

NORMINOR

MEMLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



HUSK
kontingent
– se side 11



Nr. 1 · Jan. - Feb. 2015 · 38. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
CVR-nr. 33828462

www.nmmk.dk
Mail: info@nmmk.dk

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Danske Bank DK:
Reg. nr. 1551 – kontronr.: 3364712
Lånsforsikringar Bank S: 9023 6756534
DnBNOR N: 7877 08 12029

Bestyrelsen

- Formand **Simon Marsbøll**
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. +45 8686 5774
Mail: sm@nmmk.dk
- Næst-
formand **Kim Arne Fjeld**
Syrgjerdinga 13, Trønnes
N-2480 Koppang
Tlf. +47 9005 4531
Mail: kaf@nmmk.dk
- Kasserer **Lars Petersen**
Tolderlundsvej 84, 2. th.
DK-5000 Odense C
Tlf. +45 3093 6140
Mail: lmsp@nmmk.dk
- Sekretær **Harry Olsen**
Vedtoftevej 10 A, Vedtofte
DK-5620 Glamsbjerg
Tlf/fax: +45 6345 0040
Mail: hbo@nmmk.dk
- Redaktør **Søren P. Villadsen**
Højløkkevej 46
DK-7100 Vejle
Tlf. +45 2960 7990
Mail: norminor@nmmk.dk

Øvrig kontakt og information

- Medlem af **Motorhistorisk Samråd** (MhS)
Klubbladet NORMINOR og hjemmesiden:
Redaktør Søren P. Villadsen,
norminor@nmmk.dk
Teknisk redaktør Peder Mikkelsen,
Pejrupvej 30, DK-5560 Årup,
+45 2126 4052
Mail: dr-morris@live.dk
- Kalenderopdateringer:**
Din lokale kontaktperson – se side 30 – eller
webmaster@nmmk.dk
- PR Udvalget:**
Karen Thomsen, tlf. +45 2889 2293
Harry Olsen, tlf. +45 6345 0040
Per Madsen, tlf. +45 7565 0409
Henriette Hartvigsen, tlf. +45 2143 5888
Søren P. Villadsen, tlf. +45 2960 7990
- Klubvarer:**
Minorshop via hjemmesiden – se under
Klubben.
Personlig henvendelse p.t. til Dorthe / Simon
på tlf. +45 8686 5774 mail: dfh@nmmk.dk
- Forsidebilledet:** Domi Van foran Sankta Helena kirke i Skövde. Bilejer: Thomas Skipper og fotograf: Kari Hansen.

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlemmer:

330,- DKK | 350,- SEK | 330,- NOK | 44,- €

H-medlemmer:

150,- DKK | 170,- SEK | 150,- NOK | 20,- €

Stof til bladet sendes til:

Redaktøren

Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 1. februar 2015.

Tryk: Mark & Storm Grafisk,
DK-5750 Ringe.



Vinterklargøring

Af Redaktør Søren P. Villadsen

Helt aktuelt til vintersæsonen bringer vi i dette nummer af NORMINOR 3 tekniske artikler. Jeg håber at det bliver en mild vinter eller at I har lidt varme i garagen, når sikringerne skal tjekkes, termostaten skiftes og karburatoren reoveres. Se mere inde i bladet eller brug netværket i klubben, når vinterens reparationer skal foretages.

Englændermøder

Mulighederne for at høste – og give – erfaringer findes i klubben men også på tværs af klubberne. Omkring selve klubarbejdet er der startet en møderække, hvor bilklubber for engelske bilmærker er indbudt. Møderne holdes i Københavnsområdet og vi har fået Henrik Hansen, medlemsnr. 2019 til at deltage for at være med til at vurdere om det er noget for os. Henrik fortæller, at der var en god stemning. Det kan måske blive udbytterigt på artikler, hjemmeside og måske ture til England.

MhS Årsmødet

Simon og jeg repræsenterede klubben på Motorhistorisk Samråds årsmøde i Middelfart her den 29. november 2014. Foreningen repræsenterer nu 99 klubber med godt 33.000 medlemmer. Vi har forsikringsmæssige fordele af vort medlemskab hvortil kommer at de klarer al det politiske omkring lobbyarbejde og hørings svar til lovgivningen. Historiske køretøjer er for øvrigt blevet fritaget for den nye form for fastspænding af nummerpladerne.

FIVA Undersøgelsen

MhS repræsenterer Danmarks klubber i FIVA, som så er den europæiske interesseorganisation. Ca. 1.000 danskere besvarede den store FIVA brugerundersøgelse her i sommers. Resultaterne er mange og der er til mindst 1 artikel i næste NORMINOR.

Kalenderen 2015 er kommet

Til den netop udsendte 2015 kalender findes der på side 4 rigtig mange træf og møder. Der er meget at glæde sig til. Der er mange gode grunde til at være omhyggelig med vinterklargøringen af bilerne. Godt nyt Morris år ønskes for alle!



John demonstrerer her et lille tip, hvis man glemmer at smøre et sted: Tag oliepipinden og få sagen løst!



Kalenderbladet – se også www.nmmk.dk

2015

Februar

Lørdag 14. – Virksomhedsbesøg x 2

Silkeborg Autokøler og Kurt Søgaard – se side 7

Weekend 20.-22. – Primustræf, Rømskog, Norge

Marts

Torsdag 12. – Værkstedsmøde kl

Ved Per Madsen, Østjylland, +45 4078 9759

Weekend 21.-22. – Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

Søndag 28. – Generalforsamling

Autogalleriet Herning – se side 5

April

Lørdag 25. – B&O Museum kl 13:30

Åskov Radiomuseum v/Herning

Maj

Weekend 8.-10. – Majtræf i Gryderup

Weekend 8.-10. – Pingvintræf

Pinsen 22.-24. – Pinsetræf

Gudenå Camping med den lovede tur til den fritlagte jernbanebro i Vestbirk.

Juni

Fredag 5. – Grundlovsdag

Fællestur til Wedelslund Gods v/Galten

Weekend 12.-14. – Minitræf Fyn

Minitræf afholdes på MC-Camp Fyn, ved Ringe.

Sæt allerede nu kryds i kalenderen!

Program for træffet følger senere.

Se evt. lidt om stedet på www.mc-campfyn.dk

Juli

Weekend 10.-12. – Sommertræf Norge

På Røros. Se side 8

Torsdag 23. – Rosenhaven v/Snaptun

Østjylland arrangerer en sommertur kl 18:30

August

Weekend 31.-2. – Sønderjyllandstræf

Weekend 14.-16. – Eftersommertræf

Oktober

Weekend 17.-18. – Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

Torsdag 22. – Besøg hos Grethe og Jørn Rathleff

Samlingen af Primus, karbidlamper og bl.a. blæselamper.

Østjylland inviterer til Højen ved Vejle.

November

Torsdag 19. – Årsmøde, Snaptun, Østjylland

December

Søndag 13. – Gløgg & Æbleskiver, Sunds



NMMK Generalforsamling 2015

Fra Styret ved Simon Marsbøll

Indkaldelse til Generalforsamling 2015, der i år vil blive afholdt

Lørdag den 28. marts 2015 på Autogalleriet i Herning

Dagsordenen er i følge klubbens vedtægter:

1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere
2. Formandens beretning
3. Lokalgruppernes beretning
4. Fremlæggelse af revideret regnskab for godkendelse
5. Valg af styremedlemmer og suppleanter
Harry og Simon er på valg og villige til genvalg. Suppleant Dorthe er også på valg.
6. Indkomne forslag og emner
7. Eventuelt

Vi starter som sædvanlig med kaffe og rundstykker mellem kl. 9.30 og 10. Herefter er der løs snak og hygge, og mulighed for at bese de udstillede køretøjer i Autogalleriet. Kl. 11.30 spiser vi smørrebrød og kl. 12.30 begynder selve generalforsamlingen.

