

# NORMINOR

Nr. 92 november 1994

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



25 Morriss er fandt vej til Eftersommertræf i Asferg.  
Læs om træffet på side 13.

32 Morriss har A-016 Jens Chr. Jensen haft siden 1964.  
Læs Simon Marsbølls artikel på side 8.

## Bestyrelse

### Formand

A-1264 Herluf Knudsen  
Postboks 28  
DK-5200 Odense V

### Næstformand

A-839 Simon Marsbøll  
Gl. Kongevej 16  
7442 Engesvang

### Sekretær

A-992 Peder Mikkelsen  
Pejrurpvej 30  
5560 Årup

### Kasserer

A-1188 Henrik Nielsen  
Østerled 20, I. tv.  
DK-5000 Odense C

### Redaktør

A-232 Morten Westermann  
Tværgade 42  
DK-5750 Ringe  
Tlf. 62 62 26 32

### Distributør

A-841 Lars Westermann  
Ruevejen 8  
DK-5750 Ringe

### Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp  
Østergade 17  
Asferg  
DK-8990 Fårup

### Revisor

Lars Skovly

# NMMK

*Stiftet i Oslo 18. september 1978*

### Klubbens adresse:

Nordisk Morris Minor Klubb  
Postboks 28  
DK-5200 Odense V

### Postgiro:

3 36 47 12

### Kontingent pr. kalenderår:

A-medlem  
(medlem med bil) ..... 130 Dkr

H-medlem  
(husstandsmedlem) ..... 50 Dkr

# NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer:

**20. december 1994**

Oplag: 900 eksemplarer

Tryk: Centraltrykkeriet, Odense, Danmark.

# LOKALGRUPPER

	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
<b>NORGE</b>	<b>Oslo</b>	A-707 Terje Sunnaas - Box 37 Hovseter - N-0705 Oslo 7	Jobb (02) 64 77 51 priv (02) 29 29 49
		Klubbmøte: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai-sept: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Okt-apr: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmene på forhånd i tefelle det er spesielt program.	
<b>SVERIGE</b>	<b>Møre</b>	Ny kontaktperson søges.	
	<b>Norra Sverige</b>	A-1642 Christer Wiberg - Terrängvägen 2A - 902 38 Umeå	090 135 607
	<b>Jämtland</b>	A-1074 Kåre Torfjäll - Furutorpsgatan 23 - S-83137 Östersund	063-113931
	<b>Dalarna</b>	A-838 Thomas Eriksson - Kråkbergsvägen 4 - S-79200 Mora	0250-15445 Bost. 13530 Arb.
	<b>Göteborg</b>	A-1169 Matz Lundgren - Nedra Kvarnbergsgt. 4 - S-41105 Göteborg	031 139250
	<b>Väst Sverige</b>	A-1808 Erling Holmin - Skoftebygatan 55 - S-46154 Trollhättan	0520-72907
<b>DANMARK</b>	<b>Nordjylland</b>	A-1160 Mogens Bjerre - Snedkervej 22 - DK-9690 Fjerritslev	98 21 24 50
	<b>Randers</b>	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17, Asferg - DK-8990 Fårup	86 44 32 95
	<b>Midtjylland</b>	A-614 Peter Ølholm - Bredgade 29 - DK-8340 Malling	86 93 33 74
	<b>Østjylland</b>	A-738 Per Madsen - Frederiksløystvej 18 - DK-8723 Løsning	75 65 04 09
	<b>Sønderjylland</b>	A-216 Johannes Juhl - Lindevej 8, Overjerstal - DK-6500 Vojens	74 54 74 96
		Klubbmøde: Se under Als.	

DANMARK	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
	<b>Als</b>	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg Klubmøde: se arrangementskalenderen.	74 47 21 81
	<b>Fyn</b>	A-1334 Carsten Mochau Lind - Ege- vej 9 - DK-5200 Odense V Klubmøde: Den første tirsdag i måneden kl. 19.00 i Ungdomsklubben på Næsby Skole, Skolevej, Næsby.	65 94 11 79
	<b>Sydfyn og øerne</b>	A-596 Albert Hansen - Brændeskov- vej 18 - DK-5700 Svendborg Klubmøde: Den sidste mandag i måneden kl. 19.30 på Stenstrup Kro.	62 21 98 06
	<b>Nordvest Sjælland</b>	A-881 Max Christensen - Hagedsted- vej 18 - DK-4532 Gislinge Klubmøde: Den første tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.	53 46 34 82
	<b>København</b>	A-1245 Klavs Juul Nielsen - Lejrevej 14 - DK-2700 Brønshøj Klubmøde den sidste tirsdag i måneden kl. 20.00 (ikke juni og juli) Brønshøjvej 17, indg. B, Medborgerhuset Pilegården.	31 28 66 05 30 32 66 62 (bil)
	<b>Sydsjælland</b>	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486, Rislev - DK-4700 Næstved Klubmøde: Den første søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484.	53 73 65 49
	<b>Lolland-Fal- ster &amp; Møn</b>	A-1461 Dennis Hansen - Skovtoften 19 - DK-4800 Nykøbing F.	54 85 93 43
	<b>Bornholm</b>	Ny kontaktperson søges	

# FORMANDENS SIDE

Nu er efteråret for alvor over os og vinteren er lige om hjørnet, der er da også faldet sne i både Norge og Sverige. Så til alle dem som kører hele året rundt, kør forsigtigt, vi skulle jo nødigt miste hverken medlemmer eller biler. Det er rigeligt at vi her i Danmark har en skrotningsordning som jo nok har kostet en del gamle Morrisser livet.

Så er der både gode og dårlige nyheder. Det dårlige først.

