

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr.1 - Januar - Februar 2003 - 26. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V

World Wide Web:
<http://www.nmmk.dk>
E-mail: info@nmmk.dk

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Postgiro N: 7877 08 12029
Fax: 86 86 57 74

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs
Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Herluf Knudsen
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V
Tlf. / Fax: 66 16 71 04
E-mail: hk@nmmk.dk

Næstformand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engsvang
Tlf. / Fax: 86 86 57 74
E-mail: sm@nmmk.dk

Redaktør Torben Rasmussen
Søndervigvej 44
DK-2720 Vanløse
Tlf. 38 74 97 78
E-mail
torben.rasmussen@aller.dk

Sekretær Bendt Rasmussen
Silkeborgvej 142
DK-8000 Århus C
Tlf. 86 96 32 09/ 86 75 32 10
Fax: 86 75 32 85
E-mail: br@nmmk.dk

Kasserer Kim Kleis
Tobøl Mosevej 5
DK-6683 Føvling
Tlf. 75 39 86 56
E-mail: kk@nmmk.dk

Teknisk redaktør Anton Kamp
Østergade 17, Asferg
DK-8990 Fårup
Tlf. 86 44 32 00

Revisor Karen Thomsen
Storegade 85 A, stuen
DK-6100 Haderslev
Tlf. 74 52 68 89 / 28 89 22 93

PR udvalg Karen Thomsen,
Tlf. 74 52 68 89 / 29 89 22 93
Harry Olsen,
Tlf. 62 63 21 31

Kontingent pr. kalenderår:
A-medlemmer:
240 DKK, - 295 SEK, - 240 NOK, - 32 Euro.
H-medlemmer:
75 DKK, - 90 SEK, - 75 NOK, - 10 Euro.

Stof til bladet sendes til: Torben Rasmussen

Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 15. februar 2003.

Tryk: Midtfyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.

NORMINOR



NORGE

Oslo Terje Sunnaas,
Seterhøyvejen 17
N-1176-Oslo
tlf. priv. 22 29 29 49,
jobb 22 64 77 51.

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00.
Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe,
Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas.
Ring et av styremedlemmerne på forhånd i telfelle det er spesielt program

SVERIGE

Norra Sverige Christer Wiberg,
Nydalavägen 55,
S-903 39 Umeå,
tlf. 090 135 607.

Jämtland Kåre Torfjäll,
Kopparslagargränd 21,
S-831 51 Östersund,
tlf. 0046 63-109595,
mobil tlf. +46 703 135050

Dalarna Thomas Eriksson,
Kråkbergsvägen 4,
S-792 00 Mora,
tlf. priv. 0250-15445,
arb. 13530.
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

Göteborg Matz Lundgren,
Höganäsvägen 44,
S-437 35 Lindome,
tlf. 031-992 670.

Väst Sverige Erling Holmin,
Siviken 336, Enebo,
S-462 91 Vänersborg,
tlf. 0521-25 82 43.
e-mail: marianne.barrljung@telia.com

DANMARK

Nordjylland Mogens Bjerre,
Industrivej 40,
DK-9690 Fjerritslev,
tlf. 98 21 24 50.

Midtjylland Svend Thorup,
Egeparken 10, 1. tv.,
DK-8600 Silkeborg,
tlf. 86 81 32 47.
E-mail: svend.thorup@ard.dk

Randers Anton Kamp,
Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup,
tlf. 86 44 32 00.

Klubmøde: 2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne.
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



DANMARK

Østjylland Per Madsen,
Frederikslystvej 18,
DK-8723 Løsning,
tlf. 75 65 04 09
mobil tlf. 40 78 97 59.

Sdr.jylland Johannes Juhl,
Lindevej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens,
mobil tlf. 40 55 27 02.

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
tlf. 74 56 33 07
fax: 74 56 33 06
mobil tlf. 40 56 33 07

Vestjylland Jens Kirkeby
Skolesvinget 31, Snejbjerg
DK-7400 Herning
tlf. 97 16 26 27 Mobil 40 50 40 13

Als Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg,
tlf. 74 47 16 95.
mobil tlf. 40 34 54 62

Fyn og øerne Harry Olsen,
Marsk Billesvej 34,
DK-5672 Broby,
tlf. 62 63 21 31,
mobil tlf. 23 29 61 08
Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30
hos Kirsten og Harry Olsen, Marsk
Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63
21 31. Ikke juli og december.

Tilmelding nødvendig til speciale arrangementer.

Lolland-Falster & Møn Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F,
tlf. 54 85 93 43.

København Jens Chr. Jensen,
Toftemosevej 20,
DK-2650 Hvidovre,
tlf. 36 77 12 81.
træffes bedst mellem kl. 20 og 21
Klubmøde: Hver sidste mandag i måneden
kl. 19.00 på adressen:
Dagcentret Sundbyvang
Irlandsvej 37, 2300 København. S
10,- kr. pr. deltager til kaffe & kage

Nordvest-sjælland Max Christensen,
Kalundborgvej 7, 1. th.
DK-4300 Holbæk.
mobil tlf. 40 60 34 82
Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere
oplysninger hos kontaktpersonen.

Syd-Vest Sjælland Jan O Laursen
Gryderupvej 111
4242 Boeslunde
tlf. 58 14 04 75
mobil tlf. 20 92 47 17
E.Mail: minorkrogen@c.dk
Benny Jensen
Hvilebjergvej 3, Sørbymagle
4200 Slagelse
tlf. 52 54 55 35

Klubmøde: 1. fredag i måneden kl.19.00

Forside. Alices Minor 1953
Bagside. Farfar Kurt og børne-
børn



Ja, så er vi her igen. Først et rigtigt godt nyt Morris år, jeg skal beklage at bladet er blevet forsinket, men det skyldes at jeg røg ind i noget sygdom. Jeg er nu 100% tilbage. Som I kan se har jeg ændret deadline på næste nummer. Dette hænger sammen med, at vi udkommer senere med dette nummer, så lidt mere tid er nok nødvendigt.

Jeg håber at alle nu har fået kalenderen. Der var lidt problemer med den, for da jeg havde lavet den og lagt den i postkassen, var der nogle vandaler der sprængte postkassen i luften, og så var det forfra med at lave en ny. OK det er de ting, der sker op til et nyt år.

Dette nummer er det største, jeg har lavet, og jeg vil gerne takke for alle de historier der er sendt ind, det viser lidt om interessen for vores blad, tak for det. Og forsæt, for det er dejligt at læse alle de forskellige ting – om det er jeres egne historier eller om det er tekniske artikler, som dem Simon skriver – så bliv endelig ved.

Simon er knaldgod til at skive Morrisartikler, og ikke nok med det. Han er en god fortæller – jeg tænker især på de udsendelser der har været i TV, som jeg tror jeg har set dem mindst 5 gange – men jeg bliver aldrig træt af at høre Simon snakke om Morris. Det giver os også en god reklame, som jeg kan høre, når jeg kommer på job, for så er der altid nogen der spørger om. Jeg så det program med Morris.

Som I ved, har vi i dette år jubilæum ,25 år, bladet vil nok blive præget af dette, og der vil også ske noget ekstra på grund af dette, der er jo sommertræf i Norge. Jubilæums-træf, så jeg vil da ger-

ne i den anledning opfodre jer til at møde op, det bliver helt sikkert hyggeligt.

PS. Jeg fik et læserbrev fra en af vore medlemmer. Jeg skal bare sige til Johannes som skrev dette.

Tak for dit brev. Du snakker om brugt udstyr til en billig penge. Du snakker om 4 numre af bladet eller mindre, ingen kalender. Ja, det kunne man måske godt, men så tror jeg nok, man skulle finde nogen, der ville gøre dette. Hvis jeg skulle bruge noget gammelt udstyr ville det nok tage dobbelt så lang tid at lave (jeg bruger ca. en uge på at lave et sådant blad, som du ser her). Det udstyr jeg bruger er en Mac (du tænker vel at man kunne bruge en gammel PC til dette, men sådan ser virkeligheden ikke ud.

Endvidere er det ikke alle der har e-mail. Hvor meget internet kan du få for 240 kr. på et år. Det er da vidst ikke meget. Der er også en fordel ved et blad. Læg det væk, når du ikke gider at læse mere, ta' det med i seng, eller ta' det med på WC. Det da lidt nemmere en at slæbe rundt på en pc.

Det var bare min personlige mening om dette. Det er altid godt at høre andres mening. Vi snakkes.

TORGER,





JANUAR

Virksomhedsbesøg på Unimerco

Lokalgruppen Vestjylland inviterer alle der har lyst til virksomhedsbesøg på Unimerco i Sunds. Unimerco er værktøjsfabrik og sliberi med ca. 400 ansatte på fabrikken i Sunds og har datterselskaber i flere lande. Unimerco er netop blevet kåret som Danmarks bedste arbejdsplads 2002. Unimerco er helt unik med hensyn til produkter, teknologi, lokaler, indretning, ejerskab og meget mere. Der vil være arrangeret rundvisning på fabrikken. Tidspunktet for virksomhedsbesøget er Torsdag den 23. januar 2003 kl. 19:00

Adressen er :
Unimerco
Drejervej 2
7451 Sunds
(Sunds er beliggende ca. 7 km. fra Herning mod Viborg)
Det er et krav fra Unimerco's side at man tilmelder sig, og tilmelding kan ske til:
Jens Kirkeby Tlf.: 97 16 26 27
Peder Nielsen Tlf.: 97 209 209
Sidste frist for tilmelding er fredag den 17. Januar 2003 - skal overholdes !!
Hvis man ikke er tilmeldt kommer man ganske enkelt ikke ind !!
Hvis vejret holder venter der alle tilmeldte en stor oplevelse.

FEBRUAR

Besked fra Østjylland

Søndag den 23. Februar afholdes Østjyllands årsmøde. Det sker hos Karen Klausen i Jelling. Tilmelding på tlf. 75 87 00 11

Vi i bestyrelsen kunne godt tænke os at der kommer 1 ell. 2 mere i bestyrelsen, og eller at der er nogen der vil hjælpe med at afholde træf osv.

1. Valg af dirigent
2. Årsberetning
3. Regnskab
4. Valg af bestyrelse
5. kommende aktiviteter
6. Evt.

MARTS

Lørdag d 1 Søndag d. 2 Primustræf Norge

Er det noe dere vil vite, ring Olav på telefon 63 86 38 71 (Norge) efter kl. 17.00. Påmeldingsfrist 17. februar.

Vel møtt.

**LØRDAG D.22
GENERALFORSAM-
LING
N.M.M.K
HVIDSTEN KRO**

**Lørdag d 29 Søndag d. 30
Bilmesse&Brugtmarked
DRONNING MARGRETHE
HALLEN
FREDERICIA**

MAJ

**Syd-Vest-Sjælland
Forsommertræf
Wekenden 23-24-25**

Tilmelding 7 dage før
Jan O Lausen
Tlf.58 14 04 75 eller
Benny Jensen
Tlf. 52 54 55 35.

Gryderup.d.6-12-2002
Vi har d.d.vedtaget at
starte en lokalafdeling
af NMMK.



