

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 7 · Januar - Februar 2007 · 30. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang

World Wide Web:
<http://www.nmmk.dk>
E-mail: info@nmmk.dk

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Den Norske Bank
Postgiro N: 7877 08 12029

Medlem af: Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74
E-mail: sm@nmmk.dk

**Næst-
formand** Jens E. Hoff Kjeldsen
Nørholmsvej 67
DK-9000 Ålborg
Tlf. 98 18 12 28
E-mail: jk@nmmk.dk

Redaktør Jens E. Hoff Kjeldsen
Nørholmsvej 67
DK-9000 Ålborg
Tlf. 98 18 12 28
E-mail: jk@nmmk.dk

Sekretær Harry Olsen
Vedtoftevej 10, Vedtofte
DK-5620 Glamsbjerg
Tlf. / Fax: 63 45 00 40
E-mail: hbo@nmmk.dk

Kasserer Kim Kleis
Tobøl Mosevej 5
DK-6683 Føvling
Tlf. 75 39 86 56
E-mail: kk@nmmk.dk

**Bestyrelses-
medlem** Lars Mikkelsen
Lundsgårdsvej 8
Lundsgårde
DK-5463 Harndrup
Tlf. 64 88 12 03

**Teknisk
redaktør** Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
DK-5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04 / 21 26 40 52
E-mail: dr-morris@hotmail.com

PR udvalg Karen Thomsen,
Tlf. 29 89 22 93
Harry Olsen,
Tlf. 63 45 00 40 / 23 29 61 08

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlemmer:
275 DKK, - 350 SEK, - 290 NOK, - 36 EURO

H-medlemmer:
100 DKK, - 126 SEK, - 105 NOK, - 13 EURO

Stof til bladet sendes til:
Redaktøren

Indleveringsfrist for stof til næste
nummer er den 1. februar 2007.

Tryk:
Midt fyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.



NORGE

Oslo Terje Sunnaas,
Seterhøyvejen 17,
N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 22 29 29 49,
jobb 22 64 77 51
Mobil tlf. 90 83 43 98

SVERIGE

Norra Sverige Christer Wiberg,
Nydalavägen 55,
S-903 39 Umeå.
Tlf. 090 135 607

Dalarna Thomas Eriksson,
Kråkkbergsvägen 4,
S-792 00 Mora.
Tlf. priv. 0250-15445,
arb. 13530
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

Väst Sverige Erling Holmin,
Siviken 336, Enebo,
S-462 91 Vänersborg.
Tlf. 0521-25 82 43
erlingholmin@hotmail.com

Jämtland Kåre Torfjäll,
Bagarvägen 12,
S-831 52 Östersund.
Tlf. +46 63-109595,
Mobil tlf. +46 703 135050
E-mail: kare.to@telia.com

Göteborg Matz Lundgren,
Höganäsvägen 44,
S-437 35 Lindome.
Tlf. 031-992 670

DANMARK

Nordjylland Mogens Bjerre,
Industrivej 40,
DK-9690 Fjerritslev.
Tlf. 98 21 24 50

Randers Anton Kamp,
Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup.
Tlf. 86 44 32 00

Midtjylland Svend Thorup,
Egeparken 10, 1. tv.,
DK-8600 Silkeborg.
Tlf. 86 81 32 47
Mobil tlf. 28 94 07 42
E-mail: svendthorup@webspeed.dk
Klubmøde: 2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne.
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



DANMARK

Østjylland Per Madsen,
Frederikslystvej 18,
DK-8723 Løsning.
Tlf. 75 65 04 09
Mobil tlf. 40 78 97 59
E-mail: nmmk.ostj@get2net.dk

Sdr. Jylland Johannes Juhl,
Lindevej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens.
Mobil tlf. 40 55 27 02

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld.
Tlf. 74 56 33 07
Fax: 74 56 33 06
Mobil tlf. 40 56 33 07

Vestjylland Jens Kirkeby,
Skolesvinget 31, Snebjerg,
DK-7400 Herning.
Tlf. 97 16 26 27
Mobil tlf. 40 50 40 13

Als Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg.
Tlf. 74 47 16 95
Mobil tlf. 40 34 54 62

**Fyn
og øerne** Harry Olsen,
Vedtoftevej 10, Vedtofte,
DK-5620 Glamsbjerg.
Tlf. 63 45 00 40
Mobil tlf. 23 29 61 08

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30
Ring for nærmere info, eller se akti-
vitetskalenderen i bladet.

**Lolland-
Falster &
Møn** Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 93 43

København Flemming Kristensen,
Sundholmsvej 52, 2. t.v.,
DK-2300 København S.
Tlf. 20 23 26 11
E-mail: fl@kristensen.mail.dk
Klubmøde: Sidste mandag i måneden
kl. 19.00 på adressen:
Medborgerhuset Pilegården
Brønshøjvej 17, indg. B
2700 Brønshøj

**Nordvest
Sjælland** Asbjørn Stammerjohann,
Springstrup 27,
DK-4300 Holbæk.
Tlf.: 59 43 98 82

**Sydvest
Sjælland** Jan O. Laursen,
Gryderupvej 111,
4242 Boeslunde.
Tlf. 58 14 04 75
Mobil tlf. 20 92 47 17
E-mail: minorkrogen@c.dk

Michael Mygind Lauersen
Sevedøvej 20, Østerhoved,
4230 Skælskør.
Tlf. 40 14 36 32
E-mail: mkl_MorrisMinor66yahoo.dk
Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00

Bornholm Svend Erik Nielsen,
Pyttegårdens Ferielejligheder,
Kjeldsebyvej 3, DK-3760 Gudhjem.
Tlf.: 56 48 56 80
E-mail: gudhjem@pyttegaarden.dk



Velkommen til vinterens nummer af Norminor.

