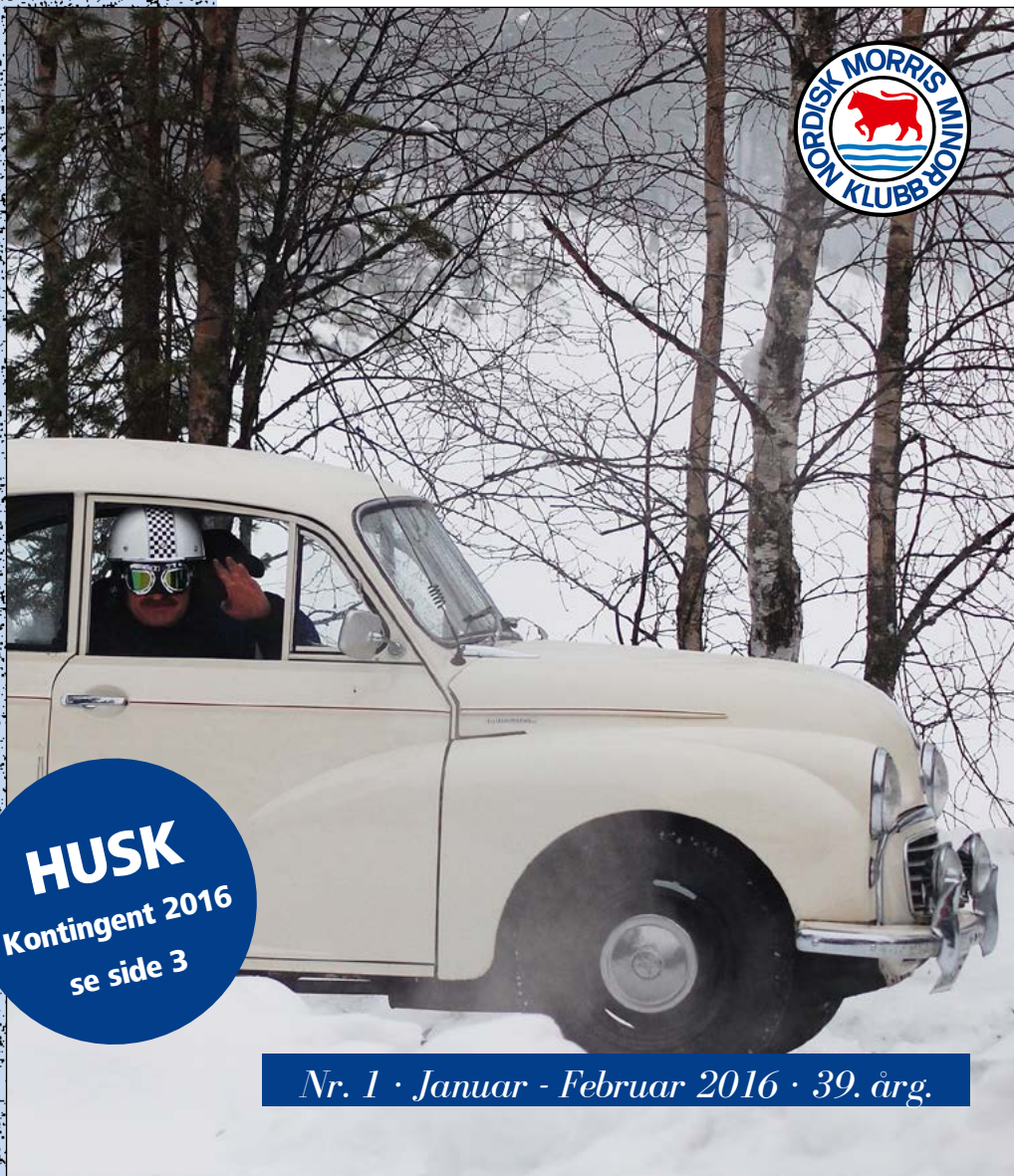


# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB

---



**HUSK**  
Kontingent 2016  
se side 3

*Nr. 1 · Januar - Februar 2016 · 39. årg.*



# NORMINOR

Nordisk Morris Minor Klubb, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang  
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS)



## Bestyrelsen

<b>Formand</b>	Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang, Tlf. +45 8686 5774, Mail: sm@nmmk.dk
<b>Næstformand</b>	Kim Arne Fjeld, Syrgjerdinga 13, Trønnes, N-2480 Koppang, Tlf. +47 9005 4531, Mail: kaf@nmmk.dk
<b>Kasserer</b>	Lars Petersen, Tolderlundsvvej 84, 2. th., DK-5000 Odense C, Tlf. +45 3093 6140, Mail: lmsp@nmmk.dk
<b>Sekretær</b>	Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg, Tlf/fax: +45 6345 0040, Mail: hbo@nmmk.dk
<b>Redaktør</b>	Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, DK-7100 Vejle, Tlf. +45 2960 7990, Mail: spv@nmmk.dk

## Kontingentet udgør pr kalenderår

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-  
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

## Normal betalingsfrist er 1. februar

## Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 900 stk pr nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk

Teknisk redaktør er Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, DK-5560 Årup, +45 2126 4052, dr-morris@live.dk

Tryk: SkårupGrafisk

## PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos sekretær Harry Olsen.

## Klubvarer

Link til Web shop på hjemmesiden – se under "Klubben".

Personlig betjening: Dorthe Frier Hansen, +45 8686 5774, dfh@nmmk.dk

## Forsidebilledet

"Det er Kjell Østby på ett primus treff. Husker ikke helt årstall. Men tror vi hadde konkurranse om å kjøre på ideal tid. Jeg husker at vi bommet fullstendig på tida. For jeg brukte for lang tid til å pisse underveis." Citat: Kim Arne!



## Godt nyt Morris år 2016

Af Redaktør Søren P. Villadsen

Det er min vurdering, at 2015 blev endnu et godt år i Morrisklubben. Mange kom til træf i klubben og mange deltager i generelle veteranbils arrangementer i de enkelte lande og enkelte også uden for vore landegrænser. En god kombination af egen hygge og bred åbenhed med god PR-virkning.

### Generalforsamling 2016

Der er altid plads til forbedringer og nye ideer. Bestyrelsen vil gerne opfordre til lokale initiativer og generalforsamlingen er en god lejlighed til at prøve nye ideer af – kom frit frem! Simon meldte i 2015 ud, at han fra-træder stillingen som formand i foråret 2017 – efter lang og meget tro tjeneste!

Det skal vi i klubben have vendt således at vi ser muligheder for fornyelse. Et formandskifte er ikke så enkelt som et EU-spørgsmål. Her kan vi ikke bare være mod forandring og stemme NEJ!

### Redaktøren siger tak og beklager

5 gange Norminor blev det til igen i 2015. Tak for mange gode indlæg. Det er i grunden et luksusproblem, når der er for meget stof til bladet. Det er rigtig dejligt at have noget at vælge imellem! Men jeg ved også, hvor ærgerligt det er, at have sendt et indlæg som ikke bliver brugt. Det beklager jeg. Jeg håber I bærer over med mig og ikke stopper skriveriet.

Hermed ønsket om et godt 2016 for Morris bilerne og alle os omkring dem!

## Kontingent 2016 betales senest 1. feb. 2016

Klubben sender ikke længere girokort ud. De blev ikke brugt som girokort – men vi har dem så heller ikke som huskesedler. Brug derfor nedenstående kontonumre til indbetalingen og få det overstået nu - til glæde for dig selv og os frivillige administratører i klubben. TAK.

**OBS: Under din adresse bag på bladet står status på din betaling - nogen har allerede betalt for 2016!**

### Kontonumre og beløb

I netbank eller på posthuset kan følgende oplysninger bruges. Husk medlemsnummer:

**DK:** Regnr 1551 konto 3364712 Danske Bank  
**A-medlem:** DKK 330,- **H-medlem:** DKK 150,-  
**S:** Länsförsäkringar bank 9023 6756534  
**A-medlem:** SEK 350,- **H-medlem:** SEK 170,-  
**N:** DnB NOR, konto nr 7877 08 12029  
**A-medlem:** NOK 330,- **H-medlem:** NOK 150,-

### Husk medlemsnummeret

Nøglen til korrekt registrering af din betaling er medlemsnummeret.

