

NORMINOR

Nr. 97 september 1995

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Det officielle træfbillede fra årets sommertræf i København.

Læs beretningerne fra årets store begivenhed inde i bladet.

Bestyrelse

Formand

A-1264 Herluf Knudsen
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Næstformand

A-839 Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
7442 Engesvang

Sekretær

A-992 Peder Mikkelsen
Pejrurpvej 30
5560 Årup

Kasserer

A-1188 Henrik Nielsen
Østerled 20, I. tv.
DK-5000 Odense C

Redaktør

A-232 Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe
Tlf. 62 62 26 32

Distributør

A-841 Lars Westermann
Ruevejen 8
DK-5750 Ringe

Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp
Østergade 17
Asferg
DK-8990 Fårup

Revisor

Lars Skovly

NMMK

Stiftet i Oslo 18. september 1978

Klubbens adresse:

Nordisk Morris Minor Klubb
Postboks 28
DK-5200 Odense V

Postgiro:

3 36 47 12

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlem
(medlem med bil)160 Dkr

H-medlem
(husstandsmedlem)50 Dkr

NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer:

20. oktober 1995

Oplag: 1000 eksemplarer

Tryk: Centraltrykkeriet, Odense, Danmark.

LOKALGRUPPER

	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
NORGE	Oslo	A-707 Terje Sunnaas - Box 37 Hovseter - N-0705 Oslo 7	Jobb (02) 64 77 51 priv (02) 29 29 49
		Klubbmøte: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai-sept: Rodeløken Kafe, Bygdøy. Okt-apr: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmerne på forhånd i telfelle det er spesielt program.	
SVERIGE	Møre	Ny kontaktperson søges.	
	Norra Sverige	A-1642 Christer Wiberg - Terrängvägen 2A - 902 38 Umeå	090 135 607
	Jämtland	A-1074 Kåre Torfjäll - Hornsgatan 11A - S-832 42 Frösön	
	Dalarna	A-838 Thomas Eriksson - Kråksbergsvägen 4 - S-79200 Mora	0250-15445 Bost. 13530 Arb.
	Göteborg	A-1169 Matz Lundgren - Nedra Kvarnbergsgt. 4 - S-41105 Göteborg	031 139250
	Väst Sverige	A-1808 Erling Holmin - Skoftebygatan 55 - S-46154 Trollhättan	0520-72907
DANMARK	Nordjylland	A-1160 Mogens Bjerre - Industrivej 40 - DK-9690 Fjerritslev	98 21 24 50
	Randers	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17, Asferg - DK-8990 Fårup	86 44 32 95
	Midtjylland	A-614 Peter Ølholm - Gosmervej 90 - Præstholm - DK-8300 Odder	86 55 70 55
	Østjylland	A-738 Per Madsen - Frederikslystvej 18 - DK-8723 Løsning	75 65 04 09
	Sønderjylland	A-216 Johannes Juhl - Lindevej 8, Overjerstal - DK-6500 Vojens Klubmøde: Se under Als.	74 54 74 96
	Vestjylland	A-1903 Karl Ove Sønderby - Sandgårdsvej 4 - DK-6880 Tårn	97 37 29 42

DANMARK	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
	Als	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg Klubmøde: se arrangementskalenderen.	74 47 21 81
	Sydfyn og øerne	A-1757 Lars Mikkelsen - Lunds- gårdsvej 8 - DK-5463 Harndrup Klubmøde: Den sidste mandag i måneden kl. 19.30 på Stenstrup Kro.	64 88 12 03
	Nordvest Sjælland	A-881 Max Christensen - Hagedsted- vej 18 - DK-4532 Gislinge Klubmøde: Den første tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.	53 46 34 82
	København	A-1245 Klavs Juul Nielsen - Lejrevej 14 - DK-2700 Brønshøj Klubmøde den sidste tirsdag i måneden kl. 19.00 (ikke juni og juli) Brønshøjvej 17, indg. B, Medborgerhuset Pilegården.	31 28 66 05 30 32 66 62 (bil)
	Sydsjælland	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486, Rislev - DK-4700 Næstved Klubmøde: Den første søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484.	53 73 65 49
	Lolland-Falster & Møn	A-1461 Dennis Hansen - Skovtoften 19 - DK-4800 Nykøbing F.	54 85 93 43
	Bornholm	Ny kontaktperson søges	

FORMANDENS SIDE

Så er der igen omslag i vejret, tilbage til almindelig dansk og for den sags skyld nordisk sommer, men hvad vi kunne vel heller ikke tåle mere varme.

Sommertræffet 95 gik jo meget godt, selv om det var i København og besøgstallet ikke helt nåede det forventede. Der blev indgivet en officiel protest angående præmieringen af A-1245 Klavs Juul Nielsens Pick-up i originalklassen. Mere om dette længere fremme i bladet. Alt i alt var det dog et rimeligt godt træf som jeg herved på bestyrelsens og egne vegne vil takke Klavs og hjælperne for.

Næste år skulle vi så gerne mødes i Sverige til sommertræf, så det var mig derfor en stor glæde da A-2083 Urban Mattsson kom og fortalte mig at Jämtlandsgruppen gerne vil holde træffet i 96. De har på nuværende tidspunkt set på nogle muligheder i nærheden af Stockholm, så mon ikke det bliver i det område vi ses i 96.

Fra England har vi fået en invitation til at være med i en verdensomspændende Morris Club, som er ved at blive stiftet. Dette har vi tænkt at sige ja til, selv om det betyder lidt mere arbejde og nogle få udgifter.

A-1264 Herluf Knudsen



DATO ARRANGEMENT ARRANGØR

September

søn. den 24. Løvfaldstur. Mødested ved Shell, Frederikssundsvej 172. Husk mad og kaffe. København

fre. - søn. Høsttreff i Horten, på Oslo
29. - 1. okt. Rørestrand Camping.
Mere information ved
Lars Hernes på tlf. 330 43 321.

Oktober

søn. den 1. Klubmøde hos Jens og Tina. Østjylland
Tilmelding på tlf. 75 85 37 33.

November

søn. den 12. Klubmøde hos Kaj og Birte. Østjylland
Tilmelding på tlf. 75 84 09 57.

Årsmøde og Julebord Jämtland
Dato endnu ikke fastlagt

Juli 1996

fre. - søn. Sommertræf i Uppsala Jämtland
12. - 14.

HØSTTREFF I HORTEN

Den sidste week-end i september

Fra den 29. september til den 1. oktober finder det årlige Høsttreff sted i Horten. Det foregår på Rørestrand Camping som de tidligere år. For op-

lysning og tilmelding kan du kontakte Tove og Lars Hernes, Lerkestien 4c, 3190 Horten, telefon 330 43 321, efter kl. 16.00.

OFFICIEL KLAGE

Klager over original-præmie og kriterier for opstilling i originalklassen.

Efter tildeling af førstepræmie til 95-træffets eneste originale Pick-Up, er der indkommet følgende klager :

Klage nr. 1, den 16/7 1995.

Protest nedlagt mod A-1245's original Pick-Up (dørkplade i lad, forkert rat, forkert motor (højkomprimeret i stedet for lav), monteret med »kødben« (hjælmemblem)). Vognen blev ikke eftertset af originaludvalg.

Underskrevet: A-1094 Tommy Jensen, A-1378 Carsten Hansen, A-1897 Kaj Andersen.

Klage nr. 2 den 16/7 1995.

Hermed nedlægges protest mod hovedbestyrelsens kriterier for godkendelse til originalklasser, da de er regulært urimelige.

Ref.: A-1245: Aluminiumsplade i lad, uoriginalt rat, uoriginal kofanger m.m. A-016 : Plastlygtehuse.

Underskrevet:

A-1923 Claus M. Sivertsen.

Behandling af klagen.

Omstændighederne under afstemningen var følgende :

Juryen (selvbestaltet, da lokalgruppen - heriblandt de klagende medlemmer - ikke selv havde sørget for dette) gennemgik biler med originalmærkat i ruden. Det blev bl.a. kontrolleret, om der var certifikat eller dokumentation for, at et sådant ikke kunne skaffes. Klavs Juul's Pick Up havde ikke en sådan mærkat, og blev derfor ikke kontrolleret. Under afstemningen var der imidlertid medlemmer, der vidste, at der var dokumentation for at certifikat ikke kunne skaffes til bilen (det kunne de huske fra NORMINOR nr. 87), og fandt den tilstrækkelig original til at få deres stemme i klassen. Der var ikke andre Pick-Up'er tilstede med det originale metallad, så der var kun to muligheder : en stemme på Klavs' Pick Up eller en blank stemme.

Ved optælling af stemmer har der altid været en række ugyldige - nemlig dem på biler uden certifikat i original-

klassen. I år var der imidlertid 7 stemmer på en bil, der reelt var berettiget til opstilling i originalklassen, men som ikke havde det lille blå klistermærke i forruden, der viste at den var godkendt. Hvad nu ? Det havde vi ikke været ude for før. Der findes hverken regler eller retningslinjer for denne situation. Arrangøren (Klavs selv) spurgte nogle af de tilstedeværende bestyrelsesmedlemmer til råds (formand, næstformand og redaktør).

Bestyrelsesmedlemmerne diskuterede kort, hvad de mente, der skulle gøres. Klavs selv forklarede, at p.g.a. travlhed med arrangementet havde han glemt certifikatet hjemme og ville derfor ikke klistre den blå mærkat i ruden. Vi besluttede at acceptere præmieringen, baseret på følgende forhold :

- Bilen så original ud, men dette måtte naturligvis kontrolleres dagen efter (husk på, dette foregik 10 minutter før præmieuddelingen)

- bilen var berettiget til opstilling i originalklassen, idet certifikat var forsøgt skaffet

- der var ikke andre Pick Up'er, der kunne have vundet


- medmenneskelige hensyn. Klavs havde meget travlt under lørdagens program, og det bør ikke komme ham til skade, at han glemte sit certifikat i forvirringen, når der nu ikke var andre Pick Up'er, der kunne komme på tale.