Da jeg sagde ja til at være redaktør af NorMinor, betingede jeg mig, at jeg, efter at have fremstillet et par numre af bladet, ville tage op til vurdering, om jeg havde den fornødne tid tiil at fortsætte som bladets redaktør.

Denne mulighed har jeg nu benyttet mig af og det er ikke faldet ud til NorMinors fordel (det kan også være, at nogle mener, at det er til NorMinors fordel). Jeg må erkende, at jeg simpelthen ikke har tiden til at lave bladet så godt som jeg gerne ville, og derfor har jeg valgt at stoppe som redaktør. Som I kan læse på de næste sider her i bladet, har

NMMKs bestyrelse fundet en løsning, som forhåbentlig er af lidt længerevarende karakter.

Tak for stor hjælp ikke mindst fra Morten og Simon i forbindelse med NorMinor.

Glædelig Jul og godt Nytår

Hans Dueholm, nu forhenværende redaktør

Forsidebillede:

Van fra 1953

Bagsidebillede:

Kjell Arne Fjelds Morris
fra 1953

6
KALENDEREN**Januar****Lørdag den 20. januar**

Bowling og Julebuffet i Østjylland, 20 januar 2007
Tilmelding inden den 13.01.07 til Søren Villadsen, 76498075, villadsen@mail.mira.dk

Februar**Lørdag den 17. februar**

Generalforsamling i Østjylland, Tilmelding til Per Madsen, tlf 75650409 / 40789759 mail nmmk.ostj@get2net.dk

24.-25. februar 2007

Primustreff 2007

Marts**Lørdag den 10. marts**

Generalforsamling 2007 på Rebildhus.
Tilmelding til næstformand Jens E.H. Kjeldsen senest onsdag den 28/2-07

mail jk@nmmk.dk eller på tlf. 98181228 (bedst efter kl. 19).

Marts fortsat**17. marts**

Stumpemarked I Herning
www.stumpemarked-herning.dk

31. marts

Brugtbilsmesse i Fredericia, Stumpemarked
www.bilmesse-brugtmarked.dk

Juli**13. juli - 15. juli**

Sommertræf 2007 0800

Se mere på www.morrisvest.dk

Månedlige klubmøder

Under lokalgrupperne på side 3 og 4 kan du se om der er en lokal gruppe i dit område som afholder klubmøder hver måned !



Et par linier fra formanden

Simon Marsbøll

Det er en travl tid, vi lever i.

Vores redaktør, Hans Dueholm, har fået mere at se til end godt er. Derfor stopper han med dette nummer, og jeg vil gerne benytte denne spalteplads til at sige ham mange tak for en meget kompetent indsats. Det har vi været yderst tilfredse med.

Tak skal du have !

Formand og næstformand er i skrivende stund hårdt ramt af strukturreformen, der laver om på den offentlige administration i Danmark pr. 1 januar 2007.

Det har kostet lidt kræfter at holde skruen i vandet, men så er det jo godt, der er god hjælp at hente hos den øvrige bestyrelse. De har bl.a. sørget for nye, friske varer på hylderne i Minor-shoppen.

Hjemmesiden har haft lidt problemer med spam i forum.

Det kan afhjælpes, hvis vi kun tillader registrerede brugere at komme med indlæg. Men det går imod et stærkt ønske om, at alle, der dumper forbi, let og ubesværet skal kunne deltage i debatten som "gæst", uden først at skulle oprettes som bruger og alt det der.

Der måtte træffes et valg, og webmaster har vurderet, at sikkerheden må prioriteres højest, så nu må besøgende altså registrere sig som brugere først.

Simon



Generalforsamling 2007

Generalforsamling 2007 Der afholdes og indkaldes hermed til generalforsamling lørdag den 10. marts 2007, og den afholdes på Rebildhus.

Rebildhus ligger i Skørping (ca. 30 km syd for Aalborg) og ligger i naturskønne omgivelser i Rold Skov. Hvis du vil vide mere om Rebildhus, kan du gå ind på deres hjemmeside www.rebildhus.dk Rebildhus har adressen Rebildvej 25, 9520 Skørping. Tlf. 98391200

Dagens program er:

Kl. 10 kaffe

Kl. 11.30-12.30 frokost (drikkevarer for egen regning)

Kl. 12.30 og til vi er færdige generalforsamling.

Kl. 14 kaffe med hjemmebagt kage

Prisen pr. person er 100 kr.

Det er selvfølgelig muligt at deltage i generalforsamlingen uden spisning. Prisen er så 0 kr, og man kan vente med at møde op til kl. 12.30.

Generalforsamlingens dagsorden er, ifølge klubbens vedtægter, følgende:

1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere

2. Formandens beretning

3. Lokalgruppernes beretninger

4. Fremlæggelse af revideret regnskab for godkendelse

5. Valg af styremedlemmer og suppleanter

6. Indkomne forslag og emner

7. Eventuelt



Husk at ændringsforslag til vedtægtsændringer skal være styret/bestyrelsen i hænde senest søndag den 10. december 2006.

