

# NORMINOR

Nr. 98 november 1995

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



I dette nummer kan du bl. a. læse om hvordan Morris'en blev fremstillet i starten af 50'erne.

Nyt fra lokalgrupperne og NMMK's generalforsamling i Oslo, kan du også læse om.

## Bestyrelse

### Formand

A-1264 Herluf Knudsen  
Postboks 28  
DK-5200 Odense V

### Næstformand

A-839 Simon Marsbøll  
Gl. Kongevej 16  
7442 Engesvang

### Sekretær

A-992 Peder Mikkelsen  
Pejrurupvej 30  
5560 Årup

### Kasserer

A-1188 Henrik Nielsen  
Østerled 20, I. tv.  
DK-5000 Odense C

### Redaktør

A-232 Morten Westermann  
Tværgade 42  
DK-5750 Ringe  
Tlf. 62 62 26 32

### Distributør

A-841 Lars Westermann  
Ruevejen 8  
DK-5750 Ringe

### Teknisk redaktør

A-120 Anton Kamp  
Østergade 17  
Asferg  
DK-8990 Fårup

### Revisor

Lars Skovly

# NMMK

*Stiftet i Oslo 18. september 1978*

### Klubbens adresse:

Nordisk Morris Minor Klubb  
Postboks 28  
DK-5200 Odense V

### Postgiro:

3 36 47 12

### Kontingent pr. kalenderår:

A-medlem  
(medlem med bil) .....160 Dkr

H-medlem  
(husstandsmedlem) .....50 Dkr

# NORMINOR

NMMK's medlemsblad

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer:

**20. december 1995**

Oplag: 1000 eksemplarer

Tryk: Centraltrykkeriet, Odense, Danmark.

# LOKALGRUPPER

	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
<b>NORGE</b>	<b>Oslo</b>	A-707 Terje Sunnaas - Box 37 Hovseter - N-0705 Oslo 7	Jobb (22) 64 77 51 priv (22) 29 29 49
		Klubbmøte: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai-sept: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Okt-apr: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmene på forhånd i telfelle det er spesielt program.	
<b>SVERIGE</b>	<b>Norra Sverige</b>	A-1642 Christer Wiberg - Terrängvägen 2A - 902 38 Umeå	090 135 607
	<b>Jämtland</b>	A-1074 Kåre Torfjäll - Hornsgatan 11A - S-832 42 Frösön	
	<b>Dalarna</b>	A-838 Thomas Eriksson - Kråkbergsvägen 4 - S-79200 Mora	0250-15445 Bost. 13530 Arb.
	<b>Göteborg</b>	A-1169 Matz Lundgren - Nedra Kvarnbergsgt. 4 - S-41105 Göteborg	031 139250
	<b>Väst Sverige</b>	A-1808 Erling Holmin - Skoftebygatan 55 - S-46154 Trollhättan	0520-72907
<b>DANMARK</b>	<b>Nordjylland</b>	A-1160 Mogens Bjerre - Industrivej 40 - DK-9690 Fjerritslev	98 21 24 50
	<b>Randers</b>	A-120 Anton Kamp Nielsen - Østergade 17, Asferg - DK-8990 Fårup	86 44 32 95
	<b>Midtjylland</b>	A-2047 Svend Thorup - Egeparken 10, 1. tv. - DK-8600 Silkeborg	86 81 32 47
		Klubbmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.00 i Medborgerhuset, Søvej 3, Silkeborg.	
	<b>Østjylland</b>	A-738 Per Madsen - Frederiksstvej 18 - DK-8723 Løsning	75 65 04 09
	<b>Sønderjylland</b>	A-216 Johannes Juhl - Lindevej 8, Overjerstal - DK-6500 Vojens	74 54 74 96
		Klubbmøde: Se under Als.	
<b>Vestjylland</b>	A-1903 Karl Ove Sønderby - Sandgårdsvej 4 - DK-6880 Tarm	97 37 29 42	

DANMARK	Gruppe	Kontaktperson	Telefon
	Als	A-697 Poul Iversen - Mosevænget 5 DK-6440 Augustenborg Klubmøde: se arrangementskalenderen.	74 47 21 81
	Sydfyn og øerne	A-1757 Lars Mikkelsen - Lunds- gårdsvej 8 - DK-5463 Harndrup Klubmøde: Den sidste mandag i måneden kl. 19.30 på Stenstrup Kro.	64 88 12 03
	Nordvest Sjælland	A-881 Max Christensen - Hagested- vej 18 - DK-4532 Gislinge Klubmøde: Den første tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.	53 46 34 82
	København	A-1259 Dirk Tønnesen - Hampetof- ten 6 - Ganløse - DK-3660 Stenløse Klubmøde den sidste tirsdag i måneden kl. 19.00 (ikke juni og juli) Brønshøjvej 17, indg. B, Medborgerhuset Pilegården.	42 18 37 28
	Sydsjælland	H-386 Ketty Rasmussen - Sorøvej 484-486, Rislev - DK-4700 Næstved Klubmøde: Den første søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484.	53 73 65 49
	Lolland-Falster & Møn	A-1461 Dennis Hansen - Skovtoften 19 - DK-4800 Nykøbing F.	54 85 93 43
	Bornholm	Ny kontaktperson søges	

# FORMANDENS SIDE

Så har vi efterhånden nået den mørke tid, dagene bliver kortere og kortere, en del morrisser har trukket sig tilbage i vinterhi, mens andre er, eller i denne tid bliver gjort klar til den kommende vinter.

Vi har i nogle år forsøgt at få sammensat en træfdagbog eller en træfbog, den kan nok kaldes flere forskellige ting; men formålet var at samle alle de oplysninger om de forskellige sommertræf, som har været siden Tåsinge 92, til et ringbind eller lign., således at folk kunne få tips, gode ideer og en hvis indsigt i det at holde et sommertræf, som jeg af egen erfaring nok må sige, at det ikke er noget man bare lige gør! Da dette endnu ikke er lykkedes, trods opfordringer til de rette personer fra min side, har vi nu tilladt os at opstille nogle retningslinjer (som selvfølgelig ikke skal følges 100%), der skulle kunne give et godt træf. Hvis der er nogle tidligere træfarrangører som har tilføjelser eller andre gode råd til disse retningslinjer (se side 7) er de velkomne til at skrive til os, og vi vil så rette eller tilføje i listen, som vi regner med at sende til træfarrangørerne hvert år.

Så til en mere alvorlig sag. På et bestyrelsesmøde den 13. oktober har et flertal i bestyrelsen besluttet at hæve *kontingentet for 1996 til 180 dkr pr. år for A-medlemmer*. H-medlemmer bliver fortsat på 50 dkr pr. år. Grunden til stigningen er den almindelige prisudvikling og stigninger på porto, trykning af klubblad m.v. Det kan også her tilføjes, at der på generalforsamlingen

1995 blev givet grønt lys for en kontingentstigning.

En anden spændende ting er generalforsamlingen 1996. Den bliver afholdt i *Oslo lørdag den 9. marts 1996*. Ja - det gibber nok lidt i nogle af vore medlemmer, men nu prøver vi det og ser hvordan det går! For ikke at gå helt fallit på dette projekt har vi måttet skære ned på hvort generøse tilbud til kontaktpersoner om fuld refundering af færgebilletter. Der vil kun blive refunderet 400 dkr til denne generalforsamling pr. kontaktperson. Det skal her nævnes, at da det er højsæson for vinterrejser er det en meget god idé, at være hurtig med bestilling af færgebillet. For medlemmer der kommer fra Jylland og Fyn, kan det anbefales at benytte Stena Line der sejler fra Frederikshavn fredag aften og er i Oslo lørdag morgen. Retur samme vej fra Oslo lørdag aften, med ankomst til Frederikshavn søndag morgen. Det er en hurtig sviptur, hvis man ikke vil slå det sammen med en lille skiferie, når man nu alligevel er på de kanter!

Jeg vil her lige minde om, at hvis man har vedtægtsændringer eller andet til generalforsamlingen 1996, skal forslaget være klubben ihænde *senest den 10. december 1995*.

Da det er årets sidste blad, vil jeg gerne på betyrelsens og egne vegne ønske jer alle en god jul og et godt nytår.

*A-1264 Herluf Knudsen*

## DATO      ARRANGEMENT      ARRANGØR

### November

- søn. den 12. Klubmøde hos Kaj og Birte. Østjylland  
 Tilmelding på tlf. 75 84 09 57.
- Årsmøde og Julebord Jämtland  
 Dato endnu ikke fastlagt.
- lør. den 18. Klubmøde hos Karl Ove Sønderby, Vestjylland  
 Sandgårdsvej 4, Tarm.
- tirs. den 28. Klubmøde i Medborgerhuset København  
 Pilegården.

### December

- søn. den 3. Juleafslutning. Tilmelding til Østjylland  
 kontaktpersonen.
- søn. den 10. Juleafslutning. Mødested: Øster Nordjylland  
 Ådalen i Aalborg.
- tirs. den 5. Klubmøde i Medborgerhuset, Midtjylland  
 Søvej 3 i Silkeborg.

### Januar 1996

- søn. den 7. Bowlingtur. Tilmelding til Østjylland  
 kontaktpersonen.

### Marts 1996

- lør. den 9. NMMK's Generalforsamling bliver Oslo  
 afholdt i Oslo. Mere information på formandens side i dette nr.  
 - Indkaldelse og dagsorden i næste nr. af Norminor.

### Juli 1996

- fre. - søn. Sommertræf i Uppsala. Jämtland  
 12. - 14.

# GODE RÅD

## og vejledning for afholdelse af NMMK's sommertræf.

For at lette arbejdet for arrangørerne af NMMK's sommertræf har vi udarbejdet nogle retningslinjer, som skulle kunne gøre det lidt mere overskueligt at stå for et sådant arrangement. Mange af detaljerne er opstået som følge af erfaringer høstet ved mange års træf. Punkterne skal ikke følges slavisk, men være til hjælp, hvis man står helt uden ideer.

1. Træffet skal arrangeres af en af NMMK's lokalgrupper, evt. bistået af bestyrelsen.

2. Træffets geografiske placering går på skift mellem Norge, Danmark og Sverige.

3. Træffet skal afholdes i en week-end så tæt på den 15. juli som muligt, med start en fredag og afslutning søndag. Arrangementet skal offentliggøres i Norminor i god tid.

4. Træffet kan typisk blive afholdt på en egnet campingplads.

5. Programmet for træffet er frit, d.v.s. op til arrangørgruppen. Dog anbefales der en form for socialt samvær indendørs lørdag aften.

6. Derudover kan anbefales grillaften fredag og stumpemarked og konkurrencer lørdag og søndag.

7. M.h.t. lørdagens arrangement skal dette holdes på et økonomisk rimeligt

niveau. F.eks. anbefales det at undersøge mulighederne for »privat husning« (f.eks. fællestelt) med mad bestilt ved »Diner Transportable«, fremfor restaurantbesøg.

8. Træffets faste punkter skal være:

Fotografering af træffets biler (evt. med deltagere)

Afstemning blandt de deltagende biler i 2 klasser: original klasse og åben klasse.

Fælles socialt samvær min. 1 aften.

