

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 1 - Januar 1999 - 22. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V

World Wide Web:
<http://home4.inet.tele.dk/lw/nmmk>

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Postgiro N: 0806 6191 0841
Fax: 62 62 26 32

NORMINOR

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs
Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Herluf Knudsen
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V
Tlf. / Fax: 66 16 71 04

Næstformand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74

Redaktør Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe
Tlf. / Fax: 62 62 26 32

Sekretær Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
DK-5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04 (kl. 16-17)

Kasserer Hans Barkum
Skolebakken 6
DK-5800 Nyborg
Tlf. 65 31 67 16

Distributør Lars Westermann
Ruevejen 8
DK-5750 Ringe
E-mail: lw@post4.tele.dk

Teknisk redaktør Anton Kamp
Østergade 17, Asferg
DK-8990 Fårup
Tlf. 86 44 32 00

Kontingent pr. kalenderår: A-medl.: 200 DKK, - 245 SEK, - 235 NOK
H-medl.: 50 DKK, - 61 SEK, - 59 NOK.

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 10. marts 1999.

Tryk: Midtfyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.



NORGE

Oslo Terje Sunnaas,
Box 37, Hovseter,
N-0705 Oslo 7,
tlf. priv. 22 29 29 49,
jobb 22 64 77 51.

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00.
Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe,
Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas.
Ring et av styremedlemmerne på forhånd i tefelle det er spesielt program

SVERIGE

Norra Sverige Christer Wiberg,
Nydalavägen 55,
S-903 39 Umeå,
tlf. 090 135 607.

Jämtland Kåre Torfjäll,
Övre Vattugatan 21,
S-831 45 Östersund,
tlf. 063-12 31 81.

Dalarna Thomas Eriksson,
Kråkbergsvägen 4,
S-792 00 Mora,
tlf. priv. 0250-15445,
arb. 13530.

Göteborg Matz Lundgren,
Höganäsvägen 44,
S-437 35 Lindome,
tlf. 031-992 670.

Väst Sverige Erling Holmin,
Skoftebygatan 55,
S-461 54 Trollhättan,
tlf. 0520-72 907.

DANMARK

Nordjylland Mogens Bjerre,
Industrivej 40,
DK-9690 Fjerritslev,
tlf. 98 21 24 50.

Midtjylland Svend Thorup,
Egeparken 10, 1. tv.,
DK-8600 Silkeborg,
tlf. 86 81 32 47.

Randers Anton Kamp,
Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup,
tlf. 86 44 32 00.

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 19.00 i Medborgerhuset, Søvej 3, Silkeborg. Ring til kontaktpersonen på forhånd. Der kan være specielt program!



DANMARK

Østjylland Per Madsen,
Frederiksløstvej 18,
DK-8723 Løsning,
tlf. 75 65 04 09
mobil tlf. 40 78 97 59.

Sdr. Jylland Johannes Juhl,
Lindvej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens,
tlf. 74 54 74 96.

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
Tlf./fax: 74 56 33 07
mobil tlf. 40 56 33 07

Vestjylland Karl Ove Sønderby,
Sandgårdsvej 4
DK-6880 Tarm,
tlf. 97 37 29 42.

Als Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg,
tlf. 74 47 21 81.

**Sydfyn
og øerne** Lars Mikkelsen,
Lundsgårdsvej 8,
DK-5463 Hørndrup,
tlf. 64 88 12 03.
Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30
hos Kirsten og Harry Olsen, Marsk
Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63
21 31. Ikke juli og december.

**Lolland-
Falster &
Møn** Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F,
tlf. 54 85 93 43.

København Teo Kaalund Guldbæk,
Onsbjerg Alle 6,
DK-2730 Herlev,
tlf. 44 91 76 69.
Mobil tlf. 44 43 86 99
Klubmøde: Sidste tirsdag i måneden kl. 19.00
på Langelinie (juni, juli og august).
Resten af året i:
Medborgerhuset Pilegården,
Brønshøjvej 17, indg. B

Sydsjælland Ketty Rasmussen,
Sorøvej 484, Rislev
DK-4700 Næstved,
tlf. 53 73 65 49.
Klubmøde: 1. søndag i måneden kl. 19.30 på
Sorøvej 484.

**Nordvest
Sjælland** Max Christensen,
Kalundborgvej 7, 1. th.
DK-4300 Holbæk.
mobil tlf. 40 60 34 82
Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere
oplysninger hos kontaktpersonen.



Velkommen til 1999. Et nyt Norminor er på gaden, med masser af friske tilbud til dig !

Der er nyt fra »Lotteribilen« og fra lokalgrupperne. Nordisk Morris Minor Lager er på banen med endnu flere nye reservedele og Peder Mikkelsen ser tilbage på det første år med periodisk syn i Danmark.

Men alt det kan du læse mere om inde i bladet !

Generalforsamlingen 1999

Som omtalt i sidste Norminor bliver generalforsamlingen afholdt af Jämtlandsgruppen den 27. marts, på Domaruddens friluftsgård i Åkersberga, som ligger lidt nordøst for Stockholm.

I dette nummer kan du læse om hvordan du finder frem og ligeledes er der dagsorden for generalforsamlingen. (Se side 7).

Selve programmet for dagen kan du læse om i Norminor nr. 6 / 98.

Vi har i bestyrelsen besluttet at kontaktpersoner får refunderet færgebilletter og / eller brobilletter (Storebæltsbroen) og derudover får et kørselstilskud på 500 DKK (600 SEK / 600 NOK). Det vil sige at hvis en kontaktperson fylder 3 andre i en bil og man deler udgifterne, når man ret så langt for rimelige penge.

Vi håber at denne beslutning vil blive godt modtaget og at vi kan lokke lidt flere medlemmer med til generalforsamlingen !

