

NORMINOR

Nr. 89 maj 1994

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Ny stor konkurrence, hvor 1. præmien er en nyrenoveret motor.

Masser af træf- og udflugtsmuligheder i løbet af sommeren.
Se arrangementskalenderen!

Bestyrelse

Formand

A-1264 Herluf Knudsen
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Næstformand

A-839 Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
7442 Engesvang

Sekretær

Kasserer

A-1188 Henrik Nielsen
Østerled 20, I. tv.
DK-5000 Odense C

Redaktør

A-232 Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe
Tlf. 62 62 26 32

Distributør

A-841 Lars Westermann
Ruevejen 8
DK-5750 Ringe

Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp
Østergade 17
Asferg
DK-8990 Fårup

Revisor

Lars Skovly

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Klubbens adresse:

Nordisk Morris Minor Klubb
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Postgiro:

3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlem
(medlem med bil)130 Dkr
H-medlem
(husstandsmedlem)50 Dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer:

20. juni 1994

Oplag: 900 eksemplarer

Tryk: Centraltrykkeriet, Odense, Danmark.

LOKALGRUPPER

	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
NORGE	Oslo	A-707 Terje Sunnaas - Box 37 Hovseter - N-0705 Oslo 7	Jobb (02) 64 77 51 priv (02) 29 29 49
		Klubbmøte: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai-sept: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Okt-apr: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmerne på forhånd i telfelle det er spesielt program.	
SVERIGE	Møre	Ny kontaktperson søges.	
	Norra Sverige	A-1642 Christer Wiberg - Terrängvägen 2A - 902 38 Umeå	090 135 607
	Jämtland	A-1074 Kåre Torfjäll - Furutorpsgatan 23 - S-83137 Östersund	063-113931
	Dalarna	A-838 Thomas Eriksson - Kråkbergsvägen 4 - S-79200 Mora	0250-15445 Bost. 13530 Arb.
	Göteborg	A-1169 Matz Lundgren - Nedra Kvarnbergsgt. 4 - S-41105 Göteborg	031 139250
DANMARK	Väst Sverige	A-1808 Erling Holmin - Skoftebygatan 55 - S-46154 Trollhättan	0520-72907
	Nordjylland	A-1160 Mogens Bjerre - Snedkervej 22 - DK-9690 Fjerritslev	98 21 12 65
	Randers	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17, Asferg - DK-8990 Fårup	86 44 32 95
	Midtjylland	A-614 Peter Ølholm - Bredgade 29 - DK-8340 Malling	86 93 33 74
	Østjylland	A-738 Per Madsen - Frederiksløstvej 18 - DK-8723 Løsning	75 65 04 09
	Sønderjylland	A-216 Johannes Juhl - Lindevej 8, Overjerstal - DK-6500 Vojens	74 54 74 96
		Klubbmøde: Se under Als.	

DANMARK	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
	Als	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg Klubmøde: se arrangementskalenderen.	74 47 21 81
	Fyn	A-1334 Carsten Mochau Lind - Ege- vej 9 - DK-5200 Odense V Klubmøde: Den første tirsdag i måneden kl. 19.00 i Ungdomsklubben på Næsby Skole, Skolevej, Næsby.	65 94 11 79
	Sydfyn og øerne	A-596 Albert Hansen - Brændeskov- vej 18 - DK-5700 Svendborg Klubmøde: Den sidste mandag i måneden kl. 19.30 på Stenstrup Kro.	62 21 98 06
	Nordvest Sjælland	A-881 Max Christensen - Hagedsted- vej 18 - DK-4532 Gislinge Klubmøde: Den første tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.	53 46 34 82
	København	A-1245 Klavs Juul Nielsen - Lejrevej 14 - DK-2700 Brønshøj Klubmøde den sidste tirsdag i måneden kl. 20.00 (ikke juni og juli) Brønshøjvej 17, indg. B, Medborgerhuset Pilegården.	31 28 66 05 30 32 66 62 (bil)
	Sydsjælland	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486, Rislev - DK-4700 Næstved Klubmøde: Den første søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484.	53 73 65 49
	Lolland-Fal- ster & Møn	A-1461 Dennis Hansen - Skovtoften 19 - DK-4800 Nykøbing F.	54 85 93 43
	Bornholm	Ny kontaktperson søges	

FORMANDENS SIDE

Varmen er over os, vinteren har de fleste steder sluppet sit tag og overalt dukker Morrisserne frem fra deres skjul.

Arrangementskalenderen får stadig flere punkter, så der kan efterhånden blive nok at se til, hvis man ønsker at deltage i det meste.

Der er kommet en ny kontaktperson i Sverige. Det er A-1642 Christer Wiberg og lokal-gruppen kommer til at hedde Norra Sverige. Læs mere om gruppen længere fremme i bladet.

En tak skal lyde til Københavnsgruppen for en udmærket generalforsamling, samtidig en tak til alle dem der mødte op.

Urafstemning

Desværre var der ikke nok fremmødte til at generalforsamlingen kunne stem-

me om ændringsforslaget til vedtægterne, som var fremsat af bestyrelsen. Derfor er der på side 11 i dette nummer en stemmeseddel, som vi beder dig udfylde og returnere til os snarest og senest den 10. juni 1994.

Efterlysning

Vores sekretær gennem flere år, A-407 Palle Bøgely trækker sig fra sin post pr. 1. maj 1994, p.gr.a. nyt arbejde, som vil tage så meget tid, at han ikke kan afse tid til også at være sekretær. Derfor efterlyser vi en afløser. Det er ikke noget stort og tidskrævende job, nu da vi endelig er fuldtallig i bestyrelsen og vi har fået uddelegeret opgaverne - så kom frem i lyset og lad os høre fra jer! Det gør ikke noget at det er en fynbo!

A-1264 Herluf Knudsen

Glædelig nyhed til afgiftsplagede danske veteranbil-entusiaster

I det sidste nummer af »Klassisk bil og MC« kan man læse, at klassiske biler over 35 år slipper for tvungne periodiske syn og vægtafgiften sættes ned til en fjerdedel.

Lovforslaget om begge ting er fremsat og 1. behandlet i folketinget, og der ser ud til at være bredt flertal for forslagene.

Så glæd dig - går forslaget igennem slipper du med lige godt 400 kr om året i vægtafgift!

A-232 Morten Westermann

DATO	ARRANGEMENT	ARRANGØR
Maj		
fre. - søn. den 20. - 22.	Minitræf på Riis Camping.	Østjylland
man. den 23.	Motorhistorisk Rendezvous på Klampenborg Galopbane	Classic Team
ons. den 25.	Smøremøde kl. 19.00 v/ Shell, Fr.sundsvej 174	København
lør. den 28.	Tångens Camping, Ulricehamn, kl. 11.00. (Opl. hos kontaktpers).	Väst Sverige
lør. den 28.	Oldtimerløbet, Gråsten - Flensborg og retur.	Lions Club
Juni		
lør. den 4.	Stenrösets Camping, Trollhättan, kl. 10.00. (Opl. hos kontaktpers).	Väst Sverige
søn. den 12.	Classic Autojumble v/ Gavnø Slot. Fælleskørsel fra Shell, Fr.sundsvej 174 kl. 8.30	MG Car Club København
søn. den 19.	Heldagstur i Vendsyssel	Nordjylland
søn. den 19.	Åbning af sportsuge i Skovby	Skovby GF
fre. - søn. den 24. - 26.	Minitræf på Strandgårdens Camping, Bagenkop	Sydbyn og øerne
søn. den 26.	Tur til Ålholm. Mødested v/ Shell, Fr.sundsvej 174 kl. 9.00	København
tirs. den 28.	Klubaften. Mødested v/ ishuset på Langelinie kl. 19.30.	København
Juli		
fre. - søn. den 15. - 17.	Sommertræf på Vik Skysstasjon ved Hønefoss, Norge.	Oslo
søn. - lør. den 17. - 23.	Rundtur i Sør-Norge	Oslo
tirs. den 26.	Klubaften. Mødested v/ ishuset på Langelinie kl. 19.30.	København
lør. - søn. den 30. - 31.	Ringkøbing-løbet	
August		
fre. - søn. den 5. - 7.	Minitræf på Løgstør Camping.	Nordjylland

Referat fra NMMK'S GENERALFORSAMLING 1994

Herluf bød de 40 fremmødte medlemmer velkommen. Klavs og Simon valgtes til hhv. dirigent og referent

Formandens beretning (se andetsteds) førte til en lang række bemærkninger.

M.h.t. problemer med store gebyrer, når medlemmer fra Sverige og Norge indbetaler deres kontingent, var der et medlem der, som ansat i postvæsenet, ville undersøge mulighederne for at minimere problemet. Der var en del forslag, og konklusionen blev at der etableres girokonti i Sverige og Norge, og et derboende medlem samler indbetalingerne sammen og sender det puljede beløb til Danmark. Praktiske problemer om uddeling af nye medlemsnumre o.lign. afklares senere.

Nedgangen i medlemstallet blev også debatteret. Der var flere, der mente, at klubben er for usynlig og det er forholdsvist besværligt at komme i kontakt med os (her tænkes bl.a. på postboksadressen). M.h.t. usynligheden blev der gjort opmærksom på nogle »reklamefoldere« der, som følge af den forestående kontingentændring, er trykt i et mindre oplag og udsendt til kontaktpersonerne til videre omdeling. Materialet er beregnet til forruden på Minorer uden klubbens klæbemærke. Erfaringer med denne type reklame har givet både (meget) dårlige og acceptable resultater.

M.h.t. problemet med at komme i kontakt med klubben, blev et forslag om at angive et af bestyrelsesmedlemmernes telefonnummer pure afvist -

det vil gå for hårdt ud over privatlivets fred, som tidligere bestyrelser har erfaret. Det vil derimod overvejes, om der kan oprettes et nyt abonnement, som forsynes med en telefonsvarer, hvor folk kan indtale deres besked. En fax blev også foreslået.

Anton Kamp tilbød at registrere nye medlemmer når ikke-medlemmer henvender sig til ham for at få oplysninger om klubben. Anton fortæller, at det sker tit, men det er desværre sjældent, at henvendelserne fører til en indmeldelse - sandsynligvis fordi det er besværligt at skrive et brev o.s.v. Men...hvis Anton kunne få mandat til at indmelde nye medlemmer mens de taler sammen i telefonen kan der hverves mange medlemmer - et skøn omkring 50 i løbet af i år er realistisk. Dette mandat blev straks givet, men de nærmere detaljer om hvordan der tildeles numre o.s.v. er ikke afklaret endnu.

Der var også en del snak om hvordan vi kan holde på gamle medlemmer. Der var forslag om interviews med udmeldte medlemmer, men konklusionen blev at der skal sættes mere på kvalitet end på kvantitet - så skal interesserede medlemmer nok blive, og det er medlemmer der er noget værd for klubben. Eksempler på god kvalitet er tykke numre af NORMINOR med relevante artikler og en årlig farvekalender.

