

NORMINOR

Nr. 95 maj 1995

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



A-1769 Harry Olsen startede sidst i december 1994 på at restaurere denne cabriolet fra 1960. Lige inden påske 1995 blev den synet og er nu klar til at deltage i sommerens udflugter og træf.

Se billederne af opbygningen inde i bladet.

Bestyrelse

Formand

A-1264 Herluf Knudsen
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Næstformand

A-839 Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
7442 Engesvang

Sekretær

A-992 Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
5560 Årup

Kasserer

A-1188 Henrik Nielsen
Østerled 20, I. tv.
DK-5000 Odense C

Redaktør

A-232 Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe
Tlf. 62 62 26 32

Distributør

A-841 Lars Westermann
Ruevejen 8
DK-5750 Ringe

Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp
Østergade 17
Asferg
DK-8990 Fårup

Revisor

Lars Skovly

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Klubbens adresse:

Nordisk Morris Minor Klubb
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Postgiro:

3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlem

(medlem med bil)160 Dkr

H-medlem

(husstandsmedlem)50 Dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer:

20. juni 1995

Oplag: 1000 eksemplarer

Tryk: Centraltrykkeriet, Odense, Danmark.

LOKALGRUPPER

| | Gruppe | Kontaktperson | Telefon |
|----------------|----------------------|--|--|
| NORGE | Oslo | A-707 Terje Sunnaas - Box 37 Hovseter - N-0705 Oslo 7 | Jobb (02) 64 77 51 priv (02) 29 29 49 |
| | | Klubbmøte: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai-sept: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Okt-apr: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmene på forhånd i telfelle det er spesielt program. | |
| SVERIGE | Møre | Ny kontaktperson søges. | |
| | Norra Sverige | A-1642 Christer Wiberg - Terrängvägen 2A - 902 38 Umeå | 090 135 607 |
| | Jämtland | A-1074 Kåre Torfjäll - Hornsgatan 11A - S-832 42 Frösön | |
| | Dalarna | A-838 Thomas Eriksson - Kråkborgsvägen 4 - S-79200 Mora | 0250-15445 Bost. 13530 Arb. |
| | Göteborg | A-1169 Matz Lundgren - Nedra Kvarnbergsgt. 4 - S-41105 Göteborg | 031 139250 |
| | Väst Sverige | A-1808 Erling Holmin - Skoftebygatan 55 - S-46154 Trollhättan | 0520-72907 |
| DANMARK | Nordjylland | A-1160 Mogens Bjerre - Industrivej 40 - DK-9690 Fjerritslev | 98 21 24 50 |
| | Randers | A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17, Asferg - DK-8990 Fårup | 86 44 32 95 |
| | Midtjylland | A-614 Peter Ølholm - Gosmervej 90 - Præstholm - DK-8300 Odder | 86 55 70 55 |
| | Østjylland | A-738 Per Madsen - Frederiksløstvej 18 - DK-8723 Løsning | 75 65 04 09 |
| | Sønderjylland | A-216 Johannes Juhl - Lindevej 8, Overjerstal - DK-6500 Vojens Klubbmøde: Se under Als. | 74 54 74 96 |
| | Vestjylland | A-1903 Karl Ove Sønderby - Sandgårdsvej 4 - DK-6880 Tarm | 97 37 29 42 |

| DANMARK | Gruppe | Kontaktperson | Telefon |
|----------------|--|---|----------------------------------|
| | Als | A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg Klubmøde: se arrangementskalenderen. | 74 47 21 81 |
| | Sydfyn og øerne | A-1757 Lars Mikkelsen - Lunds- gårdsvej 8 - DK-5463 Harndrup Klubmøde: Den sidste mandag i måneden kl. 19.30 på Stenstrup Kro. | 64 88 12 03 |
| | Nordvest Sjælland | A-881 Max Christensen - Hagedsted- vej 18 - DK-4532 Gislinge Klubmøde: Den første tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen. | 53 46 34 82 |
| | København | A-1245 Klavs Juul Nielsen - Lejrevej 14 - DK-2700 Brønshøj Klubmøde den sidste tirsdag i måneden kl. 19.00 (ikke juni og juli) Brønshøjvej 17, indg. B, Medborgerhuset Pilegården. | 31 28 66 05 30 32 66 62 (bil) |
| | Sydsjælland | H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486, Rislev - DK-4700 Næstved Klubmøde: Den første søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484. | 53 73 65 49 |
| | Lolland-Fal- ster & Møn | A-1461 Dennis Hansen - Skovtoften 19 - DK-4800 Nykøbing F. | 54 85 93 43 |
| | Bornholm | Ny kontaktperson søges | |

FORMANDENS SIDE

Så burde foråret være godt igang, men man skal ikke glæde sig for tidligt. Bilen er blevet vasket og spulet for salt og da jeg nu var igang så trængte den vist også til en gang voks. Alt dette er overstået og den står blank og pæn og så sker det - her sidst i april, et par dage med sne og salt på vejene og hertil hører altså også op til flere dage med regn og rusk. Så står den der igen og ser næsten ud som før behandlingen, men hvad - nu venter jeg til midten af maj, så må det da kunne holde noget længere.

Sommertræffet ser ud til at være på skinner. Længere fremme i bladet er der en tilmeldingsblanket, som man bedes bruge. Som noget nyt har man prøvet at sætte et gironummer til, så man kan indbetale til træffet inden man kommer. (Dette er nok mest for de danske medlemmer) Det er for at lette arbejdet ved indcheckningen til træfpladsen. Det er selvfølgelig frivilligt om man vil benytte sig af dette tilbud. I lighed med de foregående år,

vil der også i år være krav om at man skal have certifikat, såfremt man ønsker at opstille til bedømmelse i originalklassen. Af ikke originalt udstyr i originalklassen godtages glasfiber-skærme, radialdæk, H-4 forlygter og sikkerhedsseler. Certifikatet er Anton Kamp stadig behjælpelig med at skaffe, så skal det bruges til dette års sommertræf, så er det med at få kontakten Anton Kamp hurtigst muligt efter at du har modtaget dette blad.

En stor tak til Anton Kamp for tilrettelæggelse og afholdelse af generalforsamlingen, som også i år forløb fint og havde god tilslutning. Hermed også tak til alle de fremmødte. Referat og regnskab længere fremme i bladet.

Til sidst vil jeg gøre opmærksom på at der stadig findes rabattilletter til Kalundborg-Juelsminde overfarten. De giver 10% rabat på de til enhver tid gældende priser. Tilbuddet gælder til og med den 31. december 1995.

A-1264 Herluf Knudsen

| DATO | ARRANGEMENT | ARRANGØR |
|---------------------------|---|----------------------|
| Maj | | |
| fre. den 12. | Jysk Fynsk Classic Auto Jumble i Gjern | MG Car Club |
| lør. den 20. | Tjolöholm Classic Show. Info. v/ kontaktpersonen i Väst Sverige | |
| tirs. den 30. | Klubmøde på Havnen i Køge, kl. 19.00. | København |
| Juni | | |
| fre. - søn. den 2. - 4. | Minitræf (Pinsetræf) på Husodde Camping ved Horsens. | Østjylland |
| fre. - søn den 16. - 18. | Minitræf på Bøgebjerg Strand Camping ved Dalby | Sydfyn og øerne |
| søn. den 18. | Classic Autojumble på Gavnø Slot | MG Car Club |
| tirs. den 27. | Klubmøde på Langelinie, kl. 19.00. | København |
| Juli | | |
| fre. - søn. den 14. - 16. | Sommertræf: Absalon Camping, Korsdalsvej 132, Rødovre. <i>Tilmelding inde i bladet</i> | København |
| Uge 29 | Køretur rundt i Danmark | A-839 Simon Marsbøll |
| fre. - lør den 28. - 29. | Ringkøbing-løbet | |
| August | | |
| fre. - søn. den 4. - 6. | Minitræf på Lysabildskov Camping | Als og Sønderjylland |
| fre. - søn. den 18. - 20 | Minitræf ved Nordisk Morris Minor Lager i Asferg | Randers |
| September | | |
| fre. - søn. den 1. - 3. | Minitræf på Løgstør Camping | Nordjylland |

TILMELDING TIL NMMK'S SOMMERTRÆF 14. - 16. JULI 1995

På Absalon Camping i Rødovre.

Medlems nr. _____ Bil type _____ Årgang _____

Navn _____

Adresse _____

Post nr. _____ By _____

Land _____ Telefon nr. _____

Ankomst dato _____ Opholdets varighed ____ døgn

Træfavgift: 100 kr pr. bil.

Campingafgift: Voksen (45 kr) Antal _____

Barn under 13 år, gratis Antal _____

Telt, gratis

Campingvogn: 5 kr (+ campingafgift for personerne)

Campingvogn m. strøm 20 kr (+ campingafgift for personerne)

Middag lørdag aften: à 150 kr Antal voksne _____

Børnemenu: à 36 kr Antal børn _____

Foto af bilerne, 100,- pr. stk.

Træfmærke, ca. 60,- pr. stk.

Ønsker at deltage i bedømmelse

Original klasse Åben klasse

Deltagelse i originalklasse kræver certifikat!

Tilmeldingen (denne eller kopi) sendes til:

**Klavs Juul Nielsen,
Lejrevej 14,
2700 Brønshøj,**

senest den 6. juni 1995.

Indskrivning til træffet starter fredag den 14. juli kl. 12.00.

Der er stadig enkelte hytter ledige - så hvis du vil sikre dig en, så kontakt campingpladsen hurtigst muligt.

Hvis du ønsker at være på campingpladsen udover træf week-enden, skal du afregne med selve campingpladsen for de øvrige nætter.

Da vi vil bestræbe os på at indskrivningen på campingpladsen skal foregå hurtigt og helst uden kø, beder vi medlemmer fra Danmark om at indbetale forud på Giro 240 2289, Klavs Juul Nielsen, Lejrevej 14, 2700 Brønshøj.

Referat fra NMMK'S GENERALFORSAMLING 1995

Årets generalforsamling foregik hos Anton Kamp i Asferg. Der var ca. 60 fremmødte medlemmer og et hav af forskellige Morriser. Efter et indledtes generalforsamlingen med formandens beretning efterfulgt af kassererens gennemgang af regnskab.

Der var et par bemærkninger i forbindelse med regnskabet der skal omtales her i referatet :

- Regnskabet bør trykkes i bladet inden generalforsamlingen, så medlemmerne kan forberede eventuelle spørgsmål i god tid. Efter generalforsamlingen bør regnskabet igen trykkes i underskrevet og godkendt stand. Posten med telefon og transport opdeles i to selvstændige punkter.

- Mange tak for gaven på 3000 Dkr. fra Oslogruppen efter sommertræffet. Beløbet vil fremgå af næste års regnskab, da gaven er modtaget i 1995.

- Visse dele blandt inventaret anvendes ikke mere, f.eks. lysbordet. Det vil blive udbudt til salg.

Efter regnskabet berettede de fremmødte kontaktpersoner om aktiviteterne i 1994.

Under Evt. var der en række bemærkninger, der skal refereres her :

- A-1903 Karl Ove Sønderby meldte sig som kontaktperson for en ny lokalgruppe i Danmark, nemlig Vestjylland. Velkommen til.

- A-1897 Kaj Andersen meldte sig som kandidat til kasserer-posten, da den nuværende kasserer muligvis får et job i udlandet - det er dog endnu ikke afklaret. Mange tak for tilsagnet.

- Klubvarer kan sendes til kontaktpersoner, så de lokale kan se hvad det er vi har til salg.

- Nye medlemmer vil fremover igen offentliggøres i NORMINOR.

- Kontaktpersoner kan få en liste over medlemmerne i deres område.

- Generalforsamlingen synes det er en god ide, at spare penge sammen til afholdelse af et større jubilæumsarrangement i 1998 ved sommertræffet. Dette år fylder Minoren 50 år og NMMK fylder 20 år. Bestyrelsen arbejder videre med ideen.

