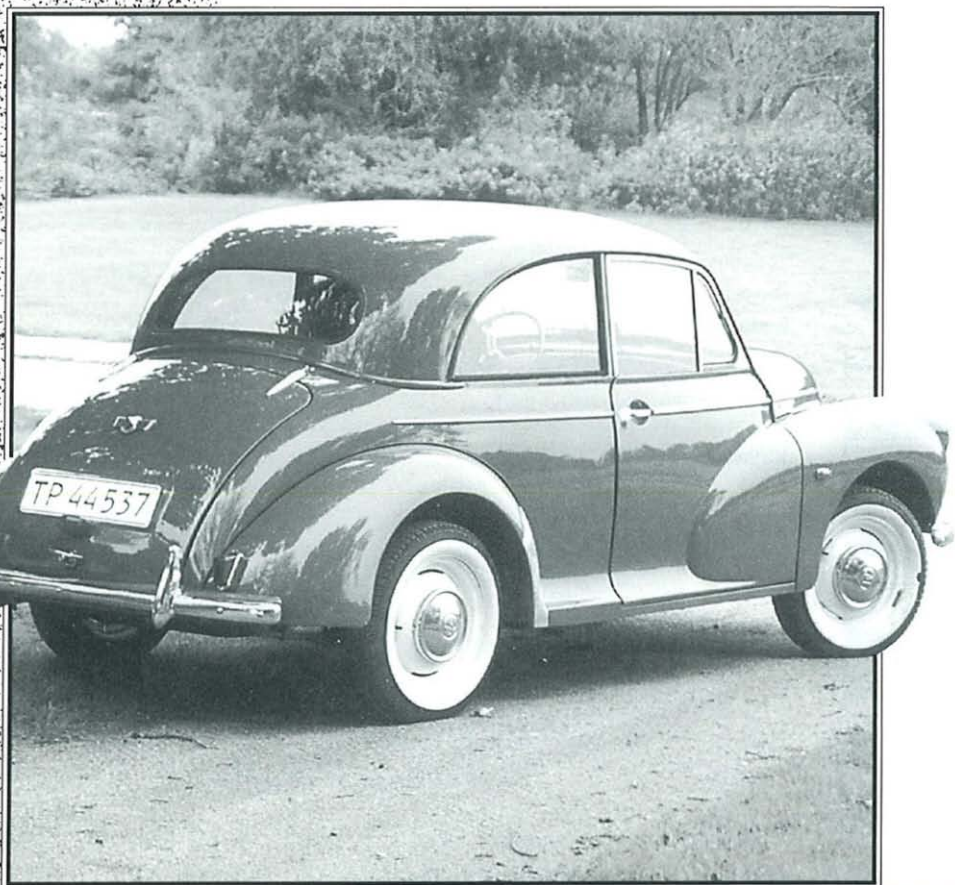


NORMINOR

MEMLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 1 - Jan. - Feb. 2000 - 23. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V

World Wide Web:
<http://home4.inet.tele.dk/lw/nmmk>

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Postgiro N: 0806 191 0841
Fax: 62 62 26 32

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs
Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Herluf Knudsen
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V
Tlf. / Fax: 66 16 71 04

Næstformand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74

Redaktør Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe
Tlf. / Fax: 62 62 26 32

Sekretær Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
DK-5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04 (kl. 16-17)

Kasserer Kim Kleis
Tøbøl Mosevej 5
DK-6683 Føvling
Tlf. 75 39 86 56

Distributør Lars Westermann
Ruevejen 8
DK-5750 Ringe
E-mail: lw@post4.tele.dk

Revisor Karen Thomsen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
Tlf. 74 56 33 07

Teknisk redaktør Anton Kamp
Østergade 17, Asferg
DK-8990 Fårup
Tlf. 86 44 32 00

Kontingent pr. kalenderår: A-medl.: 200 DKK, - 230 SEK, - 220 NOK
H-medl.: 50 DKK, - 61 SEK, - 59 NOK.

Stof til bladet sendes til redaktøren.
Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 10. marts 2000.

Tryk: Midtfyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.

NORMINOR



NORGE

Oslo Terje Sunnaas,
Box 37, Hovseter,
N-0705 Oslo 7,
tlf. priv. 22 29 29 49,
jobb 22 64 77 51.

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00.
Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe,
Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas.
Ring et av styremedlemmerne på forhånd i tefelle det er spesielt program

SVERIGE

Norra Sverige Christer Wiberg,
Nydalavägen 55,
S-903 39 Umeå,
tlf. 090 135 607.

Jämtland Kåre Torfjäll,
Övre Vattugatan 21,
S-831 45 Östersund,
tlf. 063-12 31 81.

Dalarna Thomas Eriksson,
Kråkbergsvägen 4,
S-792 00 Mora,
tlf. priv. 0250-15445,
arb. 13530.

Göteborg Matz Lundgren,
Höganäsvägen 44,
S-437 35 Lindome,
tlf. 031-992 670.

Väst Sverige Erling Holmin,
Skoftebygatan 55,
S-461 54 Trollhättan,
tlf. 0520-72 907.

DANMARK

Nordjylland Mogens Bjerre,
Industrivej 40,
DK-9690 Fjerritslev,
tlf. 98 21 24 50.

Midtjylland Svend Thorup,
Egeparken 10, 1. tv.,
DK-8600 Silkeborg,
tlf. 86 81 32 47.

Randers Anton Kamp,
Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup,
tlf. 86 44 32 00.

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne.
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



DANMARK

Østjylland Per Madsen,
Frederiksstvej 18,
DK-8723 Løsning,
tlf. 75 65 04 09
mobil tlf. 40 78 97 59.

Sdr. Jylland Johannes Juhl,
Lindvej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens,
tlf. 74 54 74 96.

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
Tlf./fax: 74 56 33 07
mobil tlf. 40 56 33 07

Vestjylland Karl Ove Sønderby,
Sandgårdsvej 4
DK-6880 Tarm,
tlf. 97 37 29 42.

Als Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg,
tlf. 74 47 21 81.

**Sydfyn
og øerne** Lars Mikkelsen,
Lundsgårdsvej 8,
DK-5463 Harndrup,
tlf. 64 88 12 03.

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30
hos Kirsten og Harry Olsen, Marsk
Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63
21 31. Ikke juli og december.

**Lolland-
Falster &
Møn** Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F,
tlf. 54 85 93 43.

København Teo Kaalund Guldbæk,
Onsbjerg Alle 6,
DK-2730 Herlev,
tlf. 44 91 76 69.

Mobil tlf. 44 43 86 99

Klubmøde: Sidste tirsdag i måneden kl. 19.00
Juni, juli og august, se arr. kalender
Resten af året i:
Medborgerhuset Pilegården,
Brønshøjvej 17, indg. B

**Nordvest
Sjælland** Max Christensen,
Kalundborgvej 7, 1. th.
DK-4300 Holbæk.
mobil tlf. 40 60 34 82

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere
oplysninger hos kontaktpersonen.



Ja, så er Norminor på gaden igen. Som de fleste sikkert har opdaget mangler nr. 6. 1999. Nr. 6 er blevet aflyst på grund af ganske særlige forhold i Lars og Mortens familie (deres far blev alvorligt syg og døde) - det har gjort at Morten ikke har kunnet afse tiden til at lave bladet.

For at det ikke skal ske, at igen vi bliver nødt til at aflyse et blad, efterlyser vi hermed noget hjælp til Morten. Der vil især være brug for en som vil skrive tekst ind, det vil sige at man skal være i besiddelse af en computer med tekstbehandling, hvor man kan skrive brevene ind og derefter sende dem på diskette til Morten. Skulle der sidde en spirende redaktør derude iblandt jer, hører vi gerne fra dig.

Igennem året 1999 har jeg fået nogle henvendelser angående forsikring igennem NMMK. Vi har en speciel aftale med Henrik Svenstrup, tlf. 96 26 16 00 fra Alm. Brand, Herning, som kan give et rimeligt godt tilbud på forsikring. Dette gælder for danske medlemmer af NMMK. Norske og svenske medlemmer er, som jeg har forstået det, rimelig godt dækket ind i deres hjemlande.

Angående generalforsamlingen 1-4-2000, som bliver afholdt på Hvidsten Kro, bedes man venligst lægge mærke til og overholde tilmeldingsfristen. I år vil der til generalforsamlingen blive udbetalt godtgørelse for bro og færgebilletter til kontaktpersoner.

En julehilsen blev det ikke til i 1999; men jeg vover det ene øje på dette sene tidspunkt og håber at I alle har haft en god jul og er kommet godt ind i det nye år.

Generalforsamling 2000

Årets generalforsamling afholdes på Hvidsten Kro lørdag den 1. april fra kl. 12.30 - 17.00.

Der vil blive mulighed for en bid brød først, hvis nogen skulle ha' lyst til det.

Det bliver frokost med lækre sager og det kommer kun til at koste 100 kr pr. snude + drikkevarer. **Frokosten starter kl. 11.00.**

Ønsker man at deltage i frokosten / generalforsamlingen, så kan man **tilmelde** sig hos Simon Marsbøll på tlf. 86 86 57 74, **senest den 20. marts 2000.**

Du finder Hvidsten Kro i Jylland, nord for Randers i byen Hvidsten. Motorvejen går lige forbi og du kan bruge afkørsel 38, hvor du kører mod Asferg og videre derfra til Hvidsten.

Vi håber på stort fremmøde

Henrik Svenstrup

Forsiden:

Jørn Jakobsen har skiftet sin »lille sorte« ud med en ældre model. En sød og charmerende lille sag, som kan bringe Jørn og hans firbenede ven ud skoven på deres daglige nifletur.

Bagsiden:

Erling Holmin har været på skovtur - hér fandt han denne 50'er lowlight, som nu har måttet ofre sin motor til Erlings 51'er.

6
KALENDEREN

FEBRUAR

Week-enden den 19.-20.
Millennium Primustreff ved
Stangebrøtt, Rømskog
Oslo

MARTS

Week-enden den 3.-4.
Udstilling i Fredericiahallerne

APRIL

Lørdag den 1.
Generalforsamling på
Hvidsten Kro kl. 12.30.
Vi starter med
frokost kl. 11.00
NMMK

Lørdag den 15.
Temadag, klargøring.
Midtjysk Klargøringscenter i
Herning.
Vestjylland

MAJ

Lørdag den 27.
Minitræf ved Brande Hallen.
Mere info senere.
Vestjylland

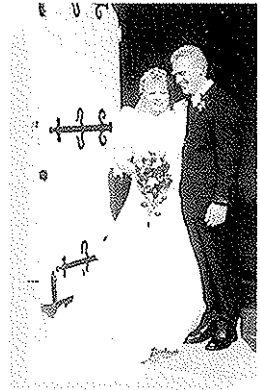
JULI

Week-enden den 14.-16.
Sommertreff i Levanger Fritids-
park.
Trygve Sandberg

Tak til Morris- vennerne

Vi vil hermed gerne
sende en tak til alle der
holdt espalier samt
fulgte os til fotografen i
Haderslev, da vi blev
gift den 11.09.99.