Det evigt tilbagevendende problem med meget få indlæg til NORMINOR blev berørt. Ole Østby havde via brev

foreslået, at hver stedsgruppe udnævner en NORMINOR-korrespondent, som har til opgave at sparke lidt til de lokale folk og få dem til at skrive. I Nordjyllandsgruppen har man gode erfaringer med at udpege en deltager fra et arrangement til at skrive et indlæg.

Gennemgangen af regnskabet førte også til en del kommentarer - ikke specielt om regnskabet, men mere om klubbens dårlige økonomiske situation. Klubben har mistet en del indtægter ved et forholdsvis kraftigt medlemsfald og de tidligere omtalte gebyrer hos postvæsenet i Sverige og Norge. Samtidig har 1993 været præget af en del investeringer. Det korte af det lange er : kontingentet stiger i 1995 til 150,- Dkr. og det ser ikke ud til at der i 1994 bliver råd til en kalender i farver.

Nyheden om kalenderen gav gråd og tænders gnidsel.....okay, men det var *ikke* populært. Der indløb en række kreative forslag til at skaffe flere penge i kassen så vi alligevel kan få vores kalender i 1995 : Et vellignende foto af klubvarerne kunne evt. fremme salget ? Kan nye medlemmer pålægges et oprettelsesgebyr ? Kan kontaktpersonerne gen-hverve nyligt udmeldte medlemmer efter en liste ? Kan næste års medlemskort klistres i NORMINOR og derved give en portobesparelse ? Kan kontingentet sættes op til f.eks 175,- Dkr. så problemet ikke opstår igen i 1995 ?

Forslaget til ændring af vedtægterne havde forsamlingens opbakning, men generalforsamlingen var ikke beslutningsdygtig, så forslaget skal til

skriftlig afstemning - ganske som vi plejer. Se andetsteds.

Beretningerne fra lokalgrupperne kan læses andetsteds

Under evt. blev et forslag om æresmedlemsskab oplæst. Det var desværre indkommet så sent, at bestyrelsen ikke havde mulighed for at behandle det. Forslaget var fra Ole Østby og gjalt Morten Westermann. De fremmødte kom ikke med vilde protester - men de kender ham jo heller ikke som os andre.....he he he !

Certifikatkravet blev livligt debatteret. Et medlem havde telefonisk fået at vide at det ikke ville være muligt at udstede et certifikat på hans bil, da den er samlet i Australien. Medlemmet ville derfor vide om ikke hele problematikken burde revurderes. Formanden svarede, at kravet står ved magt, men der dispenseres naturligvis hvis man kan dokumentere at det ikke er muligt at fremskaffe oplysninger til et certifikat. Det kan oplyses, at såfremt der ikke forefindes arkivalier overhovedet i England får man sine 20 £ retur.

Debatten førte til at klubben udfærdiger en attest på de uheldige ejeres køretøjer ud fra alle tilgængelige oplysninger og almindeligt kendskab til model, årgang o.s.v. Denne attest får derefter samme funktion som certifikatet, nemlig en vejledning til medlemmerne når de på sommertræffet går rundt og vurderer de originale biler.

Anton Kamp berettede, at der stadig dukker arkivalier op i England. Der er endnu (overhovedet) ikke ryddet op i materialet. Det betyder, at har man ikke været i stand til at få et certifikat, kan man altid prøve igen efter et par år.

Der var endvidere en del snak om hvad certifikatet overhovedet kan bruges til. Dette står tilsyneladende ikke helt klart for en del medlemmer, der derfor er noget frustrerede over dette dokument. Certifikatets anvendelighed og begrundelsen for certifikatkravet er gennemgået andetsteds (nu er det fjerde gang han skriver »andetsteds« !) i bladet.

Der var et forslag om oprettelse af en ny kategori ved sommertræffet. Ka-

tegorien skulle give alle hverdagsbilerne en chance. Denne ide er ikke ny, men bestyrelsen vil overveje eventuelle muligheder, men vi har altså allerede 16 forskellige præmier, som formanden diskret bemærkede.

Som afsluttende bemærkning fortalte bestyrelsen som svar på et spørgsmål, at man kan få oplyst antallet af medlemmer i lokalgruppe-området ved at kontakte Lars Westermann.

Referent A-839 Simon Marsbøll.

FORMANDENS BERETNING

Først en tak til Københavnsgruppen med A-1245 Klavs Juul Nielsen i spidsen, for at have taget arbejdet med at arrangere generalforsamlingen i år. Jeg synes det er godt at generalforsamlingen kommer rundt i landet, så bestyrelsen møder mange nye medlemmer (og omvendt), som man ellers ikke ser.

Året er stort set gået godt og vi har fået opfyldt en del af de ting, som man snakkede om på generalforsamlingen i 1993.

Vi har fået udsendt en medlemsliste, hvor vi bad om at få rettelse, hvis der var noget som ikke stemte overens med hvad der stod i listen. Der er kommet en hel del rettelse, hvilket vi er meget glade for, da listen jo dermed bliver bedre og mere præcis. Jeg vil også her benytte lejligheden til at takke vore medlemmer, for den positive måde listen er blevet modtaget på. Et medlemskort er det også blevet til. Det er også rart istedet for et krøllet girokort, som man næsten ikke kan være bekendt at vise frem. Nu mangler vi

blot noget mere at vise det frem for, så derfor, hvis nogen kan skaffe rabatter eller andet rundt omkring, så hører vi gerne fra dem.

En flot firefarvet kalender blev der også til. Denne blev særdeles godt modtaget af vore medlemmer og det har ikke skortet på opfordringer til at blive ved med at udsende sådan en.

Sommertræffet 1993 i Trollhättan gik jo rigtig godt på trods af, at vejret jo ikke var det allerbedste. Det kastede også en ny kontaktperson af sig, nemlig A-1808 Erling Holmin, som efter træffet havde fået så meget mod på sagen omkring Morrisser, at han startede lokalgruppen Väst Sverige. En tak til ham for det.

Ude omkring i lokalgrupperne ser det ud til at en 4-5 stykker fungerer særdeles godt, andre er næsten holdt helt op og det er lidt ærgerligt. Derfor vil jeg benytte lejligheden her, til at opfordre vore medlemmer rundt omkring til at støtte lokalgrupperne noget

mere - jo flere der kommer i disse, jo bedre bliver ture, træf o.s.v.

I bestyrelsen er der også sket ændringer i det forgangne år. A-1188 Henrik Nielsen er blevet kasserer, en ny næstformand er det også blevet til, nemlig A-839 Simon Marsbøll, og endelig er der A-841 Lars Westermann, som har besat posten som distributør. Alt dette bytteri og indkøring af nye folk gav i begyndelsen nogle problemer, men vi mener nu at have styr på tingene, så det hele igen kommer til at gå rimeligt smertefrit.

En mere alvorlig ting er det faldende medlemstal. Vi er for tiden ca. 630 medlemmer. Vi i bestyrelsen håber meget på at tallet vil stabilisere sig i dette område og ikke gå længere ned. En yderligere nedgang vil nemlig få uønskede økonomiske konsekvenser, som f.eks. færre blade pr. år, ingen kalender, ingen medlemsliste og da der sikkert ikke er nogen som ønsker at miste nogle af disse dele, har vi valgt at forhøje kontingentet i 1995 til 150,- kr pr. år. Vi regner dog med at kunne holde standarden her i 1994.

Der har været en del problemer med indbetaling af kontingentet fra Norge og Sverige. Der bliver betalt på

flere forskellige måder og uanset hvordan indbetalingen foregår, så koster det enten klubben eller vore medlemmer penge. Det er der ingen der kan være tilfreds med, så vi har undersøgt forskellige muligheder, men indtil nu ikke fundet en god måde at ordne problemet på. En af de måder der har været diskuteret, er at en person i Sverige og en i Norge samler kontingentet for hvert land og så indbetaler til klubben. Derved kommer der kun et gebyr på og det er til fordel for medlemmer og klub.

Til sidst er der et ændringsforslag til vedtægterne fra bestyrelsen:

Paragraf 2-4.

4. linje lyder således:

Medlemmer der ikke overholder denne frist vil få tilsendt en rykkerskrivelse pålagt rykkergebyr på kr 10,-.

4. linje ændres til flg.:

Restanceliste sættes i martsnummeret af Norminor. Er kontingentet ikke indbetalt inden den 1. april betragtes medlemmet som udmeldt.

A-1264 Herluf Knudsen

URAFSTEMNING VEDTÆGTSÆNDRING

Følgende ændringsforslag til vedtægterne blev fremlagt af bestyrelsen ved generalforsamlingen den 19. marts 1994.

Ændringsforslaget kunne ikke godkendes på generalforsamlingen, da mindre end 10% af de stemmeberettigede medlemmer var mødt op. Derfor skal forslaget til urafstemning. Der skal her gøres opmærksom på, at der ved urafstemning er 3 ugers svarfrist, og at forslaget anses som forkastet, hvis det ikke opnår 2/3 af de afgivne stemmer.

Ændring til vedtægternes paragraf 2-4.

4. linje lyder således:

Medlemmer der ikke overholder denne frist vil få tilsendt en rykkerskrivelse, pålagt rykkergebyr Dkr. 10.00.

4. linje ændres til flg.:

Restanceliste sættes i marts nummeret af Norminor. Er kontingentet ikke indbetalt inden 1. april, betragtes medlemmet som udmeldt.

Nedenstående stemmeseddel bedes du udfylde, klippe ud eller kopiere, og sende den til:

Nordisk Morris Minor Klubb
Postboks 28
5200 Odense V

inden den 10. juni 1994.

HUSK at skrive medlemsnr. Stemmesedler *uden* medlemsnummer er ugyldige!

Stemmeseddel - Urafstemning

Ændringsforslag til vedtægternes paragraf 2-4.