- Et højere kontingent kan accepteres.

- Nye medlemmer skal have svar fra klubben hurtigst muligt. I værste fald vil der kunne gå en hel måned (ferietiden), men normalt varer det ikke mere end 14 dage før de får svar.

Desuden var der en debat om medlemmernes mulighed for at komme i kontakt med klubben. Telefontid og telefonsvarer blev foreslået, men bestyrelsesmedlemmer er ikke begejstrede for tanken om at deres telefonnumre er alt for nemme at få fat i. Erfaringer fra tidligere viser, at det kan være en stor belastning for privatlivets fred. Desuden blev der gjort opmærksom på kontaktpersonernes telefonnumre, der alle er trykt i bladet. Det bør være

tilstrækkeligt med disse numre, og det er bedre at fordele ulempen på flere personer. Hvis det er bestyrelsen man skal tale med kan man skrive.

Alt i alt en hyggelig generalforsamling som de resterende ca. 500 medlemmer gik glip af.

A-839 Simon Marsbøll

FORMANDENS BERETNING

Først vil jeg rette en tak til Anton Kamp for at arrangere generalforsamlingen i år og derved er vi landet i Asferg og det kan vel godt kaldes midtjylland. At så datoen falder sammen med stumpemarkedet i Herning beklager vi. Jeg tror ikke der var nogen af os i bestyrelsen der tænkte på det.

Året 1994 er stort set gået godt selv om vi var indstillet på at der skulle spares og en del skulle foregå på lavt blus. Noget af det første der skete var, at vi fik en ny sekretær i bestyrelsen, nemlig A-992 Peder Mikkelsen, hvilket man kun kan sige var et plus, da det jo altid er rart og bedst at der er folk på alle pladser i bestyrelsen.

Motor konkurrencen som blev afsluttet på sommertræffet 94 forløb nogenlunde som håbet. Der blev da et overskud som gik til kalenderen for 95, som med lidt ændringer fra den forrige også blev ganske flot.

Medlemstallet som vi var lidt bekymrede over på sidste generalforsamling er da heldigvis stigende. På nuværende tidspunkt er der ca. 710 medlemmer fordelt på 52 norske, 71 svenske og 587 danske medlemmer. En af grundene til stigningen er at Anton indmelder folk som ønsker det når de handler hos ham. Det samme sker hos Peder Mikkelsen, når folk kommer på hans værksted.

Så vil jeg gerne sige tak til A-707 Terje Sunnaas og hans hjælpere for et godt og vel tilrettelagt sommertræf 1994 på Vik Skysstasjon i Norge. Der kommer jo altid nogle ekstra medlemmer efter et sommertræf og de fleste bliver da også hængende. Når jeg nu er ved at uddele tak og roser til folk, skal lokalgrupperne som klubben jo består af heller ikke glemmes - derfor en stor tak til disse. Nogle er ustandselig i arrangementskalenderen, andre ses mere sjældent, og det er lidt trist, men det kan være svært at sidde en mand eller to og få en hel masse til at fungere. Som eksempel kan jeg nævne Fyn-gruppen, som fra i år har indstillet sit virke. Vi var tilsidst kun 2 til møderne og det kan man jo ikke kalde meget. Hos de grupper der fungerer godt og får lavet nogle træf og møder bliver der da også jævnligen rekruteret nye medlemmer.

Så er vi kommet til et kildent punkt, nemlig indbetalinger af medlemskontingent fra Norge og Sverige. Vi var nået så langt, som at have oprettet girokonti i Norge og Sverige, og så gik det rent faktisk galt. For at have sådanne konti og bruge dem, samt være bosat i Danmark, så skal skat og toldvæsen og nationalbanken i.flg. lovgivningen indblandes. Det betyder bl.a. at klubben skal have et SE nummer, og for at få sådan et, skal man være moms-

registreret. Det vil med andre ord sige, at hvis f.eks. vores kasserer bliver arbejdsløs, kan han ikke oppebære understøttelse. Der skal også rapporteres til nationalbanken hvilke bevægelser der har været på kontoerne, hvilket vi jo nok kunne overleve at lave. Alt i alt en del ting som vi ikke bryder os om. Vi vil derfor opfordre vore norske og svenske medlemmer til at samle flere indbetalinger på et girokort, så man kan få flere med på et gebyr. Man skal i disse tilfælde huske at få skrevet alle medlemsnumrene på girokortet, så vi kan se hvem der har betalt.

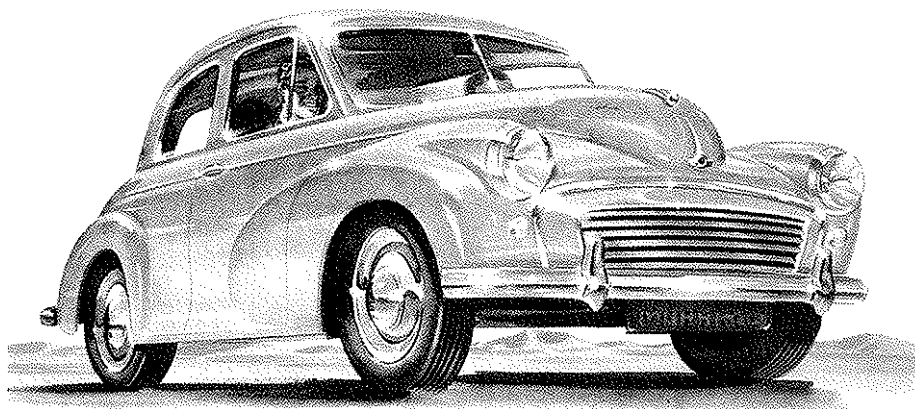
Så har vi indført en kontingentforhøjelse på 30 dkr. og det ser ikke ud til at have skræmt en masse folk væk.

Denne forhøjelse ser ud til at kunne dække de omkostninger, der er ved at drive klubben. Men med de udviklinger der er i samfundet, vil vi ikke love, at de 160 kr som kontingentet er på nu, kan holdes i lige så mange år, som det forrige gjorde.

Sidste år kom der et brev fra Æ-001 Ole Østby om indstilling af A-232 Morten Westermann til æresmedlem. Da hans begrundelser for denne udnævnelse var ret så gode, har vi i bestyrelsen diskuteret sagen og er blevet enige om at udnævne A-232 Morten Westermann til æresmedlem fra kalenderåret 1995.

A-1264 Herluf Knudsen

Motoring in a BIG way...economically...



IN THE *Quality First* **MORRIS** MINOR

NORDISK MORRIS MINOR KLUBB

REGNSKAB FOR 1/1 - 31/12 1994

INDTÆGTER

| | |
|----------------------------|---------|
| Kontingter _____ | 110.717 |
| Solgt - Krus _____ | 755 |
| Solgt - Askebæger _____ | 105 |
| Solgt - Zippo _____ | 900 |
| Solgt - Klæbemærker _____ | 280 |
| Solgt - T-shirt _____ | 1.020 |
| Solgt - Grill-emblem _____ | 1.235 |
| Solgt - Jakkemærker _____ | 400 |
| Solgt - Kalender _____ | 178 |
| Diverse indtægter _____ | 3.580 |
| Reklame indtægt _____ | 1.500 |

INDTÆGTER IALT

Renter bøger/giro _____ 193

INDTÆGTER IALT

120.863

UDGIFTER

| | |
|--|--------|
| Norminor - trykning _____ | 32.087 |
| Norminor - Porto _____ | 9.096 |
| Kalender _____ | 17.262 |
| Kalender - porto _____ | 3.539 |
| Tryk girokort _____ | 1.309 |
| Girokort - porto _____ | 6.059 |
| Medlemskort - porto _____ | 2.274 |
| Gebyr vedr. kontingent _____ | 1.985 |
| Kørsel/telefon _____ | 3.131 |
| Porto _____ | 5.880 |
| EDB - udgifter _____ | 158 |
| Kontorhold _____ | 1.271 |
| Div. labels _____ | 765 |
| Udgifter vedr. generalforsamling _____ | 3.913 |
| Sommertræf - pokaler _____ | 2.738 |

OMKOSTNINGER IALT

91.467

Resultat

29.396

UDGIFTER IALT

120.863

Lovs Skovly
Revisor

Henrik Knudsen
Formand

NORDISK MORRIS MINOR KLUBB

STATUS PR. 31/12-1994

AKTIVER

Omsætningsaktiver:

Kassebeholdning _____ 2.697
Girobeholdning _____ 33.141

Varelager:

T-shirt 123 á 60 _____ 7.380
Te - Krus 9 á 35 _____ 315
Grill - emblem 13 á 95 _____ 1.235
Jakkemærker 104 á 25 _____ 2.600
Askebæger 10 á 35 _____ 350
Zippo Ligther 32 á 150 _____ 4.800
Glas 14 á 30 _____ 420
Klæbemærker 972 á 4 _____ 3.680 20.780

Inventar:

Primo saldo _____ 6.868
- afskrivning _____ 2.755 4.113

Primo saldo computer _____ 35.431
- afskrivning _____ 14.732 20.699

AKTIVER IALT

81.430

PASSIVER

EGENKAPITAL:

Saldo 1/1 - 1994 _____ 74.041
Regulering varelager _____ -4.520
Årets resultat _____ 29.396
Afskrivning på inventar _____ -17.487

PASSIVER IALT

81.430

13

Lars Skovly
Revisor

Herkul Knudsen
Formand

AFSKRIVNINGER

Udarbejdet for regnskabsåret 1994

Klubudstyr.

PRIMO AFSKRIV. ULTIMO

FØLGENDE AFSKRIVES OVER 3 ÅR. 1. ÅR 1991

| | | | |
|------------------|---|---|---|
| 1 Lysbord | 0 | 0 | 0 |
| 4 Skrivemaskiner | 0 | 0 | 0 |
| 4 Walki-Talki | 0 | 0 | 0 |

FØLGENDE AFSKRIVES OVER 5 ÅR. 1. ÅR 1991

| | | | |
|---------------|--------|-------|-------|
| 1 Kopimaskine | 2.800 | 1.400 | 1.400 |
| 1 EDB-anlæg | 17.536 | 8.768 | 8.768 |

FØLGENDE AFSKRIVES OVER 5 ÅR. 1. ÅR 1992

| | | | |
|---------------------------------|--------|-------|--------|
| 1 EDB-anlæg | 17.895 | 5.964 | 11.931 |
| 2 Kontorstole + 2 computerborde | 4.068 | 1.355 | 2.713 |

FØLGENDE AFSKRIVES OVER 2 ÅR. 1. ÅR 1992

| | | | |
|-------------------|---|---|---|
| 2 tlf. svarer | 0 | 0 | 0 |
| 1 Tekstbehandling | 0 | 0 | 0 |

17.487 24.812

Herluf Knudsen

Herluf Knudsen
Formand

Lars Skovly

Lars Skovly
Revisor

| | |
|---------|--------------------------------|
| 2 stk. | Hvide Klubflag |
| 1 stk. | Gult banner (Minor Meeting) |
| 1 stk. | Stempelkarussel |
| 3 stk. | Stempler for do. |
| 4 stk. | Brevvægte. |
| 1 stk. | Stempelpude. |
| 1 stk. | Pengekasse (Metal) |
| 2 stk. | Lysbilled-karussel. |
| 3 stk. | Kasser med lysbilleder. |
| 2 stk. | ALPO stempler. |
| 1 stk. | Poul Skilletter Bog. |
| 1 stk. | Ray Newell Bog. |
| 1 stk. | Logbog. |
| 4 stk. | Skrivemaskiner. |
| 4 stk. | Walkie Talkie med ladeagragat. |
| 1 stk. | Adapter for Videobånd. |
| 8 stk. | Videobånd. |
| 1 stk. | Garagereol. |
| 1 stk. | Kopimaskine. |
| 75 stk. | Papskuffer for Norminor. |
| 2 stk. | Kontorstole. |
| 2 stk. | terminalborde. |
| 1 stk. | Gravørpen. |
| Div. | Ringbind. |
| Div. | Kuverter og papir. |

ÅRSBERETNING FRA ØSTJYLLAND

Vi har i 1994 haft flg. arrangementer:

Januar: vi var til bowling i Vejle bowlingcenter.