9. Af hensyn til træffets praktiske forløb bør man afholde fotografering og afstemning adskilte som 2 selvstændige arrangementer.

I den forbindelse bør fælles kolonnekørsel så vidt muligt undgås - og i modsat fald altid med politiskorte. Kolonnekørsel kan arrangeres separat. Undgå så vidt muligt lyskurve og venstresteving.

10. Fotografering af bilerne bør såvidt muligt foregå på campingpladsen, eller et egnet naturskønt sted i umiddelbar nærhed.

Er der ikke naturligt egnede fotografpladser, kan man f.eks. benytte en mobil lift el. lign., så billedet kompositionsmæssigt er pænt.

11. Afstemningen i de 2 klasser bør foregå på et tidspunkt, hvor alle træffets deltagere er mødt op (f.eks. lørdag formiddag). Opstilling til bedømmelse bør foregå på selve campingpladsen -

evt. på teltarealet. Her kan også deltagere som benytter hytter opstille bilerne, f.eks. i tidsrummet kl. 9-11.

Det anbefales (som minimum) at bilerne i originalklassen er opstillet separat. Evt. kan bilerne i den åbne klasse også opstilles typevis. Dette er selvfølgelig betinget af ordentlige pladsforhold.

**12. Adgangsbetingelserne for opstilling i NMMK's originalklasse skal kontrolleres af en sagkyndig gruppe af medlemmer, som er til stede på træffet. (Det kan f.eks. være en deltager fra hvert land + en fra betyrelsen eller arrangørgruppen). Denne kontrol skal ske så sent som muligt inden afstem-**

ningen af hensyn til de sidst ankomne deltagere. Det skal her bemærkes, at det er arrangørgruppen der skal sørge for, at bedømmelsen bliver foretaget.

Er deltageren ikke til stede på det fastsatte afstemningstidspunkt vil de være udelukket for deltagelse i afstemningen.

Biler som er godkendt til opstilling i originalklassen forsynes med tydelig mærkning: Original.

Er der indsigelser fra den øvrige medlemsskare mod en godkendt bil, skal disse være arrangørgruppen i hænde inden afstemningen. Indsigelser som indkommer under eller efter afstemningen bliver automatisk afvist.

## ØSTJYLLAND

**I week-enden den 2.-3. december** afholdes juleafslutning med gløgg og æbleskiver. Sted og tidspunkt er endnu ikke fastlagt, men dette oplyses ved tilmelding til Bent på tlf. 75 89 01 58 eller Per på tlf. 75 65 04 09 eller 40 78 97 59.

**Søndag den 7. januar** skal vi igen prøve at bowle. Tag med - det er sjovt! Tilmelding senest den 3. januar på tlf. 75 65 04 09 eller 40 78 97 59

*A-738 Per Madsen*

## NORDJYLLAND

### Juleafslutning 1995

*Søndag den 10. december kl. 13.00* mødes vi på parkeringspladsen ved Øster Ådalen i Aalborg. Indkørsel fra Over Kæret.

Efter en gåtur kører vi til Gudum hvor vi besøger A-164 Jørgen Ebdrup. Her får vi sikkert et eller andet lækkert. Og så hygger vi os!!!

See you later, Alligator!

*Birthe - Mogens - Anette*

		Ejers Mølle	
Skalborg	Rebrovej	Mod Aalborg	
	O V E R K Æ R E T		
Stjernevej			
		Parkering X Øster Ådalen	





## MIDTJYLLAND

Vi er nogle stykker i Silkeborg-området, der gerne vil gøre Midtjyllandsgruppen aktiv igen. Vi har aftalt at holde møde i Medborgerhuset, Søvej 3 i Silkeborg kl. 19.00 hver den første tirsdag i måneden.

Der er allerede nogle ideer på bordet for aktiviteter, dels nogle småture rundt i regionen en eller anden søndag, dels nogle smøreaftener og dels et større arrangement i forbindelse med

den store Regatta-fest i Silkeborg i 1996.

Hvis nogen har lyst til at komme og få en sludder om Minoren og være med til vore øvrige aktiviteter er de mere end velkomne. Af hensyn til kaffebestilling er det en god idé at kontakte vores kontaktperson, Svend, inden I kommer.

Vel mødt!

*A-839 Simon Marsbøll*

## SOMMERMINDER

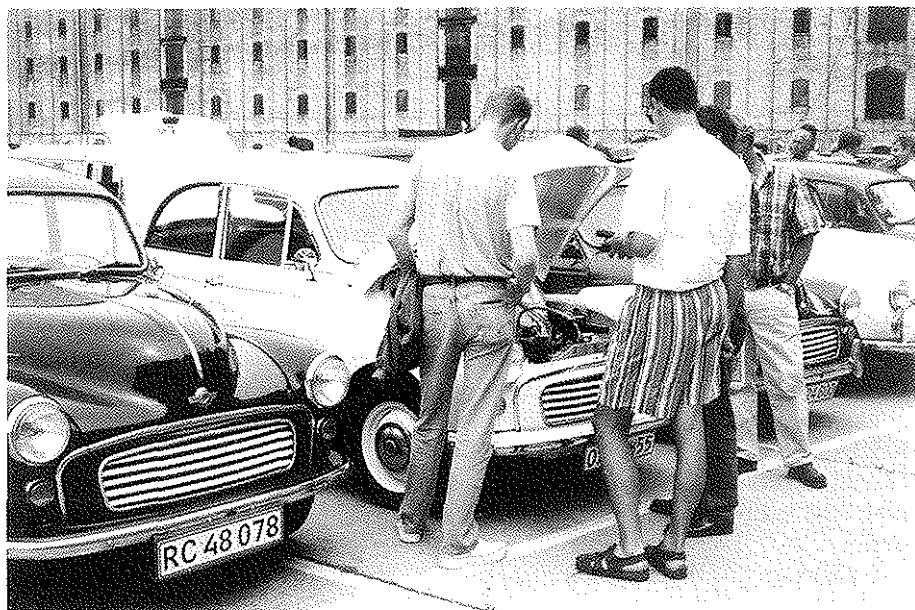
Vi vil her i Norminor sige tak for en dejlig sommer, hvor vi har mødt en masse dejlige mennesker. Alle mini-træf vi har været med til har været godt tilrettelagt. Det er jo dejligt at møde de gamle »Tordenskjolds soldater« som er flittige til at møde op, men vi ser jo også nye Morris-folk og det er skønt.

Jeg vil fortælle lidt om turen til vores sommertræf i København. Vi startede fra Tarm i god tid mente vi, for vi havde aftalt at mødes ved Vissenbjerg på Fyn. Der var 6 biler som skulle følges ad til København. Man må huske på at sommeren var varm - og den dag vi kørte til København var det drønvarmt. Jeg kunne mærke at jeg havde lidt problemer med bilen på vej til Vissenbjerg. Da vi havde tanket op og spist vores mad, gik turen videre til Nyborg, som vi havde god tid til at nå. Vi kom over

på Sjællandssiden og skulle jo til storstaden København.

Nogle havde travlt og kunne køre stærkere end jeg. Omkring 20 km før København, var jeg klar over at bilen havde et problem med at klare varmen. Jeg lå sidst i køen, men fik overhalet Søren, så hvis uheldet var ude kørte jeg ikke til sidst. Herefter kørte jeg vel 5-10 km, så siger motoren stop og jeg kører ind til siden og det samme gør Søren. En anden bil foran os havde også fundet ud af at der var problemer med vores bil. Den var kørt varm!

Ca. 200 meter fra hvor vi holdt, var der vejarbejde igang og jeg løb hen og spurgte om de havde noget vand. Jeg fik 1,5 l til at fylde på. En nordmand og Martin var også stoppet op, for at se hvad der var galt. Nordmanden kom og sagde, at han havde en toppakning jeg kunne få hvis det var den, det gar galt med. Men toppakningen var heldigvis ikke gået. Efter at bilen var kølet lidt



ned, fortsatte vi mod Absalon Camping, hvor nordmanden kørte forrest, jeg i midten og Søren til sidst.

På Absalon Camping blev vi checket ind og fandt en plads og fik en snak med Peder Mikkelsen og som han siger på fynsk: - »du ka' sagtens køre hjem med den motor«.

Turen ind til selve hjertet af byen forløb under nogen problemer, så Karen og jeg tog til fest på Hotel Scandic lørdag aften var til kræmmermarked om søndagen, hvor jeg købte en ny slange til køleren.

Martin havde sagt, at vi skulle med en færge kl. 1. Vi kom sent afsted og jeg ville ikke så gerne presse min lille Morris, som havde en Camp-let på slæb. Vi kom for sent til færgen, men heldigvis var den også forsinket, så vi nåede med. Da vi kom til Fyn, sagde jeg til gutterne, at nu skulle de bare køre som de havde lyst, jeg er medlem

af Falck - så jeg skulle nok komme hjem.

Vi kom godt hjem til Tarm, du lille lune rede, som står i vores Tarm-sang. Jeg ville selvfølgelig have undersøgt hvad årsagen var til, at Morrisen kørte varm. Motoren havde eftertænding. Utroligt at man kan køre en så lang tur på 600 km, med eftertænding uden at toppakningen gik. Det kunne en ny af i dag ikke have klaret. Ergo, det viser at Morris borger for kvalitet. Vær stolt af at køre i en Morris.

Tak for et godt kammeratskab, også en tak fra Karen. Vi skal ud og hente hendes cabriolet, så nu har jeg 2 biler at gøre i stand, da jeg har købt en 2-dørs.

Tak for et godt år for os, som nye medlemmer - håber vi ses igen til Bededags-træf, hvor vi skal Fjorden rundt!

*A-1903 Karl Ove Sønderby*

# EFTERÅRSBETRAGTNINGER

Her, siddende og kiggende ud af vinduet en regnfuld efterårsdag, da den tid nærmer sig hvor »Søndagsmorrissen« snart skal i vinterhi, får jeg pludselig lyst til at lave et lille indlæg til klubbladet. Jeg blev nok også en anelse »provokeret« over sidste nummer (97), hvori jeg kunne læse lidt om sommertræffet, hvor vi også deltog. Dét, der fik mig til at vågne, var, at nogle morrisfolk havde indgivet en officiel klage over en originalpræmie til en Pick-up model, der efter deres mening ikke var berettiget til denne hæder.

Vi har været på flere træf, og hurtigt fandt vi ud af, at folk stemmer, lige som vinden blæser, og det er da en fornøje-

lig konstatering. Vi fandt også ud af, at nogle morrisfolk primært kommer på træffet for pokalernes / præmiernes skyld, og når det så ikke lykkes, ja så kan man godt blive lidt skuffet, og så skal der måske klages...? For er man entusiast, så er man det nok med hud og hår, og det skaber sommetider nogle stressede situationer, når ens bilambitioner ikke opfyldes.