## **Kontingentforhøjelse**

På grund af stigende priser gennem årene på næsten alt bliver vi fra 1. januar 1995 nødt til at lave en kontingentforhøjelse på 30 Dkr. Altså bliver kontingentet fremover på 160 Dkr.

## **Generalforsamling 1995**

Nu til de gode nyheder. Generalforsamlingen 1995 er på plads. Den bliver afholdt den 11. marts 1995 hos Anton

Kamp, Nordisk Morris Minor Lager i Asferg, og mon ikke forretningen har åbent et stykke tid også. Så reserver allerede nu dagen. Program og tilmelding kommer i januar nummeret af Norminor.

## **Sommertræffet 1995**

Sommertræffet 1995 er næsten også på plads. Det er København-gruppen med Klavs Juul Nielsen i spidsen som er arrangør, og træffet foregår i weekenden den 14. - 16. juli 1995, så nu er det bare at reservere disse dage og komme ud af starthullerne, så vi kan få et godt og velbesøgt sommertræf. Program og tilmelding kommer i et senere Norminor.

Dette er jo det sidste blad i år, så jeg vil på bestyrelsens og egne vegne ønske alle medlemmer en god jul og et godt nytår.

*A-1264 Herluf Knudsen*

<b>DATO</b>	<b>ARRANGEMENT</b>	<b>ARRANGØR</b>
-------------	--------------------	-----------------

### **November**

lør. den 26.	Julbord.	Jämtland
--------------	----------	----------

### **December**

lør. - søn. den 3. - 4.	Juleafslutning. Tilmelding på tlf. 75 89 01 58 eller 75 65 04 09.	Østjylland
----------------------------	--	------------

tir. den 27.	Klubmøde på cafeen, Brønshøjvej 6.	København
--------------	---------------------------------------	-----------

### **Januar**

søn. den 8.	Bowlingtur. Tilmelding på tlf. 75 65 04 09.	Østjylland
-------------	--	------------

### **Februar**

lør. - søn. den 25. - 26.	Primus-Treff i Rømskog.	Oslo
------------------------------	-------------------------	------

### **Marts**

lør. den 11.	Generalforsamling 1995 hos Anton Kamp, Nordisk Morris Minor Lager i Asferg.	NMMK
--------------	---	------

### **Juli**

fre. - søn. den 14. - 16.	Sommertræf	København
------------------------------	------------	-----------

# PRIMUS TREFF 1995

**Week-enden 25. - 26. februar ønsker Oslo-gruppa nok engang velkommen til Primus-treff.**

Som ifjor vil treffene også i år foregå ved Stangebrøtt i Rømskog, ca. 115 km øst for Oslo like ved svenskegrensen.

Reiseruten vil derfor også denne gang være som følgende. Møteplass for alle som kommer via Oslo blir Texaco-stasjonen på Gjelleråsen. Kjør riksvei 22 mot Lillestrøm, Fetsund. Videre riksvei 170 mot Bjørkelangen og Setskog, og herfra riksvei 21 mot Rømskog. For dere som kommer via Svinesund kjøres riksvei 21 Halden, Ørje, Rødnes, Rømskog. Møtetid Rømskog vil bli ca. 10.00. Starttidspunkt Gjelleråsen vil være 8.00. Kjøretid Gjellerå-

sen - Rømskog blir ca. 2 timer, inkludert en stopp på Bjørkelangen for kjøp av mat og drikke o.s.v.

Undertegnede vil slutte seg til følget når det passerer Aurskog.

## Husk på....

Varmt undertøy (ull), vindtett yttertøy, lue, votter, skjurf, varme støvler. Tøyombytte (om man skulle bli våt). Skier, staver, pilkeutstyr, PRIMUS, sovepose, liggeunderlag. Snekjeder, skuffe og GODT HUMØR.

Er det noe dere vil vite ring Olav på Telefon 63 86 38 71 etter kl. 17.00 (Norge) *Påmeldingsfrist 1. februar. Vel møtt.*

*A-005 Olav Bjørge*

## ØSTJYLLAND

I *week-enden den 3.-4. december* afholdes juleafslutning med gløgg og æbleskiver. Nærmere sted og tidspunkt er endnu ikke fastlagt. Men dette oplyses ved tilmelding til Bent tlf. 75 89 01 58 eller Per tlf. 75 65 04 09.

*Søndag den 8. januar* skal vi igen prøve at bowle. Tag med - det er sjovt! Tilmelding senest den 3. januar på tlf. 75 65 04 09.

*A-738 Per Madsen*

## KØBENHAVN

Sidste møde i år bliver den 27. december på Brønshøjvej 6, cafeen. Pilegården er lukket mellem jul og nytår.

Fra første klubmøde i 1995 rykkes mødet frem til kl. 19.00.

## Reception

Torsdag den 24. november fra kl. 14.00, er der reception på Lejrevej 14, 2700 Brønshøj i anledning af Klaus Juul Nielsens 50 års fødselsdag.