Konklusion :

Klage 1 :

Vedr. de uoriginale dele : Med bemærkninger blev certifikatet udstedt (se gengivelsen), hvilket betyder, at

Kopi



CERTIFIKAT

FOR ORIGINALITET

Følgende punkter er gennemgået for stelnummer: MAR 5 5265 99
Morris Minor Pick-Up . Årgang 72.

Model stemmer overens med stelnummer
 Farven er original Morris-farve
 Interiøret er originalt
 Motor og transmission originalt til model og årgang

Bilen er hermed fundet i tilstrækkelig original stand.
Et opstilling i originalklasse ved NMMK's sommertræf 19 95

Bemærkninger:
Original aluminiumsplade monteret i kof.
Disse dele af interiøret er originalt.

Henrik Thuesen
Præsident 1995

NORDISK MORRIS MINOR KLUBB

dette klagepunkt afvises. LCV'ere kunne leveres med højkomprimeret motor.

Vedr. manglende eftersyn af jury : For det første var det bl.a. klagerens egen opgave at efterkontrollere biler, eller sørge for, at det blev gjort (i det konkrete tilfælde var Klavs inhabil), men det skete ikke. Dette forhold antages at skyldes forglemmelse og ikke ligegyldighed. For det andet finder vi, at der blev handlet korrekt under de givne omstændigheder. Men i fremtiden bør der være en vejledning til rådighed for arrangørerne, så gentagelse undgås.

Klage nr. 1 er hermed afvist.

Klage 2 :

Da der er tale om en protest over kriterierne for opstilling i originalklassen, betragtes klagen som et indlæg i originaldebatten.

Svar fra A-839 Simon Marsbøll :

Der har været opfordret til debat om disse kriterier i NORMINOR utallige gange (se f.eks. nr. 94, 89, 87, 85), og medlemmer, der mener vi skal lave om

på noget, henvises til at komme med indlæg. Det er uholdbart, at skulle behandle klager/protester efter afstemningen. Hvis der derfor i fremtiden skulle komme bemærkninger i forbindelse med kåring af originalbiler på sommertræffene, vil jeg argumentere for, at de afvises, alene med henvisning til, at det klagende medlem kendte retningslinjerne inden afstemningen startede. Medlemmets bemærkninger bør henvises til debatten i NORMINOR.

SOMMERTRÆF 1995

Sommertræffet er årets begivenhed. Det er altid hyggeligt, at skulle møde vennerne igen, og det er spændende at se de fremmødte Minorer og studere de mange forskellige løsninger på dit og dat.

Under »opvarmningen« til sommertræffet sad vi og så billeder fra tidligere

år. Pas på med det ! Pludselig siger Dorthe : »Guuuud ! dén der jakke har jeg haft på i 5 år i træk nu ! Jeg må have en ny«. Nå, skidt da.....jeg havde jo sådan set selv fået en ny Morris, så jeg kunne vel udvise storsind.....

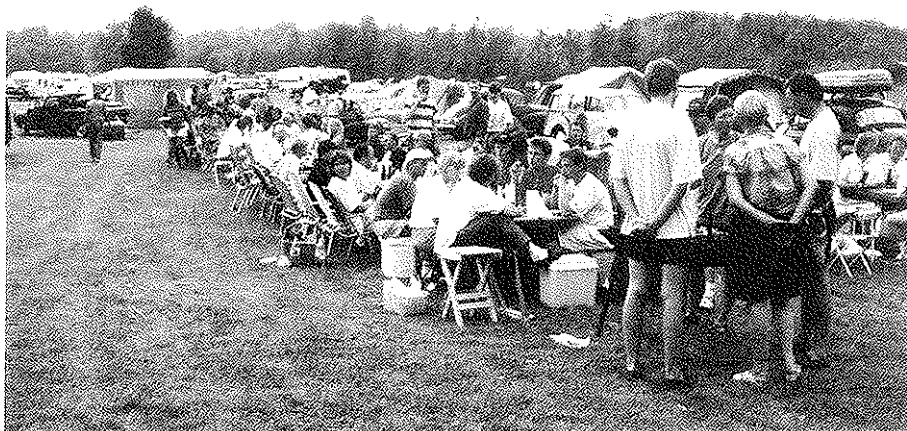
Den »nye« Morris er fra 1950, og har en sideventilet motor med 27 HK. Speedometret går optimistisk til 130

km/t, og nålen viser da også 100 km/t, når det går med fuld fart. Imidlertid kører bilen ikke meget over 70 km/t, bortset fra ganske korte strækninger. Hvis vi kører hurtigere i sommervarmen, begynder den at koge - den har jo ingen vandpumpe, så vandet cirkulerer ved termo-siphon princippet.

Turen til hovedstaden gik forholdsvis



Dorthe med hendes nye vindjakke. . .



Fælles grillning fredag aften på træspladsen.

smertefrit. Og på vej over Fyn overhalede vi en bil - okay, det var en Skoda med campingvogn, men alligevel..... Vi havde et enkelt stop, fordi den ikke ville køre med høje omdrejninger, efter vi havde holdt en pause undervejs. Efter afkøling og gymnastisering af tipperen på den gamle karburators svømmerhus kunne vi køre videre.

Vi ankom til træspladsen og fik slået telt op. Men som altid skal man lige snakke med den ene og den anden. Der kan udemærket være tre samtaler i gang samtidig - man skulle jo nødig gå glip af noget - så det var vist mest Dorthe, der slog telt op, er jeg bange for. Under aftenens grillning blev der snakket en del Morris, som vi plejer. I år var der besøg fra både Tyskland og England.

Det var en varm og fugtig nat, så jeg vågnede allerede kl. 4.30 - det er aldrig

sket før.... Al den Morris-snak roterede rundt i hovedet, og jeg besluttede at stå op og vaske bilen ! Jeg fandt et diskret sted ved pladsens fælleskøkken. Kl. 5.00 var Dorthe stået op og ville lave kaffe. Imidlertid lod hun sagerne stå i fælleskøkkenet og hjalp mig med bilvasken. Et sted mellem 5.15 og 5.30 var der en eller anden idiot, der stjal al vores køkkengrej - kaffebønner og det hele. Moralen er, at så tidligt skal man aldrig stå op - det ender galt !

Efter at have investeret i ny termokande o.s.v., var det ved at være tid til kortegækørsel ind gennem Københavns centrum. Jeg fik brug for alle 27 HK og et par trafikale unoder (det er i hvert fald unoder i Jylland, men i København ved jeg ikke rigtig...), for at følge med og ikke miste de forankørende af syne. Vi nåede alle frem uden buler, og opmarchingeringen af bilerne



Endelig en bil med motorproblemer - så er der lidt at snakke om.



Der lines op til kortegekørsel.



Bilerne studeres grundigt ved afstemningen lørdag formiddag.



Stumpemarked søndag formiddag, hvor der også blev handlet »hele« biler.



Bilerne stilles op til fotografering.

foregik lige så kaotisk, som det plejer. Der var fotografering og afstemning med de sædvanlige kvaler om, hvor krydset skulle sættes. Herefter tog mange på sight-seeing i byen.

I løbet af eftermiddagen dryssede folk hjem til campingpladsen, og det var tid til at gøre sig klar til festmiddagen. Dejlig mad og godt selskab med sang og det hele.

Søndag var der stumpemarked. Der blev solgt biler og alt muligt. A-1178 Benny solgte sin cabriolet med tilhørende campingvogn og måtte leje en

bil, så han og familien kunne komme hjem med alle deres pakkenelliker ! Der var også en fantastisk Van, der kun havde kørt 25.000 km. Den ville ellers se pæn ud ude i min indkørsel.....

Dem, der havde længst hjem, begyndte at køre om formiddagen. Om aftenen var der kun ca. 10 biler tilbage. Fire af dem fortsatte mandag på en lille omvej gennem kongeriget på vej hjem.

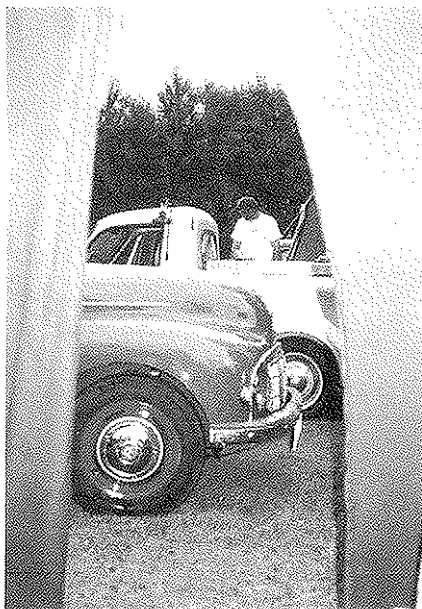
Alt i alt endnu et hyggeligt sommertræf. Vi siger tak til Klavs og hans hjælpere.

H-1500 Dorthe og A-839 Simon

TUR EFTER SOMMERTRÆFFET 1995.

Efter sommertræffet var vi nogle stykker, der gerne ville følges ad hjemad. Vi endte med at være fire biler, der kørte mandag middag. Vi havde ingen faste punkter på programmet, men planlagde hen ad vejen. Mandag kørte vi til Møns Klint. Det er ufatteligt, at denne kridtklump er dannet af mikroskopiske organismer for 75 millioner år siden.

