

NORMINOR

Nr. 88 marts 1994

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nu kalder igen de norske fjelde !

I dette nummer er der tilmeldingsblanket til sommertræffet,
og du kan læse spændende nyt om model biler.

Bestyrelse

Formand

A-1264 Herluf Knudsen
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Næstformand

A-839 Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
7442 Engesvang

Sekretær

A-407 Palle Bøgely
Eriksgade 16
DK-5000 Odense C

Kasserer

A-1188 Henrik Nielsen
Østerled 20, I. tv.
DK-5000 Odense C

Redaktør

A-232 Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe
Tlf. 62 62 26 32

Distributør

A-841 Lars Westermann
Ruevejen 8
DK-5750 Ringe

Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp
Østergade 17
Asferg
DK-8990 Fårup

Revisor

Lars Skovly

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Klubbens adresse:

Nordisk Morris Minor Klubb
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Postgiro:

3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlem
(medlem med bil)130 Dkr
H-medlem
(husstandsmedlem)50 Dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer:

20. april 1994

Oplag: 1000 eksemplarer

Tryk: Centraltrykkeriet, Odense, Danmark.

LOKALGRUPPER

	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
NORGE	Oslo	A-707 Terje Sunnaas - Box 37 Hovseter - N-0705 Oslo 7	Jobb (02) 64 77 51 priv (02) 29 29 49
		Klubbmøte: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai-sept: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Okt-apr: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmerne på forhånd i telfelle det er spesielt program.	
	Møre	A-1339 Henry Eide - Lerstadnakken N-6014 Ålesund	071 43663
SVERIGE	Jämtland	A-1074 Kåre Torfjäll - Furutorpsgatan 23 - S-83137 Östersund	063-113931
	Dalarna	A-838 Thomas Eriksson - Kråkbergsvägen 4 - S-79200 Mora	0250-15445 Bost. 13530 Arb.
	Göteborg	A-1169 Matz Lundgren - Nedra Kvarnbergsgt. 4 - S-41105 Göteborg	031 139250
	Väst Sverige	A-1808 Erling Holmin - Skoftebygatan 55 - S-46154 Trollhättan	0520-72907
	DANMARK	Nordjylland	A-164 Jørgen Ebdrup - Vestavej 14 DK-9200 Ålborg SV
Randers		A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17, Asferg - DK-8990 Fårup	86 44 32 95
Midtjylland		A-614 Peter Ølholm - Bredgade 29 - DK-8340 Malling	86 93 33 74
Østjylland		A-738 Per Madsen - Frederikslystvej 18 - DK-8723 Løsning	75 65 04 09
Sønderjylland		A-216 Johannes Juhl - Lindevej 8, Overjerstal - DK-6500 Vojens	74 54 74 96
		Klubbmøde: Se under Als.	
Als		A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg	74 47 21 81
		Klubbmøde: se arrangementskalenderen.	

DANMARK	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
	Fyn	A-1334 Carsten Mochau Lind - Egevej 9 - DK-5200 Odense V Klubmøde: Den første tirsdag i måneden kl. 19.00 i Ungdomsklubben på Næsby Skole, Skolevej, Næsby.	65 94 11 79
	Sydfyn og øerne	A-596 Albert Hansen - Brændeskovvej 18 - DK-5700 Svendborg Klubmøde: Den sidste mandag i måneden kl. 19.30 på Stenstrup Kro.	62 21 98 06
	Nordvest Sjælland	A-990 Poul Henning Hansen - Havnsøvej 5 - DK-4591 Føllenslev A-881 Max Christensen - Hagedstedvej 18 - DK-4532 Gislinge Klubmøde: Den første tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.	53 46 87 10 53 46 34 82
	København	A-1245 Klavs Juul Nielsen - Lejrevej 14 - DK-2700 Brønshøj Klubmøde den sidste tirsdag i måneden kl. 20.00 (ikke juni og juli) Brønshøjvej 17, indg. B, Medborgerhuset Pilegården.	31 28 66 05 30 32 66 62 (bil)
	Sydsjælland	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486, Rislev - DK-4700 Næstved Klubmøde: Den første søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484.	53 73 65 49
	Lolland-Falster & Møn	A-1461 Dennis Hansen - Bygaden 10, Nagelsti - DK-4800 Nykøbing F.	54 85 93 43
	Bornholm	A-1036 Esben Hansen - Sandflugtsvej 22, Kredsen 8 - DK-3700 Rønne A-1174 Allan Rasmussen - Smedegårdsvej 23 - DK-3700 Rønne	

FORMANDENS SIDE

Vinteren er her endnu, selv her i Danmark hænger den ved, sne her sidst i februar er vi jo ikke så vant til. Der er dog håb forude, dagene er jo trods alt blevet længere.

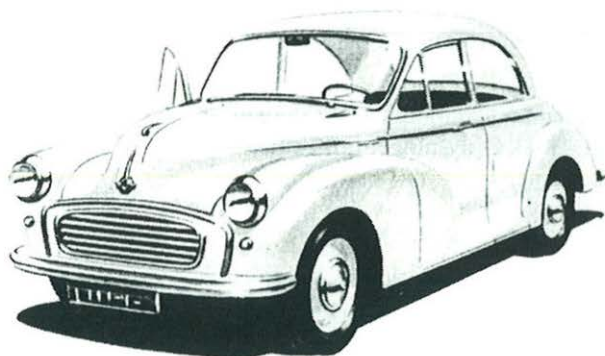
Sommertræffet 1994 er på plads og det foregår som oplyst i Norminor nr. 87 på Vik Skysstasjon ved Hønefoss i Norge. Læs mere om træffet længere fremme i bladet. Det var måske en idé allerede nu at reservere en hytte, hvis man ønsker en sådan.

Nordkapturen som H-339 Reidun og A-005 Olav Bjørge havde i støbe-

skeen er aflyst. Der er dog planer om en rundtur i den sydlige del af Norge lige efter træffet. Mere herom i næste nummer af Norminor.

I sidste nummer af Norminor, var der en artikel om mærkning mod tyveri. Hvis nogen skulle være interesseret i at låne værktøjet til mærkning, bedes man henvende sig til vores næstformand A-839 Simon Marsbøll.