Det er vi andre, der tager på morristræf for det sociale fællesskab og hyggens skyld, da heldigvis fri for. Vi nyder at være af sted med telt og unger bag i Traveller'en, og vores eksemplar er da en god familiebil, som må slide året rundt - ja, den holder faktisk kun i lunt hi, når den ind imellem lige skal



*Lene, Søren og Peter mangler lige at få det sidste pakket ud, så er alt klar til træfdagene*

en tur på værkstedet (og så jamrer man jo over, at den »gamle spand« nu igen er ved at ruinere ens i forvejen stramme budget), eller når vi er på besøg hos svigermor, for så må svigermors bil forlade garagen til fordel for en Morris. Sådan synes vi, det skal være, så sommertræffet er en dejlig afslappet oplevelse for vores lille familie på 5 personer, og ind imellem er det faktisk helt morsomt at iagttage de stressede »pokaljægere«. Selvfølgelig går vi da også rundt og kigger på de mange spændende og forskellige Morrissere, pusler om vores egen bil, går på stumpejagt og suger tips o.l. til os, men vi foretrækker de menneskelige oplevelser med nye som gamle morrismedlemmer frem for pokalerne / præmierne.

Træffet her i år var EN GOD OPLEVELSE, og tak til de frivillige morrisfolk, der brugte tid på at lave sådan et arrangement for alle os andre. Det må være noget af et knokkelarbejde. København er jo en spændende storby.

Bare det, at ens børn skal i Tivoli for første gang, giver os alle en dejlig oplevelse, som vi kan mindes igen og igen de kommende mørke vinteraftener. Men på selve træfpladsen savnede vi lidt for børnene i form af f.eks. snobrød og små sjove konkurrencer, ligesom forskellige morriskonkurrencer for de voksne også plejer at sætte mere kolorit på træfdagene. Med hensyn til festen lørdag aften, foretrækker vi, ligesom ved træffet i Trollhättan, et lokale, hvor man selv tager sin mad og drikkevarer med, da det her er nemmere at overskue udgifterne til sådan en aften. Det er langt sværere og dyrere på en restaurant for en familie på 5 personer, og så vælger man fra, når man ikke har så mange feriepenge, som man kunne ønske sig. Men da træffet næste år holdes i Sverige, så løser problemet måske sig selv, da vi danskere p.t. kommer temmelig langt med »Den Svenske Lire« på lommen.

*A-1293 Jens E.H. Kjeldsen*

## JUBILÆUMS MINITRÆF

på Løgstør Camping.

**Dette års træf overgik alle forventninger. Der dukkede folk op fra nær og fjern. Hvis vi ikke allerede har sagt tak - så gør vi det her - Tusind tak fordi I kom!!!**

Der var grillforbud, så folk der havde mad med til grillen samledes under det store halvtag med stegepander m.m. Der blev stegt og braset i det nærlig-

gende køkken og alle blev mætte alligevel.

Hver en kvadratmeter på teltpladsen var fyldt ud med campingvogne, telte, Morrissere og meget andet.

Lørdag var vejret godt og efter morgenkaffen kørte vi ned i Løgstør centrum hvor gågaden var afspærret, så vi kunne parkere bilerne og folk kunne se nærmere på dem.



*Træffets biler opstillet i gågaden.*



*Bilerne fotograferet ved Aggersborg.*

Der var mange interesserede og vi fik en masse snak. Senere kørte vi vores sædvanlige tur til Løgstør Caravan Center. De har jo netop i år også holdt 10 års jubilæum.

Eftermiddagsturen gik i år til vikingeborgen Aggersborg. Den er for nyligt blevet restaureret og der er en udstillingsbygning hvor der bliver fortalt om vikingeborgens tilblivelse. Meget spændende.

Eftermiddagskaffen blev indtaget ved Husby Hole og alle nød det gode vejr. Vi gik en tur op til gravhøjene og nød udsigten over Han Herred. Dem der ikke gik tur lå og dasede i solen.

Lørdag aften var der igen gang i alle de stegepander der kunne opdrives. Der blev snittet salat og arbejdet i køkkenet på fuld kraft. Så snart én var færdig med en pande var der straks en anden der overtog den. Pladsen under halvtaget var fyldt og vi var virkelig glade for at Poul og Jytte (campingfatter- og mutter) har fået lavet denne fine plads. Det gør at vi alle kan være samlet uanset vejret - bare vi har nok tøj på.

Efter spisningen solgte vi Amerikansk lotteri og der var i alt 48 præmier - mindst 3 - 4 gode præmier på hvert lotteri. Hermed siger vi TAK til alle vores sponsorer:

*Migatronik, Fjerritslev*

*Løgstør Caravan Censter*

*BC-Isenkram, Løgstør*

*Balle's Boghandel, Løgstør*

*Minna Blomster, Løgstør*

*Støttemedlem nr. 1, Stinne Ebdrup*

*Taxavogummand Kim Marcussen, Nørresundby*

*A-703 Anette Marcussen*

*Jack & Jones, Aalborg*

*Din Tøjmand, Løgstør*

*A-1178 Benny Kristensen*

*Jytte og Poul, Løgstør Camping*

Søndag var der fælles morgenkaffe nogen rykkede ud og ind af teltene og paraplyerne var indenfor rækkevidde. Regnen truede over hovedet på os.

Efter kaffen var der start på orienteringsløbet. Der deltog i alt 13 biler og det var faktisk noget mere end vi havde regnet med. Løbet var på ca. 61 km. Der blev målt kørt kilometer i skalaen 52,9 (???) til 101,9 (!!!).

Vinder af løbet blev Mofisen - Te'løk til Johannes og Per!

2. pladsen gik til Birthe og Sten Jørgensen, og 3. pladsen blev besat af Birte og Kaj Larsen. Trøstepræmien tilfaldt Jew (Jette Weis-Fogh) Ann-Kristina og Lone for mindst kørte kilometer og mest kreative svar. Spørgsmål: »Hvad er tændingsrækkefølgen på en Morris 1000«? Svar: »Man drejer nøglen og kører«.

Efter orienteringsløbet kørte vi en tur til køreteknisk anlæg hvor vi kørte en runde på banen i anledning af et arrangement tilrettelagt af Lions Club.

Vi er lidt kede af at det hele blev lidt kaotisk til sidst. Tiden løb fra os, det stod ned i stænger og folk var ved at pakke og på vej hjem. Alle præmier blev dog uddelt til sidst. Tak for en god weekend - vi håber at alle kom godt hjem.

Tak endnu engang til Jytte og Poul for dette 10. minitræf på Løgstør Camping.

*Birthe - Mogens - Anette*

Udklipet er taget fra Fjerritslev Avis, og det er indsendt af A-1160 Mogens Bjerre.

6 6. SEPTEMBER 1995



Det var et flot syn med de mange gamle biler i hovedgaden.

## Morris-biler indtog Løgstør

Der var noget at kigge på for bil-nostalgikerne, nærmere betegnet de mange, der er forelskede i de gamle engelske Morris Minor-bil, da Nordjyllandsgruppen under Nordisk Morris Minor Klubb i den forgangne weekend afholdt sit 10 års jubilæumstræf i Løgstør.

Der var syn for sagen, da de 16 flotte biler lørdag formiddag var linet op i hovedgaden i Løgstør, som Løgstør Handelsstandsforening i dagens anledning havde af-

spærret, så publikum i ro og mag kunne nyde synet af de gamle biler.

En af initiativtagerne til træffet, Mogens Bjerre, Fjerritslev, er yderst tilfreds med den interesse, publikum viste de gamle biler: - Det er dejligt at se, at folk sætter pris på det arbejde, vi lægger i at istandsætte bilerne, siger han.

Den nordjyske afdeling af Morris-klubben har i de 10 år hvert år afholdt sit træf på Løgstør Camping, hvor

klubben nyder den hyggelig atmosfære.

Allerede fredag eftermiddag ankom de første biler til campingpladsen, hvorefter der var fælles spising.

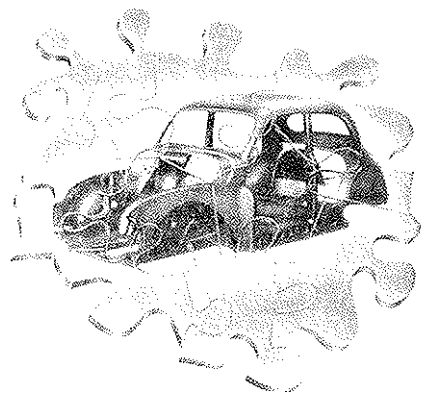
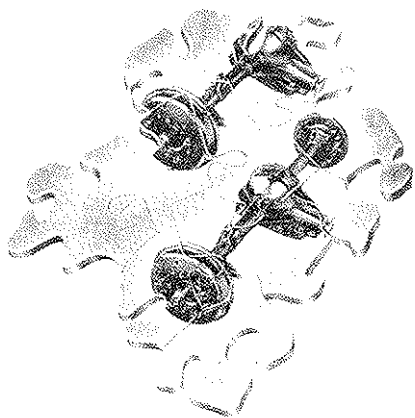
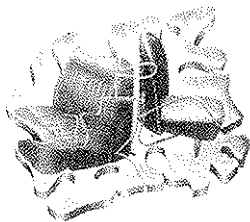
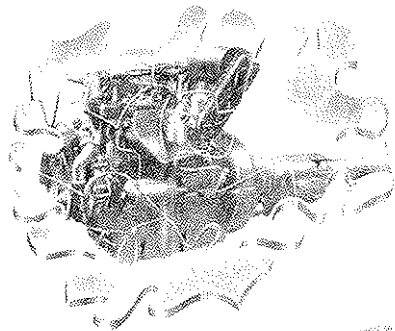
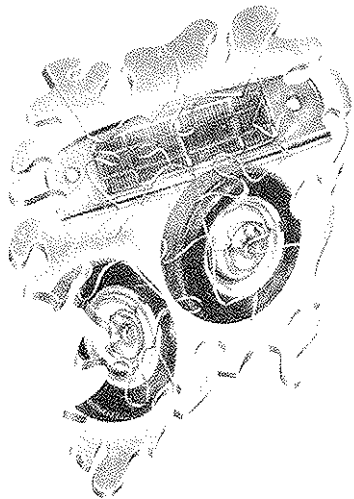
Lørdag formiddag gik turen så til Østerbrogade, hvor publikum havde mulighed for at tage bilerne i nærmere øjesyn. Lørdag eftermiddag havde klubben tur til Aggersborg og Husby Hole, hvor eftermiddagskaffen blev nydt. Lørdag aften var der hygge på Løgstør

Camping.

Søndagen bød på et 60 km langt orienteringsløb rundt i den vesthimmerlandske natur. Her var der 10 poster, hvor der skulle svares på spørgsmål om - naturligvis - Morris Minor samt om lokale seværdigheder.

Søndag var der desuden P-manøvre på campingpladsen og en tur til Køreteknisk anlæg i Løgstør, hvor Lions Club havde sin aktivitetsdag.





## EN NY BIL BLIVER FØDT

*A-1012 Kaj Johansen har på et loppemarked fundet nogle små hæfter om Morris. Det ene af disse handler om fabrikken og hvordan en ny bil bliver til først i halvtredserne. I dette indlæg oversættes dele af hæftet efter bedste evne.*

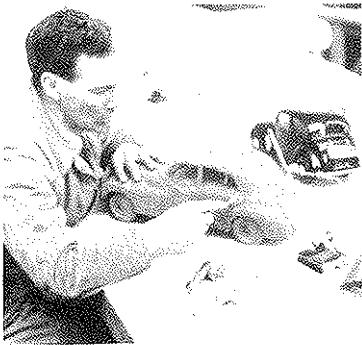
*Et hjørne af den  
eksperimentelle  
afdeling.*



Før nye modeller når produktionslinjerne, har der været et kæmpe udviklingsarbejde, og det er nødvendigt at organisere tingene bag kulissen.