Under generalforsamlingen vil der være kaffe og kage. Deltagerprisen er sat til 100 kr. (eksklusiv drikkevarer). Du kan selvfølgelig også bare møde op til generalforsamlingen kl. 12.30, uden at deltage i spisningen. Så er det gratis at deltage.

Samme dag er der Stumpemarked i Herning, derfor laves tilmeldingen således at man – om nødvendigt – kan vælge at starte på Stumpemarkedet og først slutte sig til Generalforsamlingen senere på dagen.

Oplys ved tilmeldingen én af følgende muligheder:

1. 09:30-15:30
Jeg tilmelder mig hele dagen
Pris: DKK 100,-
2. 11:30-15:30
Jeg tilmelder mig frokost og Generalforsamling
Pris: DKK 100,-
3. 12:30-15:30
Jeg tilmelder mig Generalforsamlingen
Pris: DKK 0,-

Tilmelding sker i år til Rosa Würtz, rosawurtz55@gmail.com tlf 6179 4155, **senest 21. marts 2015.**

Støt op om klubbens generalforsamling. Din/jeres tilstedeværelse og mening er vigtig og kærkommen!

Husk venligst, at **forslag til vedtægtsændringer** skal være bestyrelsen i hænde senest den 10. dec. 2014.

Adresser til GPS'en:

- Autogalleriet, Industrivej Syd 1a, 7400 Herning, www.autogalleriet.dk
- Herning Messecenter, Vardevej 1, 7400 Herning, www.stumpemarked-herning.dk

AUTOGALLERIET

Herning



Østjyllands årsprogram 2015

Fra Østjyllands årsmøde – referent Søren Villadsen

Vi prøver at holde klubaftenerne den 3. torsdag i måneden – men nogle arrangementer er bedst i en weekend. Vi har snakket sammen med Midtjylland og Vestjylland for at få flere ideer på banen og ikke lægge arrangementer på de samme dage som dem. Alle er naturligvis velkomne!

Værkstedsmøde hos Per

Traditionen tro mødes vi i marts – torsdag den 12. – hos Per Madsen. Han har overrasket flere gange med komplet testbænk til benzinpumpen og f.eks. et komplet udvalg af varmeapparater. Årets emne er endnu ikke lækket til dagspressen men han har aldrig fortalt os hvordan en Morris kommer til at kunne bremse!?

B&O og Roser

Lørdag den 25. april vil Lauge Moselund vise os den store samling af B&O på Åskov Radiomuseum ved Herning. Se alle de dejlige B&O apparater! Lauge er ellers automekanikker. Ingelise og Herman Reedtz har 225 forskellige roser og torsdag aften den 23. juli laver vi en sommer køretur til haven mellem Snaptun og Juelsminde.



Interessen var stor for at se på varmeapparater.

Grillaften og »Spritbrilletest«

Der er skønt i vandkanten ved Trelde Næs i august måned og vi er så heldige at Ulla og Bjarne Hougaard gerne vil se os til grill og hygge i vandkanten – måske Bjarne giver en tur i cabriolet'en?

Ved køreteknisk anlæg i Fredericia findes en sikkerhedshal, hvor man kan prøve at være fuld (!) og mærke hvor hårdt et sammenstød føles. Det forventes arrangeret i september – følg med i kalenderen.

Primusapparater samt Gløgg & Æbleskiver

Grethe og Jørnn Rathleff i Højen byder os indenfor torsdag den 22. oktober 2015. Jørnn har en imponerende samling af primus, lamper, cykel-karbid-lygter og f.eks. gamle blæselamper i det lille værksted.

Årsmødet er sat til torsdag den 19. november hos Inga og Karl i Snaptun og året slutes af med Gløgg & Æbleskiver hos Ida og Jens Olesen, Sunds, søndag den 13. december 2015. Når disse arrangementer lægges sammen med alt det andet, der sker i klubben, så bliver det igen et spændende nyt år med Morris Minor.

Godt Nytår ønskes fra Østjylland!



Per havde været rundt på alle hylder for at finde de forskellige årgange af varmeapparater.



Herved inviteres til en Silkeborgtur:

Silkeborg Autokøler og Kurt Søgaard

Lørdag den 14. feb. 2015 kl. 10:00-15:30

Anledningen er at flere medlemmer i det midtjyske lige nu har kølere til reovering hos Casper Heinze, Silkeborg Autokøler. Programmet lyder som udgangspunkt således:

- 10:00 Kaffe og rundstykker hos Silkeborg Autokøler
Bavnehøjvej 13, 8600 Silkeborg, 8682 2433,
www.silkeborg-autokoler.dk – mail@silkeborg-autokoler.dk
- 10:45 Rundvisning og præsentation af reoveringstrin for Morris kølere!
- 12:30 Vi kører forbi et pølsehus for egen regning
- 13:30 Kurt Søgaard byder velkommen med eftermiddagskaffen.
Præsentation af Kurts forretning og de biler, der aktuelt er i forretningen og på værkstedet. Karlskronavej 31, 8600 Silkeborg, 8680 5552 n.k.soegaard@mail.dk
- 15:30 Forventet slut

Alle er velkomne

Tilmelding på vestjylland@nmmk.dk eller til Jens Christian Jensen på tlf. 4055 7486 senest søndag den 8. februar 2015.

Med køler-hilsen fra Vestjylland





SOMMERTREFF I NORGE 2015

Fra Ole Jørgen Østby, olejo@met.no

Årets sommertreff blir på:

RØSTE HYTTETUN OG CAMPING i Os, 11 km sør for Røros. Vi har reservert alle 11 hyttene på camping fra torsdag 9.07. til søndag 12.07. Reservasjonen vår gjelder for bestilling **innen 15. mai.**

Her finnes hytter i forskjellige størrelser.

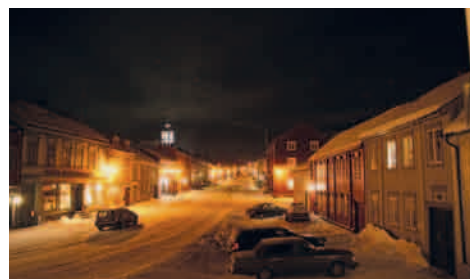
VIKTIG: Om noen ønsker å leie hytte i flere dager utover dette, før eller etter 9-12/7 må dette bestilles snarest, og senest innen **1. februar** 2015.

Uansett når du skal sjekke inn, her er det første mann til mølla. Oversikt over hyttene, beskrivelse og pris finnes i skjemaet nedenfor, og på www.rostecamping.no

Hyttene på camping er reservert NMMK, og medlemsnummer må oppgis ved bestilling.

Andre overnattingsmuligheter i nærheten:

Trollkroa (1,5 km fra treffplassen), hvor vi skal ha festmiddagen, har også hytter. De har seks 6 mannshytter, priser fra 850,- til 1300 kr avhengig av antall personer. De kan



bestilles på tlf +47 62110033 / 92531124 eller post@trollkroa.no

Hummelfjell hotell og camping (ca 4 km fra treffplassen) tlf. +47 62497100.

Bergstaden hotell, Røros Sentrum (11 km fra treffplassen) tlf. 72406080

Vertshuset Røros, Røros Sentrum tlf. +47 72419350

Flere hotell og andre overnattingsmuligheter finnes på Røros, mer info i neste Norminor, og på våre hjemmesider... dk og no.