Et par linier fra formanden

.....*Herluf Knudsen*

Ja, så kom man over en travl jul og nytår, håber også at alle vore medlemmer er kommet godt igennem ræset.

Nu til det mere alvorlige. Vi er jo lige kommet ind i et nyt og friskt år, og det første der melder sig i klubregi er jo som sædvanlig generalforsamlingen. Indkaldelse til generalforsamlingen findes længere fremme i bladet. Jeg vil her lige gøre opmærksom på at vi som sædvanlig refunderer brobilletter og færgebilletter for kontaktpersoner. Generalforsamlingen kommer i år til at foregå på Hvidsten Kro lidt nord for Randers, og lidt øst for Anton. Da vi tidligere har holdt generalforsamling på føromtalt kro, vil jeg ikke komme med en nærmere rutebeskrivelse.

Det næste jeg gerne vil slå lidt på tromme for, er vores kontingent. Skulle vi ikke for en gangs skyld se at få det betalt til tiden (sidste frist 31.01.03) så der ikke skal laves restanceliste her i året, hvor klubben fylder 25 år.

Husk også, at hvis I betaler på anden måde end med det udsendte girokort, at få påført navn og meget gerne medlemsnummer – og endelig, så lagde I jo nok mærke til, at kontingentet er steget en smule som omtalt i sidste nr. af NORMINOR. Jeg gentager lige prisen her for en god ordens skyld. A-medlemmer. 240 Dkr. 240 Nkr. 295 Skr. 32 Euro. H-medlemmer. 75 Dkr. 75 Nkr. 90 Skr. 10 Euro.

Som jeg kort nævnte ovenfor, er det jo i år at klubben den 18. september fylder 25 år, og i den anledning har vi i styret gjort os nogle tanker om, hvad der skal ske i det kommende år. Vi modtager selvfølgelig også gerne ideer fra jer, vore medlemmer, hvis I skulle have noget på hjerte der kunne være med til at gøre året festligt og fornøjeligt.

Med dette vil jeg ønske jer alle et forhåbentlig godt nyt Morrisår.

Herluf.

Indkaldelse til generalforsamling 2003.

Der indkaldes herved til generalforsamling i NMMK lørdag 22-03-03 på Hvidsten Kro.

Program for generalforsamlingen.

Start kl. 10.00

Der vil være kammeratligt samvær frem til frokost. Fortæring på egen regning.

Kl. 10.30 – 12.30

Frokost som vil bestå af koldt bord med lune retter plus 1 øl eller sodavand. Øvrig fortæring på egen regning.

Kl. 12.30

til vi er færdige, ca. kl 17.00. Generalforsamling.

Der vil i løbet af eftermiddagen blive serveret kaffe og kage. Øvrig fortæring på egen regning.

Prisen for arrangementet er 100 dkr. pr. person.

8
— Det er selvfølgelig muligt at deltage i generalforsamlingen uden spisning, prisen er så 0 dkr.

Dagsorden for generalforsamlingen.

Valg af dirigent, referent og stemmetællere.

Formandens beretning.

Lokalgruppernes beretning.

Fremlæggelse af revideret regnskab for godkendelse.

Valg af 2 styremedlemmer og 1 suppleant.

På valg er.

Kim Kleis.

Bendt Rasmussen.

Indkomne forslag og emner.

Eventuelt.

Tilmelding til generalforsamlingen 22-03-03.

_____ Person/er til spisning og generalforsamling.

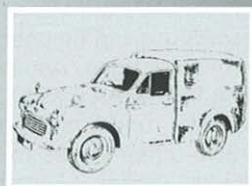
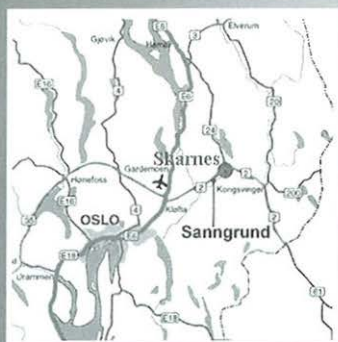
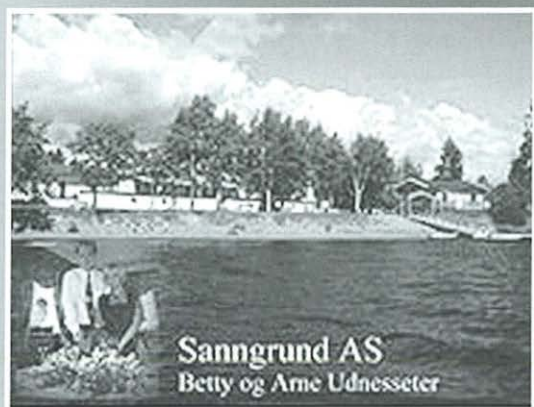
_____ Person/er til generalforsamling.

Tilmelding til generalforsamlingen kan ske på en af følgende måder.

På ovenstående kupon eller på Tlf/Fax +45 66167104. eller på NMMK's hjemmeside:

www.nmmk.dk

**Oslogruppen inviterer til
25-års jubileums sommertreff
den 11., 12. og 13. juli 2003 på
Sanngrund Camping ved
Skarnes
ca. 60 km nordøst for Oslo**



www.sanngrund.no





Minor i Amerika

Tekst og foto:
Olaf T. Engvig

10



Tre åpne og pyntede Morris Monorer klare til konfirmasjonskjøring utenfor sjømannskirka i San Pedro med limousinen i midten

Den første gode Morris til salgs i USA fant jeg da jeg kom for å se på Randolph Williams åpne limo etter tips fra noen i NMMK. Der sto en nesten helt strøken hvit 67 tourer. Bilen ble kjøpt på stedet selv om den kostet mer enn min originale Mustang fra 1966 med V8. Randy ble så happy over salget at han tilbød meg å låne limousinen hvis jeg trengte limo service. Jeg takket for tilbudet og

ter på limoen, mens Randy kjørte sin egen Morris. De hadde aldri vært i en luthersk konfirmasjon, men sa ja takk. Plutselig hadde jeg tre åpne biler til VIP-gjester.

Konfirmasjon skjer bare annen hvert år i sjømannskirka i Los Angeles. Likevel utgjorde våre to gutter halvparten av kullet. Utspørringen skjedde som del av prekenen hvor presten hadde en dialog med konfirmantene. Den ble selvsagt litt annerledes enn vanlig, men fungerte vel og ga god kunnskap og ting til ettertanke for den fullsatte kirken, selv om ikke alle forsto hva som ble sagt. Festen startet med gratulasjoner, kirkekafe og bløtkake. Den påfølgende private feiringen ble ganske så offentlig på grunn av de tre spesielle bilene. Vi hadde slekt og venner fra Rissa, Norge og Amerika. Konfirmantene fikk hedersplassen i den åpne limoen med storebror i US Merchant Marine Academy's uniform sammen med tremeningen Adrian på setet mot fartsretningen. Dette ble ungdomsbilen med bare gutter. Andre tok plass i de vanlige Minorer med kalesjen nede, samt i flere vans.

tenkte på Håkon og Einar som skulle konfirmeres. De skulle ha limo skyss siden vår eldste sønn Tormod hadde fått det i San Francisco noen å før. Han er forøvrig lykkelig eier av "Blålynet", den Morrisen som ble brukt dengang Ole og jeg startet NMMK. Randy har selv en sort 50-talls åpen Minor. Gjennom å invitere familien fikk jeg Randys hustru Fern som sjåfør og sønnen Austin som bisit-

Kirka er norsk, men åpen for



1126 Queen Mary 2 • Long Beach, California 90802 • (562) 435-3511
www.queenmary2.com



Prest Morten Gravdal med konfirmantene Anja Lysfjord, Solveig Mysen, Håkon og Einar Engvig foran altertavla. Det finnes mye bra kunst i Amerika. På bakveggen henger originalutkastet til Henrik Sørensen berømte Kristusbilde i Linkøping Domkirke.

Da vi svingte opp foran Hotel Queen Mary blev det sammenstimling. En gruppe turister fra Europa skulle på død og liv avbildes med biler de gjenkjente fra gamle dager. Selv amerikanerne lot seg imponere av de små, men flotte gamle bilene med noske flagg og med unge gutter som last. Jentene manglet denne gang. Men det går rykte om at Pamela Andersen fra serien Bay Watch kunne tenke seg en ny tur i Randys limo. Bilen bor til daglig i Marina Del Ray bare

alle skandinaver. På forsiden vaier det danske, finske, svenske, norske og amerikanske flaggene. Bestyreren Morten Gravdal er også fotograf og måtte selvsagt ha bilder av denne spesielle kortersjen utenfor egen kirke. Mange andre fra menigheten kom ut og deltok i avreisen. Randys limo påstås å være den eneste åpne Morris Limousine som finnes. Fra sjømannskirke i San Pedro over til Atlanterhavsdamperen "Queen Mary" i Long Beach er det 20 minutters kjøretur langs havnen i San Pedro over Wincent Thomas Bridge til Terminal Island og videre over nye broer til Long Beach. Turen gikk med en hvit og en sort Minor til eskore foran og bak Landauletten og med de andre gjestene på hjul. Opptoget vakte oppsikt langs veien.

et par stenkast fra beachen hvor episodene i Bay Watch ble tatt opp. Disse tre bilene er vel vant med spreke ungjenter i flott badetøy eller med rulleskøyter og ørsmå bikinis, vanlige statister langs fortauet i Venice Beach for Bay Watch og Pacific Blue. Vi var ikke snauere enn at vi valgte "Beach Babe" til navn på vår hvite 1967 touer. Ved Hotel Queens Mary ryddet personalet plass og guttene forlot ikke limoen før bilder var tatt og en uniformeret lakei, helt korrekt, og med et bukk hadde åpnet døra for dem. De spilte rollen perfekt uten regisør. Noen russere var helt ville og måtte ta flere bilder av de levende bilene som stjal showet fra den russiske ubåten og "Queen Mary". Det tok derfor tid før verten og de to andre sjåførene kunne slutte seg til selskapet.



Konfirmantene likte kjøreturen i Morris Minor Limousine bedre enn en stretch limo hvor ingen kan se hvem som sitter på. Dette gir ekte kjøreeplevelse med vinden ruskende i håret, og med ett smil og lette vink til beundrende forbipasserende.



12

Siden vår hvite Morris ble funnet hvor Bay Watch ble innslillett fikk den automatisk navnet Beach Babe dom på norsk blir til Strandrypa.