Februar: John og Karen lagde hus til Østjyllands årsmøde. Her gennemgik vi regnskabet, aflagde årsberetning og der blev planlagt program for første halvdel af året.

Marts: vi var til generalforsamling i København. Vi kørte i John Jensens minibus, her havde vi også to sønderjyder sneget sig ombord.

April: Jens og Tina afholdt klubmøde. Vi var i Give for at hente deres nye Mazda! Forhandleren viste sin store samling af gamle biler frem. Samlingen indeholdt bl.a. Morris Minor, Jaguar, BMW, Saab og en Morris ladvogn.

Maj: vi holdt minitræf i Riis. Træffet var godt besøgt (ca. 18 biler i løbet af week-enden). Lørdag var vi på besøg i Løveparken.

September: Søren og Britta holdt klubmøde. Vi så lysbilleder fra diverse træf og familiefester.

Oktober: Klubmøde ved Kaj og Birte. Hyggeeftermiddag ved kaffebordet.

November: værkstedsbesøg på Bent's og mit værksted. Bent var ikke kommet ret meget længere med sin Morris, siden vi sidst var der, (for 2-3 år siden).

December: vi holdt juleafslutning på Vester Mølle, ved Rørbæk Sø. Vi fik gløgg og æbleskiver.

Fælles for alle klubmøder er at vi slutter med en øl eller kaffebord og får en god snak om Morrissere og meget andet.

En stor tak til alle der deltog i vores arrangementer.

A-738 Per Madsen

STORKØBENHAVN

Gruppen har afholdt lokal generalforsamling. Der blev valgt en bestyrelse, bestående af flg. medlemmer:

Dirk Tønnesen, Tommy Jensen, Annette Bøgild Kaj Andersen (kasserer) og Klavs Juul Nielsen (formand).

Endvidere vedtog vi et lokalbidrag på 50 kr pr. år. Pengene skal bl.a. betale leje af mødelokale. Alle er fortsat

meget velkomne til klubmøderne. De som ikke har betalt det frivillige kontingent vil blive afkrævet 10 kr til dækning af lokaleudgifterne.

Lokalkontingentet kan muligvis også betale udgifterne til smøremøderne (olie og fedt)

På gensyn ved sommertræffet.

A-1245 Klavs Juul Nielsen

ØSTJYLLAND

Minitræf i Pinsen på Husodde Camping

Den 2. - 4. juni afholder Østjylland sit årlige minitræf. Træfpladsen bliver i år Husodde Camping. Pladsen ligger naturskøn helt ud til Horsens Fjord. Pladsen indeholder alle faciliteter for

en 3-stjernet klassifikation - lege og boldspils muligheder samt hoppepude og minigolf. Pladsens adresse er Husoddevej 85, 8700 Horsens, tlf.: 75 65 70 60. Kig på skitsen for at finde pladsen.

Program

Fredag den 2. juni

Indkvartering og fælles grill. (Vi har grill og kul.)

Lørdag den 3. juni

Formiddag: Køretur

Eftermiddag: Div. aktiviteter på træfpladsen

Aften: Fælles grill

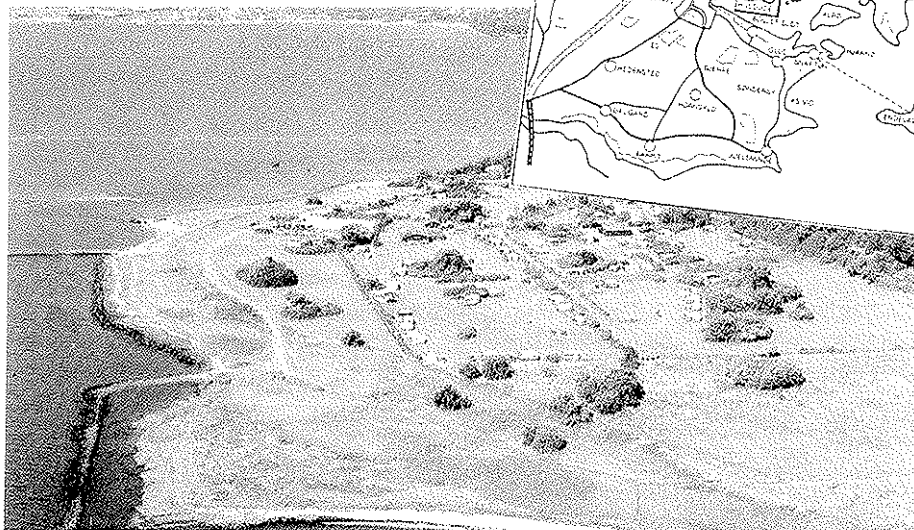
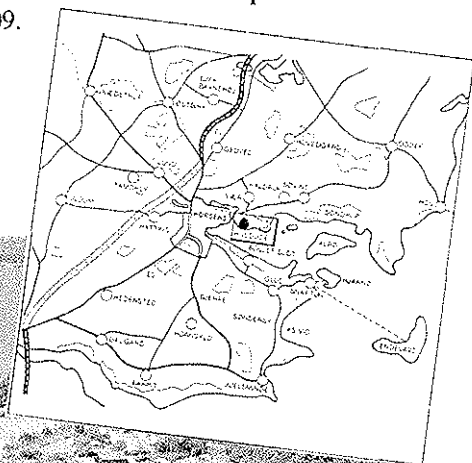
Søndag den 4. juni

Gåtur langs stranden

Alle er meget velkommen

Tilmelding senest 29. maj til Bent på tlf. 75 89 01 58 eller Per på tlf. 75 65 04 09.

Følg Horsens - Odder landevej 451



Glimt fra sidste års Minitræf i Østjylland



ALS OG SØNDERJYLLAND

Det årlige minitræf bliver i år afholdt i week-enden den 4. - 6. august 1995 på Lysabildskov Camping.

Nærmere information i næste nummer af Norminor

A-697 Poul Iversen

SYDFYN OG ØERNE

Så er det igen tiden for det årlige minitræf. Det afholdes i dagene 16. - 18. juni på Bøgebjerg Strand Camping, Blæsenborgvej 200, 5380 Dalby, tlf. 65 34 10 52.

Tilmelding skal ske til Lars Mikkelsen på tlf. 64 88 12 03 eller til Peder Mikkelsen på tlf. 64 47 26 04.

I juli er der ikke klubmøde på Stenstrup Kro.

A-1757 Lars Mikkelsen

JYDSK- FYNISK CLASSIC AUTO JUMBLE 1995

St. Bededag den 12. maj ved Jysk Automobilmuseum i Gjern.

Pladsen vil være åben fra kl. 10.00 og vi slutter ca. kl. 16.00. Der er på pladsen mulighed for at købe øl, vand, pølser, is o.lign., men medbragt mad og drikke er som sædvanligt meget velkommen.

Der vil være præmier til nogle af bilerne. Dette vil i år blive afgjort ved en afstemning blandt publikum »Peoples Choice«. Til dette vil der være præmier i flg. klasser: US biler, engelske

biler, europæiske biler samt veteranbiler.

Som de foregående år vil der være mulighed for køb, salg og bytte af biler og reservedele. Bemærk dog, at der ikke vil være adgang for campingvogne, trailere og motorcykler.

Der vil blive opkrævet 5 kr. i entre pr. person. Biler og børn har selvfølgelig gratis adgang!

CLASSIC AUTOJUMBLE & CONCOURS DE CHARME

på Gavnø Slot den 18. juni kl. 10 - 18.



For 7. gang afholdes dette arrangement, Danmarks største af sin art.

Du kan opstille dit køretøj i parken på anvist plads.

Du kan tilmelde dig »Concours de Charme«-konkurrencen. Her præmieres det køretøj med deltager(e), som på bedste måde udgør en helhed

med hensyn til køretøj, tidstypisk påklædning og fremtoning.

Konkurrencen opdeles i klasser, før og efter 1940 samt veteranmotorcykler. Bedømmelsen vil blive foretaget af et sagkyndigt dommerpanel.

Udenfor »Concours de Charme« vil arrangøren udvælge bedst restaurerede bil og MC blandt alle opstillede køretøjer.

I anledning af jubilæumsåret for MGA, vil den mest originale MGA også blive udvalgt.

Du kan have dit køretøj til salg.

Du kan deltage i stumpemarked.

Medlemmer af Nordisk Morris Minor Klubb kan tilmelde sig efter 1. maj og stadig opnå gratis adgang. Det skal dog siges at tilmeldingen bør ske hurtigt efter Norminors modtagelse.

Tilmelding og yderligere information ved:

Svend Carstensen, Skipperstræde 2, 2791 Dragør, tlf. 32 53 01 26.

EFTERSOMMERTRÆF

fredag den 18. - 20. august 1995 på Østergade 17, Asferg.

Vi havde en vældig fornøjelig week-end sidste år og vil forsøge at gentage den. Program nogenlunde som sidste år. Mere herom i næste nummer af

Norminor. Reserver allerede nu denne week-end til Morristræf.

Æ-120 Anton Kamp

SOMMERFERIE PÅ FYN

Kig ind på Pejrupvej 30

Er der nogen der tænker på at holde ferie på Fyn i forbindelse med sommertræffet, enten i ugen før eller ugen efter, er i velkomne til at kigge ind.

Vi har et græsareal, hvor I kan slå telt eller campingvogn op. Vores campingvogn vil ligeledes være til rådighed i uge 28 og 29. Der kan sove 2 voksne og 2 børn i den.

Værkstedet vil være åbent som sædvanlig, så bliver der problemer

med bilen, kan jeg hjælpe jer. Efter planen skulle vi være ved at montere en Pick-up, der har været ved maler. Så der er noget at se på.

Vi bor kun ca. 15 min. kørsel fra Fyns Sommerland og Terrariet i Visenbjerg og Fugleparken Frydenlund. Derudover er der mange ting at se på Fyn. Vi kommer gerne med gode ideer.

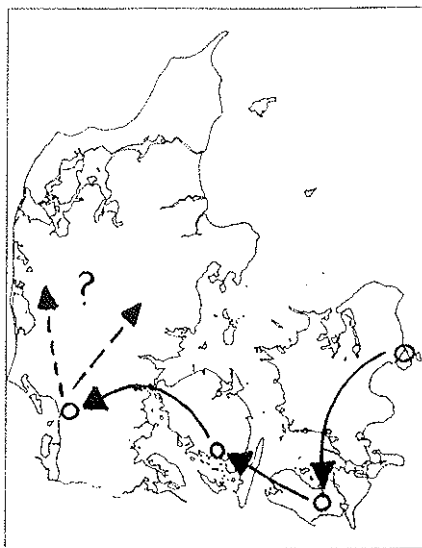
A-992 Peder Mikkelsen,
tlf. 64 47 26 04

TUR EFTER SOMMERTRÆFFET

Efter sommertræffet sidste år var vi på tur med Olav, Reidun og Anne-Ragnhild (se NORMINOR nr. 91). Selvom der ikke var den store tilslutning til turen, føler vi, at ideen var så god, at vi vil prøve noget lignende her i Danmark.

Vi har tænkt os at starte fra København om mandagen og køre ned til Lolland, hvor vi gør det første stop (ca. 140 km.). Hernede kan man bl.a. se Ålholm Slot med tilhørende automobil-museum samt Knuthenborg Safari-park.