Ny kasserer i NMMK

I sidste Norminor efterlyste vi en ny kasserer idet Hans Barkum ønskede at stoppe. Kim Kleis fra Esbjerg har sagt ja tak til jobbet og han vil meget snart få overdraget alle sagerne fra Hans Barkum.

Vi er i bestyrelsen meget glade for at Kim Kleis har mod på at tage en tørn og ser frem til et godt samarbejde.

Jubilæumsvideo

Simon Marsbøll har indtil dato kun ⁵ modtaget 2 videobånd fra jubilæumsåret (se Norminor nr. 6 / 98 side 30). Han har derfor besluttet at forlænge fristen for indsendelse af materiale til den 1. marts 1999.

Ligger **DU** inde med årets videoklip, så send det til Simon !

Til slut er der bare at ønske god fornøjelse med læsningen.

Morten Westermann

Forsiden

Lotteribilen er her fotograferet sammen med sin garagekammerat »Walther«. Læs mere om bilen på side 11.

Bagsiden

Thomas H. Sørensen fra Århus har været en tur i Skotland hvor dette billede er taget ved Loch Glascarnoch.



FEBRUAR

Søndag den 7.
Årsmøde hos Karen og John.
Østjylland

Week-enden den 20.-21.
Primustreff ved Stangebrøtt.
Oslo

MARTS

Lørdag den 6.
Stiftende generalforsamling hos Karl Ove Sønderby
Vestjylland

Torsdag den 25.
Klubmøde kl. 19.30, Nygade 23, Åbenrå
Als og Sønderjylland

Lørdag den 27.
NMMK's Generalforsamling på Domaruddens fri-luftsgård, Åkersberga.
Jämtland

APRIL

Lørdag den 17.
Klargøringsdag i Herning
Vestjylland

MAJ

Torsdag den 13. - søndag den 16.
Fjorden rundt, minitræf.
Vestjylland

Torsdag den 27.
Klubmøde kl. 19.30, Nygade 23, Åbenrå
Als og Sønderjylland

Week-enden den 29.-30.
Focus på syn, Pejrup Autoværksted v/ Peder Mikkelsen

JULI

Søndag den 4.
»Englændertræf« i Vojens
Triumph Klub Sønderjylland

Week-enden den 9.-11.
700 års jubilæum i Nykøbing Mors, Morsø Camping
Vestjylland

Week-enden den 16.-18.
Sommarträff, Tänga Hed, Vårgårda.
Västsverige

Week-enden den 30.-7. - 1.-8.
Minitræf i det sønderjyske eller på Als.
Als og Sønderjylland

SEPTEMBER

Torsdag den 30.
Klubmøde kl. 19.30, Nygade 23, Åbenrå
Als og Sønderjylland

NOVEMBER

Torsdag den 25.
Klubmøde kl. 19.30, Nygade 23, Åbenrå
Als og Sønderjylland



Årsmöte - Generalforsamling 1999

**Som nævnt i
Norminor
nr. 6 / 1998, bliver
der afholdt
generalforsamling
i Sverige
den 27. marts 1999.**

Urban og Elisabeth Mattsson

Generalforsamlingen bliver holdt på Domarudens friluftsgård, Åkersberga. Vi har fra Urban Mattsson modtaget en vejbeskrivelse og priser på arrangementet. Se i sidste Norminor hvordan dagen skal forløbe.

Vägbeskrivning

Åkersberga ligger 30 kilometer nordost om Stockholm. Från Stockholm, åk E 18 mot Norrtälje, sväng mot Åkersberga in på väg 276. Efter golfbana på höger sida

sväng vänster, följ skyltar mot Domarudden.

Om du åker för långt ser du McDonalds på höger hand och då kan du lika gärna fortsätta 100 meter till fram till rondelen där du vänder nosen åter mot Stockholm. (Och svänger höger där du skulle ha svängt vänster)

Om du kommer från norr (E 4) eller från väster (E 18) följer du skyltarna mot Norrtälje från Järva Trafikplats strax norr om Stockholm.

7

Kostnader

Mötet + lunch	50 kr
Mötet + lunch + middag	250 kr
Mötet + lunch + middag + overnatning	550 kr

Dagsorden

1. Valg af dirigent og referent
2. Formandens beretning
3. Fremlæggelse af regnskab
4. Lokalgruppernes beretninger
5. Eventuelt



Vestjylland

**Stiftende
generalforsamling
lørdag den 6. marts
1999 kl. 13.00,
Sandgårdsvej 4 i
Tarm.**

Da jeg synes at vi er blevet mange medlemmer her i Vestjylland, mener jeg der er grundlag for at have vores egen afdeling her i Vestjylland, men stadig være en lokalgruppe i Nordisk Morris Minor Klubb.

Dem som jeg mener hører under Vestjylland, er dem som bor i Ringkøbing amt eller lige på skellet af amtet.

Jeg håber at der vil møde rigtig mange op, så I kan være med til at få indflydelse på hvad der skal ske her i Vestjylland.

Tilmelding senest tirsdag den 2. marts til Karl Ove Sønderby, tlf / fax 97 37 29 42 eller mobil 22 34 34 56.

Fjorden rundt

**I dagene 13.-16.
maj arrangerer vi
for 5. gang Fjorden
rundt.**

Morris venner - her i Vestjylland er vi begyndt at lade op til årets første minitræf. Vi har i år 5 års jubilæum med Fjorden rundt, så der skal ske ting og sager. Alt vil jeg ikke røbe her, men det ligger fast at vi skal bo på Æblehavens Camping, Herningvej 105, som ligger 3 km syd for Ringkøbing. Hytter skal reserveres ved henvendelse til cam-

pingpladsen på tlf. 97 32 04 20.