Når der er enighed om de store linjer i designet, bliver der fremstillet små modeller af træ eller plastic. Når disse er godkendt, bliver der bygget prototyper, som sendes til den eksperimentelle afdeling, der tester dem på alle tænkelige måder. Der laves forbedringer i design og konstruktion, og først når modellen er tilfredsstillende i enhver henseende, bliver de endelig sat i produktion.

Og når de færdige biler triller af samlebåndet, er der stadig meget, der må gøres. Der må laves tildelinger og levering, forberedes fakturaer, vedligeholde effektive serviceringsfaciliteter og en hel masse mere.



En ny bil begynder at tage form. Små modeller laves i plast. Bilens generelle linjer kan nu studeres og komponenternes størrelse kan studeres og forbedres.

Uddannede tegnere har travlt på tegner-kontoret. Før der kan sendes ordre afsted, må mange hundrede detaljerede tegninger laves og delene tildeles numre.

## Bag kulissen

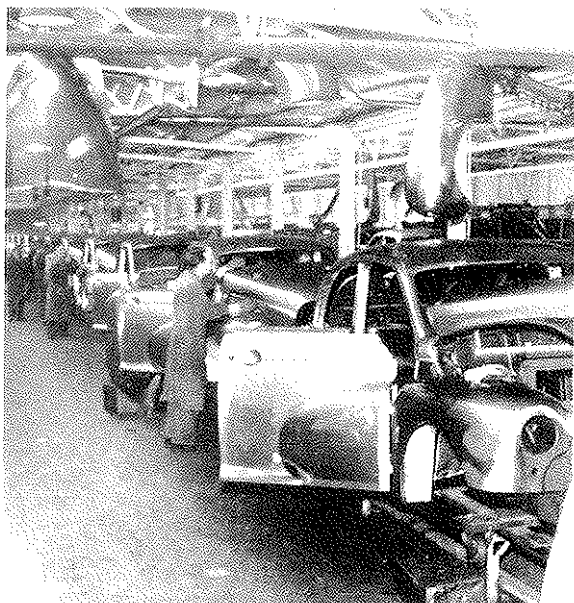


I salgskontoret registreres og arkiveres ordrer fra Nuffield-organisationen og forhandlere. Personalet tager sig også af handelsaftaler og samler oplysninger om alle biler, der forlader fabrikken.



## Rustbeskyttelse og lakering.

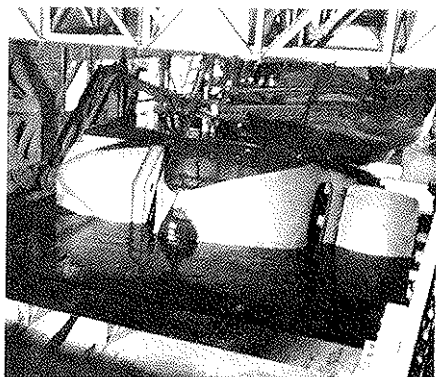
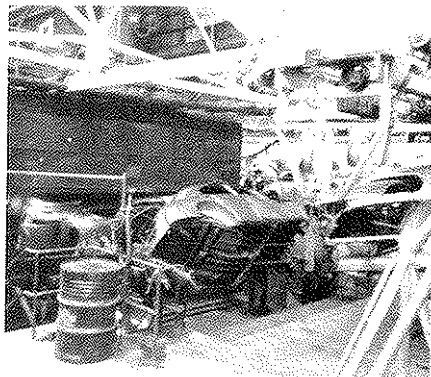
I karosseriafdelingen vil den besøgende se det gigantiske »Rotodip«-anlæg. Anlægget har kostet 100.000 £, er 306 fod langt, og er i stand til at affedte, rustbeskytte, give grundmaling og oventørre 20 karosserier i timen i een fortløbende serie af operationer. Hvert karosseri kører gennem anlæget, mens det roterer om en stang, og overføres derefter til en kran, der kan tage 60 karosserier i timen, og som transporterer det til lakeringsafdelingen.

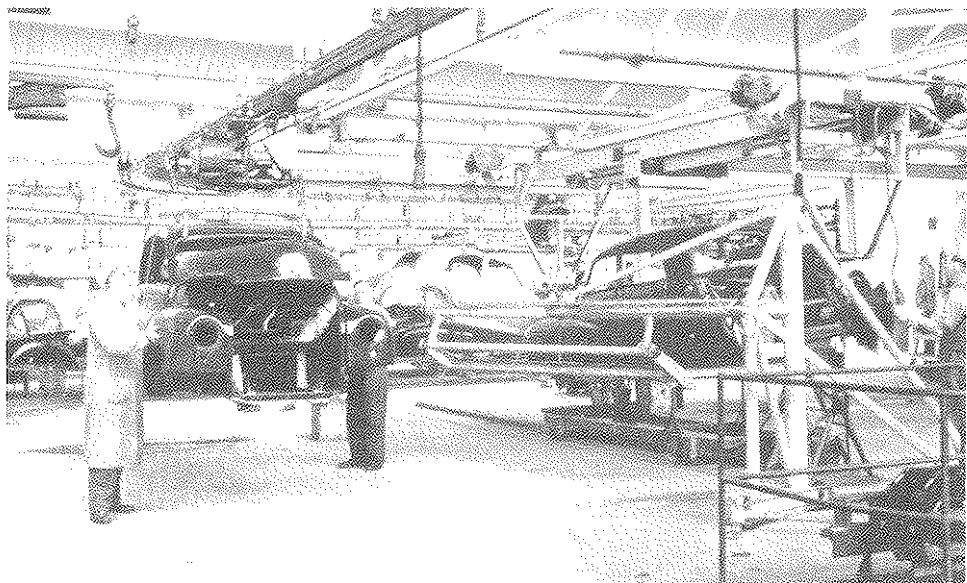


(Øverst) Karosserier i rå metal ankommer - det første stadie i produktionen af en bil på Cowleyfabrikken. Bemærk det selvbærende karosseri.

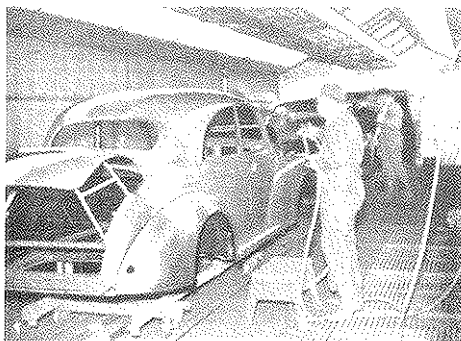
(Nederst, venstre) Et karosseri er netop ved at skulle starte i Rotodip-anlægget. Når anlægget er fyldt rummer det 32 karosserier, og de bliver ikke rørt af mennesker under deres tur gennem anlægget

(Nederst, højre) Mens det roterer om den stang, det er fastspændt på, bliver karosseriet gentagne gange dypet i tanken med grundmaling. På dette tidspunkt er det allerede rustbeskyttet. Der bruges 11.000 gallon maling hver dag !





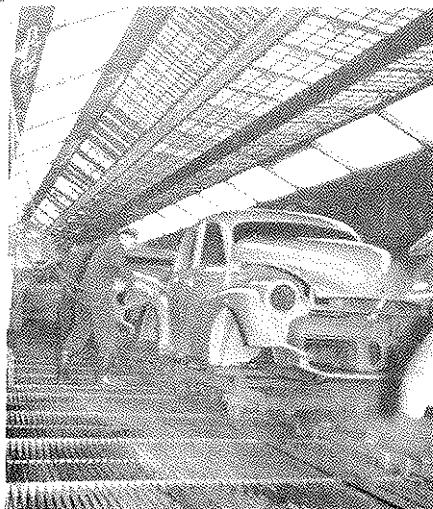
Rustbeskyttet, grundmalet og ovntørret kommer Morris Oxford karosserierne fra Rotodip-anlægget til lakeringsafdelingen transporteret af en kran på skinner i loftet.

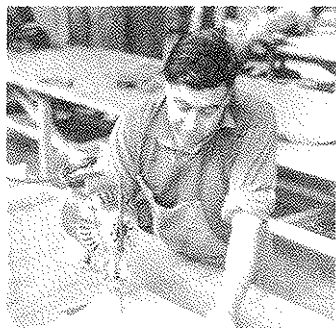


(Venstre) I lakeringsafdelingen bliver karosserierne først sletet let for at give en glat overflade. De får nu to lag rustbeskyttende grunder og ovntørres i 1 time.

(Herunder) Efter ovntørring slibes karosserierne igen for at opnå en helt glat overflade. De tørrer nu i ovn og sendes til lakeringskabinerne.

I lakeringskabinerne får karosserierne et fjerde lag grunder, ovntørres, slibes igen for til sidst at få to lag lak.





I interiøraftdelingen bruger de dygtige medarbejdere elektriske maskiner til at tilskære de forskellige materialer, der bruges i interiøret - vynid, filt, læder og tæppe.



De tilskårne stykker, som ender med at blive til betræk på sæder og ryglæn, sendes videre til maskinpasseren, som hurtigt syr dem sammen på en moderne elektrisk symaskine.

## Interiøre-afdelingen

I denne afdeling vil specielt de kvindelige besøgende blive imponerede over den måde klippe- og symaskinerne er tilpasset behovet ved storskala sædebetrækproduktion. De forskellige processer kan betragtes fra modtagelse af råmaterialer til produktet er færdigt, inspiceret og videresendt til produktionslinjen.



(Herover) Sadelmagere isætter nu fjedre og polstring i de færdige betræk, og snart bevæger ryglæn og sæder sig ned i inspektionsenden af transportbåndet.

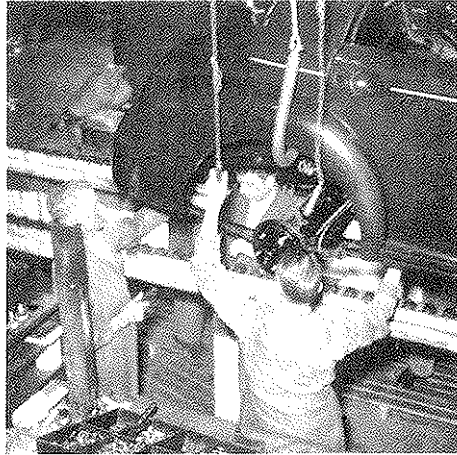
Adskillige smådele, som træklodder, filt, formede tæppestumper og dele af interiøret, er det nødvendigt at fastmontere med lim. Dette arbejde udføres af kvinder i »lim-rummet«

Når man ser ned langs samlelinjen fra den bro, der krydser den sektion, hvor det elektriske system monteres, vil den besøgende få et levende indtryk af en stor industri i fuld sving. De fire hovedproduktionslinjer - hver en kvart mile lang, stoppet med køretøjer på forskellige stadier i samleprocessen - kan tydeligt ses på hver side. Det er muligt at producere så mange som 20 køretøjer på hver linje pr. time.