A-1264 Herluf Knudsen



HUSK
generalforsamlingen i København
den 19. marts

DATO	ARRANGEMENT	ARRANGØR
Marts		
lør. den 19.	Generalforsamling, med start hos Taxa, Kbh. kl. 9.00. Spisning kl. 12.00 og selve generalforsamlingen kl. 13.00, Brønshøjvej 17, Pilegården.	København
søn. den 20.	Årsmøde, kl. 14.00, Knallertbanen, Flødalsvej, 9230 Svenstrup.	Nordjylland
April		
søn. den 24.	Klubmøde. Tilmelding til Tina og Jens Mondrup, tlf. 75 72 07 27.	Østjylland
Maj		
tors. den 12.	Jydsk - Fynsk Classic Auto Jumble 1994, ved Jysk Automobilmuseum i Gjern.	
fre. - søn. den 20. - 22.	Minitræf (Pinsetræf). Mere information i næste nummer.	Østjylland
lør. den 28.	Tångens Camping, Ulricehamn, kl. 11.00. Oplysninger hos kontaktpersonen.	Väst Sverige
Juni		
lør. den 4.	Stenrösets Camping, Trollhättan, kl. 10.00. Oplysninger hos kontaktpersonen.	Väst Sverige
søn. den 12.	Classic Autojumble & Concours De Charme ved Gavnø Slot.	MG Car Club
Juli		
fre. - søn. den 15. - 17.	Sommertræf på Vik Skysstasjon ved Hønefoss, Norge.	Oslo

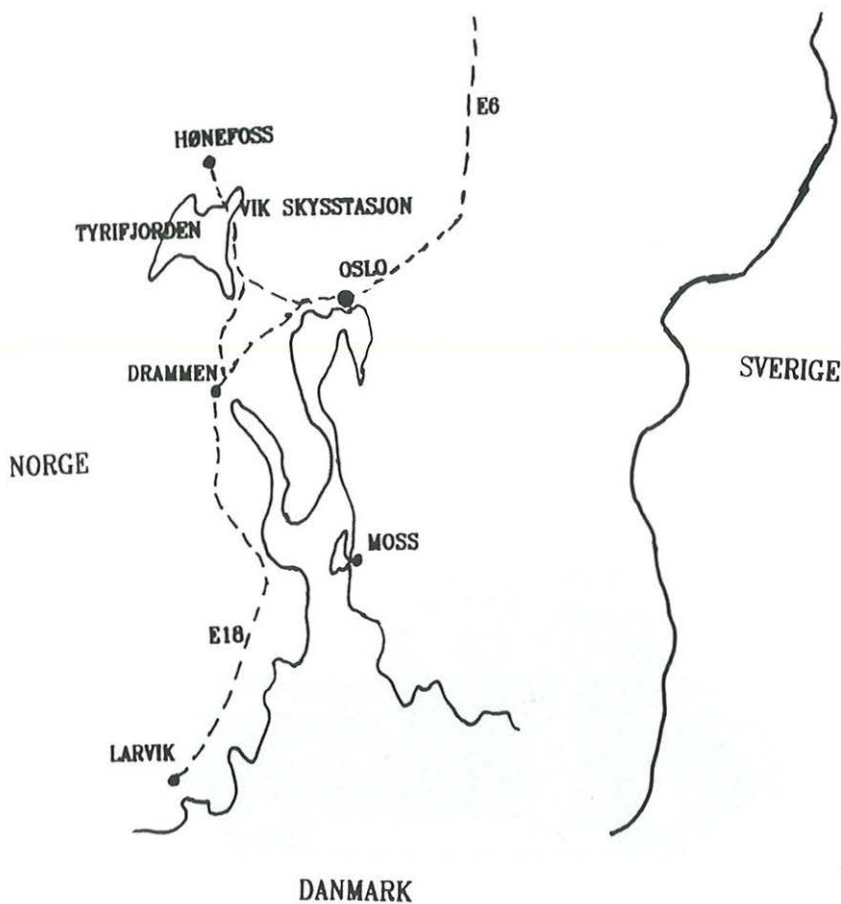
NMMK's SOMMERTREFF 15.-17. JULI 1994



VED VIK SKYSSTASJON

— et *naturlig stoppested siden 1858*

E 16 VED TYRIFJORDEN



SOMMERTREFF 1994

Det ønskes velkommen til NMMK's sommertreff 15.-17. juli 1994 på Vik Skysstasjon ved Tyrifjorden som ligger 12 km fra Hønefoss, 45 km fra Oslo og 50 km fra Drammen. Lett å finne fram til enten man kommer fra Norge, Sverige eller Danmark.

Stedet har alle de ting man ønsker seg for at treffet skal bli mulig å gjennomføre. I tillegg er det et fint utgangspunkt for de som ønsker å fortsette sin ferie herfra etter treffet.

Vik Skysstasjon er et stort fritidssenter med mange muligheter for både bading og leking for barn. Bensinstasjon og butikk med det man trenger finnes på stedet.

Av utleiemuligheter finnes:

Motellrom med 1 seng, kr. 295,-

Motellrom med 2 senger, kr. 195,- pr. pers.

Motellrom med 3 senger, kr. 155,- pr. pers.

Motellrom med 4 senger, kr. 495,- totalt (egner seg godt til familier)

(prisene på motellrom er inkludert sengetøy)

4 tommerhytter med 4-6 sengeplasser med dusj/wc og minikjøkken, kr. 500,-

6-7 hytter med 4 senger uten dusj/wc kr. 200,-

9 mini-apartements (rekkehus) med 4 senger med dusj/wc og minikjøkken, kr. 350,-

2 leiligheter med 4 senger med dusj/wc og kjøkken, kr. 500,-

Campingvognavgift m/strøm, kr. 100,-

Teltplass, kr. 50,-

Det kan også nevnes at sanitæranleggene (dusj/wc) er bra.

Alle prisene er angitt i NOK pr. døgn.

Når det gjelder bestilling av overnatting skal denne gjøres innen **15. mai** til:

Vik Skysstasjon

Telefon: 47 32 16 03 50

Vik, N-3530 RØYSE

Fax: 47 32 15 90 25

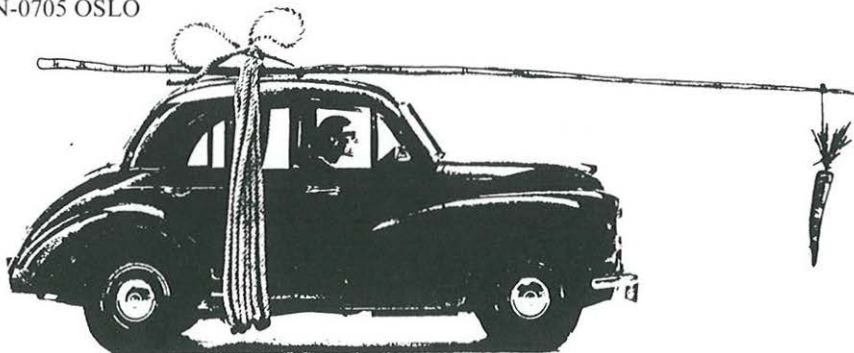
Nærmere opplysninger om program o.l. kommer i neste nummer.

