

NORMINOR

Nr. 96 juli 1995

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Der er sommertræf i København den 14. - 16. juli.
Hvis du er hurtig kan du stadig nå at tilmelde dig !

Inde i bladet kan du se nogle af de ting København byder på.

Bestyrelse

Formand

A-1264 Herluf Knudsen
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Næstformand

A-839 Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
7442 Engesvang

Sekretær

A-992 Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
5560 Årup

Kasserer

A-1188 Henrik Nielsen
Østerled 20, I. tv.
DK-5000 Odense C

Redaktør

A-232 Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe
Tlf. 62 62 26 32

Distributør

A-841 Lars Westermann
Ruevejen 8
DK-5750 Ringe

Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp
Østergade 17
Asferg
DK-8990 Fårup

Revisor

Lars Skovly

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Klubbens adresse:

Nordisk Morris Minor Klubb
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Postgiro:

3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlem
(medlem med bil)160 Dkr

H-medlem
(husstandsmedlem)50 Dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer:

20. august 1995

Oplag: 1000 eksemplarer

Tryk: Centraltrykkeriet, Odense, Danmark.

LOKALGRUPPER

	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
NORGE	Oslo	A-707 Terje Sunnaas - Box 37 Hovseter - N-0705 Oslo 7	Jobb (02) 64 77 51 priv (02) 29 29 49
		Klubbmøte: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai-sept: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Okt-apr: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmerne på forhånd i telfelle det er spesielt program.	
SVERIGE	Møre	Ny kontaktperson søges.	
	Norra Sverige	A-1642 Christer Wiberg - Terrängvägen 2A - 902 38 Umeå	090 135 607
	Jämtland	A-1074 Kåre Torfjäll - Hornsgatan 11A - S-832 42 Frösön	
	Dalarna	A-838 Thomas Eriksson - Kråkbergsvägen 4 - S-79200 Mora	0250-15445 Bost. 13530 Arb.
	Göteborg	A-1169 Matz Lundgren - Nedra Kvarnbergsgt. 4 - S-41105 Göteborg	031 139250
DANMARK	Väst Sverige	A-1808 Erling Holmin - Skoftebygatan 55 - S-46154 Trollhättan	0520-72907
	Nordjylland	A-1160 Mogens Bjerre - Industrivej 40 - DK-9690 Fjerritslev	98 21 24 50
	Randers	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17, Asferg - DK-8990 Fårup	86 44 32 95
	Midtjylland	A-614 Peter Ølholm - Gosmervej 90 - Præstholm - DK-8300 Odder	86 55 70 55
	Østjylland	A-738 Per Madsen - Frederiksstvej 18 - DK-8723 Løsning	75 65 04 09
	Sønderjylland	A-216 Johannes Juhl - Lindevej 8, Overjerstal - DK-6500 Vojens Klubbmøde: Se under Als.	74 54 74 96
	Vestjylland	A-1903 Karl Ove Sønderby - Sandgårdsvej 4 - DK-6880 Tarm	97 37 29 42

DANMARK	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
	Als	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg Klubmøde: se arrangementskalenderen.	74 47 21 81
	Sydfyn og øerne	A-1757 Lars Mikkelsen - Lunds- gårdsvej 8 - DK-5463 Harndrup Klubmøde: Den sidste mandag i måneden kl. 19.30 på Stenstrup Kro.	64 88 12 03
	Nordvest Sjælland	A-881 Max Christensen - Hagested- vej 18 - DK-4532 Gislinge Klubmøde: Den første tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.	53 46 34 82
	København	A-1245 Klavs Juul Nielsen - Lejrevej 14 - DK-2700 Brønshøj Klubmøde den sidste tirsdag i måneden kl. 19.00 (ikke juni og juli) Brønshøjvej 17, indg. B, Medborgerhuset Pilegården.	31 28 66 05 30 32 66 62 (bil)
	Sydsjælland	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486, Rislev - DK-4700 Næstved Klubmøde: Den første søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484.	53 73 65 49
	Lolland-Fal- ster & Møn	A-1461 Dennis Hansen - Skovtoften 19 - DK-4800 Nykøbing F.	54 85 93 43
	Bornholm	Ny kontaktperson søges	

FORMANDENS SIDE

Sommeren ser ud til at lade vente på sig, men vi håber da at den bryder igennem så sommertræffet og andre arrangementer i sommerens løb kan få et rimeligt vejr.

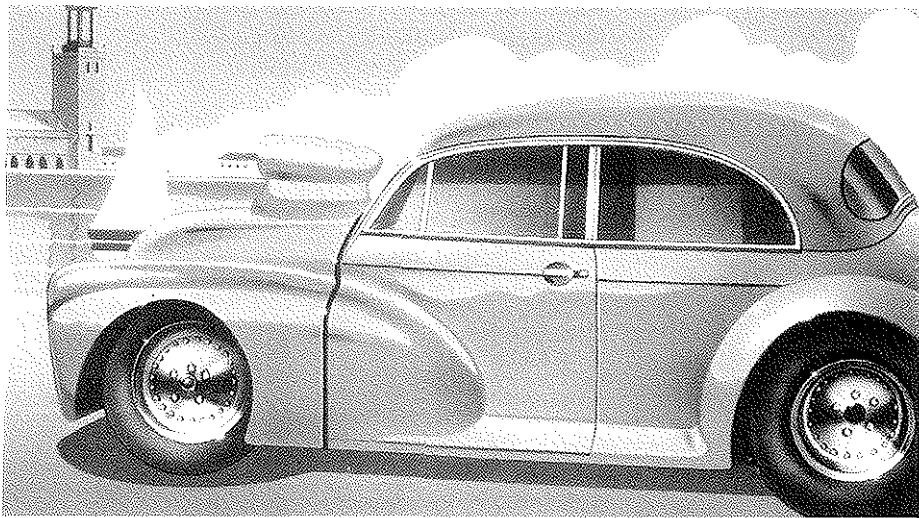
Vi har stadig enkelte rabatkuponer til overfarten Kalundborg - Juelsminde (10% rabat), så hvis der skulle være nogen der vælger den vej til sommertræffet i København, kan de få tilsendt dem ved henvendelse til klubben.

Der har været en god respons på medlemslisten og vi har modtaget en del rettelser til den, hvilket vi er meget tilfredse med, da det jo gælder om at få den så nøjagtig som muligt.

Jeg vil endnu en gang opfordre medlemmerne til at sende indlæg til bladet! Små historier, sjove hændelser eller gode tips og ideer er med til at gøre bladet interessant. Deltag i træffene rundt omkring i landet og få lidt inspiration. Der er altid noget at skrive om efter et træf! Sender du billeder bliver de selvfølgelig returneret til dig.

Til sidst vil vi i bestyrelsen ønske alle en rigtig god sommer og vel mødt til træf og udflugter.

A-1264 Herluf Knudsen



Billedet stammer fra en kalender og er indsendt af A-424 Per Frederiksen.

DATO	ARRANGEMENT	ARRANGØR
Juli		
fre. - søn. den 14. - 16.	Sommertræf: Absalon Camping Korsdalsvej 132, Rødovre.	København
Uge 29	Køretur rundt i Danmark	A-839 Simon Marsbøll
tirs. den 25.	Klubmøde på havnen i Helsingør, mellem færgerne og værftet kl. 19.00	København
fre. - lør den 28. - 29.	Ringkøbing-løbet	
August		
fre. - søn. den 4. - 6.	Minitræf på Lysabildskov Camping	Als og Sønderjylland
lør. den 5.	Biludstilling i Handest	
fre. - søn. den 18. - 20	Eftersommertræf i Asferg	Randers
søn. den 20.	Tur til Motorcykelmuseet i Stubbe- købing. Mødested ved Shell, Fre- derikssundsvej 172 kl. 9.00. Alternativ mødested ved tanken på motorvejen i Roskilde, ved Køge- vej, tidligere BP Motel. Mødetid kl. 9.30.	København
tirs. den 29.	Klubmøde på Langelinie kl. 19.00	København
September		
fre. - søn. den 1. - 3.	Minitræf på Løgstør Camping	Nordjylland
tirs. den 5.	Smøremøde på Shell, Frederiks- sundsvej 172 kl. 18.00	København

SOMMERTRÆFFET 1995

på Absalon Camping i Rødovre den 14. - 16. juli.

Program for træffet.

Fredag den 14. juli

Kl. 12.00 Indskrivning starter, på Absalon Camping, Korsdalsvej 132, Rødovre.

Lørdag den 15. juli

Kl. 10.00 køres ind til København, nærmere bestemt Krøyers Plads, Strandgade 100. Her vil bilerne blive stillet op til fotografering og bedømmelse.

Bagefter er eftermiddagen til fri disposition.

Kl. 19.00 Aftenens fest holdes på Scandic Hotel i Glostrup. Hotellet er beliggende ca. 1 km. fra campingpladsen. (*Se kort på næste side*).

Menuen er Cavery, samt kaffe og småkager. Pris pr. pers.: 150,- kr.

Børnemeny: fiskefillet m. pommes frites 36,- kr.

Bar med øl, vand og vin. Alle gæster afregner individuelt.

Ud over præmieoverrækkelser til vinderne i de forskellige klasser, vil der være dans til levende musik, med Susanne og Henning Kongsø.

Søndag den 16. juli

Kl. 10.00 Om formiddagen holdes der stumpemarked på campingpladsen, så har du dele du vil sælge eller købe, er det her det foregår.

Af forslag til aktiviteter, mens bilerne holder på Krøyers Plads kan nævnes:

- Havnens motorfærge, rundtur i Københavns Havn, afgang ca. 700 meter fra pladsen.
- Besøg i Tivoli, ca. 1100 meter fra pladsen.

