

# NORMINOR

Nr. 91 september 1994

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



## Bestyrelse

### Formand

A-1264 Herluf Knudsen  
Postboks 28  
DK-5200 Odense V

### Næstformand

A-839 Simon Marsbøll  
Gl. Kongevej 16  
7442 Engesvang

### Sekretær

A-992 Peder Mikkelsen  
Pejrupvej 30  
5560 Årup

### Kasserer

A-1188 Henrik Nielsen  
Østerled 20, I. tv.  
DK-5000 Odense C

### Redaktør

A-232 Morten Westermann  
Tværgade 42  
DK-5750 Ringe  
Tlf. 62 62 26 32

### Distributør

A-841 Lars Westermann  
Ruevejen 8  
DK-5750 Ringe

### Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp  
Østergade 17  
Asferg  
DK-8990 Fårup

### Revisor

Lars Skovly

# NMMK

*Stiftet i Oslo 18. september 1978*

### Klubbens adresse:

Nordisk Morris Minor Klubb  
Postboks 28  
DK-5200 Odense V

### Postgiro:

3 36 47 12

### Kontingent pr. kalenderår:

A-medlem  
(medlem med bil) .....130 Dkr  
H-medlem  
(husstandsmedlem) .....50 Dkr

# NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer:

**20. oktober 1994**

Oplag: 900 eksemplarer

Tryk: Centraltrykkeriet, Odense, Danmark.

# LOKALGRUPPER

	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
<b>NORGE</b>	<b>Oslo</b>	A-707 Terje Sunnaas - Box 37 Hovseter - N-0705 Oslo 7	Jobb (02) 64 77 51 priv (02) 29 29 49
		Klubbmøte: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai-sept: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Okt-apr: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmerne på forhånd i telfelle det er spesielt program.	
<b>SVERIGE</b>	<b>Møre</b>	Ny kontaktperson søges.	
	<b>Norra Sverige</b>	A-1642 Christer Wiberg - Terrängvägen 2A - 902 38 Umeå	090 135 607
	<b>Jämtland</b>	A-1074 Kåre Torfjäll - Furutorpsgatan 23 - S-83137 Östersund	063-113931
	<b>Dalarna</b>	A-838 Thomas Eriksson - Kråkbergsvägen 4 - S-79200 Mora	0250-15445 Bost. 13530 Arb.
	<b>Göteborg</b>	A-1169 Matz Lundgren - Nedra Kvarnbergsgt. 4 - S-41105 Göteborg	031 139250
<b>DANMARK</b>	<b>Väst Sverige</b>	A-1808 Erling Holmin - Skoftebygatan 55 - S-46154 Trollhättan	0520-72907
	<b>Nordjylland</b>	A-1160 Mogens Bjerre - Snedkervej 22 - DK-9690 Fjerritslev	98 21 24 50
	<b>Randers</b>	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17, Asferg - DK-8990 Fårup	86 44 32 95
	<b>Midtjylland</b>	A-614 Peter Ølholm - Bredgade 29 - DK-8340 Malling	86 93 33 74
	<b>Østjylland</b>	A-738 Per Madsen - Frederikslystvej 18 - DK-8723 Løsning	75 65 04 09
	<b>Sønderjylland</b>	A-216 Johannes Juhl - Lindevej 8, Overjerstal - DK-6500 Vojens	74 54 74 96
		Klubbmøde: Se under Als.	

<b>DANMARK</b>	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
	<b>Als</b>	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg Klubmøde: se arrangementskalenderen.	74 47 21 81
	<b>Fyn</b>	A-1334 Carsten Mochau Lind - Ege- vej 9 - DK-5200 Odense V Klubmøde: Den første tirsdag i måneden kl. 19.00 i Ungdomsklubben på Næsby Skole, Skolevej, Næsby.	65 94 11 79
	<b>Sydfyn og øerne</b>	A-596 Albert Hansen - Brændeskov- vej 18 - DK-5700 Svendborg Klubmøde: Den sidste mandag i måneden kl. 19.30 på Stenstrup Kro.	62 21 98 06
	<b>Nordvest Sjælland</b>	A-881 Max Christensen - Hagedsted- vej 18 - DK-4532 Gislunge Klubmøde: Den første tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.	53 46 34 82
	<b>København</b>	A-1245 Klavs Juul Nielsen - Lejrevej 14 - DK-2700 Brønshøj Klubmøde den sidste tirsdag i måneden kl. 20.00 (ikke juni og juli) Brønshøjvej 17, indg. B, Medborgerhuset Pilegården.	31 28 66 05 30 32 66 62 (bil)
	<b>Sydsjælland</b>	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486, Rislev - DK-4700 Næstved Klubmøde: Den første søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484.	53 73 65 49
	<b>Lolland-Fal- ster &amp; Møn</b>	A-1461 Dennis Hansen - Skovtoften 19 - DK-4800 Nykøbing F.	54 85 93 43
	<b>Bornholm</b>	Ny kontaktperson søges	



# FORMANDENS SIDE

Så er den vel nok bedste sommer vi har haft i mange år ved at gå på hæld. Midt i det gode sommervejr var der sommertræf i Norge og det kunne dårligt blive bedre. Hermed sendes en stor tak til Terje Sunnaas og hans hjælpere for et godt og veltilrettelagt træf.

Et andet træf, som jeg også gerne vil omtale, var Anton Kamp's Eftersommertræf, som jo gik over al forventning. Med den succes det var, kan det jo være at det går hen og bliver en årligt

tilbagevendende begivenhed. Hvem ved?

En tak skal der også falde til de medlemmer som gennem motorkonkurrencen har støttet klubben. Der blev i alt solgt 450 lodder, hvilket giver et overskud på ca. 3000 kr. Det betyder en god ekstrairdtægt til den slunkne kasse, og det betyder at vi vil udsende vores kalender i stil med den sidste.

*A-1264 Herluf Knudsen*

## CARPETS & HOODS FOR

OPEL-PANTERA-MG-TRIUMPH-JENSON-MERCEDES-PORSCHE  
V/W-LOTUS-ROLLS ROYCE-BRISTOL-JAGUAR-TOYOTA  
ASTON MARTIN-RANGE ROVER-ROVER-FIAT-MASERATI  
FERRARI-LAMBORGHINI-BMW-4x4 VANS-DATSUN  
SUSUKI-FORD-ALVIS-LANCHESTER-MAJESTIC MAJOR  
MOST MODELS AVAILABLE  
WORLDWIDE MAIL ORDER SERVICE

from **£45** plus postage for full set  
also Interior Headlinings and Vinyl Roofs

## MOTOR UPHOLSTERY SUPPLIES

14 ANNE ROAD, WELLINGBOROUGH,  
NORTHANTS, ENGLAND, NN8 2HH  
Telephone: (0933) 223602 - U.K. Time  
Fax: (0933) 441298

8 a.m. - 5 p.m. Monday to Friday - 8 a.m. - 12 noon Saturday

We accept American Express, Visa and Master Card

Enquiries are invited from other Club Magazines with reference to advertising

DATO	ARRANGEMENT	ARRANGØR
<b>September</b>		
fre - søn	Høsttreff i Horten	Oslo
d. 30. - 2. okt.	Tilmelding til Tove og Lars Hernes	
<b>Oktober</b>		
søn. den 16.	Klubmøde ved Kaj og Birte	Østjylland
	Tilmelding på tlf. 75 84 09 57.	
<b>November</b>		
søn. den 6.	Klubmøde ved Bent og Per.	Østjylland
	Tilmelding på tlf. 75 89 01 58 eller 75 65 04 09. Værkstedsrundvisning. Evt. salg af dele.	

# HØSTTREFF I HORTEN

Den 1. week-end i oktober

Fra den 30. september til den 2. oktober finder det årlige Høsttreff sted i Horten. Det er på Rørestrand Camping som de tidligere år. For oplysning

og tilmelding kan du kontakte Tove og Lars Hernes, Lerkestien 4c, 3190 Horten, telefon 330 43321, efter kl. 16.00.

## MÆRKNING MOD TYVERI

Nu er alt på plads, hvis nogle ønsker at mærke deres Minor mod tyveri. Der er fremstillet klistermærker med hhv. norsk, svensk og dansk tekst, og der er lavet skitser over diverse dele, så mærkningsstedet kan afkrydses. Nu må vi bare håbe vi aldrig får brug for det....

Ønsker du at låne gravør-pen o.s.v. kan du kontakte :

Simon Marsbøll  
Gammel Kongevej  
7442 Engesvang  
Danmark

Husk at skrive tydeligt navn og adresse.