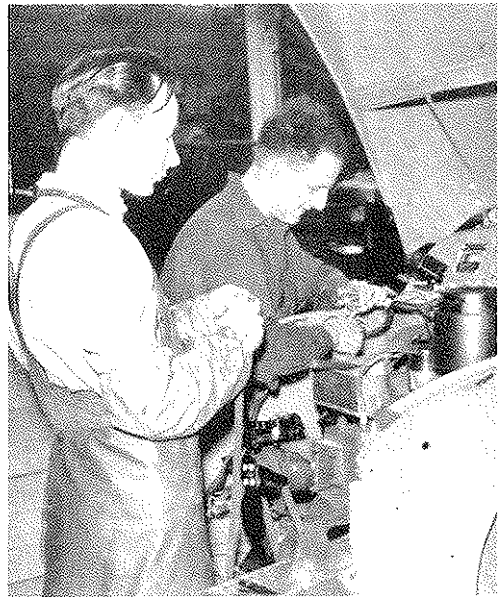
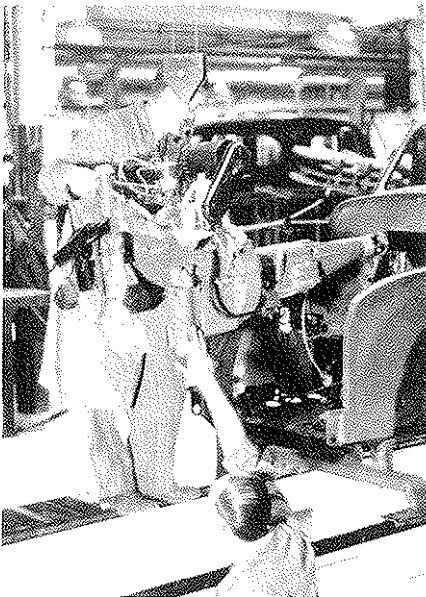
## Samlelinjen

(Højre) Den første operation på hovedsamlelinjen. Med chassiet ophejst på store kroge monteres bagaksel og bagfjedre. Alle efterfølgende operationer foretages på transportbånd.



(Nederst til venstre) Sådan monterer man en ny motor på 80 sekunder ! Bilen tager hurtigt form. På dette stade på samlelinjen monteres tanken, rat, bremse- og koblingpedal og torsionsstangophænget.

(Nederst til højre) I denne sektion monteres det elektriske system. Her monteres også instrumentbrædt, afviservinger og baglygter.

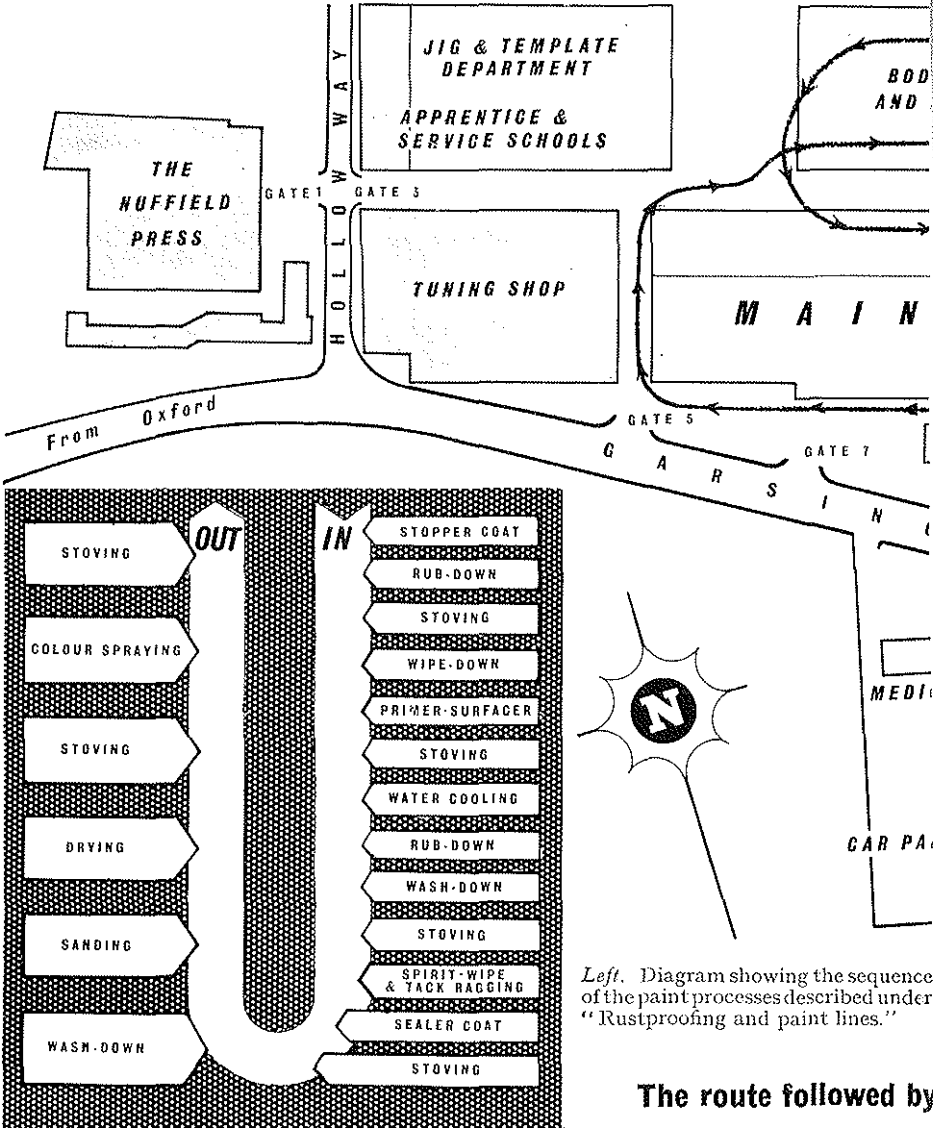


# Sikring af en

Produktionen af en bil. Cowley er en samlefabrik - en hovedstrøm hvortil støder mindre strømme af komponenter fra mange kilder. Tilstrømningen af enhver individuel komponent må nødvendigvis flyde med en forudbestemt

rate, hvilket er en opgave af anseelig størrelse, og det kræver et højt organisationsniveau at undgå at løbe tør for dele et eller andet sted i kæden.

Flertallet af komponenter fremstilles på fabrikker i Nuffield gruppen.



Left. Diagram showing the sequence of the paint processes described under "Rustproofing and paint lines."

The route followed by

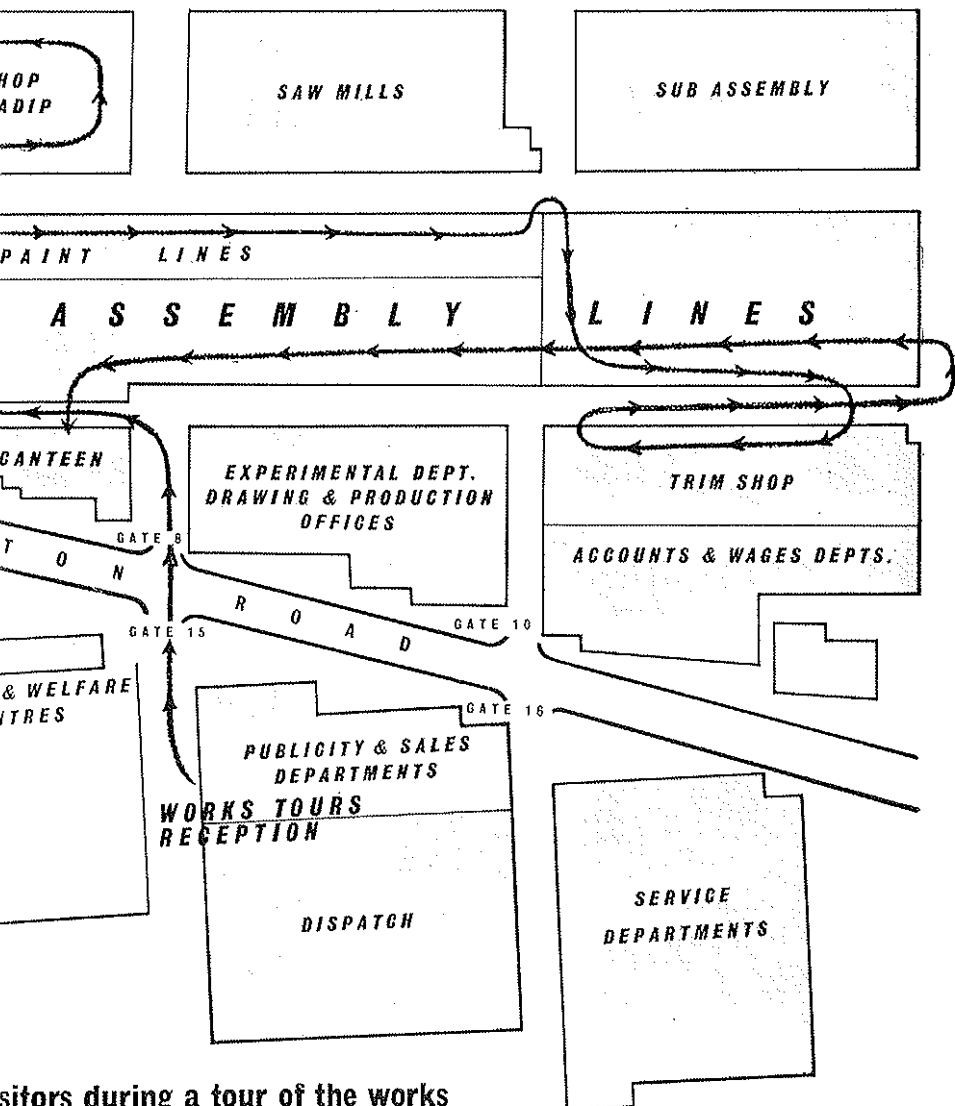


# løbende produktion

Når de er samlet, går de færdige person- og varebiler ud til alle dele af de britiske øer og resten af verden.

De store hovedsamlelinjer kræver en stadig strøm af dele. Forsyningerne må ikke svigte blot et øjeblik, for så kan

et produktionsstop ikke undgås. Lager er strategisk placeret langs samlelinjerne. Indkomne forsyninger kontrolleres og føres via transportbånd til deres respektive lokaliteter på hovedsamleåren.