En speciel tak til



Johannes for den fine
køretur til fotografen,
og bagefter til kroen,
også en tak til Pia for
de fine billeder du
sendte os.

Mange hilsner fra
Per og Karen



Millennium Primustreff

Olav Bjørge

Week-enden den 19.-20. februar 2000 ønsker Oslo-gruppa nok en gang velkommen til Primustreff.

Treffet vil i år som i fjor foregå ved Stangebrøtt i Rømskog ca. 115 km øst for Oslo like ved svenskegrensen.

Reiseruten vil bli som følgende. Møteplass for de som kommer via Oslo blir Hydro / Texaco-stasjonen på Gjelleråsen. Kjør riksveg 22 mot Lillestrøm, Fetsund. Videre riksveg 170 mot Bjørkelangen og Setskog, og herfra riksveg 21 mot Rømskog. For dere som kommer via Svinesund kjøres riksveg 21 mot Halden, Ørje, Jaavald og Rømskog.

Møtetid Rømskog vil bli ca. kl. 10.00. Starttidspunkt Gjelleråsen vil være kl. 8.00.

Kjøretid Gjelleråsen - Rømskog blir ca. 2 timer, inkludert en stopp på Bjørkelangen for kjøp av mat og drikke osv.

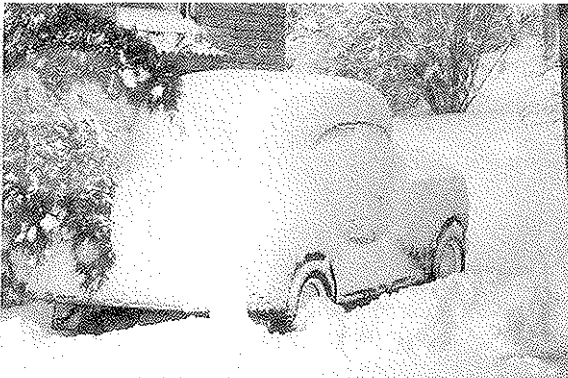
Undertegnede vil slutte seg til følget når det passerer Aurskog. Da vi har utvidet teltstørrelsen betraktelig, kan vi ta i mot mange flere »primussere« enn før. La derfor dette være anledningen dere har ventet på. Av aktiviteter kan nevnes skitur, pilkekonkurranse, startkonkurranse.

På lørdags kvelden samles vi rundt åpen varme (stort bål) hvor vi hygger oss med god mat og godt drikke samt sang og gode historier hen imot den tid da »bayer'n« fryser fast på bakken.

Husk på:

Varmt undertøy (ull), vindtett ytertøy lue, votter, skjerf, varme støvler, Tøyombytte (om man skulle bli våt), skier, staver, pilkeutstyr, PRIMUS, sovepose, liggeunderlag, snekjeder, skoffe.

Er det noe dere vil vite, ring Olav på telefon 63 86 38 71 (Norge) efter kl. 17.00. Påmeldingsfrist 15. februar. Vel møtt.





Temadag

**Lørdag den
15. april er der
mulighed for at få
bilen gjort klar til
en ny sæson.**

Endnu et år er gået, og vi har været så heldige at Pia Jessens far igen har stillet sit klargøringscenter til rådighed for os lørdag den 15. april. Vi vil starte kl. 10 og bliver ved til sidste m/k er færdig. Man kan få rengjort, rensset, vasket og poleret. Til polering kan man købe, hvad der skal bruges af ting og sager. Medbring evt. en flaske med skruelåg i tilfælde af at du vil købe noget.

Medbring selv noget at spise. Øl og sodavand kan købes.

Mødested: Midtjysk Klar-

gøringscenter, Hedelandsvej 17 i Herning.

Kørselsvejledning: Man kører ad Ringkøbingvejen - overfor Toyota drejer man ad Damgårdsvej ca. 400 meter og drejer til venstre ad Hedelandsvej. Nr. 17 ligger på højre side.

Jeg håber at mange vil tage imod dette gode tilbud. Det var en stor succes sidste år ! Alle er velkomne.

Tilmelding senest den 10. april til Karl Ove Sønderby, tlf / fax 97 37 29 42 eller mobil 22 34 34 56.

Sommertreff 2000

Vi ønsker å minne om årets sommertreff som finner sted i Levanger, nærmere bestemt Levanger Fritidspark.

Dato for treffet er 14, 15, og 16 juli (uke 28), så nå er det bare å planlegge ferieturen for i år.

Velkommen

Trygve Sandberg, tlf. priv.: 74 09 58 73, arb. 74 08 56 44, fax 74 08 56 80

Kirsten Sandberg: e-mail: kirsten.sandberg@levanger.kommune.no

Fællestur fra Oslo til Trondheim

Oslo-gruppen planlegger i øjeblikket en felles køretur til træffet i Trondheim. De foreløbige planer går på en tre-dages tur startende i Oslo. Er du interessert i at høre mere, så kan du kontakte Olav Bjørge i Norge på tlf. 0047 - 63 86 38 71.



Udstilling i Fredericia

Karen Thomsen

Ja så har vi igen været repræsenteret ved en messe, og for dem der ikke er klar over det, så er var vi i Fredericiahallerne 16 & 17 oktober, hvor vi her vil forsøge at være fremover. Vi havde egentlig det første forsøg i Fredericiahallerne d. 20 & 21 marts, hvor vi prøvede med en lille stand sammen med Dr. Morris, der kom utrolig mange besøgende, både til os og Dr. Morris. Det næste vi forsøgte os med var Rosenholm Slot d. 29 & 30 maj, hvor vi bagef-

ter fik en utrolig positiv kritik fra arrangørerne, der kunne meddele os, at ville vi gerne komme igen til næste år, så var vi meget velkommen. De to første besøg gav os lidt blod på tanden, og vi blev enige om at vi kunne da godt prøve her i oktober igen. Vi fik denne gang til-delt en del mere plads, og må da indrømme, at det var en virkelig flot stand med mange flotte biler, der var sat op. Det blev en stor succes med mange besøgende, og vi var endnu en gang heldige og fik nye medlemmer.

Skulle nogen nu få lyst til at komme forbi til næste

messe i Fredericia, så løber det af stablen den 3. & 4. marts. Vi er meget lette at finde, da det foregår i det fjer-neste hjørne af hal A, men gå efter lyden fra musikvideoen. Skulle nogen få lyst til at komme forbi, så står der altid kaffe/te på kanden. Skulle der samti-dig være nogen, som mangler nogle reservede-





le, så kig forbi. Dr. Morris og Kurt oppe fra Anton Kamp vil være der, med et kæmpe udvalg, og skulle reservede-
lene ikke lige være med på standen, så er der da altid den mulighed, at man kan få dem eftersendt.

Hvis der er nogle som har lyst til at hjælpe en weekend på standen, så hører vi gerne fra jer.

Billetbestilling kan foretages hos:

Karen/ Per,
tlf. 74 56 33 07
eller mobil 40 55 00 31

Kirsten / Harry,
tlf. 62 63 21 31



Sommarträff 1999

Urban och Elisabeth Mattsson

Tånga Hed, Vårgårda... Det lät lite militäristiskt när man läste inbjudan men med tanke på vad som händer inom det militära nuförtiden så kunde det ju vara något armén lämnat efter sig till andra aktiviteter. Och det var det verkligen – camping, vandrarhem och andra fredliga aktiviteter.

I år blev sommarträffen en rätt hastig historia för oss då vi skulle på 50-årskalas dagarna före och direkt iväg till andra resmål efteråt. Därför åkte vi ned till Vårgårda på torsdagen i ett svep och dito retur på söndagen. Tyvärr kan jag inte glädja någon med att vi fick några oplanerade stopp – varken dit eller hem. ARFen gick oklanderligt hela tiden. Tills i år hade till och med kick-downen på lådan fixats så nu kan jag inte klaga på det heller.

Den enda saken som kan vara värd att nämna var mötet med den äldre gentlemannen i en 70-tals Mercedeskupé på motorvägen utanför Örebro. Vi körde om denne man och det gick honom tydligen förnär, en liten stund efteråt körde han

nämligen bredvid oss och gjorde allt för att visa att han ville köra ikapp. Tråkig attityd, att inte tåla att en Minor kör om en MB.

På träffen fick vi flera stycken förmånen att delta i en välkänd klubbmedlems mycket praktiskt och pedagogiskt genomförda workshop i ämnet Morris Minors frambromsar. Vet lite riktigt säkert, men tror att det inslaget var sponsrat av Girling alternativt Lockheed.

Träffen i sig samlade cirka 45 bilar, därav hela 9 stycken från Jämtlandsklubben.

Träffen i sig var mycket trevlig och bra upplagd. Alla de traditionella programpunkterna fanns med och därtill hade man gjort ett rally på lördagen som engagerade alla i bilen på ett annorlunda sätt. Den enda sak som var lite tråkig var att museijärnvägen inte kördes den dagen men det kan inte arrangörerna lastas för.

Vädret var dock av Erlingkaraktär – lite regn och blåst allt i mellanåt. Turligt nog så var det jättebra väder under lördagens rally.

Et stort tack till Vastsverigegruppen för en bra träff och redan nu ser vi fram mot nästa års träff i Tröndelag.



Morris Minor - årets vinnarbil!

Urban Mattsson

Nej, det rör sig inte om STCC utan om vad vi och särskilt vad några av våra medlemmar varit med om i år.

Grattis Kenneth!

Omröstningen i samband med cruisingen vid årets Classic Car Week resulterade i att bland över 1000 bilar så vann vår Kenneth Bäcklin andra pris! Starkt jobbat! Med tanke på vika bilar som visar upp sig där så tycker jag det är en fantastisk framgång och på sitt sätt en belöning till Kenneth och Bettan för att de så troget deltagit i CCW ända från starten. Priset visar också att våra små bilar har stort stöd bland bilentusiasterna. Det kanske vi inte tänker på alla gånger.

Grattis Peter!

Så har vi vinnaren vid årets sommarträff, Peter Holmin. Han valde i år att åka till British Car Meet i Borgholm i början av augusti. Där, bland så förnämliga bilar som Jaguarer, Rollsar, MGs och Siddley Armstrongs, vann Peter den finaste bucklan på hela träffen, Overall Winner of the 1999 British Car Meet. Man undrar hur han nu ska kunna ta mod till sig och

skruva ner en sådan säker vinnarbil???

För Peter var inte säsongen över med det – i början av september åkte han som ensam svensk till världens äldsta Minorklubbs 25-årsjubileum. Naturligtvis gissade ni rätt, det är den holländska. Vi har ännu inte fått höra vilken trofé han fick med sig därifrån.

Grattis Jämtlands- klubben!