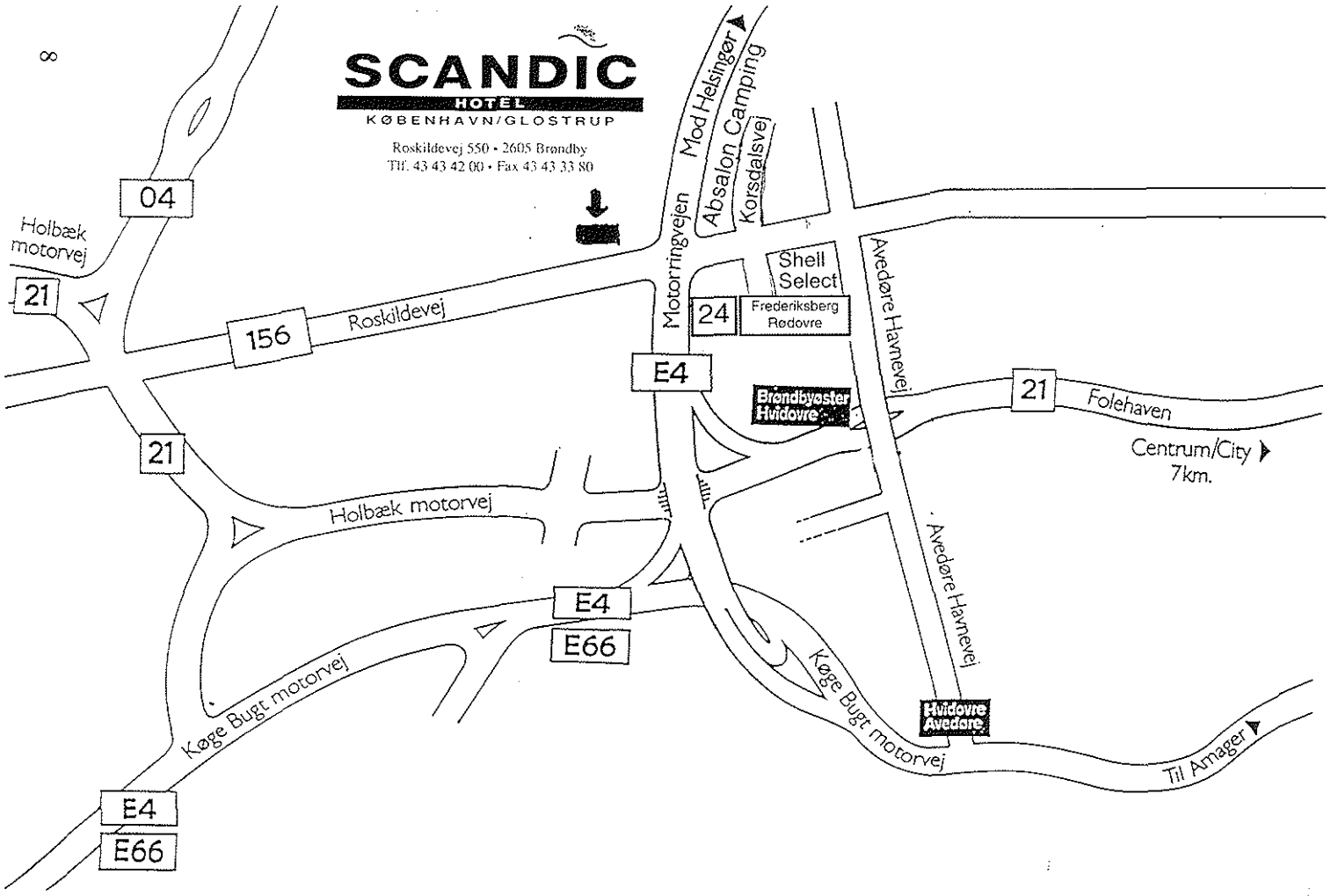
- 1,5 kilometer til Rådhuspladsen, med de to museer »Vokskabinet-tet« og »Believe it or not«.

- Andre seværdigheder i en afstand af ca. 1,5 kilometer: Nyhavn, Amalienborg Slot, Den Russiske Kirke, Frelserkirken, Marmorkirken og Amaliehaven.

A-1245 Klavs Juul Nielsen

SCANDIC
HOTEL
KØBENHAVN/GLOSTRUP

Roskildevej 550 • 2605 Brøndby
Tlf. 43 43 42 00 • Fax 43 43 33 80



04

21

156

21

E4

24

Brøndbyøster
Hvidovre

21

E4

E66

Hvidovre
Avedøre

E4

E66

Centrum/City
7km.

KØREVEJLEDNING

til træfpladsen i København.

Kommer du fra nord (Helsingør) ad motorvejen. Kør mod Rødby / lufthavnen, efter Herlev frakørsel nr. 24 mod Frederiksberg / Rødovre. Kør fra her og drej til venstre ad Roskildevej. Til venstre igen ved næste lyssignal. Dette er Korsdalsvej (Absalon Camping)

Kommer du fra syd eller vest ad motorvejen. Kør mod Helsingør. Ved frakørsel nr. 24 mod Frederiksberg /

Rødovre. Kør fra her og til højre ad Roskildevej. Derefter til venstre ved næste lyskryds (Korsdalsvej).

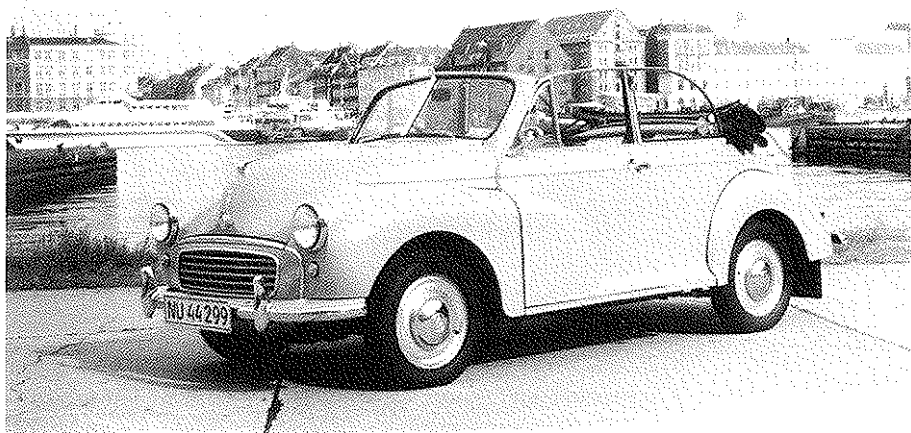
Kommer du ad Holbækmotorvejen, kører du fra i Tåstrup og mod København ad Roskildevej. Efter Glostrup ved Brøndbyøster kør til venstre ved Korsdalsvej. På højre side har du Shell Select.

MISS MORRIS I KØBENHAVN

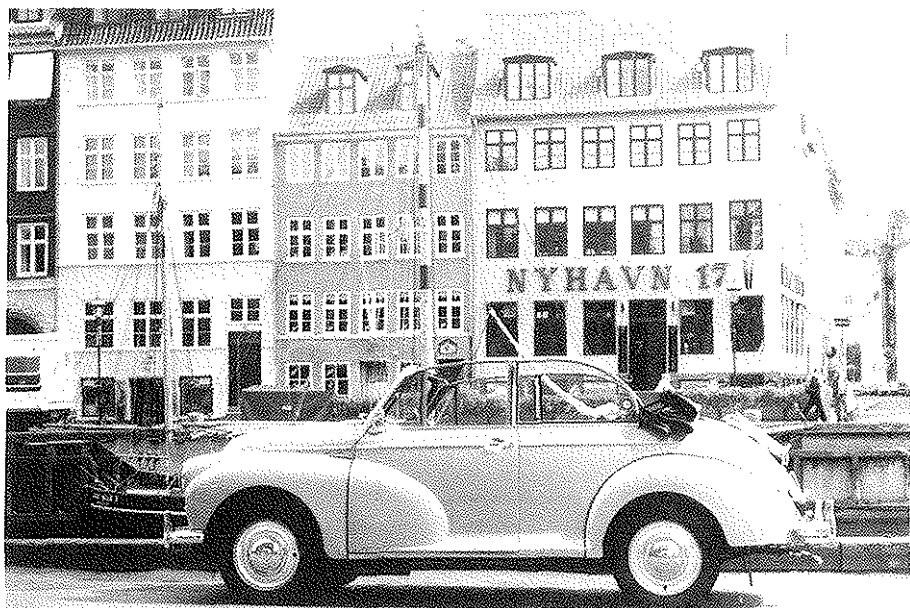
Har du husket at melde dig til sommertræffet?

På de følgende sider vil den topløse fotomodel Miss Morris fra Hvidovre

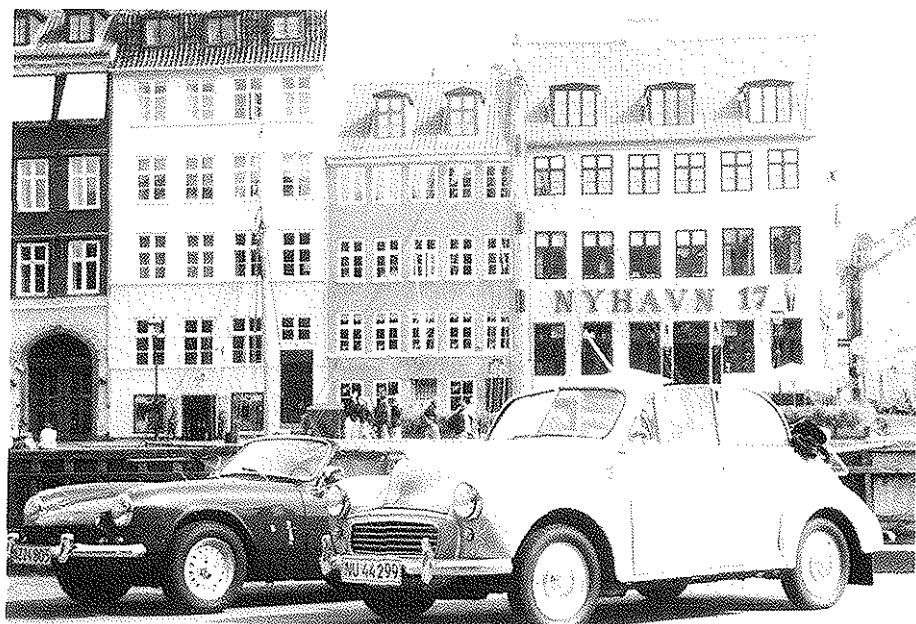
ved København vise dig hvad du går glip af, hvis du ikke kommer med.



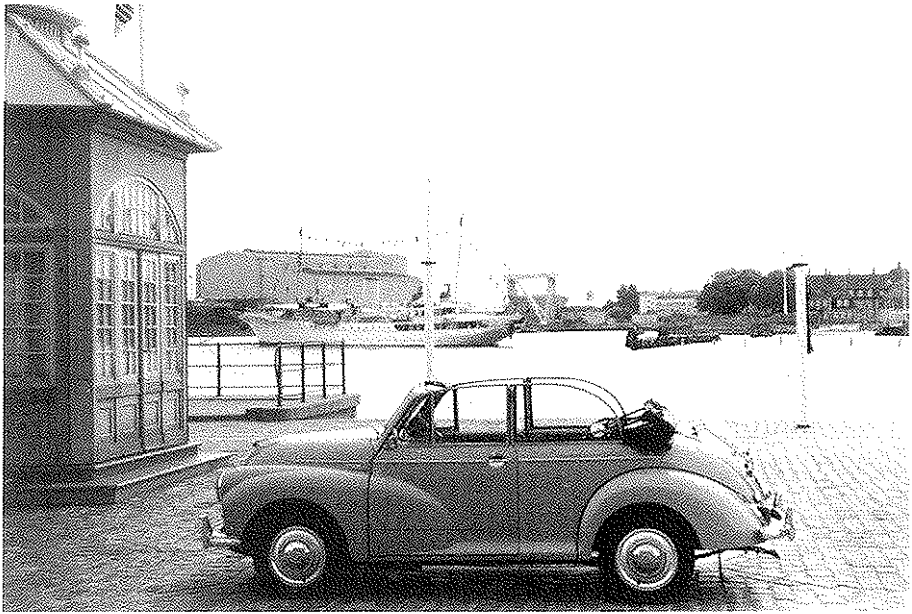
Her skal træfbilledet tages. Nyhavn danner baggrund.