Vi hadde eget rom med avstengt dekk til en perfekt middag i fred og ro, mens de tre Minorer var parkert på plassen for nye lange limoes rett foran inngangen. Med sin lille størrelse gjorde vår transport et spesielt inntryk. Noen fikk et hett tips om en annerledes og utsøkt måte å ankomme med stil. Festen ble avsluttet i Burbank, med gaveutpakking og gratulasjoner til de nye unge menn Håkon og Einar. Da var bare en Morris igjen de andre hadde tatt kvelden i stallen like ved Venice Beach. En butikk i Burbank like

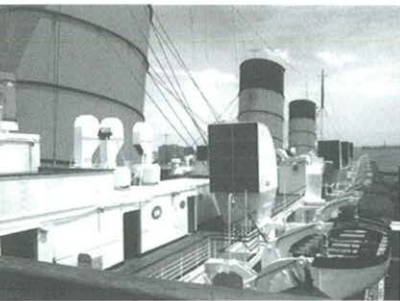
rundt hjørne hvor vi bor selger kostymer brukt i forskjellige Hollywood filmer og TV serier. Pamelas badedrakt, Stallones US-shorts og Elvis sin jakke henger i ramme på veggen. Her kan man plukke framtidige godbiter. Forleden hadde de mange nye badedrakter til 3 dollar stykke fra serien Bay Watch Hawaii. Vi plukket med oss noen, så nå mangler vi bare innmaten. Resten holder vi. Med gutter klare skulle det være godt håp om å fylle opp Minoren med lekre jenter for et fotoshoot slik at Norminor kan få bedre kjø-



nsballanse i senere numre. I de første 25 årganger av bladet har det vært lite hun-kjønn i forhold til hankjønn rundt bilene. Likestillingsloven krever begge deler. Siden vi bor i Hollywood vill vi prøve å rette på dette, men vi insisterer på at bladet først må begynne å komme i farger.

Vi legger følgelig inn et forslag til neste årsmøte om å friske opp vårt kjære, Norminor ved å gå over til fire fargers trykk.

Palmela fra Bay Watch ersom skapt for å kjøre i åpen Morris Minor Landauette, men det ble norske Håkon og Einar som fikk æren denne gangen.



Stort og smått. Det er en vis forskjell i størrelsen på den sidste Atlanthavsdamperen og en Morris men begge er Made in Great Britain.



Bay Watch og hele nordens bamfagre yngling med det svenske navnet Pam Anderson.

Ny forsikring til gamle køretøjer



*Forsikring
for veteran-
køretøjer og
klassiske
køretøjer*

Vi tegner forsikringer for både biler og motorcykler og såvel veteranbiler (før 1967) som klassiske køretøjer (1968-1977).

Eksempel:

Veteranbil eller MC med dagsværdi under 100.000 kr.

Årlig præmie for ansvars- og kaskoforsikring **kr. 600**

Årlig præmie for ansvarsforsikring alene **kr. 145**

Selvrisiko kr. 1.270

På køretøj nr. 2 er der 25% rabat

Der er ingen præmieforhøjelse ved skader.

Præmien er en forskudspræmie – når skaderegnskabet i Forsikringsklubben er gjort op – udbetales eventuelt overskud til medlemmerne.

Kontakt os og få et godt tilbud.

GF FORSIKRING

AI-GF

Forsikringsforeningen for veteranmotorkøretøjer

Lyngby Hovedgade 74 · 2800 Lyngby · tlf. 70 20 05 47

hansh@hansen.mail.dk



JEG VIL OPFORDRE MEDLEMMERNE TIL AT SENDE SINE BEDSTE BILLEDER IND AF MORRIS. DET BEDSTE BILLEDE VIL SÅ BLIVE BRAGT I BLADET SOM DETTE NUMMERS BIL DER MÅ MEGET GERNE SKRIVES EN HISTORIE OM DENNE BIL, DER BLIVER SENDT IND.

Torben Rasmussen



Leon Thomsens Morris Van, bruges hver dag som firmabil



Familie medlem på fire hjul

.....
Lotte og Jens Rasmussen

16



Vi har haft den fra ny. Årgang 1967, den har været 2 gange til Nordkap og den russiske grænse, og det meste af Europa, med en Combicamp på slæb.

Vi har aldrig haft uheld med den på vores mange ture,

den har aldrig svigtet os, hvor vi end har været. Den er som et familie medlem for os.

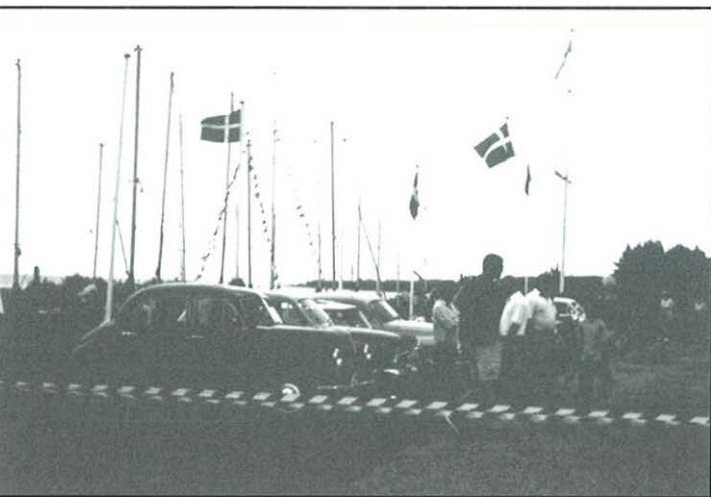
Mange Morris hilsener
Lotte og Jens Rasmussen
København.





Båd og Bil

Karen Klausen



Kan det lade sig gøre at forene 2 store interesser: Båd og bil.

Kærsten har båd og jeg elsker de gamle biler men også sejllads. Jo-Jo. Et heldigt sammentræf her.

Billederne er fra Brejning Bådklubs 30 års jubilæum lørdag d. 7. sept, hvor deltagere fra DVK mange lokale var mødt op for at vise og præsentere deres gamle køretøjer. Min gamle 4-dørs fra 1954 sneg sig med.

Venlig Morris hilsen
Karen Klausen

Denne
kupon giver
adgang til messen
for kun 30,- kr

ENTUSIASTTRÆF

BILMESSE & Brugmarked



**DANMARKS STØRSTE
SALGSMESSER**

29.-30. Marts. 2003

Åben: Lordag. Søndag. 9 - 17.

DRONNING MARGRETHE HALLEN

Vestre Ringvej 101, 7000 Fredericia



Arrangører:

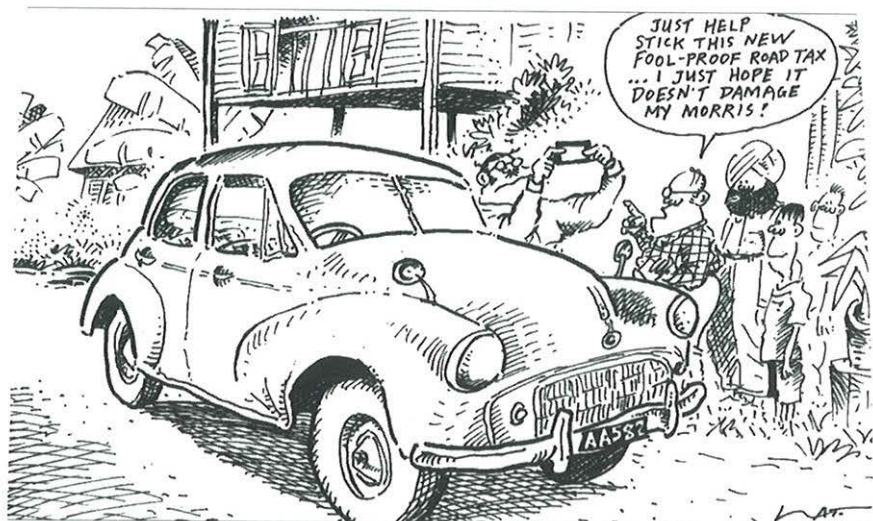
Peder Fuglsbjerg. Tlf. 97 22 13 80

Peder Nielsen. Tlf. 86 41 64 64

Hej alle sammen

Så er vi igen friske til et par dage med udstilling af bilerne og hyggeligt samvær på N.M.M.K.s stand i Dronning Magrethe hallerne i Fredericia hvor vi som sædvanlig håber på stort fremmøde.

Håber vi ses stor
Morris hilsen
Harry.



Efter en kort tur til Malaysia så jeg vedlagte tegne-kommentar angående mærkater på bilerne, der viser at skat er betalt. Formoder jeg, tegningen er fra en avis **NEW STRAITS TIMES**.

Hilsen Poul Eril Tarp.

Termometer til ude eller inde. Smukt emallieret med Klubbens logo øverst og teksten Morris Minor nederst. Det er fremstillet i metal hvorpå der pålagt emalie, logo og tekst i de sædvanlige farver. Termometeret måler H.43 cm. B 12 cm. Begrænset oplag. Pris DKR. 650.00 + forsendelse.

Sekretær Bendt Rasmussen
Tlf. 86 96 32 09 eller 86 75 32 10



Kurts historie

Hermed sender jeg et dejligt billede af min Morris 1000 og mine 2 børnebørn Rasmus, Mads og mig selv. Vi har sammen fået mange dejlige ture i den, mest ved Rørbæk Sø og Vester Mølle, hvor der et dejligt ishus, ja de vil ikke med, hvis jeg ikke kommer i Morrissen, som er blevet pakket med 3 madpakker og sodavand. Angående Morrissen er det nr. 5 jeg har, og da jeg blev enkemand i 1995 og efter en tid ikke kunne få dagen til at gå, da jeg så en dag så Morrissen i Vejle og fik den med hjem d. 13.5.99 i gara-

gen. Den registreredes første gang 5.7.71, så det er nok en af de sidste, der er lavet. Tiden gik med at få den til at køre igen, og det lykkedes. Mine børnebørn skal arve den og videreføre den, så den fortjener at blive "kalenderbil" eller komme i Morrisbladet.

Med venlig julehilsen
Kurt B. Pedesen
medl.nr. 102511

PS. Vi ønsker os rigtig mange ture i Morrissen og en glædelig jul.
Hilsen Rasmus og Mads.

Kurt B Pedersen





T14 728

Alice Bertelsen



Tak for et fint arrangement til værkstedsmuseet i Allingåbo den 11. september 2002. På denne tur var der nogle, der undrede sig over, at de aldrig havde set min Morris Minor før, så nu synes jeg, at det er på tide at fortælle, hvordan jeg i 1992 blev den lykkelige ejer af så fin en bil, årgang 1953. Morrisen har jeg arvet efter min onkel fra Tastum ved

Skive. Vi kom ofte på besøg hos ham, og min mand Bendix, som er mekaniker, havde gået og luret på bilen, som stod i en gammel garage. Den var sjældent ude at køre, da ejeren efterhånden var blevet 82 år. "Men der skal jo være en bil på en gård", sagde han. Til en familiefest spurgte onkel Anders så pludselig min mand, om han ville have

Morrisen, da han var den eneste i familien, som kunne lave den i stand. "Jeg tror ikke, jeg vil køre mere, for folk tuder af mig. De tror nok, jeg er fra Tyrkiet" (den mærkelige nummerplade med T). Men problemet var nok en lidt underlig kørsel. Vi afhentede så Morrisen, som kun havde kørt 23.000 km. Min onkel stod og vinkede med en lille tåre i øjen-



1/8 1947
Blanket III

Julegave nr 1229 1947

Attest.