Påmelding til sommertreffet må gjøres skriftlig innen **1. juni** til:

Terje Sunnaas

Box 37, Hovseter

N-0705 OSLO



PÅMELDING TIL NMMK'S SOMMERTREFF 15. - 17. JULI 1994

VIK SKYSSTASJON, TYRIFJORDEN

Medlems nr. Bil type Årgang

Navn

Adresse

Post nr. By

Land Telefon nr.

Antall voksne Antall barn

Ankomst dato

Oppholdets varighet døgn

Treffavgift pr. voksen (50,-) Antall

Telt (50,- pr. døgn) Campingvogn (100,- pr. døgn)

Hytte (må bestilles gjennom camping) Motell (må bestilles gjennom camping)

Middag lørdag aften voksne (100,-) Antall

barn (50,-) Antall

Foto av bilene Treffmerke (75,-)

Ønsker å delta i bedømmelse:

Original klasse Åpen klasse

Deltagelse i originalklasse krever sertifikat.

Alle priser er angitt i NOK

JÄMTLAND

Styrelsen för Jämtlandsgruppen har sammanställt följande verksamhetsberättelse för 1993.

Styrelse

Styrelsen för 1993 har bestått af ordf., sekr., kassör och två ledamöter. Styrelsen har under året haft ett styrelsemöte och så årsmöte.

Medlemmar

Vid årets början uppgick medlemsantalet till 31 st. och för närvarande är vi 51 st. en ökning med 20 medlemmar. Ökningen är ett resultat av Gusten & Ingegärds skrivande i Classic Motor.

Aktiviteter

Klubben arrangerade den 21. november det trationella julbordet ansvariga var Lilian, Haldo, Ingegård & Gusten. Dom dukade upp ett stort och gott julbord som vi övriga sjutton njöt av.

4. april var det isfiske på Djupsjön Rissna, fjoton stycken deltog och alla fick fisk.

15. maj var det grillning och crusing i samband med motormässan. Nio

Morris fantaster var ute och drog denna kväll.

5. - 6. juni fixade Kenneth Bäcklin en träff i Gnarp, Sundsvall. Det var sju Jämtlands bilar som åkte till Sundsvall. Mat, dans och övriga aktiviteter bestod helgen av. Tack Kenneth & Elisabeth.

3. - 11. juli. Veteranbilutställning i samband med Expo norr där Maarit Jämsäter deltog med sin Morris Minor.

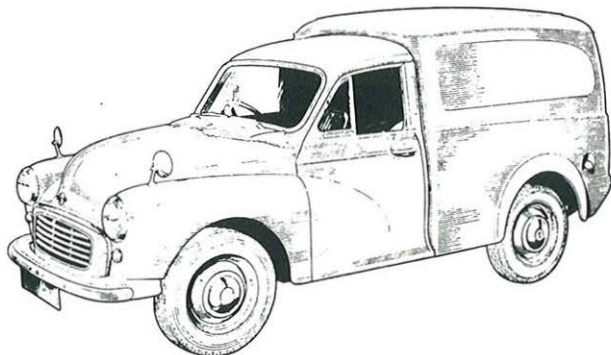
9. - 11. juli sommarträff i Trollhättan där deltog fjorton ekipage från Jämtlandsgruppen.

Klubbtidning

Jämtminor har under året utkommit med 3 nr.

Styrelsen får be om ursäkt för den dåliga informatinen och tidningar efter juli. Några anledningar är att ordförande och kassör har blivit pappor i början på hösten samt att aktivitetensman Gustens sjukdom.

Vi hoppas på nya tag 1994.





A-1177
Gusten Björk

Klubbens eldsjäl Gusten Björk avled den 30 Januari i en ålder av 49år efter en tids sjukdom. Gusten var en av Jämtlandsgruppens grundare och initiativtagare. Gusten var av alla ansedd som en ärlig, rejäl och omtänksam person, det är med stor saknad och sorg vi minns Gusten.

Gusten begravdes den 11 Februari i Brunflo kyrka med jordfästning i Marby kyrka. Klubben har skänkt pengar till cancer-fonden och blommor vid kistan beslut togs av kassören Mikael Eriksson och Tage Eriksson utan styrelsebeslut.



NORDJYLLAND

Årsmøde

Nordjyllands-gruppen indkalder til årsmøde *søndag den 20. marts 1994 kl. 14.00* på Knallertbanen, Fløedalsvej, 9230 Svenstrup.

Vores kontaktperson gennem de sidste mange år, A-164 Jørgen Ebdrup, har ønsket at stoppe som kontaktperson fra denne dato.

Derfor, kom og vær med til at vælge ny kontaktperson - gør din indflydelse gældende.

Vi modtager også gerne forslag til ture og arrangementer i året.

Week-end ophold 1994

Week-enden 4. - 6. februar afholdt vi week-endophold på Vigsø Feriecenter. Vi var i alt 14 voksne og 8 børn (i alderen 2 uger til 7 år). Vejret var klart, luften var minus 4 og blæsende. Vandet i tropeland var 28 grader.

Det var en virkelig hyggelig week-end med masser af snak og små vandreture i det friske vejr. Lørdag aften samledes vi alle mand i et af husene til fælles spisning og hygge.

Morgenmad søndag indtog vi samme sted. Tak for sidst til alle. Vi håber vi bliver endnu flere til næste år.

ØSTJYLLAND

Søndag den 20. februar afholdt Østjylland årsmøde. På mødet blev følgende besluttet:

Bestyrelsen fortsætter som den har været det sidste år.

Østjyllands kontingent er fortsat 50 kr pr. husstand.

Næste klubmøde bliver søndag den 24. april. Tilmelding til Tina og Jens Mondrup på tlf. 75 72 07 27.

Minitræffet bliver i år den 20. - 22. maj. Mere herom i næste nummer af Norminor.

A-738 Per Madsen

VÄST SVERIGE

Arrangementer i foråret 1994

Lørdag 28. maj

Tångens Camping Ulricehamn kl. 11.00. Medtag kaffekorg (mat).

Opplysn. A-1808 Erling Holmin, tlf. 0520 72907.

Lørdag 4. juni

Stenrøsets Camping, Trollhättan kl. 10.00. MC-bilsklubben har träff där samtidigt. Medtag kaffekorg (mat).

Opplysn. A-1808 Erling Holmin, tlf. 0520 72907.

MORRIS MINOR OG STATISTIK

A-839 Simon Marsbøll har fortsat sin artikel om Morris Minor og statistik, som han startede på i sidste nummer af Norminor.