Denne dato er jo nu desværre nu overskreden, når I læser dette her i Norminor, men indkaldelsen til generalforsamlingen har været på vores hjemmesiden inden den 10/12, ligesom skæringsdatoen også står i klubbens vedtægter. Vi har i styret desværre ikke kunne nå at gøre det bedre i denne omgang.

Tilmelding til generalforsamlingen skal være næstformand Jens E.H. Kjeldsen i hænde senest onsdag den 28. februar 2007, enten på mail jk@nmmk.dk eller på tlf. 98181228 (bedst efter kl. 19).

Tilmeldingen er særdeles vigtig, uanset om man vil spise eller ikke. Klubben giver tilskud pr næse, der kommer, da det ellers ikke kunne holdes til den uhørt lave pris af 100 kr pr person.

Styret/bestyrelsen ser frem til at mange møder op til generalforsamlingen på Rebildhus, så vi sammen kan få en god dag og en god generalforsamling til gavn for vores klub og medlemmerne.

Kim Arne Fjelds 1953 Morris





Besked fra bestyrelsen

Vores nuværende redaktør, Hans Dueholm, stopper p.g.a. travlhed. Bestyrelsen har derfor besluttet at sælge layoutopgaven med NORMINOR til trykkeriet. Selve indsamlingen af indlæg, korrekturlæsning o.s.v. vil næstformand, Jens Kjeldsen tage sig af. D.v.s. i praksis vil medlemmerne opleve, at redaktøren nu er Jens, og det er ham I skal sende indlæg til.

Udgiften til layout vil medføre en kontingentstigning. For at den ikke skal blive alt for voldsom, så overvejer vi, om vi evt. kunne droppe medlemslisten eller i det mindste udsætte den.

Pause i højfjeldet



Det har nemlig vist sig, at alle oplysninger vedrørende biler er meget mangelfulde, og de oplysninger der findes er fejlbehæftede.

Men det er lidt svært at vurdere, hvor efterspurgt sådan en liste er, og om det står mål med udgiften til den på ca. 25.000 Dkr.

Det vil vi gerne have et indtryk af på generalforsamlingen, så vi kan træffe den mest rigtige beslutning.

Så hvis du gerne vil høres om medlemslisten og dens fremtid, så må du sørge for at give besked.

Du kan møde op, sende brev eller mail til bestyrelsen, kommentere på hjemmesiden eller give kontaktpersonen i din lokalgruppe besked.

Hvis vi ikke hører noget, så regner vi med, listen ikke interesserer dig.



Primustreff for 23. gang

Olav Bjørge

Oslo-gruppa inviterer for 23. gang til primus treff på Rømskog. Dette vil skje weekenden 24-25 februar 2007 ved Stangebrøtt i år som i fjor. Rømskog ligger ca. 80 km øst for Oslo. Reiseruten vil bli som følgende. Fra Oslo (Liv og Terje) følg E6 mot Hamar. Ved Karihaugen deler motorvegen seg i to og går over til rv.159 mot Lillestrøm. Følg så rv.22 mot Fetsund og videre rv.170 mot Bjørkelangen. Her stopper vi for å handle inn det mest nødvendige før turen går videre langs rv.170 til Setskog og deretter rv.21 mot Rømskog. Dere som ikke kommer om Oslo men fra Göteborg, kan kjøre E6 til Uddevalla og rv.172 til Årjeng. Videre E18 til Ørje og

rv.21 mot Skotterud. Etter ca. 35 km kommer dere til Rømskog, og er vi heldige så treffes alle sammen ved veiskiltet innom til Østkroken ved brua over bekken ca.kl.10,30. starttid Oslo ca.kl.08,00 og kjøretid Oslo-Rømskog blir derfor ca. 2,5 time inkl. handel på Bjørkelangen.

Husk å ta med alt nødvendig utstyr til en slik tur. Primus. Ullundertøy. Lue og votter. Sovepose og liggeunderlag. Varmt yttertøy. Snekjeder. Vinterhjul. Varme støvler. Mat og drikke osv. Sjekk også at bilen er i god stand slik at den tåler en slik tur.

Spørsmål og tilmelding til.
Terje Sunnaas,
tlf. 004722292949,
privat kveldstid
mail: sunnaas@online.no

Olav Bjørge
tlf. 004763863871
privat kveldstid,
mail: olav.bjorge@c2i.net

Hjertelig velkommen



Vinteren i Østjylland

Lørdag den 20. januar 07

Bowling og julebuffet på Pletten, Vejle

Vi har et lokale til rådighed med udsigt over banerne kl 15-18:30.

Kl 15 - 16

Kaffe og en snak om gode ideer til aktiviteter i 2007.

Tænk lige over det, tak.

Herunder også Pinsetræffet.

Bestyrelsen - og andre - kan så frem til generalforsamlingen prøve at undersøge ideerne mere præcist

og så kan vi forhåbentlig få lavet en konkret plan i februar.

Kl 16 - 17

Der er reserveret 4 baner til bowling.

Kl 17:15 - 18:15

Vi får en lidt forsinket julebuffet.