Årets Surströmmingsrally var något utanför det vanliga, det var 12 Minors med i år, mer än någonsin. Ove Ajdén gjorde alla teknikglada lyckliga genom att ha med sig Morris Minor Pick Up EPA med Volvo B20 invändigt, Maja visade stolt upp sin nya lowlighter och Elisabeths lilla blå fick komma till Jämtland för första gången på åtminstone 20 år. Deltagarna fick också tillfälle att se världens enda Morris Minor 500 – många delar var hämtade från ett italienskt bilmärke men märket i fronten var helt rätt. Därtill var träffen på ett bra ställe och stämningen högre än någonsin. Ett stort tack till Göran och May för en jättevrig träff.



Høsttræf 1999

Dorthe Hansen og Simon Marshall

Vi vil helst have det sådan, at vi kan komme med til høsttræf hvert år. Det kan selvfølgelig ikke altid lade sig gøre, men i år var det muligt. Det er ikke et træf, hvor der sker en masse, men til gengæld er der god tid til

snak og hygge. Sådan var det også i år.

Når vi nu alligevel skulle derop i vores nye Van kunne vi jo ligeså godt tage den sideventilede motor med til Ole Östby, som vi har haft stående i 5 år. Og John Boklund havde en motor stående hos Peder Mikkelsen - den tog vi også med på vores trailer. Og så var der lige plads til 15 fælg til Terje Sunnaas.... Vi kørte ikke engang 12 km pr liter benzine på vejen derop.

Nu foretrækker både Simon og Erling Holmin regnvejrtil Morris træf...(!). Så de nød vejret i fulde drag, og ville vide hvordan Lars Hernes fik planlagt det så perfekt i år...

13





Der snakkes meget på Hosttræffet



Det foregik i Horten i år, og vi havde det som sædvanlig hyggeligt med en masse snak. Der var også garagebesøg hos Lars Hernes. På pladsen havde vi fået lov til at låne sejlklubbens klubhus, og det var perfekt til fællesspisning. Et par nye medlemmer fik vi også hilst på.

Næste år bliver det i Sverige, og forhåbentlig kan vi være med der også.





Jubilæumsåret 1998 på video

Overskuddet fra sommertræffet i Tarm i 1998 er nu brugt til at fremstille en video over Morris-begivenhederne i 1998. Jeg bad alle, der havde videooptagelser om at sende dem til mig, så vi kunne få samlet materialet. Jeg modtog optagelser fra 6 medlemmer, og det er klart, at de ikke har været med til alle arrangementerne i løbet af året. Der har med andre ord ikke været så meget materiale at vælge fra, men alligevel er det blevet til et bånd på 41 minutter. Noget indeholder den autentiske lyd og noget har fået musikledsagelse. Billedkvaliteten er selvfølgelig a la hjemmevideo – for det er det jo !

Der er optagelser fra :
Temadag om klargøring i Herning (DK)
Danskernes tur til Golden Jubilee i England (DK, D, NL, GB)
Minitræf i Odense med efterfølgende indvielse af Storebæltbroen (DK)
sommertræf i Tarm (DK)
Jubileumstræff i Rättvik (S)
Jubilæums-høsttreff i Skarnes (N)

Optagelserne fra danskerne englandstur er der allerede nogle af deltagerne, der har en kopi af. Det skal de lige vide, hvis de skulle have lyst til at investere 100 Dkr i videoen. Det er noget besværligt at kopiere videobåndene og der er selvfølgelig også udgifterne til bånd o.s.v., så jeg ligger ikke inde med et lager, men det kommer til at foregå ved bestilling. Og når der er et passende antal, bliver båndene kopieret og afsendt. D.v.s., der bliver en vis ventetid.

Proceduren bliver følgende .

Indbetal på jeres nationale postgirokonto et beløb svarende til 100 Dkr (d.v.s. 110 Nkr, 115 Skr.), gironummeret står øverst på side 2 i NORMINOR. Send kvittering eller kopi – gerne som fax – sammen med tydeligt navn og adresse (!) til

Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
5560 Årup
Danmark
Fax : 64 47 36 13

Så vil videoen blive afsendt.



Britisk treff 1999 i Los Angeles

Minor hilsen fra Hollywood

Mona & Olaf Engvig

Søndag 10.10.1999 var det treff for gamle engelske biler i Van Nuys, Los Angeles County, California. Vi dro dit fra Burbank. På motorveien tar det bare 15 minutter. Det krydde formelig av britiske sportsbiler fra 1950-80 tallet i alle utgaver og med MG som favoritten. Mange større vintage biler og noen få fra »før krigen« hadde også funnet veien til Woodley Park. Noen Bentley og Rolls Royces var virkelig flotte »show-cars« og sikkert verdt sine \$ 100.000 hver.

Alle Morris Minor var oppstilt sentralt i parken og

klubben hadde tydeligvis ansvaret for en god del av arrangementet. De hadde et band som spilte jazz og rock av ypperlig kvalitet og en stand som solgte klubb-ting og T-trøyer. Morris Minor var i mindretal blant bilene, men det skyldes en svikt slik at mange ikke hadde fått beskjed.

18 Morris Minor hadde likevel funnet veien og de fleste var bra og i tilnærmet original stand. Noen var vanlige bruksbiler, klart slitt og med mindre skrammer. En pickup hadde gått hver dag i 34 år fra den var ny. Den var eierens transportmiddel nå som før.

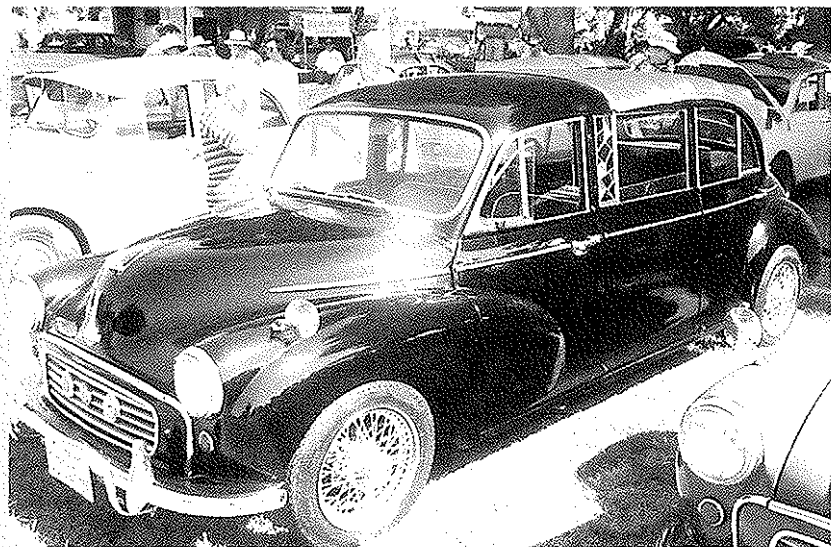
Fem woodys og fem convertibles utgjorde flertallet, tre firedørs fra 50-tallet, to pickup og to todørs var møtt opp. Bilen som tok kaka var likevel en sort 1960-modell Morris 1000 Limousine, riktig en lekker sak med blyinfattede vindu i farget glass og ellers alt det en riktig limo skal ha. Bak var det meget god plass til fire VIPs. Det beste var kalesjetaket som gjorde bilen til en limo convertible. Vi fikk ikke sett hvordan den virket for kalesjen var på selv om sola stekte og det var gode 40 varmegrader. De fleste prøv-

40 varmegrader, phu! Mange rygget bilene i skyggen under trærne så oppstillingen ble rotete.





Morris Minor limo 1960 fra Venice Beach. Skreddersydd til parade med Pamela Anderson baki.

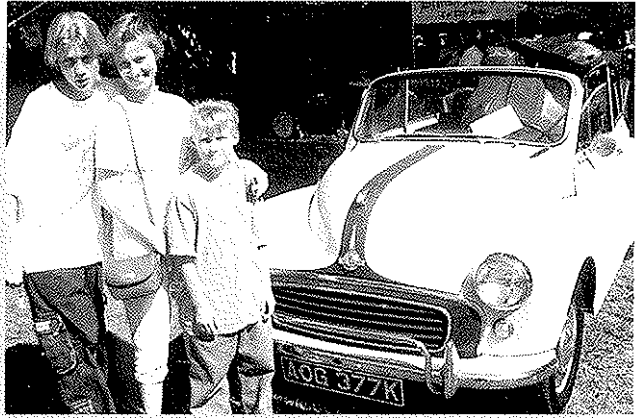


de å flytte bilene slik at de hele tiden sto i skyggen under store trær. I sola var det nesten uutholdelig å være. En Minoreier hadde imidlertid tatt konsekvensen av varmen her i San Fernando Valley og like godt installert air condition i sin Morris! Når får vi den første i NMMK?

Formannen i den lokale klubben, Rick Feibusch, møtte jeg da jeg først kom til San Francisco. Han bodde dengang like ved der jeg bodde og kjente igjen både meg og NORMINOR fra dengang. Han fikk de siste par årganger av NORMINOR og det satte han stor pris på.

NMMK er nok en av veteranene i det internasjonale Morris miljøet og blir lagt merke til i California. Det er en del Morris Minor her, men de kommer på ingen måte opp mot gamle folkevognner som det fortsatt går masse av i dette distriktet. Sue Conklin fra Ventura hadde en sort MM 1955 convertible, slitt, men original. Hun ga oss adressen til det nasjonale Morris Minor Registry for America som ligger i Ohio. E-mail dit er: Morrisminr@aol.com.

Hovedopplevelsen fra denne treffen fikk vi da vi kom hjem og skulle se nærmere på de to T-trøyene



Mona hadde kjøpt på trefen. Det store flagget på ryggen var omvendt i fargene av det lille forran. På ryggen var det et norsk flagg i rødt, hvitt og blått med to diagonale striber i tillegg.

Engviginger ved originalbilen til formann Rick. Den har gått mindre enn 40.000 miles.

At amerikanere kan gå i surr med de forskjellige flaggene i alle landene i Europa kan man forstå. Men at et lett modifisert norsk flagg skulle bli hovedemblemet for Californias britiske biltreff i 1999 er verdt å merke seg.

Grunnen er selvsagt at amerikanerne med sans for farger synes at det norske flagget er vakrere enn den kongeblå Union Jack. Det er mulig trykkfeilen vil føre til ekstra samleverdi. Hva tror NORMINORs lesere om å stille på treff i England med amerikansk T-trøye med GB og norske farger hvis noen skulle finne på det?



Britisk-norsk symbiose i flagget på T-trøya til British Car Meet 1999 i California.



Vinderbilen blev præmiebil

Tove og Ole Vium

Kuling fra øst, 4 graders varme, varsler at den første saltvogn kommer ud og spreder sit for Morris og alle andre veteraner skadelige indhold.

Nu skal vore to Morris'er i vinterhi, ligesom bjørnene gør det. Vi er heldige, at de kan komme på gæstevist i en tør muret garage, endda med mulighed for lidt varme, hvis det bliver nødvendigt.

»Walther« har været en tur hos Peder på Fyn. Den har fået nye pakninger så oliedslippet skulle stoppe. I vinterens løb vil jeg prøve at få rensat motorrummet - fra

Vinderbilen mænger sig skam med alle biler - her en Trabant på Ringkøbingløbet 1999



vinderbilen ved jeg hvordan sådan et bør se ud. Vemb Elektro har renoveret »Walthers« dynamo, den er sat i, alt er så originalt. Så vil vi se, om vi kan vinde en præmie ved Ringkøbingløbet sidste week-end i juli.