### Betalingsfrist Senest 1. februar 2016.

Dersom man ønsker et girokort tilsendt, så kontakt gerne Harry.





## Kalenderbladet – se også [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk)

### 2016

#### Januar

##### Torsdag 21. - Nytårskur på Dolly's,

Havnen 15 i Horsens kl 18:00

Tilmelding til Henriette senest den 14. januar. på mail: [henry@grejsdalen.dk](mailto:henry@grejsdalen.dk)

#### Februar

##### Torsdag 18. - Besøg hos John Andersen,

Der er tale om DVK Lillebælts mødested og John's garage. Vi mødes kl 18:30 på adressen Nordre Kobbelvej 27, 7000 Fredericia

##### Weekend 19.-21.

Primustræf på Enderudhytta i Eidskog

#### Marts

##### Lørdag 12. - Generalforsamling

Afholdes på Autogalleriet, Herning.

##### Torsdag 17. - Værkstedsmøde

ved Per Madsen, kl 19:00

#### April

##### Weekend 2.-3. - Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

##### Torsdag 14. - Besøg på IBF Betonværk i Ikast.

#### Maj

##### Weekend 5.-8. - 5 års jubilæums Pingvin Træf

Lillebælt Camping, Lillebæltsvej 4, Fynshav, 6440 Augustenborg

##### Pinen 13.-15. - Pinestræf Gudenaå Camping

Bolundvej 4, 8740 Brædstrup, tlf 7576 3070.

Info: Per Madsen, NMMK Østjylland

##### Lørdag 28. - "VW & Retro Museum" i Ulfborg.

##### Weekend 27.-29. - Majtræf med Drengerøvsaften

Gryderupvej 111, 4242 Boeslunde

#### Juni

##### Søndag 5. - Fælles køretur til Wedelslund gods

I anledning af 'Træf- og Køretøjsdagen'

##### Weekend 16.-19. - Engelsk Biltreff, Norge

Fælles treff i Norge på Torghatten camping.

NMMK, Norge, er medarrangør.

#### Juli

##### Weekend 2.-3. - MMOC 40 års Jubilæumsrally

Træffet holdes på Cattoon Hall nær Birmingham.

Simon Marsbøll hjælper gerne med tilmelding.

##### Weekend 15.-17. - NMMK Sommertræf 2016

På Fyns Hoved Camping, Danmark, Tlf +45 6534 1014

Info: Morten Westermann, NMMK Fyn

#### August

#### September

##### Lørdag 24. - Køretur til Grønhøj Kro, 7470 Karup.

Det er der Morten Korch Museet findes!

#### Oktober

##### Xxxx - Klubaften / Sparke dæk

hos Rosa og Jens Kristian i Haderup

##### Weekend 17.-18. - Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

#### November

##### Torsdag 17. - Årsmøde, Østjylland,

v/Elsebeth og Thorkild

#### December

##### Søndag 11. - Gløgg & Æbleskiver

Besøg hos Anne Dorit og Søren, Vejle, kl 14:00



## NMMK Generalforsamling 2016

Indkaldelse til Generalforsamling 2016, der i år vil blive afholdt

### Lørdag den 12. marts 2016 på Autogalleriet i Herning

Dagsordenen er i følge klubbens vedtægter:

1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere
2. Formandens beretning
3. Lokalgruppernes beretning
4. Fremlæggelse af revideret regnskab for godkendelse
5. Valg af styremedlemmer og suppleanter: Søren, Lars og Kim Arne er på valg og villige til genvalg. Suppleant Dorthe er også på valg.
6. Indkomne forslag og emner
7. Eventuelt

Vi starter som sædvanlig med kaffe og rundstykker mellem kl. 9.30 og 10. Herefter er der løs snak og hygge, og mulighed for at bese de udstillede køretøjer i Autogalleriet.

Kl. 11.30 spiser vi smørrebrød og kl. 12.30 begynder selve generalforsamlingen.

Under generalforsamlingen vil der være kaffe og kage. Deltagerprisen er sat til 100 kr. (eksklusiv drikkevarer). Du kan selvfølgelig også bare møde op til generalforsamlingen kl. 12.30, uden at deltage i spisningen. Så er det gratis at deltage.

Samme dag er der Stumpemarked i Herning, derfor laves tilmeldingen således at man – om nødvendigt – kan vælge at starte på Stumpemarkedet og først slutte sig til Generalforsamlingen senere på dagen.

Oplys ved tilmeldingen én af følgende muligheder:

- |                |  |                 |
|----------------|--|-----------------|
| 1. 09:30-15:30 | Jeg tilmelder mig hele dagen                   | Pris: DKK 100,- |
| 2. 11:30-15:30 | Jeg tilmelder mig frokost og Generalforsamling | Pris: DKK 100,- |
| 3. 12:30-15:30 | Jeg tilmelder mig Generalforsamlingen          | Pris: DKK 0,-   |

**Tilmelding** sker i år til Rosa Würtz, [rosawurtz55@gmail.com](mailto:rosawurtz55@gmail.com) tlf 6179 4155, **senest 5. marts 2016.**

Støt op om klubbens generalforsamling. Din/jeres tilstedeværelse og mening er vigtig og kærkommen!

Adresser til GPS'en:

- Autogalleriet, Industrivej Syd 1a, 7400 Herning, [www.autogalleriet.dk](http://www.autogalleriet.dk)
- Herning Messecenter, Vardevej 1, 7400 Herning, [www.stumpemarked-herning.dk](http://www.stumpemarked-herning.dk)





## Primustreff 2016 på Enderudhytta i Eidskog

Fra Kjell Østby

Primustreff 2016 blir noe helt nytt. Det bliver den 19 - 21 februar 2016. Det blir på Enderudhytta i Eidskog kommune - en treffplass med hytta og låve, elektrisk strøm -(lys og varme) + vedfyring.

Hytta har sengeplass til 10 personer. Her må sengetøy medbringes. I låven trengs liggeunderlag/feltseng + sovepose. Dette er innendørs. Matlaging blir som før med Primus eller lignende, men det er også tilgang til komfyr!

Det blir en treffavgift på kr. 200,- pr. person. De som ønsker å overnatte fra fredag til lørdag i Minor Heaven er som vanligt hjertelig velkommen. Kjøreturen fra Oslo til treffplassen vil ta ca. 1 time og 3 kvarter.

Treffplassen vil også være open på fredag kveld for de som ønsker 2 netter i villmarken. Påmelding innen 20. januar 2016 til: Kjell Østby keostby@broadpark.no +47 99286469



Etablerede toiletter!



Mere luksus – her bålsted med læskur.

Terje Sunnaas sunnaas@online.no  
+47 90834398

Vel møtt - Kjell Østby



Nyt flot sted til Primustreff nær Magnor, øst for Oslo.



## Garage- og DVK-besøg

Fra NMMK Østjylland ved Per Madsen



John Andersen i garagen ved DVK Lillebælt.

John og Jette Andersen driver ikke alene DVK's mødested "Lillebælt" men de har også en spændende garage med både biler og 'effekter'. Det er også DVK Lillebælt, der arrangerer Karoline Træf den første søndag i sommermånederne og havnetræffet hver tirsdag aften i Fredericia.



Plagborg og andre Morris'er til et tidligere Tirsdagstræf på Fredericia Havn.

Torsdag den 18. februar kl 18:30 vil John tage imod os og vi kan se og høre om, hvordan et så aktivt mødested fungerer. Tilmelding til Søren Villadsen på villadsen@mail.mira.dk eller 2960 7990 senest søndag den 14. februar 2016.

## Kursus: Hjælp din maler

Invitation fra Per Brandt, Næsby, Odense

Man får den bedste lakering, hvis forarbejdet er lavet ordentligt, og der er så mange ting, man ikke ved som almindelig Morrissejer. Nu får du chancen for at lære at klargøre bilen til lakering.