*A-839 Simon Marsbøll*



*Det behøver ikke tage lang tid. To biler blev mærket på en time.*

# BÅSTAD



I week-enden inden sommertræffet var der klassisk bil og MC-træf i Båstad, Sverige. Jeg har længe haft et godt øje til dette arrangement, og i år skulle det så være.

Der var stumpemarked og mere end 800 biler, heraf 4 Minorer og heraf igen 2 NMMK-medlemmer - begge danske!

Minorerne var populære, og der kom mange svenskere og fortalte om

deres egen Minor, men NMMK havde de aldrig hørt om !

Det var et spændende arrangement som varmt kan anbefales. Der var så mange biler, at det tog ca. to timer før jeg selv kunne komme derfra - og da var pladsen langt fra tom.

*A-839 Simon Marsbøll*





# SOMMERTRÆFFET 1994

Således så stemmefordelingen ud ved årets sommertræf

## ORIGINAL KLASSE

### 2-dørs

A-1588 Ole Kirk Vium .....	26 st.
A-1911 Brian Nielsen .....	15 st.

### Cabriolet

A-1660 Sören Kallin .....	31 st.
A-016 Jens Chr. Jensen .....	17 st.

### Van

A-116 Roar Bjørge .....	34 st.
A1547 Marianne Tjønn .....	10 st.

## ÅBEN KLASSE

### 2-dørs

A-839 Simon Marsbøll .....	13 st.
A-1666 Fredrik Tigerberg .....	6 st.
A-707 Terje Sunnaas .....	3 st.
A-1540 Lars Hernes .....	3 st.
A-1946 Göran Brännström .....	3 st.
A-990 Poul H. Hansen .....	2 st.
A-1170 Guttorm Breunholm .....	2 st.
A-1585 Peter Holmin .....	2 st.
A-1588 Ole Kirk Vium .....	2 st.
A-1591 Horst Baier .....	2 st.
A-1853 Rosita Samuelsson .....	2 st.
A-1927 Klaus Kure-Bonne .....	2 st.
A-472 Kim Kleis .....	1 st.
A-838 Thomas Eriksson .....	1 st.
A-1902 Søren D. Møller .....	1 st.

### 4-dørs

Æ-001 Ole Jørgen Østby .....	15 st.
A-1676 Trond Vieskar .....	14 st.
A-1808 Erling Holmin .....	14 st.
A-1919 Bo Göran Thorin .....	6 st.
A-1920 Göran Svensson .....	2 st.

### Cabriolet

A-322 Trygve Sandberg .....	19 st.
H-814 Kristin Tennøy .....	13 st.
A-1485 Søren Paetch .....	12 st.
A-1660 Sören Kallin .....	5 st.

### Traveller

A-232 Morten Westermann .....	15 st.
A-1481 Sten Nielsen .....	14 st.
A-1160 Mogens Bjerre .....	10 st.
Æ-120 Anton Kamp .....	6 st.
A-005 Olav Bjørge .....	3 st.

### Van

H-1976 Liv Stensætter .....	21 st.
A-045 John Boklund .....	9 st.
A-057 Lidvard Lundanes .....	9 st.
A-989 Dag Kjær Smemo .....	6 st.
A-026 Hans Volden .....	2 st.
A-1440 Asbjørn Stammerjohann .....	2 st.
A-153 Egil Lundanes .....	1 st.
A-976 John Pedersen .....	1 st.
A-1547 Marianne Tjønn .....	1 st.

### Pick-up

A-1540 Lars Hernes .....	32 st.
A-902 Sven Junge .....	2 st.

### Peoples Choice

A-1666 Fredrik Tigerberg .....	28 st.
H-1976 Liv Stensætter .....	20 st.
A-1660 Sören Kallin .....	11 st.

### Distance driver

A-1946 Göran Brännström ...	870 km.
-----------------------------	---------

# SOMMERTRÆF 1994

Termometeret viste mere end 32 grader Celcius, da vi drog mod Norge til årets sommertræf.

Kun iført underhylere sad chaufføren og svedte, så det drev. Vores fuldt læsede 1955'er havde det også varmt, men klarede de tre timers non-stop kørsel til færgen uden problemer.

Vel ankommet til Moss natten mellem torsdag og fredag besluttede vi at fortsætte turen om natten - da var det kun 20 grader Celcius..... Få kilometer fra Vik lagde vi os til at sove under åben himmel i den opgående sol. Da vi således havde fodret de lokale knott (i

Danmark kaldes de små bæster for mitter) i 3 - 4 timer var vi »friske« nok til at fortsætte de sidste få kilometer.

Campingpladsen lå flot placeret med en pragtfuld udsigt. Den arrangerende Oslo-grupes hovedkvarter (fører-bunker) var udsmykket med logo og alt muligt.

I løbet af fredagen kom der biler i en lind strøm. Der var både renoverede og urenoverede, originale og uoriginale - så det var som det skal være i NMMK. Efterhånden som folk ankom, blev de overfaldet på det groveste af undertegnede - og senere også af Morten Westermann og tilbudt diverse



*Den arrangerende Oslo-gruppe foran hovedkvarteret.*



*Bilerne dirigeres på plads til fotografering og bedømmelse.*



*Bilerne bedømmes under besøget på Hadeland Glassverk.*





*Vinderbilerne.*

*I Norge kan man få pin's med alt muligt - elge, OL-symboler, trolde o.s.v. Her mener jeg personligt at Lars Hernes overdriver en smule. . .*



*Der fotograferes biler til næste års kalender.*





klub-artikler og lodsedler til motor-konkurrencen. Der blev faktisk afsat en hel del til fordel for klubbens be-trængte økonomi. Specielt salget af lodder gik godt, og mange medlem-mer, der allerede havde købt lodder, lod sig overtale til at snuppe et par stykker mere. Den store opbakning skal ledsages af mange HURRA-råb fra bestyrelsen !! Aftenens udendørs fællesspisning blev fornemt koordine-ret med den første nedbør i meget lang tid.

Lørdag formiddag kørte bilerne i kortege til Hadeland Glasværk, hvor de blev stillet op til træffoto og bedøm-melse. Dette foregik samtidig med be-søg på glasværket og indtagelse af kaf-fe med brød.

Hjemme igen var der Morris-snak indtil aftenens festarrangement, der foregik i en nærliggende skoles gym-nastiksal. Der blev svedt, spist, druk-ket, svedt, danset, kåret vinderbiler, svedt, afviklet konkurrence, snakket o.s.v. Efter lodtrækningen i motorkon-kurrencen - og resten af træffet - kunne



A-1440 Asbjørn Stammerjohann.

man se den glade vinder A-1440 Asbjørn gå rundt med et salig smil helt op til ørerne. Han vandt motoren på et lod købt på træffet. Oslo-gruppen af-viklede en konkurrence om 4 komplet-te 5-tommer fælg og lotteri over man-ge fine sponsor-gaver.

Søndag blev vinderbilerne fotogra-feret og specielt udvalgte biler blev fo-tograferet til næste års kalender - den bliver der råd til efter motorkonkur-rence og salg af klubvarer. I løbet af eftermiddagen begyndte folk at vende næsen hjemefter. Vi skulle selv sam-men med 6 andre biler hjem og besøge Ole Østby.

Sommertræf 1994 blev en meget po-sitiv oplevelse og jeg vil gerne sige ar-rangørerne mange tak for arrange-mentet.

A-839 Simon Marsbøll



Ved dette års træf introduceredes NMMK's eget certifikat. Det udstedes til medlemmer, der forgæves har forsøgt at anskaffe det krævede engelske certifikat.

# Morrisvänner på väg till bilträff i Norge

På fredagen träffades sju Morris Minor fantasier från västra Sverige på rastplatsen i Överby för att göra en gemensam resa till Hønefoss i Norge.

- Vi ska till en nordisk Morris Minor träff. Förra året var det 70 Morris bilar och deras ägare som träffades i Trollhättan. Jag vann den öppna klassen, "People's choice", säger Fredrik Tigerberg från Lidköping.

I den öppna klassen får besökarna rösta fram den snyggaste bilen. I den andra klassen, originalklassen, utses en jury inom klubben vinnaren. I Trollhättan lyckades Sören Kallin vinna originalklassen.

- Det viktigaste är inte vem som vinner utan att vi träffas, säger Sören Kallin.

- De som ska ställa upp i originalklassen måste ha ett certifikat. Alla delar måste vara i original. Om någon har målat om sin bil får man ställa upp i den öppna klassen, förklarar han vidare.