Jeg stemmer **for** forslaget

Jeg stemmer **imod** forslaget

Medlemsnr. _____

NORDISK MORRIS MINOR KLUBB

REGNSKAB FOR 1/1 - 31/12 1993

INDTÆGTER

Kontingter	87.369
Solgt - Norminor	60
Solgt - T-shirt	720
Solgt - Grill-emblem	240
Solgt - Jakkemærker	85
Solgt - Kalender	668

INDTÆGTER IALT

Renter bøger/giro 1.871

Resultat 45.552

INDTÆGTER IALT

136.565

UDGIFTER

Købt - Klæbemærker 3.625

VAREFORBRUG IALT 3.625

Norminor - trykning 35.693

Norminor - Porto 9.170

Kalender 21.350

Kalender - porto 5.985

Medlemskort 12.900

Medlemsliste 7.363

Kørsel/telefon 7.625

Porto 5.171

Gebyr vedr. kontingent 5.541

EDB - udgifter 4.190

Kontorhold 5.173

Kontingent 90

Udgifter vedr. generalforsamling 3.123

Revisor vedr. 1992 300

Sommertræf

Vedtægter 1.575

Plakater 1.500

Pokaler 4.398

Tilskud til Arrangement 1.793

9.266

ADMINISTRATIONSOMK. IALT 132.940

UDGIFTER IALT

136.565

NORDISK MORRIS MINOR KLUBB

STATUS PR. 31/12-1993

AKTIVER

Omsætningsaktiver:

Kassebeholdning	1.735
Girobeholdning	4.707

Varelager:

T-shirt 138 á 60	8.280
Te - Krus 22 á 35	770
Grill - emblem 25 á 95	2.375
Jakkemærker 120 á 25	3.000
Askebæger 13 á 35	455
Zippo Ligther 38 á 150	5.700
Glas 24 á 30	720
Klæbemærker 1000 á 4	4.000
	25.300

Inventar:

Primo saldo	13.419
- afskrivning	<u>6.551</u>
	6.868
Primo saldo computer	50.163
- afskrivning	<u>14.732</u>
	35.431

AKTIVER IALT

74.041

PASSIVER

EGENKAPITAL:

Saldo 1/1 - 1993	137.349
Regulering varelager	3.527
Årets resultat	-45.552
Afskrivning på inventar	-21.283

PASSIVER IALT

74.041

AFSKRIVNINGER

Udarbejdet for regnskabsåret 1993

PRIMO AFSKRIV. ULTIMO

FØLGENDE AFSKRIVES OVER 3 ÅR. I. ÅR 1991

1 Lysbord	500	500	0
4 Skrivemaskiner	1.336	1.336	0
4 Walki-Talki	500	500	0

FØLGENDE AFSKRIVES OVER 5 ÅR. I. ÅR 1991

1 Kopimaskine	4.200	1.400	2.800
1 EDB-anlæg	26.304	8.768	17.536

FØLGENDE AFSKRIVES OVER 5 ÅR. I. ÅR 1992

1 EDB-anlæg	23.859	5.964	17.895
2 Kontorstole + 2 computerborde	5.423	1.355	4.068

FØLGENDE AFSKRIVES OVER 2 ÅR. I. ÅR 1992

2 tlf. svarer	550	550	0
1 Tekstbehandling	910	910	0
		21.283	42.299

Årsberetning fra Østjylland

Vi har i 1993 haft flg. arrangementer:

Februar: vi havde årsmøde hos Jens og Tina. Her blev der valgt ny kontaktperson og Kaj blev valgt ind i bestyrelsen. Der blev også planlagt program for første halvdel af året.

April: vi var en tur på »Mobilium« i Billund, hvor vi så på biler og flyvemaskiner. Efter at have set museet forsøgte vi at finde et passende sted med et ishuse, men efter en del bøvlen rundt endte vi hos Kaj og Birthe, som gav kaffe på terrassen.

Maj: vi holdt minitræf på »Hølken« camping ved Hov. Træffet var godt besøgt og vi havde en hyggelig week-end.

Juni: vi var nogle østjyder til minitræf på Fyn.

Juli: der var sommertræf i Sverige, hvor der også var nogle fra Østjylland.

August: vi deltog på minitræf i Sønderjylland og Nordjylland.

September: Kaj og Birthe holdt klubmøde. Her så vi video fra div. træf. Det blandede vi godt med kaffe og kage og fik en hyggelig eftermiddag.

Oktober: der var klubmøde ved John og Lone. En hyggelig eftermiddag med kaffe, kage og livlig snak.

November: Klubmøde ved Jens og Tina. Her så vi nogle af klubbens gamle lysbilleder. Også her blev der serveret kaffe og kage.

December: vi holdt juleafslutning med gløgg og æbleskiver. Bent var bager på projektet og klubkassen sponsor.

Januar: vi var ude for at ta' kegler i Vejle Bowlingcenter. Bagefter fik vi en enkelt øl.

En stor tak til alle som deltog i vores arrangementer.

A-738 Per Madsen

RUNDTUR I SØR-NORGE 1994

Oslo-gruppen arrangerer en rundtur i det sydlige Norge med start umiddelbart efter sommertræffet i Hønefoss.

Turen vil blive inddelt i 7 dagsrejser og kører efter flg. plan:

1. Hønefoss - Elverum, via Oslo, ca. 190 km
2. Elverum - Røros, ca. 245 km
3. Røros - Skogn, via Trondheim, ca. 200 km
4. Skogn - Kristiansund, ca. 250 km

5. Kristiansund - Dombås, via Oppdal, ca. 200 km

6. Dombås - Hamar, ca. 216 km

7. Hamar - Oslo, ca. 127 km

Undervejs på turen er planlagt flg. aktiviteter:

Elverum: besøge Glomdalsmuseet, Skogbrugsmuseet.

Røros: besøge Rørosmuseet, bese oss i Røros.

Trondheim: besøge Nidarosdomen.

Skogn: besøge fam. Sandberg.
Kristiansund: besøge brygga.
Dombås: bese oss i omegnen.
Hamar: Besøge Jernbanemuseet, Domkirkeodden.

Afrejse fra Hønefoss søndag efter træfafslutningen, og ankomst til Oslo den følgende lørdag.

Vi kører hele turen på naturskønne veje.

Campingpladser

Elverum, tlf. 62 41 31 16. Turistkontoret.

Røros, Håneset, tlf. 72 41 11 65. Turistkontoret.

Skogn, overnatning hos fam. Sandberg, tlf. 74 09 58 73.

Kristiansund, Atlanten, tlf. 71 67 72 11. Turistkontoret.

Dombås, Midtskog, tlf. 61 24 14 44. Turistkontoret.

Hamar, Hamar NAF, tlf. 62 52 76 60. Turistkontoret.

Overnatning kan ske i telt, combi-camp, caravan eller hytte. Sidstnævnte bestilles af hver enkelt deltager.

Tilmelding snarest til A-005 Olav Bjørge på tlf. 63 86 38 71, (Norge).

NORDJYLLAND

På generalforsamlingen den 19. marts fortalte Jørgen Ebdrup at han stoppede som kontaktperson for Nordjyllandsgruppen.

Jeg vil gerne sige tak for den tid, han har brugt på at arrangere træf, minitræf og køreture i det nordjydske i de sidste 11 år.

Heldagstur i Vendsyssel søndag den 19. juni 1994

Vores lokalkendte medlem Jesper Køhler har tilrettelagt en heldagstur med muligheder for mange oplevelser for hele familien.

Afgang fra Nørresundby Torv kl. 8.30

Afgang fra Broen over Ryå ved Åbybro kl. 8.50.

Samtidig vil jeg også gerne sige velkommen til vores nye kontaktperson Mogens Bjerre og håber at I alle vil hjælpe ham i hans nye ansvarsfulde arbejde, ved at møde op ved nogle af de arrangementer, der bliver lavet for at vi kan komme ud og vise vores Morrisser.

A-1346 Sten Jørgensen

Første punkt på turen er Rubjerg Knude, hvor vi mødes kl. 9.30. Museet her holder åbent på dispensation denne sidste sæson inden det sander helt til.

Fra Rubjerg Knude kører vi videre til Maarup Kirke og Lønstrup fiskerleje.

Herfra går turen videre til Kærsgaard Strand, hvor der vil være mulighed for at spise vores medbragte mad.

Ca. kl. 12.30 kører vi videre mod Hirtshals og Nordsømuseum. Besøget på Nordsømuseum forventes at slutte med at se sælerne blive fodret kl. 15.00.

Turen går nu til Tversted Plantage, hvor vi kan drikke vores medbragte kaffe (hvis den stadig er varm) og nyde naturen.

Vi kører herfra igen, så vi kan være ved ørnereservatet præcis kl. 17.00. Her kan vi bl.a. overvære fodring af rovfuglene. Herefter går turen hjemad.

Nærmere oplysninger og evt. tilmelding kan ske på telefon:

98 21 24 50, Mogens Bjerre eller
98 19 16 28, Anette Marcussen.

Randers-gruppen arrangerer **EFTERSOMMERTRÆF**

Fredag den 19. august - 21. august 1994
Østergade 17, Asferg

Program for week-enden:

Fredag den 19.:

kl. 16 til ??: Ankomst

kl. 19: Fællesgrill

Lørdag den 20.:

kl. 10.30: Køretur langs Mariager Fjord med stop på den gamle cementfabrik Danias område og stop på havnen i Mariager.

kl. 14 til 17: Åbent hus. Konkurrencer - afstemning om bilerne.

kl. 19: Middag

Glaseret skinke/oksesteg med flødekartofler og grøntsager. Is - Kaffe. Tag selv drikkevarer med.

Præmieoverrækkelse efter middagen.

Søndag den 21.:

Hyggeagtigt samvær - for interesserede laver Meta et uldværksted hvor du kan lære at filte og spinde. Her kan børnene også være med.

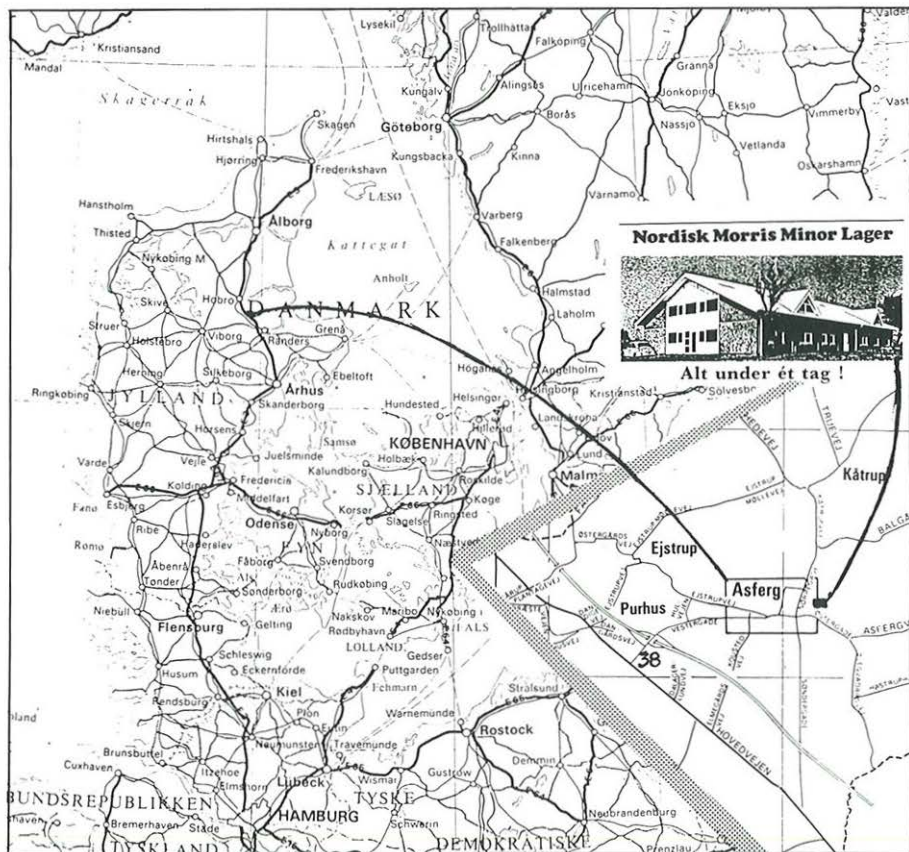
Afrejse.