Kom ned til Per Brandt, Stavadgyden 171, 5270 Odense N lørdag den 20. februar 2016 klokken 14.00 og se hvordan man udfører reparation af revner og lapper huller i glasfiber, spartler punktsvejsninger, kanter og buler, vælger den rigtige grundfarve og sliber med den rigtige kornstørrelse. Du lærer også lidt om hvilket værktøj, du skal bruge.

Tilmelding til Per på tlf. 40821955 senest søndag den 14. februar 2016.



Per Brandt i gang med et minikursus på træffet 2013 i Vedtofte.



## Jysk Aktivitetsplan 2016

*Fra Per Madsen, NMMK Østjylland*

I det midtjyske er vi gået sammen om nogle af månedsaktiviteterne og vi har i altfald sørget for, at de ikke rammer samme uge.

Torsdag den 21. januar 2016 kl. 18:00 er der Nytårskur på Dolly's, Havnen 15 i Horsens. Tilmelding til Henriette senest den 14. januar. på mail: henry@grejsdalen.dk eller telefon: 21 43 58 88.

Torsdag den 18. februar er der besøg hos John og Jette Andersen, mødestedet for DVK Lillebælt i Fredericia. Se indbydelsen på side 7 i dette nummer af Norminor.

Torsdag den 17. marts kl. 19 er der Værkstedsmøde ved Per Madsen, Frederiksstvej 18, 8723 Løsning. Der er altid noget spændende, når Per har været på hylderne og fundet et emne til værkstedsmøderne! Tilmelding et par dage før på tlf. 40 789 759 eller på mail; pmdk@c.dk

Torsdag den 14. april besøges IBF Betonværk i Ikast. NMMK Vestjylland arrangerer. Nærmere følger.

Pinsetræffet på Gudenå Camping er i 2016 den 13.-15. maj. Det glæder vi os rigtig meget til – og en ide er født med et orienteringsløb! Indbydelse i Norminor nr 2.

Lørdag den 28. maj må vi komme på "VW & Retro Museum" i Ulfborg. Vestjylland arrangerer.



*Gregers Laigaard har haft travlt med at indrette Morten Korch-museum i de gamle staldbygninger ved Grønhøj Kro. Foto: Preben Madsen*

Søndag den 5. juni er der fælles køretur til Wedelslund gods i anledning af 'Træf- og Køretøjsdagen'.

Lørdag den 24. september arrangeres køretur til Grønhøj Kro, Grønhøj Skivevej 26, 7470 Karup. Det er der Morten Korch Museet findes!

I oktober planlægges en Klubaften / Sparke dæk hos Rosa og Jens Kristian i Haderup og torsdag den 17. november holdes årsmøde hos Elsebeth og Thorkild. Der skal planen for 2017 lægges og således blev ringen sluttet.

Årets arrangementer slutter dog med 'Gløgg og æbleskiver' hos Anne Dorit og Søren, søndag den 11. december 2016 kl 14:00. Så er der nok ryddet op på Morrisværelset til den tid!?



## Pingvin Træf – 5 års jubilæum

*Fra Jacob Nielsen - jacobmidget@gmail.com*

5 års jubilæums Pingvin Træf holdes den 5.-8. maj 2016 på Lillebælt Camping, Lillebæltsvej 4, Fynshav, 6440 Augustenborg.

Husk varmt tøj - det plejer at være koldt. Tilmelding senest den 22. april til Jacob på tlf 23446552 eller Jørgen tlf 40547000 eller til Johannes på tlf 40552702.

## Majtræf i Gryderup med Drengerøvsaften

*Fra Yvonne og Jan Laursen, NMMK Vestsjælland.*

Så er der igen Majtræf på Vestsjælland. I år har vi valgt at lægge træffet den 27.-28.-29. maj 2016 og igen på adressen Gryderupvej 111, 4242 Boeslunde.

Bemærk: Træffet er lagt den 27.-28.-29. maj, da vi har et kæmpe stort arrangement i Skælskør: "DRENGERØVSAFTEN". Vi synes det kunne være sjovt at deltage med vores biler og helst mange. Der kan læses om 'Drengerøvsaftenen bl.a. på Facebook.

Drengerøvsaftenen starter fredag eftermiddag kl. 16:00 og vi kører herfra i samlet flok



*Drengerøvsaften Traktor og gul Morris 901*

kl. 14:00 så vi kan få en plads samlet. Morris træfpladsen i Gryderup er åben fra torsdag den 26. maj.

Træfafgiften er DKK 250,- for voksne inklusiv mad lørdag aften. Børn u/12 år DKK 75,-. Drikkevarer medbringes selv. Der er 5 min. kørsel til Daglig Brugsen. Campingvogne / telte kan være på pladsen. Strøm kan klares mod en afgift på DKK 25,-.

Tilmelding senest fredag den 20. maj 2016 (af hensyn til maden og forberedelse af plads i Skælskør) til Jan og Yvonne Laursen på tlf. 5814 0475 / 2160 8707.



*Drengerøvsaften i Skælskør. Scania 50 Super.*



## Sommertræf på Fyns Hoved 15.-17.juli 2016

*Fra Morten Westermann, NMMK Fyn*

Årets sommertræf finder sted på Fyns Hoved Camping på halvøen Hindsholm, der ligger cirka 30 km nordøst for Odense. Se også Norminor nr 5, 2015.

### Overnatning i Hytte

VIGTIGT: Hvis du ønsker at deltage, skal vi gøre opmærksom på, at det ikke er tilstrækkeligt kun at tilmelde sig til klubben.



*Fyns Hoved Camping, hyggeligt også om efteråret.*

#### Der er 5 forskellige slags hytter:

- 1:** 15 m<sup>2</sup> / 2 personer, sovesofa, køkken, kogeblus og køleskab. Terrasse med grill og havemøbler. Uden indlagt vand.
- 2:** 18 m<sup>2</sup> / 4 personer, køjeseng, køkken, kogeblus, kaffemaskine og køleskab. Elvarme, havemøbler og grill. Uden indlagt vand.
- 3:** 20 m<sup>2</sup> / 6 personer, to rum med ¾-seng og hems med to sovepladser. Køkken med vand, komfur, kaffemaskine og køleskab. Elvarme, havemøbler og grill.
- 4:** 25 m<sup>2</sup> / 6 personer, soverum med to enkeltsovepladser, hems med to sovepladser og to sovepladser i stuen. Bad og toilet. Køkken med kogeplader, ovn, kaffemaskine og køleskab. Elvarme, havemøbler og grill.
- 5:** 25 m<sup>2</sup> / 6 personer, soverum med ¾-seng, hems med to sovepladser og to sovepladser i stuen. Bad og toilet. Køkken med komfur, kaffemaskine og køleskab. Elvarme, havemøbler og grill.

Ønsker du hytte, skal dette bookes direkte til campingpladsen inden 1. februar. Hytterne er forskellige i størrelse og udstyr.

I alt er der 15 hytter. Priserne for 2016 fås ved henvendelse til campingpladsen (de koster i cirka-priser pr. dag DKK 300,- til 600,-).

### Overnatning i campingvogn eller telt

Til telt- og campingvogns-folket har vi fået reserveret et samlet areal. På dette areal vil der også blive opstillet et telt til spising lørdag aften.

Ønsker du at campere med campingvogn, teltvogn, bobil eller telt på en plads inden for dette område med strøm, så skal dette bookes direkte til campingpladsen inden 1. maj. Pladsgebyr pr. døgn 40 kr. Strøm pr. døgn 37 kr. Voksne pr. døgn 78 kr. Børn pr. døgn 45 kr. (priser for 2015).

Det er udelukkende campingpladsen, der bestyrer samt afregner for/med hver enkelt enhed i forhold til alt, som har med overnatning at gøre. Fyns Hoved Camping: [www.fynshovedcamping.dk](http://www.fynshovedcamping.dk) Tlf +45 6534 1014



### Overnatning i nærheden

Andre overnatningsmuligheder i nærheden kunne være i Kerteminde: Kerteminde Bed&Breakfast eller f.eks. Tornøes Hotel, [tornoes@toernoeshotel.dk](mailto:tornoes@toernoeshotel.dk) eller i Munkebo på Munkebo Kro.