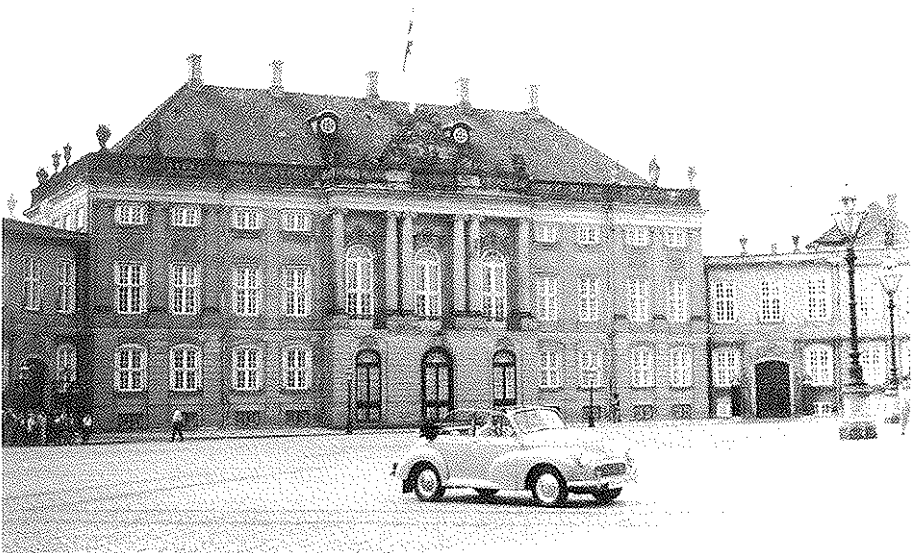
Her er Miss Morris sandelig i Nyhavn. Kan man mon blive forlovet her ?



Ja ...



P.S. Skibet er ikke Jens Christians.



Kongehuset har altid foretrukket engelske biler.



Er det mon et vaskeanlæg ?

Hvis nogen har ændret mening, og gerne vil til sommertræf - så få sendt din tilmelding NU

Der er stadig en sidste mulighed for at komme med. Betaler du *forud på*

giro, så medbring din kvittering, da det ikke er sikkert vi kan nå at modtage beløbet inden træffet.

1000 hilsner Miss Morris

ALS OG SØNDERJYLLAND

Minitræf den 4. - 6. august på Lysabildskov Camping.

I Week-enden den 4. - 6. august afholder vi vort årlige minitræf. Træffet bliver i år på Lysabildskov Camping og Feriecenter, som ligger på Sydals.

Der kan lejes hytter, ferielejligheder samt værelser. Til dem som ønsker at benytte disse tilbud, bedes I selv ringe til campingpladsen og reservere.

Adressen er: Skovforten 4, 6470 Sydals, tlf. 74 40 43 98.

Vi er på pladsen fra fredag eftermiddag. Program forefindes på pladsen.

Tilmelding senest den 30. juli til Poul på tlf. 74 47 21 81 eller Jacob på tlf. 74 47 32 76.

Vel mødt i det sønderjydske.

A-697 Poul Iversen

Randers-gruppen arrangerer
EFTERSOMMERTRÆF

Fredag den 18. august - 20. august 1995
Østergade 17, Asferg

Program for week-enden:

Fredag den 18.

kl. 16 til ? Ankomst.

kl. 19 Fællesgrill.

Lørdag den 19.

kl. 10 Køretur ad meget små snørklede veje til havnen i Hobro, hvor vi gør ophold en halv times tid.

kl. 11 kører vi videre til Vikingeborgen Fyrkat lidt uden for Hobro. Herfra kan vi køre tilbage til pladsen samlet eller enkeltvis efter ønske.

kl. 14 til 17 Åbent hus og konkurrencer.

kl. 19 Middag m.m.

Søndag den 20.

kl. 8 til ? Lageret er åbent.

kl. 10 Uldværksted for børnene og hvem der elles har lyst.

Hyggeligt samvær og afrejse.

Træfafgift: (middag lørdag aften) 100 kr. pr. næse. Børn der spiser med 50 kr.

Dette program følger opskriften fra sidste år hvor vi havde alle tiders træf. Lige som sidste år bliver der sikkert stor tilslutning, så vi må sige at den der kommer først får plads og at tilmelding er nødvendig.

Lige som sidste år kommer slagteren med maden og vi dækker op i hallen. Bjarne har lovet at maden bliver lige så god som sidste år. Da vi kan gå inden døre kan vejret ikke ødelægge det hele, men selvfølgelig bliver det rart hvis vejret er mindst lige så godt

som sidste år. For børnene er der »videorum« og under opsyn af en voksen kan de lege med en rød Morris Minor Junior.

Der er to toiletter i hallen til rådighed. Der er plads til omkring 25 telte og campingvogne. Der er gæstehus og en campingvogn.

Vi glæder os til at se jer alle.

Tilmelding snarest og senest den 1. august på tlf. 86 44 32 00 eller 86 44 32 95.

Anton Kamp

NORDJYLLAND

Minitræf på Løgstør Camping den 1. - 3. september 1995

Ja, så er vi her igen, for **tiende gang** på Løgstør Camping. Der vil i år komme til at ske et par specielle ting i anledning af jubilæet. Vi håber at se rigtig mange folk (biler) til dette »gigantiske« jubileumstræf.

Foreløbigt program:

Fredag: Vi mødes på Løgstør Camping, grillen er varm, hvis nogen har lyst.

Lørdag: Fælles morgenkaffe, køretur i Løgstør. Om eftermiddagen kører vi

en tur i omegnen. Til aften samles vi om grillen til fælles hygge.

Søndag: Fælles morgenkaffe. Orienteringsløb med små opgaver undervejs.

Der vil desuden være små opgaver i løbet af week-enden.

Evt. interesserede kan leje hytter, lejligheder el. campingvogne ved at kontakte Løgstør Camping på tlf. 98 67 10 51

Vel mødt i det nordjyske.

Mogens, Anette, Jørgen, Birthe

BILUDSTILLING I HANDEST

lørdag den 5. august fra kl. 10.00

Du/I indbydes hermed til at være deltagere i årets store biludstilling i Handest.

I lighed med sidste år arrangerer vi her i Handest en stor bil og motorcykeludstilling. Det bliver i år lørdag den 5. august fra kl. 10 til kl. ca. 17.

Vi havde sidste år den store glæde at se rigtig mange mennesker, både udstillere og gæster. Det håber vi vil give os endnu større opbakning i år, så vi kan få en rigtig flot udstilling op at stå.

Vi håber du/I vil være med til at gøre dagen til en stor oplevelse for både Jer og os. Vi forsøger at skabe den rigtige baggrund for hygge, med lidt musik, lidt fadøl og røde pølser. Hvis du/I

møder op med dit gamle, ældre, nye eller lidt specielle køretøj, så skulle der være gode chancer for at få en rigtig god dag ud af det.

I behøver ikke at tænke på den ugentlige indkøbsdag, når lilleemor er træt af at kigge på biler, smutter hun bare over til den lokale Elite købmand og køber det hun skal bruge. Han har åbent til kl 14 og der vil være specielt gode tilbud i dagens anledning.

Vi glæder os til at se Jer den 5. august til en hyggelig motorsnak og et kikk på jeres fine køretøj.

Handest Idrætsforenings venner og Poul Høgh-Mogensen, tlf og fax 86 45 22 24.

FJORDEN RUNDT

Den nye vestjyske lokalgruppe i NMMK debuterede med arrangementet »Fjorden rundt«. Da dette var årets første minitræf og da vi ikke bor ret langt derfra, ville vi selvfølgelig være med.

For at minimere risikoen for regn, bestilte vi en hytte, pakkede regntøj, gummistøvler og paraplyer i vores 2-dørs af nyeste model. Fredag var fredag, så vi ankom i god ro og orden og rimelig tidlig, men der var allerede mange fremmødte. Efter at have savlet over Harry's nye cabriolet og hilst på de andre var der tid til grill. Det var vældig hyggeligt og vi tog fis på Johannes som vi plejer. Desuden blev klubbens fine nye sweatshirts fremvist for første gang og der er allerede nu pænt gang i salget.

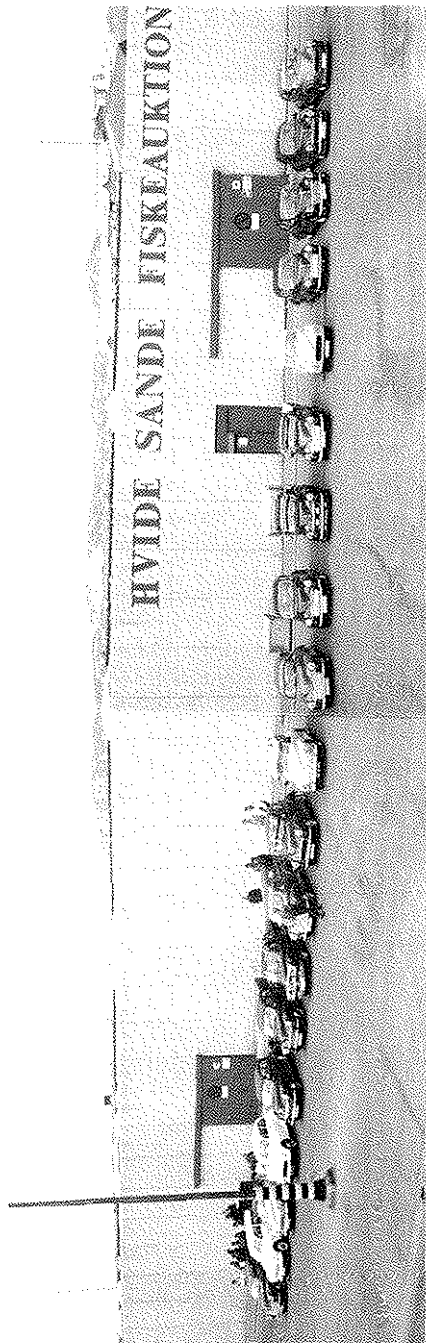
Efter en god nats søvn - og en Treo - var vi klar til lørdagens udfordringer.