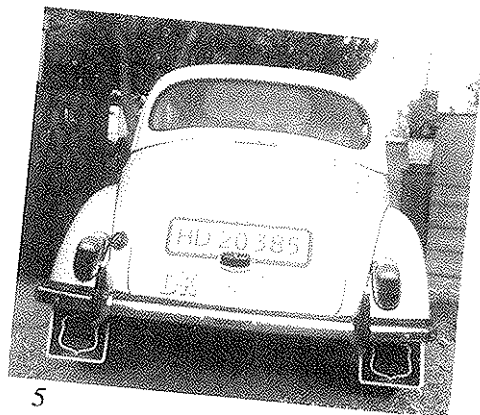
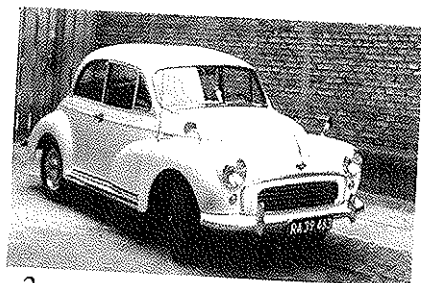
# JENS OG HANS 32 MORRISSE

Venner og bekendte til de fleste Minor-ejere synes ofte vi er lidt småskøre. Som regel kan drilagtige venner sættes på plads ved at gøre dem opmærksom på, at vore gamle biler let kører 16 km/l, alle reservedele fås stadig til forholdsvis lave priser o.s.v. Skulle denne strategi ikke stoppe drillerierne, virker det som regel passificerende, når man fortæller, at Minoren ER betalt, og det er derfor DIN bil og ikke bankens. Desuden stiger den i værdi fra år til år i modsætning til vennens Toyota Corolla...

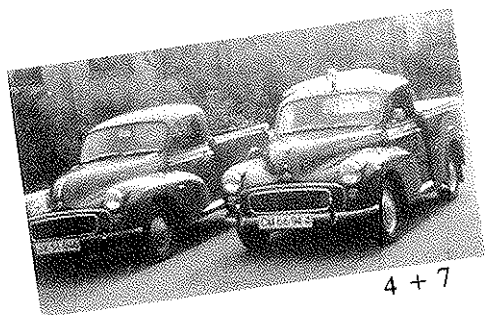
Den slags argumenter accepteres, men der er ringe forståelse for, at vi faktisk kan lide bilen og arbejdet med den. Det er kun noget andre Minor-ejere forstår, så NORMINOR må lige være stedet, at fortælle historien om Jens og hans 32 Morriser.

Inspireret af en gammel skolekammerat, der havde en Van, købte Jens sin første Minor den 23. april 1964. Det var en 58er Van på papegøjeplader. Den stolte ejer satte straks et sæt løse sæder fra en gammel Bedford lastbil i varekassen og transporterede onkler og tanter fra Horsens til København på sin første køretur i bilen. Siden fik varrevognen lov til at slide for føden indtil 1967, hvor Jens skiftede den ud med en 2-dørs fra 1962. Nu havde Morrisinteressen bredt sig, og hele familien kørte Morris Minor.

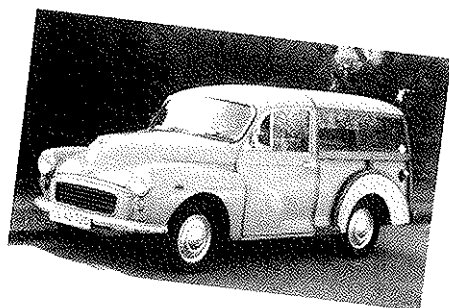
Da det i 1971 stod klart, at produktionen af Minoren var stoppet, købte Jens en helt ny 2-dørs og solgte den blå 68er, han ellers lige havde købt. Sam-



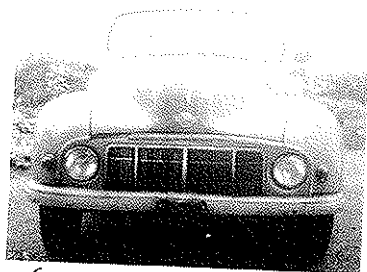




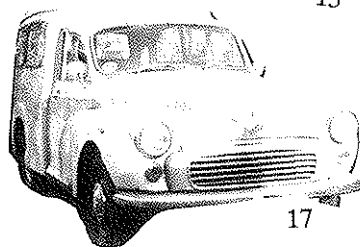
4 + 7



15



6



17



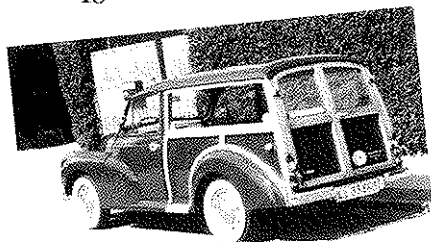
Mette og bil nr. 9



18



10



21



13 + 14



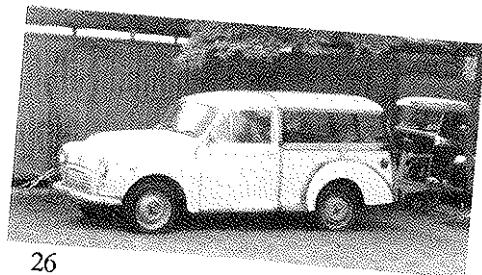
me år blev det også til en Pick-Up, som Jens har den dag i dag.

Den fine nye 71er bragte Jens rundt i Europa, bl.a. tog den turen København - Nordkap - England - Paris - København helt uden problemer. Nord for Polarcirklen mødte Jens iøvrigt testkørere fra Citroén som testede 2CV- og Duane 6-modellerne.

Jens kørte i sin 71er i 9 år. I den periode bed Morrisinteressen sig rigtig fast og i 1978 læste Jens i »Bilrevyen«, at der var en Norsk klub for Minor-ejere. Den meldte Jens sig naturligvis straks ind i. Han fik nummer A-16. Siden er navnet på klubben ændret fra »Norsk Morris Minor Klubb« til »Nordisk Morris Minor Klubb«, som det vil være de fleste bekendt.

I 1979 var Jens til klubbens første træf i Oslo. Om lørdagen væltede det ind med Minorer. Da der var 5 samlet tog Jens et billede - så mange Minorer på een gang havde han aldrig set før. Så kom der en mere, og Jens rendte rundt i affekt og tog nye billeder - så kom der en mere og så videre. Jens har en del billeder fra det første træf.....Der endte iøvrigt med at være 11 biler ialt. Siden dengang har Jens været med til hvert eneste sommertræf, og det er blevet til adskillige først-epremier.