Vi håber at få lige så godt vejr som vi havde sidste år. men det er vi jo ikke selv herre over! Der vil komme mere information i næste Norminor.

Sidste frist for tilmelding til minitræffet er fredag den 7. maj til Karl Ove Sønderby, tlf / fax 97 37 29 42 eller mobil 22 34 34 56.

Temadag

**Lørdag den
17. april er der
mulighed for at få
bilen gjort klar til
en ny sæson.**

Endnu et år er gået, og vi har været så heldige at Pia Jessens far igen har stillet sit klargøringscenter til rådighed for os lørdag den 17. april. Vi vil starte kl. 10 og bliver ved til sidste m/k er færdig. Man kan få rengjort, rensset, vasket og poleret. Til polering kan man købe, hvad der skal bruges af ting

og sager. Medbring evt. en flaske med skruelåg i tilfælde af at du vil købe noget.

Medbring selv noget at spise. Øl og sodavand kan købes.

Mødested: Midtjysk Klargøringscenter, Hedelandsvej 17 i Herning.

Kørselsvejledning: Man kører ad Ringkøbingvejen -



overfor Toyota drejer man ad Damgårdsvej ca. 400 meter og drejer til venstre ad Hedelandsvej. Nr. 17 ligger på højre side.

Jeg håber at mange vil tage imod dette gode tilbud.

Det var en stor succes sidste år ! Alle er velkomne.

Tilmelding senest den 12. april til Karl Ove Sønderby, tlf / fax 97 37 29 42 eller mobil 22 34 34 56.

700 års jubilæum

**Nykøbing Mors
fejrer sit 700 års
jubilæum i dagene
7.-11. juli 1999.**

Efter vores sommertræf her i Vestjylland, blev jeg ringet op af en Poul Østergård fra Nykøbing Kommune, som var interesseret i at få Morris biler til Nykøbing Mors i anledning af jubilæet.

Her er lidt om hvad der skal ske: Vi ankommer fredag den 9. juli til Morsø Camping, som ligger 1 km fra bymidten. Der kan lejes campingvogne til rimelige priser - de skal bestilles direkte ved Morsø Camping på tlf. 97 71 01 99.

Vi griller som vi plejer fre-

dag aften og lørdag formiddag kører vi til en plads inde i byen, som Poul Østergård har fundet til os. Der vil vi være en time eller to. Om eftermiddagen har Poul tilrettelagt en tur rundt på øen, hvor kommunen vil være vært for kaffe.

Jeg håber dette har fanget jeres interesse og I vil benytte lejligheden til at komme op og se denne smukke ø. Alle er velkomne.

Tilmelding senest den 7. maj til Karl Ove Sønderby, tlf / fax 97 37 29 42 eller mobil 22 34 34 56.

Englændertræf i Vojens

**Søndag den 4. juli
1999 for alle slags
engelske biler og
motorcykler.**

Ejere af alle slags engelske biler og motorcykler er inviteret til træf i Vojens, hvor der bliver lejlighed til at se et stort udpluk af div. modeller.

Som arrangør står Triumph Klub Sønderjylland.

Formålet er at vi på tværs af div. klubber kan skabe et sammenhold i vores fælles interesse, »gl. englændere«.

Der vil være mulighed for køb og salg af stumper.

Nærmere program i næste Norminor. Evt. spørgsmål til Kirsten og Harry på tlf. 62 63 21 31 eller mobil 21 42 39 93.



Man snakker og en vis ting går !

Bendt Rasmussen

Sidst i august 98 havde Midtjyllandsgruppen arrangeret en dejlig og vellykket udflugt til Moesgård museum

Dagen sluttede på grund af vejret hos en af deltagerne, hvor vi blev budt på kaffe og brød. Vi blev enige om at der er grundlag for at starte en lokalgruppe her i Århus, med Silkeborggruppen som et glimrende forbillede.

Men desværre, det blev kun til snakken, så nu vil undertegnede godt agere

kontaktmand, så vi måske alligevel kan få gang i noget.

Jeg kunne forestille mig vi arrangerede div. udflugter, mødeaftener evt. skiftevis hos de forskellige i gruppen, fælles værksted (jeg har et på hånden til 4-5 stk. Morrisser) hvor vi kunne gå og skruer og regere i vore skønne køretøjer.

I håb om lidt opbakning, kan jeg kontaktes på nedenstående tlf. nr.

Bendt Rasmussen

Tlf. dag 86 75 32 10

Tlf. aften 86 24 04 82

Internetredaktionen

Lars Westermann

I juledagene modtog jeg dette indlæg fra Internettet, som jeg synes alle medlemmer skal se:

hej nmmk jeg er kanon stor fan af morris minor. men da jeg kun er 11 år er jeg ikke stor nok til at eje min egen morris minor. men jeg har alligevel utallige modelbiler af morris minor i mange farver. jeg glæder mig til at jeg bliver myndig og kan købe min egen morris minor
HILSEN STOR MINOR FAN

E-mail'en er afsendt juleaften kl. 17.35 ! - så har ventetiden vel ikke været så slem

Vi kunne naturligvis ikke stå for fristelsen til at kvittere med en kalender !



Nyt fra gevinstbilen

Nu er den kørt i garage for vinteren. Siden vi fik den i Tarm har vi kørt 4.447 km uden kvaler.

For små tusinde kilometer siden besøgte vi Peder Mikkelsen, Pejrup Autoværksted. Her blev den smurt og fik skiftet olie, samt reguleret CO₂ udslippet. Undervognsbehandlingen, som bilen fik i august fik megen anerkendelse af Peder. Hos Fårevejle Auto-lakering med Dinitrol havde man det skema endnu, som skulle bruges til Morris 1000 - og man havde fulgt det til punkt og prikke.