Vinderbilen var med i år og vandt en meget ærefuld 2. præmie for god renovering, kun slået af en tysker i en stor Mercedes. (Hvad skulle han da også her?) Vi var svært stolte, ikke mindst på de manges vegne, som har været med til at istandsætte den. Tak endnu engang!

Ringkøbingløbet var ikke det første løb vinderbilen deltog i. Tove og jeg arrangerer Odsherredløbet, som altid er St. Bededags lørdag. I 1999 den 1. maj - år 2000 den 20. maj. Medlemmer af Nordisk Morris Minor Klubb må gerne deltage, selvom det er for Dansk Veteranbil Klub, vi laver løbet. Jens Chr. og Simon var med i år. Vinderbilen blev meget beundret.

Vi har dog haft et stort problem, og det var karburatoren. Bilen kørte kun ca. 10 km/l. Ved et besøg hos Peder fik jeg et »hus« hvor der skulle svejses et øje til en fjeder. Det blev gjort og sam-



men med en af mine veteranbil venner fik vi samlet en karburator af de to. Vi var dog nervøse om alt var i orden, så det blev til en aftale med Peder. Godt for det, for han tog reservedele fra to mere inden alt fungerede perfekt - og har fortsat med at gøre det !

Vinderbilen blev vist frem på Gavnø sammen med 600-700 andre veteranbiler og også her vakte den opsigt

som den er berettiget til.

Walther var til syn i foråret og gik glat i gennem. Den deltog i et løb i Vig, hvor hovedvægten var lagt på gamle redningskøretøjer, men hvor man gerne så nogle af de personbiler der ønsker assistance. Ingen af de fremmødte personbiler havde brug herfor - kun et redningskøretøj !

Stevnsløbet var vi til med »Walther«. Den skal jo ikke føle sig forbigået, den har jo altid tjent os godt. Den har i år kørt 4.696 km og vinderbilen 3.800 km, så de kan ikke andet end føle sig godt behandlet - uden forskel !

Nu bliver akkumulatoren taget ud af dem og så får de en eller to omdrejninger med håndsvinget hver 14. dag hele vinteren. Så er de friske til år 2000 - uden problemer.





Schweiz via Holland i en Morris Minor

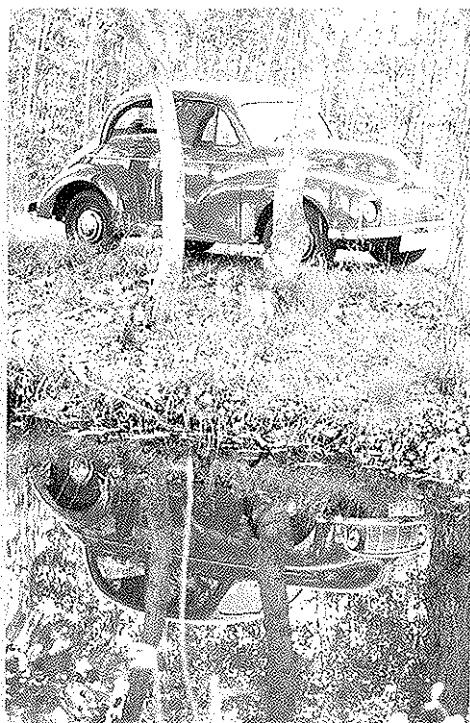
Dorthe Hansen og Simon Marsball

INORMINOR nr. 107, maj 1997 udskrev den schweiziske Morris Minor Klub en verdensomspændende fotokonkurrence. Man kunne sende alle de billeder af sin Morris som man orkede, og de billeder, som en jury fandt

egnede til postkort, ville få en præmie.

Nu har man vel altid en 800 - 900 billeder af sin Morris liggende, så vi syntes ligeså godt vi kunne sende nogle stykker. Vi er ganske vist aldrig heldige i konkurrencer, men man må jo deltage for at vinde, ikke sandt? Og dølen dyle mig om ikke vi vandt førstepræmien!

Vores præmie var en uges gratis ophold i Schweiz hos en Morris-familie! Forskellige omstændigheder betød, at vi først kom afsted i september i år. Til gengæld fik vi det kringlet sådan, at vi lige kunne smutte forbi Holland, hvor deres Morrisklub fejrede 25 års fødselsdag (se NORMINOR Nr. 2, marts 1999). Og vi skulle også lige forbi en gut i Tyskland, som vi kun kendte via faxmaskinen på Simons arbejde. Vi havde pr. fax købt en Morris af ham (!) og han skulle have en del af betalingen i reserverede, bl.a. et originalt lad til en pickup. Vi nåede også at få vores Van fra 1956 indregistreret og rimelig køreklar til turen. Den har fået anhængertræk, hvilket gjorde det der med pickup ladedet en del lettere, for det



Billedet der vandt førstepræmien



kunne lige klemmes ned over vores nyindkøbte trailer.

Vores Van blev i sin tid indkøbt som førerhus og chassisramme med bagtøj - det var det hele ! Det var klart, at der ikke ville blive tale om en original bil, så lageret blev tømt for gearkasse, spindler, ruder, front o.s.v. Vi valgte en Marina motor til bilen, da vi regner med at skulle fise op og ned ad de norske fjelde med den fuldt læsset på vej til det ene Morristræf efter det andet.... Varekassen skulle være af glasfiber for at undgå de kendte rustproblemer, og sådan blev det.

Nå, der var altså lagt op til en herlig ferie med et behagelig højt Morris-niveau. Vores Van havde ikke været ude at køre siden 1968..... Og motoren vidste vi intet om. Der skulle derfor køres alle de kilometer vi overhovedet kunne overkomme i nærheden af hjemmet og værktøjskassen. Og det var en god idé, for der var en del der gik i stykker eller ikke fungerede godt nok. Det blev selvfølgelig bragt i orden inden afgang.

»Kun en tåbe frygter ikke benzinpumpen«, siger man (eller også burde man sige det), så der blev lige fundet

en fra lageret som reserve. Og den tikkede lystigt, da vi satte strøm på. Nu ligger Schweiz jo temmelig langt væk, så vi prøvede at huske alle de problemer, vi havde hørt folk havde haft gennem tiderne. Og hver gang vi kom i tanke om noget, blev der pakket en reservedel, så efterhånden var de specielle rum, vi har indrettet under varekassens gulv til smuglervarer, fyldt op med trækaksler, remskive, benzinpumpe, karburator, hovedcylinder, gummislanger, 5 liter benzin, 5 liter olie, 5 liter destilleret vand, værktøj og alt muligt andet, som vi håbede ikke at få brug for.

Til og med træffet i Holland skulle vi følges med Peter Holmin og hans mor Lisbet. De kørte i Peter's 2-dørs fra 1957 med hans SAAB campingvogn på slæb. Vi havde også selv trailer med, så det gik i adstadigt tempo. Vi ville gerne passere Hamburg sidst på aftenen for at undgå myldretid, og takket være en vanvittig planlægning fra vores side, så blev det MEGET sidst på aftenen... Nå, men vi kom problemfrit gennem Elb-tunnelen og ud på den anden side. Syd for Hamburg fandt vi en afkørsel fra motorvejen



og trods det buldrende mørke fandt vi kort tid efter en indkørsel til et fladt græsareal. Familien Holmin havde jo deres campingvogn, men vi måtte slå vores telt op i skæret fra Morris'ens lygter. Klokken var vel 02.00 om natten...

Kortegen holder hvil



Vi havde haft en travl dag, så vi sov så godt den nat, at det var blevet lyst, før vi opdagede, at luftmadrasen var punkteret... Og teltet var ved at vælte... Men det mest underlige var nu de mærkelige dyreløde. Det var lidt i retningen af giraffer, flodheste, elefanter og sådan noget - måske havde vi kørt meget længere end vi troede! Nej, forklaringen var mere enkel. I mørket havde

vi ikke set, at det var en parkeringsplads til en kæmpe stor dyrepark, vi havde fundet. Og på det her tidspunkt blev dyrene fodret, og pladsen fejlet og gjort klar til en ny dag. Der kørte traktorer rundt om os og der var personale ved at tømme skraldespande o.s.v.... Vi nåede frem til den konklusion, at man ikke må slå telt op på offentlige parkeringspladser i Tyskland, så vi smuttede lige så stille tilbage til motorvejen og videre til den første rastepads.

Vi skulle møde ham gutten fra faxmaskinen (han hedder Reinhard) inden vi lagde kursen mod Holland. Den flinke mand havde tilbudt at køre nordpå og hente traileren med hans reserverede. Så kunne vi hente den igen, når vi kom tilbage fra Schweiz. Det gik også fint, men da vi kørte fra mødestedet hostede vores Van nogle gange og motoren gik i det hele taget noget ustabil. Men det fortog sig igen, så det var nok bare noget skidt i karburatoren.

Det var det ikke! Da vi havde kørt nogle timer, gik motoren uigenkaldeligt i stå. Ud og banke på benzinpumpen, og ganske rigtig, den havde ikke leveret benzin.



Ud med 987752 m³ bagage (for at finde vej til smuglerrummene med reservedele- ne), frem med værktøj og reservepumpe og så bare i gang. Og reservepumpen likkede, så det var en fryd. Det var bare ikke en fryd, at den ikke holdt op igen... §§#!&§#@{£. Membranen var utæt eller sådan noget, og det havde chefmekanikeren derhjemme ikke overvejet at tjekke. Tappert forsøgte han at lave en brugbar pumpe af de to defekte (det brugte han to timer på, den idiot), men det endte jo alligevel med, at vi ydmygt måtte låne Peter's reservepumpe fra en SAAB (som han i sam-

fulde to timer ivrigt havde tilbudt igen og igen).

Den lille mekanikerforestilling forsinkede os, men vi blev da kørende igen. Det hjalp heller ikke på tidsplanen, at man i Holland har en regel om at skilte til små byer i stedet for dem, der stod på vores kort. Overgeneralkortlæseren fik sved på panden, og gentagne gange var der »ca. 20 kilometer tilbage«. Efter yderligere 80 kilometer holdt vi simpelthen ind til siden og besvimele af træthed. Dorte sov i varekassen og Simon på forsæderne (med gearstangen i bagegear-position).

Næste morgen viste det

*Overnatning 20
kilometer fra
træfpladsen i Holland*





sig, at der kun var 20 kilometer tilbage («Jamen det var jo det jeg sagde», lød det fra overgeneralkortlæseren). Og pladsen var ikke aflåst om natten. Og der havde været stor fest med bål, ristede pølser og pilsnere. Og vi kunne have bestilt morgenbrød - nu havde vi ingenting... AAAAARRRGGH !

Simon fik til opgave at skaffe noget spiseligt. Lidt svært, da pladsen lå på Lars Tyndskid's mark, men i receptionen stod campingmutter med al det brød de andre campister havde bestilt aftenen i forvejen. Og Simon fortalte med blanke øjne om hvor langt vi havde kørt...uden mad... om natten... punkteret luftmadras...