Tilmelding inden den

13.01.07 til Søren Villadsen, 76498075, villadsen@mail.mira.dk

Lørdag den 17. februar 07

Generalforsamling

Program og sted oplyses ved tilmelding

til Per Madsen, tlf 75650409 / 40789759 mail nmmk.ostj@get2net.dk

Udsigten fra en Morris





Pluk fra Motorhisto- risk Samråd

Her er lidt pluk fra Motorhistorisk samråds seneste nyhedsbrev, hvor der bla. er interessante oplysning for vore svenske medlemmer. Hele nyhedsbrevet kan læses på www.motorhistorisk.dk

Sverige
Et parti har her i agurketiden pludseligt foreslået, at alle historiske køretøjer skulle have særskildte nummerplader.

Ikke noget MHRF biliger, for selvom man eventuelt skulle kunne få nogle fordele på kort sigt, vil man risikere at man på lang sigt lige pludselig blev diskrimineret, da man nu blev tydeligt identificerbar.

Samme holdning har man generelt til skattefrihed for køretøjer mere end 30 år (bundet samme med en særlig forsikring) da man også her frygter at kunne skilles fra i andre sammenhænge på længere sigt.

I Sverige koster det årligt 43 kr. at have et køretøj registreret som afmeldt. På grund af beløbets størrelse undlader staten at forfølge skyldnere, hvilket på samme

vis gør, at mange undlader at betale beløbet.

Staten rasler nu med sablen og påtænker at trække disse afmeldte køretøjer ud af registrene som værende helt skrottet – hvilket tilnærmelsesvis vil umuliggøre senere genregistrering.

Man er derfor i gang med at få folk til at få betalt deres udestående, så de ikke pludselig står med et officielt skrottet køretøj.

Sammen med andre motororganisationer foreslår man for tiden at man fremover ved registrering af importerede køretøjer kun skal gå til én myndighed, hvor alle akterne så skal kunne afklares (som vi også arbejder hen imod her i landet). Fremover skal man have en særlig taxi tilladelse hvis man vil køre brudekørsel (eller studenterkørsel, men dette er typisk mindre relevant for historiske køretøjer).

Som i Danmark er det også her det finansielle forhold, der gør en sådan tilladelse nødvendig i blandt andet forsikringsregi.

I overensstemmelse med EU skærpes reglerne ved befordring af børn. Da disse i rent juridisk forstand er



MHS fortsat...

fortsat...
uden egen vilje påhviler det andre, at tage det fulde ansvar af deres interesse i form af meget skærpede sikkerhedsregler. Desværre skeles der her ikke til historiske køretøjer overhovedet, men alene til selve udstyret. Dette kan på længere sigt umuliggøre befordring af børn i gamle køretøjer (samt på tohjulede motorkøretøjer uanset alder) dersom der ikke skelnes mellem nyere brugskøretøjer og historisk hyggebefordring som fritidssysse.

Sagen kan få fatal indflydelse på den fremtidige tilstrømning af yngre mennesker til vores hobby dersom befordring af børn umuliggøres – det er dog en sag, som vi skal have håndteret i EU-regi.

Sagen er ikke kun relevant i Sverige men hele Europa. Fremover tales der også om krav til sikkerhedsudstyr på alle pladser der anvendes til personbefordring – dette kan på længere sigt umuliggøre brug af nødsæder i de ældre biler (samt svigermorkassen). Man påtænker i samme omgang at forbyde transport af flere personer end der er sikkerhedsudrustning til.

Da sikkerhed og miljø begge er emner med stor fokus i Sverige, udgiver MHRF små enkeltbladede A5 brochurer, der udleveres til alle der får synet et klassisk køretøj.

Man går med planer om at arrangere en myndighedskonference i maj 2007 i Sverige – indhold af en sådan konference lå endnu ikke helt fast.

Slutteligt klager man sammen med flere andre organisationer over statens forslag om overførsel af forsikringsansvaret for rehabilitering og personskaudeudgifter til køretøjsforsikringerne – staten skønner selv at det er en udgift på 8 – 9 mia SKr. årligt.



Nyt fra FIVA

Simon Marsbøll

Undersøgelse af veteranbilinteressen i EU.

NMMK er medlem af FIVA, der er en international organisation, der varetager veteraninteressernes generelt. Særlig i forhold til EU lovgivningen har vores medlemskab båret frugt. De lande, der ikke havde det i forvejen, har f.eks. fået lempeligere regler for køreløbs og periodisk syn. Nu har FIVA lavet en undersøgelse baseret på spørgeskemaer, som nogle af jer muligvis har udfyldt og indsendt. I hele EU blev der i alt udsendt 750.000 spørgeskemaer til klubmedlemmer, firmaer og klubber som vores egen. 14% af firmaerne, 6,5% af medlemmerne og 42% af klubberne svarede. FIVA har fundet frem til nogle interessante resultater.

Der blev kun sendt spørgeskemaer ud til firmaer, der blev fundet via annoncer for veterandele. D.v.s. der er mange flere, som ikke indgår i undersøgelsen. De godt 9000 firmaer viste sig at omsætte for 16,66 milliarder Euro ! Det er 16.660.000.000 Euro, der hver svarer til 7,5 danske kroner.... Heraf eksporterer

firmaerne for 3,5 milliarder Euro til lande udenfor EU, og klubmedlemmer bruger 4,9 milliarder på deres hobby (hvorfor summen ikke giver 16,6 mia ved jeg ikke....). Der er 55.000 ansatte, heraf 68% på fuld tid, og 43% af virksomhederne planlægger at udvide firmaet indenfor de næste tre år.