## England

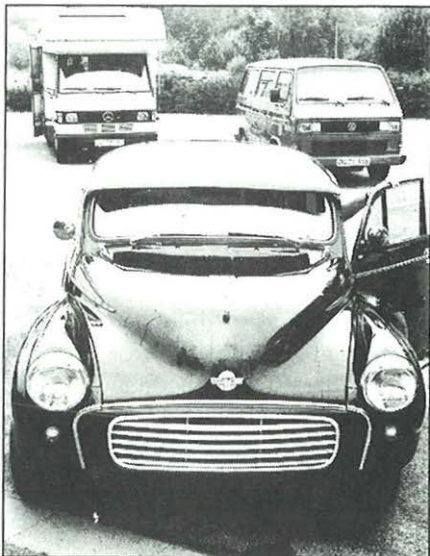
- Jag började med veteranmotorcyklar men när jag skaffade mig familj köpte jag min Morris Minor från 1951, berättar Sören Kallin.

Morris bilarna kommer från England där det finns ett arkiv med all data om bilarna.

De första åren arbetade Sören Kallin ungefär tio timmar i veckan med att rusta uppsin bil. Idag behöver han bara putsa upp den lite innan tävlingen.

## Semester

- I år är det andra året jag ställer upp med familjens bil. Vi tar den här helgen i Norge som en semester, tillägger Sören Kallin.



Förra årets vinnarbil i Trollhättan.

Hans fru Maria Kallin ålskar att åka i deras Morris Minor Cabriolet.

- Den går så långsamt och då hinner man njuta av naturen. Det är också roligt när människor kommer fram och frågar om vår bil, säger Maria Kallin.

Erling Holmin är kontaktperson för gruppen väst-Sverige. I dag består den av tolv bilägare och deras familjer.

- I vår har vi haft två träffar, en i Trollhättan och en annan i Ulricehamn. När vi träffas brukar männen prata bilar över motorhuvarna med-

an kvinnorna talar om bilkuddar och kläder som är tidsenliga med bilarna.

## Hønefoss

- Det var min son Peter Holmin som fick mig att börja intressera mig för Morris Minors. När han var femton år så pekade han på en bil och sa att en sådan där vill jag ha när jag fyller 18 år, berättar Erling Holmin.

När Peter fyllde 18 år fick han en Morris av fadern Erling. Och idag har hela familjen varsin Morris när de åker till sommarträffen i Hønefoss i Norge.

Ulf Tjäder



Familjen Holmin-Samuelsson är på väg till Morris vännernas sommarträff i Norge.

## VÄST SVERIGE

Vår resa till Årets sommarträff började vid Överby Rastplats Strömstad fredag förmiddag.

Lokaltidningen kom på besök, se bifogade artikel.

Efter kaffepaus åker 2 danska och 7 svenska Morrisar tillsammans mot

Vik, Hønefoss. Strax före Oslo tar vi en bensträckare och kaffe och glasspaus.

Vid 16 tiden anländer vi till träffplatsen, en mycket vacker plats vid Tyrifjorden. Det är alltid trevligt att träffa »Morrisgänget« och se många nya och gamla både bilar och ansikten.

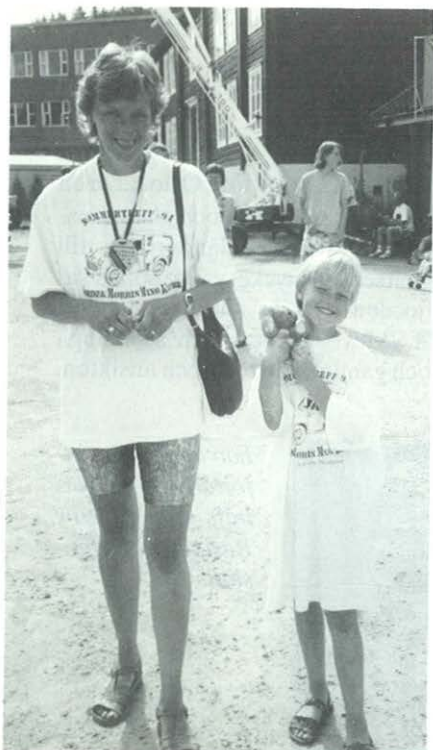


*Förväntningar inför årets sommarträff, från Överby Rastplats Strömstad.*



*Pratstud vid bensträckarpaus utanför Oslo.*





*Anne-Ragnhild och  
Reidun Bjørge.  
En hälsning till den li-  
la sångfågeln.*



*Kent Lindberg och Dan Bjørk vid Terjes bil.*



**Tack till Oslo gruppa**  
*Vi från Väst Sverige vill gärna tacka  
Oslogruppen för en mycket trevligt gen-  
omförd sommarträff.*

*Västsvenska bilar med förare vid Vik.*



## NORGESTUR

Familien Bjørge arrangerede en tur rundt i syd-Norge efter sommertræffet i år. Turen lød interessant, så vi meldte os til som de første. Da vi mødte Olav, Reidun og Anne-Ragnhild, viste det sig, at vi også var de sidst tilmeldte.....

Nå, men det gav da gode muligheder for at improvisere og køre i vores eget tempo.

I løbet af sommertræffet viste der

Ad kringlede og snoede veje kom vi til Rødberg. Undervejs blev der badet og Ole fortalte om norsk vandkraft. Tæt ved Ole's residens lå en campingplads hvor 5 biler med indhold overnattede.

Efter rallykørsel i bjergene og rundvisning på elkraftværket i Rødberg om mandagen sagde vi farvel til Ole og de andre og vendte næsen mod Bergen.

Med Olav og Reidun som guides fik vi nu set en fantastisk mængde storslå-



*Onkel Ole fortæller: »Her løber vandet gennem bjerget i en mere end 5 kilometer lang tunnel og kommer ud i et stort bassin der leverer vand til kraftværket i Rødberg«*

sig interesse for en udflugt hjem til Ole Østby i Rødberg, og det blev til ialt 7 biler, da vi kørte søndag eftermiddag.

et natur - det var næsten mere end man kunne rumme. Der var høje partier som f.eks Hardangervidda med sne-



*Det ene flotte sted af-  
løste det andet.*

*Badestop. Norbert fra Sønderjylland ga-  
ber om kap med sin 2-dørs fra 1955. Det  
er Norbert til højre!*



*Samernes souvenirbutik på Hadangervidda.*



klatter rundt omkring, der var dybe kløfter med imponerende vandfald som f.eks. Vøringfossen med 180 meter frit fald, der var ufatteligt klarvandede søer o.s.v., o.s.v. Og så var der hele tiden en hyggelig stemning og mange nysgerrige nordmænd.

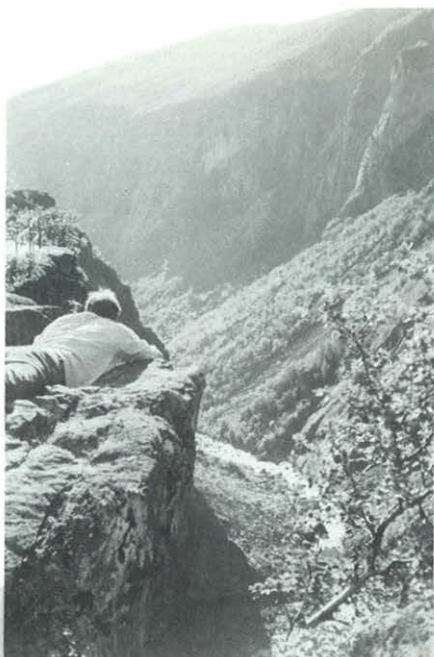
Bilerne klarede turen uden væsentlige problemer, der blev justeret platinen og et brud ved lodningen på vacuumreguleringsrøret ved karburatormonteringen blev fixet. Ellers oplevede vi kun varme forhjulsløjer og bremseser. Efter en hyggelig tur havnede vi i



*Familien Bjørges Minor Million - den eneste i Europa udenfor England?*

privaten hos familien Bjørge, hvor vi blev be-  
værtet. Det blev også til et besøg  
på Morris-lageret, hvor der bl.a.  
står et eksemplar af Million-Mor-  
risen. Der blev produceret 350  
eksemplarer af denne specielle  
model for at markere, at der nu  
var produceret 1 million Morris





*Her fotograferer Olav  
et lodret fald på 200  
meter.*



*Så er det endelig bevist! Det kan være tørvejr og høj sol i Bergen.*

Minor. Olav og Reiduns Million har  
chassisnummer 1000012.

Dorthe og jeg siger mange tak for  
den fine tur, og til resten af klubbens

medlemmer kan vi kun sige : Æv bæv,  
vi har bare set Bergen i solskinsvejr !