Vi troede hollandske træsko mest var beregnet som pynt på væggen i sommerhuset, men de går sgu i dem

benzinpumpe... sove på forsæder...! Grædende gik mutter ind og hentede madvarer i familiens eget køleskab (vi fik bl.a. en Gouda ost på 1 kilo), og så varmede hun brød til os i ovnen ! Flinke, de der hollændere.

Hollænderne holder træf på nogenlunde samme måde som os, men alligevel er der forskelle. Det var jo et internationalt træf, så de have delt et orienteringsløb om lørdagen op i to mere eller mindre adskilte løb. Alle udlændinge fik en tur, der v.h.a. museumsbesøg, små opgaver og på selve rutebe-



skrivelsen beskrev området og dets historie. Det hele foregik i Noord Ost Polder, et kæmpe område, der blev inddæmmet lige efter anden verdenskrig. Vi læste hvordan regeringen havde udstykket området i parceller, anlagt veje, bygget gårde o.s.v. Og hvordan man kunne søge om lov til at købe en ejendom, og hvordan man kunne miste retten til at drive den, hvis regeringens kontrolapparat ikke mente den blev drevet ordentligt, eller bare hvis ikke bygningerne var velholdte. Meget spændende. Vi kom også igennem byen Urk, der engang var en ø, (vi udtalte det UUURRRRKK !, men det er nok ikke rigtig...) og der købte vi en ny luftmadras !

Lørdag aften var der fest,

ligesom når vi selv holder sommertræf. Men Hollænderne har et hav af underholdende indslag. Folk holder en tale, synger en sang eller leverer en sketch. Nogle kunne jonglere m.v., så det gjorde de. Arrangøren holdt også en tale på alle de sprog, der var repræsenteret på træffet - også svensk og dansk ! Imponerende - og ikke helt uden underholdningsværdi.

Søndag morgen bød på fælles morgenmad - og den længste kø vi nogensinde har set til noget som helst. Bagefter var der små konkurrencer, hvor deltagerne selv stillede nogle hold. Simon blev bedt om at stille et hold på seks danskere - lidt problematisk, da vi kun var to, men det endte med et internationalt hold med englændere, svenskere og danskere.

Vi skulle trække en Morris i et tov, vi skulle køre en bane igennem med et pedaldrevet køretøj (som Simon selvfølgelig molestrerede), vi skulle fragte hinanden over en sø i kano, vi skulle lave en ordleg (problematiske på et internationalt hold) og vi skulle sparke en fodbold gennem nogle små felter (vi havde bildt de andre ind at Peter spiller superliga fod-

For 60 år siden var anlægget i baggrunden en fungerende havn !





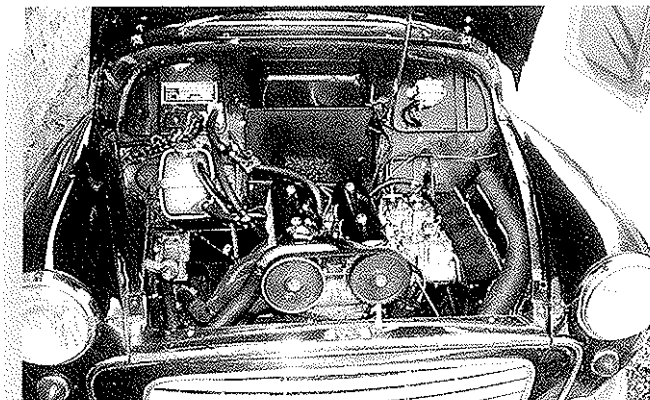
bold i Sverige - men det gør han ikke, må vi nok konkludere....). Men desværre skulle vi også videre, så vi måtte forlade etablissementet inden der var kåret et vinderhold.

Vi skulle til Schweiz og familien Holmin ville se Mølsdalen (specielt Peter er helt vild med vin...), så vore veje skiltes i Holland. Inden Schweiz skulle vi lige omkring Reinhard og et par steder vi gerne ville besøge i nærheden. Vi havde en fin tur uden problemer med Morris'en - nu havde den nemlig fået en SU pumpe igen. Helt ny, købt af en englænder i Holland og fuldstændig magen til de andre 8 SU-pumper hjemme i Engesvang... Nå, Peter kunne få sin reservepumpe med hjem - man ved jo aldrig.

Reinhard er Morris-mand, så det var spændende at besøge ham. På turen sydpå anbefalede han os at besøge Bodo Linz. Han er Tysklands »Dr. Morris«, og så har han Tysklands hurtigste Morris. Han ved ikke selv hvor hurtigt den kan køre, men han vurderer topfarten til et sted omkring 230 - 250 km/t. Der er ikke den ting, der ikke er modificeret på den. Bl.a. har han fået bagakselen til at sidde helt stabilt, for som han selv sagde det : »kørte jeg gennem en skarp kurve med mere end 180 km/t, så begyndte bagakselen at styre bilen, og det var ret ubehageligt...« Vi tog et par billeder og forsvandt lige så stille.

Turen ned til Schweiz for-

Bodo Linz's Minor..... Tak for kaffe !



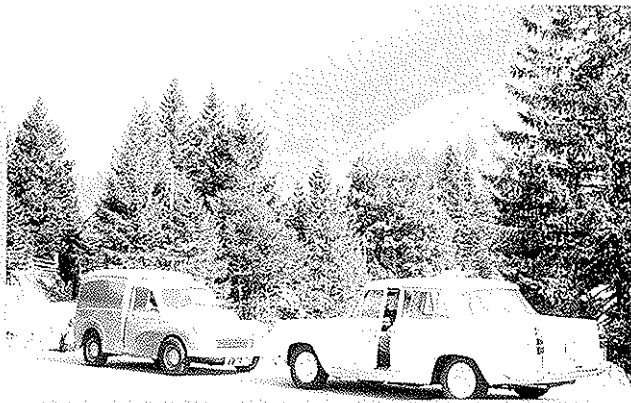


løb uden problemer, og vi kørte over grænsen onsdag formiddag. 100 meter før vi var fremme ved adressen skiftede vi til fint tøj, for vi havde hørt at i Schweiz holder man på formerne og er i det hele taget lidt snobbede. Og sådan så kvarteret da også ud. Da vi drejede ind i deres indkørsel var vi klar over at fordommene ikke holdt - mildt sagt. Det viste sig at være Europas mest gæstfrie og afslappede familie ! De ville gå gennem ild og vand for at få os til at føle os hjemme. De ville endda booke os ind på et hotel, hvis vi ikke syntes, der var fint nok hos familien - Og de havde godt nok tænkt noget i den retning, da de så det tøj vi kom i...

Familien Gossweiler hid-

kaldte venner og bekendte og viste os rundt i landet. Vi havde et fantastisk ophold, fik venner for livet og en oplevelse vi aldrig vil glemme. På Morris fronten var der fuld fart på. For det første havde familien selv den sidste overlevende Pick Up i landet. Og så har de en urestaureret Serie II 2-dørs. Der er aldrig foretaget en reparation på den bil, der ikke havde med almindelig slitage at gøre. Rust var der intet af, men det gælder generelt for deres gamle biler (ikke altid de nyere, for i dag salter de også deres veje i byerne). Nogle møjunger havde engang rendt rundt på taget af bilen og lavet buler. Det var før Gossweilers fik bilen for mere end 20 år siden, og der hvor lakken er sprunget af er der stadig blankt metal ! For en dansker er det ikke til at fatte.

Familiens ældste søn havde købt en Serie MM fra 1950, men »den er nok så rusten at den ikke kan laves«, sagde de. Vi fik først lov til at se bilen, da vi højt og helligt havde lovet ikke at grine, når vi så den ! Hold da



Udflugt med anstændigt kørende guide (Austin Cambridge)



kæft mand ! En uges rustarbejde, så vil den være klar til maler ! Med så gode klimatiske betingelser, kan man godt forstå, at de har mange overlevende klassiske biler. Men det har presset priserne ned på »rustne« hverdagsbiler fra dengang som f.eks. Morris Minor. I dag er det derfor ikke en almindelig klassiker, og klubben derude har også kun kendskab til ca. 100 biler i hele landet ! De fine og restaurerede Minorer må dog betegnes som dyre.

Deres klub er lille, og derfor har de tit træf sammen med andre små klubber. Vi var med til et arrangement, hvor der var tre deltagende klubber, og modsat hollænderne, så er træffene i Schweiz meget anderledes end det vi kender til. Vi mødtes på en parkeringsplads lørdag formiddag. Folk havde passeret op til flere bjergpas i deres gamle biler for at være med. Der var 12 Minor's, og så mange har der ikke tidligere været samlet på én gang i hele klub-

bens historie !! Vores Van var et tilløbsstykke, for dem er der ikke flere tilbage af derne. Efter lidt kikkeri og snak gik forsamlingen ned til et telefonmuseum, hvor vi fik en kop kaffe. Samlingen var spændende, bl.a. så vi en mobiltelefon fra 1986 (det er kun 13 år siden !) og den vejede 26 kg !. Nå, efter museet var der korttegekørsel (med det sædvanlige kaos) til et spisested. Her blev bilerne linet op, og alle gik ind og spiste. Nu kom det mærkelige, for da spisningen var overstået, så kørte folk hjem ! Der var ingen der lige skulle se lidt på bilerne. Ud over





Han hedder Kurt - han er også småskor.....

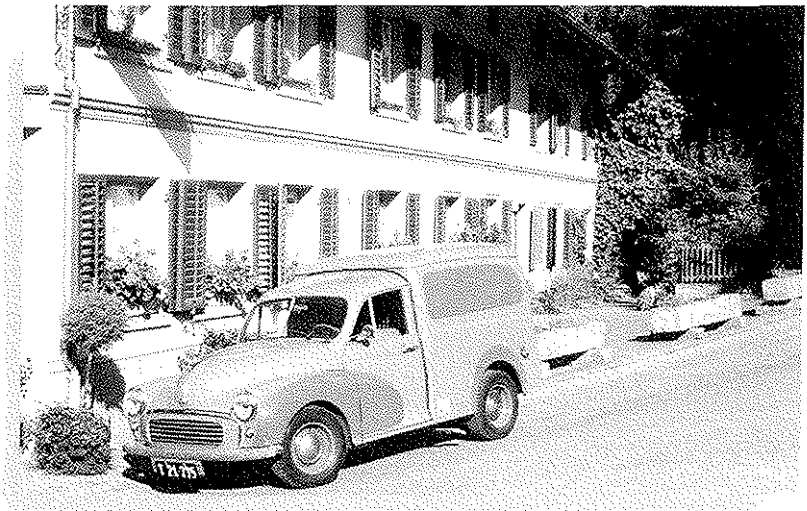
købet et lille køleskab med cigartænderstik, for det var over 30 grader varmt, og den der ost altså..... Vi skulle omkring Reinhard og hente vores trailer, der nu var læsset med motor og alt mulig andet. Som tak for endnu en overnatning fik han lige 4 kilo ost.