Der mødte 2 minorer op inden vi startede på kortege-kørslen, så vi var en pænt stor kolonne der begav sig ud i det vestjyske landskab. Vi passerede en imponerende vindmøllepark inden vi gjorde holdt i Stauning ved Veteranflymuseet. Her ventede endnu et par Morris'er og vi var oppe på 20 biler i alt, med deltagere fra København, Fyn og hele Jylland - Flot fremmøde!

På Stauning airbase (!) var en veteranflyver ved at lette da vi kom og der stod en lille flok forsamlet ved flyet. »Ih! Det kunne da være spændende at prøve« udtalte Dorte - det viste sig imidlertid at være en polterabend og den vordende brud fik - (mod sin vilje, naturligvis; sådan skal det jo være - hee - hee . . .) dølen dyle mig en flyvetur der ville noget. Der var loop, flyven på hovedet og alt muligt. En særlig ond variant gik på at flyet under stor fart fløj ind i en lodret stigning indtil moto-



20 minorer ved Veteranflymuseet i Stauning.



ren ikke kunne trække det mere lodret opad. Et kort øjeblik stod flyet stille i luften for derefter »ude af kontrol« at hvirvle mod jorden hvor der først i sidste øjeblik kom kontrol over tingene Dorthe talte ikke mere om sin flyvetur.

Nå, vi så mange spændende fly i Stauning og kan anbefale stedet til en søndagsudflugt. Kortegen på de 20 biler kørte efter besøget til Bork Havn hvor vi spiste den bestilte mad. Stedet er populært blandt surfere og der var et eller andet arrangement, så cafeteriaet var godt fyldt. »Våddragt forbudt« stod der på skilte på bordene - husk venligst det, hvis I nogen sinde skulle komme forbi !

Efter maden kørte vi til Hvide Sande hvor bilerne blev linet op til fotografering. Folk kravlede rundt på hustagene for at få det helt rigtige billede. De fleste af os har jo ikke ret mange billeder af Morris'er Jeg købte lige en gearkasse af en turist der tilfældig kom forbi - sådan skal det være.

Hjemme på pladsen igen var der almindelig hygge og kaffemik rundt omkring. Der var også lidt køb og salg af stumper, så jeg brugte mine sidste penge på bremsecylindre og et sæt sealed-beam forlygter. Da folk begyndte at gøre klar til aftensmad kørte vi hjem. Jeg skulle hjem og lave P. Rosenstand Thomsens Morris fra 1950 færdig (se Norminor nr. 80), så vi kan komme standsmæssigt til sommertræf.

Dorthe og jeg håber, at dette vellykkede arrangement går hen og bliver en tradition. Hvis det gør, vil vi anbefale alle at komme næste år.

A-839 Simon og H-1500 Dorthe

Fjorden rundt i 18 Morris Minor

Lørdag kan bilinteresserede glæde sig til at se hele 18 gamle Morris Minor-biler køre i kortege fjorden rundt. De gamle vogne, der var blandt 1960ernes populæreste bilmærker, holder nemlig »Morris-træf« i bededagsferien.

Primus motor i arrangementet er - i bogstaveligste forstand Karl Ove Sønderby, Tarm, og hans rode Morris 1000 årgang 1969.

Han er et entusiastisk medlem af Nordisk Morris Minor Klubb (NMMC), der ikke har nogen Vestjyllands-afdeling, og det mener Sønderby afgjort er en fejl. For også i denne landsdel kører der en del af de gamle Morris'er rundt, og deres ejere bør også have mulighed for at komme med i klub-fællesskabet.

Derfor har Karl Ove Sønderby taget initiativ til et vestjysk Morris Minor-

træf, hvor folk fra hele landet dog er velkomne - bare de har en Morris 1000 med nummerplader på.

Foreløbig har 18 tilmeldt sig træffet, som holdes på Nr. Lyngvig Camping. Her samles Morris-ejerne med familier store bededag, og flere får en god lang køretur i deres elskede gamle bil, idet der er deltagere både fra København, Fyn, Als og Nordjylland.

Fredagen tilbringer Morris-ejerne i fælles fordybelse omkring motorer, tændrør, støddæmpere, og hvad der nu ellers kan være at drøfte af fælles interesse. Og lørdag skal køretøjerne så på promenadetur fjorden rundt.

Undervejs gøres der holdt ved veteranflymuseet i Stauning, så Morris-folket kan studere deres artsfæller fra de højere luftlag. Herfra går det videre til Bork Havn, hvor chauffører og passagerer spiser middag på surfcentret, mens bilerne lines op på rad og række på parke-

ringspladsen til et lille hvil.

Næste stop er Hvide Sande, hvor der parkeres foran auktionshallen, mens selskabet ser sig om i byen. Herfra går det så tilbage til Nr. Lyngvig Camping, hvor bilisterne hygger sig sammen, til træffet slutter søndag.

- Ved at køre fjorden rundt håber vi at kunne gøre god reklame for vores biler. Forhåbentlig kan synet af dem lokke folk, der har en Morris Minor stående hjemme i garagen, til at melde sig ind i NMMC, siger Karl Ove Sønderby.

Han håber, at fjorden rundt-træffet bliver så stor en succes, at det kan blive en årlig tilbagevendende begivenhed. Naturligvis gerne med flere og flere deltagere.

Og det skulle der være en god chance for. Ifølge klubbens undersøgelser skulle der nemlig være ca. 2000 Morris Minor i Danmark, hvilket er betydelig flere end i Norge og Sverige.
lcna



Karl Ove Sønderby, Tarm, kører lørdag fjorden rundt i spidsen for kortegen af Morris Minor-biler i sin røde Morris 1000 årgang 1969. I midten af juli skal han for første gang med til det årlige skandinaviske Morris Minor-træf på Christiansborg Slotsplads, hvor der ventes ca. 400 biler, der konkurrerer om forskellige priser.
(Arkivfoto)

TJOLÖHOLM CLASSIC CAR SHOW

Friska vindar, sol och slott gav extra krydda åt Classic Car Show på Tjolöholm.

En tidig lördagmorgon gick färden till Tjolöholm Classic Car Show. Tunga regnmolm och kalla vårvindar följde oss på färden.

Vi var tio Morris ägare från Väst-sverige och Sydnorge som samlades tillsammans med respektive och matsäck för hungriga. Morrisgänget fick en fornämlig placering bland övriga 450 utställare. Den engelska flaggan vajade bland våra bilar. Solen vaknade till liv under dagen och vi njöt av både den och den späda sommargrönskan. Vi som inte tidigare hade besökt slottet

passade på att göra det mellan allt bilprat.

På det nära 100-åriga slottet fanns idealduschen med strålar från alla håll inklusive underifrån. Det bäst bevarade medeltidsfyndet, Bockstensmannen var dokumenterat på slottet: Mor-det inträffade på 1700-talet, var redan uppklat.

Våra utställda Morrisar hävdade sig gott bland övriga utställare: Det vore trevligt, om vi nästa år klär oss tidsenligt så kanske vi får ännu mera uppmärksamhet.

Tack alla ni som ställde upp på Tjolöholm, inte minst våra vänner från Norge gjorde det bra.

A-1808 Erling Holmin



Deltagarna på Tjolöholm Classic Car Show 20. maj 1995



*Lars Hernes i
mekartagen.*



*John och Unni Boklund
middagsvila efter maten.*



ØSTJYLLAND

I Pinsen afholdt Østjylland sit årlige minitræf. Det foregik på Husodde Camping ved Horsens. Træffet var godt besøgt, ca. 20 biler og vi havde en god week-end. Tak til alle de fremmødte.

Resultatet af lørdagens konkurrencer blev følgende:

1000-ting krukken indeholdt 200 genstande. Mette Asp og Kaj Johansen havde begge ramt rigtigt.

Den tillukkede kasse indeholdt en tændingslås. Dette havde Morten Westermann gættet.

Føleposer:

1. præmie: Per Sørensen
2. præmie: Jens og Tina Mondrup
3. præmie: Lone Rasmussen

Tak til sponsorer for de mange fine gaver

Anton Kamp
Østergade 19
Asferg
8990 Fårup
tlf. 86 44 32 95

Linie Kemi
Nørremarksvej 9
7100 Vejle
tlf. 75 81 57 07

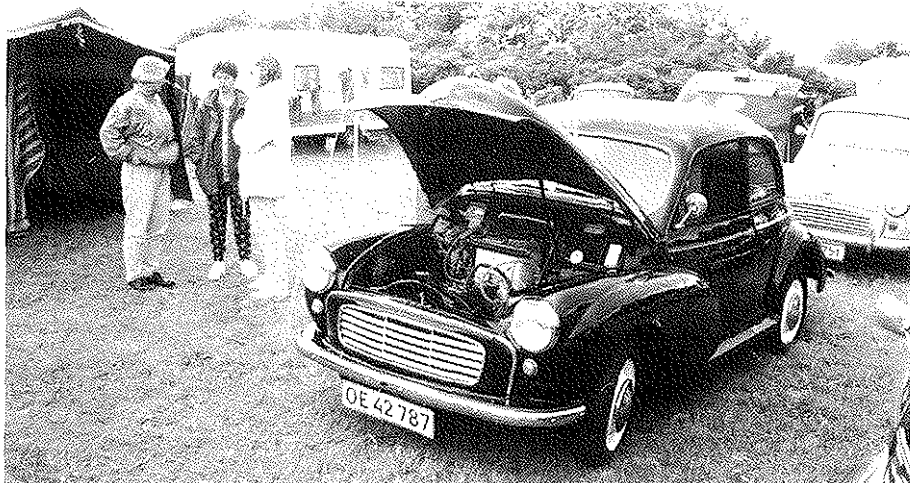
Bil Nyt
v/ J. Østergaard
Blumersgade 10
8700 Horsens
tlf. 75 61 69 33

Vinkels Auto
v/ Peter Vinkel
Ribevej 10
8723 Løsning
tlf. 75 79 02 11

Auto Centret
v/ Egon Poulsen
Flegmæde 12
7100 Vejle
tlf. 75 82 29 56

I august og september kan jeg anbefale at tage til diverse minitræf. Vi ses?

A-738 Per Madsen



LÆSERBREV

Meningsudvekslinger sætter tankerne i gang. Her følger min historie om Morris Minorer, som har påvirket mit liv. Denne historie er ikke eventyr, men virkelige hændelser og personerne er ikke opdigtet til lejligheden. Histo-

rien blev til efter de sidste numre af Norminor, hvor et nyt emne er taget op til debat; brugsbilen. Måske kan min historie få andres tanker og historier frem til overvejelse her i bladet.

DER VAR EN GANG OG DER ER NU

Morris har lige siden jeg var barn været en del af mit liv. Først tilfældigt og siden mere bevidst.

Min far og mor havde en viktualieforretning med kød, ost, sild, salater og hjemmelavede specialiteter i Otterup på Nordfyn. Min far kørte vareture i omegnen, og i starten var det i en Ford Thames. Senere blev den udskiftet til en Morris Minor varevogn.