### Træffet

...tilmelder du dig ved klubben. Der vil komme tilmeldingsblanket i næste nummer af Norminor, som også vil blive lagt på klubbens hjemmeside. Vi opfordrer alle til, om muligt, at tilmelde sig på hjemmesiden. På tilmeldingen kan du bestille 3-retters menu lørdag aften, træfmærke fremstillet v/ Ole Østby (en af klubbens grundlæggere) og fællesbillede af alle bilerne.

### Kirsebærfestival

Vi kan allerede nu afsløre, at vi på lørdagens fælles køretur vil ende i Kerteminde. I Kerteminde er en årlig Kirsebærfestival, og den falder så heldigt, at vi har mulighed for at deltage i denne byfest med vores biler.

Der er diverse konkurrencer og "events" i byen med mulighed for at smage på og købe alt inden for kirsebær. Der er dermed mulighed for at konkurrere i kirsebær-sten-lang-spytning og vinde håneretten over .....

I Kerteminde ligger en velbesøgt seværdighed; Fjord og Bælt-centret. Vi arbejder på at skaffe rabat-billetter hertil, således man kan besøge centret, når det passer ind i dagenes program.

### Kåring af de flotteste biler

På tilmeldingen er der afkrydsning til, hvorvidt du vil opstille din bil til afstemning i åben eller originalklasse. De biler, der stiller til originalklasse, skal kunne fremvise certifikat. Se info i tidligere Norminor eller på hjemmesiden. Der



*Naturen på Fyns Hoved. Stejle skrænter, strand og vand.*

vil være et kontrolpanel, der tjekker disse biler. Så har du en original bil, men mangler certifikat, så er det nu, du skal skaffe dig dette.

### Bonus informationer

Vi opfordrer alle lokalgrupperne til at planlægge fælles køreture hjemmefra og til træffet. Således kan de, som ønsker dette følges ad på turen frem.

Da Hindsholm og selve Fyns Hoved er meget naturskønt, anbefaler vi, at man medbringer travesko og evt. fiskegrej og kikkert. Ture på egen hånd før og efter træffet anbefales. Fx Ladby Vikingemuseum og Johannes Larsen Museet.

I Odense er der mange seværdigheder som fx H.C. Andersens Hus, Den Fynske Landsby og Zoologisk have.

Fyn er fin og meget kan nævnes. Bl.a. Nyborg Slot i Nyborg, Naturama i Svendborg, Valdemar Slot på Tåsinge og Egeskov Slot ved Kværndrup med Tree-top-walking og veteranbil-museum.

Vi glæder os til at se jer.

For yderlig info: Harry Olsen, tlf. +45 6345 0040 eller Morten Westermann, tlf. +45 40422632



## Postmorrissen Vol. 2. Denne gang drejer det sig om de engelske

misterpnrton@hotmail.com

I England havde man, lige som hos Post & Telegrafvæsenet her i Danmark, biler til postombæringen og biler til telefonmontørerne. Hos os var de henholdsvis gule og (grå?) og mig bekendt i standardudførelse.

I England derimod med så mange ændringer, at det alene ville fylde en hel bog. Lad os derfor tage nogle af de sjoveste.



### GPO og POT

Afdelingerne kaldtes General Post Office (GPO) og Post Office Telephones (POT), eller det der i dag er kendt som Royal Mail (RM) og British Telecom (BT). Disse var langt den største aftager af Minor vans, med over 50.000 købte enheder, fra efteråret '53 (kvart-ton vans med 803cc motor) til så sent som '73.

En mærkelig kendsgerning er det, at GPO aldrig bestilte biler med 948cc motorer, men at de stadig fik leveret serie 2 splitscreen-modeller indtil '58, knap 2 år efter introduktionen af serie 3. Alt var så "skrabet" som muligt for at holde omkostningerne nede.

Første billede viser en af de første 803cc serie 2 fra RM. Bilen har, i modsætning til de "civile" vans, gummi forskærme og forlygterne monteret oven på skærmene. Alle vans blev leveret på den måde indtil '55.

På dette tidspunkt udgik også det krydsfiner-instrumentbræt bilerne indtil da var blevet leveret med. Bilen har viskerne monteret oven for ruderne og ruden på førersiden kan åbnes. Det kunne den fordi der ikke var noget varmeapparat, så hvis ruden duggede, åbnede man bare. Smart ikke – det er da omkostningsbesparende for skatteyderne!

Måske det alligevel havde været billigere bare at give dem det varmeapparat? Bemærk dæktrykstallene på skærmkanterne, de flotte afviservinger og spejlene med sortmalede stænger, der af gode grunde ikke sad på skærmene, som de gjorde senere. De flotte forkromede navkapsler blev ofret i '62 i besparelsens ånd. Alle hjul og dørruderammer blev leveret sortmalede.



Det andet billede viser en serie 5 fra '71 med 1100cc motor. Igen gjorde GPO ikke som alle andre, men købte først serie 5 vans fra '64, lige som de slet ikke købte Austin-mærkede vans, som ellers kunne købes fra '68. Bemærk Yale-låsen som begge døre havde fra og med '57. De muliggjorde at posten bare kunne smække og dermed låse døren, når han skulle tømme postkassen.



Skulle han derimod ind i bilen igen, var det et godt ting at have husket nøglen! Reklameskiltet, monteret på både GPO- og POT-vans fra '62, blev brugt til slogans der f.eks. skulle give kunderne indtryk af hvor billigt det var at ringe til fjerne lande, eller oplyste om hvornår sidste frist var for at poste sin julehilsen.

### St Edwards krone

Post-vans var røde fra '53 til '71. Op til '69 Pillar Box Red (BS538), derefter Service Red (BS539). Signaturen på siderne forblev den samme, med RM øverst, St Edwards krone og nedenunder E2R. På venstre dør fandtes en kopi af et frimærkestempel som indikerede hvilket distrikt bilen tilhørte. Indvendig var alle vans op til '69 Light Buff (BS358), derefter malet i bilens farve.

### Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler  
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og reoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00  
samt weekender efter aftale

www.dr-morris.dk • Mobil 21 26 40 52



Bilen er altså kjøbt som nummer 490 ud af ca. 50.000! POT-vans var malet Mid Bronze Green (BS223) fra '53 til '69, hvorefter de var Brilliant Yellow (BS356). Øverst på varekassen ses en kongekrone og foran baghjulene står der Post Office Telephones, Telephone Manager og distriktet hvortil bilen hørte (i dette tilfælde Bristol). Fra '64 var instrumentbrættet malet sort.

Billedet fire viser en POT gummi-kofanger serie 2. Det er den ældst kendte GPO-van og kan ses på Avoncroft Museum som en del af "The Heritage Collection", komplet med "chees-grater grill" og oplukkelig forrude.

#### Flere gode historier venter

Der fandtes andre GPO og POT-varianter, lige som AA (modstykket til danske FDM) havde en stor flåde, men det er en helt tredje historie.

Rigtig mange gode bøger er skrevet om emnet, så det er bare at gå i gang med selvstudiet, specielt fordi gamle, sort/hvide scannede

fotos ikke altid er den store succes. Er der nogen der har noget at tilføje, så sig endelig til.

Et 'Godt Nytår' til jer og jeres familier postes herfra.



## Blir dette årets fineste biltreff i Norges vakreste øyrike?



ENGELSK BILTREFF TORGHATTEN CAMPING 16. – 19. juni 2016

Albion, Nordisk Morris Minor Klubb og Norsk Mini Cooper Club inviterer alle med engelsk bil til stort treff i Brønnøysund på Torghatten camping, Torghatten, N-8909 Brønnøysund, tlf. +47 7502 5495.