*H-1500 Dorthe Frier Hansen og  
A-839 Simon Marsbøll*





# ÅRETS SOMMERTRÆF

## - årets træf

**En begivenhed som vi ser frem til, som en selvfølge og som i år blev en bekræftelse af det hyggelige og interessebetonede fællesskab, vi har i NMMK.**

Turen til Vik Skysstasjon ved Hønefoss var ikke så lang som tidligere ture i Norge har været. Dette benyttede vi til en uges ferie i Norge før træffet. En »kjempefin« uge blev det, selv om vi slet ikke nåede vores mål for turen - Gaustatoppen ved Rjukan i Telemarken.

Det kan vi takke Tove og Lars Hernes for! Tilfældighedernes spil gjorde at vi så Lars' Morris i Horten - og dermed Lars. Efter Cola-pause i deres hjem og rundtur til garagerne med

Morris-indhold, blev vi tilbudt at overnatte i deres hytte. Lars førte os 4 mil ind i landet - ud på landet - op ad fjeldet - ind i en skov - og dér så vi hytten.... og »aldrig så vi så dejligt et sted«....

Stedets ro og fred, skovens duft og sommervarmen overvældede os samt Tove og Lars' gæstfrihed: »I kan blive her, så længe I vil«.....og det gjorde vi. Og vi nød det rigtig meget! Småture i omegnen tog vi dagligt for at holde Morrissen i træning og fredag ankom vi til træfpladsen i Vik.

Vik Skysstasjon hedder stedet og det har intet med skyer eller vejrstationer at gøre. Sådant som vi troede. Næ, en skysstasjon er et sted, hvor man fra



*Langt ude i skoven lå hytten! Her måtte vi la' bilen stå - og gå resten af vejen op!*





*Tovtrækningskonkurrence for børnene - arrangørerne havde gjort meget for at også de yngste morede sig.*



*Alle de deltagende børn fik en flot håndlavet medalje om halsen.*





*Olav Bjørge og hans danseorkester sørgede for musikken lørdag aften - her bistået af Anne-Ragnhild (Olav og Reidun's datter).*

gammel tid har gjort holdt, søgt husly, overnattet, fodret hestene eller fyldt tanken op. (altså en slags landevejskro)

Og det var så lige hvad ca. 50 morrissere med 100 voksne og 30 børn gjorde. Telte og hytter blev husly, hestene blev fodret med grillpølser (fredag) og bøf-stroganoff (lørdag) og tanken blev fyldt op med benzin fra FINA (til morris-sen) og Morris-snak, konkurrencer, fælles ture, hygge i og om telte og biler. Vi hav-

de afgjort et par gode dage sammen.

Tak, skal lyde til alle jer som arrangerede et godt træf, og tak til de 50 Morrissere med indhold, som gjorde dette »årets træf« til atter et hyggeligt møde med »gamle« og »nye« ansigter.

*Morten og Kirsten Westermann, Ringe*

*Anne-Ragnhild trak vinderne i NMMK's store motorlotteri.*





*Der var gang i gasgrillen fredag aften - i øvrigt den eneste dag i ugevis hvor vi fik regn!*

*Klubbens to stiftere Æ-001 Ole Østby (th), og A-002 Olaf Engvig var med på årets sommertræf.*



*Er det ikke dejligt - sol, sommer, træf- og så finde nogen man kan lege med biler med!*



Her ses den stolte ejer af en Morris Minor årgang 1953, Svend Junge, Vejle.

## Morris Minor-træf på Løgstør Camping

For niende år i træk havde den nordjyske afdeling af Dansk Morris Minor Club i weekenden arrangeret Minor-Træf på Løgstør Campingplads. I år mødtes ni Minor-entusiaster fra Jylland og Fyn for at få sig en snak om deres hobby, de gamle engelske Morris Minor-biler, som blev importeret til det danske marked fra 1948 til 1971.

I hele landet findes der mellem 3.000 og 3.500 Minor-biler, der stadig har nummerplader på. Heraf er de 50 hjemmehørende i Nordjylland. For enkelte af ejerne bliver bilerne kun brugt om sommeren, me-

dens andre benytter sig af det lille køretøj hele året.

Det er ikke alle, der gør lige meget ud af, at bibeholde bilen som den oprindelig så ud, da den i sin tid kom til Danmark. Et par af deltagerne i weekendens træf havde således blandt andet »udsmykket« bilen med moderne aluminiumsfælg og brede dæk og lakeret i moderne farver.

Men for mange gælder det om at holde bilen, som da den rullede af samlebåndet. En af dem er Svend Junge, Vejle, der havde taget turen fra Vejle i sin Morris Minor årgang 1953 med 803 kubik motor og med 35

hestekræfter. Det var den ældste bil, der var mødt frem i år.

- Til daglig kører jeg i en nyere Minor, som ikke er særlig original mere. Men denne årgang 53 skal så vidt det er mig muligt holdes som dengang, og heldigvis kan det da endnu lade sig gøre at skaffe originale reservedele. Det eneste, der ikke er original mere, er blinklysene, som oprindeligt var hvide foran og røde bagud. Men af sikkerhedsmæssige grunde har jeg skiftet dem ud med orange lygter, siger Svend Junge.

Når Minor-entusiasternes mødes til træf rundt om

i Danmark bliver der naturligvis om de gamle biler. Det skete også på Løgstør Camping i weekenden.

De stolte Minor-entusiaster viser gerne deres biler frem, hvilket blandt andet skete lørdag eftermiddag, hvor deltagerne i samlet trop kørte en tur til Vesterhavet. På hjemvejen blev der drukket kaffe i Husby Hole. Lørdag aften var alle samlet om grillmaden og snakken gik lystigt til ud på natten. Søndag middag skiltes deltagerne med ønsket om et gensyn næste år til 10 års jubilæum i Løgstør.



## »GÆSTEBOG«

fra det 9. minitræf på Løgstør Camping  
den 5. - 7. august 1994

Det har været en dejlig weekend og vi hyggede os.

*A-902 Anna og Sven Junge, Vejle*

Tak for et dejligt træf! Det er for os af stor værdi og godt at mødes.

*A-1776 Grethe og Georg, Sabro*

Ja, vi var her jo kun i ca. 23 timer, men vi synes det var godt.

*A-1283 Kurt og Inger, Randers*

Tak for et bette godt træf

*A-1497 Bendt Ebdrup + fam., Bradsted*

Et hyggeligt træf har igen fundet sted på Løgstør Camping. Det er hyggeligt at møde Morrisfolket med godt humør. Vi glæder os til det 10. træf, det er spændende hvor på pladsen det bliver afholdt. Tak for en god weekend.

*A-438 Henriette, Hanne, Birte og Kaj, Vejle*

Nordjyllandsgruppen siger tak til alle der kom - træffet kunne ikke blive til noget godt uden jer. Speciel tak til Kaj for stor hjælpsomhed og tak for lån af alt!!

Vi skylder også en rigtig stor tak til vores gavesponsorer; Løgstør Caravan Center, BC-Isenkram, Løgstør, Balle's Boghandel, Løgstør, Buksesmeden, Løgstør, Megatronic, Fjerritslev, Texaco, Stinne Ebdrup, Ejnar.

Sidst men ikke mindst vil vi sige mange tak til Jytte og Poul på Løgstør Camping. Uden dem var det slet ikke

*A-216 Johs. Juhl, Over-Jerstal*

Tak til alle der kom. Det er virkelig dejligt at se jer.

*A-703 Anette og Kim, Nørresundby*

Tak for et hyggeligt og afslappende træf i det nordjyske, vi glæder os til næste år!

*A-1012 Sonja og Kaj Johansen, Tommerup*

Tak for en hyggelig eftermiddag - vi satser på at være med hele weekenden næste år.

*A-1178 Benny og Inge, Aalborg*

Det har været en dejlig weekend, desværre med en del manglende informationer, men dem håber vi at huske næste år.

*A-1346 Mikkel, Jeppe, Sten og Birte, Gøttrup*

gået. De vidste faktisk ikke at vi kom, før der et par dage før var en der ringede og bestilte en hytte til morristræffet. »Hvilket træf?«. - Undskyld Poul og Jytte.

For at dette ikke skal ske igen, kan vi meddele, at vi allerede nu har reserveret »træf-pladsen« til weekenden den 1.-3. september 1995. Det bliver det 10. minitræf på Løgstør Camping.

Vi glæder os til at se jer.

Friske »Limfjordshilsner« fra

*Mogens - Birthe - Anette - Jørgen*

## NORDJYLLANDSTUREN

**En ØSTJYDE fortæller om en ferieoplevelse med Nordjyllandsgruppen søndag den 19. juni 1994.**

Min kone og jeg samt 2 børnebørn holdt ferie i Skagen.