Ford Thames og far.

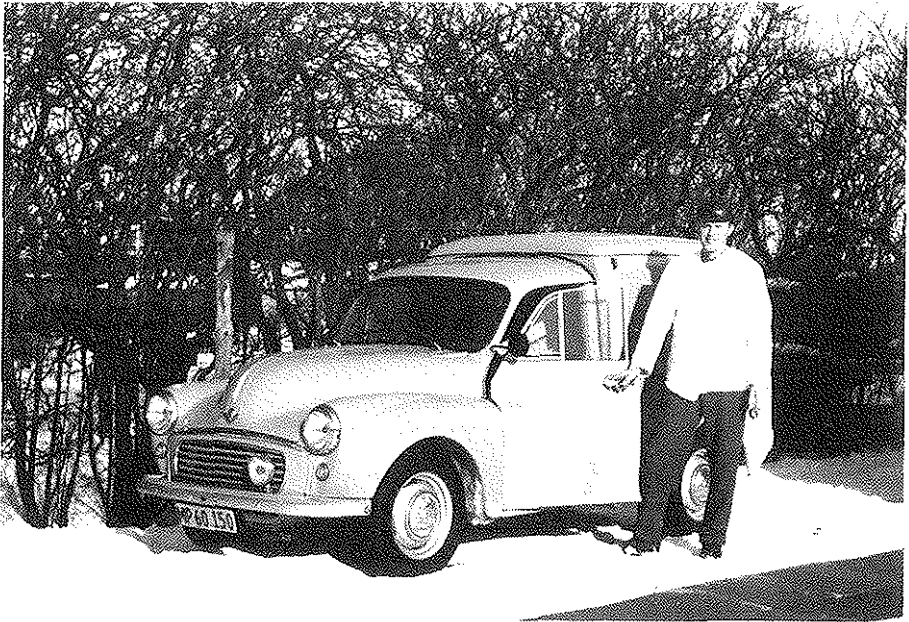
Denne varevogn, en rigtig brugsbil (- for nu at holde sig til den for tiden aktuelle (!!!) betegnelse for en Morris

i daglig brug -) blev »holdt« og »holdt af« af hele familien. Min far malede fælge og tagbagagebærer med sølv-bronce. Min storebror malede hele bilen med støvsuger og jeg fik til min store stolthed lov til at male vægttallene på siden.

Den fik buler og skrammer, når andre trafikanter overså den lille lysegrå Morris på fars varetur, men den var trofast. En november, hvor vinteren kom på tidlig visit og alle andre var sneet inde, præsterede min far og Morrissen at levere varer til en stor familiefest i omegnen.

Jeg har også oplevet en »illegal« rejse i Morrissen. Min familie skulle til Odense på besøg og vi havde kun Morrissen som transportmiddel. Den var selvfølgelig på gule plader. Mine forældre havde også en almindelig familiebil, en Ford Taunus 17 M, men den har muligvis været på værksted, for turen skulle altså foregå i Morris.

Derfor kravlede vi alle, min mor, min mormor, min storesøster og jeg ind i varekassen, og min far satte sig i førerhuset efter at have lukket bagdø-



Den grå varevogn og far i starten af 60'erne.

terne. Kassen var lukket mod førehuset og for at holde solens varme ude var vinduerne i bagdørerne malet grå og så. Så vi sad altså i et dunkelt lys hele vejen.

Jeg var ikke så gammel, 6-7 år måske, men det var ihvertfald forbudt, det vidste jeg og dødspændende! Far havde nøje indprentet os at vi ikke måtte lave larm, så vi var fyldt af spænding og ærefrygt.

Turen ind til Odense gik fint. På hjemvejen derimod blev min fars koldblodighed sat på prøve. Morrissen kunne af en eller anden grund ikke køre, så Falck kom os til hjælp. Nu gælder det om at sidde *helt stille* formanede far!

Vi sad som *limet* til hylderne inde i kassen mens Falck-mændende baksede med bilen og PYYHH - nu blev vi

kørt hjemad. Hjemme ville den flinke Falck-mand hjælpe med at skubbe bilen ind i indkørslen, selv om min far »beskedent« forsøgte at afslå hjælpen. Så mens vi stadig holdt vejret inde i kassen asede og masede han og min far med at skubbe Morrissen ind i indkørslen.

»Det var dog utroligt« sagde Falck-manden, »den er tungere end jeg troede.« »Nåeh...« sagde min far, »joeh..jaeh..nå men tak for hjælpen.« Så kørte Falck-manden endelig med et lille grin om munden, for han havde vist en anelse. Og endelig kunne vi så myldre ud af bilens bagende og få luft for fnisen og grinen, mens far tørrede sveden af panden.

Jo, det var et rigtigt Morris-eventyr. Desværre endte det ikke som i H. C. Andersens samlede værker. For den



Den lille lyseblå på udflygt til Rømø i 1980.

lille grå varevogn eksisterer vist ikke mere. Da mine forældre lukkede butikken blev bilen solgt til E. M. Jensen i Odense.

Udover den famøse tur i varekassen, som selvfølgelig er en oplevelse ud over det sædvanlige for et barn, havde jeg ikke specielt øje for biler, mens jeg var barn.

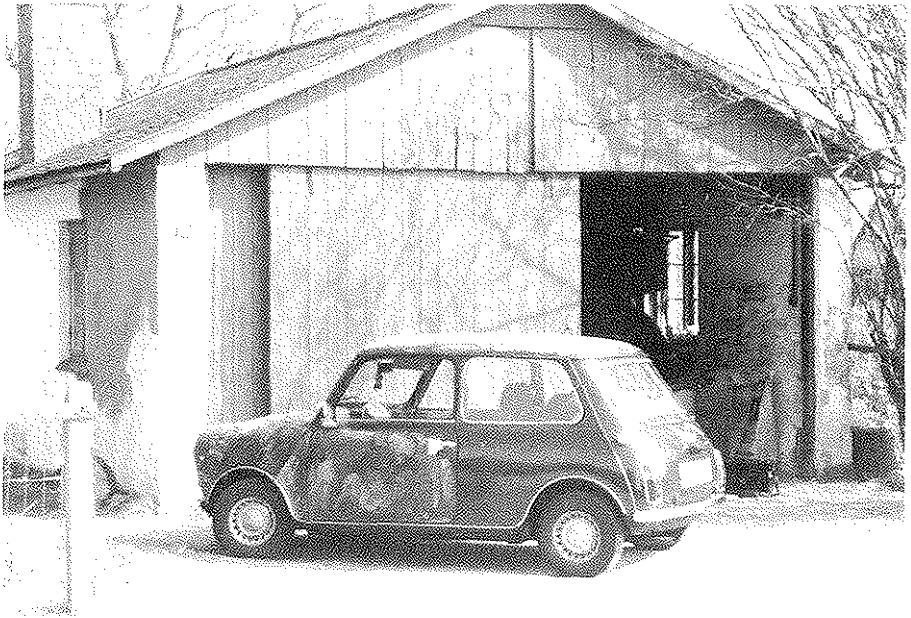
Men jeg havde jo lært lyden af en Morris at kende, når min far vendte hjem fra sine daglige vareture i varevognen. Så da Morten og jeg blev kørester og han begyndte at komme futtende i sin dueblå Morris, kunne både min mor og jeg høre ham på lang afstand, for lyden var jo en kær bekendt. Det var nu ikke kun fordi han havde en Morris, at jeg blev forelsket - men jeg tror, at mange af jer, som læser dette, vil give mig ret i at en Morris og sød

romantik på en eller anden finurlig måde hænger utrolig godt sammen.

Vi havde mange gode ture i den lille lyseblå, som var klistret sammen med plastic-padding. Jeg blev formanet om ikke at læne mig op ad skærmene, for så faldt de af! Så rusten var den. (Jeg må stadig ikke læne mig op ad skærmene, men nu er det af en anden grund. Der kunne jo komme ridser i lakken!)

Men ak, atter en gang måtte vi sige farvel til en Morris Minor. Den lille lyseblå blev skrottet. Den var blevet for rusten og mekanikken satte ud. Men bil måtte der jo til og hos den lokale cykelsmed var der en Morris Mascot til salg. Rød og fin og faktisk ret meget i familie med en Minor.

(Det der med en cykelsmed... hmm... det minder mig om en anden



Mascotten bliver pudset en forårsdag.

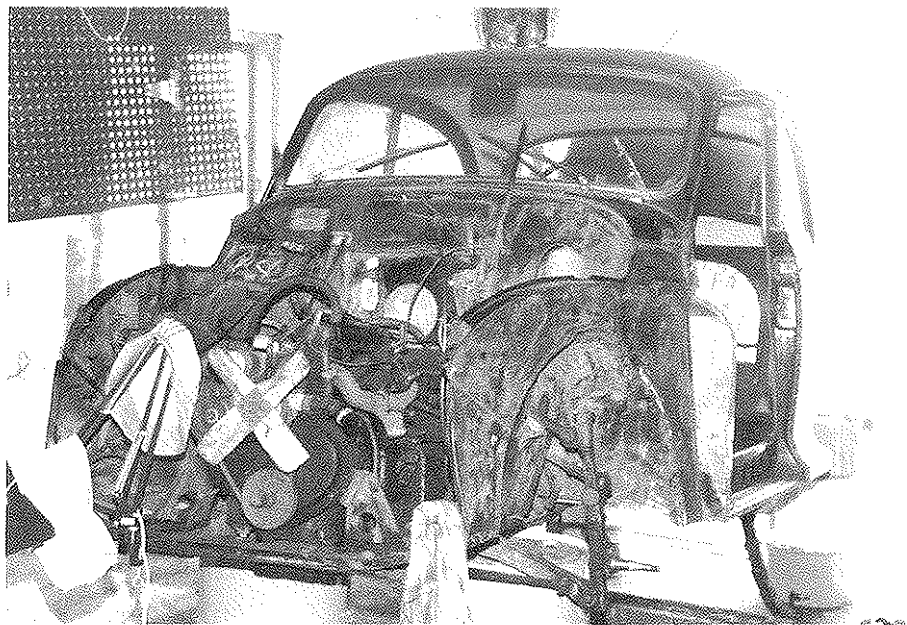
historie...måske andre også kan huske den? Det var noget med en engelsk cykelsmed, der startede en bilfabrik!...nå mere om det en anden gang.)

Mens vi kørte Mascot stiftede vi bekendtskab med Nordisk Morris Minor Klubb. Vi følte os jo lidt uden for, som vi dér kom kørende bagest i rækken af runde Minorer - måske lidt som »den grimme ælling«.