Benytt denne anledningen til å oppleve den flotte Helgelandskysten med bl.a. Vega som står på Unesco 's verdensarvliste. Vega og Ylvingen hvor tv-serien Himmelblå ble spilt inn, ligger rett utenfor Brønnøysund. Treffet er ved foten av fjellet Torghatten. Det er ca en halv times gåtur opp og gjennom hullet i fjellet.

Det blir lagt opp til enkelte utflukter bl. a. med rib.

På torsdag blir det fellesgrilling. På fredag vil restauranten lage en engelsk meny til en «rimelig» pris. Lørdag blir det servert festmeny (4-retters) for de som ønsker det, men vi tenner også fellesgrillen for de som foretrekker det. De som ønsker å spise i restauranten må gi beskjed om det ved påmelding.

Treffet stiller med egen pub og muligens eget øl. Hver og en må selv bestille overnatting. Det er leiligheter med overnatting for opp til 6 personer og hytter med opp til 5 sengeplasser. Det er også fine områder for telt/campingvogn. Følg oss på facebook.

#### Kontaktpersoner for treffet

Johnny William Lorentzen tlf. 46917271 E-post: jlorent@online.no  
For NMMK - Terje Sunnaas – E-post: sunnaas@online.no





Simon Marsbølls Morris Minor 1950 repræsenterer MM sammen med en Traveller fra 1969. Man kan på tekst-standerne fordybe sig i f.eks. "Termosifonkøling" – den med den store køler og uden vandpumpe.



Danmarks ældste Mini Cooper S ejet af Per Planthin viser potentialet i Mini-modellerne. 71 hk og 145 km/t på toppen.



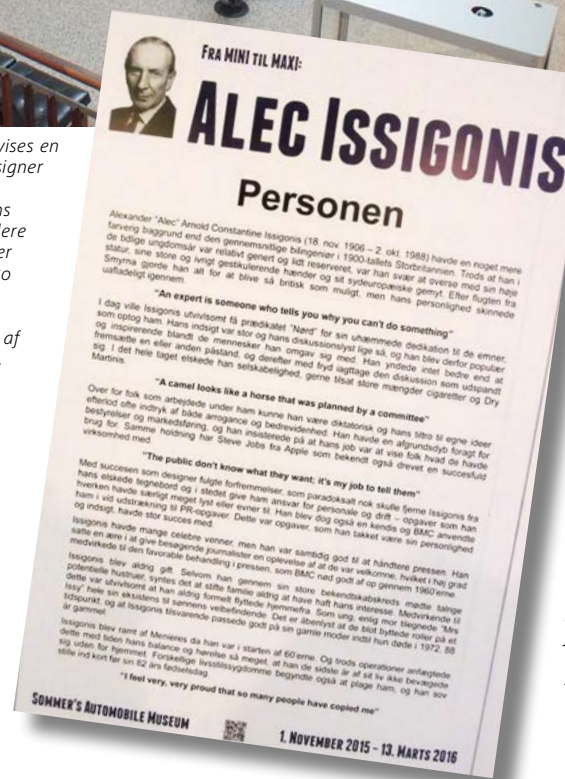
Hydroelastic affjedringen vises og forklares med displacer-enheder og det hele. Også en stor omtale af det kompakte motorrum i Minierne omtales – og vises - udførligt.

## Alec Issigonis hos Sommers



På Sommers Automobilmuseum i Nærum vises en særudstilling om den store engelske billedesigner Alexander Issigonis' liv og karriere.

Der fremvises en vifte af eksempler på hans designs og konstruktioner. Der er fundet flere sjældne eksemplarer af de enkelte modeller til udstillingen. Det er 'kustoderne', bl.a. Bo Ødegaard i Foreningen Motorhistoriske Formidlere, der har opbygget udstillingen. Tak for endnu en god PR for Morris og én af de store mænd bag bilerne; Alec Issigonis.



Austin 1100 Mk III 1974 repræsenterer de meget populære 1100/1300 på udstillingen. Mange af principperne fra Mini'en blev genbrugt. Det viste eksemplar var udstillet hos Tang biler i Lemvig – Austin forhandler – i rigtig mange år og har kun kørt 2.049 km fra ny!



Deres udsendte, redaktøren selv, besøgte udstillingen søndag den 8. november 2015. Der var gæster på museet hele tiden men kystode Bo Ødegaard havde både tid til forklaringer og til at være fotograf på dette billede.

Personen, Alec Issigonis, beskrives også helt fra fødslen i Tyrkiet, 1906, og frem til indsatsen for BMC og til sidst British Leyland. Han døde i 1988. Udstillingen er åben søndage 14-17 og onsdage 18-21 frem til 13. marts 2016 på adressen Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.



Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder får i 2015 tilbagebetalt 134 millioner kroner.



## Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

### Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.838 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil-/motorcykel		Klassisk bil/motorcykel		Veteranknallert*
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	679 kr.	211 kr.	1.696 kr.	524 kr.	Lovpligtig ansvarsforsikring: 439 kr.
150.000	1.061 kr.	211 kr.	2.649 kr.	524 kr.	
500.000	2.528 kr.	211 kr.	6.117 kr.	524 kr.	

GF Veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2015 tilbagebetales 25% af forsikringspræmien på baggrund af 2014 skadesregnskabet. GF Veteran stiller ikke krav om medlemskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub. Anmodning om veteran/klassisk forsikring vurderes individuelt (forsikringsbetingelser på

gfforsikring.dk). Det er en betingelse at andet registreret motorkøretøj til daglig brug haves.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6000 Km., i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri. Ved mere end én veteran/klassisk forsikring i GF Veteran ydes 25% rabat på samtlige veteran/klassisk forsikrede køretøjer (veteranknallert er undtaget).

\*Veteranknallertforsikring er uden medlemsindskud og uden overskudstilbagebetaling.

Medlemmer af GF Veteran kan tegne autohjælp for blot 316 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer



Det gode selskab

GF Veteran  
Strandvej 59, 2100 Kbh Ø  
Tlf: 39 10 11 50  
gf-veteran@gf-forsikring.dk



## Septembertræf i Vedtofte

Tekst: Grethe Ratleff, fotograf: barnebarnet Rasmus

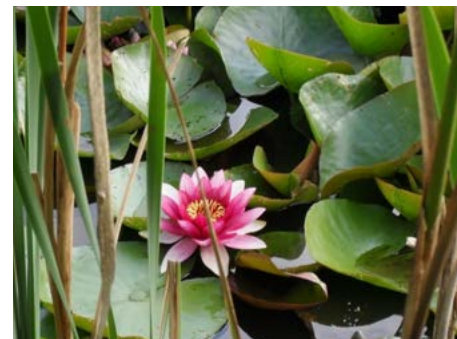


Alt i blikfang for træffet var på plads.

Tak til Kirsten og Harry for et hyggeligt Træf, veltrimmet teltplads, god mad og et idyllisk sø-område. Vores barnebarn Rasmus på 10 år

tog mange billeder af åkanderne fra alle vinkler.

Venlige Morrishilsner  
Grethe og Jørnn, Vejle



Et bevis på, at et Morristræf også kan være botanik!



Træffets køretur gik til Skoda museet og der var besøg af Linda & Hans Erik Hansen i Skoda 1201 årgang 1956.



## Tøsetur til Asferg

Af Anne Dorit Villadsen

I flere uger inden Asferg træffet skulle finde sted, vidste jeg, at min husbond, Søren ikke havde mulighed for at deltage. Det ærgrede mig noget, da jeg netop havde en lang fri-weekend, altså fri fra fredag til søndag og jeg ville rigtig gerne til Asferg. Hvad gør man så?

### Sonja kom til Hovedlandet

Jeg ville også gerne ligge i telt, og da Søren flere gange har omtalt / oplevet (?) det som værende både koldt og klamt, måtte jeg jo bevise at det er dejligt. Jeg besluttede mig for at bevise at det er dejligt sammen med vor datter Sonja. Hun og jeg har flere gange tidligere været på tøsetur i både ind- og ud-

land og vi har hygget os med at sove i telt. Sonja, som bor i København, var heldigvis ikke spor svær at overtale til at forlade ud-kantsdanmark for at komme til hovedlandet i nogle dage, trods en noget våd vejrudsigt.