Træfavgift: (middag lørdag aften), 100 kroner pr. næse. For børn som forældrene skønner det rimeligt.

Randers gruppens månedlige træf blev efterhånden så »micro« at de døde. Derfor må vi prøve at lave nogle specielle arrangementer. Vi lægger ud med dette august-træf, så vi kan se hvor stor interessen er.

Vi tror vi kan lave et virkelig godt træf der er lidt anderledes end de sædvanlige. Geografisk er vi godt placeret og stedet er interessant for Morrisfolk, så der bliver sikkert mange deltagere. Vi har en lokal slagter som laver god mad. Vejret kan ikke spolere det hele, da vi kan gå inden døre og hygge os hvis der kommer en byge eller to. For børnene er der »videorum« og *under opsyn af en voksen* kan de lege med en rød Morris Minor Junior. Der er slagter, bager og brugsforening i Asferg. Brugsen har åbent lørdag til kl.14. Slagteren har åbent lørdag til kl. 13.

Således finder du træfpladsen ved Nordisk Morris Minor Lager.



Bageren har åbent lørdag og søndag kl. 7 til 16. Der er to toiletter i hallen til rådighed. Der er plads til omkring 20 telte og campingvogne. Det er et gæstehus og en campingvogn. Der er altså begrænset plads, så vi må sige at den der kommer først får plads og at tilmelding er nødvendig, også af hensyn til middagen lørdag aften. Skulle nogen have mekaniske problemer eller trænge til en smøring kan Morten eller Anders nok overtale til at assistere for lidt gode ord og betaling. Lageret vil være åbent søndag formiddag.

Da vi har valgt at holde træf her slipper vi for campingafgiften og synes derfor at vi kan tillade os at bruge pengene på en god middag lørdag aften. Vi kører nogle biler ud og dækker op i hallen. Er det fantastisk flot vejr flytter vi bordene udendørs. Tag selv drikkevarer med.

Vi mangler en »kvartermester«, en »skaffer« og nogle hjælpere for at klare opgaverne. Kan du give en hånd med? Ring til mig snarest hvis du kan og vil.

Anton Kamp, tlf. 86 44 32 95

ØSTJYLLAND

MINITRÆF

den 20. - 22. maj på Riis Camping.

Den 20. - 22. maj afholder Østjylland sit årlige minitræf på Riis Camping. Pladsen ligger fredeligt i de naturskønne Riis Bakker, 3 km. nord for Givskud. Pladsen har mange faciliteter, bl.a. udendørs vandland (opvarmet), med vandrutchebaner, legeplads med trampoliner, svævebane, trampebiler, minigolf og bowling.

Program

Fredag den 20. maj

Indkvartering og fælles grill (vi har grill og kul)

Lørdag den 21. maj

kl. 10.00: Køretur til Løveparken (vi ta'r madpakke med)

kl. 15.00: Åbent hus med div. aktiviteter.

Aften: fælles grill.

Adressen er: Riis Camping, Østerhoved vej 43, Riis, 7323 Give, tlf. 75 73 14 33.

Kørevejledning fra Vejle: kør ad A 18 mod Herning, 3 km. efter Givskud drejes til venstre mod campingplads (vi sætter skilte op).

Søndag den 22. maj.

gåtur i Riis Bakker.

Alle er meget velkomne.

Tilmelding til Bent på tlf. 75 89 01 58 eller til Per på tlf. 75 65 04 09.

A-738 Per Madsen



Glimt fra sidste års Minitræf i Østjylland



FYN

Onsdag den 8. juni 1994 er der arrangeret en tur til Fynsværket.

Vi starter kl. 19.00 og forventer at være færdige ca. kl. 21.30.

Tilmelding til Carsten Lind på tlf. 65 94 11 79, senest den 28. maj.

A-1334 Carsten Lind

SYDFYN OG ØERNE

Så er det tiden for minitræf igen. **Den 24. - 25. - 26. juni** afholdes Sydfyns minitræf på Strandgårdens Camping, Vestervej 17, Bagenkop. Tlf. 62561295.

Husk Pas! Tilmelding til Albert Hansen på tlf.62 21 98 06.

A-596 Albert Hansen

KØBENHAVN

Følgende aktiviteter er planlagt:

Onsdag den 25. maj kl. 19.00, smøremøde på Shell, Fr.Sundsvej 174.

Søndag den 12. juni kl. 8.30, tur til Gavnø Slot, mødested ved Shell, Fr.Sundsvej 174.

Søndag den 26. juni kl. 9.00, tur til Ålholm, mødested ved Shell Fr.Sundsvej 174.

Tirsdag den 28. juni samt tirsdag den 26. juli, mødes vi på Langelinie ved ishuse kl. 19.30

A-1245 Klavs Juul Nielsen

NORRA SVERIGE

ny lokalgruppe i NMMK

Her kommer ett brev från snöiga nord. Först så har vi ett tidningsutklipp från ett rally som visar att Morris Minor är att räkna med. För andra året i rad vann vi samma rally med våren Morris Minor 1000 -57.

Årets rally var det hårdaste i rallyts 6 åriga historia. Snöstorm, kallt och blåsig var det. Ibland fick man stanna bilen för att se vart vägen tog vägen, det

var bara en vit massa framför bilen. Dom flesta ekipagen var någon gång in i snödrivorna under rallyts gång. Men Morrissens kvalitet avgjorde rallyt ännu en gång.

Tyvärr kan vi inte deltaga i sommarträffen i år, beklagar. Vi skall deltaga i Nordens största (?) veteranbilsrally som går samma helg. Jag skickar en inbjudan till rallyt om någon från Dan-

Kalldragigt veteranrally

NORDMALING: Med 16.5 hästkrafter under huven och taket nedrullat lade Johan Bruswitz alla milen mellan Strängnäs och Umeå bakom sig för att vara med i sjätte upplagan av Kalldrage.

Mitt i en snöstorm som inte verkade ha något slut kom 22 annorlunda ekipage genom Nordmaling under lördagen. Dessa ställde upp i sjätte upplagan av Kalldrage.

Många bilar kanade av vägen och fick lyftas upp för fortsatt färd, startmotorer gick sönder, nummerskyltar ramlade loss. Men inga ledsna miner för det, alla hjälper alla. "Kalldrage" är ett rally som är en annorlunda form av gammelfordonsrally, inriktat mer på körning och kartläsning än att köra på olika kontroller.

Rallyt startade tidigt på morgonen från Umeå för att via 20 mil av mestadels mycket smala, hala krokiga, vackra och ödsliga vägar ta sig till slutstationen i Levar, Nordmaling.

Den som hade mod nog att ge sig ut i ovädret hade möjlighet att se olika fordon från 50 och 60-talet.

Vad sägs om en Fiat 500 C från 1950, Triumph TR2 SP från 1954 och en Avanti från 1963 med rallyts flesta hästkrafter, 240 stycken.

Rallyt kunde också presentera en motorcykel bland ekipagen, BMW R69 från 1958 med 42 hästkrafter. Det mest udda fordonet för deltagande i rally var brandbilen International från 1967.

Några av villkoren man måste uppfylla för att få delta är att fordonet inte är nyare än årsmodell 1969 och att det är originalutförande.

Det innebär naturligtvis en hel

del skruvande och letande efter originaldelar.

– Man plockar, efter det att man fått tag i delarna, ned bilen i alla beståndsdelar och sedan fixar man till grejerna och skruvar ihop den igen, säger Ulf Andersson, som tillbringat cirka 2 500 timmar med att skruva på min Dodge Dart Cab –65.

De som fick årets finaste placeringar var samma ekipage som kammade hem första platsen redan i förra årets upplaga, en Morris Minor –57 framförd av Christer Wiberg, Umeå. Med snudd på första placering kom Stig Johansson i sin Saab Sport från 1965 på en hedrande andraplats. Bronsingen knep Olle Dahlroth i sin Volvo PV 444K –53. **AGNETA WEDMAN**



mark vill komma upp och deltaga. Skickar fler om ni önskar. Ni är välkomna upp till Norrland!

Norra Sverige är stort och långt. Men vi har bara kontaktperson i Östersund, 500 km härifrån. Sedan har vi ytterligare ca. 750 km kvar av

Norrlandskusten norr om Umeå. Det finns många Morris-ägare i detta distrikt att informera. Därför erbjuder jag mig att bli kontaktperson för Norra Sverige.

A-1642 Christer Wiberg

RALLY NORD

15 - 17 juli



Sveriges största veteranfordonsrally 1994 !!!

Välkommen

..... säger vi i SMV, NMH, UVS och JVBK, till vårt stora samarrangemang, Rally Nord som körs 15-17 juli med start i Sundsvall, Umeå, Lycksele, Kramfors och Östersund, fredag den 15 juli kl. 09.30 från samtliga platser. Alla startande har ca 22 mils körning till målet i Sollefteå där festligheter och övermattning blir på Hotell Hallstaberget. Sju bemannade kontroller finns på resp. sträcka varav den sista är ett manöverprov i Sollefteå. Under lördagen kör vi en kortare rallytur i fagert sommarlandskap varefter vi visar upp alla fordon för publiken på inhägnat område.

Arrangemanget omfattar många saker vilket gör Rally Nord till en verklig hel-helg för och med entusiaster. Rally, utställning, rallybal med underhållning och framför allt, vacker natur med fina rallyvägar!

Kort om rallyt:

- Alla motorhistoriskt intressanta fordon är välkomna med i rallyt, från mopeder till bilar, bussar och lastbilar.
 - **Fordon fram till 1969 års modell** i gott eller renoverat originalskick får deltaga, liksom tekniskt intressanta fordon. Ombyggda fordon godkännes ej. Rallyledningen förbehåller sig rätten att stryka fordon om deltagarantalet blir för stort. Om plats ej kan beredas återbetalas inbetald startavgift.
 - Max. antal ekipage är 250.
 - Alla ekipage deltagar i samma klass (ingen klassindelning)
 - Ett påkostat rallyprogram med bilder på fordonen kommer att vara ute i handeln i juni månad.
- SÄND IN DIN ANMÄLAN REDAN I DAG!** Och glöm inte medsända bild på fordonet.