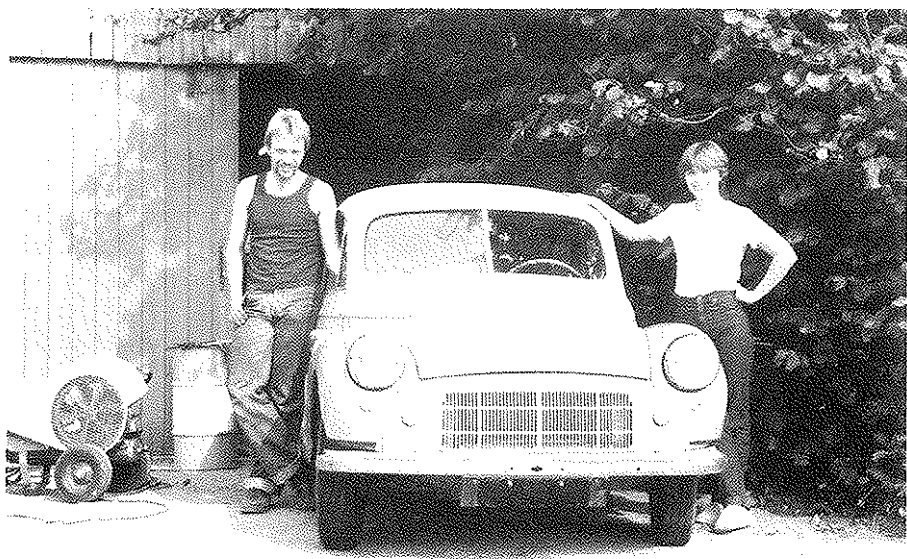
Der gik da heller ikke længe før Morten fik investeret i »rigtig« Morris igen. En sort 2-dørs fra 1961. Den blev omhyggelig skilt ad. Nu skulle der restaureres. Den skulle sættes i stand med gangstercap, soltag, alfa-sæder, fed polstring med knapper i dørene, walkie-talkie, brede fælge, rød benzintank og uden bagkofanger (!!). Sådan var moden i starten af 80'erne.

Men da restaurering tager tid og da sommertræffet 1982 nærmede sig måtte vi forsøge at fremskaffe en Morris der kunne transportere os til vores første sommertræf. Vi fandt en 53'er, som havde stået tørt og godt i 11-12 år i en lade, og som vi troede vi kunne få køreklar til træffet. Det lykkedes desværre ikke, men vi kom til træf som passagerer hos Ketty og John Madsen. En tur som vi stadig kan mindes!

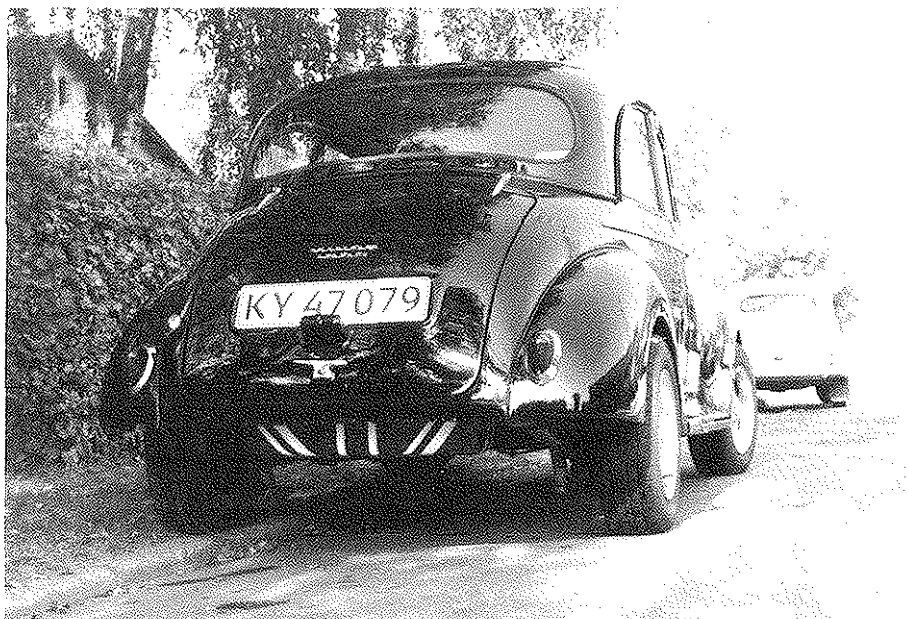
Den gamle 53'er kom ud at køre efter træffet. En rigtig »original« var den dog ikke helt, for nogle dele havde ikke overlevet de mange års opmagasinering og måtte udskiftes til mere nymodens modeller, for at bilen kunne synes. Men en dejlig bil med charme. Den har kun en 803 ccm motor, så det var meget godt at den ikke kom med til Norge i 1982, den havde haft svært ved



61'eren er ved at blive skilt ad - hele restaureringen tog godt 2 år!



53'eren og to stolte ejere på et tidspunkt under istandsættelsen.



Den »sorte« og den »gamle grå« .

at gøre turen i det tempo, som tidsplanen dikterede.

Tempo og fart var der mere i 61'eren, da den blev færdig, men ikke alle de vilde fantasier og drømme blev til virkelighed. Heldigvis. Der er aldrig blevet skåret hul i taget, og den øvrige 80'er-mode er altsammen muligt at skifte ud til originale dele, når tiden og lysten er til det.

Da vores arbejdssituation på det tidspunkt blev således at Morten skulle 25 km mod nord og jeg 25 km mod syd, for at vi kunne møde på vore respektive arbejdspladser, så var vi modne til endnu et bilkøb.

(Den vågne læser sidder nu og tæller: Én Mascot, én Minor årg. 61 og én Minor årg. 53, hvad skal de have flere biler for ?? Men Macsotten havde vi i mellemtiden taget afsked med og

53'eren havde ikke fysik nok - og vi havde ikke reservedele af ældre årgang nok, til at den kunne fungere i daglig kørsel, - så den blev klodset op.)

Vi købte en Traveller til mig. Absolut en slider da vi købte den og absolut ikke pæn, men den fragtede mig trofast til Svendborg dagligt. Den havde sine sjove særheder opdagede jeg. Blandt andet trak den til højre, når man slap gassen. Vi snakkede om det, vidste ikke hvorfor, og jeg kørte videre i bilen.

Til sommertræffet i Øster Hurup blev den lånt ud til vores gode venner Dorte og Thomas Kirkegaard. Det viste sig at være et udmærket arrangement for Thomas fandt ud af, at bagtøjet simpelthen sad løst på fjedrene og at det var derfor, at bilen trak til højre. Han reparerede også de andre småfejl,



Travelleren som den så ud lige da vi havde fået den - med sort-malet træværk.



Restaureringen er godt igang - her sliber Morten træværket ned.

som at hornet ikke virkede og at vi ikke kunne blænde op for det lange lys. Så det var en fuldt funktionsdygtig bil vi fik retur efter træffet. Endnu engang, tak for det, Thomas!

Men det ér jo bare en gammel bil og den havde problemer med en løs forbindelse på tændspolen.

En dag, hvor jeg kom tøffende syd-på døde bilen bare og jeg trillede ind i rabatten, åbnede motorhjelmen og hev mig i håret. ØV. Hvor pokker sidder tændspolen? Ja, grin bare, men det er jo ikke så tit, at det er spindesiden der står på hovedet i motorrummet og jeg er vist ikke nogen undtagelse.

Nå, et eller andet måtte gøres. Bilen ville ikke umiddelbart starte og der var »noget med en løs forbindelse«, så jeg rykkede, lirkede og rodede lidt med diverse ledninger rundt omkring motoren, satte mig ind og drejede nøglen. Den startede. HURRA. Ud og lukke hjelmen og videre på arbejde.

Denne oplevelse (hvor jeg bare var heldig) lærte mig, at det er en fordel at vide lidt om, hvor de essentielle dele på en Morris er placeret. Nu ved jeg, hvor tændspolen sidder og blandt andet også hvordan man aftørre strømfordeleren, men det er en helt anden historie.

Travelleren blev siden sat i stand. Den fik svejset rust, træværket blev



En rigtig brugsbil - bagagerummet fungerer fint som pusteplads!

slebet ned, den blev malet lyseblå (ikke en original Morris-farve), den fik en renoveret motor, vi syede loftsbeetræk af hvid nappa og der kom nye gulvtæpper i.

Ih, hvor blev den fin, og den vandt også en præmie i den åbne klasse på det første træf efter istandsættelsen.

Året efter i 1989 var vi blevet en familie. Vi havde barnevogn på taget og bagagerummet var pusleplads. Så

da vi vandt præmie igen var vi overraskede og glade - vi havde ligesom noget andet i tankerne.

Tiden gik. Morrissen kørte med købmandsvarer, campingudstyr, barnevogn og bleer. Til hverdag, om vinteren, om sommeren og til Morristræf. Højt til vejs på Norges fjeld, dybt i Sveriges skove og på det flade land på Fyn.

Sidste sommer vandt den så igen præmie i den åbne klasse. Efter en uges hytteferie i Norge på støvede grusveje i hed sol. Den blev klatvasket med balje og svamp på campingpladsen ved Vik Skystasjon. Stor var vores overraskelse.

Nu er det syv år siden vi satte den i stand. Den er stadig pæn, men mest langt fra. Lakken bobler, træværket smuldrer, den hvide nappa er grånet og helt aktuelt skal den have en anden gearkasse. Men til sommer kommer den helt sikkert trillende til København for at deltage i træffet sammen med de andre Morrissen. Vi stiller op i »den åbne klasse« sammen med de øvrige »brugsbiler«. Og vinder den ikke så er livet lige sjovt for det! Det er jo oplevelserne der tæl-



Morris-familien på tur til sommertræf i Ålesund 1991.



Højt til vejs i de norske fjelde - her er vi nået til Jostedalsbræen.

ler. Minderne og de sjove historier. Som Carsten Stendal der fortæller om hvordan han startede Morrissen med håndsving en frostmorgen til stor måben og forbavselse fra en misundelig Volvo-ejer. Det er jo det, der er livet med en Morris i en nøddeskal. Den fornemmelse af at være tæt på bilen både mekanisk og følelsesmæssigt, og tæt på naturen når det trækker ind ved dørerne, så man kan høre fuglene synge om foråret. Og for dem, der er så heldige at eje en fiks og færdig cabriolet som Kirsten og Harry Olsen, at kunne mærke vinden suse og solen varme.

Vi behøves ikke oprette nogen klasse for brugsbiler. Den åbne klasse er

der allerede. Det er jo op til det enkelte medlem f.eks. at gøre opmærksom på at denne bil er i daglig drift, kører årligt så og så langt o.s.v. Det er også helt op til den enkelte at bestemme hvilken bil han/hun vil stemme på. Og skulle bilen så ikke vinde nogen pokaler så pyt. (De skal også bare støves af hele tiden.) Vi har jo allerede præmien. Nemlig livet og oplevelserne med Morrissen.