Gevinstbilen SV 48 415 sammen med Walther AC 24 855 ved Roslev vandrerhjem den 26. juli 1998, dagen efter vi havde fået den overdraget i Tarm. Der er hejst flag!



Ingen sprøjt i motorrummet - det står stadig som da bilen gik ud fra fabrikken.

Vi har i Ray Newells bog »Original Morris Minor« fundet ud af at hjulene skal være »Sage Green« som de er lavet. Farven »Sage Green« blev brugt fra 1956 til juli 1960, men fra februar 1959 til juli 1960 var hjulenes farve »Pearl Grey«. I bogen har vi fundet ud af at staferingen skal være »Birch Grey« så det har vi fået lavet.

Et lille problem er der dog. I forbindelse med istandsættelsen af bilen kunne man ikke reparere karburatoren, hvorfor man brugte en fra en af Peders biler. Jeg

har fået den originale med, men en af flangerne i huset er knækket af og det manglende stykke er væk. Karburatoren har nr. AUC 6070 og der er indridset 6871. Er der nogen af jer der ligger inde med et »hus« eller en hel karburator så kontakt os.

Med ønsket om at vi må mødes i 1999 sender vi de venligste hilsener.

Tove og Ole Vium



Året's julegave 1998

Kim Kleis

Det var lillejuleaftensdag 1998. Jeg havde været i byen for at handle de sidste julegaver, Morrissen kørte fint.

Da jeg ved 17-tiden kom ud fra en butik med den sidste julegave, startede jeg bilen som sædvanligt - men den lød forfærdeligt. I ved, som det lyder, når man banker på noget jern.

Først troede jeg, det var på grund af fugt, da det havde

regnet hele dagen. Jeg trillede ganske langsomt hjem, fik fat på

naboen (han er mekaniker), og fik konstateret, at bilen

kun kørte på 2 cylindre. Jeg ringede

hede herefter til »Doktor Morris« og satte

ham ind i sagen. »Doktor Morris« mente toppakningen var gået i stykker, så bilen skulle straks til Fyn. Altså nul bil i julen.

Falck hentede bilen mellem klokken 4.00 og 6.30 juleaftensdags morgen. Min søster kom fra Lem ved Ringkøbing til Esbjerg og hentede min kone, vores datter og mig. Vi skulle jo holde jul i Lem som planlagt. På vej til juleaften diskuterede vi, hvornår jeg kunne forvente bilen færdig. Vi aftalte at jeg skulle ringe 2. juledag og spørge om bilen var ankommet til »Doktor Morris«, samt hvornår den kunne afhentes igen.

Juleaftensdag klokken 15.30 ringede Solveig (»Doktor Morris'« hustru) til min søster for at få mit telefonnummer, da Morrissen var færdigrepareret. »Doktor Morris« mente, at jeg ikke kunne undvære min Morris hele julen. Oh hvilken julegave!

Efter aftale med Solveig, kørte min søster mig til Fyn 1. Juledag klokken 8.30, for at hente min elskede Morris. Både »Doktor Morris« og jeg skulle jo videre til julefrokost.

Med dette indlæg vil jeg hermed sige hjertelig tak for den hurtige service samt god behandling, og ønsker »Doktor Morris« og hans familie et rigtigt godt nytår.





Periodisk syn i Danmark

**Efter det første år
med periodisk syn
i Danmark har
Peder Mikkelsen
sendt os dette
indlæg**

Nu hvor det første år med periodisk syn er overstået, har jeg prøvet at se tilbage og lavet lidt statistik over resultatet, som det ser ud hos mig.

Om jeg ser de dårligste eller de bedste af bilerne hos mig er selvfølgelig svært at sige, men jeg vil tro at de biler, der kommer forbi værkstedet her hos mig, udgør et nogenlunde godt gennemsnit af standen for bilerne i klubben. Jeg har i årets løb været medvirkende ved tilbud og reparationer af 22 Morris'er i forbindelse med det periodiske syn. Heraf har jeg selv været til syn med ca. halvdelen. Resten har ejerne selv været til syn med rundt om i landet, eller de har opgivet at få deres bil lavet i stand.

Nogle kom før de skulle til syn, andre kørte til syn først og fik en liste over hvad der skulle laves. »Hvad har folk så måttet lave ved bilerne for at de kunne synes« ?

5 biler er synet uden at der blev lavet noget ud over at rengøre bremserne samt justere karburator og lys. 9 har fået repareret bremses og styretøj samt lidt gummi-

bøs og anslagsklodser og evt. en udstødning eller lignende. 1 har fået en ny tværvange og lidt småting. 3 har fået lavet paneler under bunden samt lidt større reparationer af vanger og inder-skærme. 3 har opgivet at få lavet den Morris de kørte i indtil nu, men alle har anskaffet en anden Morris 1000. 2 af de biler der er opgivet er mig bekendt videre-solgt til genopbygning. 1 var i så dårlig stand at den ikke kunne reddes, men en del af stumperne vil hjælpe med at andre biler holdes kørende og endelig har 1 tidligere Morris 1000 ejer opgivet at køre Morris længere. Denne bil var desværre også så ringe at den måtte lade livet.

Hvis disse tal kan bruges som ledetråd for hvad det periodiske syn kommer til at betyde for bestanden af Morris 1000, kan vi selvfølgelig ærgre os over at 2 biler ud af 22 ikke længere eksisterer. Vi kan til gengæld glæde os over at 18 er synet og 2 sandsynligvis kommer ud at køre igen. Da vi samtidig ved at der står en del biler rundt omkring uden plader, der enten er under genopbygning eller påtænkes genopbygget er det et



spørgsmål om det egentlig går så galt med bestanden af Morris 1000.