Skal du bo på camping i telt, teltvogn, campingvogn eller bilbehøver du ikke bestille plass på forhånd. Det er tilstrekkelig at du krysser av for hva du kommer med når på/tilmeldingsskjemaet sendes inn, enten pr post eller web når dette kommer i Norminor nr 2/2015.

For info: Telt, teltvogn, campingvogn eller bilbehøver: Kr. 170,- pr døgn.

Avstander:

Oslo-Røros ca 400km, Svinesund-Røros ca 500km, Trondheim-Røros ca 155km, Koppang-Røros ca 150 km.

I neste NORMINOR kommer fullstendig informasjon om treffet.

Programmet følger historisk mønster, vi vil legge vekt på et lett program, med mulighet for mye sosial hygge.

Røros står på UNESCOs verdensarvliste, og vi greier ikke i løpet av få timer å vise dere hva Røros har og tilby. Turer på egenhånd før og etter treffet anbefales. På hjemmesiden vil det legges ut link til interessante mål.



Inkludert i treffavgiften er det lagt inn guidet besøk i Olavsgruva og besøk på Smeltehytta med kaffe og kake. Dette er inkludert i kjøreturen på lørdag, hvor fotografering og avstemning også vil foregå.

Opplevelser for ungene/børnene/de minste skal vi også få til.

Det vil bli arrangert en felles kjøretur fra Oslo området, mer om dette og treffet i neste NORMINOR, og fortløpende vil informasjon legges på den norske hjemmesiden www.nmmk.no og www.nmmk.dk.

VELKOMMEN !!!

RØSTE HYTTETUN OG CAMPING

Hyttebestilling: Tlf.+47 62497055/ 97134566, eller på mail: post@rostecamping.no

Hytte	Senger	Innhold og utstyr.	Pris pr natt	Evt. sluttvask
1/2	4 senger	Enkel 1-roms med Tv, kokeplate og kjøleskap.	kr 410,-	kr. 150,-
3	4 senger	Enkel 1-roms med kokeplate og kjøleskap	kr 390,-	kr 150,-
4	2 senger	Enkel 1-roms med kokeplate og kjøleskap	kr 260,-	kr 100,-
5	5 senger	Hytta har stue med TV og kjøkkenkrok, Utstyrt kjøkken med hybelkomfyr, kjøleskap og kaffetrakter. Hytta har vann om sommeren. Sovealkove og hems. Dyner og puter.	kr 580,-	kr 200,-
6	4 til 5 senger	Hytta har stue med TV og kjøkkenkrok. Utstyrt kjøkken med komfyr, kjøleskap og kaffetrakter. WC og handvask. 2 soverom, familiekøye/køyeseng, Dyner og puter.	kr 720,-	kr 300,-
7	4 til 5 senger	Hytta har stue med TV og kjøkkenkrok. Utstyrt kjøkken med komfyr, micro, kjøleskap og kaffetrakter. WC og handvask. 2 soverom, familiekøye/køyeseng, Dyner og puter.	kr 720,-	kr 300,-
8	4 senger	Hytta har stue med TV og utstyrt kjøkken med 2 kokeplater, micro og kjøleskap. WC og handvask. 1 soverom med køyesenger. Dyner og puter.	kr 690,-	kr 300,-
9	6 senger	Hytta har stue med TV og utstyrt kjøkken med hybelkomfyr, kjøleskap, kaffetrakter og vannkoker. Bad med dusj og WC. 2 soverom m/dobbelt seng/køyesenger og hems. Dyner og Puter.	kr 880,-	kr 400,-
10	6 senger	Hytta har stue med TV, kjøkken med komfyr, micro, kjøleskap, stor fryser, kaffetrakter og vannkoker. Bad med dusj og WC. 3 soverom m/dobbelt seng og køyesenger. Dyner og puter	kr 950,-	kr 400,-
11	6 senger	Hytta er tilpasset rullestolbrukere, har stue med TV og utstyrt kjøkken med komfyr, micro, kombi kjølfrysescap, oppvaskmaskin, kaffetrakter og vannkoker. Bad med dusj og WC. 2 soverom med dobbelt seng /køyeseng. Dyner og puter	kr 950,-	kr 400,-



Forklaring til fast betaling i nettbank:

De ulike nettbankene har forskjellige løsninger. Under finner du en veiledning, som sannsynligvis ligger meget tett på nettopp din banks måte å gjøre det på, men du er nødt til å være oppmerksom på, at det kan være forskjell på oppstilling og ordvalg.

- **Log inn i nettbank.**
- Inne på sida er en rekke forslag på hva man kan gjøre:
 - o Kontooversikt
 - o Kontobevegelser
 - o Betaling
 - o Overføring
 - o Fast betaling (kan ligge i fanen under betalinger) o osv.
- **Velg Fast betaling**
 - o Fyll inn kontonummer 7877.08.12029
 - o Sett beløp til 330,- NOK (A-medlemmer) eller 150,- NOK (H-medlemmer).
 - o Sett betalingsfrekvens til hver 12. måned eller årlig.
 - o Sett forfallsdato til: 00.00.
 - o Sluttdato er kun aktuelt ved utmelding av klubben.
 - o Beskjed til mottaker er ditt medlemsnummer.
 - o Godkjenn med kode og passord.

Förklaring till fast betalning i internetbank (SE)

De olika internetbankerna har olika lösningar. Här finns en vägledning, men var uppmärksam på att ordval och tillvägagångssätt kan skilja sig mellan olika banker.

Logga in på nätbanken.

- Inne på sidan finns en rad olika förslag på vad man kan göra.
- Kontoöversikt
 - Kontoutdrag
 - Betalning
 - Överföring
 - Fast betalning
 - Osv

Välj fast betalning.

- Fyll i kontonummer: Länsförsäkringar bank 9023 6756534
- Skriv in beloppet: A-medlem: SEK 350,- H-medlem: SEK 170,-
- Sätt betalningsfrekvens till var 12:e månad eller årlig.
- Sätt förfalldatum till 00.00.
- Slutdatum är endast aktuellt vid utträde ur klubben.
- Skriv in ditt medlemsnummer i mottagare.
- Godkänn med kod och passord.

Forklaring til fast betaling i nettbank

De forskjellige banker (netbanker) har forskjellige løsninger. Herunder finder du en vejledning, som burde ligge tæt op at netop din banks måde at gøre det på, men vær opmærksom på, at der kan være forskel i opstilling/layout og ordvalg.

Danske Bank:

- Log in på din nettbank.
- Vælg *Betal & overfør*.
- Vælg *Overfør penge*.
- I en tekstboks i højre side spørger den, om man vil oprette en fast overførsel. Tryk på → *Opret fast overførsel*.
 - o Vælg hvilken af dine konti penge trækkes fra.
 - o Skriv teksten, der skal fremkomme på dit eget kontoudskrift.
 - o Indtast reg.nr. 1551 og kontonr. 3364712.
 - o Skriv medlemsnr. i feltet *Tekst på modtagers kontoudskrift*.
 - o Sæt beløb til 330,- kr. (A-medlemmer) eller 150,- kr (H-medlemmer).
 - o Betalingstypen skal være sat til *Fast overførsel*.
 - o Betalingsinterval skal være sat til *Hvert år*.
 - o Tryk *Ok* og godkende med NemiD/kode og password.