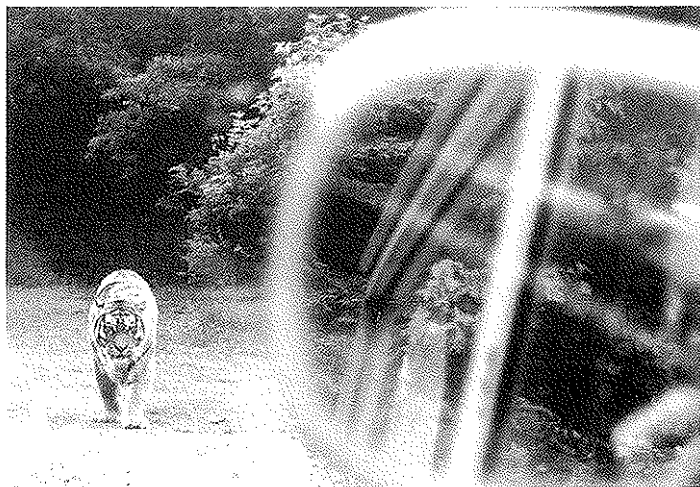
Efter at have fået kunstig åndedræt og hjertemassage efter turen op og ned ad trappen ved klinten kørte vi til Saks-købing, hvor vi overnattede på campingplads. Dagen efter kørte Morten, Kirsten og Jonas til Knuthenborg Safaripark. Her blev det til nærkontakt med adskillige tigre - der var en stor satan, der bed i træværket !! Familien var lamslået, og fik ikke taget nogle billeder - men man kan stadig se bidmærkerne i hjørnestolpen ! Nå, vi andre kørte til Ålholm Slot, hvor vi så den



store - men mangelfulde - samling af gamle biler (de har ingen Minor - og de kalder det for et automobilmusæum....Fnys !).

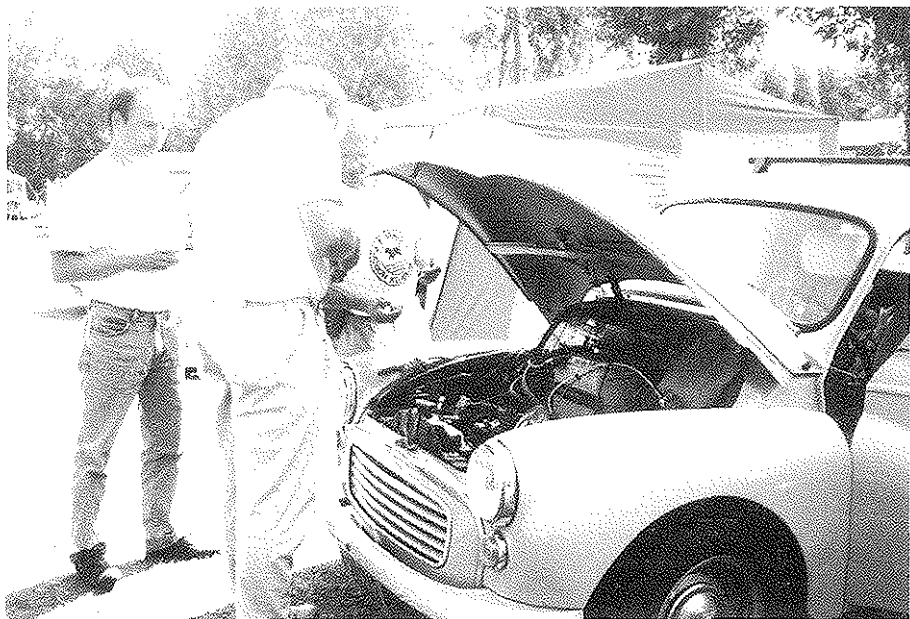
Selve slottet var også en stor oplevelse.

Onsdag var opbrudsdag, og vi skiltes fra Lars og Tove, der lige ville op og tjekke den der tiger i Knuthenborg. Vi var alle en smule bekymrede, for Lars og Toves Pick - Up har samme farve som et næsehorn



Tigern - på vej hen til bilen, med et sultent blik!





Lars og Tove's Pick-up skal lige have en ny stoplyskontakt.

- og motorens snurren kunne godt minde om lyden fra et næsehorn i brunst ! Vi har forresten ikke hørt fra dem siden.....

Vi andre tog over med Spodsbjerg/Tårs overfarten, og endte hjemme hos Morten og Kirsten, hvor Morten drillede os med sine nyindkøbte reservedele fra England. De slap ikke af med os, før vi havde fået kaffe og ostemadder.

Jeg sagde farvel til Per og Bent efter at have tjekket om Bent virkelig havde en Minor, eller om han bare holdt os hen med snak. Det havde han, og den bliver snart færdig (Nå, Bent ! Nu er det kommet på tryk i bladet - så hæn-

ger du på den, hee hee hee...). Da jeg kom hjem sent om aftenen, kunne jeg regne ud, at bilen havde kørt 900 km. fra fredag til onsdag - her skal det lige bemærkes, at i perioden 11/7 1975 til 14/7 1995 (20 år !) havde den samlet kørt 1900 km, d.v.s. mindre end 100 km om året.

Jeg synes vi havde en god og hyggelig tur, og jeg er frisk på en gentagelse næste år - bliver det i Uppsala, eller var det kun løse rygter ? Jeg håber, mit lille indlæg har givet nogle lyst til at være med næste gang.

A-839 Simon Marsbøll

DET 17. SOMMERTRÆF

er afholdt og selv om det var 17. gang jeg deltog ser jeg allerede frem til næste træf i 1996.

Nogen har nævnt om træffene! - »Tordenskjolds soldater«. Okay, vel er vi flere som mødes år efter år, men der er også nye medlemmer som finder vej til træffene.

Ingen træf er ens - et træf i en storby kan ikke rigtig sammenlignes med et på Kullen eller Ø. Hurup eller Kongsborg.

Højdepunktet lørdag aften forløb meget fint i hyggelige og pæne omgi-

velser med god mad og musik til langt over midnat.

Søndag formiddag stumpemarked med køb, salg, bytte m.m. Måske kunne man ønske lidt mere tid til aktiviteter, også til de aller yngste Minor fans.

Sidst på formiddagen begyndte de første at bryde op, hen på eftermiddagen pakkede vi Mette sammen så hun kunne cykle til Hvidovre - hun punkterede selvfølgelig!

Endnu et sommertræf var afviklet og et træfmærke mere til samlingen.

Tak til Klavs og co.

A-016 Jens Chr. Jensen

MIN BEDSTE FERIEOplevelse

Jeg har nu haft min Morris i lidt over 2 år, så i år ville jeg med på træf. Det er jo dejlig tæt på, så Falck skulle ikke transportere den så langt, hvis uheldet nu skulle være ude! Man har jo haft Falck-escorte på et par gange! De penge er nu godt givet ud - men bilen klarede det i fin stil - hvor jeg elsker den bil.

Jeg vil bare sige at den træf weekend var min bedste ferieoplevelse i år.

Det hele var rigtig godt tilrettelagt, der var en god stemning, og jeg har mødt en masse dejlige mennesker og jeg fik en masse gode ting på stumpemarkedet.

Jeg glæder mig allerede til næste år.

Tusind tak for et godt arrangement.

A-1904 Ulla Johansen

ROSER TIL MORRISFOLKET

Københavns Politi, nærmere bestemt de to motorcykelbetjente der fulgte Morrisserne fra Rødovre til Strandgade, udtalte at vi opførte os meget fint under køreturen, (ingen unødigt brug af bilhorn ej heller råben og skrigen ud af bilerne).

Lejrchefen på Absalon Camping har ofte bilklubber på pladsen til træf. Morrisfolkene kørte langsomt på området, ingen larm om natten og området blev efterladt rent og pænt, så vi var meget velkommen en anden gang.

A-1245 Klavs Juul Nielsen

7. 10. 1975

JÄMTMINOR 

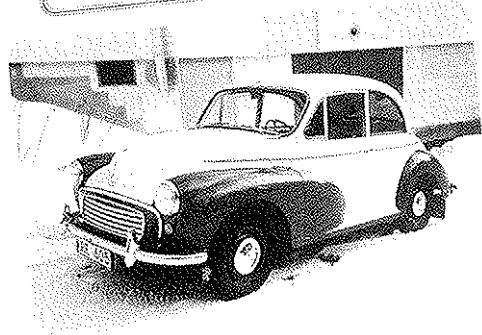


REKONSTRERAD MORRIS MINOR I SVART LACK
 MED NYA HJUL OCH NYA HUVUDLÄSARE
 HANDELS- OCH KUNSTFÄRRE
 OCH NY KLÄDDÄCKNING

PRIS 12 000,-

16. 10. 1975

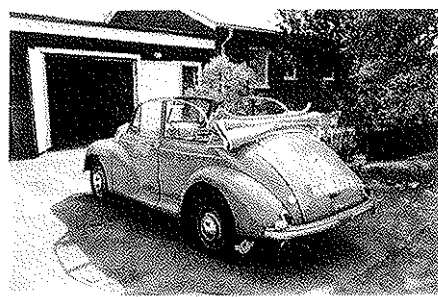
JÄMTMINOR 



REKONSTRERAD MORRIS MINOR I SVART LACK
 MED NYA HJUL OCH NYA HUVUDLÄSARE
 HANDELS- OCH KUNSTFÄRRE
 OCH NY KLÄDDÄCKNING

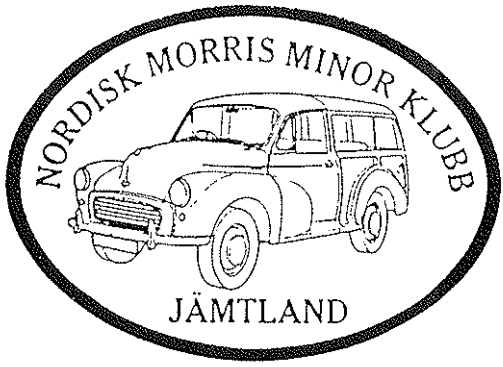
PRIS 12 000,-

JÄMTMINOR 



REKONSTRERAD MORRIS MINOR I SVART LACK
 MED NYA HJUL OCH NYA HUVUDLÄSARE
 HANDELS- OCH KUNSTFÄRRE
 OCH NY KLÄDDÄCKNING

PRIS 12 000,-



De flg. 7 sider er taget fra Jämtlands-gruppens lokale blad »JÄMTminor«.