Vi var hjemme igen efter 14 dages herlig ferie. Der var kun problemer med benzinpumpen, og så vil den ikke holde tæt ved den ene kølerslange, men det er da til at forholde sig til. Vi brugte 4 liter vand og 3/4 liter olie på 3700 kilometer. Benzinførbbruget endte på 15,2 km/l, hvilket burde få mange moderne biler til at rødme.

os selvfølgelig, men det nåede vi stort set ikke. Træffet varede ca. 5 timer ! Så køret de i deres gamle biler tilbage over det ene bjergpas efter det andet

Nå, men vi skulle jo hjem igen. Mandag var der afgang, og vi købte 8 kilo ost. Vi var senere nødt til at

*Vores Van
fra 1956
kørte 15,2 km/l
i gennemsnit*





Min Første Morris 1000

Jacob Gubi

Jeg er en dreng på 15 år, og jeg er »elle vild« med Morris 1000. Jeg købte min første Morris 1000 Pick-up årgang 69, da jeg var 14.

Det hele startede, nogle måneder før jeg blev konfirmeret, da så jeg en Morris 1000 Pick-up, og straks blev jeg »forelsket« i den. Den dag jeg blev konfirmeret for to år siden, blev jeg hentet i min drømme bil ved kirken, og kørt til forsamlingshuset hvor festen skulle holdes, ih hvor var jeg stolt.

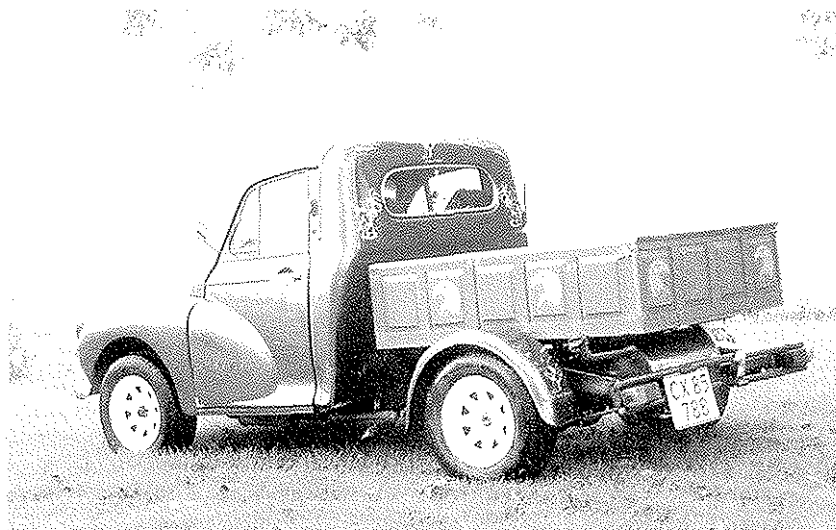
Efter min konfirmation gik jeg næsten et helt år og tænkte på, at sådan en bil ville jeg gerne have, og hver eneste skilling blev sparet

op. Så pludselig en dag kom min far hjem og sagde, at han vidste hvor der var en til salg. Den var nysynet og totalrestaureret, men den havde ikke noget originalt lad, kun et trælad. Jeg blev glad, og en halv time senere var far og jeg i Helleved for at se den. Ejeren fortalte os, at han aftenen i forvejen havde haft kontakt med en mand, som havde et gammelt vrag af en Pick-up, men med originalt lad. Den måtte jeg se, og den efterfølgende weekend gik turen til Bil-lund, og der stod bilen mere eller mindre i stumper og stykker men kassen var der. Den måtte vi have med hjem, og det fik vi også. Ladet skal laves i stand i samarbejde med min far i de kolde vinterdage, som venter forude.

Da jeg jo kun er femten år, ma jeg desværre ikke selv køre i min bil, så når den skal luftes på landevejene, må jeg pænt spørge far, om han vil med ud og køre en tur. Lykken er, når han giver mig lov til at sidde bag rattet en gang imellem. Ellers kører jeg kun i den, når den skal ud af garagen og vaskes. Så jeg glæder mig til den dag, jeg fylder 18.

Lige nu er den blevet





vasket og kørt i vinterhi, for den skulle jo nødvendig ruste væk i vinterens løb.

Jeg er selvfølgelig også medlem af Nordisk Morris Minor Klub Sønderjyllandsgruppen, og der er jeg det yngste medlem. Den første gang jeg for alvor var i forbindelse med Morris Minor klubben, var til et »stumpe-marked« i Fredericia, og jeg må sige, at jeg fik en rigtig god modtagelse. Hvis alle nye medlemmer får sådan en god modtagelse, kan jeg godt forstå, at der er så mange medlemmer i Morris klubben.

I sommer deltog jeg også i Engländer træf i Vojens, det var utrolig spændende at se alle de forskellige biler, og ikke mindst alle Morrisherne, som rigtig var pudset og poleret i dagens anledning. Det var en dag, hvor jeg fik lært en hel masse nye ting om min Morris.

Een gang hver anden måned har vi en klubaften i Sønderjyllandsgruppen, og da deltager jeg selvfølgelig også. Der bliver der snakket om de forskellige medlemmers biler o.s.v.



Morris Minor nr. 1276986

Jesper Uhrenholt

Efter opfordring i Norminor Nr. 5, 1999 om at skrive en lille historie om ens Morris, skriver jeg dette. Jeg synes selv at det bedste i Norminor, er at læse folks historie om deres morriser og om renovering af dem.

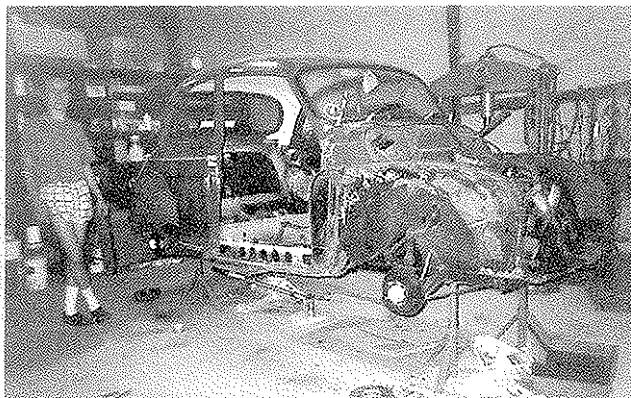
Sommeren 1996 sagde min søster (som var 19 år dengang) at hun ville have motorcykel til foråret 1997. Det var der ingen i familien som syntes var en god ide, selv om jeg selv kører motocross, men hun er jo også en pige.

September 1996 sagde hun en dag, at hvis ikke hun måtte få en motorcykel så ville hun have en bedstemorand bil at køre i !! - altså en Morris 1000. Så gik jagten efter en velholdt Morris 1000, som kunne synes og køres på en S.U.

Oktober 1996 fandt vi en i Sulsted, 10 km nord for Aalborg. Ikke rusten at se på og velholdt, men den skulle

synes. Den er bordeauxrød og fra januar 1971. Den blev købt for 3500 kr., medfølgende et sæt pæne brasil fælge. Manden vi købte den af, var omkring 50 år og havde selv bygget flere morriser op, men mente at han var blevet for gammel til at lave en mere.

Da vi boede i en villa uden meget plads dengang, blev den kørt ud til min bedstefar, som havde en lade den kunne stå i. Forår 1997 var der ikke sket noget med morrisen, så da vi flyttede ud på en gård flyttede den med i hel tilstand. En weekend i juli 1997 skilte jeg morrisen ad i alle de stumper jeg kunne overskue. Den havde fået lavet forende i sin tid så den var meget frisk, men dørstolper, paneler, bagvanger og





bagenden var næsten helt væk da jeg fik skildt den ad. Nye pladedele blev straks bestilt, men så blev det koldt og intet blev lavet det år. Den blev sat hen i et hjørne og har stået der siden. Den eneste som har kigget til den siden er katten (toilet). Ingen her i familien tror på at den kommer på plader igen, på nær storebror som skriver denne artikel (23 år). Jeg har lavet et væddemål om at den kører den 1 maj år 2000, så vinteren skal bruges til Morris. Jeg er uddannet maskinarbejder, min far er smed og en af mine venner er pladesmed, og så har jeg købt en lift, så den skal nok køre til maj år 2000.

En reparationsbog om Morris er også indkøbt, sammen med div. kalendere og plakater. Nar Norminor dum-

per ind ad brevsprækken låser jeg døren til værelset og kommer først ud når det er gennemlæst.

Desværre har jeg været forhindret i at kigge til træf i de år, da jeg kører motocross og de falder sammen med at vi skal køre vigtige løb. Jeg vil se om jeg og Morrisen kan deltage i Træf på Toppen og Værkstedsdag hos Leon i år 2000. I løbet af vinteren skal jeg ned og se efter stumper hos Doktor Morris på Fyn, - det bliver en dag som bliver set frem til. Projekt Morris med stel nummer 1276986 starter cirka midt i november 1999 og skulle gerne ende med en hellakkering og syn af bilen sidst i april år 2000. Midt i januar / februar har jeg tænkt mig at skrive igen om hvordan det går med Morrisen

Morris Minor Eventyr

Elin Sigaard

Der var engang ... sådan der der så mange eventyr der begynder, men dette er eventyret om, hvordan den »Pink Lady« blev til.

Interessen for de kære morris minors opstod for mange, mange år siden, helt tilbage da jeg var 17 år, eller

nærmere i år 1985. Jeg købte en gammel morris minor traveller med tanke om engang at få denne restaureret. Pengene var små, og dermed også reparationerne.

April 1986 vendte op og ned på traveller-planerne, og jeg købte en personbil af en motorsagkyndig. Sikke en ulovlig stand !!!



Nå, men bortset fra det, min kære far og morris Ebdrup (A-164) lagde en del kræfter til. Der blev lavet pladearbejde i juli 1990, og i 1992 var den endelig klar til at komme til maleren. Farven var valgt, nemlig knald GUL...

Men, ak maleren oplyste, at med farven gul ville jeg komme til at hade de her små tordenfluer, som han mente ville komme til at

vrimle både inde og udenpå bilen, så en hurtig beslutning blev taget, og farven blev dermed Pink.

Tiden gik langsom, og igen plagede jeg min far. Han samlede morris'en, når der var tid og kræfter, og endelig i påsken 1994, var min »Pink Lady« klar til at komme på de danske veje.

Jeg har fået bemærkninger om, om jeg ikke snart skal have bilen til maleren. De synes, at det er utroligt, at morrisen stadig har grundfarven, men »du når det nok«, nikker de ... nu hvor eventyret om morrisen har været så lang tid undervejs.

Nå, men farven er valgt, og jeg kan altid kendes på gaden, og snip, snap, snude, så er den historie ude.





Morris-minder

Kirsten Falther

I 1998 kørte jeg en lille hygetur med et par venner i min Morris 1000 fra 1970.

I udkanten af Stege opdagede vi i et udstillingsvindue en strålende hvid Morris fra samme år.