Nordea:

- Log in på din nettbank.
- Vælg *Betalinger & overførsler*.
- Vælg *Overfør penge*.
 - o Vælg hvilken af dine konti penge trækkes fra.
 - o Skriv teksten, der skal fremkomme på dit eget kontoudskrift.
 - o Indtast reg.nr. 1551 og kontonr. 3364712.
 - o Skriv medlemsnr. i feltet *Tekst til beløbsmodtager eller kreditorreference*.
 - o Sæt beløb til 330,- kr. (A-medlemmer) eller 150,- kr (H-medlemmer).
 - o Sæt betalingsdatoen til 01.02.2015.
 - o Betalingsfrekvens skal være sat til *Flere gange*.
 - o Sæt hak i *Indtil jeg sletter overførslen* i feltet Total antal overførsler.
 - o Hvor ofte (betalingsinterval) skal være sat til *Den valgte dato, 1 gang hver 12. måned*.
 - o Tryk *Send* og godkende med NemiD/kode og password.



Indbetaling af årets medlemskontingent – 2015

Af kasserer Lars Petersen, lmsp@nmmk.dk

Årets kontingent er uændret for 2015 i forhold til de sidste 6 år. Klubben har haft en fin statistik på indbetalingerne i 2014 – nu har vi alle vænnet os til at skulle lede i kuverten med kalenderen efter årets girokort og udsendelsen af betalingspåmindelser (i Danmark) gav et godt opsamlingshit. Dejligt.

NMMK afskaffer de dyre girokort

Girokort skal trykkes med klubbens og kassens navn samt f.eks. i forbindelse med udsendelse af kalenderen også gennem printereren for at få medlemmernes navne og numre på.

Når det så viser sig, at klubben her for 2014 har modtaget under 20 betalinger pr. giro, så må det være tiden at spare penge og arbejde! Vi er desuden afhængig af, at vi kan læse Post Danmarks indscanning af de anvendte girokort. Det var der 2 eksempler på i år, at vi IKKE kunne.

For ikke at give nogen problemer med ændringen, så vedlægges i år et blankt girokort. Husk selv at skrive navn og medlemsnummer på, hvis I ønsker at bruge det.

Hvis I skulle ønske at modtage et girokort fremover, så giv Harry besked, tak.

Brug Banken – og gerne nettbank, tak

Langt de fleste bruger allerede nu deres nettbank til betaling af kontingentet – og det er en god løsning for alle. Det giver typisk det mindste gebyr for indbetalingen og den bedste måde for klubben, at modtage betalingerne og oplysningerne om betalingerne, på.

Husk medlemsnummeret

Nøglen til korrekt registrering af din betaling er medlemsnummeret.

Opret en fast betaling

Det er dyrt for klubben at tilbyde en PBS-løsning for automatik på opkrævningerne. Men bankernes Netbanker tilbyder typisk såkaldte »Faste betalinger« eller »Tilbagevendende betalinger«.

Kontonumre og beløb

I nettbank eller på posthuset kan følgende oplysninger bruges. Husk medlemsnummer:

- **DK: Regnr 1551 konto 3364712**
Danske Bank – A-medlem: DKK 330,-
H-medlem: DKK 150,-
- **S: Länsförsäkringar bank**
9023 6756534 – A-medlem: SEK 350,-
H-medlem: SEK 170,-
- **N: DnB NOR, konto nr 7877 08 12029**
A-medlem: NOK 330,-,
H-medlem: NOK 150,-

Ny strategi for Norge og Sverige

Det er ikke nogen hemmelighed at undertegnede – og Simon – har bøvlet med adgang til kontiene i Norge og Sverige. Alt det internationale arbejde er glemt i bankerne, når det gælder foreningskonti! Løsningen ser ud til at blive, at Lars får lokale medlemmer til at have adgangen via deres nettbank. **OBS OBS:** Det oplyste kontonummer for Sverige er nyt. Husk at ændre fra sidste års indbetaling!

Betalingsfrist

Senest 1. februar 2015.



Krav til opstilling i originalklassen

Vedtaget i klubben 2009 – reference:
formand Simon Marsbøll

Der har gennem årene været en del debat om opstillingskravene til originalklassen ved sommertræffene. De har også ændret sig med tiden, og da der samtidig er kommet mange medlemmer til siden de sidst blev gennemgået her i NORMINOR, så er tiden inde til en genopfriskning.

Certificat fra England kræves

Der skal foreligge certifikat på bilen fra Heritage Motor Centre (tidligere British Motor Industry Heritage Trust). Det indeholder oplysninger fra de gamle fabriksarkiver, og kan derfor med 100% sikkerhed fastsætte modellen. Det kan rekvireres via link på hjemmesiden eller på adressen Heritage Motor Centre, Banbury Road, Gaydon, Warwickshire, CV35 0BJ, England. Bilen skal være samme model, som det fremgår af certifikatet. En cabriolet ombygget fra 2-dørs vil således afsløres, og dermed henvises til den åbne klasse.

Nogle arkiver er gået tabt i en brand, og man vil få besked herom fra HMC. Denne besked skal forevises et bestyrelsesmedlem, der derefter udsteder et af klubbens egne certifikater. Det kontrolleres, om der er overensstemmelse mellem stelnummer og model og årgang. Det er det bedste man kan gøre uden arkivoplysninger. Certifikaterne placeres synligt i bilerne under afstemningen.

Husk ved Sommertræffet

Det er træfarrangørernes ansvar at nedsætte et fagkyndigt udvalg, der kan kontrollere om originalbilerne lever op til kravene (se senere).

I tilfælde af tvister tilkommer det bilens ejer at fremvise dokumentation for originalitet for udvalget. Der har været et eksempel på, at en australsk importeret Serie II fra 1956 blev leveret med den nye motor til Morris 1000. Det burde ikke kunne lade sig gøre ud fra alle oplysninger i bøgerne, men ejeren kunne dokumentere det, så bilen blev godkendt.

Lempelige krav trods alt

Der er kun nogle få egentlige krav til bilen. Vi har ønsket, at kravene ikke bliver så skrappe, at ingen har mulighed for at opstille. Desuden er der visse variationer og uklarheder fra land til land. Ud over at model og årgang skal opgives korrekt, så skal motor og gearkasse passe til model og årgang, men farven og interiøret skal blot være originalt for Morris Minor's produktionsperiode.



Traveller fra 1969 med farven cream, sorte lædersæder foran, glasfiberskærme og diverse ekstraudstyr. Motor og gearkasse er udskiftet, men af samme type som ved leveringen. Der er klub-certifikat på bilen. Cream blev brugt i perioden 1956-1958 og aldrig på Traveller; Sæderne var maroon i creamfarvede biler; glasfiberskærme og ekstraudstyret er den ikke leveret med. Må den stille op i originalklassen? Ja, for cream er en original Minorfarve, sæderne fandtes i sort, materialevalget ser vi stort på både m.h.t. sæder og skærme og ekstraudstyret spiller ingen rolle her. Kravene til motor, gearkasse og certifikat er indfriet.



Og hvad betyder det så? Joh – det betyder, at vi ønsker bilerne i originalklassen ser originale ud på et par meters afstand. Motor og gearkasse skal være samme type, som bilen blev født med. Der er altså ikke krav om, at det skal være den oprindelige motor og gearkasse. Hvis det er de oprindelige, så kan ejeren selv gøre opmærksom på det med et skilt i ruden el. lign., men det er ikke noget krav for at få lov til at opstille i originalklassen. Det er dog et krav, at udseendet svarer til et af de oprindelige. Om betrukne originale sæder i skrig-gult læder vil derfor henvise bilen til den åbne klasse – også selvom hver eneste syning er kopieret korrekt. Det samme gælder en original motor med masser af kromdele. Bemærk også, at motoren skal svare til årgangen. Det kan give problemer for Serie II (med et meget originalt udseende på to meters afstand), for deres oprindelige motor på 803 ccm er meget tit udskiftet med den senere motor på 948 ccm. Det samme gælder gearkassen.