Vores veteranbilinteresse betyder altså noget både for økonomien og for beskæftigelsen, og der er oven i købet vækst på området. Gode argumenter, hvis EU skulle komme i tanke om at indføre restriktioner for veteranbiler. Og det er faktisk en påtrængende trussel. I München er der allerede indført et lokalt forbud mod køretøjer ældre end 30 år ! Det er @\$£#"%"€# godt man ikke bor dernede..... Nå, FIVA har fundet ud af mere. Der er i alt 1.530.000 indregistrerede veterankøretøjer. Det er ca. 0,8% af den samlede bilpark. 83% af dem kører mindre end 3 gange i ugen. 74% kører mindre end 1500 km/år, og i alt kører alle veterankøretøjer ca. 0,07% af alle kørte kilometer. 78% af køretøjerne har en værdi under



Nyt fra FIVA fortsat...

15.000 Euro og 29% af husstandene, der ejer bilerne, har en samlet årsindtægt under 30.000 Euro. De 786.000 ejere tilbringer 2.680.000 overnatninger ude p.g.a. deres hobby, og de deltager i 265.000 arrangementer i udlandet.

Hold da op ! Vi er mange, men vi kører ikke ret meget. D.v.s. hvis EU skulle komme i tanke om at kopiere tøsse-riene fra München, så kan vi henvise til, at det kun løser 0,07% af problemet. Talene gør også op med den fordom, at veteranbilejere er rige mennesker med dyre

biler. De er der også, men udgør en minoritet. Den typiske ejer af et veteran-køretøj er tværtimod temmelig almindelig, og hans bil er ikke voldsomt dyr. Jeg skriver "han" for 97% af alle ejere er mænd ! Det var da et fif til kvinderne i singleklubberne rund omkring i Europa : Køb en veteranbil og du bliver omgivet af trekvart million mænd..... Problemet er måske, at kun 10% af dem vil være under 40 år...

I kan læse hele rapporten på www.motorhistorisk.dk





Morriser i Geiranger





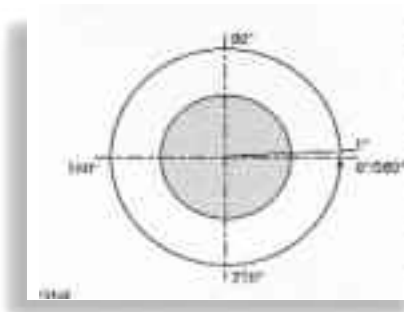
Styretøj

Peder Mikkelsen

Rigtig mange af os foretager større renoveringer på vores biler. Det være sig pladearbejde eller udskiftning af styretøjdele, hvor det altid vil være nødvendigt med en udmåling samt sporing af køretøjet efterfølgende.

Da mange ikke er i stand til dette arbejde selv, vil man ofte henvende sig på et dækcenter eller hos den lokale mekaniker for at få dette arbejde udført. Problemet er bare at rigtig mange steder har man ikke data på vores gamle biler, eller man bruger dem forkert og glemmer at data opgivet i vores værkstedshåndbog på f.eks. Toe-in, er data fra da bilen var ny og kørte på diagonaldæk.

At styretøjet skal være indstillet meget nøjagtigt tror jeg at de fleste er klar over,



men at der rent faktisk er rigtig mange vinkler der har betydning for bilens køreegenskaber, samt ikke mindst for dækslidet og at det at man ændre en vinkel, samtidig har betydning på nogle andre vinkler, er det nok ikke alle der er klar over.

Når man måler på styretøjet foretages målingerne i grader som yderligere deles op i 60 enheder (minutter) så det er virkelig små tolerancer der arbejdes med, og dermed også store muligheder for at der kan opstå fejl. Det vil også sige at når man læser at der somme tider er nogle af medlemmerne der konstatere afvigelser på flere cm fra data, burde en sådan bil være helt umulig at køre i og ikke mindst burde den slide dækkene helt vildt.

Jeg vil i det efterfølgende prøve at forklare lidt om styretøjets mange vinkler, hvad de har betydning for, og hvad der vil ske hvis de ikke er indstillet korrekt.

Den første vinkel jeg vil tage fat i er Forhjulsspidsningen eller Toe-in. Det er den helt store synder når vi taler om dækslid, og vil hvis den er



ret meget forkert (få mm) forsage at dækkene slides hurtigere end normalt.

Selv om der er andre vinkler der har betydning for dækslidet som f.eks. camber og toe-out i sving ser vi tit at hvis Toe-in er korrekt justeret, kan vi godt få et tåleligt dækslid selv om det ikke er muligt at få f.eks. camber vinklen 100 % i orden, men det er selvfølgelig bedst hvis alt er i orden.



En baghjulstruktet bil (som f.eks.) Morris 1000 vil typisk have Toe-in, men kan også skulle justeres 0, altså stå helt lige med hjulene



En forhjulstruktet bil vil typisk have Toe-out, men kan også skulle justeres 0,

hvilket der faktisk er en del biler der køre med.

Vores Morris skal ifølge data have en spidsning på 2,5 mm. (Toe-in) men vær lige opmærksom på at det er oplysninger der er når bilen er monteret med diagonal-dæk. I dag køre 99,76543 % af os (sådan cirka) på radialdæk, og så skal Toe-in rettes til kun 1mm.