Sista anmälningsdag 30 mars-94

Information om rallyt genom:

Sundsvalls Motorveteraner	060-800 42, 57 54 82, eller 55 21 43
Norrlands Motorhistoriker	0950-200 05 eller 0612-103 38
Jemtlands Veteranbilklubb	063-11 03 44 eller 10 35 32
Umeå Veteranbilsällskap	090-480 04 eller 12 41 91

FAX NUMBER: 060-800 30 eller 0950-200 06



Resultatet af CERTIFIKATKONKURRENCEN

Nu er certifikaterne til vinderne af »nye-este model«-konkurrencen kommet - d.v.s. for 3 af de 5 biler findes der ingen tilgængelige oplysninger! De uheldige bilejere har fået et brev, der fortæller, at deres minorer er produceret på fabrikken i Adderley Park, og arkivalier herfra er ikke tilgængelige. De tre »uheldige« vindere får et eksemplar af Ray Newell's nye bog som et plaster på såret snarest mulig.

Vinderbilen i cabrioletmodellen viste sig at være produceret 10-14 februar 1967. Den sidste cabriolet blev produceret d. 10 juni 1969. Certifikatet viser, at bilen blev eksporteret til U.S.A. d. 21 marts 1967. Farven var Old English White og interiøret var Cherokee Red. Desuden havde den som ekstraudstyr fået varmeblæser og hvide dæksider.

Skulle der være cabriolet-ejere, der er i tvivl om deres bil er en ombygget 2 dørs, kan de få svaret i stelnummeret, med mindre der er tale om en CKD. Et cabrioletnummer har altid et »T« som et af flere præfix'er. 2 dørs har altid »2S« i deres stelnummer, hvis de er produceret i England.

Den nyeste 2 dørs er produceret i perioden 11 - 24 november 1970. Den sidste officielle produktionsdag var d. 11 november, men denne minor er altså ikke erklæret færdig før 2 uger senere - måske fordi den blev udstyret med varmeblæser som ek-

BRITISH MOTOR INDUSTRY HERITAGE TRUST

Production Record Trace Certificate Number: 94/4031

MORRIS MINOR 1000 (1098cc) TOURER

We have researched the records and have the following information on this vehicle:

Chassis number	M-ATS-DL/1175940
Engine number	10ME-U-H/1201
Body number	71237
Specification	LHD, North American Export, De-Luxe
Colour, exterior	Old English White
trim	Cherokee Red
hood (top)	Not recorded
Date(s) built	10-14 February 1967
Date despatched	21 March 1967
Destination (dealer)	Nuffield Exports Limited (For the U.S.A.)

Other numbers (where recorded)	Gearbox: 6626 Key Number:
-----------------------------------	------------------------------

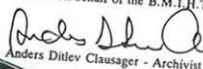
Details of equipment (where recorded)	Boosted heater Whitewall tyres
--	-----------------------------------

Other information

Issued to: Ms. Mette Scharff Mortensen

On: 23 February 1994

For and on behalf of the B.M.I.H.T.


Anders Ditlev Clausager - Archivist



BRITISH MOTOR INDUSTRY HERITAGE TRUST

Production Record Trace Certificate Number: 94/4030

MORRIS MINOR 1000 (1098cc) TWO-DOOR SALOON

We have researched the records and have the following information on this vehicle:

<i>Car/chassis number</i>	M-A255-L/1288300
<i>Engine number</i>	10V-189-E-H/64553
<i>Body number</i>	519050
<i>Specification</i>	LHD, Export, Standard
<i>Colour, exterior</i>	Smoke Grey
<i>trim</i>	Blue-Grey
<i>hood (top)</i>	Not applicable
<i>Date(s) built</i>	11-24 November 1970
<i>Date despatched</i>	8 December 1970
<i>Destination (dealer)</i>	D.O.M.I., Denmark
<i>Other numbers</i>	Gearbox: 19999
<i>(where recorded)</i>	Rear Axle: 299872
	Key Number:
<i>Details of equipment</i>	Boosted heater
<i>(where recorded)</i>	

Other information

The last Morris Minor Saloon was Car Number M-A255-D/1288377, and the last car for Denmark was M-A255-L/1288317.

Issued to: Mr. Benny Jensen

On: 23 February 1994

For and on behalf of the B.M.I.H.T.


Anders Ditlev Clausager - Archivist

straudstyr. Det er ikke utænkeligt, at fabrikken har været tilbageholdende med deres lagre af diverse ekstraudstyr, når modellen skulle afvikles - men det er selvfølgelig et gæt. Under alle omstændigheder er denne 2 dørs en af de allersidste, der er kommet til Danmark. Den er afsendt d. 8 december

1970. Farven var Smoke Grey og interiøret var lyseblåt.

Desværre kan jeg ikke oplyse noget om bilernes nuværende stand, da ejerne ikke har givet nogen tilbagemelding. Men det kan jo være det kommer. Under alle omstændigheder: Tillykke med gevinsten.

A-839 Simon Marsbøll

KÆMPE KONKURRENCE

Vind en nyrenoveret ombytningsmotor

Som det fremgik af generalforsamlingen, mangler klubben midler til en farvekalender for 1995. For at skaffe disse midler arrangerer NMMK en ny stor konkurrence, hvor hovedpræmien er en nyrenoveret ombytningsmotor (1098 ccm), værdi 7250,- Dkr.

Du får nu en enestående chance for at vinde en nyrenoveret motor!

Det eneste, du skal gøre, er blot at købe et eller flere lodder. Der er trykt 2000 nummererede lodder á 25 Dkr.

Som nævnt i referatet fra generalforsamlingen, har klubben lidt problemer med store gebyrer ved giroindbetalinger fra udlandet, så du kan kun købe lodder ved at sende en (cross'et) check til klubbens adresse sammen med nedenstående kupon (eller kopi af denne). Kun klubmedlemmer (dog ikke bestyrelsesmedlemmer) kan deltage, så derfor: Oplys dit medlemsnummer!

Når vi har modtaget din check, sender vi dig det ønskede antal lodder.

Samtidig gemmer vi en genpart af dine lodder, og disse genparter bliver benyttet ved selve lodtrækningen. Er der udsolgt, returnerer vi naturligvis din check. Udtrækningen af vinderen sker (naturligvis) kun blandt de solgte lodder, og selve udtrækningen finder sted lørdag den 16. juli 1994 på NMMK's Sommertræf. Hvis der til Sommertræffet endnu er usolgte lodder, er de naturligvis til salg mod forevisning af medlemsbevis.

Da der er tale om en ombytningsmotor fra Nordisk Morris Minor Lager, skal Anton have en brugt motor i bytte. Da bestyrelsen ikke på forhånd kan vide, om vinderen vil have motoren monteret, lagt på lager eller evt. ønsker at sælge den videre, aftales det med vinderen, hvordan gevinsten overrækkes.

Som om det ikke var nok! Klubben udbyder andre præmier i form af emaljeemblemer, T-shirts og meget mere fra sortimentet.....



MOTORKONKURRENCE

Medlems nr. : _____
(Skal udfyldes !)

Navn: _____

Antal lodder:	Pris (Dkr):
1	25
2	50
3	75
4	100
5	125
10	250

MORRIS MINOR OG STATISTIK

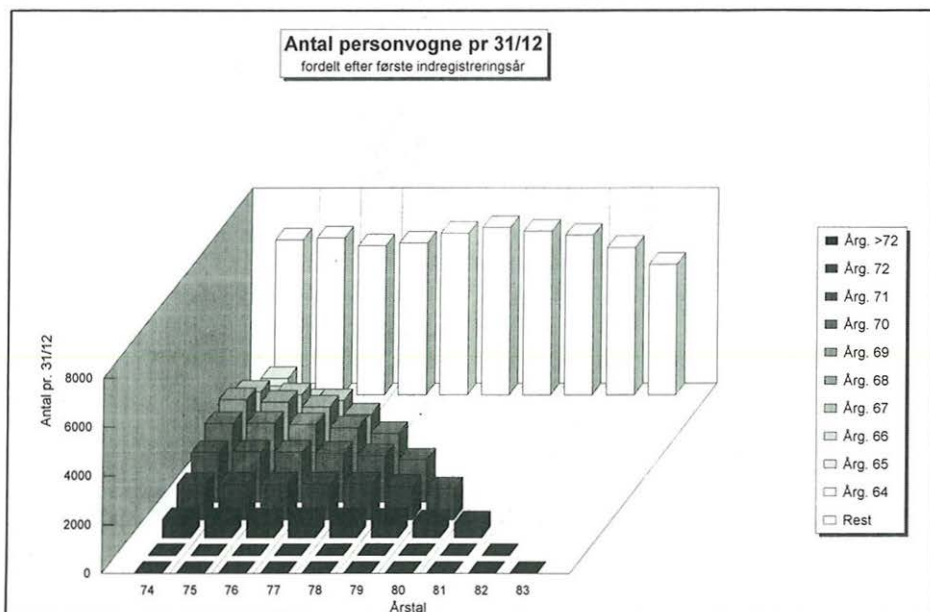
(Åh nej - ikke igen, vil nogen sikkert tænke)

Som afrunding på de tidligere indlæg bringer jeg denne gang alle de tilgængelige data fra Centralregistret for Motorkøretøjer i Danmark. Tabellen viser antallet indregistreret pr. 31/12 det pågældende år fordelt efter bilernes første registreringsår og opdelt på

personbiler og varevogne. Husk på, varevogne og personvogne betyder at centralregistret har registreret dem som sådanne. Venlige medlemmer har gjort mig opmærksom på, at Van og Pick-up udemærket kan registreres som personbiler - det er blot et spørgsmål om afgifter og nummerpladens farve ! God fornøjelse med luppen.

A-839 Simon Marsbøll

Rest angiver antallet ud over de optalte årgange.



Rest angiver antallet ud over de optalte årgange.

År	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Varevogne										
vrest	96	143	173	189	229	268	319	356	352	325
v64	119									
v65	149	102								
v66	189	148	105							
v67	322	254	174	120						
v68	570	494	401	299	219					
v69	645	556	469	373	306	197				
v70	608	549	498	425	377	282	183			
v71	298	291	268	250	236	190	120	84		
v72	116	117	113	103	104	87	50	39	36	
v>72	3	5	5	4	4	3	2	2	2	2
v-total	3115	2659	2206	1763	1475	1027	674	481	390	327
Personbiler										
48-50										
51-55										
56-60										
61										
62										
63										
64	1409									
65	1353	1224								
66	2322	2197	1959							
67	2738	2630	2425	2109						
68	2489	2490	2437	2296	2089					
69	2035	2058	2047	1996	1894	1721				
70	1449	1483	1477	1478	1464	1374	1267			
71	757	753	751	755	750	719	668	616		
72	10	7	7	12	13	12	17	14	10	
>72	2	3	7	5	7	7	8	6	5	4
p-total	20926	19275	17215	14885	12847	10693	8669	7180	6055	5342

År	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Varevogne										
vrest	282	231							127	115
v64									3	2
v65									4	4
v66									4	4
v67									10	9
v68									21	19
v69									25	22
v70									29	25
v71									16	16
v72									11	10
v>72									3	3
v-total	282	231							127	115
Personbiler										
48-50									*	6
51-55									*	50
56-60									*	98
61										49
62									109	109
63									41	40
64									91	87
65									90	86
66									160	155
67									234	217
68									371	341
69									382	353
70									382	359
71									218	203
72									8	8
>72									6	7
p-total	4843	4324	3833	3433	3130	2906	2662	2479	2317	2168

* 1948-49 : 3, 1950-54 : 44, 1955-59 : 87, 1960 : 24

CERTIFIKAT TIL MORRIS MINOR

Problemerne med at skaffe certifikat på biler fra fabrikken i Adderley Park kunne give anledning til at vurdere certifikatkravet ved opstilling i originalklassen ved vore sommertræf endnu en gang.