Men hvis det originale lyseblå vinylbetræk er udskiftet med sort læder med de originale syninger, så vil bilen blive godkendt. Det vil den fordi Minoren kunne leveres med sorte sæder, og her ser vi stort på materialevalget. Vi er også nødt til at vise storsind overfor betrækkets mønster, for der har været perioder, hvor det skiftede hyppigt (især i perioden 1956-1962), og der findes dokumenterede afvigelser fra fabriksspecifikationerne. Selv sædetyperne varierede i overgangsperioderne. F.eks. beholdt 4-dørs modellen metalbunden i forsæderne i en periode efter de øvrige modeller fik gummigjorde.

Originale Morris farver

Bilens farve skal som nævnt blot være en

original Morris farve. Det er ikke afgørende om farven passer til model og årgang. Det samme gælder kalechefarven. Det er således i orden at opstille i originalklassen med en maroon (vinrød) Tourer fra 1951 med sort kaleche og f.eks. maroon sæder og sorte tæpper, selvom ingen af delene passer til årgangen! Maroon fandtes ikke i 1951 (udgik i 1950), kalecherne var beige (men kunne fås i sort fra oktober 1967), indtrækket var også beige (men maroon blev introduceret i 1952) og tæpperne var enten brune, grønne eller maroon (sort kom til i 1967).

Når vi accepterer så store afvigelser fra det oprindelige, så hænger det som nævnt sammen med, at der ellers ikke vil være biler, der overhovedet kan opstille i originalklassen. Hvis man, efter af have studeret en originalbils certifikat, mener, at den afviger for meget, så må man stemme på en anden!

Billederne tjener som eksempler men ellers brug f.eks. forum på hjemmesiden til spørgsmål og svar.



Serie MM cabriolet 1952. Denne fine bil ser meget original ud, men den har 948 ccm motor, og dermed er den henvist til den åbne klasse.



Høsttreff Finnskogen 2014

Af Ole Jørgen Østby, olejo@met.no

Det er den 26.-28. september 2014. Endelig ble det tur til de dype skoger, til Finnskogen Turist & Villmarksenter. Turen med de to U-registrerte Minorer gikk uten problemer fra Oslo via Kongsvinger og Kirkenær. Campingen lå idyllisk i høstfarger i Skasenden, ja i enden av Skasen sjøen.

Treffet åpnet med grilling, og samling i en spennende gamme, og med primustreffet i Trelleborg i friskt minne, ble det atter en gang lettrøking av deltagerne, vel en mindre innrøking denne gang. Et nytt medlem dukket også opp med sin Minor, han kunne desverre ikke delta denne gang, men vi håper å se han ved en senere anledning.

Alle deltagerne rakk ikke grillingen. Ett par biler hadde trøbbel ved Kongsvinger, en 2 dørs måtte fikse bensinpumpen, fort gjort. Men desto lenger tid med en Van, der reiste

Kjell tilbake til Magnor, og hentet en dynamo, dette måtte til for at varebilen også kom seg til treff.

Været var topp, og stemningen likeså. Alle lå i hytter, og etter en bedre frokost sto vi klare for utfart. Som alltid er det fint å delta i en Minor karavane, og ikke noe mindre fint var det å kjøre inne i de dype skoger.

Anne Ragnhild hadde ordnet med guide på Norsk Skogfinsk Museum, på Gruetunet. Det ble en god times underholdene historiefortelling av Birger Nesholen. Kikk gjerne innom: www.skogfinskmuseum.no

For undertegnede var dette spesielt interessant. Mine finske aner, røttene mine, har sikkert bodd på Finnskogen, og ryddet og drevet svedjebruk, dyrkning av rug i asken etter brent skog. Dette ga spesielt god avling, noe finnene var spesialister på, ble vi fortalt. Røykstuene de bodde i, var en



Det ble atter en gang lettrøking av deltagerne!



Historiefortelling av Birger Nesholen.



utmerket måte og bo i på den tiden. Ble imponert over hvordan de utnyttet varmen, ovnen i hytta holdt god temperatur gjennom kalde vinteretter.

Etter besøket på museet reiste vi til Finnskog-senteret. Der ble det en matbit, besøk i butikken og på bruktboden, Neby brukt og Antikk. Mange fant »noe gammelt« å kjøpe, enten for å kanskje komplettere en samling der hjemme, eller som meg, -noe helt nytt. Nemlig en Globus, med lys!., produsert i distriktet, av Finn Sagerud, Sagerud Globus Industri på Flisa for mange år siden. Min første, – og siste globus! Trenger bare en. Lover!.

Etter dette reiste vi tilbake til campingen. Det ble det feiring av Olav's bursdag, med kake og kaffe. Deretter ble det et møte vedrørende Oslogruppas liv videre, kommende Sommertreff 2015, kommende Primustreff og hjemmesiden vår.

Noen uklarerheter ble belyst og diskutert, og jeg tror de fleste var fornøyd med utfallet.

Lørdagskvelden var der, og vi skulle inn i restauranten og spise. Her var hyggelig, Elgsteiken var god og stemningen likeså. Mange fortsatte »festen« godt over midnatt i hyttene. Likevel var alle tidlig oppe og i god form søndag morgen.

Det ble takk for denne gang, og alle dro hjem til sitt.

Tilsammen 13 Morris Minor var på campingen denne helgen! De to U-registrerte dro ikke »hjem« til Sør-Trøndelag, men hjem til Oslo-regionen via Torsby, Magnor og Bjørkelangen. Uten trøbbel!

Takk Anne Ragnhild, et fint og avslappende treff, fin utflukt, god mat og hyggelig samvær.

Minuset poeng denne gang blir gitt til innehaverne for svært lite focus på hyttenes renhold. Tror ikke at gulvet, langs lister og i hjørner, vegger og tak i vår hytte var støvsugd eller vasket de siste årene. Dusjveggene, vil ikke nevne det en gang.



Fine detaljer på museet.



Der blev tid til et årsmøde i fine omgivelser.



Høsttreff Finnskogen 26.-28. sept. 2014



Norsk Skogfinsk Museum på Gruetunet.



Fortælling ved guide Birger Nesholen.



Grill ved søen.



Bilerne ved Skasen Sjøen. Fotos: Ole Jørgen Østby.



Christina Persson og Kalle med barnebarn.



Fra venstre med klokken: Kjersti Nohrog Bjørn Paulen. Deretter: Magnild og Peter Lochhoff, og Evy-Lise Schie.



Campingen lå idyllisk i høstfarger i Skasenden, ja i enden av Skasen Sjøen.



Bilerne foran Finnskogsenteret.



Som alltid er det fint å delta i en Minor karavane.



Har du rätt säkringar i din Engelska bil?

Af Kalle Borg, der har skrevet til »The British Automobile Club of Sweden's klubbtidning The BAC Gazette«

Bilden visar säkringstavlan på en Jaguar från början av 70-talet. Men oj! 35 ampere, är inte det väldigt kraftiga säkringar?

Jo, med dagens säkringar är det alldeles på tok för mycket. Idag graderar vi nämligen säkringar annorlunda än förr. I det här fallet hade jag rekommenderat 15 ampere säkringar, med dagens mått mätt.