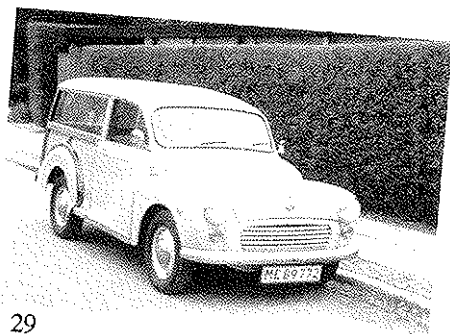
Den store interesse har givet sig udtryk i en livlig handel med Morriser. Jens har i øjeblikket 3 indregistrerede Minorer : Pick-Up'en fra 1971, en Cabriolet 1956 importeret fra Australien og en bindingsværk fra 1969. Desuden har Jens kone, Mette, en 2-dørs fra 1971 - Mette fortæller stolt, at hendes 2-dørs engang har fået en fartbøde.....I alt har Jens og/eller Mette haft : 13 stk



26



27



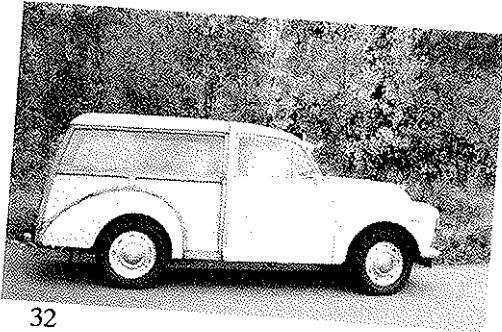
29



30



*Midt i 60'erne kørte hele familien i Morris Minor*



32



2-dørs (heraf en lowlight), 10 stk Traveller (heraf dog en Morris Oxford fra 1953), 5 stk Van, 2 stk Pick-Up, 1 stk Cabriolet og endelig en Morris Oxford 4-dørs fra 1954. Af alle disse biler er kun 2 gået til reservedele.

Jens kan fortælle om sit Morris-liv i timevis. Der var kun 1 af alle disse biler, der blev solgt fordi den var træls, nemlig en Traveller fra 1968 som Jens kun havde i 10 dage - ingenting virkede på den bil. Det er kun blevet til et uheld siden 1964. Det gik ud over en Traveller fra 1961. Bilen blev renoveret, men blev aldrig 100 % god igen.

Det Jens fortryder mest i sin Morris-karriere, var dengang han blev tilbudt 2 (TO !!) cabrioletter for 5000,- hvoraf den ene var færdigrenoveret, og den anden var ikke slem; men han købte dem ikke.....Flere år senere blev han imidlertid interesseret i en Minor med klud, men der var ikke flere til »tag to for en tiendedel af prisen på en« tilbage, så han købte en fra Australien - og den fik han ikke foræret !!

Jens mener selv han har kørt ca. 1/2 million kilometer i diverse Minorer.

Interessen for Minoren har også givet en imponerende samling af brochurer, pins o.s.v. Og Jens har en samling på 122 model-Minorer - 122 FORSKELLIGE vel at mærke.....

Nå, nu vil jeg ikke skrive mere om Jens. Men jeg tror, jeg ringer og spørger, om han har købt nogle biler siden sidst.

I tabellen på næste side ser du en oversigt over Jens biler

*A-839 Simon Marsbøll*

*Jens i sit es. Camping-grej og gamle biler til et eller andet arrangement.*

MODEL	ÅRGANG	KØBT	SOLGT
Van, grå	1958	1964	1967
2-dørs, hvid	1962	1967	1971
2-dørs, mørkeblå	1968	1970	1971
Pick-Up, brun	1971	1971	i drift i dag
2-dørs, hvid	1971	1971	1980
2-dørs, grøn (serie MM)	1951	1974	1977
Pick-Up, grøn	1967	1975	1976
Van, grå	1968	1976	1976
Van, hvid	1970	1976	1976
2-dørs, mørkeblå	1969	1976	1977
2-dørs, lyseblå	1968	1976	1976
Traveller, grøn	1968	1976	1976
2-dørs, lyseblå	1969	1976	1978
2-dørs, hvid	1970	1977	1977
Traveller, lyseblå	1969	1979	1986
Traveller, lyseblå	1969	1979	reservedele
Van, grå	1968	1980	1983
Oxford, 4-dørs	1954	1980	1989
Oxford, Traveller	1953	1984	1984
2-dørs, lyseblå	1970	1985	1985
Traveller, rød	1961	1986	1986
2-dørs, mørkeblå	1968	1987	reservedele
2-dørs, lyseblå	1971	1987	i drift i dag
Traveller, grøn	1971	1988	1988
2-dørs, hvid	1970	1988	1988
Traveller, hvid	1970	1989	1990
Cabriolet, lys gråbrun	1956	1989	i drift i dag
2-dørs, lyseblå	1969	1990	1990
Traveller, lyseblå	1971	1991	1992
Van, Rød	1971	1991	1992
Traveller, grøn	1970	1991	1992
Traveller, lyseblå	1969	1993	i drift i dag

Omtalen i den lokale avis før Eftersommertræffet i Asferg.

# Morris-træf i weekenden

## Minor-klubben slår bildørene op lørdag eftermiddag

Af Jan Hallin

### BILER

ASFERG — Lørdag eftermiddag slår Nordisk Morris Minor Klubb bildørene op for alle interesserede. Det sker ved klubbens eftersommertræf i Asferg i weekenden.