SOMMARTRÄFF 1995 I KÖPENHAMN

Så var det då dags igen för NMMKs sommarträff - i år i Köpenhamn.

Om ni minns så skrev jag förra året om den träff som då var i Norge. Efter det så tyckte både Elisabeth och jag att det skulle nog kännas mera rätt att komma till träffen i en Morris. På fjolårets träff blev vi bekanta med Thomas Eriksson från Mora och han nämnde fram på nattkröken på lördagskvällen att han skulle sälja sin V4-Morris. Vi höll kontakt och i november så blev det affär av. Vi hämtade Morrisen vid allhelgonahelgen och körde upp den till Jämtland. May och Göran hade nämligen erbjudit oss garageplats bredvid deras röda över vintern. Vi antog naturligtvis deras erbjudande då vi själva saknar garage - men det är på gång.

Bilen stod i tryggt förvar över vintern men vi talade naturligtvis om den och saknade den mer och mer när vårvärmen kom. Under påsken var vi till Jämtland och tog ut bilen för första gången. Det gick bra men vi lärde oss att den inte väger så mycket i baken...

Näväl, vid himmelfärdshelgen var det äntligen dags att hämta bilen och pyssla lite med den före avresan till Köpenhamn. Det var en trevlig helg då vi både fick se hur Göran fick fart på sin nya motor och fick träffa andra i klubben i samband med besöket på Ope flygmuseum och efterföljande grillning. På lördagskvällen var det cruising i Östersund och vi blev till och med omnämnda

i radion. (Åh, där kommer det en Morris.. va fräckt!... och där kommer det en till!)

Redan vid köpet så sa Thomas att bromsskivorna var skeva fram. Hade därför beställt nya som monterades när bilen kommit ner till Åkersberga. I samband med det så kollades framhjulslagren och de glappade lite för mycket för att kännas riktigt bra. Investerade därför i nya lagersatser hos British Motors och monterade en. Då blev det värre glapp än tidigare... Tydligt så hade lagerbanorna slitits upp lite - troligtvis beroende på de breda hjul bilen haft tidigare. Vi hade också tänkt ha breda hjul så nu var goda råd dyra!

Turligt nog så har min granne tidigare arbetat på ett kullagerföretag och efter konsultation med honom åkte jag till Nomo kullager i Täby. De kunde direkt plocka fram koniska rullager som passar perfekt. För den som tänkt byta framhjulslager kan detta vara ett alternativ. Prismässigt är de något dyrare men det kan det vara värt - framför allt om du tänkt åka med bredare hjul. En liten skillnad finns det, de bygger 1,2 mm utåt och det kan ha betydelse för bromsarna. Om du är intresserad av detta, kontakta mig gärna så får du lagrens artikelnummer.

Näväl, nu var skivorna och lagren fixade men förgasaren läckte bensin som ett säll. Felet lokaliserades till ett membran på accelerationspumpen som troligtvis

sagt upp sig på grund av ålderskrämpor.

Kontakt togs naturligtvis först med den lokale Fordhandlaren men där var det lönlöst att prata gamla bilar - vi har inget till bilar tidigare än 80-talet... Via SAAB/Opel-återförsäljaren fick jag kontakt med en verkstad som fixade fram membranet. Fanns fortfarande som reservdel hos SAAB, stort som ett frimärke, kr 172:--. Vem har sagt att det är billigt att ha bil?

Med hopskruvad och tät förgasare visade det sig att accpumpen inte fungerade helbra så det var svårt att veta om bilen skulle dö eller gå upp på varv i korsningar o liknande. Det problemet hade vi med oss fram och tillbaka på Köpenhamnsresan - se mera nedan.

Så skulle det ordnas med bredare hjul. Från skrotet införskaffades 4 opelfälgar till ett rimligt pris och med benägen hjälp från Kenneth Bäcklin och Ove Ajdén så ordnades fyra Morrisfälgar fram. Tack än en gång båda två för all hjälp! Även Jan-Erik Mårtensson, en Morrisägare i Vallentuna, ska ha stort tack för all hjälp och intresse!

Med bara någon vecka kvar till avresa så sattes fälgarna ihop och resultatet blev bra utan att för den skull bli strålande. Framhjulen är OK men bakhjulen kastar så mycket att över 100 km/h är det inte så kul. Däckleverantören har dock lovat att balansera in fälgarna bättre nu under vintern - så nästa år ska det gå undan!

Åh, jag glömde en sak. På vägen ner från Jämtland så släppte mittpinnen i limning-

en. Pinnen blev monterad för att hålla fast kepsen då man möter stora bilar men fungerade nu som hastighetsmätare då den stack fram mer och mer beroende på hur fort det gick. Det skulle naturligtvis fixas och med epoxilim blev allt bra.

När originalljulen togs av så förklarades en del av tidigare obalans då vi fann en ordentlig cordsprickning i ett framhjul och slitbanan var fläckvis helt borta ...

I samband med hjultillverkningen bak så upptäcktes ett hål i bottenplattan strax framför bensintanken. Vid närmare kontroll visade det sig att stötdämparen (den teleskopiska) hade tagit med sig en bit plåt och åkt upp i bagageutrymmet. En hastig svetsinsats inkluderande förstärkning gjordes och då den var hastig har det nu visat sig att den måste göras om...

Efter byte av tändstift, diverse filter och oljor var det i alla fall dags att ge sig iväg till Köpenhamn. Som vi lärde oss förra året så är det lagom med dagesapper på 20 - 30 mil och vi tänkte därför hålla oss till det. Resan började följdaktligen redan på måndagen.

**Dag 1 1995-07-10 Åkersberga - Katri-
neholm 263 km**

Jämtlandsklubben skulle ha blivit representerad av tre bilar men dagen före avresa visade det sig att det bara blev två, vi och familjen Brännström. Vi startade därför vår färd i långsamt tempo från Åkersberga. Åkte via Sigtuna, Enköping och Strängnäs till Julita gård där vi tittade på anläggningen och främst Pettson och Findus' hus. Vi drog oss sedan

till Katrineholm och campade där för natten vid Djulöbadets camping. Gud ske lov så hade vi tagit en plats med el och kunde därför med kupévärmarens hjälp få lite drägligt på natten då temperaturen drog sig ner mot ett fåtal plusgrader.

Dag 2 1995-07-11 Katrineholm - Motala 138 km

Brännströms hade under måndagen åkt från Kälarne till Österfärnebo och våra Morrisvänner Färnstrands. Vi kunde därför ha en lugn förmiddag i avvaktan på att de skulle komma. Strax efter lunchtid kom den röda Morrisen dånande på väg 55 och vi kunde åka vidare mot Motala och bilmuséet där. Vi kom fram på eftermiddagen och hade en trevlig stund på muséet. Rekommenderas varmt om ni inte redan varit dit. Den garage-scen de byggt upp med ljud och allt är en upplevelse!

Vi stannade för natten på Z-parkens camping i Motala och även den natten var det bra att ha el och kupévärmare trots att dagarna började bli varmare och varmare.

Dag 3 1995-07-12 Motala - Tingsryd 263 km

Så skulle det då glasrikas. Kosan sattes mot Kosta och de andra glasbruken och tre stycken besöktes innan det var dags att söka nattläger i Tingsryd. På vägen dit så upptäcktes underliga oljefläckar efter vår bil. De dök upp vid inbromsning men det var inte bromsolja. Mysteriet blev än underligare då höger fram-

hjul var alldeles blött. Efter tittande och funderande i Tingsryd kom vi fram till vad det var. Packningen mellan turbinen och motorn är otät och kastar ut olja när bilen bromsas in. Det bevisas än mer av att det gick åt tre liter ATF-olja på resan...

Under kvällen besökes vi av ett otal människor på campingen som ville berätta om sina gamla bilar och minnas öden och äventyr med Morris. Efter nog många frågor så började vi bli lite trötta på den uppvaktningen...

Dag 4 1995-07-13 Tingsryd - Köpenhamn 273 km

Före avresan från Tingsryd skulle Göran fixa lite med kopplingen på den röda Morrisen. Efter att ha besökt den suraste verkstadskille man någonsin har träffat på fann vi nödvändiga hjälpmedel på en tillbehörsaffär. Efter genomförd arbetsinsats så sprang vi på ännu en kolerisk individ på macken. Efter detta enades Göran och jag om att den trevligaste personen vi träffat var tjejen i kassan på macken - och hon var inte från Tingsryd...

Så startade vi resan mot Kristianstad för att där titta på gamla racingbilar och eventuellt även titta på ett historiskt rally som skulle honorera 40-års jubiléet av sportvagnsloppen som kördes i Kristianstad. Då vi fann staden i stort festtillstånd och utan parkeringsplatser valde vi dock att åka vidare utan att stanna. Och det var nog tur det för rallyt gick inte förrän på söndagen trots att vi hade blivit informerade om att det skulle vara på torsdagen!

Vi ställde därför kosan till Helsingborg och båten över till Danmark. Överfarten gick snabbt och det visade sig att priset på färjeturen blev cirka 250 kr billigare för oss genom att åka på torsdag i stället för fredag.