Når vi ikke gider være der mere, kører vi til færgeren i Tårs (bil + 9 personer : 245 kr.) og sejler til Langeland og finder et sted at gøre holdt i det



Er der nogen der vil med på denne tur efter sommertræffet?

sydfynske (ca. 100 km.). På sydfyn er der mulighed for at se landsbyidyl, sejle med veteranfærge, besøge legetøjsmuseum o.s.v.

For at spare en færgebillet kører vi over Lillebæltsbroen og retter kursen mod Ribe og den Sønderjyske marsk (ca. 160 km.). Ribe er en køn gammel by, der nok er et besøg værd, og den flade marsk og vadehavet er helt specielt. Herefter kunne man køre oplangsvestkysten eller ind i det centrale Jylland, alt efter hvor lang tid vi har tilbage. Mulighederne er mange, men vores ferie varer kun en uge.

Vi regner med at overnatte på campingpladser, og iøvrigt tage tingene

som de kommer. Det betyder, at improvisation er mulig, og folk kan springe på og af turen alt efter temperament, og iøvrigt foretage sig nøjagtig hvad de måtte have lyst til. Måske er der nogle medlemmer, der kunne tænke sig at køre denne omvej hjem, eller evt. møde os et eller andet sted på turen. Mulighederne er som sagt mange, og vi bestemmer selv hvad vi vil.

Ikke fordi tilmelding er nødvendig, men for at få et indtryk af interessen, kan man ringe til os på tlf. 86865774. Det kunne jo være, der var medlemmer, der ville fungere som lokale guider eller evt. give en kop kaffe.....

H-1500 Dorthe og A-839 Simon

SVAR FRA ET HALVSØVNIGT MEDLEM

Jeg har da tit og ofte haft lyst til at skrive og nu er tiden altså kommet. Det der får mig op af sofaen er brevet fra Finn Wodschow. Du skriver om dine tvivl med hensyn til om man er velkommen med en mere end almindeligt brugt Morris. Det er man!!

Det hele startede for mig, ved at min søster i 1981 besluttede sig for at tage en tur til Indien. Til det formål havde hun anskaffet sig en ven, der også havde en søn. Denne ven, der senere skulle vise sig at blive min svoger, havde en Morris fra 1957. Den tilbød han at jeg kunne køre rundt i, mens de var væk i 4 måneder. Dengang kørte jeg motorcykel og havde egentlig ikke rigtig sans

for hvilke værdier, der skulle være ved at køre BIL!????? Men vinteren stod for døren, så jeg sagde ja tak.

Det blev en hård vinter og her kommer min yndlingsmorrishistorie, den der holder mig oppe, når jeg er ude for at skifte toppakning for 5. gang samme vinter i 10 gr. frost.

Jeg kom ned en frostklar morgen og begav mig hen mod den isdækkede Morris. Ved siden af mig holdt en rød og fin Volvo, hvor ejeren holdt ved siden af, mens han så noget irriteret ud. Jeg satte mig ind og drejede nøglen, trak i starthåndtaget, hvorved den lille Morris replicerede med et klik og en halv motoromdrejning - SLUT!!!

Jeg steg selvfølgelig ud af bilen. Manden med den røde Volvo var livet

kendeligt op, han smilede faktisk da han sagde: »Nå, du skal måske også ind og ringe til Falck«. Nej, sagde jeg, hvorpå jeg fremtryllede håndsvinget og fik gang i bilen. Billedet af hans måbende, vildt overraskede, ærgerlige ansigt står så klart for mig i dag, at det stadig kan glæde mig. Og tanken om måske bare en gang til i livet at få lov til at opleve noget lignende får mig til at holde ved.

Efter den første lånte Morris fik jeg min egen »Emma« formedelst 500 kr. Den kunne ikke umiddelbart synes, så jeg kørte i den forrige ejers navn i 2 år, siden blev den til reservedele. I 1983 fik jeg den første hvide, en prægtig brugsbil. Jeg blev medlem i 1984 og kørte så til mit første træf i Åndalsnes, hvor min nyistandsatte brugsbil fik en stemme i originalklassen (med glastag og det hele). I øvrigt har jeg Anton Kamp mistænkt for at have stemt på den. Jeg fik en meget venlig modtagelse og har altid siden syntes at det er hyggeligt at være med til træf.

Jeg kører stadig brugsbil, men da der er kommet barn til, er den blevet udskiftet til den anden hvide, en Traveller, der fylder 30 til næste år og

næsten har rundet 400.000 km. Den skal nok komme til træf igen.

Det er iøvrigt ikke min opfattelse at den overvejende del af træfbilerne ikke skulle køre til hverdag, selv om der selvfølgelig er nogle.

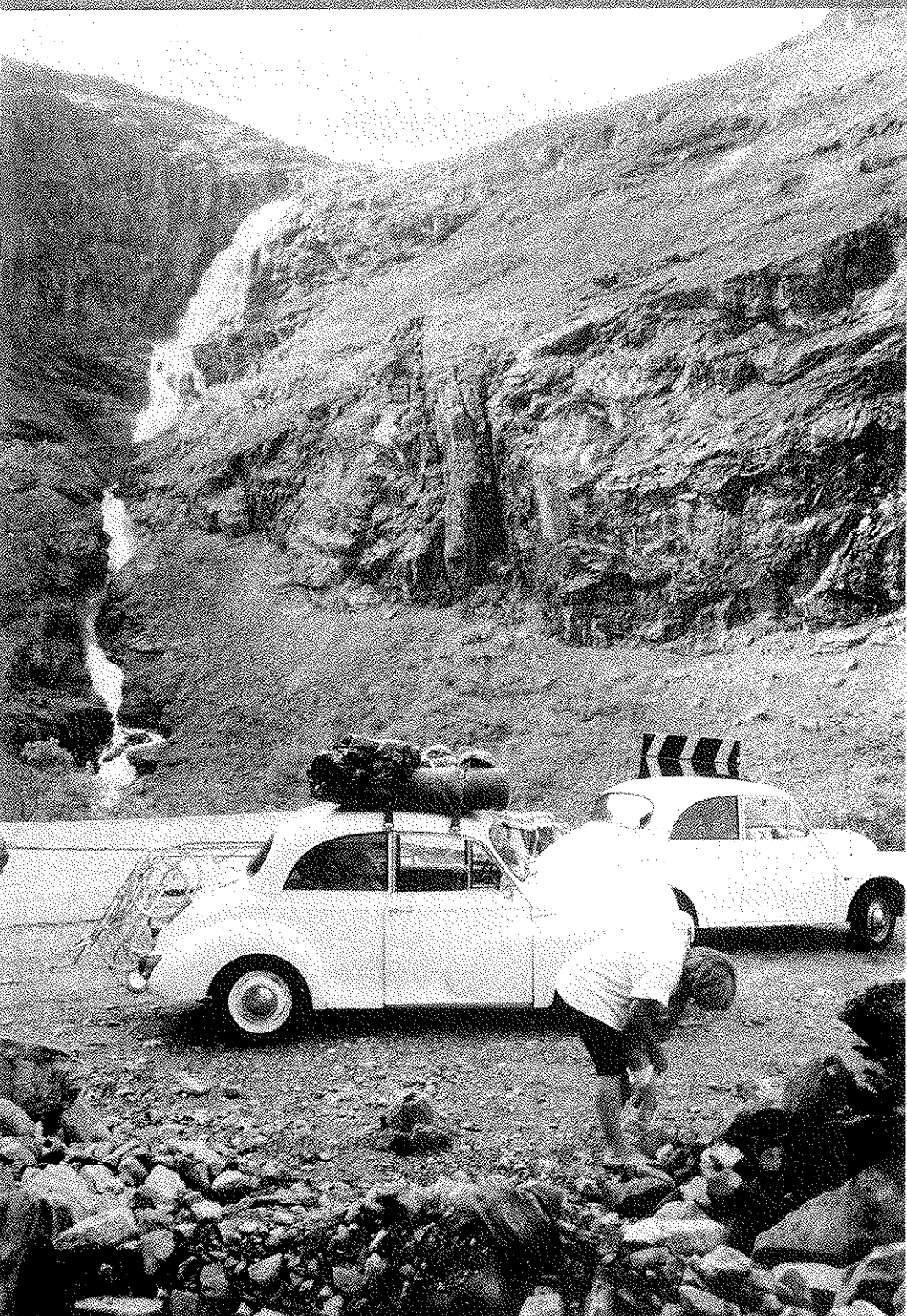
Original eller certifikat eller ej: Jeg kan selv bedst lide det, der er originalt eller tættest på, hvis ikke det rigtige kan skaffes. Om certifikatet har jeg kun et at sige, hvis man vælger, at man skal have det for at kunne stille op i originalklassen, så skal det saftsuseme også være umuligt at vinde, hvis ikke man har det (Langeland Traveller!!!). Ellers er det bare et fupnummer og en narresut, så pak det og lad den der stiller bilen op vælge om han synes den er original. Den der stemmer har jo også ret til at vælge selv.

Med håbet om et stort og velbesøgt sommertræf - det varmer at det er i København det skal holdes. Tak for et godt blad.

(Personligt mener jeg, at det var den helt rigtige Traveller der vandt på Langeland!!)

A-790 Carsten Stendal

2 dejlige brugsbiler til sommertræf i Ålesund 1991, med koner, barnevogne, børn og diverse. Men velkommen alligevel!



UDVIKLINGEN I DEN DANSKE MINOR-BESTAND

Nu foreligger der en opgørelse over antallet af indregistrerede Minorer pr. 31/12 1994 i Danmark.

Netop dette års statistik fra Centralregisteret for Motorkøretøjer har været ventet med nogen spænding fordi tallene vil vise hvad regeringens skrotningsordning kom til at betyde for Minoren.

| Argang | Varevogne | Personbiler |
|--------------|------------|-------------|
| 48-51 | 0 | 6 |
| 52-56 | 0 | 63 |
| 57-61 | 0 | 129 |
| 62 | 0 | 93 |
| 63 | 2 | 29 |
| 64 | 3 | 80 |
| 65 | 4 | 66 |
| 66 | 3 | 131 |
| 67 | 8 | 189 |
| 68 | 21 | 295 |
| 69 | 21 | 300 |
| 70 | 22 | 291 |
| 71 | 16 | 173 |
| 72 | 11 | 7 |
| >72 | 5 | 10 |
| Total | 116 | 1862 |

Antallet af indregistrerede Minorer den 31/12 1994

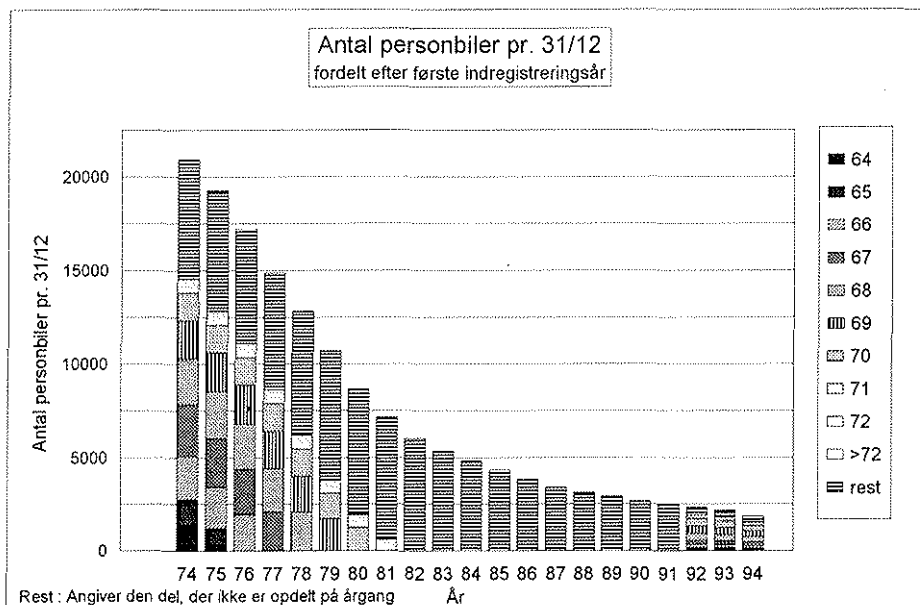
I følge denne skrotningsordning kunne danskerne pr. 1/1 1994 få 6500,- for deres mere end 10 år gamle personbil, hvis de lod den ophugge. 1/7 ville beløbet blive nedsat til 4500,- og ende-

lig til 2500,- pr. 1/1 1995. For registrerede varebiler, der er mere lempeligt beskattet, ville der kun være 2500,- at hente ved ophugning.