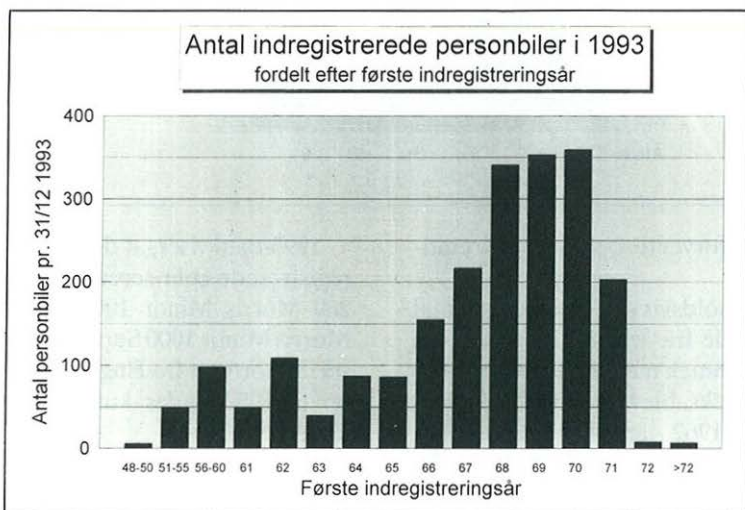
Opgørelsen over antallet af indregistrerede Morris Minorer i Danmark pr. 31/12 1993 foreligger nu. Der fandtes 2168 personbiler og 115 varevogne.

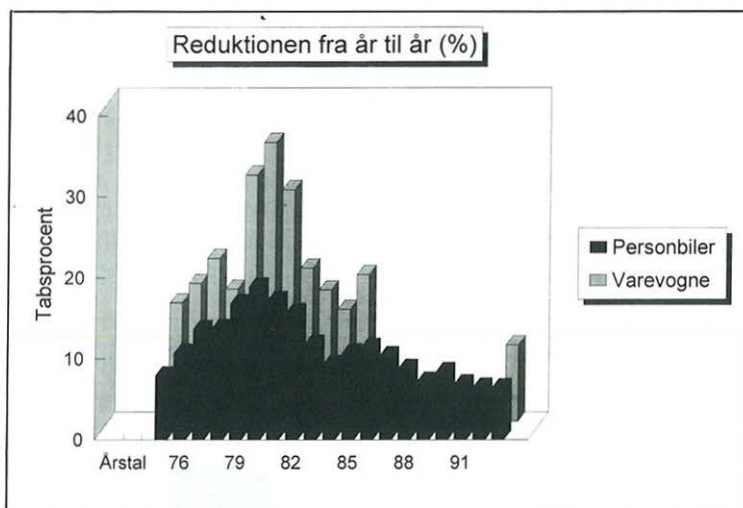
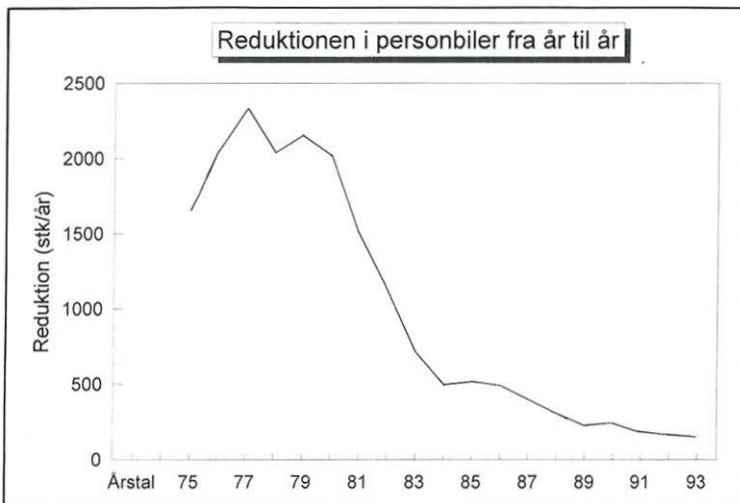
Udviklingen i bestandens reduktion antyder, at faldet fra år til år bliver forsvindende lige på den anden side af årtusindskiftet. Det er naturligvis en ren matematisk betragtning, og der tages ikke højde for indførelse af skrotningspræmie o.lign. De Minorer der hugges op i 1994 som følge af skrotningspræmien, ville formodentlig alligevel være endt som skrot, da deres ejere ikke har et specielt romantisk forhold til deres gamle bil.

For Lowlight-ejere viste både 1992 og 1993-data noget meget interessant.

Den 31/12 1992 fandtes stadig 3 indregistrerede Morris Minor, som blev indregistreret første gang i perioden 1945-1949! Den 31/12 1993 fandtes 6 stk indregistreret første gang i perioden 1946-1950. Det er derfor sandsynligt (men ikke nødvendigvis sikkert), at der findes 3 stk indregistrerede årgang 1950. Da jeg kun kender 2 indregistrerede Lowlightere i Danmark, må der findes 4 som jeg ikke kender.... Det er ikke til at holde ud for en udtalt Minorfreak som mig. Oplysninger om disse Danmarks ældste Minorer modtages med tak.

De 2168 overlevende personbiler fordelte sig efter førstegangsindregistreringen som vist på figuren. Der er selvfølgelig flest overlevende fra de sidste årgange. Disse årgange ses stadig i daglig drift, og mange ejere betragter dem givetvis blot som en anvendelig hverdagsbil. Det er disse biler





man kan forvente ophugget i fremtiden.

De forholdsvis store udsving i antal overlevende fra årgang til årgang kan hænge sammen med et meget svingende salg. F.eks. blev der solgt 2853 personbiler i 1962 - året hvor 1000 Super blev introduceret, men året efter solgtes kun 936 stk.

1993-data viser, at der er ca. 75 indregistrerede split-screen Minorer, ca. 260 Morris Minor 1000 og ca. 1830 Morris Minor 1000 Super. Ud af 14213 stk. importeret fra England i perioden op til 1960 findes kun ca. 135 eller under 1%....

A-839 Simon Marsbøll

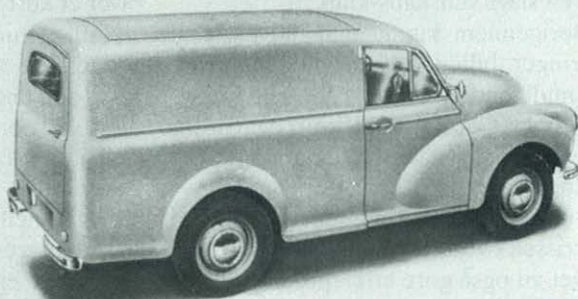
VAREVOGNS-REGISTER

Klubben har fået en henvendelse fra varevognsentusiaster i den engelske Morris Minor Owners Club. De er ved at opstarte et LCV-register (Light Commercial Vehicles, d.v.s. Pick-up og Van), og vil gerne have alle mulige oplysninger i den forbindelse. De har tilsyneladende ambitioner om at registrere samtlige LCV'ere på kloden. Jeg har sendt dem en kopi fra vores medlemsliste over de medlemmer der har en varevogn, men hvis der er medlemmer, som ikke figurerer som LCV-ejer i vores liste, men som alligevel er interesseret i at hjælpe til med oprettelsen af deres register, må de skrive til: Russel Harvey 30 TY Mawr Road, Rumney, Cardiff, CF3 8BT, England.