I Helsingör gjorde vi ett stopp för att låta deltagarna strosa runt i den gamla charmiga staden. Vi kunde snart konstatera att öl smakar bra även i Danmark. Efter det vi handlat förnödenheter och lim för att laga Christofers sko som jag förstört, åkte vi vidare på motorvägen till Köpenhamn och Absalon camping. Vägbeskrivningen i Norminor var inte helt lyckad men genom att följa campingskyltarna gick det perfekt. Familjen Lindh som kom dagen efter hade visst sett sig vidare kring i omgivningarna innan de kom till campingen...

Några Morrisar hade redan kommit så det blev genast en stunds hälsande. Jämtlandsflaggan som var monterad på ena flygeln fick naturligtvis den uppståndelse den var värd. Tälten restes och genast inställde sig den underbara känslan av att veta att det inte ska rivas på flera dagar!!! För att fira detta brukade vi grillen - 49 kr hos Brännholms, Borgvattnet, passar under en framstol - och provsmakade danskt öl.

Dag 4 - 6 Köpenhamn

1995-07-14

Så var det fredag och vilodag för Morrisägaren. May, Elisabeth, Sara och Christofer tog bussen in till Köpenhamns centrum. Göran och jag använde dagen till

att frenetiskt tvätta bort flugor och sot från bilarna samt med hjälp av diverse undermedel ordna till krom och lack. Man ska ju vara fin när man går på kallas! Vi hann också med att anmäla oss och få program för träffen. Än en gång lärde man sig att det danska räknesättet inte är enkelt.

Frampå dagen kom familjen Lindh i sin andrabil och Göran och jag fick se hur proffs sätter upp tält. Vi hann också med att dra fram nödvändig el till vårt läger samt gå till en affär som sålde matvaror. På vägen därifrån konstaterade Göran och jag att danskarna är bättre förberedda när de går och handlar, de har en vagn att dra sakerna på. I avsaknad av sådan fick vi bära i stället.

På eftermiddagen var campingen ordentligt belanrad av Morrisar från Danmark, Norge, Sverige och England. Bredvid oss campade en engelsman som hade en trevlig liten Tourer av nyare årgång.

När så damerna och Christofer återkommit från sin stadsutflykt var det snart dags för gemensam grillning med tillhörande Morrisprat. Vi fick bl a besök av medlem nr 1 - om jag inte tog alldeles fel - en norrmän från Magnor som varit tvungen att åka Austin Maxi till träffen då Morrisen mankerade. Men, har man åkt på alla träffarna tidigare så gör man nog mycket för att få sitt träffmärke!

1995-07-15

Lördagen grydde - ännu en varm och fuktig dag - och det var snart dags för uppställning för kortegekörning in till

Köpenhamn. Man hade ordnat med polis-kort och tydligen även fått löfte om att åka i obruten rad. Det ändrades dock hastigt när poliserna kom och såg den låååånga raden Morrisar - nästan 90 stycken plus andra bilar som också hörde till, bl a en Morris Oxford.

Så det blev som vi befarade, stopp vid alla röda ljus och en frenetisk jakt efter den som visste vart vi var på väg. Vår Morris gillade inte detta och sa därför upp sig på Västerbrogade (ett riktigt slumtillhåll verkade det som). Med benägen hjälp av en dansk supermekaniker - han visste verkligen vad som skulle kollas! - var vi dock snart på väg igen.

Felet på bilen - troligen i kondensatorn p g a värmen - uppstod igen strax bredvid ingången till Tivoli. Bilen stannade och jag blev ur för att upprepa de saker mekanikern gjort tidigare. När huven öppnades kunde jag konstatera att det var inte bara tändsystemet som hängt upp sig - bilen kokade ganska duktigt också! I alla fall, innan jag ens hann krypa in under huven så dök det upp en entusiastisk engelsman som presenterade sig med namn - som jag prompt glömde bort - och berättade att han var medlem i BMMOC.

Tyvärr var jag inte så talträngd just då, men det hindrade inte honom att ge mig massor med tips om hur han hade gjort. Under tiden så talade Elisabeth med hans fru och fick reda på att paret hade suttit i godan ro på Tivolis café när maken plötsligt hade spottat ut kaffet och försvunnit ur lokalen. Frun hade naturligtvis undrat var han tog vägen men hade sedan sett Morrisarna som åkte förbi. Då hade hon

blivit lugn igen då hon genast förstod att maken skulle stå utanför och beundra karavanen.

Nåväl, med reparerat tändsystem och fixat ny retur fjäder till gasen (den gamla försvann spårlöst) åkte vi vidare i ensamt majestät och försökte hitta någon Morris att hänga efter. Till slut lyckades vi och kom lyckligt fram till uppställningsplatsen mitt imot Nyhavn.

Väl framme där kunde vi tyvärr konstatera att även Göran hade fått problem, en läcka i kylaren som oroad. Lyckligtvis hade vi Gunnar Lindh med oss och med ett hemligt mirakelmedel reparerades kylaren. Jag kan bara säga det att; Tro inte att allt som luktar är ett bageri.

Efter röstningen gick vi in till centrum för att hitta en pengamaskin. Flera hittades men ingen ville få kontakt med svenska inrättningar.

Vi hann i alla fall med att ta en röd pölse och en pils i Nyhavn samt höra några låtar av all den musik som spelades då det var jazzfestival i stan.

Med god hjälp blev vi sedan lotsade tillbaka till campingen och återresan gick utan större malörer, det var bara några som blev högljudda på vår framfart.

Därefter var det snart dags för dusch, kamning och middag på Scandic Hotel en bit därifrån. Maten var ok och musiken faktiskt bättre än förra året. Viss språkförbistring fanns så det var först dagen efteråt vi fick reda på att Gunnar vunnit nya stänkskydd till sin Morris. Nåväl,

klockan hann väl bli fyra innan alla gått och lagt sig så det var ett trevligt kalas!

Det var tur att vi var uppe så länge för plötsligt sloknade lamporna och vår sladdvinda luktade illa. Vid närmare kontroll visade det sig att den fungerat som spole och var på god väg att fatta eld...

1995-07-16

Söndagen var lika varm som de tidigare dagarna och ingen hade ambitioner på att åka vidare den dagen. Campingen erbjöd en liten marknad med olika delar som kan behövas till Morris, både nytt och begagnat. Vi fick bland annat tag i en liten katalog från ett engelskt företag som var specialiserat på morrisdelar.

En av våra danska grannar på parkeringen fyndade en spegel på marknaden men vi var tveksamma till om Autosol skulle ta bort all beläggning kromen hade. Huvudsaken är väl att glaset är helt...

Dag 7 1995-07-17 Köpenhamn - Halmstad 219 km

Så var det dags för oss att resa skilda vägar, familjerna Brännström och Lindh vidare till Legoland och vi tillbaka till Sverige. Efter det vi lämnat tillbaka de tomglas vi lånat tidigare åkte vi mot Louisiana. Där visades en utställning om konst i Japan idag och den var riktigt intressant. Hela Louisiana är ju intressant och väl värt ett besök. Vi upptäckte också att strandvägen mellan Köpenhamn

och Helsingör är mycket mera omväxlande än motorvägen.

Väl på svenska sidan satte vi kosan mot Kullens fyr, Mölle och Arild. Många små tjusiga samhällen finns det längs den skånska kusten. Alla visade upp sig i sin bästa sommarskrud, solsken, rosor och sommarglada människor.

Vi hade tänkt hälsa på bekanta i Fritsla men de ville inte svara i telefon så vi valde till slut att stanna på Eurostop i Halmstad. Det skulle vara skönt att få sova i en riktig säng tänkte vi. Priset var överkomligt och vid frukosten dagen därpå ösregnade det så beslutet att ta in på hotell kändes än mer rätt!

Dag 8 1995-07-18 Halmstad - Mellerud 273 km

När vi ätit hotellfrukost och checkat ut slutade det att regna och vi satte av mot Dalsland. Strax utanför Falkenberg hittade vi ett bilmuseum som vi besökte. Det innehöll både bilar och flygplan - massor av båda sorterna. Tyvärr verkade lokalerna vara fuktiga så man kan befara stora rostangrepp med tiden. Det vore synd för det fanns många intressanta bilar att titta på.

Mellan Falkenberg och Varberg blev i upphunna av några bekanta som var på väg till Trollhättan. Då vi inte träffats på länge, passade vi på att äta lunch tillsammans i Varberg. Det var trevligt att träffa dem lite oanmält så där!

Vidare mot Dalsland och bekantas sommarstuga vid Vänern. Med hjälp av karta och på slutet även cykelburen guide kom

vi äntligen fram. Stugan ligger jättefint vid Vänern och tomten framstod som ett litet arbetsläger. I ett hörn byggdes det form för betonggiutning och i en annan ända pågick ivrig bergsborrning för att sätta upp staket. Då jag alltid uppskattat andras arbete fick jag här flera tillfällen till att begrunda hur de gjorde.

Så småningom upphörde arbetet och vi fick en trevlig kväll tillsammans med god mat och vin.

Dag 9 1995-07-19 Mellerud - Askersund 320 km

Håverud har man ju sett många gånger på bild och nu var vi bara någon mil därifrån. Vi inledde dagens etapp med att åka dit och konstaterade att det var värt resan. Det är spännande att se båtar åka på en bro, för att inte tala om slussningen som de måste göra direkt efter brofärden! Stor och intresserad publik som gärna ger råd.

Elisabeth hade inte heller sett Hjo så vi korsade västgötaslätten via Lidköping, Skara och Skövde. I en av korsningarna längs den vägen hände det som jag befarrat hela tiden. Vi svängde ut på en större väg och mitt i korsningen stannade bilen. Man kunde nästan känna vinddraget av lastbilen som höll på att mangla oss...

Hjo är en liten pärla vid Vätterns strand som passar bra för den som behöver lugna ner nerverna. Vi tillbringade någon timme i hamnen och passade även på att äta en sen lunch på Tavernan. Vi åkte sedan vidare längs Vättern upp till Askersund där vi campade för natten.