5 er synet stort set uden anden udgift for ejerne end syningsgebyret. 9 er synet med reparationer der under alle omstændigheder skulle have været lavet. 4 har ofret dem en del som selvfølgelig har kostet nogle penge. Ser vi tilbage på de 2 biler der er skrottet kan vi selvfølgelig sige at det er på grund af det periodiske syn, men vi kan vende det om og sige at de 3 biler der har fået lavet en hel del, muligvis kan være red-

det netop på grund af det periodiske syn. Fælles for de 5 biler er, at var de blevet stoppet af politiet havde de under alle omstændigheder skullet være synet.

Af de biler jeg har været til syn med, er alle blevet synet første gang, nogle med småmærkninger. Af de biler ejerne selv har været til syn med er stort set alle blevet synet første gang, en enkelt har måttet genfremstille p.g.a. skævbremser. Min fornemmelse er at alle er blevet behandlet ordentligt og at syningsfolkene vurderer bilerne fornuftigt og

f.eks. har godkendt en ældre pladereparation også selv om den ikke var lavet 100% efter de nye svejseregler.

22 biler er selvfølgelig ikke meget at lave statistik ud fra, så jeg glæder mig til at se tallene over bestanden af Morris 1000 pr. 31.-12.-98. Da vi alle ved at det periodiske syn først kom til at fungere rigtigt i løbet af sommeren og at en del sikkert har trukket pinen så langt som muligt, er det selvfølgelig først ved årsskiftet 1999-2000 at vi kan se hvordan det er gået.

Focus på syn af Morris 1000

Peder Mikkelsen

I weekenden 29.-30. maj 1999 holder jeg åbent værksted for alle interesserede, hvor vi sætter focus på syn af Morris'erne. Liftene vil være fri og alle der ønsker at se deres Morris under bunden og evt. få råd om hvad der bør laves ved bilen inden den fremstilles til syn er velkomne. Lørdag aften kan vi tænde grillen, hvis der er stemning for det. Der vil være mulighed for at slå telt og campingvogn op for dem der ønsker at overnatte. Da

jeg ikke har utrolig meget plads, vil jeg foreslå, at dem der ønsker at overnatte giver mig besked på forhånd. Ellers bliver det efter principet først til mølle.

Skal din Morris til syn inden, giver jeg selvfølgelig gerne råd efter nærmere aftale.



Nye dele fra Sri Lanka

Anton Kamp

Der er planlagt 3 sendinger om året af dele fra Sri Lanka. Ankomst her den 1. april, 1. august og 1. december og de kommer nogenlunde til tiden. Denne gang 3 uger forsinket. Vi lærer noget nyt om toldvæsenet i Sri Lanka hver gang og forhåbentlig kommer det snart til at fungere. Der er en helt utrolig mængde papir der skal være helt korrekt udfyldt før forsendelsen kan afsendes. Denne gang var der også flere nye dele vi ikke har kunnet få i mange år.

PLADER TIL NUMMERPLADEN

foran på alle modeller og den noget længere til Traveller bagpå er på lager. Disse plader mangler helt på mange biler foran. Med de nye nummerplader er det ikke det store problem, men til de gamle sorte kan denne plade ikke undværes.

STANGEN TIL HATTEHYLDEN

er nu på lager. Der er efterhånden mange der gerne vil have hattehylden monteret igen og stangen er som regel blevet væk.

SPLITNITTEN

til at fastgøre hattehylden til stangen har vi fundet på Sri Lanka.

GUMMIHOLDER TIL STANG PÅ BAGKLAP

er nu på lager. Den bruges kun på årgangene 59 - 62, men en bagklap fra disse årgange kan være monteret på andre.

BESLAG TIL TRAVELLER

bagdørs stang til lukketøj er på lager. Det nederste af disse beslag er meget udsat for rust.

CHASSISRAMMEN

til varevognene kommer nu fra Sri Lanka. De ligner de originale meget mere og kvaliteten er i top. Det betyder også at vi nu har flere reparationsstykker til rammen, blandt andet stødpudekonsol over bagfjeder og tværvangen i 3 dele.

AFSTANDSSTYKKER AF TRÆ

til bageste dørstolpe på varevognene er på lager. De falder som regel helt fra hinanden når man har varekasse eller bagplade afmonteret og de skal være der så gummilisten kan monteres pænt



Nordisk Morris Minor Lager
Østergade 17-19, Asferg,
8990 Fårup.
Tlf. 86 44 32 00



og blive tæt. Dørstolperne er de samme som er brugt til 4-dørs modeller og træpladerne skal udfylde pladsen der var tiltænkt dørhængslerne.

GEVINDBESLAG

til hængslerne i forreste dørstolpe er på lager. Nogen smider dem væk sammen med den gamle tærede dørstolpe eller en bolt eller to knækker, så det er rart vi ikke længere behøver at bruge en masse tid på det problem. Beslagene er selvfølgelig med de korrekte gevind.

SÆDEBETRÆK I SORT LÆDER

er på lager. Rød kommer næste gang. Det er en helt enestående håndværkerkvalitet og prisen er nogenlunde som for vinyl. Det er syet på en måde så det ligner det originale vinylbetræk og det ser helt rigtig ud i en Morris, selv om det ikke er originalt. Det var på grund af de biler jeg sendte til Sri Lanka til renovering, at vi ansatte en sadelmager. At lave indtæk i en Morris i Danmark er en bekostelig affære når det skal være i orden. Det viste sig at vi ikke kunne købe vinyl på Sri Lanka i de rigtige farver og i en ordentlig kvalitet. Derfor prøvede vi med

læder og det er lykkedes over al forventning. Forskellen på vinyl og læder er velkendt. Især det med brandvarme sæder om sommeren og iskolde om vinteren.