Så det har vi gjort, og konklusionen blev, at kravet står ved magt eftersom en forgæves henvendelse ikke kommer

til at koste medlemmerne mere end et frimærke. De 20 £ refunderes, som det kan læses i svarbrevet til Morten Westermann, der var en af de uheldige vindere.

Hvis medlemmer, der ønsker at opstille i originalklassen på et sommertræf, kan fremvise et svarbrev magen til Mortens, får de lov til at stille op, hvis ellers bilen godkendes af et fagpane-

nel. Denne godkendelse baseres på alt det materiale ejeren har kunne skaffe om bilen, f.eks. registreringsattesten. Klubben udsteder herefter et certifikat til bilen, så medlemmerne har nogle oplysninger at gå efter når de senere skal afgive deres stemmer i originalklassen.

Fagpanelets opgave består i at vurdere om bilen er ombygget og i nogenlunde original stand. Som det tidligere er beskrevet, er det kun nogle ganske få ting der kigges efter. Det er ting som motor, fælg, lak og interiøre. Det behøver ikke være det oprindelige men



BRITISH MOTOR INDUSTRY
Heritage Trust

ARCHIVE AND LIBRARY

HERITAGE MOTOR CENTRE, BANBURY ROAD, GAYDON, WARWICK CV35 0BJ
TELEPHONE: (0926) 641188 FACSIMILE: (0926) 641555

PRI - MJM

23 February 1994

Mr. A. K. Nielsen,
Nordisk Morris Minor Lager,
Ostergade 17-19 Asjerg,
8990 Vårup,
DENMARK.

MORTEN WESTERMANN

Dear Mr. Nielsen, *Anton,*

Re - Morris Minor Traveller - Chassis Number - M-AWS-I/1262911
Morris Minor Van - Chassis Number - 323421
Morris Minor Van - Chassis Number - 326577

Thank you for your recent letter. Certificates are now enclosed for three of the vehicles requested.

The three vehicles listed above were manufactured at Adderley Park in Birmingham, rather than at Cowley, as were the other cars, and we have no records for Adderley Park-built Morris Minors.

We therefore refund the amount of £60.00, and we shall look forward to hearing from you again in the future.

Yours sincerely,

Anders Ditlev Clausager
Archivist
ADC/IRGH

Morten Westermanns Traveller er produceret på fabrikken i Adderley Park og der kan ikke udstedes certifikat.



Vores egen 2-dørs, 1970. På afstand ser den forholdsvis original ud. Men den har fået andre sæder, og den vil derfor henvises til den åbne klasse.

det skal være af den type bilen blev født med. Generelt kan man sige, at hvis bilen ser original ud på to meters afstand, så slipper den igennem - også selvom den f.eks. har glasfiberskærme.

En bil med brilliantlak vil altså henvises til den åbne klasse. Det kan nok ikke overraske ret mange, men f.eks. en årgang 1958 med 1098 ccm motor vil gå samme vej, selv om resten af bilen er aldrig så original! En årgang 1958 blev nemlig født med en 948 ccm-motor. Til gengæld vil en oprindelig Trafalgar Blue Minor der er omlakeret til Old English White slippe gennem nåleøjet eftersom begge farver blev benyttet dengang.

Når bilerne er sluppet gennem nåleøjet er det op til medlemmerne selv at vurdere hvor vigtigt det er for dem

at den ene bil er meget flot og har f.eks. glasfiberskærme, mens den anden bil er helt urestaureret, men noget mat i lakken o.lign.

Hvorfor nu alt det bøvl? Hvorfor kan vi ikke bare mødes, tage det helt afslappet og lade medlemmer, der selv vurderer, at deres bil er bedst placeret i originalklassen, stille op her? Så kan medlemmer, der ikke finder bilerne originale nok bare lade være med at stemme på dem....

Spørgsmålet er helt centralt i debatten. Og det var da også sådan det foregik i starten. Svaret ligger i, at der skal være plads til alle typer af Minorejere i vores klub - også puristerne, der af ikke-likesindede kan kaldes »original-freaks«. Medlemmer med denne holdning til bilerne skal have mulighed for

at deltage i konkurrencerne ud fra deres livsværdier. Og det er ikke nok, at overlade det til hvert enkelt medlem at vurdere om bilen er tilstrækkelig original. Det er langt fra alle medlemmer, der har indgående kendskab til motortyper, farver o.s.v., måske fordi det interesserer ikke netop dem - de har helt andre værdier i livet. Men sådanne medlemmer benytter naturligvis deres stemmeret. Og så var det problemerne opstod før i tiden.

Mange medlemmer - som ikke vandt præmien - tog det fortrydeligt op, når de kunne påvise en lang række af ting, der ikke var originale på vinderbilen. Problemet var så stort, at det førte til oprettelse af en »godkendelsesprocedure« ved et panel af kyndige medlemmer som træfarrangørerne udpegede. Men der var ingen faste ret-



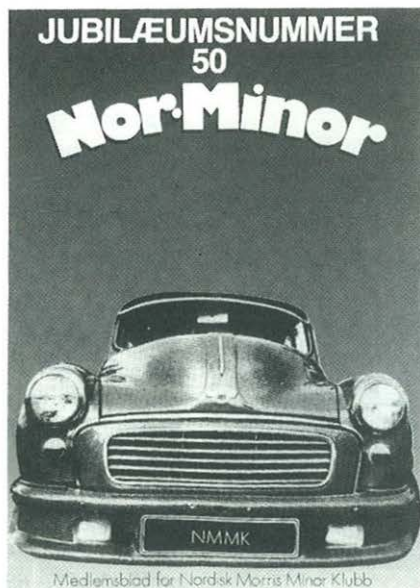
Fagpanelet på inspektion ved et sommertræf.

ningslinjer, så det var ikke ens fra træf til træf.

Der har været flere tilløb til fastsættelse af krav gennem tiderne. Baseret på debatten og samtaler med andre medlemmer på træffene blev det på et tidspunkt besluttet at der skulle være nogle enkle krav, og hvis de var opfyldt, kunne bilerne få lov til at stille op i



Denne meget flotte cabriolet vil først kunne opstille i originalklassen hvis den får de originale fælge på igen.



Dette forsidesbillede og andre billeder af mere eller mindre customiserede minorer fik medlem nr. A-1010 til promte at melde sig ud af klubben og med foragt ønske klubbens custom-elskere »god bedring«!

originalklassen. Det var altså et kompromis, der tilgodeså puristerne så langt, at bilerne i det mindste havde et originalt udseende. De mere liberalt indstillede uden den store fagkundskab på området kunne også være sikre på at bilerne til en vis grænse rent faktisk var originale.

Sådan gik det godt indtil der opstod tvivl om hvorvidt en vinderbil i originalklassen var ombygget. Bestyrelsen fjernede muligheden for gentagelser ved at indføre certifikatkravet. Det havde yderligere den fordel, at medlemmerne nu kunne få forskellige oplysninger via certifikatet i bilernes forrunde når de gik rundt og stemte. Men

det skabte et nyt problem. Nye medlemmer, der ikke havde oplevet hele polemikken omkring original/uoriginal havde naturligt nok svært ved at forstå al postyret, og mange synes det er åndsvagt at bruge 200 Dkr. på at få lige gyldige oplysninger om nummeret på nøglen og bagtøjet.

Jeg har optalt 35 indlæg i NORMINOR siden nr. 11 om emnet originalitet! Stort set alle stadier mellem de to yderpunkter »kun original/kun custom i NMMK« er repræsenteret. Hovedparten af medlemmerne mener, der skal være plads til alle - og med certifikatkravet bliver der også mulighed for acceptable konkurrencevilkår for medlemmer, der går meget op i originalitet.

På generalforsamlingen var der nogle medlemmer der gav udtryk for at kun de helt vildt restaurerede biler fik certifikat. Der var også medlemmer, der troede at bilerne skulle leve op til de oplysninger der var på certifikatet, f.eks. nøglenummer. Ingen af delene er rigtige. Certifikatet kan udstedes til alle Minorer og har intet at gøre med hvor fine de er. Og jeg håber det ovenstående kan berolige de medlemmer der tror der stilles krav om oprindeligt bagtøj, nøgle, gearkasse o.s.v.

Certifikatet skal ikke tages for mere end det er. Nemlig en adgangsbillet til originalklassen med oplysninger til medlemmerne om bilen.

Certifikatet kan skaffes via Anton Kamp eller direkte hos British Motor Industry Heritage Trust. Archive and Library, Heritage Motor Centre, Banbury Road, Gaydon, Warwick CV35 OBJ.

A-839 Simon Marsbøll

KAMPVOGN



til at lave strøm. Kampvognen bliver ophugget nu, så hvis nogen står og mangler en gammel side-ventilet motor kan de købes hos produkt-handler Orla Rasmussen, Bjerring Byvej 7, Bjerringbro, tlf. 86 68 16 89, biltlf. 30 27 63

Dette er ganske rigtig ikke en Morris 1000 - og dog, der er en Morris motor

65. Prisen skulle være 500 kr.

A-1245 Klavs Juul Nielsen

AT113 - 1/1987

SPECIALARBEJDER. Jo-
no Gøtzsch, 21 år, arbej-
der i færdig tænkning.
Hans vægter liv at ned-
rustningsindustri med en-
der og vist føres ud i
levet. Hans vision i ned-
rustningsprogram tænkere er en skær-
bærskede.

Tilskudt være Orla Rasmussen
indspilningen er Jørgen Gøtzsch og
en tidligere blevet oplyst han Orla
Prøvede i Bjerring-
bro, der har specialiteter sig i at
skulle bygge militærudstyr og vi-
ben.

Med skærskede i hånd er det
Jørgen Gøtzsch opgave at sikre, at
de kampvogne fra det danske
forvarer der indgår i den amerikanske
modernisering, der også bliver skær-
tet. Og ikke vil være til at sætte
våbenindustri, som det er blevet
fået.