Kd. Anders Holten Andersen
Tastum p. Vokholm

har for politiet anmeldt sig som ejer af en
fra fabrikken Morris lydend

uldstet 1 hjulet motorcykel, hjulet indst., motorstet, cykel med hjælpe- motorstet. bestemt til præmie

Mark og chassis type Morris - 1952 Fabriknummer 194271
Dividens 1952 Cylindernummer 4
Cylindernummer 80 mm Slaglængde 74 mm
Fortsættelse 4 hj. motor Hjulbrems 2 hj. rulle
Egenvægt 250 kg Støvet bremse 4
Ladningsmaskinforret 12 kg Motorstyring 2 dørssaloner
Største vægt med fuld last 14 kg
Indrettet til at befølge 1 person. Tørværdi indrettet for 2 personer.
Indrettet til at befølge 1 person. Særligt tilbehør

Køretilladelse 1 km

Aktørlys 1 Belysning 1
Gennemskilningsret 1

Første indt. Memo under 14.7.47 19 53 til 19 53

Køretøj er indt. syet og godkendt den 17.7.1947

Ansvarende tegnet ved politiet nr. 720 100 - 1471 14.7.47

Toldvæsenets afgiftsattest udstedt den 14.7.47

Køretøj er den 21.2.1949 indregistreret her under (tegnet og nr.) 14.7.47

23 NOV 1958
POLITISTATIONEN
I SIVIK

Ansøger af køretøjet er påført ved eventuel salg eller besiddelse af køretøjet Anders Holten Andersen

Ansøgeren er påført ved eventuel salg eller besiddelse af køretøjet Anders Holten Andersen

Ansøgeren er påført ved eventuel salg eller besiddelse af køretøjet Anders Holten Andersen

Ansøgeren er påført ved eventuel salg eller besiddelse af køretøjet Anders Holten Andersen

Ansøgeren er påført ved eventuel salg eller besiddelse af køretøjet Anders Holten Andersen

Ansøgeren er påført ved eventuel salg eller besiddelse af køretøjet Anders Holten Andersen

Ansøgeren er påført ved eventuel salg eller besiddelse af køretøjet Anders Holten Andersen

Ansøgeren er påført ved eventuel salg eller besiddelse af køretøjet Anders Holten Andersen

Ansøgeren er påført ved eventuel salg eller besiddelse af køretøjet Anders Holten Andersen

Ansøgeren er påført ved eventuel salg eller besiddelse af køretøjet Anders Holten Andersen

Ansøgeren er påført ved eventuel salg eller besiddelse af køretøjet Anders Holten Andersen

Ansøgeren er påført ved eventuel salg eller besiddelse af køretøjet Anders Holten Andersen

Ansøgeren er påført ved eventuel salg eller besiddelse af køretøjet Anders Holten Andersen

Ansøgeren er påført ved eventuel salg eller besiddelse af køretøjet Anders Holten Andersen

Ansøgeren er påført ved eventuel salg eller besiddelse af køretøjet Anders Holten Andersen

Ansøgeren er påført ved eventuel salg eller besiddelse af køretøjet Anders Holten Andersen

Ansøgeren er påført ved eventuel salg eller besiddelse af køretøjet Anders Holten Andersen

Ansøgeren er påført ved eventuel salg eller besiddelse af køretøjet Anders Holten Andersen

Ansøgeren er påført ved eventuel salg eller besiddelse af køretøjet Anders Holten Andersen

Ansøgeren er påført ved eventuel salg eller besiddelse af køretøjet Anders Holten Andersen

Ansøgeren er påført ved eventuel salg eller besiddelse af køretøjet Anders Holten Andersen

Ansøgeren er påført ved eventuel salg eller besiddelse af køretøjet Anders Holten Andersen

Lebros 367

Formular 1
1947

NR. Denne afgiftsattest udgøres og meddeles ved anmeldelse af ejerskab m. v.

Toldvæsenets attest
vedrørende omregistreringsafgift af motorokretøjer.

Oplysninger vedrørende motorokretøjet.
Betygelse (i alle personautomobil motorokretøjer): præmie
Fabrikation Marko Morris model Minor
År (at vide muligt) 1953 2d. saloner
Måttene 18054 Cylindernummer 4 Cylindernummer 58 mm slaglængde 76 mm
Cylindervolumen 800 cm³
Chassis nr. 194271
Kategori nr. 4 personer 2 dørssaloner (Hjulemotor)
Særlige bemærkninger:

Ved indregistrering (omregistrering) for
Anders Holten Andersen (Stilling og navn)
Tastum p. Vokholm (Adresse)

er omregistreringsafgift betalt i beløbet af kr. 25 af 31. januar 1948 som omregistreringsafgift af motorokretøjet, og det er hermed fra toldvæsenets side intet til hinder for køretøjets registrering hos den pågældende.
* er betalt af afgift for salg i beløbet af kr. 25 af 31. januar 1948 som omregistreringsafgift af motorokretøjet, og det er hermed fra toldvæsenets side intet til hinder for køretøjets registrering hos den pågældende.



* Et blad for det gamle køretøj.

Handwritten signature

22

krogen. Han havde trods alt ejet bilen, siden den var splinterny, hvor den blev købt i dollars på indkøbstil-ladelse.

Min mand gik nu gang med at gøre Morrisen klar til syn. Der var forbavsende lidt rust, kun ca. 2 timers arbej-de. Et forhjulsløje blev skif-tet og bremserne lavet. Det dyreste, vi ofrede, var nye viskerblade. Lakken var meget grim, så der måtte en omlakering til. Kofangere og hjulkapsler blev forkro-

met. Bilen gik gennem syn første gang, og vi søgte om at beholde de gamle num-merplader. Det var der ikke noget problem i.

I kan tro min onkel gjorde store øjne, da vi kørte ind på gårdspladsen i Tastum. "Den er jo finere, end da den kom fra fabrikken." Så han nød at komme med på en årlig sommerudflugt på passager-sædet i sin gamle elskede Morris Minor. Alice Bertelsen A2139



Lowlight 1949

Helle og Peder



Ja så er 2002 gået og vi ser tilbage på vores første år med Morris, ja faktisk fik vi først vores interesse for Morris i Maj 2002 - men siden er det gået stærkt.

Det hele begyndte med at vi helt tilfældigt midt i Maj så en udsendelse i tv om en mand og hans Morris'er, det skulle senere vise sig at han hedder Simon Marsbøll. Vi blev så grebet af denne tv udsendelse at vi simpelthen måtte have en Morris. Vi snakkede lidt frem og tilbage om hvilken model det skulle være, hvilken farve og meget andet. Sidst i maj måned var vi til familiefest og helt tilfældigt kom vi til at blade i 'den blå avis' og der faldt vi over en annonce men en Morris Minor fra 1949. Klokken var godt nok næsten 21:30 men det kunne ikke gå stærkt nok med at få ringet med det samme. Sælgeren sagde at bilen ikke

var solgt endnu, der havde da godnok været nogle at se på den, men de syntes at den var for dårlig. Vi sagde til ham at han ikke måtte sælge den før vi havde set den, det lovede han. Nu havde vi jo været i kontakt men lokalformanden i Vestjylland (Jens Kirkeby) hvor vi blev taget utrolig godt imod af hele familien, så vi havde fået lidt kendskab til hvad Morris Minor egentlig var. Da vi begge er meget grønne på Morrisområdet ringede jeg til Jens og fortalte ham hvad jeg havde fundet, og om det var noget der var værd at tage helt til Køge for at se på (vi bor i Herning). Der blev helt stille i røret men pludselig blev der svaret: køb den ! Du skal bare købe den for det er guld det du har fundet der ! Vi snakkede lidt frem og tilbage om hvad en Lowlight var for noget, men pludselig spørger Jens: 'er der egentlig motor i ? Der er jo sideventilet motor i Lowlight og de kan være svære at skaffe ! Jamen der er skam motor i, den starter ovenikøbet som en mis og ikke nok med det, men det er den originale motor ifølge typepladen. Motoren har nummer 14137 og det stemmer med typepladen, bilens chassissnr. er 9222 - også dette stemmer med bilens typeplade. Der var lang tid til næste week-end hvor vi skulle til Køge for at se på Lowligh-ten, men endelig blev det lørdag og vi kørte til Køge.





Nu havde vi en forestilling om hvordan den så ud, for der stod i annoncen at den skulle renoveres, så vi var meget spændte på hvordan den så ud. Vi fandt adressen uden problemer så nu var det bare ud og se på Morris, nu kunne vi skimte den igennem et vindue - vi var meget spændte. Ind gennem en lille dør og der stod den så - 'Tak for kaffe' var min første tanke da jeg så den 'kan det blive til en bil igen' var min anden tanke. Ret hurtigt blev jeg beroliget af sælgeren som viste sig at have renoveret biler som var mange hundrede gange værre, det så vi bevis for senere. Sælgeren havde fået fat i bilen ved at skulle rydde en gård for gamle biler og dele, han er mest til Ford A og Ford T samt meget gamle Chevrolet, så derfor ville han af med Morrisen. Mobiltelefonen blev hurtigt fundet frem og der blev ringet op til Jens og jeg fortalte ham om Morrisens tilstand. Nu da vi begge er grønne indenfor Morris så Jens hjalp os gennem mobiltelefonen med at finde ud af hvilken tilstand den egentlig var og hvor komplet den egentlig var når man så nærmere efter. Det viste sig at den ikke var så dårlig som man skulle tro ved første blik, og den var også rimelig komplet. Derudover var bagagerummet fyldt godt op med en masse smådele. Der blev handlet og bilen blev læsset på auto-traileren - hjemad mod Jylland det gik. På Fyn holdt vi



en pause på en rasteplads og vi skal love for at den gamle Morris meget hurtigt blev et trækplaster. Når der havde været nogle at studere Morrisen dukkede der hurtigt nogle nye op. Der kom flere og spurgte hvorfor vi havde lavet Morrisen om i fronten !?? Det var åbenbart første gang de så en Lowlight (lige-som os selv), de fik forklaringen om krav til lygter i USA - det var der ikke mange der havde hørt om før. Vi nåede Vestjylland ved 19 tiden og vi kørte lige forbi Jens for at vise "skønheden" Jens mente at den så da slet ikke så dårlig ud som han havde troet og han sagde at hans egen Morris var dårligere da han startede på den. Senere blev den vist frem for familien og der var mange delte meninger om hvad det var vi havde købt, jeg skal blot nævne nogle stykker: den er fed, hold da op, har I fået en genfejl eller hvad, den er godt nok speciel, vor herre bevare vel mig skal det



blive til en bil, er I rigtig kloge, den er sød, den ser trist ud, den kan blive rigtig fin, og mange flere meninger endnu, men vi syntes selv at den er rigtig fin !! Nu da vi havde købt en Morris begyndte vi at indsamle mere information om alt vedr. Morris. Vi var blevet indmeldt i NMMK men det var kun to uger forinden. Det skulle vise sig at dørene til en helt ny verden blev åbnet for os ! Tiden gik med



at indsamle viden om Morris - her var Internettet en stor hjælp. Det blev tid til vores allerførste træf, det skulle foregå i Haderslev og vi glædede os meget. Endelig blev det fredag eftermiddag og afsted til Haderslev det gik - hvor vi glædede os. Da vi ankom til campingpladsen var det ligesom juleaften, der var Morriser i hele den ene ende af pladsen - det var første gang vi oplevede så mange Morris på en gang. Blandt alle disse skønne biler var der dog to som vi syntes specielt om, nemlig hele to stk. Lowlight på en gang - tak til Simon og Johannes for det. Hold da op hvor der blev studeret og fotograferet detaljer og ikke mindst en masse snak med folk som vi overhovedet ikke kendte, der var som en stor familie. Som helt nye syntes vi at vi

blev taget utrolig godt imod, ikke mindst ved grillparty lørdag aften - tusind tak til alle for det !! Jeg glemte helt at fortælle at vi kørte til træffet i Haderslev i en Morris Minor fra 1971 som vi netop havde købt, da det vil tage et stykke tid at gøre Lowligheten klar. På træffet i Haderslev kom vi i snak med Simon Marsbøll og vi aftalte at Simon og Dorthe skulle komme og se på den gamle Lowlight, det er senere blevet til flere besøg hos hinanden.