Det er det samme med gulvtæpper. Der kan vi heller ikke finde det helt rigtige, så jeg har valgt en lækker kraftig kvalitet i farver der passer nogenlunde. Igen er den håndværksmæssige forarbejdning helt i top. De er ikke på lager endnu, men efter at have set dem i den første bil der er kommet tilbage fra Sri Lanka, er jeg ikke i tvivl om at de kan sælges, selv om de kommer til at koste mere end de tæppe-sæt vi har i dag. Mange har efterhånden fået deres Morris i så god en stand at der bliver råd til at gøre noget ud af det indvendige. Det er en almindelig 2-dørs der er kommet tilbage fra Sri Lanka. Den er utrolig flot og jeg tror på at kvaliteten er i orden hele vejen igennem. Inden jeg fortæller mere om renoveringen vil jeg have den indregistreret og grundig afprøvet. Vi har nogle problemer med kalkulation af priser på Sri Lanka, så prisen må jeg undersøge nærmere når jeg kommer der- ned den 20. januar.



Selv om det er en kraftig kvalitet tæppestof, falder det pænt til og er let at montere da pasformen er helt i top. Den røde farve er lidt mørkere end den originale, men sådan set meget pænere og lige så rigtig som den røde farve vi har i forvejen. Den blå farve vi har fundet er også tæt på den originale. Jeg har ikke set den sorte, men regner ikke med at den bliver et problem. Det er værre med den grønne. Endnu har jeg ikke set noget der ligner. Dørsiderne og resten indvendig er lavet i samme gode kvalitet.

17

Det var de fleste af nyhederne for denne gang og alt ialt er der fremgang på Sri Lanka. Det er helt klart at vi på længere sigt slet ikke kan

undvære de dele Classic Cars på Sri Lanka kan fremstille. Det jeg nævner her er for det meste kun de ting vi ikke har haft i længere tid. Alle de

Saman i sit sadelmagerværksted. Her viser han lædersæderne frem. Ved symaskinen er han i gang med et sæt røde tæpper.





dele som udgår og alle ved normalt kan købes nævner jeg ikke. Vi gør hvad vi kan for at have alt på lager hele tiden så det bliver ved med

at være nemt at renovere og vedligeholde. Det er ikke uden problemer. Mange af de ting der udgår er ofte langsomt omsættelige.



Nu er jeg blevet standsmæssig indkvarteret. Jeg har været så heldig at leje en stor bungalow halvanden kilometer fra Classic Cars. Der er godt nok betydelig mere plads end jeg har brug for, men det har den fordel at der er langt til naboer og larm. Huset er dobbelt så stort som billedet giver indtryk af. Det har været dejligt at bo på hotel lige ved vandet, men der er aldrig helt stille på et hotel. Den årlige husleje og løn til »the staff« er nogenlunde det samme som jeg betalte for at bo på hotel i tre gange tre uger. Der er mange fordele. Kortere vej på arbejde. Arbejdsro. Plads til alt. Uforstyrret nattesøvn. Det er også meget praktisk at kunne parkere under tag lige ved fordøren. Især når det regner. Huset har ikke været beboet i 10 år, så der er en del rotter, slanger og andet kryb der skal jages ud. Heldigvis kan den slags ikke lide at bo sammen med mennesker, så jeg tror de fleste forsvandt sidste gang jeg boede der.



Fiva-nyt

På FIVA's generalforsamling i slutningen af oktober 1998 blev både den gamle og den nye engelske paraplyorganisation for veteranmotorkøretøjsorganisationer optaget med henholdsvis 174.000 og 143.000 medlemmer. Desuden blev Norsk Veteranovogns Klubb optaget.

Økonomisk har 1998 været det bedste år nogensinde for FIVA. FIVA har i dag en formue på godt 1 mill. kr, og budgettet ser meget lovende ud på grund af mange nye medlemmer, og fordi der meget sandsynligt kommer en sponsor. Kontingentet til FIVA er derfor uændret.

Claude Teisen-Simony blev genvalgt som vicepræsident for 2 år, og han fortsætter med årsmødets opbakning som Danmarks repræsentant, selv om han er udtrådt af Samrådets bestyrelse.

På FIVA's generalforsamling diskuterede man en række forskellige områder, og især et direktivforslag, som beskæftiger sig med udrangerede motorkøretøjer og deres komponenter m.m., som EU-parlamentet debatterer for tiden. Forslaget kaldes »End of Life Vehicles Directive«.

Forslaget vil i sin nuværende form gøre det umuligt for private at have afregistrerede motorkøretøjer stående med henblik på restaurering eller genbrug af reservedele.

FIVA har allerede fremsat krav om, at der laves undtagelse til disse regler for mere end 15 år gamle motorkøretøjer. FIVA har desuden forsøgt at få lavet en arbejdsgruppe med internationale køretøjsorganisationer på dette område.

Det skal i denne forbindelse nævnes, at den danske motorcykelorganisation Danske Motorcyklisters Råd (DMC) arbejder ihærdigt for at få friholdt alle motorcykler fra dette direktiv. Baggrunden for DMC's arbejde er, at det er meget lidt, der ikke bliver genbrugt fra skrottede motorcykler. Motorcykler belaster derfor ikke miljøet ret meget ved skrotning. DMC er ret optimistiske med hensyn til resultatet af deres påvirkningsarbejde.