Dag 10 1995-07-20 Askersund - Åkersberga 290 km

Morgonen kom och när vi slog ihop tältet ringde familjen Brännström. De hade då kommit till Sverige kvällen före och stannat för natten mellan Jönköping och Hjo. De skulle sedan fortsätta mot Eskilstuna och bekanta där.

Vi själva åkte hemåt och stannade till först vid Fliesbergs i Bro för att reklamera en trasig tältstång - mer än två gånger ska det väl fungera. Allt gick bra och vi började känna att resan snart nått sitt mål.

Men riktigt färdigt var det inte. På motorvägen efter Kallhäll hördes ett tydligt "pinnng" under huven. Strax efteråt förstod vi vad som hänt då bilen gick allt fortare trots att jag tagit foten från gaspedalen. Returfjädern till gasreglaget hade lämnat bilen...

Vi fick stopp på bilen på avfarten och började söka efter någon annan fjäder som skulle kunna passa. Efter en stunds funderande - bl a hann vi döma ut fjädern från en kulspetspenna som varande för vek - tog vi en fjäder från en campingstol. På det viset kom vi hem och helhetsintrycket är naturligtvis att

DET ÄR JÄTTEKUL MED SOMMARTRÄFF!

Urban och Elisabeth

SOL OG SOMMER

og pragtfuldt vejr, næsten lidt for varmt, havde vi i år til eftersommertræffet i Asferg. Heldigvis kunne vi holde temperaturen nede inden dørene, så de nyankomne kunne blive kølet lidt af efter køreturen hjemmefra.

Vi havde en pragtfuld week-end med mange fremmødte.

Programmet var stort set som for andre træf og forløb planmæssigt. Bortset fra at nogle kørte til havnen i Hobro på køreturen. Jeg havde lavet et program som blev uddelt til alle deltagere. Heri var der en ændring af køreturen i forhold til Norminor. Jeg skal huske at gøre bedre opmærksom på programmet en anden gang. Undskyld.

Køreturen: 31 biler var med på køreturen til vikingeborgen Fyrkat.

Spisningen: Vi var 63 voksne og 24 børn til spisningen lørdag aften. Slagteren havde også i år masser af god mad til os.

Distancedriver: Kaj Johansen havde kørebogen i orden og kunne doku-

mentere 21543 km kørt i løbet af et år. Præmien var en optankning sponsoreret af Statoil i Råsted.

Startsvinget: Erling Holmin var suveræn vinder med gang i maskinen i første ryk.

Blindkørsel: Blev vundet af Erik Svedborg med Alexander som co-driver.

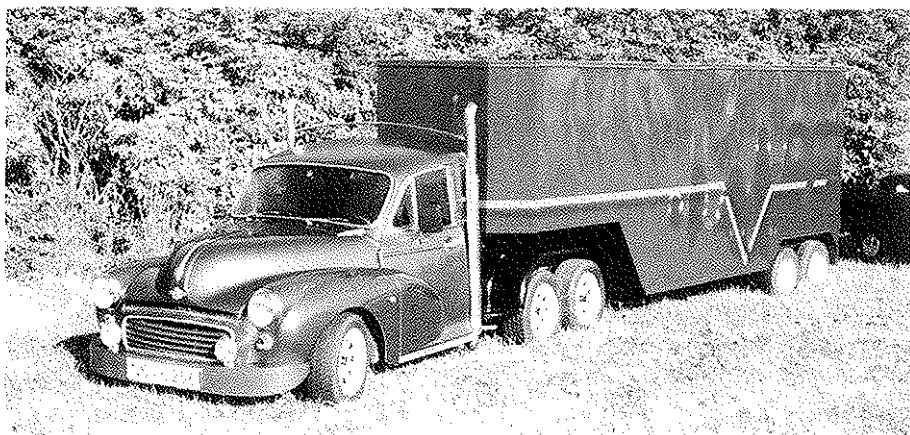
Føleposerne: Simon Marsbøll vandt en kneben sejr.

Fundne sager: Der er en der mangler en sort vandpistol. Der er en der har glemt at tage et par sorte trusser på igen. Der er en der har glemt et grønt tæppe. I kan ringe til John på tlf. 86 44 32 00 og aftale at han sender tingene til jer.

Børnene havde det utrolig godt med hinanden og i det hele taget var der hele tiden en rolig, glad og afslappet stemning uden uheld.

Tusind tak for denne gang fra os alle i Asferg og tak til alle der gav en hånd med.

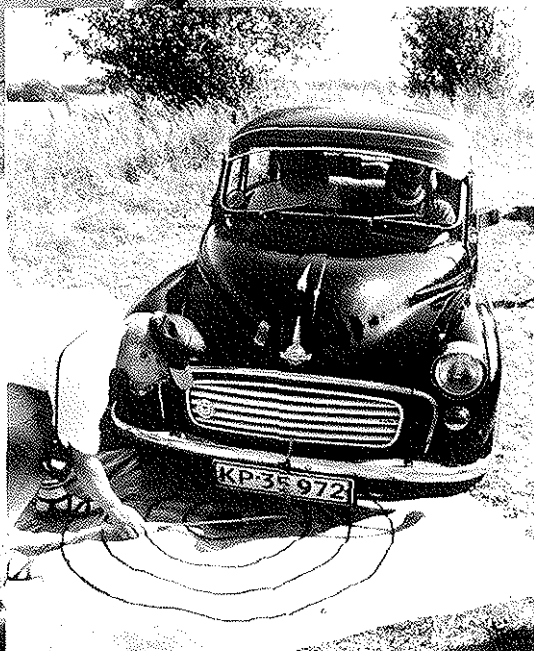
Anton Kamp





Her er Anton ved at dreje håndsvinget.

Her gælder det om at få sylen, som er monteret på kofangeren så tæt på cirkelns centrum som muligt. Føreren har bind for øjnene, så det er co-driveren der bestemmer!



Her skal bilen bakes i »garage«, mellem to bambuspinde og så tæt på skiltet som muligt.

Til venstre: A-1648 Henrik Holdensgaard havde bygget denne sættevogn til sin Pick-up.

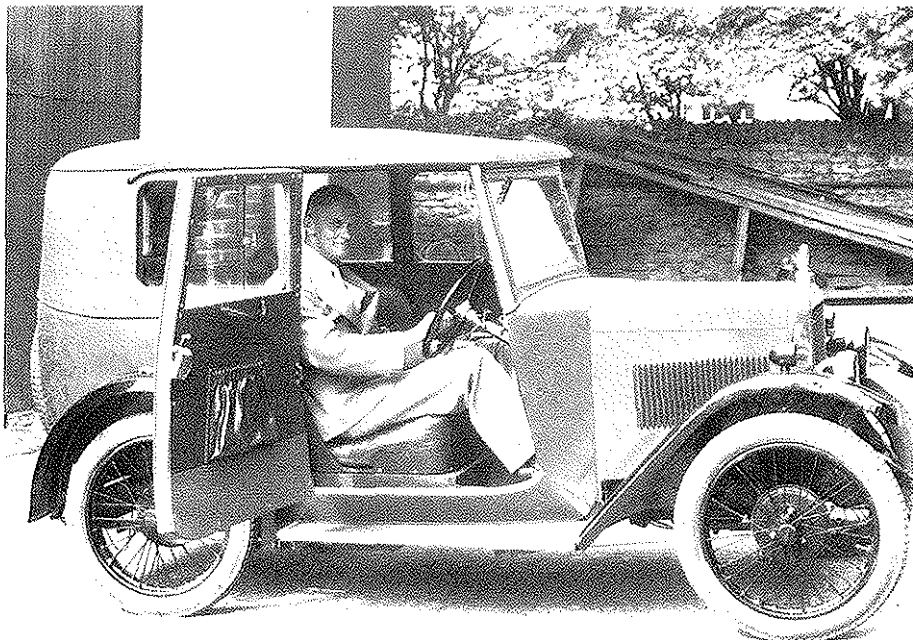
CYKELSMEDEN

Her følger historien om William Richard Morris, en flittig og foretagsom mand.

William Richard Morris blev født i 1877 og han var kun 16 år, da han i 1893 startede sit eget lille cykelværksted i Oxford. Da han havde forstand på mekanik, begyndte han selv at fremstille cykler. Han købte komponenterne ved fabrikkerne og deltog i cykelløb på sin egen racercykel. Da han også vandt flere cykelløb, var han dermed en god reklame for sin egen forretning. Han åbnede nemlig en cykelforretning og da tidens trend dengang gik i retning af at alt skulle motoriseres, var der ikke

langt fra cykelfremstilling til fremstilling af motorcykler. I 1903 gik han derfor i kompagniskab med to andre og oprettede et firma, som skulle fremstille cykler og motorcykler samt reparere både cykler, motorcykler og biler. »The Oxford Automobile and Cycle Agency«. Men kompagniskab kan være vanskeligt og firmaet gik fallit.

William Morris tabte ikke modet, men han opgav at producere motorcykler. I stedet startede han et værksted for biler og motorcykler. »The Oxford Garage«. Værkstedet blev en blomstrende forretning og voksede til også at omfatte salg og udlejning af biler. William Morris solgte sin cykel-



William Morris ved rattet i den første Morris Minor fra 1928/29.

forretning og begyndte at planlægge selv at bygge biler. Så kunne han sælge sine egne biler i stedet for at sælge andres.

For at sætte tingene i perspektiv må man huske at selvom bilindustrien var en ny industri, var andre bilfabrikker allerede i fuld gang med masseproduktion af biler på dette tidspunkt.

Ford-fabrikkerne havde en stor produktion af T-modellen og ikke kun i USA. Man havde oprettet en Ford-afdeling i England og der fremstillede man 20 biler om dagen !