Økonomien i vores klub led svært under denne ordning i 1994. Der var en hel del medlemmer, der ikke betalte kontingent - formodentlig fordi de vidste, at deres Minor ville blive skrottet og deres medlemskab derfor ophøre.

For varevognenes vedkommende må konklusionen være : Lad os få nogle flere skrotningsordninger !! Antallet af registrerede varevogne er nemlig steget med 1 stk fra 115 i 1993 til 116 i 1994 ! Og det er vel at mærke efter en årrække med tabsprocenter på 10 eller derover ! Selvfølgelig er 10 % kun lig med 11 biler, så der skal ikke ret meget til at give en væsentlig lavere %, men alligevel..... Man kan dog ikke konkludere, at der ikke blev skrottet varevogne, da tallene kun afspejler forskellen mellem afmeldte og nysynede biler. Her skal man også huske på, at hvis en varevogn omregistreres til hvide plader vil den forsvinde ud af varevognsstatistikken.

For personbilerne er det slemt. I 1994 forsvandt der 306 Minorer ! Tabsprocenten har været mere eller mindre konstant omkring 6,5 - 7 % siden 1991 og der kunne således forventes et tab på 150 biler. Imidlertid er der forsvundet det dobbelte og daværende skatteminister har altså ca. 150 Minorer på samvittigheden. Da ca. 20 % af Minor-ejerne i Danmark er NMMK-med-



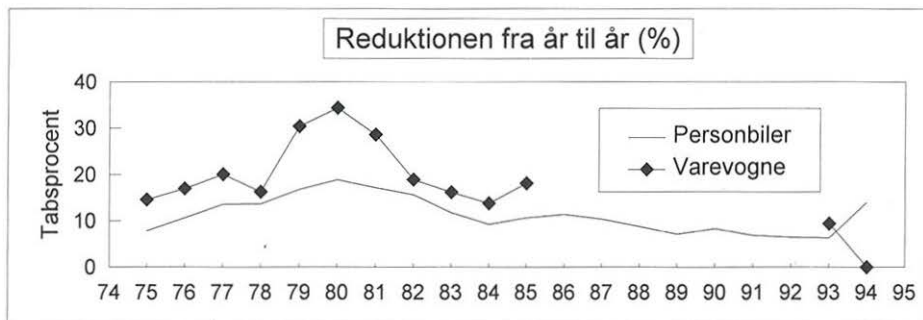
Antallet af indregistrerede personbiler. Så vidt muligt opdelt på årgang

lemmer, har klubben mistet ca. 30 medlemmer svarende til 4000,- i medlemskontingent som følge af denne skrotningsordning.

Tabet i procent er nogenlunde jævnt fordelt på årgangene siden 1962. Men der er selvfølgelig forsvundet flest biler fra de talrigeste årgange. Før 1962 er data samlet i puljer, så tabet pr. årgang ikke kan opgøres. Antallet af indregistrerede Minorer med to-delt forrude er mindre end eller lig med 69 stk, afhængig af antallet af indregistrerede årgang 1956 Morris Minor 1000. Selvom det ikke kan ses af tallene, må man formode, at der passes bedre på de ældste årgange end de nyere - specielt nu hvor der er indført en flydende 35 års grænse for 1/4 vægtafgift.

Spørgsmålet er hvor meget man skal græde over tabet. For mange bilers vedkommende kan man sige, at deres dage under alle omstændigheder var talte. De var simpelthen så ringe at de kun kunne bruges som reservedelsbiler - og det tror jeg rigtig mange er endt som, ud fra de historier jeg har hørt.

Det er straks værre med de biler som folk har haft og passet på helt fra ny. Velholdte biler med egen garage aldrig svejset o.s.v. Jeg har selv været igang med flere »redningsaktioner«, og det lykkedes at redde 3 stk. 2 af dem lokkede jeg andre til at investere i. Den sidste lavede jeg en special-ordning med : Når politiet på et eller andet tidspunkt stopper ham og indkalder bilen til syn (eller evt. klipper plader-



Tabsprocenten fra år til år for varevogne og personbiler. Tabet på 306 personbiler fra 1994 til 1995 svarer til én lang række på 1 kilometer og 150 meter, hvis bilernes kofangere rører hinanden. . .

ne...), så kommer ejeren med sin 1950 lowlight og stiller den i min indkørsel og jeg afleverer 6500,-. Jeg har aldrig set en bil som denne ! Den giver begrebet »hverdagsslider« en helt ny mening !

Den har stort set kørt hver dag siden 1950 og har tilhørt den nuværende ejer siden 1953. Mere om dette unikum ved en senere lejlighed.

A-839 Simon Marsbøll

FORBEDRING AF TÆNDINGSSYSTEMET

På given foranledning (En ny klassifikation) Norminor nr. 94.

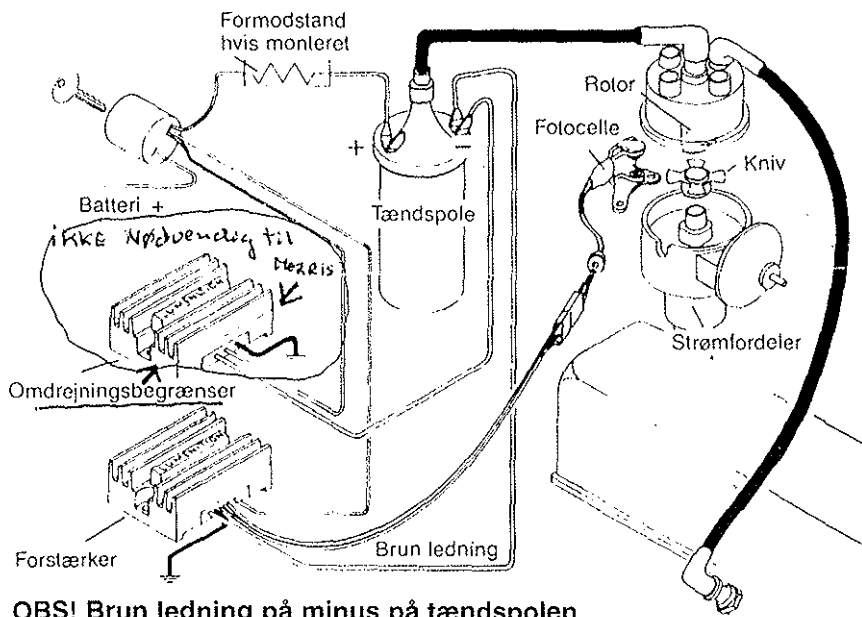
Det blev mig i denne anledning fortalt mig at der er flere brugs- hverdags- Minorer i NMMK end jeg har indtryk af. Men det er hovedsagelig certifikat-, original- entusiasteme der er de mest aktive og man læser mest om.

I mangel på gode råd og ideer og forbedringer til Minor ejere, der kører flere tusinde km og hele året vil jeg tid efter anden give 27 års erfaring som hverdagsbruger videre.

Original og certifikat »freaks« kan jo så springe disse artikler over, men det skulle glæde mig om hverdagsbrugere ville lade høre mere fra sig.

Efter i 1978 at have kørt i 10 år med iflg. min logbog 191.414 km i min Traveller, blev jeg i 1968 træt af tændingsproblemer især om vinteren og i fugtigt vejr. Når udskiftning af platiner var nødvendigt var det altid regn og slud. Kondensatoren kunne også svigte momentvis, ved måling var den god nok, men den virkede bare ikke når den skulle.

Sprøjtning med fugtfortrængningsmiddel var ikke altid godt nok, og at pakke motoren ind om aftenen, som i bilismens unge dage var jo også lidt besværligt, og så skulle man huske at fjerne alle tæpper før man kørte. Nej der måtte gøres noget! Elektronisk



OBS! Brun ledning på minus på tændspolen

tænding havde jeg hørt om, men med min skepsis overfor moderne »fiduserier« var jeg tilbageholdende og elektronik kan jo også svigte!

Jeg kon i forbindelse med et firma, hvor ejeren kendte til gamle biler og sønnen selv var ejer af flere veteranbiler, så vi talte samme sprog og forstod hinanden. Firmaet var importør af det engelske kontaktløse tændingssystem LUMENITION. Selvom jeg fik forklaret dette enkelte system var jeg ikke overbevist, så tilbød man at montere systemet i min Traveller med livsvarig garanti og uden betaling, hvis jeg ikke var tilfreds. Jeg lod mig overtale.

Platinerne blev fjernet og erstattet af to lys-dioder, under rotoren blev anbragt et x-format lille plade. Ved siden af relæet blev anbragt en lille forstærkerbox, der fik strøm over tændingskontakten, 3 små ledninger til

fordeleren, og 2 til spolen. Strømmen blev vendt fra stel + til stel -. Det hele tog et kvarter. Derefter spulede man min motor over med en haveslange, især ledningerne og fordeleren blev vasket grundigt. Dette var dog alene for at jeg skulle blive overbevist om at vand og fugt aldrig var et problem mere.

Hvis den ikke starter anden gang nu, skal du ikke betale een krone, sagde man. Den startede første gang!! med vandet sprøjtende omkring. Jeg var overbevist og jeg er ikke blevet skuffet senere over LUMENITION fortræffelighed gennem det efterfølgende mange år. Siden udskiftning til Lumention tændingssystemet i 1978 har jeg nu kørt 196.399 km uden tændingsproblemer. Regn, fugt, tåge ingen problem mere. Jeg vasker motor ved at spule den over uden at dække af.

Lumenition systemet er absolut uden mekanisk slid, eneste vedligeholdelse er en sjælden gang at aftørre lys-dioden for snavs og olie. Den udførlige monteringsanvisning viser, at man nemt selv kan montere de enkelte system samt nemt kontrollere tændrørsgnisten. Man skal aldrig indstilling tændingen efter den første gang efter montering af Lumenition blev indstillet, og tændingen er altid korrekt uanset kørte km og hastighed.

Til glæde for original »freaks« kan systemet monteres uden det ses, bort-

set fra den lille forstærker box som jo kunne skjules et eller andet sted i motorrummet.

Firmaets navn er: Lindeman Aps. Enhøjsvej 16 -20, 3450 Allerød, tlf: 48 14 11 11, Fax: 48 14 09 00, som oplyser alt om Lumenition kontaktløse tænding. Nævn denne artikel.

Næste artikel: Hvordan fås maximum ydelse af sin motor, forbedre en slidt motor uden reparation. Spare benzin og olie, kører over 300.000 km uden problemer.

A-1841 Finn Wodschow

LÆSERBREV

Efter at have været medlem i 1 1/2 år, må det vel være tiden med et indlæg til bladet. For som bekendt er det jo medlemmerne der former bladet.

Jeg er godt tilfreds med medlemsskabet. Det er et godt blad, med mange gode artikler ind imellem. Dog kunne jeg godt ønske nogle flere indlæg fra medlemmerne. Nogle blade er lidt tynde, men redaktionen finder noget udmærket stof at sætte i bladet i mangel af indlæg.