Jeg har ledt efter noget på skrift om hvorfor man laver denne ændring, men har ikke rigtig kunne finde noget. Mit eget bud på det er, at radialdækket er væsentligt mere blødt i karkassen, og derfor har lettere ved at blive vredet, og dermed selv forstørre vinklen når bilen køre.

Vær meget opmærksom på at ligegyldig hvad du ellers justere på, af de efterfølgende vinkler. eller når du udskifter dele i styretøjet vil din Toe-in vinkel blive ændret. Derfor er det altid den sidste vinkel man justere.

Den næste vinkel jeg vil tage fat i er Camber. Her kan der være tale om en positiv eller en negativ camber vinkel. Vores Morris har en positiv Cambervinkel på

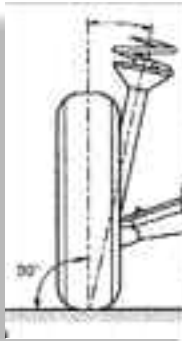


Styretøj fortsat...

Bilens Cambervinkel



Bilens KPI-vinkel



1 grad. Det vil sige at selve hjulet står lidt skråt ud for oven. Når man så belaster bilen vil hjulet rette sig op så det reelt står lige når man køre ud af vejen. Denne vinkel har også stor betydning for køretøjets dækslid.

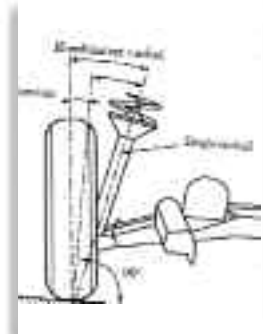
Lige som hjulet hælder lidt udad for oven (camber) hælder spindlen på vores Morris ret kraftigt indad for oven, hvilket benævnes King pin inklination (kongepindens hældning) også benævnt KPI vinklen. For Morris 1000 drejer det sig om en hældning på 7,5 grader. Denne vinkel har stor betydning for bilens køreegenskaber samt for bilens evne til at selvoprette.

Nu er der bare det for Morris 1000 vedkommende (det gælder i øvrigt også for mange andre biler) således at ændre man Cambervinklen kan man ikke undgå at ændre KPI vinklen samtidig fordi den aksel der går gennem hjulets nav er presset igennem spindlen. Derfor kan hjulets hældning udad for oven og spindlens hældning indad for oven ikke justeres uafhængig af hinanden.

Det vil sige at justere man sin Cambervinkel vil man helt automatisk også justere sin KPI.

Det betyder så også at hvis spindlen er i orden vil man automatisk få begge vinkler ok ved at justere den ene. Men vi står faktisk ofte med en bil hvor når camber passer så er den gal med KPI og omvendt.

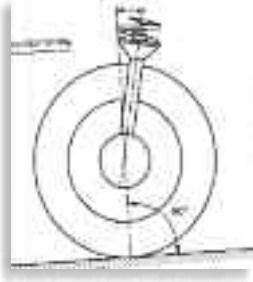
Derfor findes der endnu en vinkel, Kombinationsvinklen. Den er summen af de to vinkler til sammen i Morrisens tilfælde 8,5 grader. Ved at udregne den vinkel, kan man se om spindlen har taget skade ved en evt. færdselsskade.



camber + KPI vinkel til sammen bliver til kombineret vinkel



Bilens Castervinkel



Den næste vinkel er Caster-vinklen. Lige som spindlen hælder 7,5 grader indad for oven hælder den også bag over i bilens længderetning for oven (Morris 1000 = 3 grader) Denne vinkel har også betydning for selvopretningen af bilen, og det er meget vigtigt at højre og venstre hjul hælder ens ellers vil bilen trække til den ene side.

Foraksel og styretøj. (data for Morris 1000)

Cambervinkel = 1 grad positiv

Castorvinkel = 3 grader positiv

KPI = 7,5 grader

Kombineret vinkel = camber + KPI 1 grad + 7,5 grader = 8,5 grader.

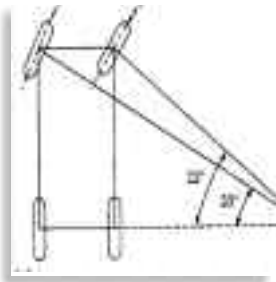
Toe -in = 2,5 mm (det er når bilen er monteret med originale diagonaldæk)

Toe-in = 1,0 mm når bilen er monteret med radialdæk

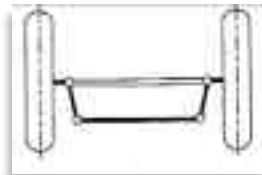
Endelig er styretøjet konstrueret således at hjulene ikke drejer lige meget. Det er således at drejer man til højre skal højre forhjul lave et skarpere drej end venstre forhjul. Omvendt drejer man til venstre skal venstre forhjul dreje mest.

Denne konstruktion betyder, at bilen selv om den har Toe-in når den køre lige ud, altid får Toe-out når man drejer, derfor hedder denne vinkel Toe out on turns (Toe-out i sving)

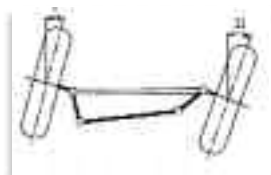
Toe-out on turns = ca. 2 grader større drejning på det inderste hjul ved 20 graders drejning.