Den engelske bilfabrik Wolseley fremstillede 10 biler om dagen og den var på det tidspunkt den største engelske bilproducent.

Men William Morris var smart. Han havde et godt kendskab til underleve-

randørerne fra sit værksted og han vidste hvilke fabrikker der fremstillede de bedste komponenter. Ud fra de komponenter han vidste var solide og brugbare, ville han producere biler.

Med hjælp fra Grevnen af Macclesfield, som støttede William Morris økonomisk, blev et aktieselskab oprettet; »W.R.M. Motors Ltd.« William Morris købte en gammel skole i Temple Cowley i udkant af Oxford. Skolen blev ombygget til fabrik og i 1913 kørte den første Morris Oxford ud fra fabrikken.

Den første Morris var en pålidelig vogn. En luksusudgave med firecylindret sideventilet motor på 1000 ccm og ca 9 HK. Prisen var 165 £. I 1915 kom den lidt mere spartanske og billigere udgave, Morris Cowley. Både Oxford



Morris Eight Serie E og Morris Serie M Ten på fabriken i Cowley.

og Cowley blev populære biler og i 1920 var produktionen alene for Cowley oppe på 200 biler om måneden. I 1920'erne måtte William Morris tage kampen op mod Ford-fabrikkerne. Morrisserne var bedre udstyret og mere komfortable, men da de var dyrere end T-modellen fra Ford, valgte folk at købe Ford's biler. William Morris besluttede at han ville sænke prisen på sine biler. Han håbede derved at kunne overtage markedsandele fra Ford og det lykkedes. I 1924 var Morris den største bilproducent i England med næsten 33.000 biler om året. Ford's produktion var mindsket fra 46.000 biler i 1920 til 27.500 biler i 1924.

Bilerne hos Morris blev forbedret og videreudviklet i 20'erne og sidst i 20'erne lagde England skat på benzin, så benzinøkonomi pludselig blev en væsentlig salgsfaktor. Derfor kom den første Morris Minor i 1929. Den havde en 847 ccm motor med overliggende knastaksel og kunne køre 21 km pr. liter !

I 30'erne satte den begyndende verdenskrig præg på produktionen. Tendensen gik mod mindre og billigere biler, da pengene var små. Morris-fabrikkerne producerede også flymotorer. Mange forbedringer og også nye Morris-modeller kom til i 30'erne; Elektrisk benzinpumpe, retningsvisere og synkroniseret gearkasse samt modellerne »Ten-four«, »Morris-Eight« og »Twenty-five«.

Samtidig med at William Morris drev en bilproduktion - og gjorde det yderst fornuftigt - gjorde han en stor indsats for både den engelske industri og den engelske lægevidenskab. Han

skænkede store summer til velgørende formål, som penge til hospitalsudstyr og penge til medicinsk forskning og udvikling. Derfor blev han udnævnt til Lord Nuffield.

I 1936 blev Alec Issigonis ansat hos Morris og han var med til, før og under 2. verdenskrig, at forsyne det engelske militær med udstyr. Men efter krigen var det atter tid til biler og sidst i 40'erne blev den nye Morris Minor præsenteret. En revolution for bilindustrien. Selvbærende karrosseri, tandstangsstyring og forhjulsophæng der var koblet sammen med torsionsfjedre og støddæmpere. Alt sammen nyheder. Den gang kunne man ikke forudse den succes som Morris Minor ville blive og som Morris Mini Mascot ville fortsætte. Begge biler designet af Alec Issigonis.

William Morris startede som cykelsmed, grundlagde Morris-fabrikkerne, donerede over 25 millioner £ til velgørenhed, blev udnævnt til Lord Nuffield og ansatte Alec Issigonis, der designede vore populære Morris Minor. William Morris, Lord Nuffield, døde i 1963 86 år gammel.

H-350 Kirsten Westermann

Kilder til denne historie er Mogens H. Damkiers artikel om Lord Nuffield i FDM-bladet nr. 9 fra 1990, Paul Skilleters bog »Morris Minor«, The World's Supreme Small Car og Antony Bird's bog om veteranbiler.

Illustrationerne er hentet i Paul Skilleters bog »Morris Minor«, The World's Supreme Small Car.

20-30 gamle Morris'er på tur i Vestsjælland

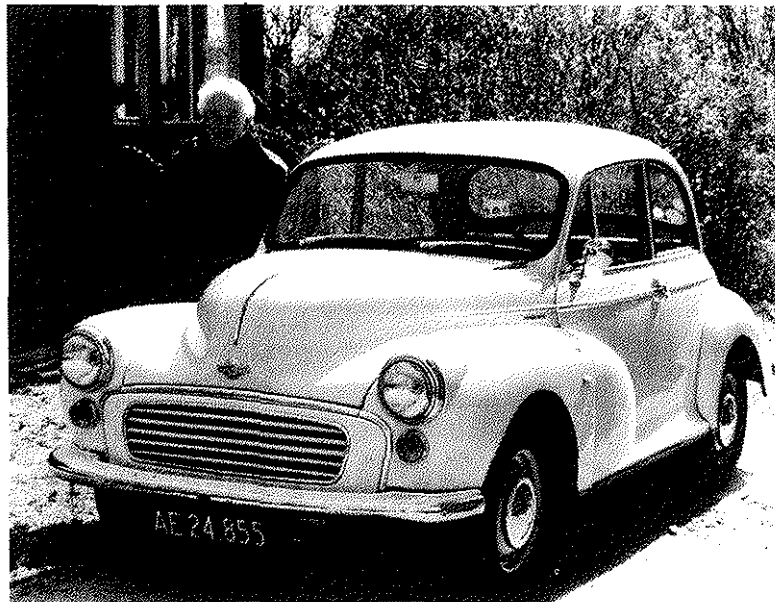
Hyggeløb starter fra Munkholmbroen

Søndag er der mulighed for at opleve et sjældent syn på vejene omkring Holbæk, Regstrup, Mørkøv, Undløse og Tølløse: 20-30 ældre - men veltrimmede - Morris Minor 1000 luftes i samlet flok på hyggetur i det forhåbentlig gode vejr.

De deltagende biler kommer i første række fra Morris Minor-klubben i København. Men lokale

Minor-ejere er meget velkomne til at møde op og køre med fra Munkholmbroen, siger turplanlægger Ole Kirk Vium, Nykøbing, der regner med 20-30 deltagende vogne.

Det er næsten 25 år siden, den sidste Morris Minor 1000 trillede ud fra fabrikken. Men mange Minor-fans holder stadig liv i de højbenede, engelske småbiler, der blev så populære på grund af driftssikkerhed,



Ole Kirk Viums præmierede Morris Minor 1000 sedan trillede ud fra fabrikken i 1967. På søndag kan en hel kortege af de velholdte oldtimere ses futte rundt på de nordvestsjællandske veje.
Foto: Peter Andersen

ukompliceret teknik og - efter datidens normer - komfort og rummelighed.

Ole Kirk Vium er den lykkelige ejer af en to-dørs Morris Minor 1000 Sedan årgang 1967, der ved et stævne i Norge sidste år blev kåret til Nordens flotteste i originalklassen.

Vognen blev også fremstillet som cabriolet med stoftag og som stationcar med trælister i karosseriet - den såkaldte bindingsværk-model.

Ole Kirk Vium fik ideen til hyggeløbet fra en notits i klubbladet om Københavns-afdelingens udflugt til Zone Museet i Holbæk. Han kontaktede københavnerne og gik så i gang med at planlægge en rute ad småveje rundt til andre seværdigheder i det nordvestsjællandske.

Turen på et halvt hundrede kilometer starter fra Munkholmbroen sidst på formiddagen. Første etape

går via Dragerup til Zone Museet i Holbæk, hvorfra Minor-kortegen triller gennem Tingtved og Borup til Løvenborg.

De gamle vogne skal også rundt om Mørkøv, Torbenfeld, Kongsdal, Undløse, Søndersted og Mogenstrup, før der holdes spisepause ved Nærkøb i Kvanløse. Derfra fortsætter deltagerne til Igelse, Sofienholm, Tølløsegård og Tadre Mølle med endestation ved Astrup. jh

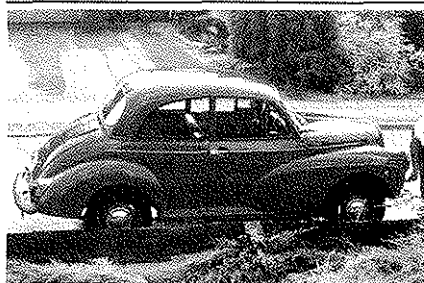
*Stol ikke
på løse
rygter..!*

**BLIV FAST
ABONNENT PÅ
Venstrebladet**

KØB OG SALG

Sælges: Morris Minor. Har du lyst til at lave en Morris Minor færdig har jeg en der har fået lavet alt rustarbejdet. Den er helt fri for rust, dørene er meget fine. Den er delvis adskilt, motor og gearkasse er taget ud, alt inde i kabinen er taget ud og ruderne er taget ud. Den er næsten klar til maler, der mangler kun nogle få dele, rudelister og enkelte dele af indtrækket. Den står på Sjælland, hvor du er meget velkommen til at komme og se den. Prisen er ikke fastsat, men kom og giv et bud.

Henv.: A-932 Tommy Mørch, Johannedalsvej 19, 3650 Ølstykke, tlf. 42 17 55 47 eller 30 47 16 96.



Sælges: Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg 69-70. Motor kørt ca. 60.000 km. Totalt renoveret i 1995 med nye tromler, bakker, hjulcylindre, bremseslanger, kobberør, nye håndbremsekabier, ny køler, nystarter, nyt batteri, 4 nye Michelin MX radial dæk. Intet rust, helopla-keret (juvfull pink) ind og udvendig. Håndsving, donkraft og nogle reserve- dele medfølger. Pris: 23.500 dkr.