Forståelse har Orla i Bjerring-
bro leveret 17 gamle, amerikanske
militære kampvogne af typen Centurion,
som det danske forvarer til
forret af amerikanske væb med i
Mandskabet i 50'erne.

KØBER 214 KAMPVOGNE
Storhandler Orla Rasmussen, in-
dikerer at 1700 Prøvede i Bjerring-
bro, der har specialiteter sig i at
skulle bygge militærudstyr og vi-
ben.

En kampvogn der lev at køre
på landevej.

Orla oplyser, at der i løbet af i år

.....
*Orla er den stolte ejer af 214 kampvogne
- og han sørger for at nedrustningsaftalen mellem Øst og Vest
føres ud i livet i Bjerringbro.*

ORLA FOR FRED

eller freds-duen Orla...



Vi har også fået dette udklip, som omhandler Orla og hans kampvogne - grunden til at vi fik det var nu, at der optræder en Traveller i en miserabel forfatning på billedet også - lige bag ved Orla!

HVOR LANGT KAN EN MORRIS KØRE

når elastikken er trukket helt op?

Det spørgsmål der danner overskriften har mange af os sikkert fået flere gange i årenes løb. Nu har jeg fundet svaret!

Det lyder i al sin enkelthed: I hvert fald ca. 150 km., måske længere.

Historien bag denne dybere indsigter er beretningen om familiens lørdagstur fra Hinnerup til Ryslinge og tilbage igen. På motorvejen over Fyn, kort før Odense, skete det. Pludselig tog pokker ved køretøjet, motoren gik helt af sig selv op i et vildt omdrejningstal, speederen lagde sig passivt på bundmåtten og det gik bare stærkt derudaf. Vi der har prøvet det før ved jo nok hvad der er galt og vi får afbrudt tændingen og kommer ind til siden.

Det er fjederen til gasspjældet det er galt med. Den er knækket eller hoppet af. Er man heldig er den bare knækket i den ene ende og hænger stadig fast i den anden. Så er løsningen blot at få bukket en krog i den knækkede ende og sat fjederen på plads igen. Det er ikke helt nemt hvis man ikke har en tang, men det kan lade sig gøre.

Anderledes sjovt er det når fjederen er helt væk. Det var den den dag på Fyn ude i motorvejens nødspor og langt fra den nærmeste fjederleverandør.

Efter at have bandet ganske lidt en kort stund spørger man passagererne

om der er nogen der har en elastik. Det er der ikke, men i pakkekalenderen samme morgen,- det var lige før jul,- havde datteren fået 10 flotte hvide elastiske hårbånd, dem til hestehaler. Et af dem holdt hestehalen på plads. Hårbåndet blev monteret i motorrummet mellem armen på gasspjældet og bunden af kaburatoren. Nu lukkede spjældet og med let speederfod nåede vi Ryslinge. Inden hjemturen blev systemet forfinet idet hårbåndet blev suppleret af to ganske almindelige elastikker lagt dobbelt samme sted. Det gav en tilpas fjederkraft og hjemturen forløb problemfrit.

Ved en tidligere lejlighed har jeg med held anvendt en lignende, men dog noget grovere metode: En gummibagagestrop mellem gasspjæld og bunden af motorrummet. Hold den klar af den varme udstødning!

Sådan, mine damer og herrer, kan man komme langt i en Morris. Når blot elastikken er trukket op.

PS: Vær ikke så naiv at tro at man bare kan køre ind på en tankstation og skaffe en fjeder der kan bruges. På tankstationer kan man få chips, colaer og blade med letpåkledte kvinder, men ikke ret meget der kan bruges til biler.

A 333. Poul Keller Jensen.

OLDTIMERLØBET

lørdag den 28. maj

Gråsten - Flensborg og returfor knallerter, motorcykler, scootere og biler fra de gode gamle dage.

Registrering fra kl. 9.00, bedømmelse af køretøjerne fra kl. 11.00, start kl. 13.00 og præmieuddeling kl. ca. 16.30.

Vi kører i ro og mag ad den skønne Fjordvej til den nordlige del af Flensborg, hvor der holdes en lille forfriskningspause.

Hjemturen går ad samme rute. Samlet strækning ca. 40 km.

Køretøjer på prøveplader kan køre med til grænsen i Kruså.

I tilslutning til løbet, holdes improviseret stumpemarked på Ringriderpladsen.

Om aftenen kl. 19.00, festspisning i badmintonhallen. Helstegt vildsvin, max. 350 deltagere.

Klassement:

1. cykler med hjælpemotor
2. knallerter med tilhørende stel indtil 1969
3. scootere og kabinescootere
4. motorcykler indtil 1945
5. motorcykler fra 1945 til 1969 under 250 cc
6. motorcykler fra 1945 til 1969 fra 250 cc
7. biler indtil 1945
8. biler fra 1945 til 1969
9. veterantraktorer
10. Lastvogne og busser over 3500 kg

Mødested: Ringriderpladsen, Johs. Kochsvej, 6300 Gråsten.

Er du interesseret i at høre mere om dette arrangement kan du kontakte undertegnede og få tilsendt tilmeldingsblanket.

Morten Westermann, Tværgade 42, 5750 Ringe, tlf. 62 62 26 32.

MOTORHISTORISK RENDEZVOUS 1994

**mandag den 23. maj, 2. pinsedag kl. 10.00 - 15.00
på Klampenborg Galopbane.**

Dette grønne »Drive in« arrangement er for dig og din familie, hunde, veteranbiler, sportsvogne, luksusvogne, liebhaverkøretøjer samt klassiske motorcykler.

Vi tilbyder et par timers "rendezvous" omkring ædel karosserikunst og motorteknik på nært hold, reservedelsmarked og meget andet. Kom forbi på din skovtur og se, hvad der sker.

Temaet »Grease feberen raser«, biler og maskiner fra 50-60'erne akkompagneret af den tids musik. Hvem ønsker ikke at mindes The Beatles med »Help« og »Abbey Road«, små røde sportsvogne, eller Bee Gees synge falset om kap med Frankie Valli i »Saturday Night Fever« og »Grease«.

Vi arbejder i øjeblikket på en række exotica køretøjer samt en samling af kørende »Brooklands Replicas« alle

samlet i Paddock'en: Til årets »rendez-vous« indbydes ca. 100 bil- og motorcykelklubber. Ærespræmier udsat af sponsorer, klubstande, inden- og udendørs salgsforum for biler og mc. Handelsplads for stumper, automobilia, miniudstillinger og fremvisninger. Pladsreservation skal ske skriftligt til undertegnede. Privat handel med biler og mc er gratis. Øvrig handel: Indhent tilbud pr. tlf.

Så er du/I kørende i Goggomobil eller Jaguar, bulet eller højglanspolet eller er du ejeren af en Norton godt chopped, måske en blå scooter med sidevogn, måske dit livs drøm i form af fire hjul under et læs af nostalgi, så er Galopbanen i Klampenborg stedet og

dagen hvor alle med motorer og mekanik mødes, taler på kryds og tværs af klubber og mærker. Hermed er de officielle porte slået op til en spændende dag med oktanhørm, biler, bikes og polérklude i yderkanten af den grønne dyrehave. Kom og vær med til starten på en stor ny sæson for os alle.

Entré pr. bil inkl. passagerer: *kr. 20.00*

mc. incl. passagerer: *kr. 20.00*

Gående: *kr. 20.00*

Børn: *gratis adgang*

CLASSIC TEAM

v/ Kim Polte, Ved Bommen 5

2860 Gentofte, tlf. 31 65 22 23.

RINGKØBING-LØBET 1994

den 30. - 31. juli.

Vi er en gruppe »friske nye kræfter«, som i år forestår arbejdet med at afvikle det klassiske motorhistoriske stævne i Ringkøbing, som i år afholdes for 26. gang.

Som en af fornyelserne vil vi tilstræbe en større bredde i den motorhistoriske side af arrangementet.

Derfor vil det være af speciel interesse, hvis *Nordisk Morris Minor Klubb* kunne stille med et hold af jeres vogne.

Vi håber derfor, at I allerede nu vil annoncere arrangementet i jeres løbskalender: *den 30. juli - fredag eftermiddag (valgfri deltagelse)*

den 31. juli - lørdag, hele dagen (valgfri deltagelse).

De deltagende vogne skal være mindst 25 år gamle samt fremtræde i en tidstypisk og velplejet stand.

Løbsafgiften vil blive særdeles beskednen (som et udslag af vestjydsk mådehold) og for de deltagere, der ønsker overnatning, har vi bl.a. fine campingpladser samt landets nyeste vandrehjem til rådighed.

Indenfor en overskuelig tid vil vi sende tilmeldingsformularerne, men vigtigst af alt er, at den sidste week-end i juli bliver reserveret jeres deltagelse i Ringkøbing-Løbet 1994.

Så har vi nemlig alle noget at glæde os til.

Sekretariatschef: Børge Andersen, Enighedsvej 8, 6950 Ringkøbing, tlf. 97 32 07 34

MORRIS MINOR TRÆF

i Skovby Gymnastikforening

Med henblik på et lille Morris Minor træf i Skovby Gymnastikforenings sportsuge, sender jeg hermed en over-

sigt over vores planer for åbningsdagen som er søndag den 19/6 1994.

Børnedyreskue
Ringridning - De lokale rideklubber
Karateopvisning
Enkelte fodbold eller håndboldkampe
Skovby-ringen (4-hjulet motorcykel)
Boder med øl/vand, is, pølser
Skydetelt, Det muntre køkken, Fiskedam
Stor TO FAG FREM konkurrence
Udstilling af MORRIS MINOR biler fra hele Fyn
og andre endnu ikke helt fastlagte ting
med andre ord - en rigtig familiedag.

Som I kan se ud fra programmet, samler vi en masse mennesker, forhåbentlig da, og det kunne derfor være interessant, også for jeres Minor-klub at deltage, således at mange kunne få lov at beundre jeres flotte biler. Vi foreskriver os 10 - 12 biler, gerne flere, udstillet på pladsen fra kl. 11.00 - 16.00.

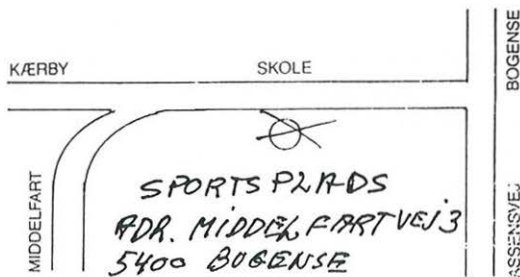
Jeg håber at I synes det lyder fornuftigt - og hyggeligt - og vi ser frem til at kunne byde jer velkommen hos os (vi

vil beværte jer med et let traktament og øl/vand).