Toe-in eller o når bilen kører lige



Når man drejer får alle biler toe-out. Fordi det inderste hjul i et sving drejer lidt mere end det yderste hjul





Bryllupsmorris





SÆLGES

Diverse dele til morris minor
1000 sælges. Ring og hør
nærmere.

kurt jensen
8900 Randers tlf. 25302901
www.kurt.althof@mail.dk

Till Morris Minor 1954
Renoverad växellåda från
England, ej använd + kom-
plett koppling. Pris: 4500
SEK

Leif Björkman
260 41 Nyhamnsläge Sveri-
ge tlf. 46702846343
gunnel.palsson@telia.com

Morris dele sælges: F.eks
døre og klapper uden rust,
og tonsvis af andre dele.
Både til de tidlige og de
senere modeller. Masser af
gode dele. Ring og spørg.
Per de Blanck
Dysegård tlf. 39666439
eller 40201218

Haynes workshop manual
sælges. god stand. 100 kr +
P&P

Palle Rühle
6700 Esbjerg tlf. 75131772
- 27241837
palle@mgcc.dk

2xChromplader ved udven-
dig dør håndtag til pickup
og 4dørs (nye) KR.200.-
Elektronisk spændnings sta-
bilitator er gode ved mont
af div, ure som temp.
Olietryk måler. kr.250.-
Jens Christensen
tlf.:40951940
Ann-Tove@Christensen.mail.dk

Morris 1000 Super 1968 2
dørs med mange nye reser-
vedele. Synet 10 måned
2005 Se billeder og læs
mere på www.dr-morris.dk
under køb og salg.
Peder Mikkelsen.
5560 Aarup tlf. 64472604 +
21264052
dr-morris@hotmail.com

Da jeg har ryddet op i min
garage, fandt jeg 4 stk vin-
terhjul med pigdæk. hvis
der en som kan bruge dem,
kan de hentes for kr 300.
Lasse Kristensen
2750 Ballerup tlf. 23352766
lassepoq@get2net.dk

rustfri stål sidepipe udstød-
ning rigtig flot lavet til mon-
tering under/langs venstre
side af bilen. pris ???? se på
den via billede jeg kan sen-
de.

Martin nielsen
molsmail@c.dk



KØB & SALG

4 blanke brazil fælge med 185 brede dæk og læse hvide dæksider passer til morris minor.

Martin Nielsen
molmail@c.dk

Lucas baglygteglas nye den mellemste type 125,00 forlygter brugte men ok. 150,00 bensinpumpe 100,00 kuglelejer til bagaksel 35,00

Flemming Demant Madsen
5240 Odense nø tlf.
66109129
fdm@sedennet.dk

Morris Van 1971 sælges. Bilen er totalrenoveret med original jernkasse, ny lakeret - mørkeblå, beklædt indvendig, anhængertræk m.m. Bilen er nysynet og skal først til syn om 5 år. Har kun kørt om sommeren og står i garage hele året. Skal ses ! Pris kr. 82.500,00
Bo Kjær Larsen
6950 Ringkøbing tlf.
97325161
anetteogbo@mail.dk

Renoveret karburator plus manifold delt type , fra 58 mod. lige til at montere 500,00 kr. renoveret viskermotor 200,00 kr dynamoer renoverede komplet m. ventilator og remskive ,grøn lakeret 350,00kr.

Flemming Demant Madsen
5240 Odense nø tlf.
6619129
fdm@sedennet.dk

Legetøj til Minor: -Komplet skivebremsekit med Minor boltcirkel -Lockheed bremsforstærker -Forreste krængningsstabilisator -Justerbart Spax gasstøddæmperkit, for + bag -1 1/2" sænkingsklodser til bagaksel, inkl. U-bøjler -Antitrampbars til bagtøj (nye) -Hydraulisk koblingskit. Superblød pedal, selv med competition kobling -Udstødning med RC40 lydpotter Sælges helst samlet. Pris 8.000 Morris Marina 1,3 motor. Ombygget til Minor/Sprite/Midget, boret 0.20, Hepolite 21253 9,75:1 stempler, krumtap slebet 0.20/0.20 og afballanceret, blok forberedt til 11 topbolte, Kent 290' scatterpattern knast, justerbart tandremskit, modificeret, lettet og afballanceret Ford svinghjul med MG Midget AP competition kobling, Aldon strømfordeler med elektronisk tænding, Cooper S topstykke og vippetøj. Pris 10.000 45 mm splitweber sæt med K&N luftfiltre kr 3.000 Per de Blanck 2870 Dyssegård tlf. 39666439 eller 40201218



4 stk originale Morris Minor fælge (uden hul til bremsejustering). Sandblæste og metaliserede. 350 kr/stk. Fotos kan mailles.
Thomas Sørensen
6760 Ribe tlf. 29721496
thomas_h_s@hotmail.com

Morris Oxford varevogn årg 1958 m 5 år til syn står på plader i rimelig god stand sælges grundet køb af større bil priside 55.000 kr
Niels Nielsen
6100 Fjelstrup v/Haderslev
tlf. 29630232
mjsogniels@mail.dk

Morris 1000 Super Årg. 70.
Hvid Delvis adskildt (alle dele er der) Ingen rust
12000 kr.
Tommy Høi
8900 Randers tlf. 22271729
Email:thoi@mail.dk

Morris Minor Super 1000, årg. 68. 97.000 km. Restaurering påbegyndt, nem at færdiggøre. Mange nye dele kan medfølge. Kom, kig og lav en god handel. Priside 5.500 kr + nye dele.
Thomas Basse
7080 Børkop tlf. 75860580
thomas.basse@mail.dk