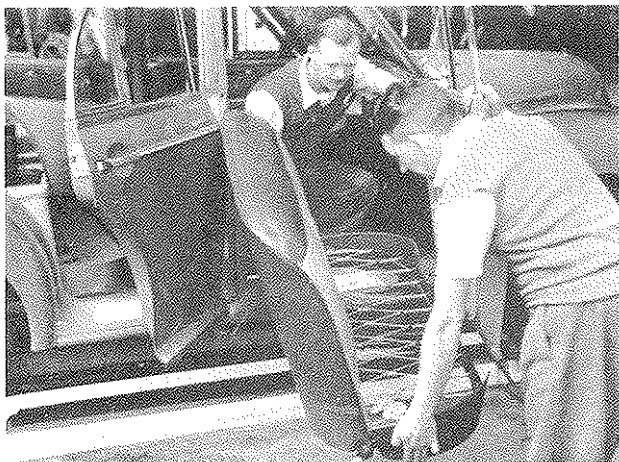


visitors during a tour of the works

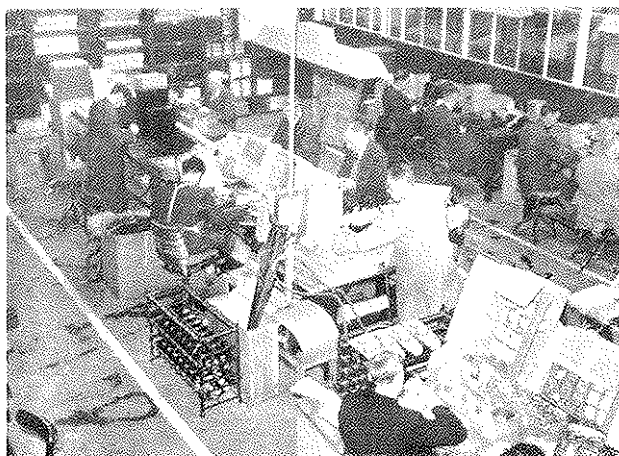
*Et kikk ned ad  
hovedsamlelinjerne,  
hver en kvart mile  
lang.*



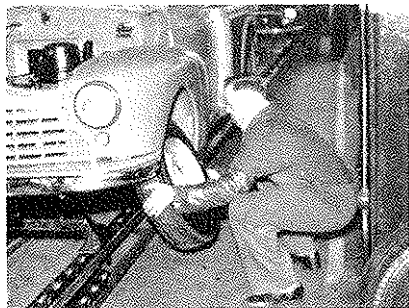
(Højre) Døre, håndtag og ruder er monteret, her hvor medarbejderne monterer et forsæde. Andre dele af interiøret bliver også monteret her.



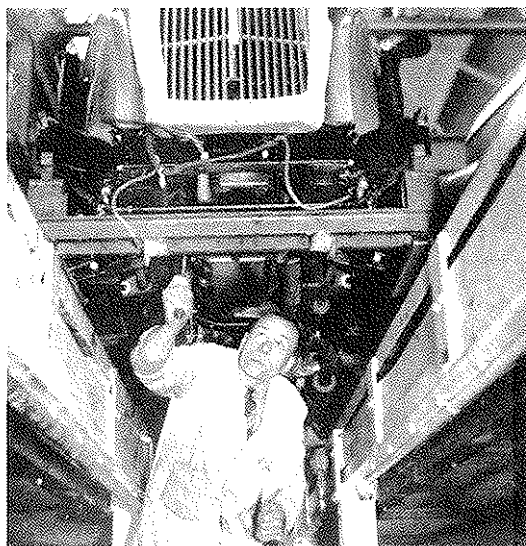
(Midten) Mange medarbejdere i afdelingen for invalider er 100 % invalide. Nogle har mistet lemmer, andre er total blinde, og alligevel er deres hurtighed og dygtighed imponerende. De samler vinduesviskere, instrumentpaneler og andre enheder. Denne afdeling har også rehabilitering som formål.



(Herunder) Hjul, komplette med dæk og slanger, transporteres fra dækmontageafdelingen v.h.a. et specielt transportbånd, der automatisk lægger dem af, der hvor de skal monteres på bilerne.



Specielle grave under samlelinjerne giver inspektører mulighed for en grundig gennemgang af hele transmissionssystemet, inden bilerne sendes videre.





Biler til rullende test. V.h.a. ruller bliver de færdige biler testet ved hastigheder op til 50 miles i timen, under hvad der svarer til en 5 miles test, mens de forbliver stående på samme sted. Et yderligere sæt ruller, kendt som »bump testen«, tester affjedringen.



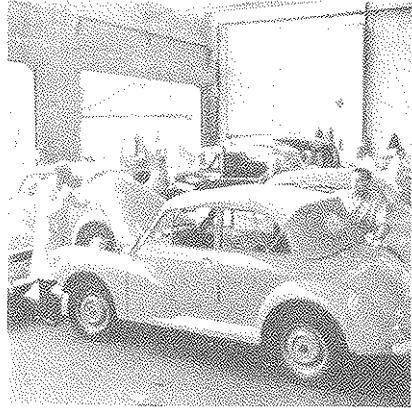
Herefter placeres bilerne over grave hvor hjulene stilles helt parallelt ved en elektrisk anordning, og et Lucas lygtejusteringsinstrument sikrer, at lygterne indstilles korrekt.



Enden af rejsen ned langs samletlinjen. Efter en afsluttende inspektion kører bilerne ved egen motorkraft til afsendelsesafdelingen.



En Wolsley under vejtest. Erfarne testkørere kontrollerer hurtigt at alle biler lever op til de høje standardkrav, der gælder alle Nuffieldprodukter.

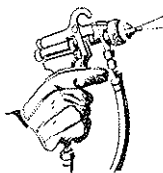


Travthed i afsendelsesafdelingen. Hjulopsler monteres, dæktryk kontrolleres og tankene fyldes med benzin. Bilerne, der nu er komplette i enhver henseende, er klar til levering.

Et hav af færdige biler strømmer dagligt ind i afsendelsesafdelingen, som under tag rummer ca. 1400 biler. Omhyggelig planlægning er nødvendig for at sikre at en hvilken som helst bil kan lokaliseres hurtigt og let.



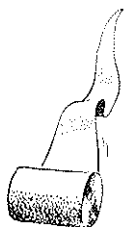
## Vidste du at . . . .



- tanken med maling i Rotodipanlægget rummede 11000 gallons, og der blev brugt 280 gallons maling om dagen i dette anlæg.



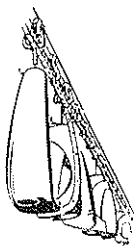
- maling førtes fra blandingsbeholdere til malekabinerne på hver enkelt produktionslinje v.h.a. 5000 yards kobberrør, og der gik 150 gallons maling til at fylde systemet på hver linje. Der blev i alt brugt 1100 gallons hver dag.



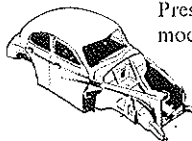
- ved et gennemsnits-output på 40 biler i timen blev der i løbet af en uge brugt 3,5 miles tæppe, 19000 yards vynid, 9000 yards filt og 750 oksehuder.



- samlebåndene, der udgør produktionslinjen, havde en samlet længde på 100.000 fod og hver linje kunne producere 20 biler i timen.



- samlebåndet i loftet var 3,5 miles lang og dækkede et areal på 214 acres



- et Morris Oxford chassis bestod af 407 separate udpresninger, der alle må passe nøjagtig sammen. Presseværktøjer til en ny model kostede ca. 500.000 £



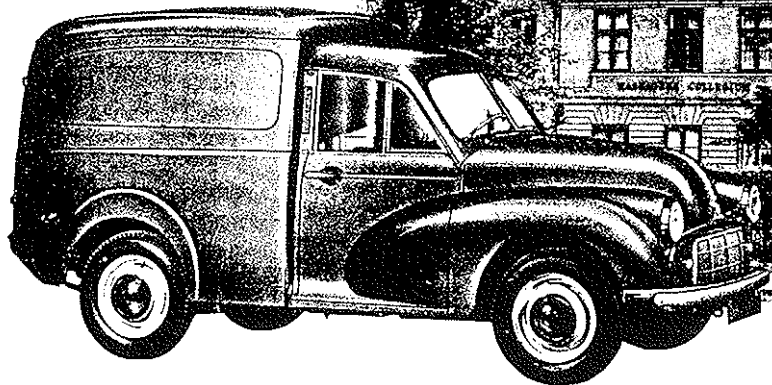
- medarbejderne i dækafsnittet kunne montere 320 dæk om dagen

- fra produktionsstart til slut var der 65 større inspektioner.

Det lille hæfte fortæller også om personaleplejen på fabrikken. Da hæftet blev skrevet, var der mere end 1000 medarbejdere, der havde fejret deres 25 års jubilæum ! Alle medarbejdere skulle gennemgå en helbredsundersøgelse af fabrikkens egne læger, så det blev sikret, at de fik tildelt en passende arbejdsopgave. Der var et tæt samarbejde med lokale hospitaler, men fabrikken havde ud over sine egne læger og sygeplejesker også en tandlægeklinik. I det hele taget var fabrikken - i følge dette reklamemateriale - meget interesseret i medarbejdernes trivsel, både fysisk og psykisk. Der var et sportsanlæg, teater, kor og endog et brassband, der vandt flere udmærkelser og optrådte i radio og TV og endog udgav plader. I alt var der ca. 23000 ansatte i organisationen i 1952, da hæftet blev trykt.



Morris Minor varevogn  
med original lukket varekasse.



# MORRIS MINOR varevognen

Alle tiders største succes på varevognsmarkedet

Morris Minor personvognen har forlængst erobret verden ved sin ydeevne, sin driftsøkonomi og sit enestående kvalitets-udstyr i forbindelse med en lav anskaffelsespris. Som varevogn er Morris Minor derimod en nyhed, som først så dagens lys i sommeren 1933.

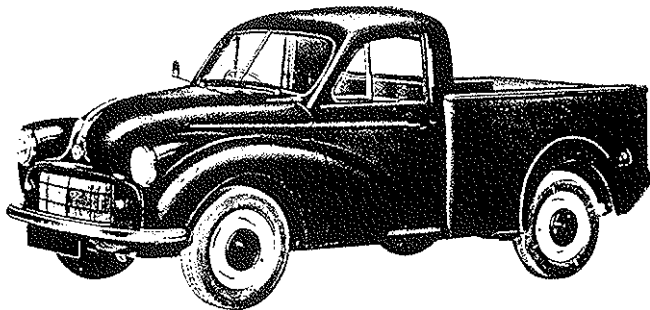
Det kan røbes, at fabrikken havde store betænkninger ved at sende denne varevogn på markedet — ikke fordi man frygtede, at den ikke var god nok, men tværtimod. Skønt Morris-fabrikkerne er Europas største bilproducent, havde det i forvejen vist sig umuligt at følge trit med efterspørgslen efter Morris Minor personvogne, fabrikernes produktion var udsolgt næsten et halvt år frem i tiden — og nu risikerede man, at den nye varevogn ville blive en lige så stor succes og gøre det endnu sværere at tilfredsstille de utålmodige kunder. De værste anelser gik da også i opfyldelse, ikke mindst her i Danmark. Vognene kom frem omtrent samtidig med importens frigivelse, og aldrig er nogen varevogns-model blevet solgt i så stort antal på så kort tid. I den indledende artikel i dette hæfte sagde vi, at vi kan levere de her beskrevne vogne. De må tilgive os, hvis vi for Morris