### Fredag aften er altid udenfor i Asferg

Jeg havde ikke været ude at køre i vor 57'er todørs i meget lang tid (læs: det sidste år), men hvor svært kan det være? Jeg havde jo kørt i travelleren, og da der er mere motorkraft i 57'eren end der var i travelleren på daværende tidspunkt, ville det ikke være svært at vænne sig til. Bilen blev pakket med soveudstyr, telt, presenninger, luftmadrasser osv og ad små veje kørte vi fredag d. 14. august fra Vejle og nordpå for at spise fro-



Lørdag eftermiddag med kaffe og hygge på træfpladsen i Asferg



kost (æggekage med dejlig sennep) på Hvidsten kro og derefter at lande i Asferg. Efter en masse dejlige "hilse på kram" blev teltet rejst og pga den ret kraftige vind spændte vi en pressending op i et par træer som læ for indgangshullet i teltet. Fredag aften grillede vi og sad ude i en lang række, trods blæst og støvregn, men trak ind i hallen da lyset efterhånden svandt. Methas dejlige kage og kaffe/the var bestemt også værd at flytte sig efter.

### Dania Kridt blev til Mariager salt

Lørdag blev morgenmaden indtaget i det fri i skønt vejr trods en mørk himmel i det fjerne. Efterhånden trak det dog sammen til det helt store regnvejr, og så er der altså ikke meget ved at sidde sammen i et lille telt. Vi var mange der søgte ly under træerne, men alligevel blev vi godt våde. Regnvejr eller ej - den obligatoriske køretur skal køres uanset. Viskerne gjorde det godt, og den manglende aircondition med duggede ruder til følge, klarede Sonja med regelmæssig aftørring af vinduer med køkkenrulle. Vi kørte af idylliske veje og skulle se Dania kalkværk med en kridtgrav, men regnen fortsatte og fortsatte, så vi kørte tilbage mod Mariager hvor nogle valgte at køre retur til Asferg. Vi valgte i stedet at få mulighed for at tørre lidt og at se saltmuseet og spise frokost i "Saltbøssen" og bagefter at returnere til træfpladsen. I mellemtiden var det blevet tørvejr og eftermiddagskaffen foregik siddende ude og vi nåede også bagefter at se hvordan Kurt bor.

### Koldt og klamt?

Aftensmiden var skøn, lækker buffet og islagkager og vi sad godt og varmt og hyggede os inde i hallen mens regnen trommede mod taget.



Anne Dorit og Sonja boede i telt - hægtet på træerne...

Søndag morgen hentede vi rundstykker og vi havde tørvejr til både at spise og til at tage teltet ned og få pakket sammen.

Om vi hyggede os? Så absolut. Om det var koldt og klamt at ligge i telt? Det var bestemt ikke koldt men indrømmet - sengetøjet blev en lille bitte smule fugtigt. Om jeg vil ligge i telt igen en anden gang? Ja helt sikkert, for jeg sov godt om natten trods både lidt regn og en del lyn og torden. Sonja sov også godt og havde ørepropper i, men det var for at kunne sove for min snorken(!) Mange tak for et dejligt træf. Selvom det vist var det 22. i rækken, og regnen var et forstyrrende element, så har jeg nydt dette træf lige så meget som de andre træf i løbet af denne sommer. Skønt at være sammen med så mange dejlige mennesker, og en stor hilsen fra vor datter. Hun synes også I er skønne. Man kan altså godt både tage til træf og køre i Morris uden sin bedre halvdel samt sove i telt trods regn og torden.



## Skal du købe nye dæk til din bil

Af teknisk redaktør Peder Mikkelsen

Hvad enten der er tale om dæk til den gamle klassiker eller den nyere hverdagsbil så er der her i november sendt materialer ud til alle autoværksteder og dækforhandlere for at minde dem om EU-loven der trådte i kraft i efteråret 2012.

### Dæk-label-ordningen

Her fik alle forhandlere, som sælger dæk til slutkunden, dobbelt oplysningspligt i forhold til at oplyse om dæklabelordningen. For det første har forhandleren pligt til under selve salgsprocessen at oplyse kunden om dæk-labelordningen og endelig skal mærkningen angives på fakturaen til kunden.

Jeg har tidligere skrevet om alle de mærker og koder der fremgår af selve dækkets sider. Her er tale om dækkets størrelse, dækkets

bredde, hastighedskoder, vægkoder og meget mere. Alle de koder der står på siderne af et dæk vil i de fleste tilfælde kræve en med kendskab til dækmærkning.

### Tre vigtige egenskaber

Dæklabelordningen der kom i 2012 skal gøre det nemmere for slutkunden at vælge dæk.

#### Mærkningen fremhæver tre vigtige egenskaber ved dækket.

- Dækkets økonomi
- Dækkets sikkerhed og
- Ekstern støj

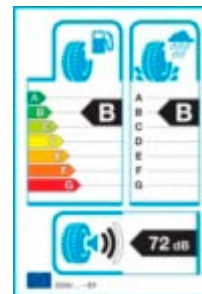


**SUNNAAS  
HJULSERVICE**  
Hjulspecialisten på Bjerke

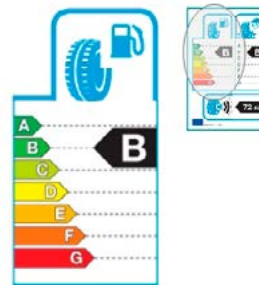
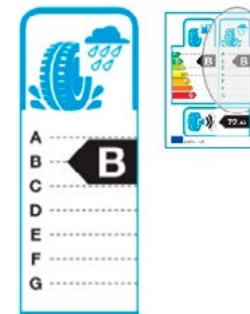
**ØKERN TORGVEI 64, 0580 OSLO**  
**TELEFON: 22 64 77 51 - FAX: 22 65 11 85**  
v/BJERKEBANEN

**En Morris-vennlig bedrift**

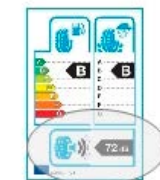




Dæklabelmærkningen er lavet så det ligner mærkningen af f.eks. elektriske apparater som vi alle kender, når vi køber nyt køleskab, fryser eller vaskemaskine.



for eksempel 80 km/t, stopper en bil med kategori A dæk hele 18 m før en bil, der er monteret med kategori F dæk.



### Økonomi

Nogle dæk løber lettere end andre. Vi kalder det rullemodstand, og den har indflydelse på brændstoføkonomien.

Med dæk i kategori A kører du op til 7,5 % længere på brændstoffet end hvis du har dæk i kategori G.

Mindre brændstofforbrug betyder ud over en besparelse i kroner og øre også mindre CO2 udledning og det er godt for miljøet.

### Sikkerhed

Bilens bremsevævne er vigtig for sikkerheden. Vælger du et dæk i kategori A, bremser bilen på våd vej op til 30% bedre end hvis du vælger et dæk i kategori F. Kører man

### Ekstern Støj

Trafikmængden på vejene øges hele tiden og for dem, der bor tæt på de mest trafikerede veje kan støjen fra bilerne være et alvorligt problem. Derfor mærkes dækkene efter hvor meget de støjer.

**3 lydbølger.** Dæk i denne kategori har det højeste støjniveau. De lever ikke op til fremtidige grænseværdier for dækstøj.

**2 lydbølger.** Dæk i denne kategori ligger på eller under de kendte fremtidige støjniveauer.

**1 lydbølge.** I denne kategori ligger de mest lydsvage dæk. Støjniveauet er mindst 3 dB under de fremtidige grænseværdier.



## Lys i mørket

Af Jens Erik Hoff Kjeldsen, A-1293, Aalborg

Jeg har gennem de sidste par år fået en stigende interesse for gamle lygter og lamper, der kun fungerer via diverse batterier. Men det drejer sig kun om lygter og lamper, der i 50'erne og 60'erne kunne købes som tilbehør til de gamle biler – herunder vores Morris'er.