Næste højdepunkt var sensommertræf i Asferg, her gentager hele historien sig med masser af nye mennesker, nye biler - atter som juleaften. Her mødte vi også Bertil og Ingrid fra Nossebro i Sverige, som vi besøgte senere i forbindelse med at vi købte en Morris i Sverige. En stor tak til Anton for dette

træf, det er utrolig hyggeligt. Sommeren gik med en masse Morris oplevelser og det endte med at vi fik købt endnu en Lowlight fra 1950, den blev købt i Sverige (den var iøvrigt udstillet på stumpemarkedet i Fredericia) - men den historie skal I nok få en anden gang. Vi har købt endnu en bil i Sverige, en 2 dørs model fra 1952, den har vi lagt en plan for hvordan den skal renoveres - også den historie skal I nok få en anden gang.

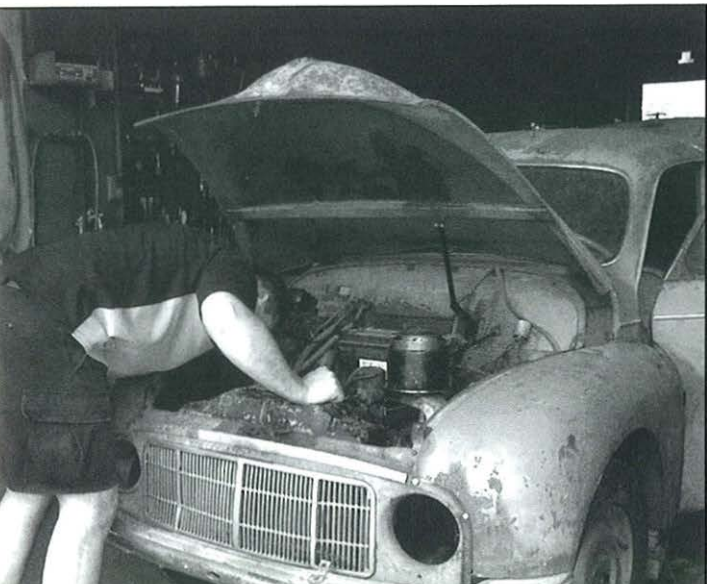
Er der nogen som kender til en Morris Minor med lavere stelnummer end 9222 i Danmark, eller er der her tale om Danmaks ældste Morris Minor ??

Er der nogle som har dele liggende til Lowlight eller til modeller før 1956 vil det være til stor hjælp, da det er planen at den gamle Lowlight skal renoveres så original som muligt. Vi kan træffes på:

morris@nielsen.tdcadsl.dk

Til slut vil vi begge sige: Tusind tak for et hyggeligt og spændende Morris år ' og vi ser frem til flere gode oplevelser i 2003.

Helle & Peder





Klubbförsäkring nu även hos Länsförsäkringar

Om du redan idag har en Entusiastförsäkring i Länsförsäkringar är följande goda nyheter!

Sedan någon månad tillbaka har Jämtlandsavdelningen avtal med Länsförsäkringar som gör att den normala premien för Entusiastförsäkringen sjunkit.

26

För morrisägare finns det i praktiken två alternativ, antingen har du en originalbil eller en ombyggd bil. Som ombyggt räknas t ex byte till annan motor (från 948 till 1275 är ju vanligt).

Normalpremien för en ombyggd bil är normalt 1 175 kronor per år för en hel-försäkring med en självrisk kring 1 200 kronor oavsett skadetyp. Med klubb-försäkring blir premien i stället 927 kronor – i alla fall några kronor att använda till annat.

För en originalbil är årspremien normalt 571 kronor men med klubbavtalet blir den endast 362 kronor. Knappt en krona om dagen...

Naturligtvis kan alla svenska medlemmar i NMMK Jämtland utnyttja detta avtal, inte bara de som redan idag har Länsförsäkringar! Kom också ihåg att om du redan har andra försäkringar i Länsförsäkringar så får du ytterligare rabatt på din Entusiastförsäkring!

För närmare information, kontakta

Urban Mattsson
Skog, Rännilen 1
184 91 Åkersberga
08-540 208 35
uob.skog@swipnet.se



Jens E.H. Kjeldsen

Vintertanker

Nu her midt vintertiden har man mere tid til tanker og overvejelser, da ens fritid ikke går så meget med at skrue og pudse på Morrisen. Det er ingen fornøjelse at stå og makke i en frostkold carport samtidig med, at mørket falder på ved 15.30-tiden.

Vi har herhjemme for første gang i 15 år stillet den sorte Traveller i vinterhi i en lade ude på landet sammen med vores lille campingvogn. Det føles underligt, ja nærmest lidt forræderisk over for den bil. Den har jo altid, både sommer og vinter, været en væsentlig del af vores hverdag, og nu er den bare stillet væk, indtil forårets første solstråler melder sig. Jeg har ikke vænnet mig til tanken endnu, og gør det nok heller ikke.

Men som et lille plaster på mit åbne morrissår har vi trods alt den grønne todørs som vinterbil, så helt morristom er vores indkørsel da ikke.

Ved det hyggelige og afslappende eftersommertræf 2002 i Asferg, fik jeg købt to sæt elektronisk tænding hos Kurs, ét sæt til hver bil. Men der gik dog nogle uger, inden jeg fik det originale tændingssystem med platinen og kondensator udskiftet med det elektroniske. Man

kan godt føle lidt af, at Morrisens sjæl forsvinder for hvert nyt isenkram man putter i på bekostning af det gamle og originale. Men efter mange tankegange overtalte jeg mig selv til at få det installeret, bl.a. fordi jeg kun har hørt positive meldinger fra andre morrisfolk, der havde fået det gjort.

Jeg har ikke fortrudt. For det første kan man ikke umiddelbart se ændringen nede i motorrummet, da det elektroniske isenkram ikke fylder mere, end at det ligger godt skjult under strømfordelers dæksen. For det andet synes jeg, at man får en bedre og mere sikker start og motorgang. Husets frue er meget afhængig af Morrisen hver dag, og det giver altså også et bedre og roligere familieliv for husfaderen, når den gamle bil bare virker godt og upåklageligt en mandag vintermorgen kl. 5.45, når transporten til en ny arbejdsuge starter for fruen.

Næste projekt er at få installeret nogle nye elektroniske benzinpumper, og når du læser dette, så skulle det gerne være på plads. Min mekaniker havde indkøbt nogle af disse til andre gamle engelske biler. Jeg skal så bare skifte disse nye pum-

pers pumpehus med dem, der sidder på Morrisernes gamle benzinpumper, så har jeg to nye elektroniske benzinpumper lige til at installere. Men så er det også slut med mere moderne elektronik til mine biler... indtil videre.

For at det hele ikke skal gå op i elektroniske fakta, så har vi også gået og leget med tanken om, at få denne grønne todørs lavet om til en cabriolet. De fleste morrisfolk drømmer om at eje sådanne convertible, således også os her i Aalborg. Her har Simon Marsbøll hjulpet med gode oplysninger. Vi har undersøgt mulighederne for at få det lavet i England og hos vores egen mekaniker. Det kan lade sig gøre, og i vores drømme blev den grønne Morris flottere og flottere, iført sin sorte tilbageglæde kaleche, susende ud af sommerlandevejen i fuld solskin med to unge og smukke mennesker (der dog var blevet lidt ældre og gråligere) bag rattet...

Nå, den økonomiske virkelighed fik os nu ned på jorden igen med en brat landing, og så er den grønne Morris da faktisk meget sød alligevel med fast tag på. Så de cabrioletplaner er lagt på hylden, men ikke glemt, ind-





til videre. Jeg har forsøgt mig som hjemmegjort "designer" og tegnet samt fået fremstillet nogle nye DK/S/N-skilte til at klistre bag på bilerne. Mærkaterne er runde og samtidig prydet med to tekster, nemlig Nordisk Morris Minor Klubb samt netadressen www.nmmk.dk. Klubben har ingen udgifter haft til selve skabelonerne, men kun til de egentlige fremstillingsudgifter, som var meget billige, så sekretær Bendt Rasmussen har nu fået udvidet sit sortiment af klubvarer. Når der sælges sådant et skilt, går fortjeningen 100% ned i klubkassen, og dermed bliver et eventuelt overskud til gavn for alle medlemmer. Så nu har mor-

risfolk i Norge, Sverige og Danmark mulighed for at få noget nyt at klistre bag på bilerne, så man bedre kan se hvilket land de enkelte biler kommer fra, samtidig med lidt reklame for vores klub.

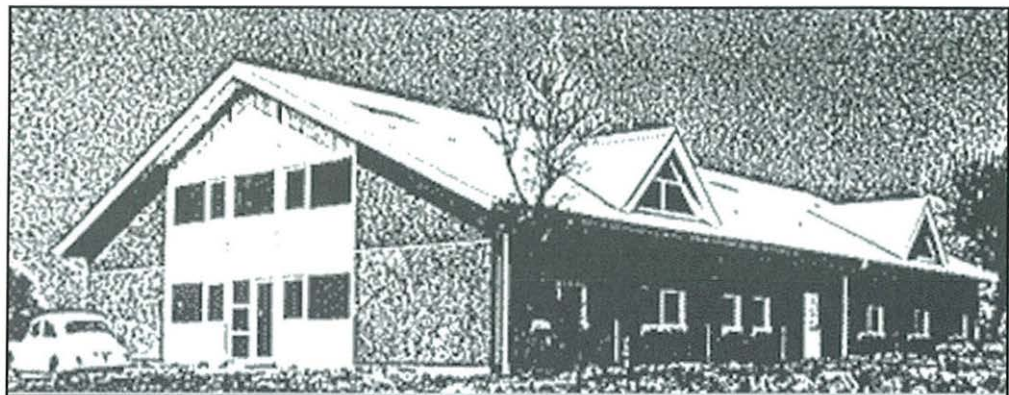
Vi har noteret os, at der er 25-års jublæumstræf ved Skarnes i Norge til sommer, og her vil vi gerne deltage. Vi snakkede en dag om de forskellige sommertræf, vi havde været på, og måtte sandelig konstatere, at vi aldrig havde deltaget i et træf i Norge, men det vil vi råde bod på til sommer. Sommertræf er en dejlig begivenhed at deltage i, men efterhånden som ens børn bliver større og større, bliver de altså ikke nemmere at slæbe på. De

fatter ikke, at "den gamle" kan få flere dage til at gå med at kigge på gamle biler og snakke med ligesindede entusiaster. Så nogle sommerferieture har måttet gå andre steder hen for at tilgode den samlede familie. Men i år skal vi til Norge, så de store unger blive hjemme og passe hus og hund (og holder fester). Det er de sikkert også ganske godt tilfredse med.