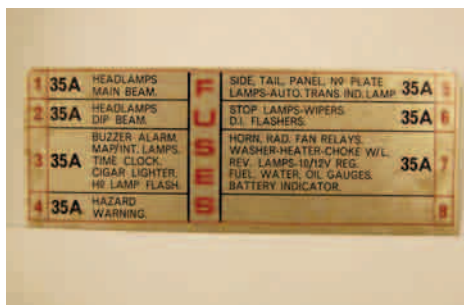
Det finns egentligen två värden på en säkring. Ett lägre värde som anger vilken belastning som säkringen tål kontinuerligt, utan att brinna av. Det andra värdet anger vid vilken belastning säkringen verkligen brister. Förhållandet är att värdet för kontinuerlig belastning är hälften av det värde då säkringen går.

Förr graderade man säkringar efter det högre värdet, det värde då säkringen »går«. I det här fallet 35 ampere. Idag graderar man säkrin-

garna efter det värde de tål vid kontinuerlig drift. Så, om du köper en 35 ampere säkring med dagens värde, så »går« den vid 70 ampere. Med en belastning på ditt elsystem med 70 ampere, vilket denna säkring i princip tål under några sekunder, skadas eller brinner komponenter i ditt elsystem.

För att visa skillnaden har jag två bilder som båda visar två 30 ampere säkringar. En gammal och en ny säkring intill varandra. Notera skillnaden i tråd-diameter! Detta är tråden som skall brinna av när belastningen blir för stor. Den ena bilden är tagen på ljusbord för att tydligare visa skillnaden. Det är alltså säkringstypen med den tunna tråden vi skall använda på våra klassiska bilar.

Jag vet inte när man gick över till den nya graderingen, men det bör vara i slutet av 70-talet eller i början av 80-talet. Under en övergångsperiod förekom det säkringar med båda värdena angivna, »1 A CONTINUOUS 2 AMP BLOW«.



Säkringstavlan på en Jaguar.



Gammal och ny 30 A sikring.



Har du rätt termostat i din engelska bil?

Af Kalle Borg, der har skrevet til »The British Automobile Club of Sweden's klubbtidning The BAC Gazette«

Många engelska bilar har rykte om sig att överhettas eller koka vid stadskörning och under varma dagar. Man skyller på olika saker och jag hör ofta att till exempel MGA och Jaguar E-type måste utrustas med en elektrisk kylfläkt för att klara kylningen. Men, är det verkligen rätt att skylla på konstruktionen? Hur skulle dessa bilar kunnat göra sådan succé då de lanserades om bilarna var benägna att koka redan från början? Vi hade varma somrar och bilköer redan på den tiden då E-type och MGA var nya.

Att använda rätt termostat i bilen kan vara lösning på problemet. Genom åren har gamla artikelnummer ersatts av nya, och branschen har av misstag låtit en modern typ av termostat felaktigt få ersätta en gammal termostat av helt annan konstruktion.

På bilden ser du tre termostater. Den högra termostaten är den moderna standardtermostat, vilken säljes av väldigt många reservdels-handlare. Det är en ventil som öppnar och stänger ett flöde. Inget mer....

På vissa bilar är denna termostat rätt, men inte på t ex MG, några Jaguar-modeller eller andra BMC-bilar. Den andra bilden visar ett blottat termostathus och här kan ni se mynningen till en kanal som går ut åt ena sidan. Detta är en bypasskanal, vilken jag beskriver lite längre ner i texten.

De andra två termostaterna på bilden har en sleeve, en manschett. Denna följer med upp/ner när termostaten rör sig, och stänger då denna sidokanal, bypasskanal samtidigt som den reglerar huvudflödet. Den mittre drar upp manschetten när termostaten öppnar och den

är för BMC-motorer (t ex MG A-B), Triumph TR2-3-4, Jaguar 1952-1959 med flera. Den vänstra skjuter ner manschetten när den öppnar, och den är för vissa Jaguar-motorer. (t ex E-type series 1 och 1,5)

Nämligen är det så att när en termostat är stängd så skall en bypasskanal vara öppen. Annars stoppas vattenpumpens flöde vid stängt termostat och då kaviterar vattenpumpen. När termostaten blir varm och öppnar så skall bypasskanalen (sidokanalen) samtidigt stängas, så att flödet riktas om och att 100% av kylvätskeflödet då går via kylkanalerna och kylaren.

En KORREKT termostat är alltså en shunt, inte en ventil. Har du fel termostat så är bypasskanalen alltid öppen och det är då bara högst 50% av kylvätskan som går via kylsystemet. Resten tar genvägen via den blottade bypasskanalen. Detta får konsekvensen att bakre delen av motorn ej kyls tillräckligt. En ojämnt kyld motor kan resultera i sprickbildning. Detta är vanligt på Jaguars XJ-modeller och då är det mellan de bakersta cylindrarna det spricker.

Så be din reservdelsleverantör noga kolla upp vilken typ av termostat du skall ha!



Termostaten er fjernet fra motorblokken.



Gruppenbilledet fra Fødselsdagstræffet i Vedtofte 13. september 2014. Fotograf: Christina Pihl Christensen.



Sommerferien i cabrioleen 2014

Af A-170 Karen Klausen

10 dage med kalechen nede... hvor heldig kan man være.

Turen gik til Harzen. Friedrichsbrunn (hotel) og derefter til Østtyskland på Schloss Neetzou (slotsferie). Perfekt tur til morrisén. Ikke for langt væk. Dejligt terræn at køre i: Lidt bjerge med passende hældning, snoede veje, dejlig skovklædt og lidt vand. Masser af turistattraktioner og spændende byer.

Forinden turen havde chefmekanikeren foretaget følgende: Nye ventiler i topstykket, ny køler, anden gearkasse p.g.a for meget støj i den gamle.

Cabrioleen klarede det fint. Ingen motorveje... små veje og brosten. Det krævede lidt efterspænding.

I alt 2522 km – olieforbrug: 1,75 liter – ca.16 km på literen – en dag kørte vi 512 km.

Vi havde købt stråhatte for at modstå de skarpeste solstråler... sikken kulør vi fik.

Super tur!



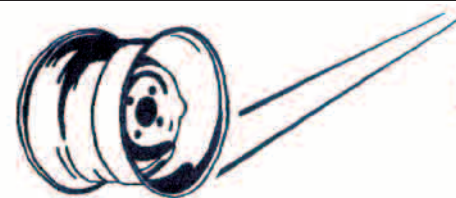
Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og renoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00
samt weekender efter aftale

www.dr-morris.dk • Mobil 21 26 40 52



**SUNNAAS
HJULSERVICE**

Hjulspecialisten på Bjerke

ØKERN TORGVEI 64, 0580 OSLO
TELEFON: 22 64 77 51 – FAX: 22 65 11 85

v/BJERKEBANEN



En Morris-vennlig bedrift



Eftersyn og renovering af SU karburatoren

Af teknisk redaktør Peder Mikkelsen, dr-morris@live.dk

En del af de SU karburatorer der sidder på vores Morriser virker ikke længere helt optimalt, enten fordi de er slidte, eller der af anden grund er opstået fejl.

Fejl du nemt selv kan rette

En ofte set fejl er at flangen til luftfilteret er vendt en halv omgang, så luftadgangen til dæmperstemplet er blokeret. En anden fejl der ofte ses er at dæmperstemplet enten ingen olie har, eller at den olie der er påfyldt er for tyk.

Instruktionsbøgerne foreskriver at der bruges en 10-30 olie på dæmperstemplet og der står. **Der må under ingen omstændigheder anvendes en svær olie.** Det har været meget almindeligt at påfylde dæmperstemplet med 20 -50 motorolie ved service af bilen. Hvis du bruger den tykkere olie og syntes at bilen kører fint med det er det helt ok. Jeg vil bare fortælle hvad instruktionsbogen siger og syntes selv at der ofte kommer noget mere liv i bilerne når man tømmer



På dette billede er flangen til luftfiltret vendt forkert. Det lille hul ved skruen i højre side skal være i den anden side af karburatoren hvor der er hul ind på bagsiden af dæmperstemplet.

dæmperstemplet og påfylder olie efter instruktionsbogen.