Hvad med en fast teknisk side til svar på indkomne spørgsmål. I mangel af stof fra medlemmerne kunne der måske være små indlæg fra redaktionen, som i tidligere blade, f.eks. omkring justering af døre, smøring, montering af generator, justering af bag/håndbrems (jeg har set grelle eksempler herpå) o.s.v.

Angående debat i Norminor nr. 94 om præmiering af biler er her lidt til diskussionen. En hverdags klasse er en

god idé, da der jo kører en del biler hver dag (har selv to). A-1841 Finn Wodschow er ikke den eneste. Og så indgen karantæne for biler der har vundet tidligere. Hvis man er dommer og ikke kan give dn bil man synes er den flotteste de fleste point, fordi den har karantæne, så er der noget galt. (Flotteste bil vinder simpelthen!)

Et regelsæt til brug ved alle træf vil være en god idé, da man så sikre ens bedømmelse ved alle træf.

Ja, det var så et par meninger og holdninger fra et af de nye medlemmer, der godtnok har kørt i minor i næsten 30 år. Jeg var 2 1/2 da jeg første gang sad på bagsædet i min far's 65 Traveller. Nu sidder jeg på førersædet i samme bil. Den går stadig lige godt efter 245.000 km og 30 år. Hvor er en Minor dog et prægtigt køretøj. Mere om det en anden gang.

A-1930 Lars Juel Nielsen

LÆSERBREV

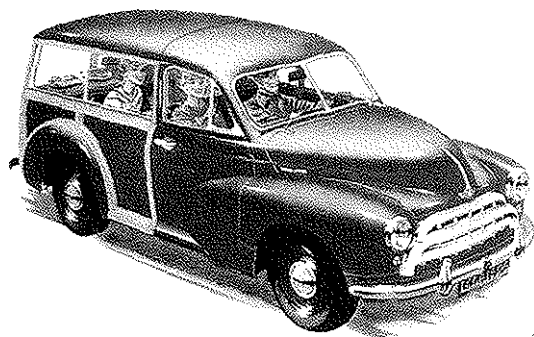
På generalforsamlingen den 11. marts kom det på tale, at man skulle hæve kontingentet, så man kunne holde et ordentligt træf i anledning af at Morris 1000 modellen bliver 50 år og klubben har 20 års jubilæum.

Der var flere forslag fremme, men man kunne ikke rigtigt blive enige om hvad der kunne bruges.

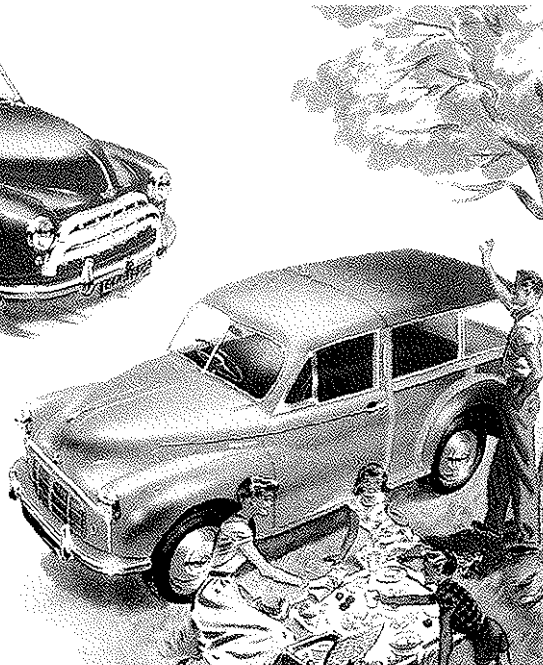
Her kommer et forslag, som min kone kom med, da vi sad og snakkede om træf. Det går i sin helhed ud på, at når man har træf eller klubbemøde giver et beløb, f.eks. 20,- kr eller mere, lige som man har lyst til. De folk som møder til træf kommer jo til at betale for jubilæet, men det vil temmelig sikkert også være dem som møder op!

En anden ting som jeg gerne vil have noget om i Morris bladet er tips og ideer om hvordan man laver Morris. Jeg fik et tips af en, om hvordan man udlufter bremserne på sin Morris. Jeg synes at det var en god idé. Jeg er ikke i stand til at sige hvordan der virker, da jeg ikke har afprøvet det. Jeg håber at vedkommende, som sad ved siden af mig til generalforsamlingen læser dette og vil lave en tegning og en beskrivelse af, hvordan det virker. Er der andre som har gode tips, så skriv om det, så kan vi hjælpe hinanden på den måde. Jeg går ud fra at mange selv laver deres Morris. Skriv også om jeres brugsbil.

A-1903 Karl Ove Sønderby



MORRIS
STATION
WAGONS



MEDLEMMERNES BILER

A-1769 Harry Olsen fra Nr. Broby har haft en travl vinter. Han startede på restaureringen af denne 1960 Cabriolet 4. juledag 1994. De fleste hverdagsaftener og week-ender blev brugt, og tirsdag før påske blev vidunderet synet! Bilen er en højrestyret model, importeret fra England. Men af praktiske årsager er den nu ændret til venstrestyret. Fra fødslen var bilen Clipper Blue, men Harry og hans familie har valgt at sætte et personligt præg på bilen, og har fået den lakkeret i en mørk metalrød farve. Indtrækket er håndsyet ved en autosaddelmager, i en flot beige farve.

Se på de næste sider hvordan Harry greb situationen an. Det skal lige siges, at det er første gang han har haft et svejseværk i hånden, så det var noget af en voldsom opgave at starte med!

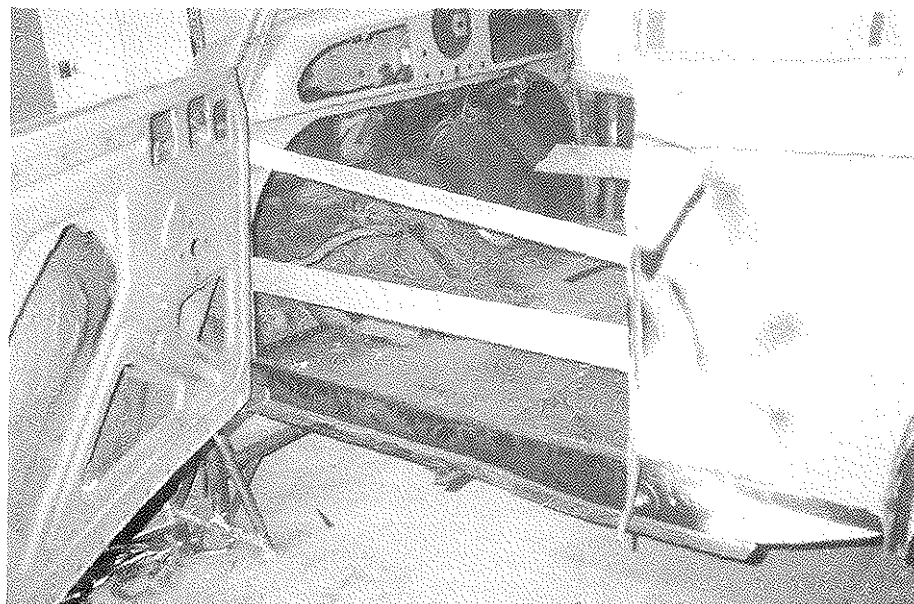
3 1/2 måneders fritid og en mængde gå på mod resulterede i et meget flot resultat!



Bilen som den tog sig ud 4. juledag



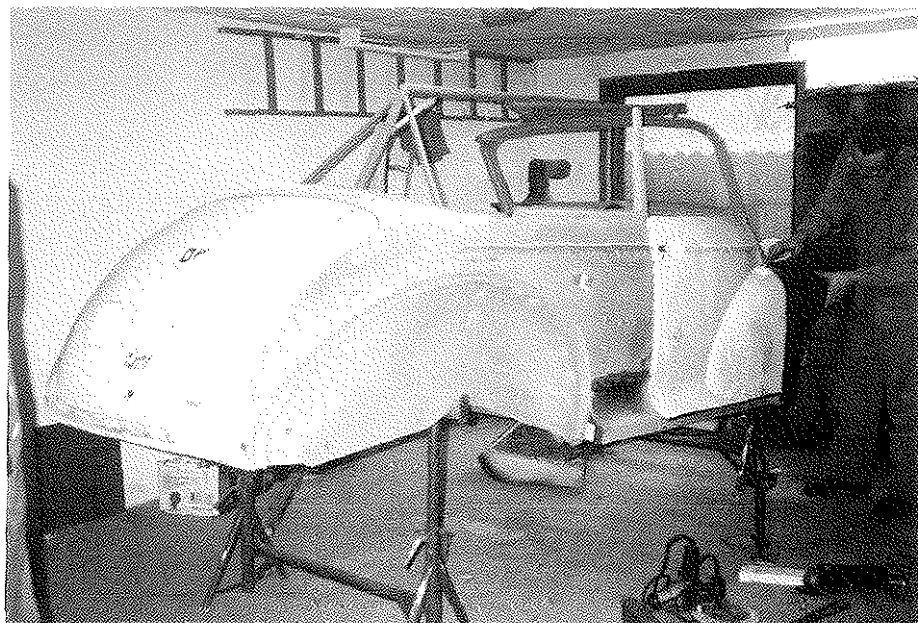
Der svejses på livet løs. Her er tværvangen og den ene halvdel af bunden sat i



Bunden er på plads, hele karosseriet er stivet af og det næste der skal svejses fast, er panelerne



Hele bunden og panelerne er svejset i og den bageste inderskærm skal også skiftes



De sidste ting passes til



Bilen er kommet ned på hjul igen og spartelarbejdet er begyndt



Nu er bilen rød, og det sjove er tilbage - at samle det hele



Det er ved at se færdigt ud . . .



og tirsdag før påske kom der nummerplader på!

Denne side stammer fra »Norsk Motor Veteran«, nr. 2/1995. Det er indsendt af A-707 Terje Sunnaas.

VETERANE FIRMABILER

1959 MORRIS MINOR

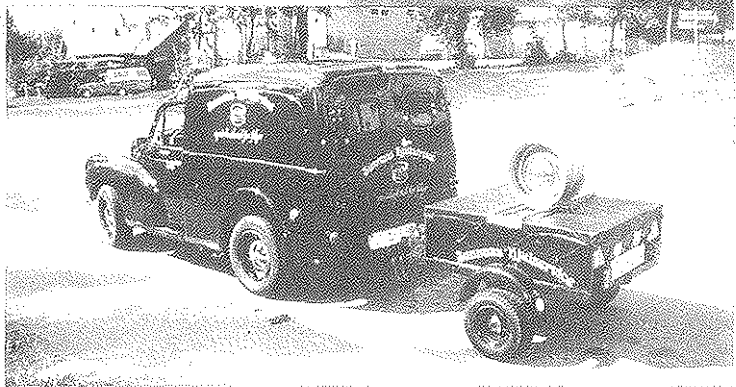
Terje Sunnaas som driver Sunnaas Hjulservice i Oslo er også, i blikket med Dag Oppegaard, veteranentusiast. Han er "merkefreaker", idet hans interesser stort sett dreier seg om Morris Minor:



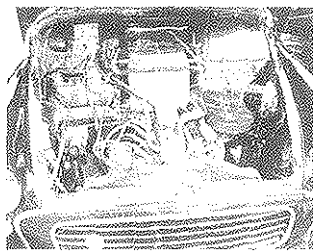
I tillegg til vanlig reparasjon driver Sunnaas Hjulservice også med spesialbudding og restaurering av kjøper. Kjøper av gammelbilene får en også merke.

Terje Sunnaas er født i Oslo og er en av Nordis Morris Minor-kjennere som har ca. 160 biler tilgjengelig. Av disse er ca. 100 fra 1950- og 1960-årene. Han driver Morris Minor-avdelingen i Norge, som er et av verdens største i sitt område. Morris Minor er den mest solgte bilen på verdensbasis.