Vi stoppede - og det lykkedes os at få vidunderet forevist - en skøn bil til 40.000 kr.

Efter denne dejlige oplevelse kørte vi til Stege og parkerede ved kirken, hvor en dame kiggede så undersøgende på os, at vi troede vi havde parkeret ulovligt. Damen sagde med skrækken malet i sit ansigt, at hun kunne se, at der dryppede benzin ned på brostenene.

Der var ikke meget benzin tilbage og mens vi hurtigt

kørte tilbage til »Morrismanden« dalede benzinmåleren foruroligende hurtigt.

Fortvivlet henvendte vi os på værkstedet - hvor en ekspert inspicerede bilen. Han tog en saks, klippede et stykke af benzinslangen. Satte den pænt på igen og fastgjorde den med et nyt spændebånd.

Hvad kostede det, og hvor længe varede det? - 0 kr og 2 minutter.

Det gik lige at køre til benzinstationen og få fyldt den slunkne beholder op - og resten af turen var perfekt.

Nu skal jeg sælge den dejlige Morris, som har været vidunderlig at have i over 25 år.





»Morris-virus«

Karla og Erik Pedersen

På opfordring fra vores redaktør, vil vi godt bidrage med en lille historie om, hvordan det er at køre Morris

Vi husker endnu da vores søn skulle afleveres i skolen, han gik vel i 2. eller 3. klasse, da han sagde til sin mor, at nu skulle hun altså holde mindst en halv kilometer fra skolen - for de skulle ikke se at han blev afleveret i sådan en gammel bil!

Efter han har fået kørekort og der ikke var andre biler til rådighed end vores Morris, måtte han selv afgøre sagen. Han kørte i den og hans venner sagde: »den er da flot« og så var det i orden at køre i »den gamle«.

Vi må jo nok erkende at »Morris-virusen« har skadet familien. Vores ældste datter har fået en Pick-up synet her i sommer, og det var ikke uden problemer, men med fælles hjælp lykkedes det. Det er dejligt at køre når folk siger »har du set den grønne Morris med lad«?

Vores mindste pige har en drøm om en 2-dørs Morris, der skal være pink-farvet, men det går vist ikke!

Vi har lige fået fingre i 2 Morris'er. Den ene har fået vangen slået skævt og jeg ved ikke om den kan reddes - den anden er der en del rust i, så der ligger mange timer og kroner i dem. Det er jo også synd hvis de forsvinder!

Jeg kender nogen som havde en Volvo 544 - da de skiftede til en Toyota sagde konen, at det var træls at køre ind til byen og handle, for nu var der ikke nogen der kunne se at det var dem der kom kørende.

Jeg husker endnu da vores 65'er »tabte« det højre forhjul ved en rundkørsel i Skive. Der stod den i 7 timer og det gav en del omtale. Ved den lejlighed blev jeg rigtig sur og gal på vores mekaniker. Han smøre og skifter olie på vognen, men hvor der skulle være en smørenippel, sad der en skrue. Det er dog for dårligt at de ikke retter det!

Ellers er vi glade for at have Morris. Vi er taknemmelige for, at når der er problemer enten på træf eller privat kan vi ringe til hinanden og få råd og vejledning. Her en speciel tak til Peter Grøn, Karl Ove og Holmin for hjælpen på træffet i Sverige. Til Peder Mikkelsen vil vi også sige tak for mange gode råd i tidens løb - det er rart at vi kan ringe til dig »hvis nu...«



Vinterklargøring

Vi synes jo alle sammen at specielt vores bil skal have særbehandling og ikke behandles som nyere biler - derfor ønsker jeg mig en »køreseddel« med vinterklargøring, f.eks.: kølervædske, sprinklervædske, karburatorvædske - er det en god idé?, silicone o.s.v.

Berit Lund, Hellerup

Svar til Berit Lund

Kølervædske

Det er en god idé at få målt hvor meget kølervædske der er på motoren. Det gøres normalt ved en mekaniker. Du kan også vælge at fylde ny kølervædske på motoren, hvis du ikke vil betale for at få den gamle tjekket. Det er normalt at man frostsikrer sin bil til -20 grader. Det opnår du ved at bruge halvt kølervædske og halvt vand. Ren frostvædske vil sikre bilen til -35 grader.

Kølesystemet på en Morris 1000 er på ca. 6 liter. Vi kommer typisk 2,5 liter ren kølervædske på bilen og fylder efter med vand. Det betyder at den er frostsikret til minus 15-17 grader. Du skal dog være opmærksom på at nogle supermarkeder sælger »færdigblandet« kølervædske på tilbud. Det er vældig smart, da folk så tror at det er billigere. Man

tænker ikke på at man så skal købe den dobbelte mængde for at nå samme frostsikring - så læs grundigt på dunken når du køber kølervædske.

Sprinklervædske

Sprinklervædske bruges hele året og det kan du selv fylde på. Beholderen sidder normalt i motorrummets højre side, men er flyttet på mange biler, evt. op ved siden af batteriet.

Karburatorvædske

Karburatorvædske (el. karburator-sprit) synes jeg er en god idé at bruge. Husk at der ikke kun er mulighed for karburatoris når det er frostvejr, men at det typisk vil starte ved +3-4 grader og høj luftfugtighed. Nogle vil kunne køre en hel vinter uden at bruge karburator-sprit, mens andre vil få problemer. Jeg har altid brugt det, og anbefalet det overfor mine kunder.

Silicone

Silicone er godt for gummilisterne, men pas på det ikke kommer på lakken (det er enhver automalers mareridt). Brug helst den der påføres med en lille pensel, så har du styr på hvor det kommer !



Vinterdæk

Skal man køre hele vinteren er vinterdæk en rigtig god investering, idet de almindelige dæk begynder at miste vejgrebet allerede når temperaturen når ned omkring 7 grader. Vinterdæk er lavet af blødere gummiblandinger, der står bedre fast når det er koldt. De slides til gengæld hurtigere hvis de bruges om sommeren.

Batteri

Det er vigtigt at ens batteri

er i god stand og at ventilatorremmen er i orden og godt stram. Når det bliver meget koldt har batteriet kun ca. halvdelen af sin ydeevne. Det er selvfølgelig også vigtigt at tændingen er stillet rigtigt og at tændkabler og strømfordelerdæksel er i orden. Får man problemer med at starte kan en lille hjemmelader, som man sætter på batteriet om natten, være en god idé.

Peder Mikelsen

MHRFs årsmöte

Urban Mattsson

Så har det då varit årsmöte igen i MHRF, vår intresseorganisation för motorhistoriker i Sverige. Den här gången likväl som tidigare år var stämman i Täby och några hundra delegater, representerande de 135 klubbar som är medlemmar i MHRF, hade mött upp. Direkt vid ingången förstod man att något särskilt var på gång, dock inte motorträff då det var hästar överallt. Det visade sig vara årets auktion på ettåriga fullblod (läs = galoppörer) som hölls på samma ställe.

Nåväl, när vi alla samlats så användes förmiddagen till information om det arbete

MHRF lagt ned under de 30 år organisationen funnits samt till information från en märkesklubb, M G Car Club, och slutligen före lunch var det ett pass om försäkringen.

Mötet började dock med att Göran Ambell, välkänd gammelbils-journalist, gav sin syn på bilhobbyn i Sverige och utomlands. Det särskilt intressanta med Görans inlägg var att han tordes prata om sådant som inte är riktigt rumsrent i MHRFs ögon, t ex hot rods, custom och hembyggen. Hans anförande genomstråldes av önskemålet att inte vara för enögd och fördöma



allt som man själv inte är intresserad av. Han valde att illustrera det med ett citat från en läsare av hans tidning Nostalgia: "Tänk, jag visste inte att jag var intresserad av mahognybåtar..." Hans inlägg gav nog många i salongen anledning till eftertanke.

Lite ironiskt så kom strax efter försäkringsfolket in och började ifrågasätta om t ex en bil med dålig lack ska få MHRF-försäkring eller ej. I mina ögon visade försäkringsfolket upp en mycket fyrkantig och konservativ hållning som om den användes i alla led skulle innebära att av de 22 000 försäkrade fordon man har nu så skulle de flesta vara diskvalificerade. Det börjar bli dags att diskutera försäkringslösningarna då de som hanterar dem verkar vara lätt rabiata vad gäller originalitet.

Exempelvis så ifrågasattes om en MC från trettioalet skulle få försäkring eller ej enbart beroende på att den var lackerad med metallcålgång. Att MC:n i övrigt var helt original och i fint skick verkade inte ha någon betydelse. Det här blir ju en än mer het fråga då vi snart börjar närma oss den tiden då gama hot rods och

customs passerar 20 årsgränsen sedan de byggdes.

För min egen del så är det lätt att dra paralleller, ARFen customiserades för snart 20 år sedan av Thomas Eriksson och i mina ögon är det så ARFen ska åldras, den ska inte byggas tillbaka till något originalskick. Kort sagt, även hot rods och custombilar måste få bli veteraner.

Presentationen från MGCC var bra och intressant, med 1 600 medlemmar så visade de upp ett genomtänkt koncept och en stor verksamhet. Tänk vad en Morrisklubb kan åstadkomma. (Fast de var himla noga med att betona att i deras ögon är MG ett eget märke. Vi Morrismänniskor vet ju att det inte är så, men de får väl låtsas vidare).

Så, efter en lunch i sällskap med folk från Racinghistoriska klubben, började själva förhandlingarna. Innan jag kommer fram till dem – hur många vet om att vår kära 948-motor är den mest populära motorn att använda för Formel Junior? Och visste ni att den hederliga A-motorn jagas upp till 9 000 varv? Häftigt tyckte jag. Man lär sig något nytt varje dag.

Årets förhandlingar innehöll många intressanta saker.

Redan när mötesordförande skulle väljas brakade det till. Förbundets ordförande föreslogs samt en kille från Göteborg. För att få bättre möjlighet att komma med styrelsens synpunkter avstod förbundsordförande från att kandidera varför mötet fick en ordförande som var en riksdagsman som har som hobby att söka spår med blodhund i skogen. Och åt skogen gick det med rasan de fart när mötesledaren förutsatte att alla som ville säga något skulle anmäla det skriftligt och att de yrkanden som gjordes skulle lämnas skriftligt. För att göra en mycket pinsam historia kort så slutade det med att mötet skickade hem den först valde till Göteborg och valde därefter en annan mötesordförande.

Efter denna tidsspillan fick man onda aningar och de besannades när det var dags att välja styrelserepresentanter. Valberedningens förslag presen-terades i vederbörlig ordning och därefter började förbundsordföranden kommentera namnen på de föreslagna. Kontentan var att han skulle inte kunna samarbeta med dem.

Styrelseledamöterna i MHRF väljs på två år med fem



ena året och fyra det andra, detta för att få kontinuitet. Nåväl, förbundsordföranden fortsatte att förvåna deltagarna genom att presentera ett eget namnförslag till styrelse och så var pajkastningen igång. Det som rätt snart stod klart för mötesdeltagarna var att den styrelse vi haft hade inte fungerat något vidare under det år som gått.