Svømmerhusets udluftning er også vigtig. Er udluftningen tilstoppet kan det give rigtig mange problemer som kan være meget svære at finde, fordi udluftningen er skjult under en metalplade. Tilstopning ses især ved karburatorer der har stået ubrugte i flere år.

Renovering af karburatoren

Er karburatoren slidt kan en renovering være nødvendig. Et godt tegn på at karburatoren er meget slidt kan ses ved akslen til gasspjældet. Er der meget slør her kan motoren trække falsk luft ved spjældakslen.

I begyndelsen hvor sliddet er lille, vil man ved at give federe blanding (mere benzin) kunne kompensere for den falske luft. Når sliddet derimod bliver stort er det svært at kompensere for den ekstra luft.

En renovering kan derfor komme på tale. Har du godt styr på teknik kan du godt selv lave



Svømmerhusets udluftning sidder skjult under den lille metalplade ved benzintilførslen. Har karburatoren stået ubrugt i flere år, er udluftningshullet ofte spærret til.



Her ser du reparationsset med dele til renoveringen. Ud over de viste dele kan en ny nål komme på tale.

den renovering, men pas på med bare at skille karburatoren ad. Der findes specialværktøj til renovering og ikke mindst centrering af de forskellige dele på karburatoren.

Specialværktøjet på billedet består af centreringsdorn til bunden af karburatoren. Rival på 7,95 mm til de medfølgende stålboes til den nye gasspjældsaksel, samt værktøj til at montere de 2 boes med. Det er vigtigt at de nye boes kommer helt ind til indersiden ved gasspjældet.

Bonustips

Reparationssæt findes i mange udgaver. Lige fra gasspjældsakslen løst med boes, til det viste sæt.

Vær opmærksom på at nålene findes i forskellige størrelser. Hvis du udskifter nålen er det vigtigt at bestille den rigtige. Mærkingen er normalt på den brede ende der forsvinder op ved skruen hvor nålen er monteret. F.eks. kan der stå (AN)

Mærk op inden du skiller karburatoren ad. Vender du f.eks. klockens hus en halv om-



Specialværktøjet på dette billede består af centreringsdorn til bunden af karburatoren. Rival på 7,95 mm til de medfølgende stålboes til den nye gasspjældsaksel, samt værktøj til at montere de 2 boes med. Det er vigtigt at de nye boes kommer helt ind til indersiden ved gasspjældet.

gang er det næsten 100 % sikkert at nål og klokke klemmer og sidder fast i bundstilling.

Centreringen af karburatorens bund er næsten umulig at lave på øjemål. Her er et centreringsværktøj en stor hjælp.

Karburatoren kan købes som genproduceret (ny) Men vær opmærksom på at kvaliteten er meget svingende. F.eks. mangler styringen af svømmerhuset (styretappen) helt på nogle af de (nye) karburatorer. Det er rent lotteri at få den rigtige vinkel på svømmerhuset, som er altafgørende for at få motoren til at gå ordentligt.

Karburatoren er en kompliceret del at justere op. Ud over selve justeringen af blandingen, skal f.eks. svømmerhøjden være nøjagtig.

For fed blanding vil tilsode motoren og give et for højt brændstofforbrug.

For mager blanding vil kunne føre til brændte ventiler og andre skader på motoren



Nyt på hylderne – Nye tændingsdele

Med venlig hilsen fra Anton Kamp,
Nordisk Morris Minor Lager

Det nye er at vi nu igen har en god kvalitet. De fleste presser prisen og det går ud over kvaliteten. Det er ikke alle tre dele der har været vrøvl med samtidig. Efterhånden er det blevet fast rutine at vi straks sælger af

dele vi får hjem og folk er flinke og melder tilbage når der er problemer. Vi kan så finde en bedre kvalitet fra en anden leverandør. Heldigvis har vi været på banen i mange år og kan undgå mange problemer. Morris'en er en pragtfuld og alsidig hobby. Min kæphest med reservedele er bestemt ikke kedelig.



NMML

Reserve dele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reservedele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. (+45) 86443200



Østergade 17 • 8990 Asferg • Åbent mandag-fredag 8-16 og efter aftale



Kølerskilt

Af Jens E. H. Kjeldsen, Aalborg

Fruen og jeg var en søndag i begyndelsen af oktober ude at besøge formand Simon og fru Dorthe i Engesvang. Det blev en vældig sjov og hyggelig eftermiddag...

Jeg havde spottet, at Simon havde en trailerfuld gamle og udslidte kølere stående på en trailer. De skulle afsted til Silkeborg Auto-køler for at være på hans lager af gamle kølere. De kunne så renoveres, når der kom efterspørgsel på brugbare morriskølere.

Jeg kunne selvfølgelig ikke lade være med at rode lidt i den bunke, og Simon fandt en køler, med høj tank, som passede til den gamle Cabriolet fra 1953. Det ville være rart at få den køler renoveret og have i reserve. Det går jo rimeligt hurtigt selv at skifte en sådan, når det engang bliver nødvendigt.

Så den fik jeg af ham – bag i bilen og med retur til Aalborg.

Nogle uger senere stod jeg og rodede lidt med den køler – ville se om jeg kunne få



den gamle aftapningshane af og få den til at virke igen. Pludselig får jeg øje på en lille metalplade, som var loddet bagpå køleren, lige under beskyttelsespladen.

Hvad var det for en plade, og stod der noget på den? Det var svært at se for skidtet. Men jeg synes, jeg kunne skimte nogle bogstaver.

Jeg fik den lille plade forsigtigt listet af med hammer og stemmejern. Efterfølgende blev pladen rensat, pudset, pudset og pudset.

Resultatet kan I se på billedet. Et lille kølerskilt med inskription var vagt til live igen, og er nu klar til at blive monteret på en nyrenoveret køler. så det atter kan komme til ære og værdighed.





Bilerne til Høsttræf i Norge 2014

Af fotografen selv Ole Jørgen Østby



Traveller tilhører Bjørn Paulsen, 2 dørs Christina Persson.



Traveller: Ole Jørgen Østby, 2 dørs Peter Lochhoff.



8 voksne + barn fra Sverige. Her er Morrisen til Mimmi Karlsson, og mannen kjørte større Morris!



4 dørs: Anne Ragnhild Bjørge, Van: Utlånt fra Roar Bjørge.



Traveller: Kim Arne Fjeld.



KØB & SALG

Hvis du vil se flere annoncer, gå ind på www.nmmk.dk under Forum/Stumpemarked

SÆLGES

Morris PickUp. Projekt sælges. Har 2 føre huse, 1 renoveret ramme, 1 original stål kasse, 2 sæt danske papier, 1 motor. Ring og hør nærmere. sælges samlet pris 11.000,00. Lars Madsen, mobil 27 82 78 14, mail gunnarmad-sensgade22@gmail.com

Sælges alt sammen af Kristen Nielsen – se nederst:

Minor pick up m. orig.stål-lad ikke restaureret – adskilt klar til restaur. 10.000

1 stk. varekasse stål uest.: 3.000

1 stk. håndbygget stål-lad som nyt. Rød til brede fælge. Kørt een tur. 5.000

1000vis af brugte dele: motorer-gears.-bagtøj-klapper fiberskærme plus meget mere. ALT SKAL VÆK.