Henv.: Christian Kock, Langstrupvej 6, 2650 Hvidovre, tlf. 31 49 17 88

Sælges: Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg. 69. En ejer, speedometergaranti 120.000 km. Original lyseblå lak. Meget velholdt. Sælges på sorte plader for 25.000,- kr.

Henv.: A-1830 Sigfred Christensen, Vendsys-selvej 39, 4800 Nykøbing F, tlf. 54 85 11 70.

Sælges: Morris Minor 1000 super, Traveller årg. 68. Kører dagligt. Har synsfri sammenkobling. Ingen rust og intet råd i træværket. Sidst synet i 92. Kan evt. leveres nysynet. Pris: 17.000,- kr

Henv.: A-1336 Leif Christensen, Toksværd Bygade 1A, 4684 Holme Olstrup, tlf. 53 76 22 40.

Sælges: Morris Minor 1000 super, Pick-up, årg 64 med org. lad. Totalt renoveret i motor, gearkasse og karosseri. Malet i original iceblue. Nysynet og reg. på hvide plader. Pris: 35.800 kr.

Henv.: Jesper Skerning, Tovrup 14, 6440 Augustenborg, tlf. 74 47 36 03.

Sælges: Morris Minor 1000, 4-dørs, årg 58. Grå, rød skinnklædsel, komplett, 3 ägare, garanterat 12000 mil. lite rost i 3 skärmar, annars rostfri. Pris: 14.000 SEK.

Henv.: Ulf Stenson, Övre Hölländareg, 29, S-25 244 Helsingborg, tlf. 042-11 59 87.

Sælges: Morris Minor 1000 super, 4-dørs, årg. 62. Hvid. Karosseri totalrenoveret i 92. (fotoserie af renoveringsarbejdet haves). Bilen er absolut velholdt og stort set original. Ny udstødning og nye Michelin bagdæk. Prisidé: 30.000,- kr. Sælges evt. synet.

Henv.: Malene Grønlund, Ivar Huitfeldts-gade 27, 1. th., 8200 Århus N, tlf. 86 16 96 87.

Sælges: Morris Minor samling:
2 stk Traveller, årg 69
3 stk Van
1 stk Pick-up
Alle er originale og skal restaureres. Desuden sælges også brugte reserve- dele.

Henv.: Kristen Nielsen, Møllebakken 40, 7760 Hurup Thy, tlf. dag: 97 95 11 14, eller aften: 97 95 22 14.

Sælges: Morris Minor 1000, årg 59. Vognen er på sorte plader, velholdt og pæn i lakken. Der er ofret en hel del på den i årenes løb. Prisdé: 40.000,- kr.
Henv.: Henning Christensen, Asmindrupvej 3, 4572 Nr. Asmindrup.

Sælges: Morris Minor 1000, årg. 58. Den trænger til en kærlig hånd, da den har stået for sig selv indendørs siden 92. Mange reservedele medfølger, bl.a. 2 motorer, 1 motorhjul, 1 forrude, 1 kofanger, 4 fælg, 8 dæk, 2 bagskærme, 1 sæt sæder, 2 kølere, samt diverse ting vil medfølge. Fast pris: 4000,- kr.

Henv.: Johnny Rolighed, Mosevej 10, 4261 Dalmoose, tlf. 53 58 81 29 efter kl. 16.00.

Sælges: Morris Minor 1000 super, 2-dørs årg. 68. Sidst synet i 89, har kørt til dato. En del rust. 1300 motor. Fik nye ringe for 8000 km siden, topstykke renoveret for 1000 km siden. Nye fjedre i 94, nye aksler og gummibøs i for- og bagtøj i 94. Yder- og inder-paneler til højre og venstre side, repstykke til bagklap, repareret dør, rustfrie u-profiler, 3 bremseslanger, og gode sparkeplader medfølger. Pris: 6.000,- kr.

Henv.: Jacob Nielsen, Asserballe St. 9, 6440 Augustenborg, tlf. 74 47 32 76.

Sælges: Morris Minor 1000, 4-dørs, årg. 62. Sort, synet i oktober 94. Soltag, Alfa-sæder. Prisdé: 22.000,- kr.

Henv.: A-407 Palle Bøgely, tlf. 65 95 57 34.

Sælges: Morris Minor 1000, Traveller, årg 70, Old English White. Km. 121.000. Syns-fri træk, nye måtter, ny toppakning. Totalrenoveret i 93. Ved evt. salg bliver den nysynet. Pris: 49.997,- kr.

Henv.: A-1091 Erik og Karla Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00, efter kl. 16.30.

Sælges: Morris Minor 1000, årg. 58, uden papirer. 1000,- kr.

Henv.: Wandy Pedersen, Vårøvej 24, 5700 Svendborg, tlf. 62 54 20 25.

Sælges: Kan det lade sig gøre at komme af med et styk velholdt Morris 1000 super, grøn 2-dørs. Vognen er meget velholdt, har kun haft en ejer, en ældre dame på 81. Hun vil sælge den p.gr.a. sygdom.

Vognen er nysynet i 6 md. 95, har sorte nr. plader, anhængertræk. Der er mange nye dele såsom ny benzintank, dynamo, starter, tændingsanlæg forlygter med nye lygtehuse samt mange nye dele i bremsesystemet. Vognen er flot og har kørt 118.000 km.

Prisdé: 25.000 kr.

Henv.: Eigil Petersen, Griegsvej 120, 7500 Holstebro, tlf. 97 41 15 16.

Sælges: Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg. 65. Trafalgar Blue. Bilen har 1300 Marina motor, og skal have lavet lidt rust i bunden. Skal synes. Pris: 6000,- kr.

Henv.: Dania Bøttcher, Sottrupskov 23, 6400 Sønderborg, tlf. 74 46 74 99.

Sælges: Morris 1000 super, 2-dørs, årg 66. Trafalgar Blue. Nysynet, nymalet, (soltag). Div. dele medfølger.

Prisdé: 30.000,- kr.

Henv.: Søren Kristensen, tlf. 65 35 35 24.

Sælges: Morris Minor 1000, 2-dørs, årg. 69. Sorte plader (skal synes). Bund og vanger er meget fine, men den skal have 4 nye skærme. Sælges for højest acceptable bud.

Henv.: Hanne Ryg, Parkvej 21, 5600 Fåborg, tlf. 62 61 39 53.

Sælges: Morris Minor 1000 super, Pick-up, årg 69. Trælåd, gule plader, holder syn til 1.12.95. Pris: 12.000,- kr.

Henv.: Carsten Hendriksen, Sønderhå, 7752 Snedsted, tlf. 97 93 91 71.

Sælges: 2 forskærme (fiber) til Traveller, pr. stk 150,-
2 bagskærme (fiber) til Traveller, pr. stk 150,-

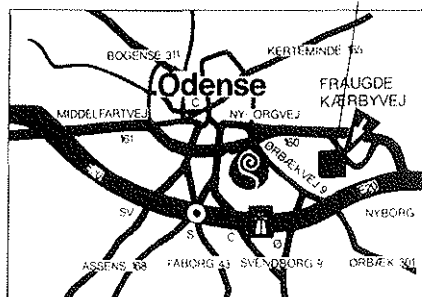
Henv.: Schaleck, Hvedemarken 11, 6430 Nordborg, tlf. 74 45 03 51.

Sælges: Morris modeller af Traveller 1/43
Bagsæde til Traveller (blå) samt bag-
kofanger
Bagskærme til 2-dørs
Købes: Stenslagsbeslag til bagskærme
Bytte: Salgsbrochurer til Minor i farver.
Henv.: A-016 Jens Chr. Jensen, Toftemosevej
20, 2650 Hvidovre, tlf. 36 77 12 81.

Sælges: Solskærm til MM, som ny incl. beslag.
Pris: 800,- kr.
Beslag til bagskærme beskyttende
mod stenslag, 2 stk blanke.
Pris: 75,- kr.
Henv.: A-1910 Martin Jørgensen, Næstved-
gade 14, 4. th., 2100 København Ø,
tlf. 31 42 38 71.

Sælges: Brugt køler i fin stand 50,-
Brugt fortøj, komplet 100,-
2 stk sorte sæder fra Kadett D, pas-
ser umiddelbart i Morris'en og giver
væsentlig bedre siddekomfort 200,-
N.B. Alle dele er placeret i Vestbjerg
10 km nord for Nørresundby.
Henv.: A-846 Carsten Filtenborg,
Christianehøj 54, 2860 Søborg.

Sælges: Benzintank (saloon) rengjort
og malet 350,-
1 brugt forkofanger (lidt rust) 75,-
1 benzinpumpe
(købt som beset) 100,-
1 fælg 145x14 35,-
1 MM 1100 motor (står fast) 150,-
Henv.: A-1091 Erik og Karla Pedersen,
Rybjergervej 76, Kirkeby, 7870 Roslev,
tlf. 97 57 16 00, efter kl. 16.30.



Europæisk Automobilmuseum
Fraugde Kærbyvej 203,
5220 Odense SØ. Tlf. 65 95 18 80.

Europæisk Automobilmuseum belyser med ca. 95 europæiske køretøjer trafiksituationen i halvtredserne. »Bilens guldalder«. Tillige udstillinger af gammelt værktøj, bilsalgsbrochurer, bilens udvikling m.m. En spændende oplevelse for hele familien.

Åben Søn- og helligdage:
9/04 - 30/09 kl. 10.00 - 17.00.

Daglig:
20/06 - 31/08 kl. 10.00 - 17.00.

Mod forevisning af medlemskort 50% rabat



Living is...
finding friends who share
your interest in antiques