Det var dengang bilerne var uden nutidens katastrofeblink, så gik der noget galt på landevejen ved aftens- eller nattetid, måtte man ty til den lampe/lygte, man forhåbentligt havde taget med til det formål. Bilerne er jo ikke født med det ekstraudstyr – for englænderne går det under navnet "accessories".



Her er et eksemplar fra det engelske firma Pifco med roterende blink. Pifco fik også dengang lavet en masse lamper og lygter i Hong Kong, og så stod der på æsken, at de var "Empire made". I øvrigt eksisterer Pifco den dag i dag med et bredt sortiment af alt, man kan sætte strøm til.

Når jeg siger, de fungerer med diverse batterier, så menes der her bilbatterier (bilbatteriet direkte via klemsko eller cigaretstikket inde i bilen) og diverse lommelygtebatterier, f.eks. størrelserne D, C og AA.

Jeg finder dem mest på ebay – nogle gange kan man være heldig at få fat i et eksemplar, der er helt ubrugt. Andre gange skal der lige "mingeles" lidt med dem før de virker efter hensigten.

Der har efterhånden sneget sig et antal indenfor hjemmets fire døre, så man vist må betegne det som en lille samling. Fruen er begyndt at ryste på hovedet af mig, når posten kommer, og tilføje i den tone, som kun kvinder magter, nå - endnu en lygte!!

Lygterne går under flere navne på engelsk – mo-



Her er tre forskellige eksemplarer, der også fæstner sig på tre forskellige måder. Den lille længst til venstre har sugekop af gummi, den i midten skal bare hænges op på noget (eller den kan stå selv), og den til højre fæstner via en magnet. Lampen i midten med klemsko har yderligere den lille finesse, at der i bunden af lampen sidder en rød pære monteret. Lampen kan kun lyse enten rødt eller hvidt, så får du brug for det røde lys, må du lige skifte pæren først. Ledningen kan yderligere rulles sammen og skjules inde i selve lampen.

torists warning lamp, car inspection lamp, emergency lamp, battery lantern og flere til. Nogle kan kun lyse rødt, andre kun blinke (bimetal pære), og så alle dem, der kan det hele – både lyse hvidt fremad og rødt bagud.

Jeg har så afgjort fået en lille svaghed for de gamle, charmerende og tidstypiske lygter/lam-

per, og der er selvfølgelig et passende og fungerende eksemplar i hver af mine Morris'er. Efterhånden som man får øje på disse gamle lygter og lamper, så går det også op for en, at der er et hav af variationer. Dem på billederne er bare en lille dråbe i det store "lampehav".



Det her eksemplar er lidt mere specielt, da stangen med det røde lys kan lægges ned efter brug – næsten som en radioantenne.



Og endnu et specielt og sjovt eksemplar, hvor der kun er én klemsko, som sættes på batteriets pluspol. Herefter fæstner du bare lampen med dens "klemmekanisme" et sted, hvor der er stel i motorrummet, og så har du lys i mørket til din reparation. I øvrigt viste det sig med denne lampe, da jeg modtog den, at den originale engelske købsfaktura fra 1962 fulgte med. Så den lampe rammer lige ned i Morris'ens storhedsperiode.

Til sidst vil jeg lige nævne, at det ikke kun er lamperne/lygterne, der er interessante. Er du heldig, at der evt. følger den originale æske med i nogenlunde stand, fortæller de æsker jo også en hel del med deres vejledninger og instrukser, samt de tidstypiske billeder på siderne, der viser, hvordan man kan bruge lampen/lygten, hvis uheldet skulle være ude ved nattetid.

**NMML**

Reservedele og tilbehør til:

**MG - Mini - Morris - Triumph**

Vi hjælper gerne med reservedele til andre engelske biler.

[www.morrisminor.dk](http://www.morrisminor.dk) email: [mail@morrismminor.dk](mailto:mail@morrismminor.dk) tlf. (+45) 86443200



Østergade 17 • 8990 Asferg • Åbent mandag-fredag 8-16 og efter aftale

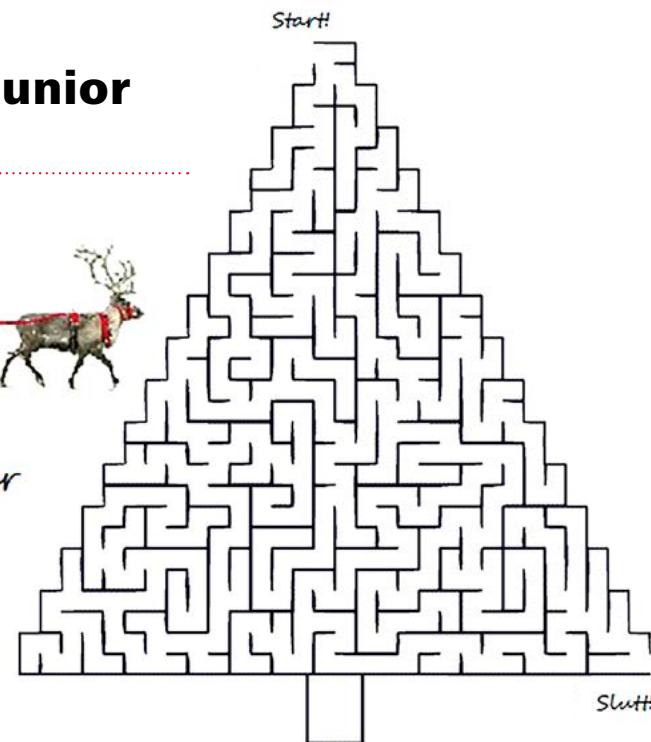


## Norminor Junior

Ved Anne-Ragnhild Bjørge



Hjelp nissefar frem med julegavene!



Tak for indsatsen med at finde bilmærker i sidste nummer. Denne gang runder vi julen af med en labyrinth. Find vej og send løsningen til Anne-Ragnhild. Gevinsten til en heldig vinder er æren samt et gavekort på 100,- kr.

Fristen for at indsende er 22. januar 2016. Send et billede af labyrinten til Norminor Junior på mail til [junior@nmmk.dk](mailto:junior@nmmk.dk). Der trækkes lod og vinderen får direkte besked samt offentliggøres i Norminor nr 2, 2016.

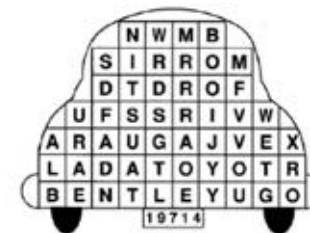
### Vinderen fra nr 5

Ove Ajdén vandt i sidste nummer. Morris'en var sidste gang fyldt med bogstaver som kunne give navne på bilmærker.

Ove fandt disse bilmærker og vandt lodtrækningen:

BMW, Morris, Ford, Jaguar, Lada, Toyota, Bentley, Audi, Saab, Morgan, Fiat, Rover, Austin.

(SS=Standard Swallow, RR=Rolls Royce, VW=Volkswagen, MB= Mercedes Benz). Prøv lige om I kan finde dem også:





## Smal Morris på kommunalt arbejde anno 2015

Fra Simon Marsbøll

Nu troede vi ellers at den berømte, genfundne jernbanebro var på plads som en flot turist attraktion – men endnu en opgave er føjet til historien. Endda en sjov Morris relateret opgave.

Simon fortæller: "Kommunen har opstillet et toilet ved broen. Men vi glemte nøglen til de spærrende pullerter, så kommunens varebil kunne ikke køre ned med toilettet. Selve toilettet var ellers smalt nok til at passere mellem pullerterne.

Hvad gør man så? Vedhæftede fotos giver svaret".



De spærrende pullerter spærrer ikke for en Morris.



Morris i Kommunens tjeneste anno 2015!



# KØB & SALG

Hvis du vil se flere annoncer, gå ind på [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk) under Forum/Stumpemarked

## SÆLGES

### Morris Minor Cabriolet 1957

Nysynet, næste syn om 8 år. Rustfri, fin "stue". Bilen har lidt patina, da det er bil som kører dagligt i sæsonen.