Minor cabriolet sort 1959 højrestyret m.pl. vinrød dansk læderkabine. 80.000



Minor traveller 1968 Old Engl.White m.pl. synet 2010 træ og metal lavet i 2009. Den er kendt i klubben, både i Nordv.jylland og Sjælland. 50.000



Forhåbentlig synes alle som jeg, at biler skal ses – og derefter kan man som køber, danne sig et indtryk af prisen. Billeder kan mailles.

Henvendelse:

Kristen Nielsen, medlem 1421, tlf. 2478 1114, Hurup Thy, vnhurup@mail.dk

»Tuvalu frimærker«. Tuvalu er en østat i Polynesien i Stillehavet. Landet har lidt over 10.000 indbyggere, og er dermed den selvstændige stat i verden med tredje færrest indbyggere, efter Vatikanstaten og Nauru.

De har deres egne frimærker med Morris-motiver som du kan købe af mig. De 8 frimærker kan du købe for kr. 100,- plus en sjat i forsendelse.

Jan Holm, Rødovre, mobil 3215 2667 el. 3672 2474



1000 Super 1970 Garagefund

Een ejers 2-dørs 1970 Morris Minor 1000 Super, lyseblå med blåt indtræk. Papirer haves. Kun kørt ca. 120.000 km. Karosseriet trænger til en kærlig hånd, men der er mange brugbare reservedele. Har stået i garage i 19 år. Pris kr. 10.000,- men kan forhandles. Henv. til Poul på 23924466.

KØBES

Tillægsblade. I forbindelse med eventuelle rettelser til instruktionsbøgerne, er der gennem tiden udsendt tillægsblade med forskelligt indhold/emne. Det drejer sig om enkeltblade i A5 størrelse. Er der nogen der har sådanne til salg? Vil I ikke sælge, kan I måske hjælpe med en kopi. Poul Matthiesen, 2392 4466.



NORGE

Oslo: Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.

Tlf. priv. 22 29 29 49, jobb 22 64 77 51, Mobil tlf. 90 83 43 98

Hedmark: Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, 2240 Magnor, keostby@broadpark.no

Anne-Ragnhild Bjørge, Haugedalsveien 867, 2450 Rena, anne_ragnhild.bjorge@live.no

SVERIGE

Väst Sverige: Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.

Tlf. 0521-25 82 43, erlingholmin@hotmail.com

Norra Sverige: Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund

Tlf. +4663109595 og +46703135050, kare.to@telia.com

DANMARK

Nordjylland: Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev. Tlf. 51 94 50 24

Randers: Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 86 44 32 00

Midtjylland: Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang.

Østjylland: Per Madsen, Frederiksløstvej 18, DK-8723 Løsning.

Tlf. 75 65 04 09. Mobil tlf. 40 78 97 59. E-mail: pmdk@c.dk

Sdr. Jylland: Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil tlf. 40 55 27 02

Per Sørensen, Industrivej 22, DK-6070 Christiansfeld. Tlf. 74 56 33 07, Fax: 74 56 33 06. Mobil tlf. 40 56 33 07

Marie Mætzke, Storegade 18, Bovrup, DK-6200 Aabenraa. Tlf. 74 68 00 31. Mobil tlf. 40 23 10 83

Klubmøde: Als & Sønderjyllandsgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa.

Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.

Vestjylland: Jens Olesen, Hjejlevej 267, 7451 Sunds, olesen@webspeed.dk, Tlf.: 97141369

Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, 97452550@fibermail.dk, Tlf.: 97452550

Fyn og øerne: Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.

Tlf. 63 45 00 40. Mobil tlf. 23 29 61 08

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for nærmere info, eller se aktivitetskalenderen i bladet.

Lolland-Falster & Møn: Dennis Hansen, Skovtoften 19, DK-4800 Nykøbing F. Tlf. 61 33 93 43

E-mail: dt.partliner@gmail.com

København: Flemming Kristensen, Sundholmsvej 52, 2. t.v., DK-2300 København S.

Tlf. 20 23 26 11. E-mail: 440.flemming@gmail.com

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.00 på adressen:

Grøndals Centeret, Cafe MK, Hvidkildevej 64, DK-2400 København NV

Nordvestsjælland: Asbjørn Stammerjohann, Springstrup 27, DK-4300 Holbæk. Tlf.: 59 43 98 82

Vestsjælland: Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde.

Tlf. 58 14 04 75. Mobil tlf. 20 92 47 17. E-mail: minorkrogen@c.dk

Michael Mygind Lauersen, Bøgelundevej 125, 4243 Rude.

Mobil nr. 40 14 36 32, E-mail: mm.laursen@yahoo.dk

Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00

Bornholm: Frank Jensen, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem.

Tlf.: 56485395. E-mail: smeden.frank@mail.dk



Velkommen til nye medlemmer siden sidste nummer af bladet

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne henlede opmærksomheden på generalforsamlingen og vort net af kontaktpersoner.

3594	A	Hanne Nørgaard Læbel walther2008@live.dk	Kastrupvej 29	6510 Gram 0045 2094 9172	DK
3593	A	Gitte Lind g.lind@sol.dk	Hestehavevej 3	4200 Slagelse 0045 4144 1818	DK
3592	A	Jens Nissen jens7@stofanet.dk	Svinget 7	7190 Billund 0045 2845 4042	DK
3591	A	Leif Jespersen vita9230@hotmail.com	Tværvej 6	9230 Svenstrup 0045 2040 8778	DK
3590	A	Johnny Lyng Jacobsen	Langagervej 36	4400 Kalundborg 0045 3013 4778	DK
3589	A	Janne Mattsson dekorsmide@hotmail.com	Ralbo 212	815 92 Tierp 0046 0295 60034	S
3588	A	Dan Bitsch danbitsch@hotmail.com	Elmelundsvej 35	8370 Hadsten 0045 2668 0372	DK
3587	A	Jørgen Frost Larsen jorgen@frostlarsen.dk	Nørregade 12	8660 Skanderborg 0045 40116183 0045 8652 1822	DK
3586	A	Torben Faarvang tob0510@live.dk	Viborgvej 79	8830 Tjele 0045 2533 8577	DK
3585	A	Anders Håkansson anders@hamborg.se	Vedby 7718	269 93 Klippan 0046 708 607169	S
3584	A	Jan Ering Hansen tjgh@jubii.dk	Lundbyvej 70 A	5700 Svendborg 0045 2015 2653	DK
3583	A	Jesper Madsen jespbrit@hotmail.com	Niels Bohrsvej 15	8670 Låsby	DK
3582	A	Jacob Randskov randskov@kabelmail.dk	Klostervænget 2	3360 Liseleje 0045 2032 7014	DK
3581	A	Jens Gotthelf jegott@live.dk	Valbygårdsvej 20	2500 Valby 0045 5190 6873	DK
3580	A	Emil Larsson	Eskörönningen 21	805 96 Gävle 0046 7055609946	S
3579	A	Mimmi Karlsson	Fastnäs Kontant	680 51 Stället 0046 702245045	S
3578	A	Jens Emil Breum j.e.breum@turbopost.dk	Irisvej 15, Vester Hassing	9310 Vodskov 0045 2043 8109 0045 9825 7017	DK
3577	A	Villy Knudsen	Idrætsvej 5, Nr. Felding	7500 Holstedbro	DK
1183	A	Ove Ajdén ove@ajden.se	Allsta 124, Allsta	855 90 Sundsvall 0046 703 666023	S

Afsender: Nordisk Morris Minor Klubb
Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg



Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlems-nummer, som står på denne side ovenover dit navn og adresse.



Er der nogen der husker Meccano? Her er det anvendt ganske kreativt af Bob Brooker tilbage i 1988. Malet i Smoke Grey!