Lørdag formiddag skal de mange Morris' er ud på en luftetur til til Assens med stop i Mariager, og klokken 14 er der åbent hus. Det foregår på pladsen ved Østergade 17, cirka 150 meter fra kirken i As-

ferg.

Anton Kamp fra Nordisk Morris Minor Klubb siger, at folk plejer at blive nysgerrige, når de gamle Morris' er pludselig kører rundt i landskabet.

— Så benytter vi lejligheden til at vise vores hobby frem, ved at holde åbent hus, siger han.

### Blinde chauffører

I løbet af eftermiddagen er der konkurrencer og afstemning om bilerne. En af konkurrencerne er en særlig form for blindbuk, hvor bilerne kører om kap med chauffører, der har bind for øjnene. I en anden konkurrence skal man finde ting på en gammel Pick-Up, som ikke sad der, da bilen var ny. Arrangørerne erkender uden omsvøb, at dommerne i konkurrencen er både korrupte og ukvalificerede.

Nordisk Morris Minor Klubb er oprindelig en norsk forening, men efterhånden er danskerne blevet i overtal. Alligevel har klubben valgt at beholde det ekstra "n" i ordet klubb.

Morris Minor blev produceret i årene 1948-71. Anton Kamp gætter på, at den ældste Morris vil være fra 1954.

— De allerældste kommer ikke. Der er så få af dem, at de ikke kommer ud at køre, hvis der er det mindste tegn på regnvej. Han tilføjer, at det er et problem for klubben, at mange Morris Minorer er blevet skrottet inden for de seneste år.

— Derfor vil vi også gerne bruge arrangementet til at fortælle folk, at der ikke må blive smidt flere væk, siger han.

# EFTERSOMMERTRÆF

i Asferg den 19. - 21. august



Vejret på Fyn var ikke lovende for en august-weekend i telt.

Men vel ankommet til Asferg bød solskinsstråler, blå himmel og en gæstfri græsmark hos Antons nabo os velkommen.

Mange Morrisser dukkede op og vi mødte adskillige nye entusiaster. Anton havde tilrettelagt en god week-end. Konkurrencer, køretur i de smukke omgivelser og en uforglemmelig middag

lørdag aften. Tak for dejlig mad til den lokale slagter.

Stemningen var hyggelig, afslappet og snakken gik om alt fra biler, reser-



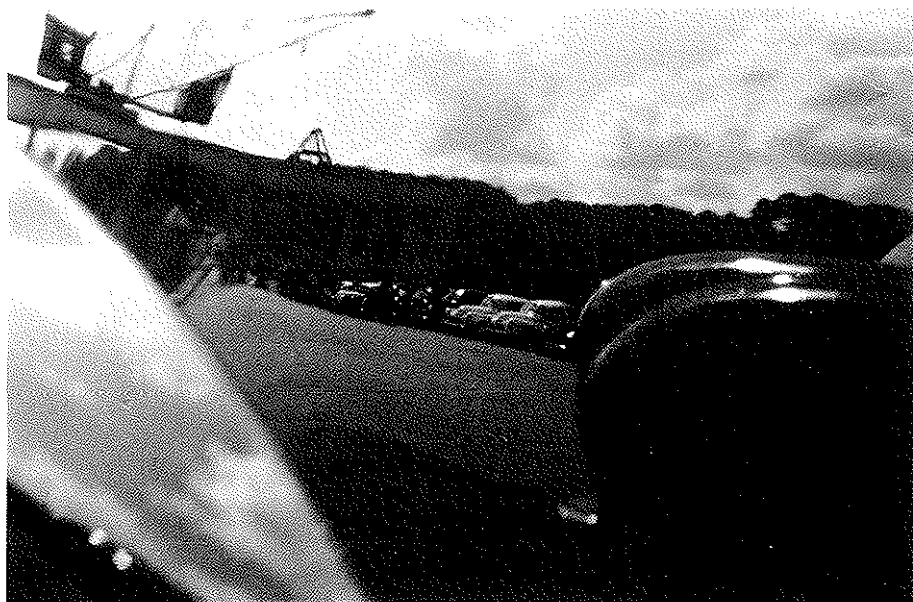
*Omkring 70 voksne og børn fundet vej til Asferg. Der var også medlemmer fra Sverige og Norge og en enkelt fra Tyskland.*



*Anton havde ryddet hallen for at give plads til fællesspisningen lørdag aften. Her sørgede den lokale slagter for en pragtfuld middag - men han blev overrasket over hvor sultne Morris -folk kan være!*



*Blindekørsel med co-driver er altid en vældig spændende konkurrence. Hverken biler, mennesker eller køkkenhave led overlast ved Eftersommertræffet.*



*Under køreturen lørdag formiddag holdt vi en lille pause på havnen i Mariager. Her spejler havnekranen og en del af de 25 morrisser sig i fordøren på Erling Holmin's 4-dørs.*



*Lørdag aften fik A-1440 Asbjørn Stammerjohann overrakt motoren som han vandt i NMMK's lotteri.*

*Meta sørgede for at børnene var beskæftiget om søndagen.*

vedele, kartning af uld, striketrøjer og konkurrencerne.

Efter en god week-end pakkede vi sammen og glæder os til næste gang.

Mange tak til Meta og Anton for en hyggelig week-end.

*Kirsten, Jonas og Morten Westermann*







Simon Marsbøll kunne dårligt finde ind i sin bil, da han skulle deltage i konkurrencen om blindkørsel. Førstepræmien var et sæt værktøj til at rette buler ud med.

# Kun for sjov

## Morris Minor interreserede holdt åbent i weekenden

Af Jan Hallin

### BILER

ASFERG — Sensommerseolen havde fundet vej gennem skyerne, da Nordisk Morris Minor Klubb, holdt åbent hus i Asferg i lørdags. Anledningen var klubbens sensommertræf i weekenden.