Minor varevognen må tilføje et lille forbehold: De kommer muligvis til at vente på levering, for det er ikke muligt at skaffe dem så hurtigt, som de købes. Vognen er imidlertid værd at vente på. Hvis De skal bruge en varevogn med en lasteevne af 400—450 kg, kan De overhovedet ikke få noget mere fuldkomment, end Morris Minor varevognen. Den ser aldeles nydelig ud. Den har Morris Minor personvognens enestående køreegenskaber, ligger på vejen, så det er en fornøjelse at køre den — og den har en personvogns udstyr. Dens benzinoekonomi er legendarisk. I hytrafik afhænger forbruget naturligvis altid af standsningernes og igangsetningernes hyppighed og kan derfor ikke opgives generelt, men på landevejen præsterer de fleste af disse vogne at køre 15—16 kilometer på en liter. Dens manøvrevevne forlænger enhver, der for første gang prøver at vende med den — og tandstang-styringen gør manøvreringen legende let. Derfor er den lige velegnet til rejsevogn og til bykørsel. I teknisk henseende har den alle moderne raffinementer — S.U. karburator, S.U. elektrisk benzinpumpe, som fører dyreste biler, S.U. elektrisk benzinpumpe, som fører benzinen frem, for man sætter starteren i gang, hydrauliske bremsere af nyeste type med to

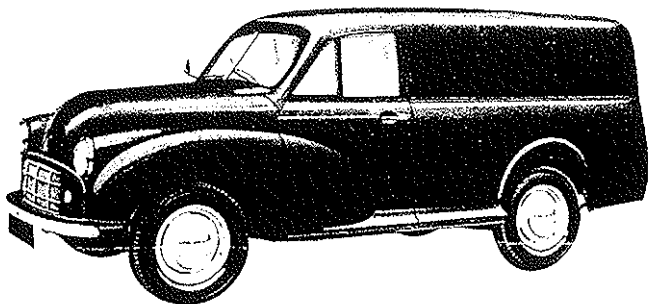


selvfølgelig bremsesko, hypoid-bagaksler, trykkoter, der ikke kan køge, selv om temperaturen stiger til over 100 grader, en gearkasse, hvor både 2., 3. og 4. gear er lydlose og synkroniserede — sådan kunne man blive ved med at opremse detaljer, som ellers kun findes i langt dyrere biler. Og hvad kvaliteten angår, behøver De blot at føle på de plader, som karosseriet, hjelmene og skærmene består af — De finder intet tilsvarende på nogen vogn i blot tilnærmelsesvis samme prislag. Trods alt dette hører Morris Minor varevognen nemlig til de billigste på markedet — og dette er måske det mest forbausende ved den.

Morris Minor varevognen leveres med to originale karosserityper — lukket varekasse eller åbent lad med faste sider og nedfældbar bagsmek (såkaldt „pick-up“). Begge disse karosserier er helt af stål, solide, praktisk indrettede og meget rummelige (målene findes i specifikationerne bag i dette hæfte). Ligeledes helt af stål er den slanke og elegante danskbyggede varekasse på Minor de Luxe modellen, der bygges på DOM's moderne fabrik i Glostrup. Denne type er særlig efterspurgt som rejsevogn og til brug for firmaer, som lægger særlig stor vægt på vognens ydre. Endelig kan Minor varevognen leveres med originalt forpartil, men danskbygget specialkarosseri — lukket eller åbent — fremstillet efter Deres egne ønsker på nogle af landets førende karosserifabrikker. Inden for sin vægtklasse dækker denne vogn således praktisk talt ethvert behov. Alle Morris modellerne leveres venstre styrede.

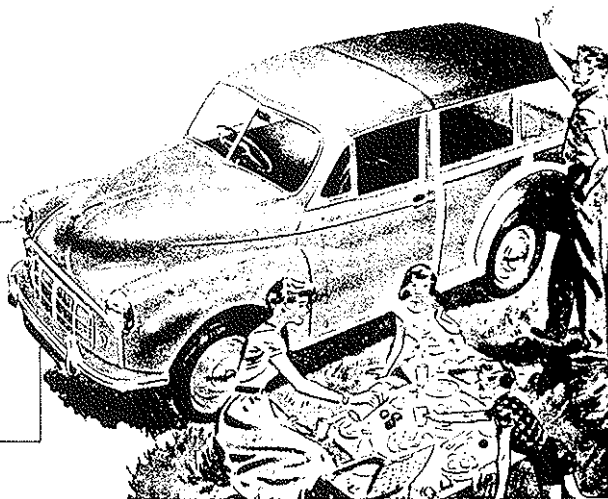


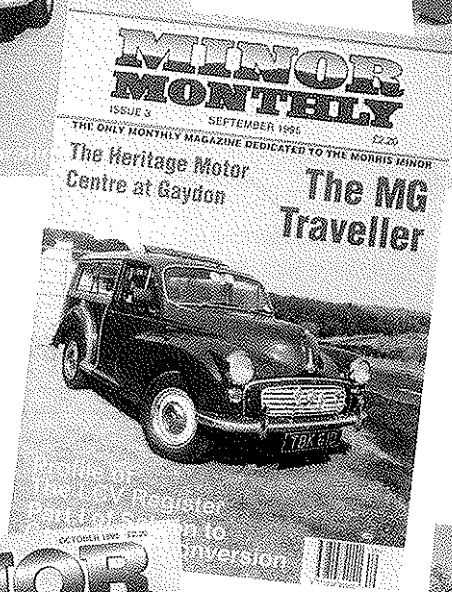
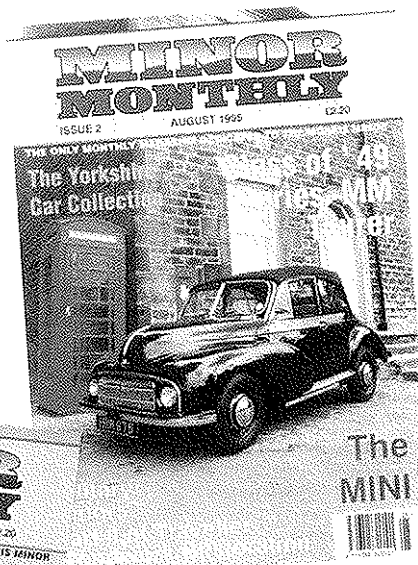
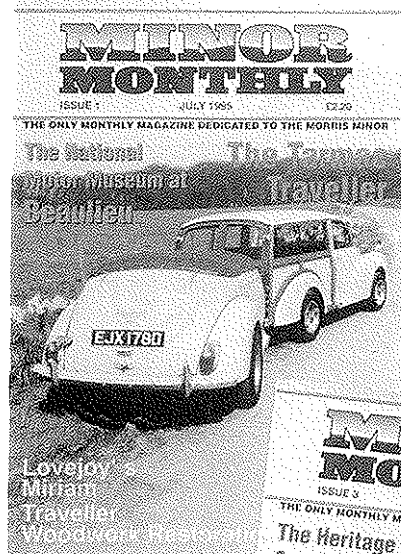
Morris Minor varevogn med originalt „pick-up“ karosseri. „Pick-up“ modellen kan leveres med original engelsk presenning på stålors-stativ.



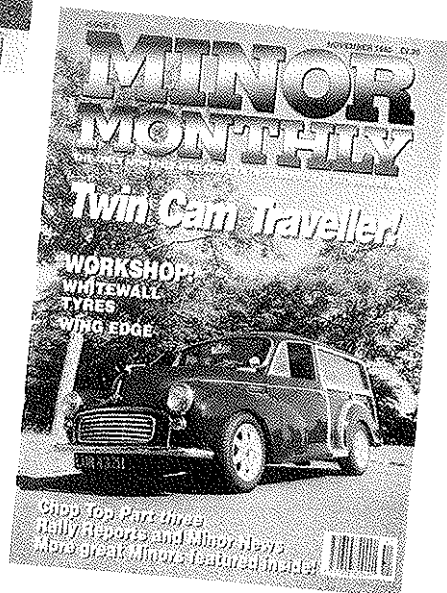
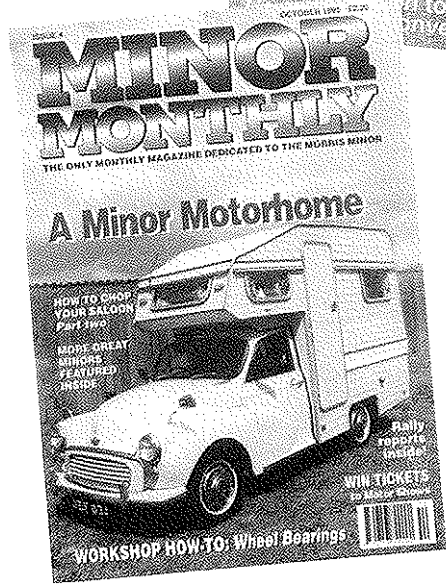
Morris Minor de Luxe varevogn med danskbygget Domi-varekasse af stål er en af de mest elegante varevogne, der kan leveres herhjemme — og den koster kun lidt mere end den lukkede standard-model.

Det yngste skud på Morris-stammen er denne elegante Minor Station Wagon — en kombineret person-varevogn, der er forbausende rummelig. Hvad enten De bruger bilen som erhvervs køretøj eller udelukkende til privatkørsel for Dem selv og Deres familie, vil De finde en Morris Minor Station Wagon uhyre anvendelig.





*De første fem numre af  
Minor Monthly*



# NYT MORRIS MINOR BLAD

## MINOR MONTHLY

Et nyt engelsk blad har set dagens lys. Det omhandler kun Morris Minor. Skrevet af Minor-entusiaster til Minor-entusiaster. Du kan bl. a. læse om:

Restaurering af Minor  
Modificering af Minor  
Workshop  
Tekniske artikler  
Læsernes egne historier  
Nyheder  
Alt for Minor-entusiasten - hver måned

Er du interesseret i af abonnere på bladet kan du udfylde kuponen her på siden og indsende den til forlaget (adressen nederst på denne side), sammen med en check på £40, som er prisen for et årsabonnement (Europa). Du har også mulighed for at tegne abonnement på 24 numre, så er prisen £78.

Du kan også bestille det på forlagets »abonnements-hotline«. Telefonnummeret står nederst på siden!

*Bladet er absolut anbefalelsesværdigt!*

### SAVE OVER 30% ON THE ANNUAL SUBSCRIPTION PRICE\*

### PLUS RECEIVE A FREE T-SHIRT WHEN YOU SUBSCRIBE TO MINOR MONTHLY

\*UK subscriptions only  
For only £22 for 12 issues.  
You will also receive the official  
*Minor Monthly* t-shirt!

1 year subscription (post paid) 12 issues:  
UK £32 - reduced to £22  
Europe & Eire £40  
Rest of World £45 surface mail  
2 year subscription (post paid) 24 issues:  
UK£64 - reduced to £38  
Europe & Eire £78  
Rest of World £88 surface mail

Name: .....  
Address: .....  
.....  
.....  
Postcode: ..... Tel no. ....  
Please tick:  1 year  2 year  
Size of shirt:  Medium  Extra Large  
I have enclosed a cheque / PO [delete] made payable to 'Poundbury Publishing Ltd'  
or Please charge my credit card: Card no:  
  
Access/Visa (please delete)  
Expiry date: .....  
Amount: .....  
Date: .....  
Signature: .....  
Please start my sub with issue no.