Her til sidst vil jeg gerne ønske jer alle et rigtig godt morrisår 2003 med mange gode træf og hyggelige fællesoplevelser. Vi ses forhåbentligt på et eller andet tidspunkt.

A-1293 Jens. E.H. Kjeldsen, Aalborg

Nordisk Morris Minor Lager



**Salg af reservedele til Morris Minor, Mini, Triumph
og andre BMC biler fra 1950 til 1975.
Over 7.450 varenumre på hylderne
Vores varekundskab er uovertruffen og vi gør alt
for at betjene dig bedst muligt.**

Nordisk Morris Minor Lager Østergade 17 Asferg 8990 Fårup

86 44 32 00 - John - Triumph og Mini
86 44 32 95 - Kurt - Morris Minor og Mini
Åbningstider Mandag til Fredag Klokken 8 til 16.

E-mail: Mail@morrismminor.dk
<http://www.morrismminor.dk>

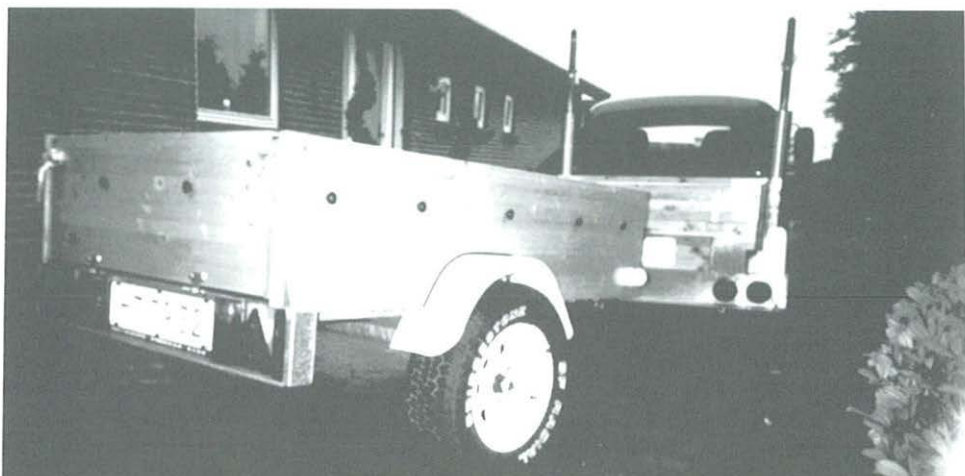


Svend Hemmingsen



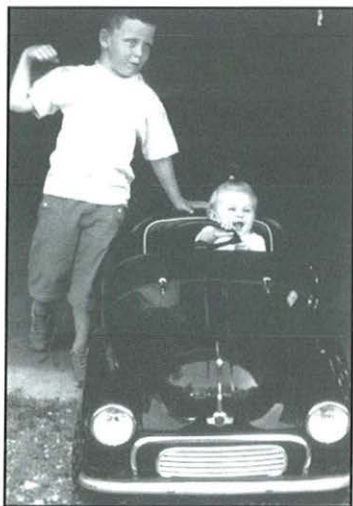
Svend har sendt disse billeder af sin Morris Minor med anhænger.

30





Leon Thomsen



Leon Thomsen har sendt disse billeder. Bilen er pyntet til deres bryllup og fotograferet hjemme på Minigården i Ålborg. Børnene har samme interesse som far og mor.



31





Ombyggede Varevogne

Simon Marsbøll

I England bor Russell Harvey, og han er vild med varevogne og Pick Up'er. Faktisk er han så begejstret for disse varianter af vores allesammens Morris Minor, at han er bestyrelsesmedlem i The Minor LCV-register, der er en selvstændig Morris Minor klub KUN for Vans og Pick Up. LCV står for Light Commercial Vehicles, hvilket betyder mindre kommercielle køretøjer. Hvis nogle medlemmer skulle ligge inde med billeder af eller oplysninger om varevogne og Pick-Up's, så send dem endelig til Russell Harvey, 17 Felbrigg Crescent, St. Edeyrns Park, Cardiff CF2 7SE. Du kan også sende en e-mail på : russ_h@btinternet.com. På NMMK's hjemmeside finder du et link til LCV-registret.

Russell gik på det nærmeste amok for et år siden og begyndte at skrive artikler til månedsmagasinet Minor Monthly. Nu er det så heldigt, at jeg kender Russell, og han har givet mig lov til at viderebringe hans artikler i oversat form her i NORMINOR. Nu er der altså tale om et ret omfattende materiale, og noget af det har udelukkende relevans for englændere, så jeg har tilladt mig at udvælge det, jeg synes var det bedste i hans artikler. Jeg

synes, det har været spændende at læse om de mange forskellige formål Minoren har været brugt til, så her vil jeg viderebringe Russell's artikler om mælkebiler, isbiler og de specielle ombygninger, der blev brugt af både firmaer og private.

Mælkebiler

I England var Vans og Pick Up's meget brugt når de mindre selvstændige mejerier skulle bringe mælken ud til kunderne. De mange selvstændige firmaer fandt på mange forskellige indretninger af bilerne, og Russell's historie handler om Godfrey Crew, der sammen med sin bror hentede og leverede mælk i Newport, Gwent område.

Brødrenes første mælkebil var en Van, der blot havde fået monteret hylder i siderne og et specialarrangement

ved passagersædet, så den kunne rumme en ekstra række af de tremmekurve, som englænderne tilsyneladende altid har brugt til udbringning af mælk. Denne bil var en årgang 1960, og blev købt brugt i 1965. På siden stod der lidt firmareklame og skiftende klistermærker med slogans.

Deres første Van blev afløst af en splintrende ny Chassis-Cab i 1968 - det var den "model" der bedst beskrives som en Pick Up uden lad, altså et førerhus på varevognschassis, hvor der ikke var monteret nogen bagende. Bilen blev leveret kun med grundmaling, så de selv kunne få den malet sammen med den specialbyggede bagende. De bestilte det overdækkede lad hos firmaet Cardiff Commercial Bodyshops, der også leverede til andre mælkebiler, så deres

Den første Van, hvor man ser arrangementet til mælkeflaskerne i varekassen.





Nummer to mælkebil for brødrene Crew.

mælkebil må have været "typisk" for perioden.

Chassis cab'en var bestilt venstrestyret for at sikre den nemmest mulige adgang til fortorvet. Det var selvfølgelig smart, at de ikke behøvede at stige ud på vejen med risiko for at blive jordet af en uopmærksom bilist hver gang de skulle gøre holdt - og det skal et mælkebud rigtig mange gange om dagen ! Udhænget over bagakslen var det maksimalt tilladelige, og passede fint med et bestemt antal mælkekasser. Bilen var gylden sol-beige med firmanavn i blå bogsta-

ver ! Bagenden var tilpasset en meget populær, men også temmelig dyr, løsning, som firmaet R. W. Osbourne havde lanceret med stor succes.

Deres næste mælkebil var en brugt

Van, der blev købt først i 1970'erne og malet høstguld (?). Den blev benyttet indtil den i 1978 på en isglat vej mødte en anden mælkebil ! Reservedele fra vraget er stadig i brug i nogle af Godfrey's andre Minors. Nå, den blev erstattet af et eller andet køretøj, der ikke har bevaret en plads i mælkemandens erindring, men det blev faktisk til endnu en Minor i 1983 !

Okay, det var faktisk en Austin, men det var jo kun grillen og et par logoer, der skilte Austinvarianten fra Morris'en, så det lader vi hvile. Den var en Pick Up, og God-

frey fik fremstillet en bagen-
de i lighed med deres første
Pick Up. Det var et overdæk-
ket lad af træ med påskrue-
de ulakerede aluminiumplader.
Efter kun 8 måneder i
tjenesten brød chassissram-
men sammen, og bilen blev
ikke repareret. Men Godfrey
gemte bilen, og i dag er den
restaureret og deltager tit i
arrangementer i England.
Den er ikke restaureret
100% som den så ud da den
var i aktiv tjeneste, men det
er tæt på. Billederne fortæl-
ler resten af historien.

33

Ice-Cream Vans

I de gode gamle dage i England kørte der mange Bedford CA og Morris J som isbiler. Det var et lidt mere sjældent syn at se en Morris Minor, men de var der, og nogle af dem eksisterer stadig ! Et medlem af det engelske LCV-register, Dymtro Seniuk, har i alt haft fire Minors siden D. Seniuk & Sons Ices startede i 1960'erne. Dymtro byggede selv den specielle bagen-
de, og den har faktisk siddet på alle fire Minors.

Dymtro's sidste Minor købte

Firmaet R. W. Osbourne's mælkebil-ombygning var populær i 60'erne i England





Sådan så Austinvarianten ud efter 15 års henstand umiddelbart inden restaureringen startede.

34 han i 1972, da produktionen af varevogne allerede var stoppet. Forhandleren havde ikke flere, så Dymtro måtte købe forhandlerens værkstedsvogn, der på det tidspunkt var et halvt år gammel. Den har siden været i daglig drift som is-bil i 30 år ! Nu er det dog slut, men den kan måske se frem til et otium som filmstjerne, for den har allerede to gange medvirket i film, senest i 1999 i filmen Titanic Town med Julie Walters. Bagenden er forhøjet og

suppleret med en overbygning ud over førerhuset. En stor udadåbnende dør i bagenden er forsynet med en stor rude, der harmonerer fint med de afrundede hjørnerude og sideruderne, der begge kan lukkes op når forretningen er åben. Det hele er bygget op i aluminium og forsynet med tegninger af alle mulige typer is. På bagdøren står der "Pas på børnene". Det var meget almindeligt på is-bilerne at opfordre andre bilister til forsigtighed, for her kunne børn

være uopmærksomme på trafikken, for der var is i nærheden !

Skinners of Boston fremstillede is og solgte dem fra Minors. De har haft to af slagsen, begge grønne med hvid overbygning. Den første var en Pick Up, og en lokal tusindkunstner byggede den specielle overbygning til ladet. Bagtil var der et udhæng, så chaufføren og kunden kunne stå i tørvejrbag bilen, når der skulle handles is. Baghjulene blev kørt op på et par træstykker, så ikke kunden slog hovedet på udhænget ! På overbygningen blev der reklameret med "Nyfremstillet kvalitetsis". Denne bil blev benyttet indtil 1994. Han havde også en Van i Austin-versionen af en Minor. Den lignede meget Pick Up'en udefra med hvid overbygning og udhæng, og kunderne blev også betjent bag bilen. Den var forsynet med et kæmpe reklameskilt, der blandt andet fortalte, at der blev solgt is, som man kendte dem i gamle dage. Varevognen var i brug indtil 1993.