Måske er dette alligevel et eventyr og måske ender det som hos H. C. Andersen, at de levede og rejste lykkeligt til de blev gamle veteranbiler og kunne nøjes med at betale kvart vægtafgift. Det er alt sammen op til os selv.

H-350 Kirsten Westermann

UDSTØDNINGSPROBLEMER

Jeg har et lille spørgsmål ang. udstødning. Jeg har prøvet både Walker og Bosal, men har bemærket en forskel. Walker larmer noget mere end Bosal og er lidt kortere aller bagerst, hvilket bevirker at udstødningsos slår op på kofangeren (især på Traveller). Er der andre end mig der har oplevet det samme?

A-1930 Lars Juel Nielsen

Svar:

Min bror og jeg kan nikke genkendende til de problemer du beskriver. Vi har dog ikke prøvet Bosal-udstødningen, men kun Walker. Den har vi begge kørt med igennem mange år, og selvfølgelig udskiftet undervejs. (Jeg vil tro at de hver har holdt 3-4 år). Men sidste

gang vi fik ny havde den ændret meget karakter. Den runger mere og ikke mindst - den larmer ad h..... til bagud. Det er delvist afhjulpnet ved at forlænge røret med en almindelig rørhale. Det betyder også at røret er »fri« af karosseriet og altså ikke sender larmen direkte op i bagagerummet!

Jeg har fra pålidelig kilde fået at vide at det nye dæmpermateriale der bruges i lyd-potten ikke er så godt som det »gamle«, så det er nok det der bærer er del af skylden for den megen larm i Walker-udstødningen.

Det bedste råd jeg kan komme med, er altså at montere en rørhale og ellers se dig om efter et andet fabrikat til næste gang udstødningen skal skiftes.

A-232 Morten Westermann

AF SKADE BLIVER MAN KLOG

.... men sjældent rig

En gammel bil ser bedst ud med sorte nummerplader. Derfor blev de siddende på, da vi skiftede vores mercedes 200 fra 1968 ud med en Volvo 164 fra 1971.

Jeg skulle ofre en del penge på Mercedesen, nye paraboler m.m. Men, det var heller ikke det værste, idet jeg havde renoveret bilen og motoren var hovedrepareret. Men den havde nogle fregner, så maling var hårdt tiltrængt og min kone ville gerne have en Volvo igen.

Jeg fik en melding fra Helles Auto i Nr. Sundby. En billig 164'er og efter en prøvetur, blev der byttet nøgler.

Efter et par uger blev jeg ringet op fra Helles Auto. De stod med en køber der meget gerne ville beholde de gamle plader, men han kunne ikke nå at blive færdig med den inden for 3-ugers fristen. Det sagde jeg straks ja til, idet jeg selv havde købt den på de samme betingelser i sin tid.

De der købte bilen ville så sende penge for forsikring og vægtafgift indtil omregistrering. Men jeg så aldrig nogen!

Manden opgav falsk navn og adresse og efter 3 måneder begyndte jeg at få parkeringsbøder på Mercedesen.

Nu faldt det sig så heldigt, at man i et boligkompleks i Ålborg skulle påbegynde renovering. Der holdt Mercedesen i vejen for en container og politiet ringede til mig, for at få flyttet bilen.

Jeg fortalte om mine genvordigheder. Men det kunne de ikke tage sig af. Så fat i knoglen og ringe til Helles Auto og de sendte en mand ud og hente pladerne.

Dagen efter ringede politiet for at få at vide, hvorfor jeg kun havde fjernet pladerne og ikke hele bilen. Jeg forklarede så at pladerne var mine og jeg havde ingen nøgler til bilen, og at det i så fald ville være tyveri, så nu venter jeg spændt; kommer der mon også en regning fra kranvognen.

Jeg er glad for at have handlet gennem Helle Auto, for ikke nok med at vi har fået en god og fair behandling med Mercedesen og Volvoen, men de har også holdt os totalt skadesløse.

Helle Auto havde beholdt papirene, så den bliver svær at få plader på igen. Men vil du sælge din bil og hjælpe med både dig selv og køberen, så behold også pladerne indtil bilen er omregistreret i ny ejers navn.

Eivin Mathiesen, Øland

Nordisk Morris Minor Lager

v/Anton Kamp Nielsen

Østergade 17, Asferg

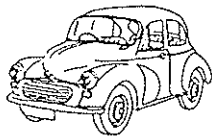
8990 Fårup

Tlf.

Kurt 86 44 32 95

John 86 44 32 00

Fax 86 44 38 95



Åbningstider: Mandag til fredag klokken 8 - 16 og efter aftale.

Nyhederne

denne gang er mest i småtingsafdelingen.

I enden af kablet ved varmeapparathanen sidder en lille **holder med skrue**. Den har vi aldrig kunnet købe, men den er produceret igen og er nu på lager.

Hvor håndbremskablet går gennem bunden af bilen sidder der en lille **plade med to skruer og et stykke tagpap**. Det har vi heller aldrig kunnet købe, men disse dele er også produceret igen og er nu på lager.

Det er en fornøjelse for os her i huset hver gang det lykkes at finde nogle af disse småting. Hvert lille problem løst betyder en bedre og mere driftsikker Morris Minor uden for mange »kreative« løsnings.

Da det efterhånden er nogle år siden jeg på denne måde har orienteret om nyheder er det måske en ide at du ringer og spørger hvis du mangler et eller andet. Der er hele tiden en udvikling. Dele forsvinder fra markedet og andre dukker op igen. Hvor vi ikke havde den perfekte løsning for et år siden, er den helt rigtige del måske på lager nu.

Oliefilterkonsol til skruefilter og skruefilter er nu på lager. Det er lidt besværligt at skifte den originale filterrindsats og få filterhuset tæt. Mange har spurgt efter en nemmere løsning ligesom på moderne biler og det kan vi nu klare. Hvis du vælger denne løsning bør du gemme de dele du udskifter, så du kan lave det originalt igen når du ønsker det.

Spørg os hvis du har et problem.

Venlig Hilsen
Anton Kamp

Wheels Magazine

Kunne du tænke dig at abonnere på "Wheels"? Dette svenske magasin bringer hver måned spændende artikler og flotte farvefotos - interessant læsning for enhver motorentusiast. Benyt nedenstående kupon til at bestille dit abonnement.

Tilbuddet

Periode	Normalpris	Introduktionspris	Rabat
6 mdr.	kr. 234,00	kr. 210,60	10%
12 mdr.	kr. 468,00	kr. 397,80	15%



Wheels Magazine

Ja tak, jeg vil gerne tegne et abonnement på det svenske Wheels

6 måneder; kr. 210,60

12 måneder; kr. 397,80

Navn _____

Adresse _____

Postnr./By _____

Tlf.nr. _____



KØB OG SALG

Sælges: Morris Minor 1000 super, 2 dørs årg. 67. Grøn, bilen har kørt 160.000 km. Renoveret for 35.000 kr i 93. Synet i juni 95, på sorte plader. En ejer. Pris: 30.000 kr.
Henv.: Ulla Bådsgård, Ewaldsbakken 23 A, 2900 Hellerup, tlf. 31 65 00 71.

Sælges: Morris Minor 1000 super, 2-dørs årg. 70. Dueblå. Nogen rust, men kan formentlig reddes. Sælges straks for højeste bud over 4000,- kr.
Henv.: Jan Østerskov, Køge, tlf. 56 26 68 20.

Sælges: Morris Minor 1000 super, Pick-up årg. 69. Trælåd og gule plader. Skal først synes efter 1. dec 95. Pris: 12.000 kr.
Henv.: Carsten Henriksen, Sønderhå, 7752 Snedsted, tlf. 97 93 91 71.

Sælges: Morris Minor 1000 super, 2-dørs årg. 70. Gråblå med sorte nr. plader. En ejer. Bilen har kørt indtil for nylig. Sælges for højeste bud.
Henv.: Helga Møller, Engholmvej 69, 4000 Roskilde, tlf. 42 35 63 79.

Sælges: Morris Minor 1000 Super Traveller, årg. 70. Old English White. Km stand 119.000. Sf. træk, nye org. måtter. Totairenoveret i 1993. Ved evt. salg bliver den nysynet. Pris 49.999 dkr.
Henv.: A-1091 Karla og Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00 efter kl. 16.00.

Sælges: 1 benzintank (saloon),
rengjort og malet 350,-
1 brugt forkofanger (lidt rust) 75,-
1 benzinpumpe
(købt som beset) 100,-
1 MM »1100« motor. Står fast 150,-
Henv.: A-1091 Karla og Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00 efter kl. 16.00.



Sælges: Morris Minor 1000 super, 2-dørs årg. 69. Snowberry White. Gennemrenoveret. Certifikat og sorte plader. Pris: 35.000 kr.
Vognen kan ses på sommertræffet 14.-16. juli i København.
Henv.: Preben Hansen, Kildeskåret 9, 4050 Skibby, tlf. 42 32 02 51.

Sælges: Morris Minor 1000 super, årg. 62. Original lyseblå. God motor m. km-garanti 118.000. Pris uden syn: 11.000 kr.

Morris Minor 1000 super, Pick-up årg. 68. Special bygget. Nylakeret i rød perlemor og brilliant. Nyrenoveret overalt og nysynet med træk. Sædeles velholdt, indtræk i velour, kører virkelig godt. Skal ses og prøves, da den er i særklasse. Pris: 39.000 kr.

Brede stålfælg til Morris 1000, ikke Brazillfælg. Det er 13 x 5,5" med gode Pirelli dæk 185/70R13. Nymalet med speciel varmebehandling. Virkelig pæne fælg. Pris: 1800 kr for 4 stk.

Derudover sælges nye pladedele samt brugte hjelme, døre, bagskærme, gearkasse og god motor og meget andet til 64'er.

Henv.: A-1959 Benny Moskjær, Stationsvej 22, 6920 Videbæk, tlf. 97 17 17 46 eller bitlff. 30 95 04 82 efter kl. 17.00.

Sælges: 1098 motor. Nymalet grøn. Topstykke med nye udstødningsventiler, nye pakninger overalt. Pris: 2000,- kr. Kan evt. leveres med nye platiner, kondensator,, oliefilter m.m.

Anhængertræk med fast kugle til Traveller. Pris: 150,- kr.

Glasfiberskærme, venstre for og højre bag. 75,- kr pr. stk.

Henv.: A-1930 Lars Juul Nielsen, Tåstrupvej 5, Haar, 8382 Hinnerup, tlf. 86 91 10 92

Sælges: 4 stk. vinterhjul. Michelin MX + S m/ lameller på originale sandblæste og malede Minor fælge. Har kørt 2800 km i januar og februar 95.

1 anhængertræk til Saloon, nyt incl. stikdåse.