I deres brev skriver de, at specielt unikke versioner i de enkelte lande har

deres interesse. Der var f.eks. en speciel version i Sverige, som postvæsenet brugte. I Danmark fandtes en »Morris 1000 de Luxe« (se billede). Medlem-

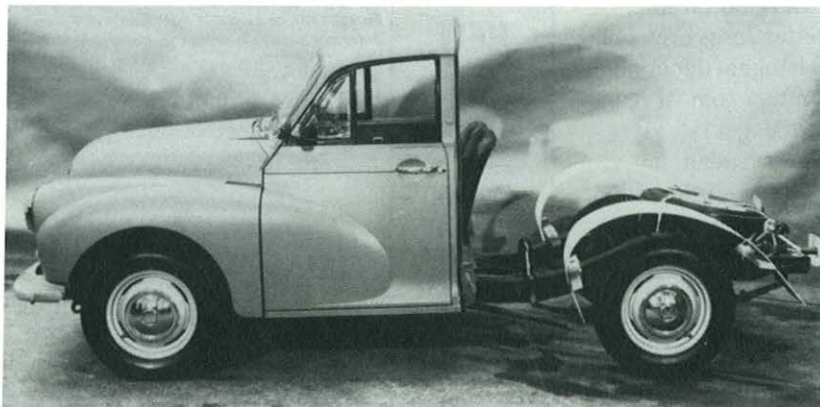
Den elegante og rummelige varevogn



MORRIS 1000 DE LUXE - varevognen til den moderne

mer, der kender noget til denne danske type varevogn, må meget gerne kontakte mig. Står der eksemplarer rundt omkring? Hvor mange blev fremstillet o.lign.

A - 839 Simon Marsbøll,
Tlf. 86 86 57 74



Der kom et brev...

DE NYE MODELBILER FRA CORGI

Efter forrige klubblad, hvor der er et indlæg på engelsk om model-bilerne, har vi snakket om, at det kunne være spændende at få en engelsk afdeling, som en slags venskabs-klub.

Derigennem kunne man udveksle erfaringer, billeder, historie og måske nye muligheder for at få modeller af f.eks. Van, Cabriolet, Pick-up og Traveller, som er svære at få i Danmark.

England er jo Morris' fødeland og der må også være folk som går op i Morrissen overthere med liv og sjæl.

Det vil også gøre efterspørgslen på materiale til bladet bedre.

Mon ikke vi har et medlem som er god til engelsk, som vil hjælpe med breve og oversættelser.

Men hvad synes I andre? Kunne det ikke blive spændende?

A-1515 Lars Thygesen og Jeanette Siebert, Sølvgade 4 B, 4840 Nr. Alslev,

dre steder. I den udstrækning vi har mulighed for det tager vi artikler og oversætter til vores eget blad, affotografere dem direkte fra bladet eller laver et kort uddrag!

I tilknytning til Jeres brev, er der på næste side en artikel fra Minor Maters (den engelske Morrisklub's medlemsblad) omkring de nye Corgi-modeller som bliver introduceret i løbet af foråret.

Hvis I eller andre medlemmer er blevet interesseret i at blive medlem af f.eks. den engelske Morris klub er I meget velkomne til at kontakte mig for flere oplysninger, eller skrive direkte til den engelske klub (medlemssekretariatet) på flg. adresse: Jane White, 127-129 Green Lane, Derby, DE1 1RZ., England. Et medlemsskab i den engelske klub koster ca. 200,- kr om året.

A-232 Morten Westermann

Svar fra redaktøren....

Jeg sætter Jeres brev i bladet og håber at der er nogle medlemmer som vil reagere på forslaget!

Det er sådan, at vi i NMMK udveksler blade med andre morris-klubber i verden bl. a. den engelske. Herigennem får vi en masse oplysninger om hvad der rør sig i Morris-kredse an-

NEW for 1994	<i>At last 1/43 scale Travellers, Convertibles and Pickups will be available from March onwards.</i>
	Travellers and Convertibles (open and closed) £6.85 Pick-up - Wimpey £7.35 Vans - Birds Custard & AA £7.35 1000 Saloons £6.85 Splitscreen Saloons (cameos) £2.50
Models of Travellers Pickups and Convertibles	<i>Also stocked: Postcards, Wall Plaques, Magnets, Badges, Kits and Code 3 variants.</i>
	Don't miss your model - £1 reserves or if you pay in full, cheques will not be cashed until models are available. P&P must be added to the above. <i>For details of colours and postage rates either SAE or IRC or telephone.</i> Fast and efficient Mail Order Service. Standing Order service tailored to your requirements. <i>Cheques to L.J. PRICE please</i>
	L. J. PRICE (Minor Models) 10 Whinchat Grove, Kidderminster, Worcs. DY10 4TJ. Telephone: (0562) 741364

Corgi Morris Minors - First Half Year Releases

At last they're here ... the models Corgi have been promising us for the last 5 years. The models were previewed to the trade at Corgi's Greatest Little Car Show and now full details are available. The models and their scheduled release dates are as follows:

picked out, wheels will be in body colour and a coachline will be applied. In the case of the open convertible the model will have a better quality interior and sunvisors.

I am sure that most avid collectors will see these new releases as an exciting

expansion of Corgi's range of Morris Minor models but let us hope that Corgi do not try to over-exploit the collectors' market by producing too many variants.

Dave Price



96744	Police Panda Car
96745	1000 Saloon - Black
96746	1000 Saloon - Red Rally Car Number 323
96750	1000 Convertible (Hood up) - Snowberry White
96751	1000 Convertible (Hood down) - Clipper Blue
96752	1000 Convertible (Hood up) - Porcelain Green
96753	1000 Convertible (Hood down) - Frilford Grey
96780	1000 Traveller - Green
96848	1000 Van - Bird's Custard
96849	1000 Van - AA
96850	1000 Pick-up - Wimpey
97722	South Glamorgan Constabulary Police Set (1000 Van and MGA Hard Top)

Release Date

February
February
February
April
March
May
May
April
January
January
April
April



96751

MORRIS MINOR CONVERTIBLE
Open/Clipper Blue

The Morris Minor Convertible will be available in two forms, hood down and hood up. The hood down version is reported to have a "real textile roof". All models are to have overriders, wing mirrors and even a BMC rosette on the windscreen.