Vi havde i Morris-bladet læst, at Nordjyllandsgruppen havde arrangeret heldagstur i Vendsyssel og da dette faldt sammen med vores ferie, tilmeldte vi os turen.

Vi fik en meget fin modtagelse og følte os velkommen blandt Nordjyllandsgruppen, da vi mødtes med dem ved Rubjerg Knude.

Vejret var ved starten ikke det allerbedste, blæst og regn, men dette glemte vi hurtigt på det meget spændende sted med fyr og museum og meget store sandklitter, som inden længe vil dække fyr og museum, som i år har haft sin sidste sæson som turistmål.

Fra Rubjerg Knude kørte vi af små naturveje til Mårup Kirke, der ligger 50 m fra vandet. Dernæst videre til Lønstrup fiskerleje, hvor havet har været meget hård ved stranden og området. Vi kørte via Kærsgård Strand til en dejlig skovlysning, hvor der var læ, regnen var hørt op, og solen så småt begyndt at komme frem. Her blev den medbragte mad spist, børnene legede og de voksne fik lidt hyggesnak, som jo nok for størstedelen drejede sig om Morris - den er jo altid god for en sludder.

Nu fortsatte vi videre på de små veje i et utroligt smukt område, og man må nok sige, at de syv medvirkende Mor-

ris'er passede fint og klarede let og elegant de små veje. Ved ca. 12.30-tiden nåede vi Hirtshals og Nordsø-museet. Det var en spændende oplevelse, som især børnene var meget optaget af. Vi havde i avisen i ugen op til turen læst om, at man havde fundet i henholdsvis Sæby og Nibe to hylere (sælunger, der er forladt af moderen) på stranden, og disse var ført til Nordsø-museet. Disse to babysæler var børnene meget optaget af. Sælerne blev fodret kl. 15, og da vi havde overværet dette, kørte vi igennem det meget smukke område ved Uggerby og Tversted Plantage, hvor vi fandt en solrig plet, hvor resterne af termokaffen blev »nydt«, børnene fik sodavand, og en af de unge mennesker havde lokket sin mor til at bage kage, så denne pynkede godt på den lunkne kaffe.

Sidste mål var ørnereservatet ved Tuen, hvor rovfuglene blev fodret kl. 17. Vi så ørne og falke og deres flyvefærdigheder. Opdræt og træning af disse store og spændende fugle kræver stor tålmodighed og arbejdsindsats af de mennesker, der omgås dem.

Vi nød den dejlige dag sammen med Nordjyllands-folket. En fin tilrettelagt tur i en meget smuk og særpræget natur, der på ganske kort tid kan ændre udseende. Vi siger tak til Nordjyderne for fin behandling af 4 østjyder.

En ide, vi kan anbefale andre at benytte, når ens vej falder forbi et andet område.

*A-1118 Jørn Hvillum, Stilling*

# WALTHER

## et eventyr om en Minor.

Der var engang - i de vilde tressere, - en skolelærerinde. Hun havde sit gode arbejde i Københavnsområdet, og en sirlig lille lejlighed som det sig hør og bør.

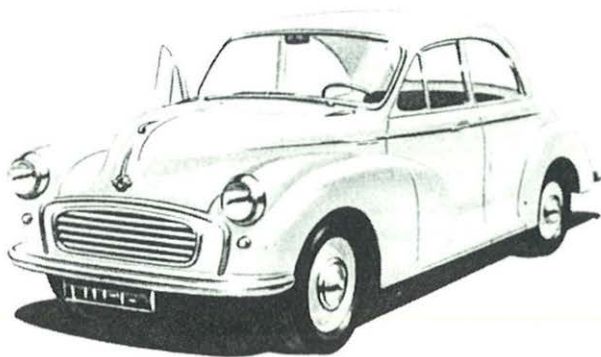
Hun havde i mange år haft sit gode indkomme, og derfor var der også blevet til et lille ønskesommerhus ved Kå-

Der stod: »kraftig som EN STOR VOGN«

»Rummelig som EN STOR VOGN«

»Køreegenskaber som EN STOR VOGN«

»Veludstyret som EN STOR VOGN«



rup Skov i Odsherred.

Rejsen derop gik med DSB til Holbæk, derefter med OHJ til Fårevejle, for tilsidst at tage bussen det sidste stykke vej.

»Hvorfor køber du dig dog ikke en bil«? sagde hendes venner.

Det var nu ikke sådan bare at købe en bil. Mange kataloger blev studeret, men det gule Morris katalog var det der trak mest.

Yderligere stod der: »De får mest for pengene« og at den var foretrukket af mere end en million bilister.

På et billede i kataloget var der en mand med høj hat! Det var vigtigt at der var plads til den for hendes broder gik altid med bowlerhat. Så kaldte folk det for en »jordemoderbil«. Det lød alltsammen stabilt og godt, sådan en måtte hun nok se nærmere på. Hun tog derfor bussen hen til den flinke Morris



forhandler C.A. Krogsgaard-Jensen i Gentofte. Efter en prøvetur var den rare lærerinde helt overbevist om at det skulle være sådan en. Den skulle være hvid med rødt indtræk, og den skulle leveres inden sommerferien! »Kom om 4 dage, - så kan De få den med.« Det var dengang man ikke duttede alle som nu om stunder!

Hun gik i banken og hævdede alle sine sparepenge: 10.195 kr. Der blev skrevet en købekontrakt i følge hvilken hun skulle betale det resterende beløb i månedlige rater på 468 kr. Den kom til at stå hende i ialt 15.811 kr, men så var hun også rigtigt blevet kørende, og der skulle rigtigt passes på den.

Oven i handelen havde den flinke forhandler givet hende sisalmåter til både for og bag for at skåne de fine røde tæpper imod at blive tilsmudset. Men bagagerummet! Der var bunden sortmalet, og hvordan ville den ikke komme til at se ud når hun skulle have kufferter, potteplanter og de mange andre ting ind og ud?

Nu havde hendes far, - som var en meget klog mand, - sagt til hende at hun altid kunne stole på »Tante Berling.« Derfor blev avi-

sen fra den 11. juni 1967 forsigtigt udbredt over den fine sorte lak. Det der netop var trykt på papiret var prinsesse Margrethes bryllup med prins Henrik. Det måtte bestemt gøre den endnu bedre. Nu var vist alt i orden. Men nej. - Vejevæsenene var begyndt at bruge salt imod glatte veje om vinteren!

Nogen fortalte hende at det ikke var godt for bilerne. Det skulle hendes fine nye bil ikke udsættes for. Så i efterårs-

C. A. Krogsgaard-Jensen  
Automobiler  
Grundlagt 1924  
Brogårdsvej 24 - Gentofte  
Tlf. Gentofte - 7

**KØBEKONTRAKT**  
med ejendomsforbehold  
(motorerøretøjer, traktorer, traktorredskaber, påhængsvogne o. l.)

STEMPEL  
Se sluseddels-  
hæftets omfang  
side 2, pkt. 6,  
eller D. A. F.s  
håndbog.

1. 1.  
Undertegnede (sælgeren) **C. A. Krogsgaard-Jensen**  
boende (forretningsadresse) **Brogårdsvej 24, Gentofte**  
sælger herved nedenfor specificerede genstand(e) til (køberens) **Fru Ellen Waldemar Jacobsen**  
boende **Tippelåbrogvej 12, Lyngby**

Specifikation af den solgte hovedgenstand 1) motortype, 2) fabriksnummer, 3) model og type, 4) chassis nr., 5) motor nr., 6) evt. 1. indregistreringsnr., 7) evt. sidste svin  
**Perman fra 1967 212 nr 1181730**

Specifikation af evt. solgt ekstra-udstyr og ekstra-tilbehør (herunder traktorredskaber o. l.) findes på side 4.

Sælgerens ansvar (hvis ingen særlig garanti er anført her, henvises herom til bestemmelserne i § 4.)  
**Fabriksgaranti.**

1. Kontantprisen andrager: § 3.  
a. Grundpris (sæd. reg. afg. ved nye køretøjer) ..... kr.  
b. Ekstraudstyr (heraf reg. afgift skal betales, jfr. side 4) ..... kr.  
c. Registreringsafgift af a + b ..... kr.  
d. Leveringsomkostninger ..... kr.  
e. Ekstraudstyr (heraf reg. afgift ikke skal betales, jfr. side 4) ..... kr.  
f. .... kr.