Er du interesseret i at deltage i dette arrangement, kan du henvende dig til:

*Morten Westermann, Tværgade 42,
5750 Ringe, tlf. 62 62 26 32, eller*

*Frode Hemmingsen, formand Skovby GF, Gudbjergvej 5,
5400 Bogense, tlf. 64 84 10 99*



KØB OG SALG

Sælges: Er der nogen i klubben, som er interesseret i at købe »Olga«? Hun er en Morris Bindingsværk i god stand, både i motor og i karosseriet. Hun er i originalfarven cremehvid. Hun er første gang indregistreret d. 16. januar 1962. Jeg købte hende i januar 1992, fik lavet ny køler, bremses, lidt pladearbejde samt diverse småting, gav hende et nyt batteri og fik hende indregistreret d. 4 februar 1992. Hun er trofast - starter efter at have været begravet i sne i 2 dage osv. Jeg ønsker at afhænde hende, fordi vi har fået ekstra bil i familien, og da jeg er enechaffør, kan jeg jo ikke overkomme at køre i mere end en bil. Jeg har forestillet mig en pris på kr. 23.000.-.

Henv.: Else Michelsen, Odinsvej 5, 2800 Kgs. Lyngby, tlf. 42 88 00 63

Sælges: Morris Minor 1000 Cabriolet, årg. 63. Den er ikke køn, men den kører godt. Der er rust de sædvanlige steder og lidt til. Trænger til en rigtig kærlig hånd. 25.000,- kr.

Morris Minor 1000, 4-dørs årg. 62. Til restaurering. Døre uden rust, flot rødt indtræk. 6.500,- kr.

Derudover har jeg mange reservedele, ring og hør nærmere.

Henv.: A-1353 Per de Blanck, Hvilebækvænge 54, 3520 Farum, tlf. 42 95 02 18.

Sælges: Morris 2-dørs med papirer årg. 71. Har sidst kørt i 91. Til reservedele eller renovering. God motor og gearkasse. Går for højeste bud.

Henv.: H-1065 Henrik Hansen, tlf. 75 12 04 94 eller 75 16 70 19 efter kl. 18.00.

Sælges: Campingvogn MPK petit. Ny bund, gummilister, nyt køleskab, med radio osv. 11.000,- kr.

Henv.: A-239 Kim Jensen, Rydevang 5, 4180 Sorø, tlf. 53 63 30 41

Sælges: Morris 1000 Super Pick-up årg. 1970. Meget udstyr, rustfri understøtning, alufælg, mahognitrælåd, rustfri kofanger, 1300 motor. Velour-indtræk, maghoni-instrumentbrædt og stort Blaupunkt-anlæg. Uden syn 25.000,- kr. Synet 27.000,-kr.

Henv.: Morten Svenningsen, Præstevænget 2 3., Oens, tlf. 75 64 16 95

Sælges: Morris Minor 1000 super, Traveller, årg. 70. Synet 8. md. 93. Old English White, 111.000 km. Bilen er totalrenoveret i 93. Ny bund (4 bundplader), længdevange HS, bundplade i motorrum HS, ny forreste tværvange, midterste tværvange, bageste bundpanel + alle panelstykker, bagfjederkonsol HS + VS, donkraftbeslag HS + VS, skråpaneler HS + VS, U-jern HS + VS, hulplade VS, nye sider (metal) + bagdøre, nylakeret. Ny vandpumpe, ny benzinpumpe (plastic), nyt anhængertræk (synsfri), ny frontrude, ny frontplade + grill, dækplade (fiber) forkofanger, nye skruer, nye lygter (Lucas), nyt styretøj, nye bremses, nyrenoveret hovedcylinder, håndbremskabler, nye kobberrør, undervognsbehandlet, hjul malet i bilens farve, med nye 145 x 14 dæk.

Bilen sælges kun fordi vi ikke har brug for 2 biler mere, p.g.a. nyt arbejde. Nummerpladerne er pt. opbevaret ved forsikringselskabet.

Pris: 49.999,- Dkr.

Henv.: A-1091 Erik og Karla Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00. (efter kl. 16.15)

Sælges: 1 Fronthjelm 75,-
1 benzintank (saloon) 350,-
rengjort, malet 600,-
4 hjul, gode dæk 145x14 900,-
4 hjul, vinterdæk (kørt 1 sæson) 10,-
3 fælg 145x14 pr.stk. 10,-

Henv.: Erik og Karla Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00 (efter kl. 16.15)

Sælges: Midget 1275 motor 2500,-
Motor 1100 Køreklar 1000,-
Motor bør reparerer 500,-
4 stk skærme sedan 1000,-
Bagskærme bindingsværk 150,-
Kølerhjul 150,-
Starter, bremsetromler,
støddæmpere 50,-
Spoiler i glasfiber 300,-
Skivebremser + bagtøj fra
Marina Coupe kan ombygges
til Minor 600,-
og alt muligt andet da jeg har gemt
alt!!

Pick-up årg. 69 m. trælåd, mange nye
dele, nysynet, bør males, kr. 16.900,-

Købes: Alu fælge

Henv.: Søren Rasmussen, Hybenvej 12,
9550 Mariager, tlf. 98 54 23 41

Sælges: Morris 1000, årg. 68. Div. reservedele,
motor, skærme, gearkasse + mange
andre dele.

Henv.: Olav Rasmussen, Hybenvænget 2, Nr.
Lyndelse, 5792 Årslev, tlf. 65 90 19 48.

Sælges: For og bagsæder til Traveller,
sorte og i fin stand. 400,-
Anhængertræk til Traveller 200,-

Henv.: A-1930 Lars Juel Nielsen, Tåstrupvej
5, Haar, 8382 Hinnerup,
tlf. 86 91 10 92.

Sælges: Nygaard Autoophug, v/ Arne Olsson,
Esrumvej 311, 3000 Helsingør, tlf. 42
19 90 35.

Arne vil på pension, så derfor lukker
han bixen den 30. juni 1994. Han har
ingen Stavad-biler, men han har 8 biler
holdende, deraf 6 med drivlinen komplet
og enkelte fiberskærme + mange
løsdele. En af dem, en Traveller er fra
før 64 - 2 stk har umiddelbart kun
spindler tilbage. Alle biler har stået
meget længe og ingen er komplette,
men der er stadig mange gode dele. De
sælges gerne samlet for et fair bud, så
ring evt. på tlf. 42 19 38 63 hverdage
mellem 12.00 og 12.30 og sig hvad du
kan bruge. Spørg efter Asterix!

Henv.: A-1923 Klaus M. Sivertsen, Gl.
Strandvej 116 A, 3050 Humlebæk.

Sælges: Morris 1000 super, Pick-up, årg. 67.
Gule plader. Er synet i oktober 92.
Skal først synes i oktober 94.
Pris: 22.800,- kr.

Morris 1000 super, Traveller, årg. 70.
Meget pænt træværk.
Nysynet. 30.000,- kr

Sælges: for kunde:

Morris Minor, 2. dørs, årg 55. Km-ga-
ranti 82.000. Original 803-motor. Bi-
len fremtræder fuldstændig som da
den forlod fabrikken. Der har aldrig
været svejst i den. Indtrækket er komplet
originalt og uden rifter af nogen
art, dog mangler de forreste bundmå-
ter. Bilen er iøvrigt med sorte nummer-
merplader. Pris: 35.000,- kr.

Pladearbejde udføres. Speciale: gen-
opbygning samt opretning.
Tag udskiftes (samles i originale sam-
linger).

Nye tagreder laves i hånden.

Totalreovering, lakering m.m. udfør-
res til rimelig timeløn eller på fast til-
bud.

Renoverede døre og bagklapper.
Bagakselrør uden rust i fjederbeslag
samt alt i nye og brugte dele.

Henv.: Morris Minor 1000 Specialværksted
v/ A-992 Peder Mikkelsen,
Pejrurpvej 30, 5560 Årup,
Tlf. 64 47 26 04

Sælges: Morris 1000 dele:
2 glasfiberbagskærme, personvogn
1 stk motorhjul
1 stk fabriksny 1000 cc motorblok
1000 andre dele, både nye og brugte.

Henv.: A-494 Villy Anderskov, Skårupøre
Strandvej 121, 5881 Skårup,
tlf. 62 23 14 64.

Sælges: 2 forstole, den ene er et fast skålsæde, den anden er med nakkestøtte og justerbart ryglæn. Passer fint i f.eks Mascot. Prisdé: 400,- kr.

Henv.: A-232 Morten Westermann, Tværgade 42, 5750 Ringe, tlf. 62 62 26 32.

Sælges: Morris ophæng/uro. Alle modeller er præsenteret i uroen. Den mest almindelige 2 dørs i stort format foroven og ned fra hjulene hænger de øvrige modeller. Udført i kraftigt karton i farverne rød, blå og hvid. Mål: 23 cm i bredden og 32 cm lang. God gaveidé. Leveres portofrit. Pris: 45,- kr.

Henv.: A-170 Karen Klausen, Stenagervej 8, 7160 Tørring, tlf. 75 80 53 84

Købes: Til 4-dørs Minor ønskes: invändiga dörrhandtag fram och bakkörrar. Kromlist delad vindruta. Växellåda 1098. Röd instrumentlampa visar generatorladdning.

Henv.: A-1889 Thomas Bergheim, Kardborrevägen 3, S295 32 Bromölla.

KLUBBEN SÆLGER:

T-shirt (S, M, L, XL)	60,-Dkr
Norminor, nr. 15 - 88, pr. stk	5,-Dkr
Klæbemærker, pr. stk	10,-Dkr
3 stk	25,-Dkr
Jakkemærker, pr. stk.	25,-Dkr
Grill emblem	95,-Dkr
Zippo-lighter	150,-Dkr



AUTO-INDTRÆK

NYT TØJ TIL BILEN OVERTRÆK TIL ALLE VOGNMÆRKER

HVER DAG MANGE GODE TILBUD
KOM OG SE KÆMPEUDVALG
ALT I GULVMÅTTER - GOD GAVEIDE

Er Deres loftbetræk blevet snavset og tilrøget - forny det med vaskbart plastic eller stof. Alt i indtræk, overtræk og skånebetræk til alle biltyper, presenninger - vinyltag - topgarager. Komplet indtræk fra kr. 290 og opefter. Gode råd - vejledning og montering.

Besøg Nordsjællands specialforretning for autoindtræk.

GA TIL FAGMANDEN. ALLE REPARATIONER TIL BILLIGSTE PRISER.

Åbningstider daglig 9-17.30, lørdag kl. 9-13

TILBEHØR-AUTO-INDTRÆK

INDUSTRIVÆNGET 5 HILLERØD 42 26 40 78

Skråt over for MEGA - Lige ved FDM

Meget rimelige priser !

avisen



Flere steder fik bilisters køreture en brat og ubehagelig ende.

Nordjyderne er sneet inde

For første gang i mange år, var det rigtig vinter i Danmark - med sne og det hele!
A-1160 Mogens Bjerre har sendt os dette udklip fra en nordjysk avis.