In the past each individual model has been released with a specific numberplate. This will not be the case with the new 1994 models. With each model you will receive a transfer sheet in order that the model may be personalised with your desired registration number.

The move of production to China has enabled Corgi to pay more attention to detail and these new releases are to be produced to a much higher standard than previous models. Chromework is to be

96870
MORRIS MINOR TRAVELLER
Dark Green



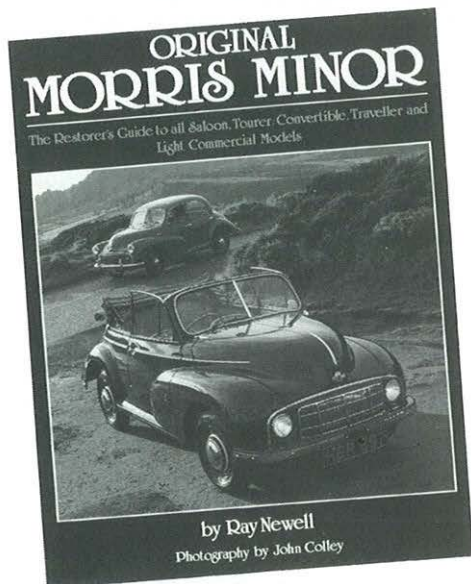
96850
MORRIS MINOR PICK-UP
Wimpey



96848
MORRIS 1000 VAN
Bird's Custard



Bog anmeldelse ORIGINAL MORRIS MINOR



Ray Newell har netop udgivet en fantastisk bog om Morris Minor. Bogen er ganske vist på engelsk, men alene p.gr.a. de ekstraordinære gode billeder er den investeringen værd. Bogen er på 127 sider, men der er mere end 250 billeder. Den billigste pris, jeg har fået oplyst, er 278,- Dkr. hos TOCO autoinform - og så ydes der 10% rabat til NMMK-medlemmer.

I bogen beskrives produktionsændringer ned i mind-

ste detalje gennem hele Minorens produktionsperiode. Den er derfor til stor nytte, hvis man ønsker at restaurere 100% originalt. De afbildede biler tilhører alle eliten blandt engelske Minorer, så det er ikke inspiration, der mangler, når man sidder og nyder de flotte billeder.

Alle modeller bliver gennemgået i alle detaljer. Der er også et afsnit om specielle leverancer til postvæsen, telefonsekskab, politi m.m. Desuden er der en gennemgang af hvornår, de forskellige ændringer indførtes - ofte med angivelse af stelnummer! Ligeledes findes lister over de forskellige farver, der er benyttet til karossen, hjul, grill o.s.v.

Bogen er fuld af små sjove oplysninger; f.eks. hvordan fabrikken lavede en

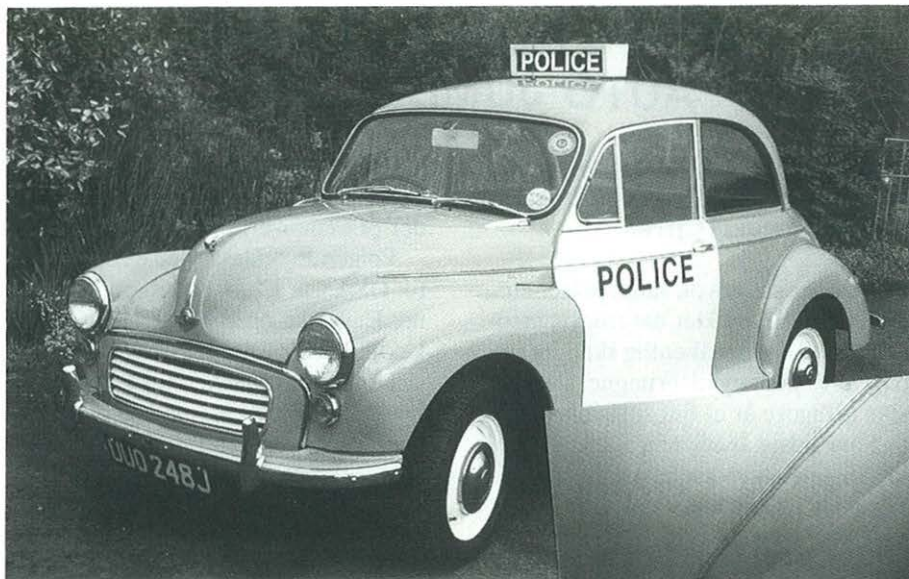
COLOUR SCHEMES (948cc MODELS)

1956 - Feb 1959		Trim Options	Hood Options	Carpets	Headlining	Grille	Coachline	Wheels
Black*	Red* Green* Grey	Maroon Grey Grey	Maroon Beagle Green Black	Light Grey Light Grey Light Grey	Grey Grey Grey	Red Red Red	Birch Grey Birch Grey Clarendon	Birch Grey Birch Grey Clarendon
Clarendon Grey*	Red* Grey	Maroon Grey	Maroon Black	Light Grey Light Grey	Clarendon Grey Clarendon Grey	Red Red	Birch Grey Birch Grey	Birch Grey Birch Grey
Birch Grey*	Red* Grey	Maroon Grey	Maroon Black	Light Grey Light Grey	Birch Grey Birch Grey	Red Red	Birch Grey Birch Grey	Sage Green Sage Green
Sage Green	Grey Green	Grey Grey	Beagle Green Beagle Green	Light Grey Light Grey	Sage Green Sage Green	Birch Grey Birch Grey	Birch Grey	Birch Grey
Turquoise	Grey	Grey	Black	Light Grey	Turquoise	Birch Grey	Black	Black
Cream	Red	Maroon	Maroon	Light Grey	Cream	Red	Black	Black
Dark Green*	Grey*	Grey	Black	Light Grey	Dark Green	Birch Grey	Black	Black
Pale Ivory	Red	Maroon	Maroon	Light Grey	Pale Ivory	Red	Black	Black
Feb 1959 - Jul 1960								
Frillford Grey*	Red	Maroon	Red	Pearl Grey	Pearl Grey	Red	Black	Black
Pearl Grey	Red	Maroon	Red	Pearl Grey	Pearl Grey	Red	Black	Black
Clipper Blue*	Blue-Grey	Pearl Grey	Blue	Pearl Grey	Pearl Grey	Blue	Black	Black
Smoke Grey	Blue-Grey	Pearl Grey	Blue	Pearl Grey	Pearl Grey	Blue	Black	Black
Black*	Red	Pearl Grey	Red	Pearl Grey	Pearl Grey	Red	Black	Black
Sage Green*	Green	Pearl Grey	Beagle Green	Pearl Grey	Pearl Grey	Pearl Grey	Black	Black

Old English White Red

Et eksempel på de mange oversigter i bogen

Politibil som leveret fra fabrikken. Indsat et billede af tagbeklædningen



Even though the Beetle has a reputation of being a simple car, it has a lot of hidden features. The roof rack is a good example of this. It is a simple design, but it is very effective. It is made of a strong material and it is easy to use. It is a great addition to any car.