Baglygter til Morris 1000 sælges, 2 stk tilbud modtages
Søren Nikolajsen
7400 Herning tlf. 20477366
sn@sanita.dk

Morris 1000 Van 1969 pæn og velholdt renoveret for 2 år siden. pris 25000,00 Se billeder og læs mere på www.dr-morris.dk under køb og salg.
Kenneth Løndahl
tlf. 65310261 mobil
21248040

K Ø B E S

Bladfjedre til Minor Saloon årg. 67. Skal være ok.
Flemming Christensen
9800 Hjørring tlf. 98963835
rj-fc@mail.tele.dk

Jeg søger en gearkasse til en Morris minor 1970 ganske almindelig 4 trins gerne en som du ved der virker.skriv om en pris.Jeg bor på Stevns men kommer gerne og henter.
Martin Nielsen
Tlf. 22380216
molsmail@c.dk



KØB & SALG

Købes: MG Midget
1100/1275 gearkasse (Num-
mer på højgearaksel 22 G
229). Må gerne være defekt
da den skal renoveres til clo-
ce-gearkasse. Byttes gerne
med Minor 1098 gearkasse
som virker.

Henrik Madsen
Vesterløkke 7A 6091 Bjert
Mob. 22 10 32 58 Priv. 76
31 19 99
henrik.madsen@jotun.com

Købes! 1 sæt Spax gas-stød-
dæper-kit til bagakslen
Krængningsstabilisator
(Front) Hornkontakt (Minor
1000 super) Meget gerne
fabriksny eller rigtig god
stand

Henrik Madsen
Vesterløkke 7A 6091 Bjert
Mob. 22 10 32 58 Priv. 76
31 19 99
henrik.madsen@jotun.com

Gangster-cap i glasfiber
søges til vores morris minor
saloon. Skal være i god stand

Bjarne Kristensen
7870 Roslev tlf. 97572128
bjarnekk@yahoo.dk

Alle numre af DOMI-Nyt
købes. Desuden DOMI-Dyt
fra før nr. 14 fra 31. juli
1970.

Simon Marsbøll
7442 Engesvang tlf. 86 86
57 74
sm@nmmk.dk

Jeg leder Efter en Morris
Mascot i god stand til en
max pris af 35.000.
Frederik Sand
8900 Randers
Sutfredes@hotmail.com

Morris Minor 1000 Cabriolet
købes. Skal være 100% per-
fekt, nysynet og klar til brug.
Kjeld Holm-Nielsen
Dybbølgedale 13
6400 Sønderborg
tlf. 74 48 59 59
holm-nielsen@tele.dk

Købes: MG Midget
1100/1275 gearkasse (Num-
mer på højgearaksel 22 G
229) Må gerne være defekt
da den skal renoveres til clo-
ce-gearkasse. Byttes gerne
med Minor 1098 gearkasse
som virker. Mvh. Henrik
Madsen Vesterløkke 7A
6091 Bjert Mob. 22 10 32
58 Priv. 76 31 19 99
Henrik Madsen
6091 Bjert tlf. 22 10 32 58
henrik.madsen@jotun.com



BFC "skubbermotor" hoved-repareret, byttes til VICTORIAMOTOR sidehænger.

Villy Olesen

8240 Risskov tlf. 86214146

villy.o@mail.tele.dk

Nimbus årg 1953 totalrenoveret evtuel med sidevogn, byttes til morris bindingsværk

Villy Olesen

8240 Risskov tlf. 86214146

Email: villt.o@mail.tele.dk

SALG AF KLUBVARER

Jubilæumsplatte

DKK 50.

NOK 50.

SEK 60.

Askebæger

DKK 60.

NOK 65.

SEK. 75.

Caps i læder

DKK 150.

NOK 160.

SEK 190.

Caps (røde)

DKK 50.

NOK 50.

SEK 60.

Caps med læderskygge

DKK 60.

NOK 65.

SEK 75.

Nationalitetsmærke

DKK 5.

NOK 5.

SEK 6.

Klistermærke (1 stk)

DKK 4.

NOK 4.

SEK 5.

Klistermærke (5 stk)

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

Kuglepenne (1 stk)

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Lighter

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Kuglepen og lighter

DKK 15.

NOK 15.

SEK 18.

T-shirts

DKK 50.

NOK 50.

SEK 60.

Armbåndsur

DKK 250.

NOK 260.

SEK 315.

Revers emblem

DKK 30.

NOK 30.

SEK 40.

Jubilæumsemlen

DKK 40.

NOK 40.

SEK 50.

Grill emblem

DKK 125.

NOK 130.

SEK 160.

Postkort (9 forskellige)

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Postkort + 2 klistermærker

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

Stofmærker

DKK 25.

NOK 25.

SEK 30.

Morris pude

DKK 125.

NOK 130.

SEK 160.

Model bil

DKK 40.

NOK 40.

SEK 50.

Morris nøglering

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Hvis du vil se mere af klubvarerne
kan du gå ind på:
www.nmmk.dk

Afsender:

Nordisk Morris Minor Klubb
Vedtoftevej 10, Vedtofte
DK-5620 Glamsbjerg

B



Returneres ved varig adresseændring



Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer
(det 6 cifrede tal i prikket tekst her på bagsiden)