De små runde biler er linet op mellem telte og campingvogne. Ikke så meget som et fingeraftryk kan man finde på de velpolerede Morris Minorer. Enkelte har åbnet motorhjelmene, så man kan se, at motoreren også er poleret og velholdt. De er repræsenteret fra begge ender af farveskalaen: lyseblå, havblå, bor-

deuxrøde, lilla, grønne, sorte og hvide. Kun en enkelt Fiat Pundo har sneget sig ind på pladsen mellem de 30 Minorer.

Foran reservedelslagerets indgang står én af de allerførste Morris Minorer, der blev lavet. Det er en grøn årgang 1934 med brune lædersæder og sorte nummerplader.

De børn, der ikke gider at kigge på velpolerede motorer og originale lakeringer, kan fordrive tiden i lagerhallen. Her er der en lille rød Morris Minor, som lige passer i barnestørrelse.

Nina Cindie Sørensen, Naja 'Schannie' Sørensen, Hanne Larsen og Henriette Larsen skiftes til at køre og skubbe.

— Det bedste idag har været at køre rundt her. Det er en sød lille bil, siger de.

### Blindkørsel

Eftermiddagens største trækplaster er blindkørsel. Med bind for øjnene skal chaufføren køre en rundtur,

mens han bliver vejledt af passageren ved siden af. Det gælder om at køre hurtigst uden at køre ind i kålbedet, solsikkerne eller et stort hul i jorden. Hver chauffør kører i sin egen bil.

Simon Marsbøll fra Ikast var med i konkurrencen og indrømmer, at han var lidt bekymret for at få buler i sin Morris Minor.

— Men det var mest bagfter, da konen til min co-driver sagde, at jeg ikke kunne kende forskel på højre og venstre. Det var meget mærkeligt, at køre rundt med bind for øjnene. Man har ingen fornemmelse af tid og sted. Da jeg skulle bakke i mål, troede jeg, at det var fordi jeg var kort ind i kålbedet, siger han og tilføjer:

Det her er noget af det sjoveste, jeg længe har været med til.

Første præmien er et oprettersæt. Så kan man altid gå hjem og rette buler, hvis man vinder.



## RÄDDA EN MORRIS

Jag har ej längre möjlighet att ha kvar denna Minor -54 och hittills inte lyckats sälja den. Därför ger jag nu bort denna bil till skänks till den som på hedersord lovar att ta tillvara och renovera den och som för själkostnadspris: 700,- övertar en fin framskärm och en felfri kylare som jag har köpt extra till bilen. Skärmar, instrument, krom och vissa smådetaljer saknas. Den är rostig i trösklar och balkar medan skärminfästningar, motorrum, front och dörrar har klarat sig mycket bra. Den är grå med röd inredning. Klädseln behöver göras om nästan helt och hållet. Det är fortfarande olja i bromsledningarna så de går säkert att renovera. Två lådor med lösa delar medföljer; donkraft, baklyktor, lamp-pottor med mera. Den har aldrig varit renoverad förut, och inte heller krockad. Besiktigad senast 1967 - klistermärket finns kvar. Användes senast som älgjaktkoja. Den brukade rullas ut

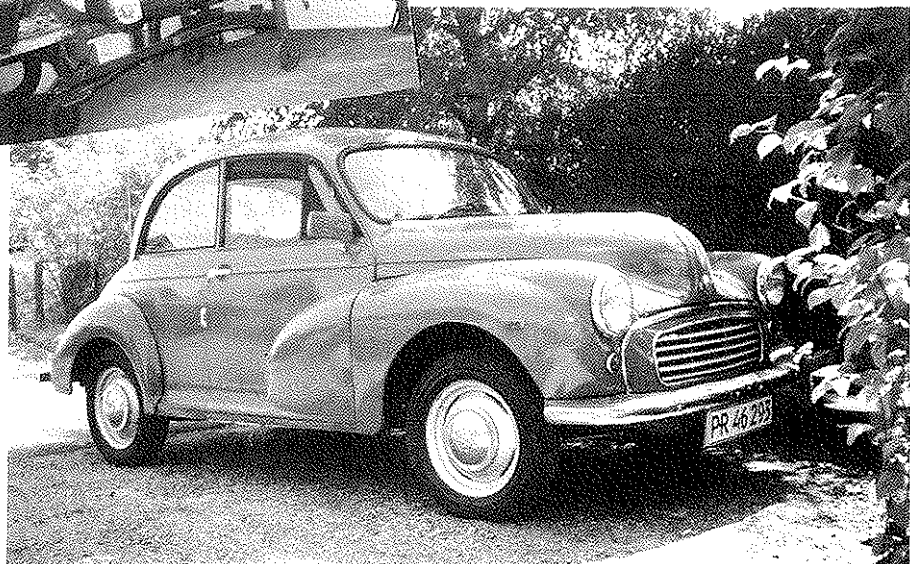
i skogen varje oktober under älgjakten av en tidigare ägera. Efter jakten rullades den tillbaka in på logen igen och det är kanske därför den är rostig enbart undertill. Det finns inga nya dokument men jag har en kopia av det ursprungliga registreringshandlingen med chassissnummer och allt samt också en gammal registreringsplåt. Därför skall det inte vara några större problem att få den nyregistrerad. Jag måste bli av med den innan våren på ett eller annat sätt och vill helst slippa att låta skrota den. Det är ju ändå en -54 Splittscreen. Den som inte redan har fyra eller fem orenoverade Morrisar utan som har tid och lust att renovera denna bil är välkommen att ta kontakt med mig. Varför inte bygga en cabriolet, balkarna behöver ju ändå svetsas?