1 dynamo

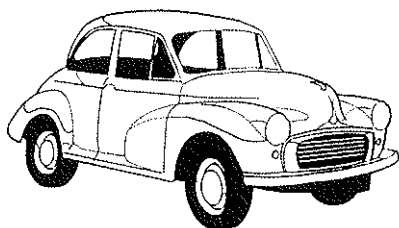
1 starter

2 Tagbøjler

1 defekt 1100 cc motor

Henv.: A-1855 Brian Lynge, Flintebakken 245, 8240 Risskov, tlf. 86 21 91 86.

Nye Sweat-shirts



Klubben har fået fremstillet et antal sweat-shirts med rund hals i en flot lysegrå farve. Motivet her er broderet på brystet i 2 lyseblå nuancer.

Pris pr. trøje: 180 Dkr. + porto.

Er du interesseret i trøjen kan den købes på sommertræffet eller ved henvendelse til: NMMK, boks 28, 5200 Odense V.



Morris Minor Specialværksted

Alt i reparation og vedligeholdelse af Morris Minor og 1000 udføres på fast tilbud eller til rimelig timeløn.

Speciale: Pladearbejde, bremses, styretøj, renovering af motorer samt træværk.

I øvrigt sælges alt i nye og brugte reservedele. Vi har en 4 længet gård fyldt med biler og dele.

Flere gode salgstilbud på Morris 1000 saloon, Traveller og Pick-up, bl.a.:

1 brugt gearkasse, super	1.500,-
Div. brugte stålforskærme fra	200,-
Bagakselsrør uden rust	500,-

Pejrup Autoværksted

v/ Peder Mikkelsen,

**Pejrupvej 30, 5560 Årup,
tlf. 64 47 26 04.**

Købes: Bagerste kofangerskal i pæn stand, til en overkommelig pris.

Henv.: Morten Poulsen, Grydemosevej 195, 3060 Espergærde, tlf. 42 23 28 93.

Købes: Morris Van, års model 57-65 (gælder Danmark og Norge). Nyare model køpes även i Sverige. Ren. obj. eller renoverad bil om priset är rätt.

Henv.: A-1227 Kent Lindberg, Hallsvägen 2, 828 94 Edsbyn, tlf. 00946 0271-34 446.

CARPETS & HOODS FOR

OPEL-PANTERA-MG-TRIUMPH-JENSON-MERCEDES-PORSCHE
V/W-LOTUS-ROLLS ROYCE-BRISTOL-JAGUAR-TOYOTA
ASTON MARTIN-RANGE ROVER-ROVER-FIAT-MASERATI
FERRARI-LAMBORGHINI-BMW-4x4 VANS-DATSUN
SUSUKI-FORD-ALVIS-LANCHESTER-MAJESTIC MAJOR
MOST MODELS AVAILABLE
WORLDWIDE MAIL ORDER SERVICE

from **£45** plus postage for full set
also Interior Headlinings and Vinyl Roofs

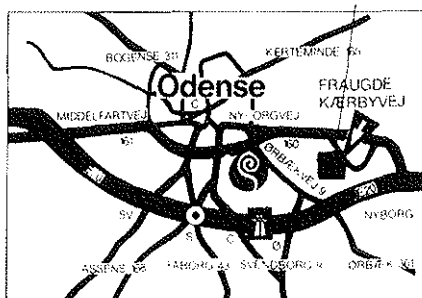
MOTOR UPHOLSTERY SUPPLIES

14 ANNE ROAD, WELLINGBOROUGH,
NORTHANTS, ENGLAND, NN8 2HH
Telephone: (0933) 223602 - U.K. Time
Fax: (0933) 441298

8 a.m. - 5 p.m. Monday to Friday - 8 a.m. - 12 noon Saturday

We accept American Express, Visa and Master Card

Enquiries are invited from other Club Magazines with reference to advertising



Europæisk Automobilmuseum
Fraugde Kærbyvej 203,
5220 Odense SØ. Tlf. 65 95 18 80.

Europæisk Automobilmuseum belyser med ca. 95 europæiske køretøjer trafiksituationen i halvtredserne. »Bilens guldalder«. Tillige udstillinger af gammelt værktøj, bilsalgsbrochurer, bilens udvikling m.m. En spændende oplevelse for hele familien.

Åben Søn- og helligdage:
9/04 - 30/09 kl. 10.00 - 17.00.

Daglig:
20/06 - 31/08 kl. 10.00 - 17.00.

Mod forevisning af medlemskort 50% rabat

SOMMERTRÆF

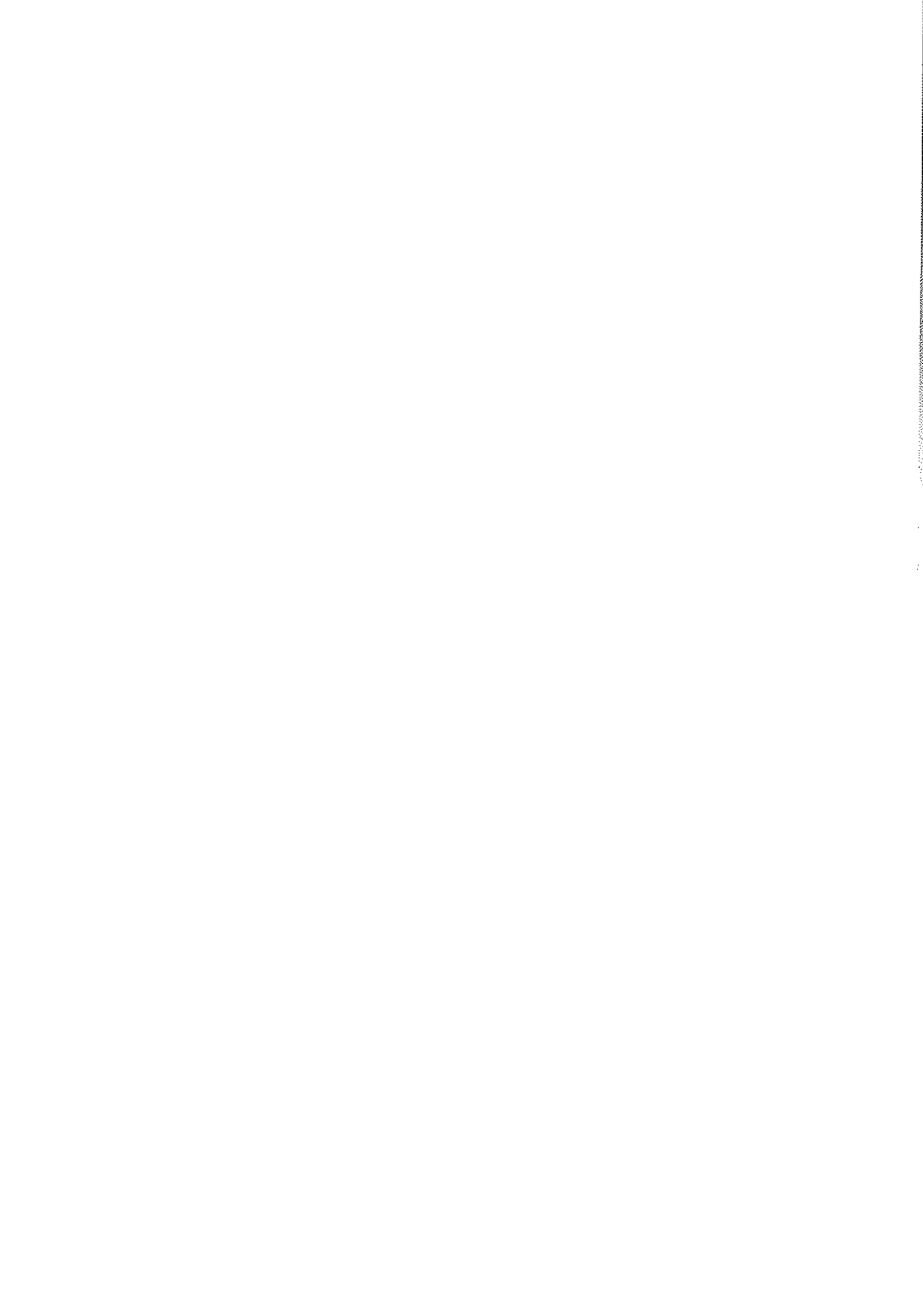


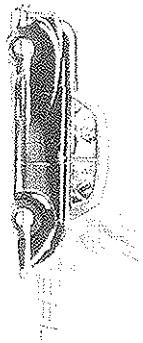
KØBENHAVN

Absalon Camping, Rødovre
14. - 15. - 16. juli 1995

Nordisk Morris Minor Klubb

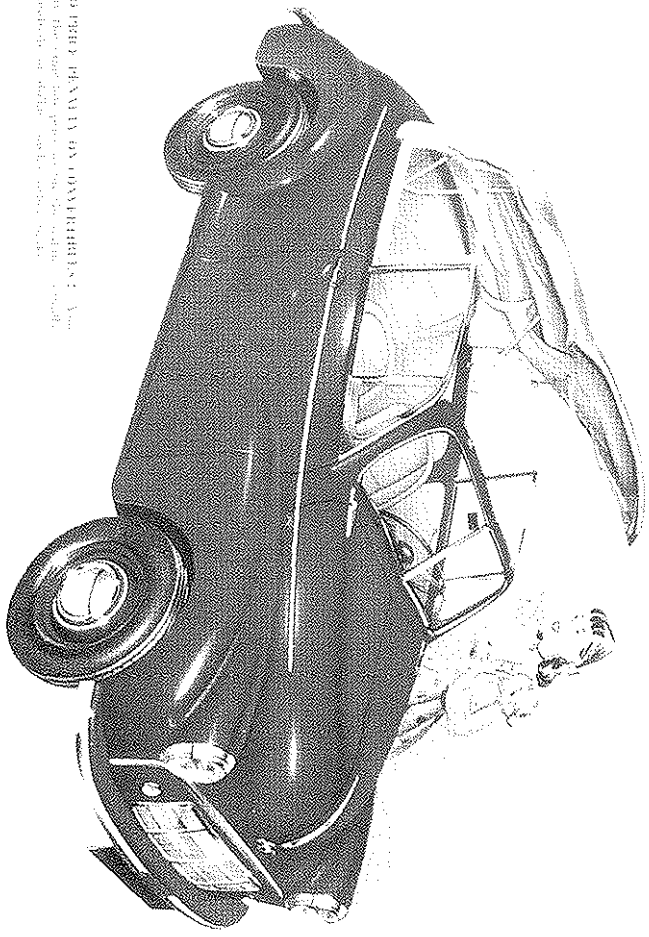
Postbox 28 - 5200 Odense V





*
Supreme in Comfort

Enjoy the new *Miniature Ride* in the MORRIS! A shock-absorber riding deep springs for better ease (with all seats within the wheel base) and guaranteed ventilation.



THE MORRIS MOTOR COMPANY
1000 WEST 10TH AVENUE
DENVER, COLORADO