Den nye internationale motorkøretøjsorganisation IHVO, der konkurrerer med FIVA, har foreslået, at »motorkøretøjer af historisk interesse« undtages fra direktivet. IHVO foreslår desuden, at alle motorkøretøjer





produceret før 31.-12. 1960 undtages sammen med alle de motorkøretøjer, som er afmeldt før ikrafttrædelsestidspunktet for direktivet.

Det svenske samråd (MotorHistoriska Riks-Förbundet - MHRF) har også haft kontakt til parlamentsmedlemmerne i EU for at få ændret direktivforslaget.

Steffen Frølich har på vores vegne haft kontakt med de danske EU-parla-

mentarikere om direktivforslaget, og Samrådet har samtidig forsøgt at få høringsadgang om forslaget hos Miljøstyrelsen.

Samrådet vil naturligvis forsøge at få ændret dette forslag, således at det stadig er muligt for private at genbruge dele fra gamle køretøjer og have gamle køretøjer stående - miljømæssigt forsvarligt - med henblik på en senere restaurering.

Nye muligheder for MhS-medlemmer

I 1998 overtog Motorhistorisk Samråd medlemskabet af FIVA fra Dansk Veteranbilklub. NMMK er derfor medlem af FIVA igennem MhS, hvilket indebærer en række nye muligheder og udfordringer for vore medlemmer.

FIVA løb

FIVA har en løbs kommission, som tager sig af internationale løb for historiske køretøjer. Der er således FIVA regler for hvordan disse løb skal afholdes.

Til hver sæson udgives der en oversigt over FIVA A og B løb. Oversigten for 1999 omfatter over 50 tilbud

på spændende arrangementer.

Deltagelse i FIVA løb kræver at køretøjet har et gyldigt FIVA pas.

FIVA ID-kort (FIVA pas)

Fiva har en teknisk kommission, hvis repræsentant i de enkelte medlemslande forestår udstedelsen af FIVA ID-kort til historiske køretøjer over 20 år gamle, som dokumentation på tilstand, originalitet og historie.

FIVA ID-kortet er et internationalt anerkendt dokument på et køretøjs tilstand og originalitet. Det er derfor



et spændende dokument at have på sit køretøj.

Dertil er det en sikring mod tyveri, idet informationerne på alle FIVA ID-kort af FIVA lægges ind på en central computer, man kan derfor følge et køretøj med FIVA ID-kort. I tilfælde af tyveri vil køretøjet således blive opdaget, hvis det atter bliver registreret med et FIVA ID-kort.

I Danmark er der i dag ca. 50 FIVA ID-kort.

MhS forestår udstedelse af FIVA ID-kort i Danmark, det koster 350 kr, hvilket er langt billigere end i langt de fleste andre lande.

Hvis du er interesseret i at læse mere om dette emne, kan du rekvirere reglerne og løbslisten ved henvendelse til NMMK.



Her er et billede af en Morris som de også kan se ud, når de kommer fra Cuba. Bilen er fotograferet foran den berømte café La Floridita, hvor Hemmingway ofte opholdt sig mens han boede på Cuba.

Bilens temlig høje front skyldes at

dens originale forløj var erstattet af dele fra en Lada.

Af andre specielle biler som kan ses i Havana kan nævnes: Porsche 356, MG Magnette og MG A og B, dog alle i en lidt hærget stand!

Henrik Nielsen



KØB & SALG

SÆLGES

Morris Minor 1953 (delad framruta) komplet men till stor del nedmonterad. Motorn är genomgången och förberedelser för omlackering är gjorda.

Henv.: Johan Skarelius,
tel dagtid +46 8 587 498 57
bostad +46 8 650 22 71.
E-mail:
johan.skarelius@lexivision.se

Morris Minor Traveller, årg. 68. Bilen er mørkeblå og mekanisk velholdt. Lidt rust. Pris: 22.000 kr

Henv.: Finn Heiberg, Egebjerg hovedgade 26, 4500 Nykøbing Sj., tlf. 59 32 87 18.

Morris Minor 1000, årg. 69, hvid. Let adskilt. Ny tværvange og højre længdevange i fuld længde. Der er monteret glasfiberskærme. Uden syn. Pris: 3.500 kr.

Henv.: Lars Kristian Jensen, Dejgårdsvej 9, Nørholm, 9240 Nibe, tlf. 98 34 18 31.

Morris Minor 1000 super, årg. 71. Hvid med sort indtræk. Sorte nr. plader.

Instruktionsbog til Morris Minor 1000, 4-dørs saloon.

Henv.: Mikael Heiberg,
Skagensvej 91, 9800 Hjørring,
tlf. 98 92 27 13.

Morris Minor 1000, årg. 62, mørkeblå. Pæn stand, skal synes.

Pris: 8.000 kr.
Henv.: Ulrik Andersen, Pårupvej 2,
5210 Odense NV,
tlf. 66 16 31 16.

Morris Minor 2-dørs, årg. 56 og Morris Minor 1000 2-dørs, årg. 71. Begge biler komplette og i original stand.
Henv.: Ole Callesen, Christiansfeld,
tlf. 74 56 16 11.

Morris Minor cabriolet 1952, split-screen. Fra Californien. Skal istandsættes. Kosmetisk ikke god, men kun

meget lidt rust. Pladedelene medfølger i prisen. Der har aldrig været en rustplet i inderskærme, hjulkasser, døre m.m. Der er kun rust i bageste bundplader, inderpaneler og længdevanger. (Der hvor der har kunnet ligge vand p.gr.a. dårlig kalesche).

Jeg kan godt lokkes til at lave rusten i bilen hvis du ikke selv kan/vil. Pris som den er: 25.000 kr.

Morris Minor 1000 super Traveller, årg. 68. Lyseblå. Skal synes. Mange ekstra reservedele medfølger.
5.000 kr.