Wendell Terje Sunnaas er en typisk norsk bilentusiast som er utrolig glad i sin bil. Han har kjøpt sin første Morris Minor i 1962, og har siden da kjøpt flere. Han har også kjøpt en Morris Minor i 1964, og har senere kjøpt en Morris Minor i 1965. Han har også kjøpt en Morris Minor i 1966, og har senere kjøpt en Morris Minor i 1967. Han har også kjøpt en Morris Minor i 1968, og har senere kjøpt en Morris Minor i 1969. Han har også kjøpt en Morris Minor i 1970, og har senere kjøpt en Morris Minor i 1971. Han har også kjøpt en Morris Minor i 1972, og har senere kjøpt en Morris Minor i 1973. Han har også kjøpt en Morris Minor i 1974, og har senere kjøpt en Morris Minor i 1975. Han har også kjøpt en Morris Minor i 1976, og har senere kjøpt en Morris Minor i 1977. Han har også kjøpt en Morris Minor i 1978, og har senere kjøpt en Morris Minor i 1979. Han har også kjøpt en Morris Minor i 1980, og har senere kjøpt en Morris Minor i 1981. Han har også kjøpt en Morris Minor i 1982, og har senere kjøpt en Morris Minor i 1983. Han har også kjøpt en Morris Minor i 1984, og har senere kjøpt en Morris Minor i 1985. Han har også kjøpt en Morris Minor i 1986, og har senere kjøpt en Morris Minor i 1987. Han har også kjøpt en Morris Minor i 1988, og har senere kjøpt en Morris Minor i 1989. Han har også kjøpt en Morris Minor i 1990, og har senere kjøpt en Morris Minor i 1991. Han har også kjøpt en Morris Minor i 1992, og har senere kjøpt en Morris Minor i 1993. Han har også kjøpt en Morris Minor i 1994, og har senere kjøpt en Morris Minor i 1995. Han har også kjøpt en Morris Minor i 1996, og har senere kjøpt en Morris Minor i 1997. Han har også kjøpt en Morris Minor i 1998, og har senere kjøpt en Morris Minor i 1999. Han har også kjøpt en Morris Minor i 2000, og har senere kjøpt en Morris Minor i 2001. Han har også kjøpt en Morris Minor i 2002, og har senere kjøpt en Morris Minor i 2003. Han har også kjøpt en Morris Minor i 2004, og har senere kjøpt en Morris Minor i 2005. Han har også kjøpt en Morris Minor i 2006, og har senere kjøpt en Morris Minor i 2007. Han har også kjøpt en Morris Minor i 2008, og har senere kjøpt en Morris Minor i 2009. Han har også kjøpt en Morris Minor i 2010, og har senere kjøpt en Morris Minor i 2011. Han har også kjøpt en Morris Minor i 2012, og har senere kjøpt en Morris Minor i 2013. Han har også kjøpt en Morris Minor i 2014, og har senere kjøpt en Morris Minor i 2015. Han har også kjøpt en Morris Minor i 2016, og har senere kjøpt en Morris Minor i 2017. Han har også kjøpt en Morris Minor i 2018, og har senere kjøpt en Morris Minor i 2019. Han har også kjøpt en Morris Minor i 2020, og har senere kjøpt en Morris Minor i 2021. Han har også kjøpt en Morris Minor i 2022, og har senere kjøpt en Morris Minor i 2023. Han har også kjøpt en Morris Minor i 2024, og har senere kjøpt en Morris Minor i 2025.



Terje har fått den utvundne 948 cc motoren på plass. Den står 37 hestekrefter, som sammen med 4-trinns gearkasse, 1400 gasser og 12 volts anlage gir en kjøp og presidantkjøring.



Det vekker behagelig oppmerksomhet med Terje, kompis og kjæreste i sin Minor med den sjarmende tilleggsen på selve hengere som opprinnelig er fransk, stammer fra Steinhilf og veier kun 49 kg!

En musikalsk forårsdag

Som beskrevet på forsiden af Randers-Posten kom foråret til byen på den lange lørdag - og heldigvis for det. I midtbyen var der nemlig planlagt en stort program med mange udendørs aktiviteter, og det var noget som passede de tusinder af mennesker, som var taget til midtbyen for at handle. Mange stoppede op for at lytte til den levende musik eller for at se på nogle af de udstillinger/aktiviteter, som forretningerne stod for.

Foran Den Danske Bank i Torvegade blev der for eksempel givet gode tips om billån, og samtidig kunne man se nærmere på den nye Renault Laguna. På Rådhusstorvet var der også biler at kigge på, men de firhulede her var ikke af nyere dato. Der var nemlig tale om otte Morris Minor (produceret fra 1948 til 1971), som medlemmer fra Nordisk Morris Minor Klubb viste frem.

Ellers stod den lange lørdag først og fremmest i

musikkens tegn. Bl.a. med country på Rådhusstorvet, rock'n & roll i New Orleans og jazz, engelsk folkemusik og popmusik med messingblæsere i byens gader.

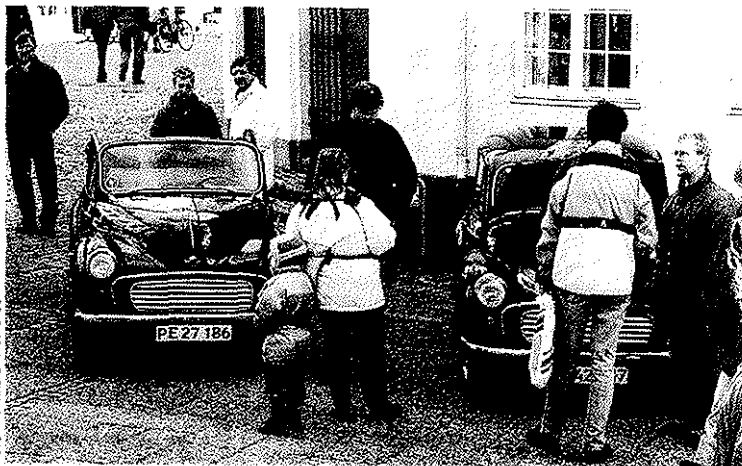


FOTO: RICHARD SYVSTEDEN

Mange interesserede kiggede nærmere på de sjældne Morris Minor, som var udstillet på Rådhusstorvet.



I midtbyens gader stod bl.a. New Orleans Trinity for underholdningen



Foran New Orleans spillede Gordon Young rock'n & roll, og det blev en stor succes. Sct. Mortensgade blev næsten spærret, fordi en masse mennesker stoppede op for at høre piano-ekvilibristen spille populære melo-

Der er liv i den gamle fyr

RANDERS — Det vakte udbredt beklagelse blandt mange også i Danmark, da englænderne i 1972 holdt op med at producere den populære Morris 1000 eller Minor. Lille, buttet, solid, lidt legetøjsagtig og såmænd forsynet med et håndsving, hvis man ikke kunne starte den indefra.

Det engelske svar på tyskernes folkevogns-boble havde været fremstillet siden 1948, og den lignede ikke rigtig fremtidens bil. Der skulle nye boller på suppen. Så slut.

Men på den lange lørdag kunne randrusianerne på Rådhusstorvet overtale sig om, at det ikke er sådan at tage livet af Morris 1000. Der findes stadig 1978 stykker af den alene i Danmark, i fem forskellige mo-

deller. Alderen er mindst 23 år. De er næsten blevet et samlingsobjekt, men daglig kan man på gaden nemt møde et rullende eksempel, som er sat fint i stand og holdt godt ved lige.

En af dem man kan takke for det, er Anton Kamp Nielsen i Asferg, som har både værksted og reservedelslager for den lille Morris.

Kamp Nielsen skal 18.-20. august være vært for det årlige træf i Nordisk Morris Minor Klubb. Jo, sådan staves det, for den er startet i Norge.

Allerede i lørdags kunne Randers se flere af dem udstillet foran det gamle rådhus. Et hyggeligt »gensyn«.

jes

FOTO: RICHARD SYLVESTERSEN.



En flot skinnende repræsentant for Morris 1000/Minor-familien - en cabriolet-udgave — på lang lørdags-visit i Randers.

STOR PRÆMIEKONKURRENCE



Vind en MORRIS inden ferien. Præmier til 24.000 kr.

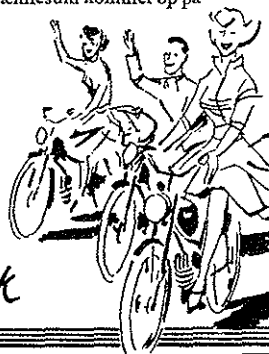
Vind en **MORRIS**
i Hjemmet
inden ferien

Vil De have en lukket eller åben vogn? Der er frit valg! Og „Hjemmet“ betaler alle omkostninger — også til kørekortet. Vinderne af 2., 3. og 4. præmien får hver en elegant MOBYLETTE-knallert med speedometer, og desuden udtrækkes 115 kontante pengepræmier, så den samlede præmiesum kommer op på

24.000 KR.

Men De må være med fra begyndelsen — og det er i dag! Husk at købe „Hjemmet“'s nye nummer med konkurrencens første opgave — det gælder Deres ønskevogn, den lækre MORRIS MINOR.

Se Hjemmet i ny skikkelse
— **HELT** i dybtryk



Udklippet her er saksset fra „Nyske Tidende“, tirsdag den 12. april 1955, og er indsendt af A-1627 John Nielsen

Nordisk Morris Minor Lager

v/Anton Kamp Nielsen

Østergade 17, Asferg

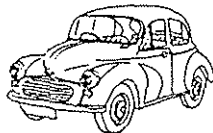
8990 Fårup

Tlf.

Kurt 86 44 32 95

John 86 44 32 00

Fax 86 44 38 95



Åbningstider: Mandag til fredag klokken 8 - 16 og efter aftale.

Årets bedste nyhed.

Stort prisfald på metalskærme. Rover har nu opgivet salget af skærme og har overladt værktøjerne til British Motor Heritage, som jeg er medlem af. Det vil helt sikkert betyde prisfald, da prisen fremover kun vil være afhængig af productionsomkostningerne. Det er for tidligt at gætte på priserne, men jeg regner med at der vil ske noget i løbet af sommeren.

Ellers går det ved det gamle. Nogle problemer bliver løst og nye opstår.

Nu har vi **skærmåbånd i farver** på lager til stort set alle årgangene og farver. De er med massiv pølse og kvaliteten skulle være i orden, men vi har ikke solgt så mange endnu at vi kan sige det med sikkerhed.

Det originale knastakselhjul er et problem og kan ikke skaffes. I stedet for har vi nu et sæt med **dobbelt kæde og kædehjul** på lager. De kan monteres uden videre og vil selvfølgelig være lydløse betydeligt længere end de originale.

For de pudseglade er der kommet et **poleret aluminiums ventildæksel** på lager.

Der er mange der gerne vil have nye fælge, men det har ikke været muligt at skaffe dem. Så vidt jeg har kunnet finde ud af vil det blive en alvorlig investering hvis vi skal have fremstillet nye. I stedet har jeg fået lavet nogle **aluminiumsfælge 5 x 13** til en overkommelig pris. De er med den rigtige boltafstand og den korrekte indpresning. Med et 165 x 13 dæk er der nøjagtig samme omkreds som med den originale fælg. Vægten er den samme som for det originale hjul. Jeg har nu kørt med dem i godt et år og de er lige sagen hvis man kan tåle synet af en uoriginal fælg. De giver en fantastisk ro over kørslen. Det betyder utrolig meget at de kun er 5" brede. Hidtil har det næsten udelukkende været 6" fælge der var til at finde.