The door panel is a simple design, but it is very effective. It is made of a strong material and it is easy to use. It is a great addition to any car.

separate mechanism which is mounted to the top of the existing stop lamp. A further lighting update, as arranged in 1965 when several lower lighting items were fitted as standard. The long-overdue improvement brought to an end the long-standing use of the pre-focus items with a rear market model. A final detail change was the introduction of a new front end design in 1967.

WEATHER EQUIPMENT

There were no significant changes to the design of the weather equipment fitted to the 1966-67 convertible during the period



invalidevogn: Man tager en almindelig 2-dørs, og sætter andre dørhængsler i, så dørene åbner 90 grader. Desuden monteres en glideanordning, så førersædet kan justeres frem og tilbage. Endelig afsluttes med en ildslukker og værsgo': et stk. invalidevogn !

En politibil blev fremstillet efter samme princip: En standard lyseblå 2-dørs forsynes med hvide døre og et skilt på taget. Døre og skilt forsynes med påskriften »Police«. Og på typisk engelsk manér skaffer man sig adgang fra kabinen til skiltet ved at indsætte en lang lynlås på tværs i tagbeklædningen.... Man har nu en politibil !

God fornøjelse.

A-839 Simon Marsbøll

Et eksempel på de mange billeder, der viser selv den mindste produktionsændring

JYDSK-FYNSK CLASSIC AUTO JUMBLE 1994

Invitation til dig og dit køretøj den 12. maj 1994 fra kl. 10 - 16 ved Jysk Autotombilmuseum i Gjern.

På pladsen sælges øl, vand, pølser etc., men madkurven kan naturligvis medbringes til en forhåbentlig skøn forårsdag ved den nyudsprungne skov og som tidligere år et fint solskinsvejr.

Som sidste år bliver der en entré på kr. 10,- pr. vogn, som dækker porto, præmier og leje af toiletvogn.

Ingen adgang for campingvogne, autotransportere, autotrailere og motorcykler. Fra kl. 12.00 til ca. 13.30 afholder vi »Concours D'Elegance«, hvor 5 dommere fra hver gruppe, be-

dømmer bilerne i de 4 grupper, hvor de ikke selv deltager, og kl. ca. 14.00 er der præmieoverrækkelse.

Følgende 5 klasser er der præmier til: USA Car Club, Off-Road klubberne, Engelske og Europæiske bilmærkeklubber og veteranbilkubberne.

Som i fjor mulighed for køb, salg og bytte af biler og reservedele og udstilling af tilbehør, litteratur og ekstraudstyr er tilladt.

Hvis du er interesseret, vil jeg meget gerne inden den 5. maj 1994 vide, hvor mange køretøjer der ca. vil deltage og meget gerne skriftligt til: *Mogens Hempele, Aabyvænget 15, DK-8230 Aabyhøj.*

GAVNØ SLOT

søndag den 12. juni 1994 kl. 10 - 18

For 6. gang har MG Car Club Danish Centre og Gavnø Slot fornøjelsen at indbyde til årets Classic Autojumble og Concours De Charme.

Du kan opstille dit køretøj i parken på anvist plads. Du kan deltage i Concours De Charme konkurrencen. Her præmieres det køretøj med deltager(e), som på bedste måde udgør en helhed med hensyn til køretøj, tidstypisk beklædning og fremtoning. Konkurrencen opdeles i klasser, før og efter 1940 samt veteranmotorcykler. Ydermere udnævnes en totalvinder af konkurrencen.

Som noget nyt vil konkurrencen »Bedst restaurerede« gå ud på, at ejeren af bil/MC selv skal have restaureret 50 % af køretøjet. Bedømmelsen vil blive foretaget af et sagkyndigt dommerpanel udvalgt af arrangørerne.

Du kan have dit køretøj til salg og du kan deltage i stumpemarked.

Tilmelding inden den 1. maj.

Er du interesseret i at vide mere og få tilsendt tilmeldingsblanket kan du kontakte arrangørerne: *MG Car Club Danish Centre, Svend Carstensen, Skipperstræde 2, 2791 Dragør, tlf. 32 53 01 26*

KØB OG SALG

Sælges: Morris Minor 1000, 2-dørs, årg. 61, hvid. Bilen har kørt 111.000 km. 3 ejere, motoren hovedrepareret ved 80.000 km. Bilen er på sorte plader og skal synes. Skal have lavet rust. 4 nye dæk. Prisdé: 8000,- kr.

Henv.: Kirsten F. Simoinsen, tlf. 74 42 54 42 efter kl. 16.30.

Sælges: Morris Minor, Pick-up, årg. 67. Mange forbedringer. Nye dæk, toppakning, styretøj m.v. Velkørende og trofast. Sælges kun grundet overgang til Amazon. Pris: Alt i DKK med 5 cifre.

Henv.: A-1838 Henrik Eismark, Virum Stationsvej 145, 2830 Virum, tlf. 42 85 16 72.

Sælges: Morris Minor 1000 super, Traveller, årg. 70. Synet 8. md. 93. Old English White, 111.000 km. Bilen er totalrenoveret i 93. Ny bund (4 bundplader), længdevange HS, bundplade i motorrum HS, ny forreste tværvange, midterste tværvange, bageste bundpanel + alle panelstykker, bagfjederkonsol HS + VS, donktaftbeslag HS + VS, skråpaneler HS + VS, U-jern HS + VS, hulplade VS, nye sider (metal) + bagdøre, nylakeret. Ny vandpumpe, ny benzinpumpe (plastic), nyt anhængertræk (synsfri), ny frontrude, ny frontplade + grill, dækplade (fiber) forkofanger, nye skruer, nye lygter (Lucas), nyt styretøj, nye bremsere, nyrenoveret hovedcylinder, håndbremsekabler, nye kobberør, undervognsbehandlet.

Bilen sælges kun fordi vi ikke har brug for 2 biler mere, p.g.a. nyt arbejde. Nummerpladerne er pt. opbevaret ved forsikringselskabet.

Pris: 49.999,- Dkr.

Henv.: A-1091 Erik og Karla Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00.

Sælges: Morris Minor Pick-up, årg. 70, med originalt stålbad. Old English White. Synsfri træk og afgift betalt til hvide plader. Pæn stand. Pris: 20.000,- kr.