Kontentan blev att förbunds-ordförande avgick och till ny förbundsordförande utsåg stämman Lars Adolffson fram till nästa års stämma då ordinarie ordförandeval ska ske.

Reflektionen jag fick var att vi har inte råd att ha en styrelse som kivas internt för då tar den kraft från det arbete vi medlemmar har den till, lobbyverksamhet och omvärlds-bevakning. Nu får det inte vara mera tjafs inom MHRF – det har vi inte råd och tid med!

I övrigt avslöpte stämman i god ordning och det kom med två nya klubbar i år så nu är vi 137. De som valdes in var Svenska Opel Coupe 1967 – 71-klubben och Wäxjö Motorveteraner.

Under punkten övriga frågor diskuterades bland annat hur MHRF bevakar miljöfrågorna och därtill höran-

de hot mot vår hobby. En tänkvärd historia kom från Svenska Ford V8-klubben. Den klubben hade tydligen blivit utsatt för en intern revolt och några medlemmar hade hels självsvåldigt – utanför stadgar och allt – haft ett eget möte som de kallade för extra årsmöte. Därefter hade den fraktionen utsett en ny styrelse, avregistrerat klubbens organisationsnummer och bytt firmatecknare för postgiro och bankkonton. Effekten av detta blev ett rejält kaos och ingen kom åt varken pengar eller annat. Just nu så prövas förfarandet av jurister som MHRF håller med men det mesta tyder på att de medlemmar som startade utbrytningen riskerar åtal. Det man lär sig av denna historia är att om man vill ha ändringar i sin klubb så ska de göras enligt stadgarna. Alternativa lösningar kan innebära många faror såväl för de inblandade personligen som för klubben som sådan. Låt oss hoppas att vi är mer förnuftiga än så

Hoppas vi får se ett mer utåtriktat och offensivt MHRF under den styrelse som ska leda detta verksamhetsår! Det är därför vi har MHRF!



KØB & SALG

SÆLGES

Morris Minor saloon, årg. 70, Trafalgar blue. Totalrenoveret i 97-98. Kørt 120.000 km. Bliver synet i februar 2000. Kan evt. byttes med en årg. 63 på org. sorte plader, skal være i orden. 35.000 kr.

Morris Minor 1000 saloon, årg. 70, grøn. Har kørt 152.000 km. Har stået stille i 10 år. Rusten og der er ikke batteri, køler og benzinpumpe. Pris: 888,- kr

Henv.: Erik og Karla Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00.

Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg. 67, dueblå. Med anhængertræk. Skal synes, har kørt indtil sept. 99.

Prisidé: 7.000,- kr

Henv.: Søren K. Sørensen, Ryttevænget 13, 6400 Sønderborg, tlf. 74 43 04 76, bedst efter kl. 16.30.

Morris Minor 1000 Pick-up, årg. 62, med org. stållad. Grøn / rød. Restaureret for 50.000 kr for ca. 2 år siden, sælges for 35.000 kr. Henv.: Poul Smith, Vestergade 48, V. Hæsinge, tlf. 62 63 29 88 eller mobil 22 50 71 96.

Morris Minor 1000 super, årg. 70. Mørkegrøn m/ originale sorte nr. plader. Har kørt til maj 99. Skal synes. Fremstår pæn, men der må påregnes lidt svejsearbejde. Prisidé: 9.000 kr.

Henv.: Henrik Lundgaard, Skovbogade 24, 6000 Koldding, tlf. 40 89 30 54.

3 stk. Morris Minor super: 1 komplet, 1 skadet og 1 totalt adskilt. Papirer haves på årg. 68 og 71. 1 stk. Morris Marina 1.3 med 1275 cc tunet motor, afmeldt okt. 99. Alt dette sælges for 5.000 kr. Træffes bedst efter kl. 18.00 på tlf. 75 73 80 93.

Henv.: Jørgen K. Petersen, Pinsebakkens 7, 7323 Give, tlf. 75 73 80 93, tlf. arb. 79 50 79 48.

Morris Minor 1000 super 2-dørs, årg. 70. Velholdt, dueblå, synet 8/98. Kom og kig i 4520 Svinninge-området. Pris: 20.000 kr. Henv.: Kirsten Falther, Bernstorffsvej 86, 2900 Hellerup, tlf. 39 62 24 75.

Morris Minor Traveller, årg. 69. Delvis adskilt, med ekstra dele. Prisidé: 5.000,- kr

Henv.: Karsten Rønn Christensen, Åbybro, tlf. 98 24 35 39.

Morris Minor 1000 super 2-dørs, årg. 69. Cremefarvet med sort interiøre. Bliver synet i januar 2000. Renoveret for ca. 55.000 kr til et lotteri for nogle år siden. Ingen rust. Mekanisk god. Køder næsten dagligt. Sælges p.gr.a. tidsmangel.

Pris synet: 27.500 kr.

Henv.: Pia Jensen, Herning, tlf. 26 17 44 60.

Morris Minor 4-dørs, årg. 53. Rustfri, nye bremsler. Bilen er delvis adskilt ellers komplet.

Prisidé: 15.000 kr.

Henv.: Benny Kvist, Sortemosevej 49, Gudbjerg, tlf. 62 28 22 66.

Morris Minor 1000 super, årg. 69. God stand indvendig, kører godt, pladearbejde i bunden, styretøj og bremsler skal laves. Kan også bruges som reservedele. Prisidé: 2.500,- kr eller højeste bud.

Henv.: Bente Møller, Møllevej 3, Hornbæk, 8900 Randers, tlf. 86 41 83 52.

Morris 1000 2-dørs, årg. 61. Bilen er under renovering og det meste af pladearbejdet er lavet med bl.a. ny tværvange og højre længdevange, nye paneler i siderne af bilen, bunden omkring bagfjederbeslag og beslagene er fornyet. Der mangler lidt ved de forreste dørstolper samt bagskærmsflangerne. Der er nye spindler komplet og nye bremsetromler m.m. Til bilen medfølger 1100 motor og gearkasse. Der er 4 nye dæk til bilen. Jeg har købt nye dele (pladedele, spindler og bremsedele) for ca. 10.000 kr. Bilen er adskilt og der må påregnes at der er ting der skal fornyes. Bilen står i indkøb og i nye dele i ca. 20 ig 1000 kr. Derudover har jeg betalt for det pladearbejde der er lavet. Da jeg ved at jeg ikke får tid til at lave bilen færdig sælges til at som den står. Prisidé: 15.000 kr eller højeste bud. Bilen kan beses hos Peder Mikkelsen, hvor den står. Det er forøvrigt ham der har lavet den største del af pladearbejdet.

Henv.: Torben Mikkelsen, tlf. 21 82 51 31.

Morris Minor 1000 cabriolet, årg. 57. Totalt adskilt, næsten klar til maler. Ny bund, metalskærme og kalesche. Pris: 39.500.

Henv.: Mobil tlf. 40 74 52 24



RESERVEDELE

Div. dele til Traveller: bagdøre, højre fordør, motor, gearkasse, fronthjelm, tag og ruder + div. andre dele.

Henv.: Anders Elvang,
tlf. 33 26 17 13 eller
48 24 00 39.

2 forskærme, stål	500,-
1 fronthjelm	300,-
1 bagklap	100,-
1 frontrude	175,-
1 benzinpumpe	150,-
1 motor	800,-
1 forsæde m/ klåp	400,-

Henv.: Benny Kvist, Sortemosevej 49, Gudbjerg,
tlf. 62 28 22 66.

Tværvange højre side (ny)	75,-
Bagfjeder konsol på plade (ny)	100,-
Skråpanel, brugt	25,-
Alle pladedele samlet	150,-
Træstykker til Taveller:	
Skærm-buer (2 stk nye)	100,-
Høj. + ven. ned. mellemstk.	
(2 stk nye)	100,-
Brugt højre bagdør	50,-
Dør + træ samlet	175,-
Instruktionsbøger (org.) til 300 og 400 kg vogne (Van og Pick-up) dansk tekst	100,-
Til Serie MM Operation Manual 5. edition, eng. tekst (1951-53)	200,-
The Morris Minor History af Ray Newell, ill. 32 sider	50,-
Corgi model: 8x3 cm Van grøn med inskription:	
The Nuffield Leeds	100,-

Henv.: Finn Wodschow, Lyngvej 48, 2800 Lyngby,
tlf. 45 87 23 32.

1100 cc motor	800,-
Gearkasse	600,-
Benzintank	200,-
Fronthjelm	400,-
2 glasfiber forskærme	600,-

Henv.: Jan Vendelbo, Gørdingvej 2, 7570 Vemb,
tlf. 97 48 13 16, bedst efter kl. 16.30.

1 sæt grønne forsæder. Førersæde m/ lille brændhul, passagersæde med knækryg. Understel trænger til maling.
Pris: 111,- kr.
4 stk. hjul 145x14 (dæk nedslidte). Pr. stk. 22,- kr.

Dele fra MM saloon årg. 69 (trafikskadet, højre front)

2 handskerumsklapper med indsats	300,-
1 varmeapparat årg. 62, flot, evt. m/ hattehylde, samlet	500,-
2 stk. beslag til bagklap, crom, med alle skruer	600,-
1 hovedcyl. renoveret	150,-
2 nye dæk 145x14 på fælge	450,-
1 motorhjælm	100,-
1 komplet forkofanger overfladerust, crom rimelig	150,-
1 udstødning, brugt, saloon 99,50	
1 hattehylde, sort	150,-

Henv.: Erik og Karla Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev,
tlf. 97 57 16 00.

3 startere, 1 dynamo, 3 bagak-sler, 1 kardan, højre handske-
rumsklap, 2 def. gearkasser, 3 def. motorer + div. andre dele.
Henv.: Bent Nielsen, Tvingstrup, 8700 Horsens,
tlf. 75 66 71 64.

Flg. sælges gerne samlet for 800,- kr: komplet front m/ køler, højre fordør til 2-dørs (u/ rust), venstre fordør til Pick-up, 2 fronthjelme.

Morris Minor 1000 minimodel-
ler:

Traveller 1/43, Traveller (Police) 1/43, Van 1/43, Cabriolet 1/43, 2-dørs 1/32, bæltespænder: Traveller og 2-dørs. Pris pr. stk. incl. forsendelse: 150,- kr.

Henv.: Jens Chr. Jensen,
tlf. 36 77 12 81.

K Ø B E S

Gule bobbel pærer, max 30 kr pr. stk.

Henv.: Erik og Karla Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev,
tlf. 97 57 16 00.

Morris Minor 1000 super Travel-
ler til genopbygning. Rustarb. skal være overkommeligt. Fyn / Jylland området.

Henv.: Hans Eghøj,
Gl. Skolevej 11, 7280 Sdr. Felding, tlf. 97 19 80 04,
e-mail:
joanhans@post.tele.dk.

Gearkasse til Morris Minor 1000 super. Skal være i orden.

Henv.: Brian Lyng Sørensén, Flintebakken 245, 8240 Risskov, tlf. 86 21 91 86.