Ring hvis du har et problem

Anton Kamp

KØB OG SALG

- Sælges:** Morris Minor 1000, 2-dørs årg. 66, lyseblå. Kørt 200.000 km. Sorte plader. Skal synes.
Bilen er kørt og passet som hverdagsbil. men trænger nu til nye lejer i gearkassen. Bagfjedre, benzintank, benzinpumpe er udskiftet til nyt. 4 Glasfiberskærme. Repareret for rust i bund og vanger, undervognsbehandlet.
Henv.: A-2081 Ulla Holm, Hvedemarken 7, 5260 Odense S, tlf. 66 11 04 07.
-
- Sælges:** Morris Minor 1000 super, Traveller årg. 69, indregistreret. Med synsfri sammenkobling, alle skærme i glasfiber, træ uden råd, ikke ret meget rust. Vanger skiftet i højre side, materialer til skift i venstre side medfølger. Alle døre med Zeiss sikkerhedslåse. Kopi af værkstedshåndbog (DK) medfølger. 5.500,- kr.
Henv.: A-1472 Finn Hansen, Nørrevang 13, 4800 Nykøbing F., tlf. 54 82 26 64.
-
- Sælges:** Morris Minor, 2-dørs, årg. 70. En ejer, gråblå, sorte nr. plader. Lidt rust. Bilen har kørt 119.000 km. Bør ses. Pris: 20.000 kr.
Henv.: Helga Møller, Engholmvej 69, 4000 Roskilde, tlf. 42 35 63 79.
-
- Sælges:** Morris Minor 1000 super, årg 68. Ny-synet. Meget elegant i original grøn farve. 4 næsten nye Michelin radialdæk. I prisen medfølger totalt renoveret motor, bagtøj og kardanaksel. Desuden en del andre ikke renoverede dele. Vognen bør ses.
Henv.: A. Basse, Østre Stationsvej 44, 5000 Odense C, tlf. 66 14 24 58.
-
- Sælges:** Morris Minor 1000, Traveller årg. 59. Velegnet som stumpobil. Velholdt træ. Pris: 3000,- kr.
Henv.: Ritha Sandra, Glamhøjvej 2, Lyngby, 8220 Brabrand, tlf. 86 26 24 24.
-
- Sælges:** Morris Minor 1000 super, Pick-up årg. 70. Næsten totalrestaureret, uden lad og sæder. Mange stumper medfølger, bl.a. 2 motorer, 8 alufælg, dansk værkstedshåndbog. Pris: 22.500,- kr.
Henv.: Jan Kristoffersen, Engsvinget 4, 3250 Gilleleje, tlf. 48 35 51 18.
-
- Sælges:** Morris Minor 1000 super, 2-dørs årg. 70 i original stand. Kører godt. 4 stk. brugbare stålskærme, døre og bagklap er uden rust. Selve bilen forefindes med lidt rust. Skal synes. Pris: 5.500,- kr.
Henv.: Poul Iversen, Mosevænget 5, 6440 Augustenborg, tlf. 74 47 21 81, bedst mellem 17.30 og 18.15.
-
- Sælges:** Morris Minor 1000, årg 71 med papirer. Kan laves i stand.
Woody fra midten af 60'erne uden papirer. Skyderuder til bageste sideruder medfølger. Reservedelstilbil.
2-dørs, årg. 53 med papirer, rimelig god stand. Bilen er grøn med grønt læderindtræk.
Bilerne har stået ca. 10 år i en lade. Bilerne sælges samlet for 5.000,- kr.
Henv.: Æ-021 John Jensen og H-170 Karen Klausen, Tørring ved Vejle, tlf. 75 80 53 84.
-
- Fra samme adresse sælges:
Morris Minor 2-dørs, årg. 56 med delt frontrude og ny model grill.
Henv.: A-438 Kaj Larsen, tlf. 75 84 09 57.
-
- Sælges:** Morris Minor 1000 2-dørs, årg 62. Blå med sorte nr. plader. 1 ejer. 2-farvet indtræk rød-hvid. Pladearbejde skal laves, og bilen skal synes. Kører ellers perfekt og har ikke rundet 100.000 km.
Henv.: Hans Henrik Burkal, tlf. 66 17 89 89 bedst efter kl. 19.00.

Sælges: Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg. 68. Sidst synet i juni 94. Mange dele medfølger. Pris: 18.000,- kr.
Henv.: Henning Sørensen, tlf. 64 89 17 93.

Sælges: 2 bagdøre til Van. Gammel model med små ruder. Rustfrie. Sælges samlet for 600,- kr.
Henv.: 86 64 26 24.

Sælges: Morris Minor 1000 Super Traveller, årg. 70. Old English White. Km stand 112.000. Totalrenoveret i 1993, sidst synet i august 93. Ved evt. salg bliver den nysynet. Pris 49.999 dkr.
Henv.: A-1091 Karla og Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00 efter kl. 16.00.

Sælges: 1 fronthjelm 75,-
1 benzintank (saloon),
rengjort og malet 350,-
1 brugt forkofanger (lidt rust) 75,-
2 benzinpumper
(købt som beset) stk. 100,-
Købes: 1 stk. Michelin XZ 145-14 dæk. Skal
have fuldt mønster og ikke rådnet.
Henv.: A-1091 Karla og Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00 efter kl. 16.00.



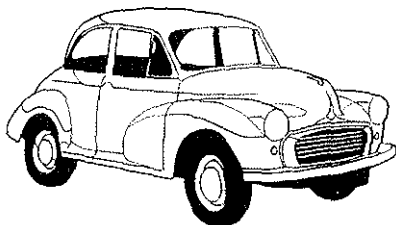
Sælges: MKP Petit 1966. Dansk glasfiber campingvogn, Nybund, gummilister og køleskab. Pris: 9.000,- kr.
Henv.: A-239 Kim Jensen, Rydevang 5, 4180 Sorø, tlf. 53 63 30 41.

Sælges: Anhængertræk til Traveller med fast kugle 150,-
Glasfiberskærme: venstre for, og højre bag til Traveller, pr. stk 75,-
1098 cc motor. Nymalet grøn. Topstykke med nye udstødningsventiler, nye pakninger over alt. Pris: 2.000,- kr. Kan evt. leveres med nye platiner, oliefilter mm.
Henv.: A-1930 Lars Juel Nielsen, Tåstrupvej 5, Haar, 8382 Hinnerup, tlf. 86 91 10 92.

Sælges: Gangsterkaps. »Rolf Lindblom design«. De leveres færdige, klar til lake-ring, med polerede rustfrie beslag og nødvendige skruer og møtrikker. Pris: 550 Fmk + postomkostninger til flyfragt 145 Fmk.
Henv.: Rolf Lindblom, Rilaxgatan 2, 10960 Hangö, Finland.

Købes: 1 venstre forskærm af metal og 1 højre bagskærm af metal til 2-dørs.
Henv.: Gunny Bengtsen, Rugmarken 17, 3730 Nexø, tlf. 56 49 30 13, mobil tlf. 40 30 30 13.

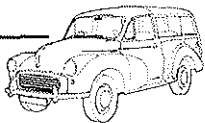
Nye Sweat-shirts



Klubben har fået fremstillet et antal sweat-shirts med rund hals i en flot lysegrå farve. Motivet her er broderet på brystet i 2 lyseblå nuancer.
Pris pr. trøje: 180 Dkr. + porto.

Er du interesseret i trøjen kan den købes på træffene eller ved henvendelse til: NMMK, boks 28, 5200 Odense V.

Morris Minor Specialværksted



Alt i reparation og vedligeholdelse af Morris Minor og 1000 udføres på fast tilbud eller til rimelig timeløn.

Speciale: Pladearbejde, bremses, styretøj, renoivering af motorer samt træværk.

I øvrigt sælges alt i nye og brugte reservedele. Vi har en 4 længet gård fyldt med biler og dele.

Flere gode salgstilbud på Morris 1000 saloon, Traveller og Pick-up, bl.a.:

Morris Minor 1000 super, Pick-up, årg 69. Nye bagfjedre, støddæmre mm. Pris: 2.500,- kr.

| | |
|-------------------------------|---------|
| 1 originalt lad til Pick-up | 2.000,- |
| 1 bagstykke til førerhus | 800,- |
| 1 brugt gearkasse, super | 1.500,- |
| Div. brugte stålforskærme fra | 200,- |
| Bagakselrør uden rust | 500,- |

Hvem mangler et soltag!

Jeg ved godt det er imod al sund fornuft at montere et soltag i sin Morris, men er der nogen der står med et hul i taget har jeg et Finlandia 2000 soltag liggende. Det er som fabriksnyt. Pris 600,- kr.

Pejrup Autoværksted

v/ Peder Mikkelsen,

Pejrupvej 30, 5560 Årup,
tlf. 64 47 26 04.

Motorløb i Europa

Er du interesseret i motorløb så er her alletiders tilbud om information om alle de mest benyttede motorbaner i Europa.

Du får oplysninger om banens længde, antal sving og chikaner og kan ud fra de detaljerede bane-kort finde ud af hvor du skal placere dig under løbet for at få de mest spændende situationer at se.

Du kan også bruge bogen til at finde ud af hvor du skal overnatte, hvad turen koster, hvor langt der er, hvordan du finder derhen og alle mulige praktiske oplysninger om afstande og priser.

Foruden alt dette er der en kort gennemgang om turistmål i området omkring motorbanen.

Alt i alt en god opslagsbog for den motorløbs interesserede.

Denne komplette samling koster 120 kr incl. forsendelse.

Ved køb af 10 stk. eller derover 100 kr incl. forsendelse.

Send check eller kontanter til:

Jørgen Andresen, Australiensvej 18, 4. tv., 2100 København Ø.,

og du vil modtage bogen/bøgerne inden for en uge.

CARPETS & HOODS FOR

OPEL-PANTERA-MG-TRIUMPH-JENSON-MERCEDES-PORSCHE
V/W-LOTUS-ROLLS ROYCE-BRISTOL-JAGUAR-TOYOTA
ASTON MARTIN-RANGE ROVER-ROVER-FIAT-MASERATI
FERRARI-LAMBORGHINI-BMW-4x4 VANS-DATSUN
SUSUKI-FORD-ALVIS-LANCHESTER-MAJESTIC MAJOR
MOST MODELS AVAILABLE
WORLDWIDE MAIL ORDER SERVICE

from **£45** plus postage for full set
also Interior Headlinings and Vinyl Roofs

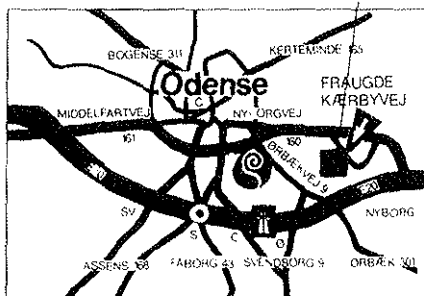
MOTOR UPHOLSTERY SUPPLIES

14 ANNE ROAD, WELLINGBOROUGH,
NORTHANTS, ENGLAND, NN8 2HH
Telephone: (0933) 223602 - U.K. Time
Fax: (0933) 441298

8 a.m. - 5 p.m. Monday to Friday - 8 a.m. - 12 noon Saturday

We accept American Express, Visa and Master Card

Enquiries are invited from other Club Magazines with reference to advertising



Europæisk Automobilmuseum
Fraugde Kærbyvej 203,
5220 Odense SØ. Tlf. 65 95 18 80.

Europæisk Automobilmuseum belyser med ca. 95 europæiske køretøjer trafiksituationen i halvtredserne. »Bilens guldalder«. Tillige udstillinger af gammelt værktøj, bilsaftsbrochurer, bilens udvikling m.m. En spændende oplevelse for hele familien.

Åben Søn- og helligdage:
9/04 - 30/09 kl. 10.00 - 17.00.

Daglig:
20/06 - 31/08 kl. 10.00 - 17.00.

Mod forevisning af medlemskort 50% rabat

KODAK EPD 6036

52

KODAK EPD 6036

EPD 10

3

3

3

0

9

9


SAND
MEN'S WEAR