Henv.: Per de Blanck, Vangedevej 238 A, 1. tv., 2860 Søborg,
tlf. 39 66 64 39 eller
mobil 40 20 12 18.

KØBES

Gode døre til 4-dørs Morris Minor og et godt rødt forsæde til årgang 1961-62 (uanset stand).

Henv.: Per de Blanck, Vangedevej 238 A, 1. tv., 2860 Søborg,
tlf. 39 66 64 39 eller
mobil 40 20 12 18.

2 foldeforsæder (h/v) i god stand. De skal helst være i farven sort.

Henv.: Jens E.H. Kjeldsen,
Nørholmsvej 67, 9000 Ålborg,
tlf. 98 18 12 28.

RESERVEDELE

2 stk. Morris Minor Pick-up i dele.
Henv.: Stephen Dale, Dybdalsvej 22,
Ålborg, tlf. 98 11 08 47.

4 stk stålfølge 5.5" x 13 monteret med:

Fordæk: Michelin 165/70 - ca. 70% mønster

Bagdæk: Vredestein 175/70 - ca. 20% mønster

Pris: 500,- kr

Henv.: Finn Nielsen Æblehaven 10,
6320 Egersund,
tlf. 74 44 00 88.



Gearkasse	600,-
Bagtøj komplet m/ aksler	300,-
Fiberskærme, for og bag	100,-
Tandstang	100,-
Spindler	150,-
Benzintank	75,-
Speedometer	50,-
Ratstamme	50,-
Motorhjælm	50,-
Bagklap	200,-
Kofanger, for og bag	200,-
Døre i fin stand	600,-
Viskermotor	100,-
Afgangsør fra potte og bagud til gl. Minor	100,-
Div. reservedelbøger og værkstedsbøger og m.m.	
Evt. det hele samlet til 6.800 kr.	
Henv.: Lars Kristian Jensen, Dejgårdsvej 9, Nørholm, 9240 Nibe, tlf. 98 34 18 31.	

1 sæt Spax gastøddæmpere, nye	1500,-
Krængningsstabilisator	1000,-
1 sæt skivebremser m/ special nav med koniske lejer, nye caliber til Marina.	
Alt er nyt	2800,-
Baglygter til Pick-up og Traveller m/ flade glas. Stk.	175,-
Frontrude m/ tonet kant + liste	250,-
Bakelit knapper til visker, lys og choker. Stk.	75,-
Kofanger til Pick-up / Van, metal, ingen rust	250,-
Kølermonteringsplade, ny	175,-
Kobling til 1000 motor, (ca. 2000 km)	250,-
Rustfri rammer til 4-dørs, sæt	400,-
Rustfri rammer til 2-dørs, sæt	300,-
Skråpanel, Van og saloon, nye pr. sæt	200,-
Inder og yderpanel til Van / Pick-up, nye pr. stk.	100,-
SU dobb. karburator 1 1/4", komplet m/ luftfilter og speedertræk	250,-
Div. Smiths instrumenter, fra 1 sæt nye spindler, komplet. Har været monteret men aldrig kørt	3000,-
Henv.: Henrik Nielsen, Hjallesvej 96, 1. tv., 5230 Odense M, tlf. 65 91 04 76.	

Metalskærm, h. bag, gl. model	850,-
Spindel, højre m/ led	700,-
Hovedcyl. renoveret	600,-
Metalskærm, v. for. Skal svejses lidt	350,-
Henv.: Erik og Karla Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf 97 57 16 00.	

Et stort parti Morris 1000 dele. Delene er fra en teknisk skole og har været brugt til undervisning i restaurering af gamle biler. Projektet er slut nu og delene skal derfor sælges. Der er nye inderskærme til både for og bag, som aldrig har været brugt. Saloon karosseri og en Traveller, begge er totalt adskilt. Der er 2 stk. renoverede motorer, gearkasser, dynamoer, starter, bagfjedre, karburator m.m. Der er døre og bagdøre, motorhjelme, skærme o.s.v. Ved samlet pris for det hele ca. 15.000 kr.

Henv.: til Peter Abrahamsen kan ske på tlf. 21 66 87 38 fra 8.00 til 23.00 alle dage. Tlf. 97 41 22 64 fra 16.00 til 23.00 alle dage. E-mail: pabra@vip.cybercity.dk

Morris Minor dele:	
Hjulcylinder	131,-
Bremsetromler (bag) pr. stk.	201,-
Bremsetromler (for) pr. stk.	318,-
Bremsebakker (for) pr. stk.	269,-
Bremsebakker (bag) pr. stk.	195,-
Udstødning	563,-
Duckhams olie, 5 liter, tilbud	115,-
Rabat på bremsedele 30%, udstødning 40% som fratrækkes ovennævnte priser.	
Andre dele til Morris kan fås, f.eks. kobling.	
For at få disse priser skal du sige »Morris Klubben«	
Sender gerne på efterkrav.	
Henv.: Autobremser, Prøvensvej 21-23, Rødovre, tlf. 36 70 20 60, fax 36 70 09 43.	

KLUBBEN SÆLGER

Postkort, 9 stk. forsk.	30,-
Kasketter m/ motiv, enten cabriolet, Traveller, Pick-up eller 2-dørs	50,-
Krus	35,-
Glas	30,-
Askebæger	35,-
Zippo lighter	150,-
Grill emblem	140,-
Jakkemærke	25,-
Kalender	25,-
Varene fås ved henvendelse til Peder Mikkelsen på tlf. 64 47 26 04 mellem kl. 16 og 17.	

09052 ODC 100248 000
BJØRN JARL KRISTENSEN
GARTNERVEJ 23
4654 FAKSE LADEPLA 4640 o 11/15 1