Den (næsten) færdigrestaurerede mælkebil.



D. Seniuk & Sons is-bil, der var i drift i næsten 30 år



Der fandtes også en hel flåde af Pick Up isbiler fra firmaet Country Boy Home Made Ice Cream. Bilerne blev indkøbt i 1962 og udstyret med en specialbygget kasse i glasfiber. Denne kasse var temmelig høj med en kantet udbygning over førerhuset. Der var fremadrettede vinduer og

store sideruder, hvorigennem kunderne blev betjent. H & R Tognarelli's of Worthington indkøbte to nye Vans i 1957 og 1958. De blev ombygget og var i drift indtil 1989! Herefter blev de solgt til en forhandler, der var mest interesseret i nummerpladerne. Den ene af bilerne blev opkøbt i 1994 af et medlem i LCV-registret komplet med den ombyggede kasse og det hele. Den anden var blevet solgt nogle år tidligere og siden forsvundet sporløst. Efter et omfattende stykke detektivarbejde

er den imidlertid blevet genfundet og begge biler ventes at deltage i 50-års jubilæumstræffet for LCV'ere i august 2003 på Avoncroft Museum of Buildings. Dette træf bliver helt sikkert spændende, og har man mulighed for at deltage, så kan man selv studere ombygningen, der bl.a. består i flittigt brug af mahognytræ.

Også i andre dele af verden findes der is-biler. Cypern og Malta vides at have nogle, der er baseret på Pick Up's. I Australien er Vans blevet



Skinnert's isbiler.





Den ene af Tognarelli's isbiler fotograferet i 1992. Det var den der forsvandt sporløst.

årgang 1958. Specialkarosseriet er monteret på en Chassis-Cab.

Bagenden har et udhæng, der er en smule længere end den originale Van-kasse. DOMI's bagende har samme højde og bredde som førerhuset og er monteret udenpå de bagerste dørstolper, så den ikke er synlig udefra. Kurverne fra førerhusets døre fortsættes på kassens sider kun afbrudt af bagskærmene. Der er en enkelt bagdør med en rude der minder om bagruden i Pick Up-modellens førerhus. Døren er hængslet i venstresiden, hvilket giver gode adgangsforhold, når der skal læsses fra fortovs-kanten. Nummerpladen er placeret i en for-sænkning og bagerste kofanger minder i udseendet om Traveller-modellens

36 benyttet i erhvervet, men ikke nødvendigvis i forbindelse med salg. Et eksempel herpå er Dairy Bell varevognene.

Skandinaviske specialkarosserier

Morris Minor LCV'ere har været brugt i deres standard opbygning til mange formål over hele verden, men der har været en række specialombygninger i tilfælde hvor specielle behov skulle imødekommes. Et af de mest sjældne specialkarosserier må være den Dansk Oversøisk Motor Industri fremstillede, og som de betegnede Morris Minor de-luxe

Varevogn. Produktionen af specialkarosseriet foregik på DOMI's samlefabrik i Glostrup ved København, hvor man også samlede personbilkarosserier af dele fra fabrikken i England.

Efter længere tids søgen bl.a. med efterlysning i NORMINOR må det nok konkluderes, at der kun er et enkelt overlevende eksemplar tilbage af denne specielle bil. Eksemplaret ejes af Oluf Søgård og er en

Den anden af Tognarelli's isbiler efter restaureringen netop er startet. Bemærk de forstørrede bagruder.





En Van fra Dairy Bell, der producerer is i Melbourne, Australien.

bortset fra, at den er malet i karosseriets farve.

Interiøret er domineret af en fletværksbeklædning, som muligvis ikke er original. De tre ventilationshuller i hver side af kassen menes at være eftermonteret af den forrige ejer, der brugte bilen til camping. I den forbindelse har han foretaget nogle ombygninger, og i dag er det

DOMI's specialkarosseri som blev solgt under navnet Morris Minor de-luxe Varevogn. En stor bagdør, Traveller-lignende kofanger og forsænket nummerplademontering



derfor svært at afgøre, hvad der er originalt, og hvad der er eftermonteret.

I forbindelse med eftersøgningen af DOMI's varevogn dukkede der interessante oplysninger op om en anden skandinavisk specialitet. Det drejer sig om et specialkarosseri til det svenske postvæsen. Ombygningen fandt sted hos Griparosser i Västervik,

Sverige, og ligesom med DOMI varevognen kendes der kun et enkelt overlevende eksemplar, der ejes af Mats Ödman fra Lund. Det vides ikke hvor mange eksemplarer, der blev fremstillet, men det overlevende er en Serie II årgang 1954, så det er muligt at den ikke fandtes i nyere versioner uden midtersprosse.





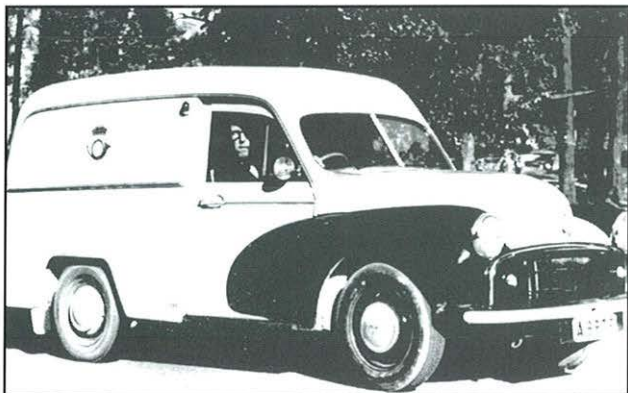
Det svenske postvæsens specialbyggede Minor. Det forlyder, at den ikke var særlig populær blandt postbudene !

Den svenske specialitet er minder lidt om den danske, idet den ganske vist er hævet en smule over førerhusets tag, men ellers er helt jævn langs taget. Den er også en smule længere end standard varekassen, men den har kantede hjuludskæringer. Bagendens udseende er desværre ukendt.

Også i Norge fandtes en specialbygget Minor. Desværre er oplysningerne yderst begrænset, men den blev fremstillet på Lillehammer Karosserifabrik på bestilling fra en lokal forhandler. Det producerede antal antages at være meget begrænset. Der er så vidt vides ingen overlevende eksemplarer, og der eksisterer kun dette billede af bilen. Bemærk i øvrigt ligheden med DOMI's varevogn.

Engelske specialkarosserier

Englænderne har selvfølgelig også nogle eksempler på specielle karosserier. Og i naturlig forlængelse af den norske og specielt den dan-



ske variant kan den såkaldte Cunard de-luxe Van nævnes. Den blev bygget på the "Cunard Commercial Body Building Compagny", der var en underafdeling af Morrisforhandlerne Steward & Ardern" i Wembley. De havde kapacitet til at bygge alt lige fra enkelte bestillinger til hele flåder af biler. En sådan flåde på mindst otte de-luxe Vans blev bestilt af cigaretfirmaet Pall Mall. Cunard de-luxe varevogne-

ne blev som DOMI's variant bygget på Chassis-Cab, og karosseriet dækkede også de bagerste dørstolper. Men den havde to døre med forholdsvis store vinduer, og bagskærmene mindede mere om Travellerens end om DOMI-varevognens. Der findes mange flere spe-

Det norske specialkarosseri mindede meget om DOMI's de-luxe Varevogn





CIGARETTE

FIGHT of a large order of Morris Minor vans, with bodies built by the Cunard Commercial Body Building Co. Ltd., were recently delivered to Rothmans Ltd., of Pall Mall, international cigarette and tobacco merchants by Stewart and Arden Ltd., Morris Distributors. It is understood that many of these vans are destined for service overseas.

(Below) A finishing touch to one of the wheels.



(Right) The eight vans are lined up in formation in Waterloo Place.



(Below) Mr. R. E. Franklin and Mr. H. Sanders, of Stewart & Arden Ltd., discuss the future of the vans with Mr. C. J. Ryder, of Rothmans Ltd.



(Left) With two external mirrors, and fog-lamps, the vans are ready for service in any part of the world.



AGE THIRTY-TWO

cialbyggede Morris Minor varevogne, nogle mere modificerede end andre. En af de mest aparte er "The

Gown Van", der med sin meget høje overbygning blev brugt meget til transport af tøj mens det hang på



En af tre overlevende Gown-Vans

Denne flåde på 8 Cunard de-luxe Vans blev leveret til cigaretfirmaet Pall Mall. Megacigaretten på taget havde indlagt lys!

bøjler! Disse biler blev bygget på bestilling og det vurderes, at der i alt er fremstillet mindre end 50 af dem og i hvert fald tre har overlevet. En mere moderat modifikation er Marshall Motor Bodies High-Top Van. Det er en standard Vankasse, hvor taget er fjernet og erstattet af en høj glasfibertop, og dørene er tilsvarende forlænget. Denne ombygning blev bestilt af en forhandler af fryserne, da der kom nye opretstående modeller på markedet. De kunne ikke komme ind i en standard Minor, så der var brug for en praktisk løsning. Marshall leverede mere end 1000 biler med denne ombygning.

Ligesom en lang række af specialbyggede LCV'ere vil DOMI's de-luxe varevognen deltage i 50 års jubilæums-træffet i England 15 - 17 august 2003 ved Avoncroft Museum of Buildings. Det forventes at blive den største samling af LCV'ere nogensinde, så reserver allerede nu tid i kalenderen. Du kan



En High-Top ombygget varevogn

læse mere på LCV-registrets hjemmeside på adressen lcvreg.tripod.com.

Det var, hvad jeg havde valgt ud fra nogle få af Russell's mange artikler. Jeg håber, det har interesseret.....

Simon Marsbøll





Angående Syn.

I Danmark er det sådan, at der er meget stor forskel på hvad man kan få godkendt i de forskellige synshaller rundt i landet. Det drejer sig om diverse ombygninger så som skivebremses osv. Men også tilladte påhængskøretøjs vægt er der stor forskel på. Men det er imidlertid sådan, at hvis man kan bevise at et andet køretøj, med samme godkendelsesnummer, er godkendt, med det man selv vil have godkendt, så skal de godkende det igen. Pyh ha ka' den tekst godkendes. Nå men derfor vil jeg hermed opfordre til at, ALLE jer der har konstruktions ændringer, og alle jer der har anhængertræk på jeres biler, sender en kopi af jeres registreringsattest til mig. Se adresse under Østjylland. Der vil så blive lavet en slags register med disse papirer, så at de der har problemer med at få noget godkendt, kan henvende sig og få en kopi, hvis andre har fået det samme godkendt.