2. Ovennævnte beløb berigtiges på følgende måde:  
a. Kontant mod særskilt kvittering betales ..... kr. **10.195,-**  
b. .... kr.  
c. I byte gives ..... kr.

chass.nr. .... motornr. ....  
der garanteres  
frit og ubestemt til en pris af kr. ....  
hvorfra går opgjort restgæld kr. .... samlet  
udb. = + kr. **10.195,-**

Restbeløbet ..... sum A kr. **5.000,-**  
tilligmed renter  $\frac{3}{2}$  % pr. md. af det tid endver tid skyldige beløb afvikles ved 12 ydelser,  
hvor især på kr. **468,-** der betales hver måned, første gang den **17/67**  
og derefter den **1** i hver påfølgende måned. Hvad der i de enkelte ydelser ikke  
medgår til renter og administrationsgebyr anses som afdrag. Det samlede rentebeløb andrager  
ved normal afvikling af kontrakten ..... sum B kr. **556,-**

Renteydelens størrelse i de enkelte perioder fremgår af D. A. F.s ved aktuar beregnede  
rentebergningsbælt nr. ....  
Herudover betaler køberen et administrationsgebyr  
på kr. pr. ydelse, ved normal afvikling af kontrakten til sammen ..... sum C kr. **60**

I alt at betale pr. bt. i løbet af ..... Summen af A+B+C kr. **5616,-**

Der ydes ikke anden betaling for det solgte end den i nærværende kontrakt fastsatte.  
D. A. F. standard-formular - 1K - Serie 123  
Eftertryk ikke tilladt

Nykøbing Sj., den 1.9.89

Kære Else Walther Jacobsen

Tak for samværet under turen forleden.

Walther og jeg har fået lavet bilens kølesystem, så det er i orden nu. Det gjorde vi i tirsdags, da jeg hentede bilen herop. Jeg har kørt den tilbage i garagen torsdag eftermiddag.

Nu har jeg haft 2 forskellige autorforhandlere til at se på bilen. Deres tilbud vedlægges til din orientering.

Mit forelæg til handel - der også bygger på vor aftale - går ud på følgende.

- 1) Du får 6.000,- kr. for bilen nu, samtidig får jeg indregistreringspapirerne.
- 2) Når du er færdig med at køre i den i efteråret, kører jeg bilen til min autoreparatør på Tuse Næs.
- 3) Der kan den stå i opvarmet værksted i vinter, samtidig med han gør den klar til syn. Det er konstateret, at den tværgående vange skal udskiftes, og bremserne skal gås efter.
- 4) Jeg har regnet med, at bilen skal stå mig i 12.000,- kr., så derfor tilbydes du forskelsbeløbet mellem synsudgiften og de resterende 6.000,- kr. oveni de tidligere betalte 6.000,- kr.
- 5) Du har bilen til rådighed, medens du holder ferie på Ordrup Næs i 1990. Indtil dette tidspunkt står den i dit navn. Der efter foretager jeg omdregistrering uden udgift for dig.
- 6) Så længe du har sommerhuset på Ordrup Næs, henter jeg dig, når du ønsker at komme derop om foråret og bringer dig hjem, når du ønsker det om efteråret.

Håber, du synes, det er en rimelig aftale for os begge.

Med venlig hilsen

kørekortet fornyes hvert år.. Hendes flinke læge sagde: »et år fra nu kan De få det fornyet, men så går det heller ikke mere!« Med sorg i sinde kørte hun til Odsherred hvor Walther ventede spændt på resultatet af konsultationen. Walther havde i mange år hjulpet hende med det praktiske omkring bilen. Han trøstede den søde gamle lærerinde så godt han formåede.

ferien blev der bygget en garage ved sommerhuset, og der stod bilen så hele vinteren.

Næste forår tog hun toget til Odsherred som før hun fik bilen. Bagagen blev så hentet i København i den dejlige bil og om efteråret gik det på modsat måde. Jo, det var tider.

Sådan gik der mange år. Engang imellem kom der en lille bule i en skærm og et mægtigt knald blev det også til i venstre side, men hver gang blev bilen lavet så den var så god som ny. Det var rigtig nok en lykkelig tid.

Nu gik der mange mange år på den måde, men så skete der noget som vendte op og ned på mangt og meget i den lille bils tilværelse!

Else Walther Jacobsen, for sådan hedder vor skolelærerinde gik nu i sit engfirsindstyvende år. Derfor skulle

En aften kom han i tanke om hans gode ven Ole, som for år tilbage havde boet i nabosommerhuset. Han havde så tit sagt, at den bil ville han vel nok gerne købe hvis den engang skulle sælges. Walther sagde derfor næste morgen til sin kone Emma: »lad os indkalde frk. Jacobsen og Ole til lidt eftermiddagskaffe, så kan han måske få købt bilen.« Således blev det. Ole indhentede tilbud fra to af hinanden uafhængige forhandlere. Begge lød på 5000 kr. Men Ole bød 1000 kr mere og så forskellige andre ydelser som det fremgår af brevet. Det blev så en aftale, og ved sommerens slutning kørte Ole frk. Else Walther Jacobsen til København som lovet.

Som gammel skolelærerinde var hun nok klar over at det var det fornuffigste, at hun kun fik kørekortet for et



år. I en afstand af 80 - 100 meter konstaterede hun at det kneb med at se farven på lysreguleringen.

Bilen kom på vinterferie på Tuse Næs - hos en rigtig mekaniker. Her

blev den gået efter såvel foroven som forneden. Det var navnlig når mekanikeren var ked af at rode med de nymodens bilers automatik, at han fornøjede sig med den rigtige lille bil. Den kom rigtignok til at stå Ole i et par tusinde kroner mere end frk. Jacobsen havde givet for den dengang den var ny - men så var den også nysynet!

I bilen kørte Ole til København og hentede frk. Jacobsen som aftalt, og nu kom hun i sommerhus med den fine bil i garagen.

3 uger efter besøgte Ole Walther og Emma. Bilen havde ikke været ude, - det samme da der var gået 5 uger. Ole gik derfor hen til hende. »Nej« sagde Else Walther Jacobsen. »Jeg tør altså ikke køre i den, den er så fin«. Så blev den registreret i Oles navn på sine originale plader AE 24 855.





**Toldvæsenets attest**  
vedrørende omsætningsafgift af motorkøretøjer.

1698 26.5.67

Nedefølgende køretøj er afgiftsberigtiget med fuld afgift i henhold til loven om omsætningsafgift af motorkøretøjer, og der er herefter fra toldvæsenets side intet til hinder for køretøjets indregistrering eller omregistrering.

Se artikel om forhøjelsesprocenterne

Køretøjets art	personautomobil
Mærke	Morris
Typebetegnelse	M/A285L
Model (salgsbetegnelse)	Minor 1000 Super
Chassis (stel) nr.	1181730
Karosseritype	2 dørs sedan
Særlige bemærkninger:	

(Samlige bogstaver og tal aftryk)

NB. Denne attest opbevares og modbringes ved anmeldelse til politiet af ejerskifte samt ved beivringelser om køretøjet til andre myndigheder.

*[Signature]*  
(Væsenchef)


Nu kom bilen til Nykøbing, og den skulle have et navn. Når man nu husker på frk. Jacobsens mellemnavn og på den trofaste bilpasser og købsformidlers fornavn kunne det kun være Walt-

her 67. På den gyldne midelvej, - den taler man meget om, men kun i Nykøbing findes den rigtigt, fik den en nybygget garage, og her står den fra vejbænet har strøet den første salt og til det er forbi med sådan noget om foråret. Hver 14. dag benytter Ole startsvinget for at bringe den friske olie rundt i motoren og hvert forår starter Walther som om den

kun har stået i garagen i en uge. Jo de er glade for hinanden Walther og Ole. Et besøg hos alle Morris venners ven Anton, resulterede i, at de originale diagonaldæk blev udskiftet med radialdæk. Det var en drøm for Walther og Ole, nu behøver man ikke styre når man kører over en plastic midterafmærkning!

Anton sagde også det var en meget fin bil, men hvis den skulle i original klassen til sommertræffene måtte den have et certifikat fra England. Sådan et skaffede Anton så på Walther. Her stod der så hvornår den var lavet. 14 - 18 april 1967, det er mere end hvad der står på et menneskes fødselsattest - her må der trækkes fra og tænkes efter og så er intet sikkert, - og tænk så 4 dage!

Nu fandt Tove, det hedder Oles kone, ud af at de skulle til træf i Norge. Kun en gang før havde Walther været så flot og det var den 14. juni 1967, da den kom på gaden i København. I Norge mødtes den med 53 medlemmer af sin familie. Nogle havde fået meget make up og andre var blevet lavet som



**DIPLOM**

A - 1586  
Medlem nr.

OLE KIRK VIVUM  
Navn

**vinder af**

2-dørs, original klasse

**SOMMERTRÆF 1994**

*Herluf Thimchen*  
Gårmand, 1994

**NORDISK MORRIS MINOR KLUBB**



moderne biler, - hvor man ihvertfald ikke kan køre med bowlerhat!