Ring: Gunnar Andersén, tel. Sverige + 46-521-13141.

# JÄMTMINOR

er navnet på Jämtlands-gruppens lokale klubblad. Oktobernummeret indeholder bl.a. en dagbogsbeskrivelse om en længere tur fra Sverige og rundt i Sør-norge i forbindelse med årets sommertræf.

Desuden andre medlemmers referater fra arrangementer i lokalgruppen. Bladet tilskikkes alle medlemmer i lokalgruppen Jämtland.

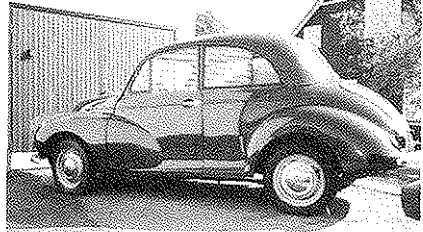


*A-1412 Bent Kristensen fra Mariager har sendt os disse to billeder af sin Minor. Det kan man passende kalde »fra skrot til flot«*

# KØB OG SALG

**Sælges:** Morris Minor 1000, årg. 60. Holdt helt original, kørt 61.000 km. Er synet i maj 93, med synsfri sammenkobling. Meget velholdt og flot. Farven er lyseblå/grå. Sælges for højeste bud. Skal ses!

**Henv.:** Keld Brøndal Pedersen, Parkvej 7 c, 8660 Skanderborg, tlf. 86 51 02 08, efter kl. 16.00.



**Sælges:** Morris Minor Traveller, årg 55. Byggsats innehållande allt krom, nytt och beg. trävirke, rostlagad kaross, däck - Firestone, alla plåtdelar, bromsdetaljer, lampor, gummilister med mera. Div. specialdelar: gangsterkeps, sökarkytkta, krom-handbroms, blinkerspilar, 1300 cc motor + växellåda samt hydrag-koppling. Den är i stort sett komplet men kräver precitionsarbete vid uppbyggandet. Pris: 12.500,- SEK. Säljes samlat.

Dubbäck 145-14 på Morrisfälgar, 4 st, garanterat lämpliga för Primustråff i Norge. Endast 500,- SEK.

**Henv.:** Gunnar Andersén, Lyckhemsgatan 3, 462 35 Vänersborg, tel. 0521-13 141.

**Sælges:** Morris Minor 1000 super, årg 65. Mørkeblå, velholdt. Skal synes. Pris 10.000,- kr.

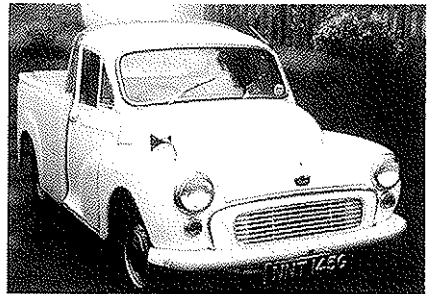
**Henv.:** Mette Jørgensen, C. F. Tietgensplads 1 3. th., 8000 Århus C, tlf. 86 19 54 57.

**Sælges:** Morris Minor 1000 2-dørs, årg. 68. Totalrestaureret, original. Skal ses.

**Henv.:** Anton Basse, Østre Stationsvej 44, 5000 Odense C, tlf. 66 14 24 58.

**Sælges:** Morris Minor 1000 2-dørs, årg 57. S-mærkt, dvs. tillverkad för export till Sverige, ratten på vänster sida. Motorn renoverad. Sandblästrad, rost bortskuren, ny plåt, underredsbehandlad. Omlackerad, mörkt grönbå, British Racing Green. Nytt inner-tak, nya mattor, renoverad stoppnig, originalklädsel. Nya däck. Bromssystemet renoverat, bakaxeln er sait nya bakfjädrar och stötdämpare, värmare. Div. reservdelar, reserdel-katalog, böcker och handböcker. Navkapslar extra. Nyligen besiktigad.

**Henv.:** Kristina Howard, Harggatan 8, 59 040 Kisa, tel. 0494-12 806.



**Sælges:** Morris Minor 1000 super, Traveller, årg. 70. Old English White. Bilen har kørt 112.000 km. Totalrenoveret i 93. Sidst synet i august 93. Ved evt. salg bliver den nysynet. Pris 49.999 kr.

**Henv.:** A-1091 Karla og Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00, efter kl. 16.00.

**Sælges:** Til salg i England: Austin Pick-up, stammer fra dødsbo. 1.200 Pund, eller ca. 11.500 kr.

**Henv.:** Bringsty Garage, Bringsty Common, Worcester WR 5 - 5UJ, tlf. 01886 821500.



Sælges: Morris Minor 1000 Pick-up, årg 70. Gule plader, trælad, metalrød. Synet den 27.9.93. Pris: 28.800,- kr.

Henv.: Nissan Helsing, Bymosevej 9-11, 3200 Helsing, tlf. 48 79 36 00.

Sælges: Morris Minor 1000, Traveller, årg. 70. Bilen har altid været indregistreret som varevogn (uden bagsæde). 2 nye forskærme (metal). Godt renoveringsobjekt. Lettere adskilt. Ekstra træværk (brugt) medfølger. Bilen står i Ringkøbing. For yderligere oplysninger, tlf. 62 62 25 54.

Henv.: A-672 Thomas Kirkegaard, Svendborgvej 33, 5750 Ringe.