Per Madsen

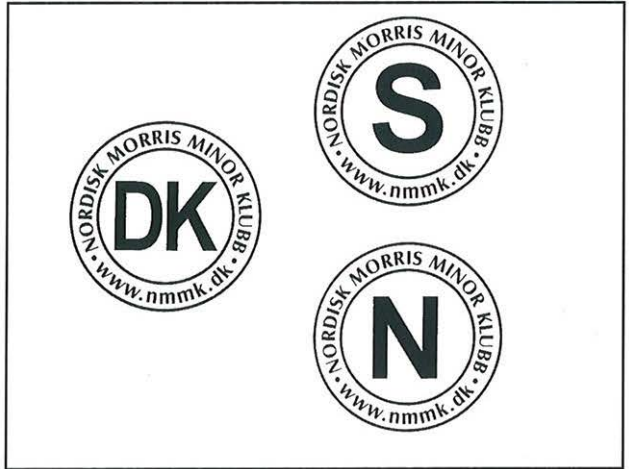
KØBES

Tilhængerfeste til Morris Minor 1000, 1961 modell ønskes købt.

Hvis det finnes noe sånt, vennligst send prisforlangende til

oesten@alesund.frisurf.no.
eller fax: 00 47 70 12 36 56
mobiltelefon : 00 47 90 58
86 83, Odd-Østen Hurlen
Ålesund, 16.11.02

På forhånd takk. med vennlig hilsen



Jens.E.H.Kjeldsen Skilte kan bestilles hos sekretæren Bendt Rasmussen.
Pris. 5.00kr.

SÆLGES

Morris Minor 1000 super 1966, nysynet med plader mange nye dele, Old english White, rødt indtræk flot og meget velholdt.
Pris 24.900. Dkr.
Tlf. 74 72 13 30.

Morris Minor 1000 super 1969, nysynet OKT 2002 pæn velholdt sorte plader
Pris 23.000. Dkr
Tlf. 62 52 21 44.

Reserve dele sælges

Gearkasse (uden garanti)
d.kr. 250
Topstykke, tilstand vides ikke, rusten
d.kr. ???
2 stk. rat med 4 eger (uden tudehornsknap)
d.kr. 100,00 pr. stk.
Her er udstyret til primustræff år 2003
Rigtig gammel (sammenklappelig) primus med 1 blus.
Mrk. SAFETY COOKER, militær model. 23,5 x 23,5 x 12 cm. Komplet..... Kr. 1200,00.
Kogekar til ovenstående primus. 20x20x14 cm. Låg kan benyttes som pande.
Let rust på låget. Det hele fastgjort med læderrem.....Kr. 200,00.

Henvendelse Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev - tlf. 97571600
Email: morrispedersen@get2net.dk.



Morris Minor Serie II Two-door saloon 1953

Bendt Rasmussen

En tidlig morgen i marts måned, år 2002, afgik min gode ven og medlem af mor-risklubben Erik ved døden. Hans sidste vilje var at jeg skulle overtage hans smukke bil. Nu var det bare sådan at jeg i forvejen havde en bil af samme årgang, men knap så smuk som den Erik har fået sat i stand. Men da jeg havde lovet at sørge godt for hans bil, solgte jeg min egen (har tidligere tilhørt Jørn Jakobsen) til min broder Torben (redaktøren) så nu er han også ordentlig kørende.

Restaureringen af Eriks gamle bil er ikke helt færdig, der mangler nogle småting, såsom bagsæde, der skal ompolstres, bageste sidebeklædninger skal fremstilles som de gamle var, et alt for moderne stereoanlæg skal fjernes og ikke mindst skal hele ledningsnettet udskiftes. Ikke fordi det er gammelt, men fordi Erik valgte at sætte et ledningsnet fra en super i, det har givet en del problemer da der også er trækkrøg på bilen, i forbindelse dermed er der monteret en hel del sorte ledninger som er svære at lokalisere lige så snart de går fra hinanden, det gjorde de bl.a. da vi var til sommertræf i Sverige sidste sommer. Men det problem løste andre for mig og så gav jeg bare Mogens skyld for at have ødelagt det.





Bilen er en Morris Minor Serie II Two-door saloon fra 1953. Den er bygget 16-17 Juli 1953 og importeret til Danmark den 20 Juli 1953 af DOMI Danmark.

Farven er Clarendon Grey, en virkelig flot farve som nærmest skinner blåt igennem det grå. Motoren er udskiftet, så det nu er en 950 cm, det blev den allerede den 16 september 1964 ifølge stempel på toldattesten, hvoraf det også fremgår at bilen har tilhørt en Mejeribestyrer Carl Erik Jensen fra det tidligere Trynderup Andelsmejeri i Kværndrup på Fyn. På en lidt nyere registrerings- attest kan jeg se at bilen har kørt på et andet nummer end det den har nu, nemlig OH 29 805. Men alt taget i betragtning er det en virkelig dejlig bil som jeg er stolt af at vise frem til diverse træf og løb. I årets løb er det blevet til et godt sommertræf i Sverige, Herregårdsløb med DVK (Dansk Veteran Bilklub), Thor Classic i Randers og meget andet.

Sammen har vi i årets løb kørt godt og vel 8000 kilometer, vi glæder os allerede til de mange ting der skal ske i 2003, såsom sommertræf i Norge og på de hjemlige himmelstrøg Vitus Beringløb. Jeg skal da for øvrigt her minde om at det i år er 25 år siden at klubben blev stiftet, så det er jo jubilæumstræf vi skal til i Norge og jeg skal derfor opfordre til at som mange som muligt tager sig sammen og tropper op.





VELKOMMEN TIL NYE

A-2781
René Jensen
Munkebergsgate 82
973 41 Luleå
Sverige

A-2782
Christian Uldahl
Skovvang 24
3460 Birkerød

44 A-2783
Carl-Johan Eriksson
Augustivägen 7
514 40 Limmared
Sverige

A-2784
Jens Pedersen
Egeskovvej 34
7000 Fredericia

A-2785
Martin Frykmann
Hestehavebakken 62
4400 Kalundborg

A-2786
Jørgen Lohmann Rasmus-
sen
Skalskovvej 13
5690 Tommerup

A-2787
Holger Madsen
Nørremarksvej 31
7100 Vejle

A-2788
Steen Andersen
Skt. Hansgade 29
5000 Odense C

A-2789
David James
Sigvardsvej 7
5000 Odense C

A-2790
Michael Skou
Smedegade 15 C
5500 Middelfart

A-2791
Claus Rasmussen
Nedervej 93, Albæk
8900 Randers

A-2792
Mette Lindquist
Vermlandsgade 10, st. th.

A-2795
Kim Svane Bentzen
Nørreskovvej 19, Støvring
8900 Randers

A-2796 Marcus Andäng
Bomv. 6
226 51 Lund
Sverige

A-2797
Michael Schmidt
Klostergade 5, 1. th.
8900 Randers

A-2798
Tage Nielsen
Stevnsvej 36 B, Strøby
Egede
4600 Køge

A-2799
Merete Ross
Smedebakken 18
2990 Nivå

A-2801
Henrik Mølbak
Skovvejen 45, Sønderby
4050 Skibby

A-2802
Henning Toft
Hvidovrevej 49, 1. mf.
2610 Rødovre

A-2803
Torben Larsen
Hørret Byvej 29
8320 Mårslet

A-2804
Morten Due
Helliganders Park 32
4200 Slagelse

A-2805
Jens Pind
Frisenvoldvej 22
8900 Randers

A-2806
Poul Ejner Pedersen
Enighedsvej 4
2620 Albertslund

A-2807
Kell Glumsøe Nielsen
Nygade 7
3320 Skævinge

A-2808
Bent Jensen
Erdrupvej 10
4242 Boeslunde

A-2809
Inge Kvistgaard
Lysmøllegade 9 A
4941 Bandholm



MEDLEMMER

A-2810
Karl Oluf Riisberg Jensen
Nørregade 42
6240 Løgumkloster

A-2811
Peter Vorbeck
Hejrevej 42, st. tv.
2400 København NV

A-2812
Ejner Thorkild Barnholdt
Højgårdstøften 261
2630 Taastrup

A-2813
Niels Peter Andersen
Sct. Hansvej 35
6261 Bredebro

EFTERLYSNING

Fra postvæsenet har vi modtaget følgende medlemmers post retur, fordi de ikke har meldt flytning og som følge deraf er de alle slettet, de modtager ikke post fra klubben mere. Skulle nogen have kendskab til deres nye adresser hører vi meget gerne. Henvendelse skal ske til sekretæren.

A-2233
Erik Westling
Nolgårdsgatan 32
521 30 Falköping
Sverige

A-2659
Per Ådell
Skönbergagatan 46
614 30 Söderköping
Sverige

A-1668
Gun-Helen Ellevold
Lenseveien 13
1900 Fetsund
Norge

F-1993
Albion Klubben
v/Lise Johanne Ukkelberg
Svartoldervn 11
2300 Hamar
Norge

Jeg skal på det kraftigste opfordre medlemmerne til at melde flytning - det er så nemt.....





MORRIS VÆGUR

Vi har fremstillet et fint Morris vægur, af gamle Morrishjulkapsler. Uret er monteret med et ægte Junghans Quartz urværk til 1.5 volt batteri. Viserne er 95 mm junghans visere, time og minut.

Da urene tidligere har kørt et vis antal ukendte timer, kan kvaliteten godt variere lidt, men vi har bestræbt os på at bruge de bedste eksemplarer, de allerbedste kører dog stadig.

Væguet vil pynte på ethvert hobbyværksted, kontor eller lignende. Uret sælges for kun 125,00 DKR. pr. stk. excl. batteri.





SALG AF KLUBVARER

Pakke m. 9 forskellige Morris postkort Dkr.	10,-
Pakke m. 9 forskellige Morris postkort og 2 klistermærker m. klublogo Dkr.	20,-
1 stk. klistermærke m. klubbens logo Dkr.	5,-
5 stk. klistermærker m. klubbens logo Dkr.	20,-
Hvidt askebæger m. Morris Minor skrift Dkr.	35,-
Drikkeglas m. hank og klublogo Dkr.	30,-
Jakkemærke m/ klublogo broderet i farver	25,-

Varerne kan bestilles på tlf. 86 75 32 10 eller 86 96 32 09, fax 86 75 32 85 eller via e-mail: br@nmmk.dk. Husk altid at opgive medlemsnummer. Derefter sender jeg varerne, vedlægger et girokort som du derefter betaler ved først givne lejlighed, inden 8 dage. På regningen beregnes et tillæg til dækning af porto.

Klubbens sekretær,
Bendt Rasmussen
Silkeborgvej 142
DK 8000 Århus C



Vi har fået fremstillet nye grilleblemer og reveremblemer med klubbens flotte logo. Grilleblemet er i størrelsen 58 mm Ø, i forgyldt metal, ilagt hård emalje og forsynet med to skruehuller, en ting der vil pynte på enhver Morris.

Grilleblemet kan blive dit for kun DKKR. 125,-. Reveremblemet er fremstillet i samme fine kvalitet og udformning som grilleblemet, men dog i en lidt mindre størrelse, nemlig ca. 20 mm Ø. På bagsiden er det forsynet med en sommerfuglelås.

Dette smukke reveremble kan erhverves, altså blive dit for kun DKKR. 30,-

Kasket m. Morris bil, ny model m. læder skygge Dkr.60,-



Kasket m. Morris bil, gl. model Dkr.50,-