Send To: Minor Monthly Subs, Poundbury Publishing, Poundbury Farmhouse, Dorchester, Dorset, DT1 2RT  
**Or phone our Subscription Hotline! 01305 262760**

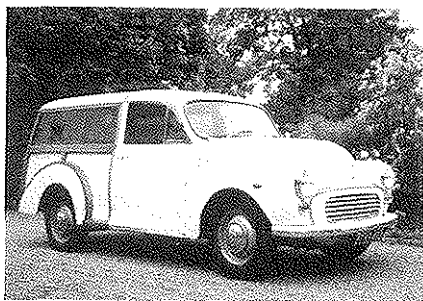
# KØB OG SALG

**Sælges:** Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg. 66. Bilen har helt ny tank og nye bremser. Bilen skal have skiftet højre længdevange. Topstykke mrk. 12G295, desuden medfølger tandremsdrev for takhjul komplet. Pris 5.000,- kr.

**Henv.:** A-1499 Torben Sandal Petersen, Tropavænget 9, 4700 Næstved, tlf. 55 77 35 42.

**Sælges:** Morris Minor 1000 Traveller, årg. 69. Bilen har kørt hver dag indtil nu og er vedligeholdt regelmæssigt. Motor og gearkasse har kørt 20.000 km efter hovedreparation, hvor tværvangen også blev skiftet. Der medfølger for 5.000 kr nye reservedele og en masse brugte dele. Pris: 30.000,- kr.

**Henv.:** A-157 Poul Tagholm Hansen, Glamhøjvej 2, Lyngby, 8220 Brabrand, tlf. 86 26 24 24.

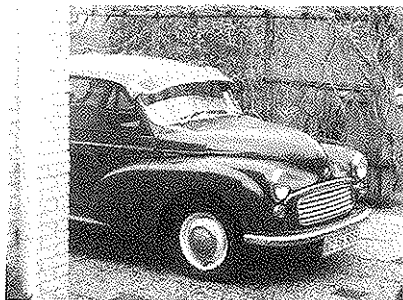


**Sælges:** Morris Minor 1000 super Combi (Bindingsværk), årg 70. Bilen der er på sorte plader, har kørt 88.000 km. Bilen, der kun har haft en ejer (ikke-ryger), fremstår i originallak og -farve (hvid). Bilen er velholdt, men noget pladearbejde må dog påregnes, hvorfor prisen er fastsat herefter. Prisdé 25.000,- kr. Hvis du er seriøst interesseret i ovennævnte køretøj, bedes du ringe på tlf. 42 39 40 48 (kl. 18-19) med henblik på evt. yderligere oplysninger.

**Henv.:** Søren Søe Nissen, Aavej 3, 4130 Viby Sj.

**Sælges:** Morris Minor 1000 Cabriolet, årg. 63. Skal synes og istandsættes. Kr. 20.000,-

**Henv.:** A-1353 Per De Blanck, Hviløbækvej 54, 3520 Farum, tlf. 40 20 12 18.



**Sælges:** Morris Minor 1000, 2-dørs med små baglygter. Har kørt hver dag og er blevet holdt godt. Ny forrudeliste. Gearkasse renoveret i '93, motor pakket om i '94, med div. nye dele: ny starter, nye lejer, ny vandpumpe, ny komplet kobling, nye udtødningsventiler. Køler skiftet i aug. '95. Nye kølerslanger. 4 nye dæk, der kun har kørt 4.000 km - er som nye.

Bilen har lidt overfladerust i bagskærme, højre forskærm skal skiftes. Er malet rød - ellers original stand. Div. reservedele medfølger: håndbog, brugt kardán, gearkasse, 4 ekstra fælger, viskerblade, blinklys for, tankmåler, tankdæksel. Skal synes. pris 18.000,- kr. Evt. kan stumper til Volvo 244 GL '81 indgå i handelen.

**Henv.:** Morten Poulsen, Grydemosevej 195, 3060 Espergærde, tlf. 42 23 28 93.

**Sælges:** Morris Minor 1000 Convertible, årg. 58. Motor 1275 ccm, skivebremser, cillers rimelig original. I god stand men skal efter Morris Klub standard renoveres. Er på amerikanske papirer. Prisdé: 35.000,- kr incl. moms men uden afgift.

**Henv.:** A-1004 Marianne Værndal, Bryndumvej 118, 6715 Esbjerg, tlf. 75 16 70 19.

Sælges: Morris Minor 1000 super, 2-dørs årg. 66. Kørt 105.000 km. Total renoveret i 94/95. Malet ud- og indvendig i Trafalgarblue (mørkeblå). Nye måtter overallt. Nyt loft. Begge forhjul renoveret i 95. Undervognsbehandlet (4 lag) i oktober 95. Bilen er meget velholdt og desuden holdt så tæt på original som muligt og selvfølgelig uden rust. Original købekontrakt, registreringsattest, værkstedshåndbog mm. haves. Sorte nummerplader. Sidst synet den 7. oktober 93. Ansvar + kasko kr 950 pr. år. Pris: 39.500 kr.

Henv.: Michael Hansen, B.S. Ingemannsvej 10 st. tv., 8800 Viborg, tlf. 86 62 05 23.

Sælges: Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg. 69, blå. Motoren er i god stand, nogen rust. Sælges straks for 3.000,- kr.

Henv.: Clinton Smart, Roldvej 64, 5492 Vissenbjerg, tlf. 64 83 14 45.

Sælges: Morris Minor 1000, årg. 68. Står rigtig pæn. Meget original. Ingen rust. Prisinde: 10.000,- kr.

Henv.: Edith Rasmussen, tlf. 65 97 60 39.

Sælges: Morris 1000 Traveller, renoveret og i flot stand. Bilen er registreret første gang den 23. december 1970. Vi har haft den i 3 1/2 år, og benytter den som dagligt transportmiddel. Da vort kørselsbehov er stort, er det desværre nødvendigt at anskaffe en nyere bil - og sælge vores kære gamle Morris. Bilen er renoveret for 32.000 kr med ny bund og en renoveret ombytningsmotor. Træværket er velholdt og lakeret. Indvendigt er tæpper og beklædning absolut i pæn stand. Sæderne er de originale og derfor brugt - men bilen fremtræder i flot stand. Med i købet følger en række reservedele i form af skærm, gearkasse, fire ekstra fælg samt diverse smådele. Prisen kender jeg ikke - men giv et bud!

Henv.: Tanja og Johan Bache, Kroengen 29, Esrum, 3230 Græsted, tlf. 42 29 09 09.

Sælges: Morris 1000, årg. 58.  
Henv.: Svend Mortensen, tlf. 65 97 43 42.

Sælges: Morris Minor 1000 super Traveller, årg. 70. Old English White. Km 118.466. Synsfri træk, nye måtter, ny toppakning. Total renoveret i 93. Ved evt. salg bliver den nysynet. Pris 49.997,- kr.

Desuden sælges:

1 bagtøjsklokke, komplet	400,-
Benzintank (saloon)	350,-
1 benzinpumpe (købt som beset)	100,-
1 fælg 145x14	35,-
1 MM Motor (står fast)	150,-
1 Bosch Tudehorn 12V, 500 Hz. Det er 12,5 cm i diameter, sort. Er i original emballage (købt som beset)	250,-

Nypris 480 kr.

Henv.: A-1091 Erik og Karla Petersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00, efter kl. 16.30

Sælges: 4 stk. vinterhjul, Michelin MX + S fra jan. 95. Kun kørt 2.700 km på orig. fælg.

1 stk. 1100 cc motor med defekt ventil  
1 stk. anhængertræk (nyt)  
1 stk. dynamo  
2 stk. tagbøjler

Henv.: A-1855 Brian Lyng Sørensens, tlf. 86 21 91 86.

Sælges: 2 forsikrings (fiber) til Traveller pr. stk 150,-  
2 bagskærme (fiber) til Traveller pr. stk. 150,-

Henv.: Schaleck, Hvedemarken 11, 6430 Nordborg Als, tlf. 74 45 03 51.

Byttes: Komplet sæt sæder belædt med sort nyt, byttes til grå. Skal være velholdt.

Købes: Sidebeklædning for og bag til 2-dørs. Skal være pæn. Farven grå. Instrument købes. Soltag til Morris købes. Skal være OK.

Henv.: A-1903 Karl Ove Sønderby, tlf. 97 37 29 42.

# NYE MEDLEMMER

Følgende medlemmer er meldt ind i klubben, siden den nye medlemsliste blev udsendt tidligere på året.

- |        |   |        |  |
|--------|---|--------|--|
| A-2098 | Ulla Jernshøj<br>Horsdalvej 24 B, Vinkel<br>DK-8800 Viborg  | A-2106 | Palle Ramsing<br>Rådalsgård Strandpark 14<br>DK-4040 Jyllinge<br><i>Traveller 1959</i> |
| A-2099 | Henrik Pedersen<br>Hans Tausensgade 12<br>DK-4200 Slagelse  | A-2107 | Bente Møller<br>Møllevvej 3, Hornbæk<br>DK-8900 Randers<br><i>2 dørs 1969</i>          |
| A-2100 | Berit B. Hansen<br>Lufthavnsvej 140, Beldringe<br>DK-5270 Odense N                                    | A-2108 | Ian Person<br>Byvænget 2<br>DK-5792 Årslev   |
| A-2101 | Sverre Isaksen<br>Myreveien 14<br>N-3271 Larvik   | A-2109 | Egon V. Poulsen<br>Toftvej 8<br>DK-6950 Ringkøbing                                     |
| A-2102 | Helge Roegne<br>Dalegutva 4<br>N-2860 Hov   | A-2110 | Egon Lauersen<br>Lærkevej 18<br>DK-7800 Skive<br><i>2 dørs 1969</i>                    |
| A-2103 | Jeppe Andersen<br>Frederiks Allé 77<br>DK-8000 Århus C<br><i>2 dørs 1969</i><br><i>Traveller 1968</i> | H-2111 | Stig W. Nielsen<br>Solsortvej 66<br>DK-2000 Frederiksberg                              |
| A-2104 | Wrisberg<br>Strandegårdsvej 6<br>DK-2650 Hvidovre   | A-2112 | Bengt Ekelund<br>Solhagaväg 16<br>S-510 20 Fritsla                                     |
| A-2105 | Morten Knudsen<br>Birkesigvej 10<br>DK-8444 Balle<br><i>Pick-up 1971</i>                              | A-2113 | Peter Bertelsen<br>Rugmarken 20<br>DK-9670 Løgstør                                     |

- A-2114 Poul Erik Jensen  
Nørholmsvej 143  
DK-9000 Aalborg
- A-2115 Børge Jensen  
Hovedgaden 64  
DK-9600 Års
- A-2116 Anni Christensen  
Tourup 14  
DK-6440 Augustenborg
- A-2117 Per Haxthausen  
Kovangen 211  
DK-3480 Fredensborg  
*2 dørs 1969*
- A-2118 Jens Mose  
Willemoesgade 79 st.  
DK-2100 København Ø
- A-2119 Inger Lund  
Dalvejen 76  
DK-8600 Silkeborg
- A-2120 Tove Christensen  
Chr. Erichstens Vej 9  
DK-8800 Viborg
- A-2121 Egon Jensen  
Storkevænget 3  
DK-4050 Skibby
- A-2122 Claus Bjerg  
Ragnhildgade 50, 1.tv.  
DK-2100 København Ø