Det var et dejligt møde og Walther blev kåret som den fineste 2 dørs originale sedan, og det var han glad for!

Walther 67 kommer vidt omkring fordi Tove og »Gamle Ole« er så glade for at køre i den.

Se det var en rigtig historie, - det er ganske vist! Dersom »Gamle Ole« er ved bilen kan du få lov til at se Berlingske Tidende i bagagerummet, for den ligger der endnu!

*A-1588 »Gamle Ole«*

**Denne service skal udføres ved:**  
og består af omstændige arbejde.

**90000**  
kilometer

Lad BMC forhandleren råde Dem ved:

1. Hyppigere olieeft.
2. Krydskittning af hjul.
3. Indtilling af forlygter.
4. Afbalancering af hjul.

Indregistreringsnr. \_\_\_\_\_ Km \_\_\_\_\_

Ejers underskrift \_\_\_\_\_

90000 km kilometermåler, ligger er mål.  
eller 3 mdr. efter sidste service, hvis

Spørgsmål til ejeren

Udvalgt af



Legneserien stammer fra serien "Rip Kirby", Agent X-9, nr. 8/1976.  
 Indsendt af A-838 Thomas Eriksson.



JAG TAR FÄRJAN TILL NEW JERSEY... GÖMMER MEJ NÄRSTANS TILL JAG TÖRS KONTAKTA MR KIRBY... HAN VET VAD MAN SKA GÖRA...



... KLÄDD I MÖRK KOSTYM OCH PLOMMONSTOP! BEVAK ALLA UTFARTER FRÅ MANHATTAN!



BRÅ! EN FÄRJA HAR JUST KOMMIT! DÅ KÖR JAG PÅ FÖRST...



LITEN PLOMMON JA, HAN S IN PÅ S MENT



... OCH DESMOND GRIPS AV VIK



STANNA!



DOM TROR MEJ INTE... JAG SKÄMMER UT MR KIRBY... HÖR E KOMMA UN-DAN...



VAD HANDE?

MÖRDAREN HOPPADE UT OCHOM FÄNKRETT, UT PÅ TERRASSEN...



DESMOND FORTSÄTTER FLYKTEN I DEN RESERVATION...



JAG VAR PÅM NÅS ATT DE DOM MITT NAMN... OCH MR KIRBY... DOM KKER HEM TILL OSS... MEN OM JAG KAN FÅ TAG I MIN BIL I GARAGE...



JAG TAR FÄRJAN TILL NEW JERSEY... GÖMMER MEJ NÄRSTANS TILL JAG TÖRS KONTAKTA MR KIRBY... HAN VET VAD MAN SKA GÖRA...



... KLÄDD I MÖRK KOSTYM OCH PLOMMONSTOP! BEVAK ALLA UTFARTER FRÅN MANHATTAN!



BRÅ! EN FÄRJA HAR JUST KOMMIT! DÅ KÖR JAG PÅ FÖRST...



LITEN KARL... PLOMMONSTOP... JA, HAN STÄMMER IN PÅ SIGNALEMENTET!

OKAY!



SMÅTIDIGT...

DESMOND...





# KØB OG SALG

**Sælges:** 2 stk Morris Minor 1000 super, årg. 66 og 70. Begge vogne er oprindelig opkøbt med henblik på renovering. Vognene er afmeldt i 90 og 92. Indtrækkene er fine og motormæssigt er de også OK, men renoveringen består naturligvis hovedsageligt af plade og svejsearbejde. I øvrigt har den ene vogn 4 glasfiberskærme. Prisdé 6.800 kr pr. stk med reduktion ved samlet handel. Havefræser med fejkekost kan eventuelt indgå i handelen.

**Henv.:** A-1679 H. Barkum, Skolebakken 6, 5800 Nyborg, tlf. 65 31 67 16.

**Sælges:** Morris Minor 1000 super, årg. 64. Meget flot sort lak. 2. præmie i Halden. Sorte nr. plader, flot rødt læderindtræk. Nye metalskærme, nyt tændingssystem, ny kardan, nye bagfjedre, nye bakker. Bilen skal synes. Pris 25.000 kr.

**Henv.:** A-1167 Henri Glundtoft, Mallinggårdsvej 42, 8340 Malling, tlf. 86 93 18 06.

**Sælges:** Morris Minor 1000 super, Traveller, årg. 70. Old English White. Bilen har kørt 112.000 km. Totalrenoveret i 93. Sidst synet i august 93. Ved evt. salg bliver den nysynet. Pris 49.999 kr.

**Henv.:** A-1091 Karla og Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00, efter kl. 16.00.

**Sælges:** Puslespil: MG Magnette Serie ZA, 1956. Adskilt, næsten komplet, med org. papirer. Kr 14.500, evt. bytte med gl. motorcykel, Morris Minor Traveller el. Pick-up.

**Henv.:** A-1629 Johnny Leif Mathiassen, Sinding Hedevej 51, 8600 Silkeborg, tlf. 86 86 72 20 el. 86 88 61 12.

**Sælges:** Morris Minor Traveller, årg 55. Ren. obj. Massor av bra och nya delar medföljer: krom, trä, plåt, däck, kaross, 1300 motor, specialdelar, bromsdelar, gummibussningar och mycket annat. Pris 12.500 kr.

Morris Minor 2 door, årg. 54. Kräver totalrenovering, ej komplet. Vill någon rädda en splitscreen. Pris 1000 kr. Se också tidigare annons i Norminor.

delar:  
höger framskärm series II 500,-  
kyl - felfri, rundad överdel 300,-  
4 vinterdäck på fälg 500,-  
bra inredning til Minor 1000,  
röd med vita kanter, 3 stolar +  
baksäte 500,-  
Morris Minor/  
Morris Sales and service  
emalj skyltar, st, 200,-

**Henv.:** Gunnar Andersen, Lyckhemsgatan 3, 462 35 Vänersborg, tlf. 0521 13 141.

**Sælges:** Morris Minor 1000, Traveller årg. 63. Pen bil i meget bra tilnærmet original stand. Godkjent og reg. juni 93 etter restaurering. Farge: Almond Green. Motor (1098) kjørt 200 mil etter overhaling. Mye nytt, bl.a. bladfjærer, hovedlys, eksosanlegg, bremsecylindere, div. krom, setetrekk. Sommerdekk og nye vinterdekk på felg, el. vindusspyler. Bilen går som en drøm og selges med sorg på grunn av uheldredelig motorsykkelfeber til bud over 30.000 Nkr.

**Købes:** Britisk -50/-60 talls MC i god stand. BSA, Triumph, AJS/Matchless, Velocette, Norton 500-750 cc. Ikke nyere enn -64.

**Henv.:** Hugo Ryvik, Prestegårdsveien 2, 1671 Kråkerøy, tlf. 69 34 30 26 / 69 34 06 47, Norge.



Sælges: 1098 cc motor, lavkomprimeret 200,-  
 9:41 bagtøjsklump (pick-up) 100,-  
 9:38 bagtøjsklump (pers. vogn) 100,-  
 Trådeget rat 50,-  
 Super rat m/ ratstamme 50,-  
 2 kofangerhorn, pæne 50,-  
 Nye forr. hjulcyl, 3 stk. venstre,  
 1 stk. højre, pr. stk. 50,-  
 Bageste hjulcyl. renoveret medfølger  
 Nyt baghjulslæje 50,-  
 komplet håndtagssæt til dørsider 20,-  
 div. baglygter til pick-up,  
 originale, (brugte) 20,-  
 nederste gummilister mellem  
 lad og førerhus (brugte) 20,-  
 Nye gummibøsn. for  
 bladfedre (pick-up) 50,-  
 Køler, brugt 50,-  
 Kølergitter, pænt, brugt 50,-  
 Tandstang, brugt 50,-  
 Div. speedometre  
 (hvide og sorte) 10,-  
 Lykkepose m. pedalgummi,  
 loftlys sikringsholder m.v. 20,-  
 Forstole i beige nappa fra Kadett D  
 u. nakkestøtter, trinløs  
 rygindstilling. Passer i de originale  
 Morris beslag 200,-  
 Henv.: A-846 Carsten Filtenborg, Christiane-  
 høj 54, 2860 Søborg, tlf. 31 67 62 37 el.  
 98 29 63 85.