Sælges: Bredt trælad til Pick-up. Komplet lige til at bolte på chassissrammen. Med defekt hydraulisk tip. 300,- kr. Dobbelt rustfrie »trucker«-udstødningsrør til Pick-up. 200,- kr. Metalbagskærme til bindingsværk. 2 stk 100,- kr. Bagdøre til bindingsværk. 2 stk 200,- kr. Glasfiberforskærme. Pr. stk 150,- kr. Blanke ruderammer til fordøre. Bindingsværk, saloon og cabriolet. Komplette og flotte med trækruder. Sæt 650,- kr. Komplet bagaksel med dif. og 7-lags fjedre. 500,- kr. Desuden døre, fronthjelme, anhængertræk og alt muligt andet. Ring og hør.

Henv.: A-333 Poul Keller Jensen, Bøgevej 36, 8382 Hinnerup, tlf. 86 98 72 28.

Sælges: 1 Fronthjelm 75,-  
 1 benzintank (saloon) 350,-  
 rengjort, malet  
 4 hjul, Michelin MX 145x14  
 godt mønster 600,-  
 4 hjul, vinterdæk (kørt 1 sæson) 900,-  
 1 brugt forkofanger (lidt rust) 75,-  
 2 stk. benzinpumper  
 (købt som beset) stk. 100,-  
 Filtmåtter til MM stk. 10,-  
 Henv.: Erik og Karla Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00 (efter kl. 16.15)

Sælges: Morris Minor 1000 Traveller, uden pærer. Den er meget rusten, men træet er virkelig godt. En god stumpobil, især hvis man mangler et godt træchassis. 4.000,- kr.  
 Derudover sælges:  
 1 stk hovedrepareret 1100 cc motor, 3.500,- kr.  
 1 stk hovedrepareret gearkasse, den gamle glatte, 1.000,- kr.  
 Masser af gode brugte dele. Ring og spørg.  
 Henv.: A-159 Povl Tagholm Hansen, Glamhøjvej 2, 8220 Brabrand, tlf. 86 26 24 24.

Sælges: Køler 50,-  
 Kølergitter 50,-  
 Fronthjelm 75,-  
 Glasfiberforskærme (for) stk. 150,-  
 Fordøre pr. stk. 100,-  
 Bagdøre (Traveller) 100,-  
 Bagsæde (Traveller) 150,-  
 Forsæder pr. stk. 100,-  
 + Træværk og andre småting (alt brugt)  
 Henv.: Anne Moisen, Tovskovvej 50, Oksenvad, 6560 Sommersted, tlf. 74 50 45 38 (efter kl. 16.00)

Sælges: En af mine bekendte har et større lager af med. Brugte Morrisdele som han vil af med. Der er meget forskelligt, bl.a. bagdøre til varevogn. Hvis man rydder det hele kan det fås billigt.  
 Henv.: A-333 Poul Keller Jensen, Bøgevej 36, 8382 Hinnerup. tlf. 86 98 72 28.

Sælges: Flg. nye dele til Morris Minor:  
Rådelager (VP,381,0,30)  
Stempel (1168 S)  
Stempel (1159 R) +0,75  
Støtdempere bak  
Dessuten en 52-mod motor i dele,  
bakrute, bakluke, dynamo og starter til  
samme modell.  
Henv.: A-1533 Arnulf Jensen, Nordkronen 1,  
N-2300 Hamar, tlf. Norge 62 52 68 94  
og 62 51 01 38.

Sælges: Morris 1000 dele:  
2 glasfiberbagskærme, personvogn  
1 stk motorhjælm  
1 stk fabriksny 1000 cc motorblok  
1000 andre dele, både nye og brugte.  
Henv.: A-494 Villy Anderskov, Skårupøre  
Strandvej 121, 5881 Skårup,  
tlf. 62 23 14 64.

Sælges: Forsæder + bagsæde fra Alfa Guilleta,  
musegrå, pæne. Kan tilpasses Minor.  
Prisidé: 500,- kr.  
Henv.: A-672 Thomas Kirkegaard, Svendborgvej 33,  
5750 Ringe, tlf. 62 62 25 54.

Hjælp: Til Jysk Modeljernbaneklubs nye anlæg  
i skala 1:43 skal jeg til at bygge en model  
af et dansk Morris-værksted fra 50erne  
eller 60erne. Til inspiration søges tegninger  
eller fotos af et mindre værksted fra dengang.  
Hvem har sådan noget jeg må låne til kopiering?  
Henv.: A-333 Poul Keller Jensen, Bøgevej 36,  
8382 Hinnerup, tlf. 86 98 72 28.

## CARPETS & HOODS FOR

OPEL-PANTERA-MG-TRIUMPH-JENSON-MERCEDES-PORSCHE  
V/W-LOTUS-ROLLS ROYCE-BRISTOL-JAGUAR-TOYOTA  
ASTON MARTIN-RANGE ROVER-ROVER-FIAT-MASERATI  
FERRARI-LAMBORGHINI-BMW-4x4 VANS-DATSUN  
SUSUKI-FORD-ALVIS-LANCHESTER-MAJESTIC MAJOR  
MOST MODELS AVAILABLE  
WORLDWIDE MAIL ORDER SERVICE

from **£45** plus postage for full set  
also Interior Headlinings and Vinyl Roofs

## MOTOR UPHOLSTERY SUPPLIES

14 ANNE ROAD, WELLINGBOROUGH,  
NORTHANTS, ENGLAND, NN8 2HH  
Telephone: (0933) 223602 - U.K. Time  
Fax: (0933) 441298

8 a.m. - 5 p.m. Monday to Friday - 8 a.m. - 12 noon Saturday

We accept American Express, Visa and Master Card

Enquiries are invited from other Club Magazines with reference to advertising



*Bilen er set ved The Town & County Festival, Coventry 1994 og indsendt af A-1245 Klaus Juul Nielsen.*