Henv.: A-082 Jens Mondrup, Svendsgade 135, 7100 Vejle, tlf. 75 72 07 27.

Sælges: Morris 1000 super, Pick-up, årg. 67. Gule plader. Er synet i oktober 92. Skal først synes i oktober 94. Pris: 22.800,- kr.

Morris 1000 super, Traveller, årg. 70. Meget pænt træværk. Nysynet. 30.000,- kr

Sælges: for kunde:

Morris Minor, 2. dørs, årg 55. Km-garanti 82.000. Original 803-motor. Bilen fremtræder fuldstændig som da den forlod fabrikken. Der har aldrig været svejst i den. Indtrækket er komplet originalt og uden rifter af nogen art, dog mangler de forreste bundmåtter. Bilen er iverigt med sorte nummerplader. Pris: 35.000,- kr.

Pladearbejde udføres. Speciale: genopbygning samt opretning. Tag udskiftes (samles i originale samlinger).

Nye tagrender laves i hånden.

Totalrenovering, lakering m.m. udføres til rimelig timeløn eller på fast tilbud.

Renoverede døre og bagklapper.

Bagakselrør uden rust i fjederbeslag samt alt i nye og brugte dele.

Henv.: Morris Minor 1000 Specialværksted v/ A-992 Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, 5560 Årup, Tlf. 64 47 26 04

Sælges: Morris Minor 1000 super, Traveller, årg. 68. Lidt råd i træværk, god motor, anhængertræk. Bilen har stået stille i 2 år. Pris: 6000,- kr.

Henv.: A-1672 Lars Lond, Bjarkesvej 33, 8230 Åbyhøj, tlf. 86 15 20 09.

Sælges: Garagerydning: For let tunede motorer: Indsugningsgrenrør m/ Nikki register faldstrømskarburator komplet m/ sportsluftfilter og tilhørende Midget 1275 ccm udstødningsmanifold samt specialfremstillet 1 1/2 tomme afgangsrør med udgang under venstre dør, komplet med beslag for Van og Pick-up. 1.500,- dkr.

2 stk 40 mm Ø Solex horisontal dobbeltkarburatorer: 600,- dkr.

Højre og venstre forføjsophæng komplet med skiver og calibre til 1300 ccm. Kan ombygges til Minor med medfølgende hjulspindler. Fortøjet er brugt og bør efterses grundigt.

Pris: 500,- dkr.

1 stk kasse med div. instrumenter og trykmålere m.m. 100,- dkr.

Henv.: A-014 Henrik de Voss, Fredensgade 1, 3600 Frederikssund, tlf. 42 31 70 56 eller 42 31 70 92.

Sælges: Morris 1000 dele:

2 glasfiberbagskærme, personvogn

1 stk motorhjælm

1 stk fabriksny 1000 cc motorbjøk

3 stk nye krumtappe, 1000 og 1100 cc

1000 andre dele, både nye og brugte.

Henv.: A-494 Villy Anderskov, Skårupøre Strandvej 121, 5881 Skårup, tlf. 62 23 14 64.

Sælges: 2 forstole, den ene er et fast skålsæde, den anden er med nakkestøtte og justerbart ryglæn. Passer fint i f.eks Mascot. Prisidé: 400,- kr.

Henv.: A-232 Morten Westermann, Tværgade 42, 5750 Ringe, tlf. 62 62 26 32.

Sælges: 1 stk. solskærm til Morris Minor. Farve: grøn. Pris: 800,- kr.

Henv.: Tlf. 42 52 52 58.

Sælges: Morris ophæng/uro

Alle modeller er præsenteret i uroen.

Den mest almindelige 2 dørs i stort format foroven og ned fra hjulene

hænger de øvrige modeller. Udført i kraftigt karton i farverne rød, blå og

hvid. Mål: 23 cm i bredden og 32 cm

lang. God gaveidé. Leveres portofrit.

Pris: 45,- kr.

Henv.: A-170 Karen Klausen, Stenagervej 8, 7160 Tørring, tlf. 75 80 53 84

KLUBBEN SÆLGER:

T-shirt (S, M, L, XL) 60,-Dkr

Norminor, nr. 15 - 87, pr. stk 5,-Dkr

Klæbemærker, pr. stk 10,-Dkr

3 stk 25,-Dkr

Jakkemærker, pr. stk. 25,-Dkr

Grill emblem 95,-Dkr

Zippo-lighter 150,-Dkr

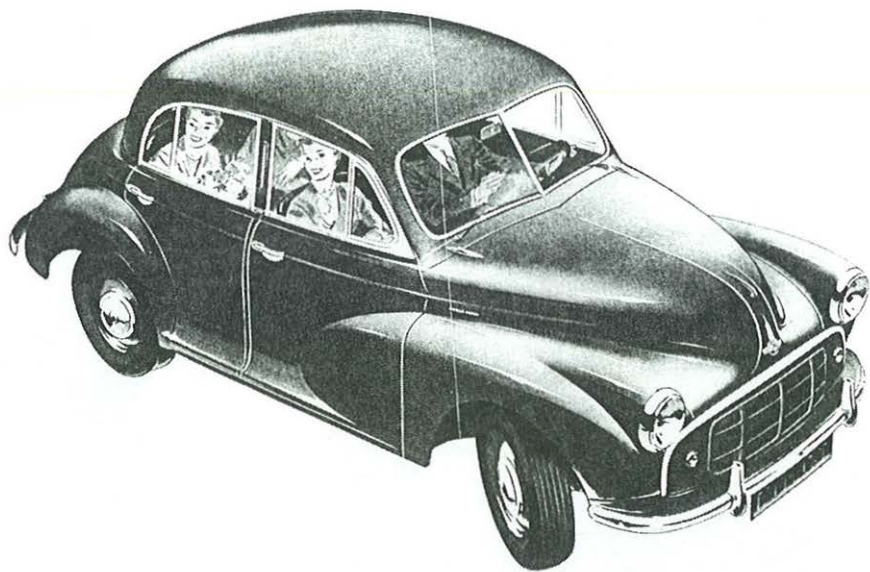
Kør med os tilbage... til de tider

• hvor rigtige biler og motorcykler blev lavet,
dengang de ikke skulle ligne hinanden som to dråber vand
og hvor computerteknikken ikke var opfundet.



Læs *Klassisk Bil & MC*

Kr. 16,00 i nærmeste DSB kiosk eller større bladhandel
eller ring 48 47 54 24.





Bilen som ville kunne forcere selv den største snedrive ! Understellet er en Land Rover og motoren er en Rover V8.

Billedet er taget fra MMOC's kalender 1994. Foto: John Colley.