Sælges: Morris Minor 1000 super, årg. 64. God  
 motor, kørt 117.000 km. Har ikke rust  
 i undervogn, tectylbeh. i 94. Bilen er  
 renoveret i 89-90. Pris: uden syn:  
 20.000,- kr. Pris nysynet: 25.000,- kr.  
 Oplysninger på tlf. 75 65 11 01.  
 Henv.: A-1912 Brian S. Madsen,  
 Per Rytersvej 16, kl., 8723 Løsning,

Sælges: Morris Minor 1000, Traveller, årg. 70.  
 Bilen har altid været indregistreret  
 som varevogn (uden bagsæde). 2 nye  
 forskærme (metal). Godt renove-  
 ringsobjekt. Lettere adskilt. Ekstra  
 træværk (brugt) medfølger. Bilen står  
 i Ringkøbing. For yderligere oplysning-  
 er, tlf. 62 62 25 54.  
 Henv.: A-672 Thomas Kirkegaard, Svend-  
 borgvej 33, 5750 Ringe.

Sælges: Morris 1000 dele:  
 2 glasfiberbagskærme, personvogn  
 1 stk motorhjælm  
 1 stk fabriksny 1000 cc motorblok  
 1000 andre dele, både nye og brugte.  
 Henv.: A-494 Villy Anderskov, Skårupøse  
 Strandvej 121, 5881 Skårup,  
 tlf. 62 23 14 64.

Sælges: 1 Fronthjelm 75,-  
 1 benzintank (saloon)  
 rengjort, malet 350,-  
 4 hjul, Michelin MX 145x14  
 godt mønster 600,-  
 4 hjul, vinterdæk (kørt 1 sæson) 900,-  
 2 brugte glasfiberskærme (saloon)  
 med store baglygter, pr. stk 150,-  
 1 brugt forkofanger (lidt rust) 75,-  
 2 stk. benzinpumper  
 (købt som beset) stk. 100,-  
 Henv.: Erik og Karla Pedersen, Rybjergvej 76,  
 Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00  
 (efter kl. 16.15)

Sælges: 1 fronthjelm 75,-  
 1 trælad til pick-up 1000,-  
 Henv.: A-1212 Else Dalsgaard, Middagshøj-  
 vej 32, 8800 Viborg, tlf. 86 61 34 48.

Sælges: Forsæder + bagsæde fra Alfa Guilet-  
 ta, musegrå, pæne. Kan tilpasses Mi-  
 nor. Prisdé: 500,- kr.  
 Henv.: A-672 Thomas Kirkegaard, Svend-  
 borgvej 33, 5750 Ringe, tlf. 62 62 25 54.

Hjælp: Jag heter Björn Wilsson, är 36 år och  
 bor i Vårgårda, 70 km norr om Göte-  
 borg!  
 Jag har köpt en 53a Minor som ska  
 renoveras, dock ej original utan 54  
 front. Ford Escort motor och växellå-  
 da, Volvo bakaxel. Jag funderar på  
 Opel Kadett C framvagn, men vet inte  
 exakt hur det passar an. Det kanske  
 finns nån i klubben som vet?

Har delar att sälja Minor 53 fram och  
 baksäte, röda, bakaxel, 5 hjul,  
 frontplåt.  
 Henv.: Björn Wilsson, PL. 2016, S-44 737  
 Vårgårda, tlf. 0322 - 233 65.

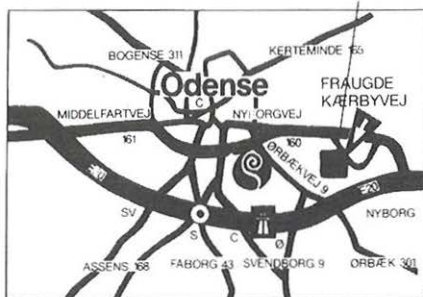


**Hjælp:** Er der en eller flere som har lyst til at hjælpe mig med at få min Morris Minor 58 ud og køre. Jeg har en masse dele til forskellige Morris'er, som du eller I kan få ved at hjælpe mig. Jeg har nemlig en meget stor lyst til at få min Morris ud og køre, men har meget lidt forstand på mekanik og smede arbejde. Er der en eller flere som stadigvæk har lyst til at hjælpe mig så kan I kontakte mig på flg. adresse:

**Henv.:** A-1634 Johny Rolighed, Mosevej 10, 4261 Dalmose, tlf. 53 58 81 29 efter 14.30.

**Læse-** Statsbiblioteket har en læsekreds, hvor forskellige tidsskrifter kan fås til gennemlæsning for en billig penge! Læsekredsen har blandt andet: Throgbred & Classic Cars, det koster i læsekreds 69,00 kr plus porto til næste låner, for tolv numre om året. Bestilling sendes til: Statsbiblioteket, Tidsskriftlæsekreds, Universitetsparken, 8000 Århus C.

Hvis du er interesseret i yderligere oplysninger om Classic Cars, kan du kontakte: Statsbibliotekets Autosamling, Peter de la Cour, tlf. 86 12 20 22 lokal 87 72 38.



**Europæisk Automobilmuseum**  
Fraugde Kærbyvej 203,  
5220 Odense SØ. Tlf. 65 95 18 80.

Europæisk Automobilmuseum belyser med ca. 95 europæiske køretøjer trafiksituationen i halvtredserne. »Bilens guldalder«. Tillige udstillinger af gammelt værktøj, bilsalgsbrochurer, bilens udvikling m.m. En spændende oplevelse for hele familien.

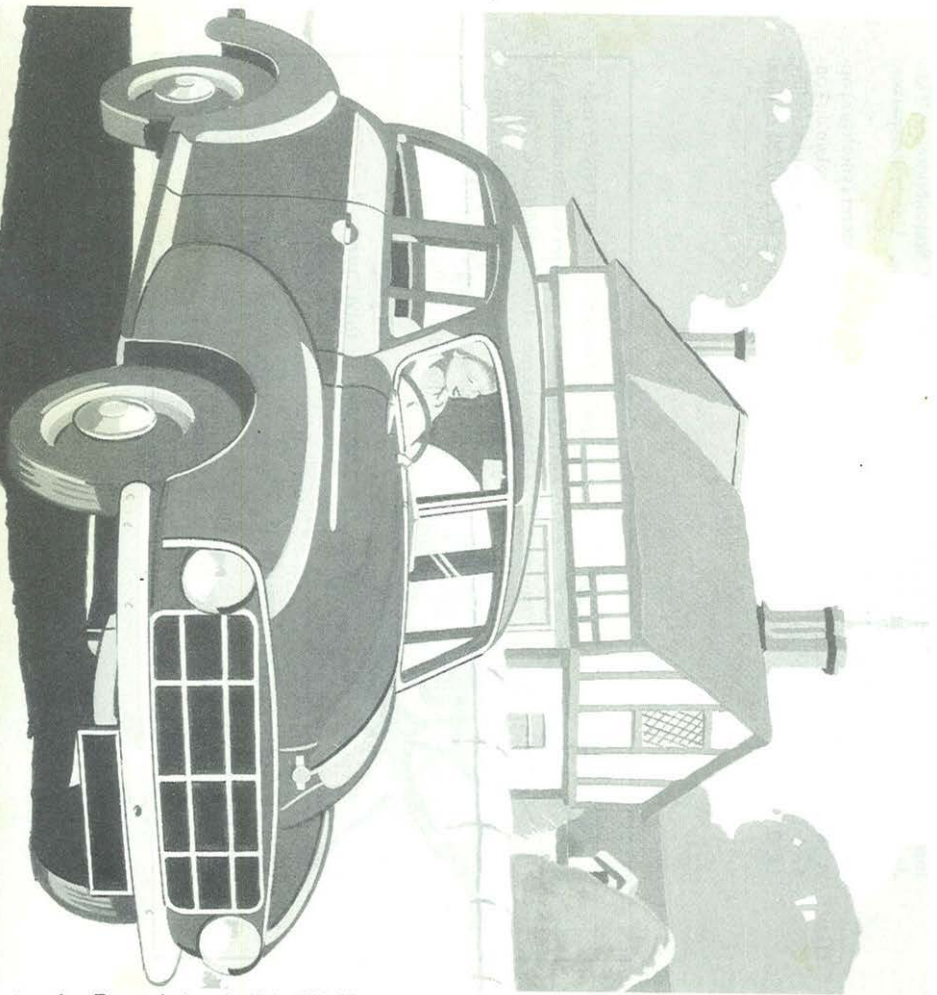
**Åben Søn- og helligdage:**

9/04 - 30/09 kl. 10.00 - 17.00.

**Daglig:**

20/06 - 31/08 kl. 10.00 - 17.00.

**Mod forevisning af medlemskort 50% rabat**



# MORRIS MINOR BRITAIN'S TOP CAR

Postkortet her er vist i ca. halv størrelse. Det er indsendt af A-1050 Henrik Bjærnskov.