Har altid kørt i DK. peter.nielsen.65@live.dk  
Tlf +45 4027 0188 Postnr 3790 Hasle  
Pris 65.000 kr.



### Fælg

4 fælg og slanger sælges. Steen Poulsen, Breum, 7870 Roslev [sgpoulsen@mail.dk](mailto:sgpoulsen@mail.dk), 2874 0941

### MKP Petite 1982 husvagn



Mysig husvagn, besigtiget 1 juli 2015, gasolspis, kylskåp. Förvarad inomhus, totalvikt 620 kg. Pris 27.000,- eller

högstbjudande. Erling Holmin, Vänersborg, 100 km nord för Göteborg. [erlingholmin@hotmail.com](mailto:erlingholmin@hotmail.com) eller +46 705 94 4977

## Et hul i kardantunnelen?

Fra Simon Marsbøll – i fortsættelse af sidste nummers indlæg om Else og Henning Holden's cabriolet 1959 med askebæger i kardantunnelen.

I starten havde Morris Minor ikke askebæger overhovedet. I september 1950 fik 4-dørs askebæger i dørpanelerne fortil og et tværstillet askebæger på kardantunnelen til bagsædepassagererne. I december 1951 fik 2-dørs og

## KØBES

### Interiør Morris minor 1960->

Er det noen som har setetrek, dørsider i hvit, grått eller offhvit til en Morris Minor 1000. Interiøret i bilen er ødelagt og må fornyes. Har seterammer så er ute etter trekk og sidetrek bak og dører. A-322 Trygve Sandberg, [gudleif.vangen@gmail.com](mailto:gudleif.vangen@gmail.com)

### Glasfiber Bagklap

Glasfiber Bagklap til 2 dørs Morris Minor købes. Mail: [440.flemming@gmail.com](mailto:440.flemming@gmail.com)  
tlf +45 2023 2611, Flemming Kristensen  
Københavnstrup :o)

### Tillægsblade

I forbindelse med eventuelle rettelser til instruktionsbøgerne, er der gennem tiden udsendt tillægsblade med forskelligt indhold/emne. Det drejer sig om enkeltblade i A5 størrelse (samme størrelse som instruktionsbøgerne). Er der nogen der har sådanne til salg, så ring venligst til +45 2392 4466. Vil I ikke sælge, kan I måske hjælpe med en kopi. Mvh og på forhånd tak. Poul Matthiesen.

cabriolet askebæger i instrumentbrættets grill (4-dørs fik det først ændret i januar 1952).

I oktober 1954 kom det centrale speedometer, og askebægeret rykkede ned på undersiden af instrumentbrættet. Jeg ved ikke, om der var askebæger på kardantunnelen (monteret på langs) fra start ved introduktionen af MM1000 i 1956, men ellers kom det ret hurtigt til. Men for alle MM med sprosse var det kun 4-dørs der havde askebæger på kardantunnelen.



## NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Version 2015.05.01

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!

### NORGE

**Oslo:** Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.  
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no

**Hedmark:** Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, 2240 Magnor - keostby@broadpark.no  
Anne-Ragnhild Bjørge, Haugedalsveien 867, 2450 Rena, anne\_ragnhild.bjorge@live.no

### SVERIGE

**Väst Sverige:** Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.  
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com

**Norra Sverige:** Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund  
Tlf. +46 631-09595 og +46 703-135050 - kare.to@telia.com

### DANMARK

**Nordjylland:** Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev. Tlf. 5194 5024 - bjerre.mogens@gmail.com

**Randers:** Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@morrisminor.dk

**Midtjylland:** Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk

**Østjylland:** Per Madsen, Frederiksløstvej 18, DK-8723 Løsning.  
Tlf. 7565 0409. Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk

**Sdr. Jylland:** Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702  
Per Sørensen, Industrivej 22, DK-6070 Christiansfeld.  
Tlf. 7456 3307, Fax: 7456 3306. Mobil 4056 3307 - psi@mail.dk  
Marie Mætzke, Storegade 18, Bovrup, DK-6200 Aabenraa. Tlf. 7468 0031. Mobil 4023 1083

*Klubmøde:* Sdr. Jyllandsgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.

**Vestjylland:** Jens Olesen, Hjejlevej 267, 7451 Sunds, Tlf.: 9714 1369 - olesen@webspeed.dk  
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 9745 2550 - 97452550@fibermail.dk

**Fyn og øerne:** Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.  
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk

*Klubmøde:* Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen

**Lolland-Falster & Møn:** Dennis Hansen, Skovtoften 19, DK-4800 Nykøbing F.  
Tlf. 6133 9343 - dt.partliner@gmail.com

**København:** Flemming Kristensen, Sundholmsvej 52, 2. t.v., DK-2300 København S.  
Tlf. 2023 2611 - 440.flemming@gmail.com

*Klubmøde:* Sidste mandag i måneden kl. 19.00 på adressen:  
Akvivitetscenteret, Jydeholmen 15, 3 sal, 2720 Vanløse. Ring for dørkode!

**Nordvestsjælland:** Asbjørn Stammerjohann, Springstrup 27, DK-4300 Holbæk. Tlf: 5943 9882

**Vestsjælland:** Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde.  
Tlf. 5814 0475. Mobil 2092 4717 - minorkrogen@c.dk  
Michael Mygind Lauersen, Bøgelundevej 125, 4243 Rude.  
Mobil 4014 3632 - mm.laursen@yahoo.dk

*Klubmøde:* 1. fredag i måneden kl. 19.00

**Bornholm:** Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk



## Velkommen til nye medlemmer siden sidste nummer af bladet

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne henlede opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider – brug det nye netværk!

3622	A	Erik Rødbro Pedersen +45 2016 6891	Jyllandsgade 1, 2.th	9000 Aalborg	DK
3621	A	Henning Wermuth henning.wermuth@mail.tele.dk	Mågevej 1	8240 Risskov	DK
3620	A	Lisbeth K. Rytter kalmorrytter@gmail.com	Kobbegårdsvej 145	7000 Fredericia	DK
3619	A	Jørgen Mertz jorgenmertz@hotmail.com	Tirsalsvej 7, Hellum	9520 Skørping	DK
3618	A	John Farrer john_farrer@btopenworld.com	50 Reigate Avenue, Sutton	SM1 3JL United Kingdom	UK

## En oplevelse i Tyskland

*Af Torben Rohde, Tjekkiet*

I får lige et foto af Minoren i "Oberlausitz Oldtimerwanderen" ([www.oberlausitzer-oldtimerwandern.de](http://www.oberlausitzer-oldtimerwandern.de)), et hygge veteranbilløb med start i byen Kottmar i Tyskland, ca. 20 km herfra, ruten var på 160 km, 100 deltager og kun en Minor. Endnu engang vakte Minoren stor opmærksomhed, tyskerne kender heller ikke til Morris Minor – hvilke er helt uforståeligt.



Torben Rohde's Morris Minor 1000, 1962

Lige en sjov historie fra slutningen af løbet. Jeg ankommer i mål som nummer 5 eller 6, der står en masse folk og tager i mod, de klapper og nyder synet af alle de her dejlige biler. Efter mig kommer der en flot Mercedes SL fra starten af 60'erne, jeg vil tro sådan en koster en halv million Euro. Nå men jeg får parkeret i rækken, ved siden af mig parkere denne her flotte Mercedes. Jeg kan se at en gruppe på ca 20 personer bevæger sig hen

i mod os. Min tanke var at disse folk skulle hen og studere den flotte Mercedes. Men til min store overraskelse var det Minoren, de skulle hen og se og høre om! Og ham tyskeren i den flotte Mercedes var noget lang i ansigtet, han kørte fra pladsen ca. 15 minutter efter :-)



**Afsender:** Nordisk Morris Minor Klubb  
Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg



ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer, som står på denne side ovenover dit navn og adressen. Adresseændring kan registreres i din profil på hjemmesiden eller sendes til [info@nmmk.dk](mailto:info@nmmk.dk) eller tlf til sekretær Harry Olsen.



*"Life can be wonderful!". Dejligt budskab.*