

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



HUSK
kontingent
inden
1.2.17

Nr. 1 · Januar - Februar 2017 · 40. årg.



NORMINOR

Nordisk Morris Minor Klubb, Tolderlundsvej 84, 2. th., DK-5000 Odense C
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS) og Landsforbundet af Motorhistoriske Kjøretøjsklubber (LMK).



Bestyrelsen

Formand	Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang, Tlf. +45 8686 5774, Mail: sm@nmmk.dk
Næstformand	Kim Arne Fjeld, Syrgjerdinga 13, Trønnes, N-2480 Koppang, Tlf. +47 9005 4531, Mail: kaf@nmmk.dk
Kasserer	Lars Petersen, Tolderlundsvej 84, 2. th., DK-5000 Odense C, Tlf. +45 3093 6140, Mail: lmsp@nmmk.dk
Sekretær	Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg, Tlf. +45 2392 4466, Mail: pm@nmmk.dk
Redaktør	Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, DK-7100 Vejle, Tlf. +45 2960 7990, Mail: spv@nmmk.dk

Kontingentet udgør pr kalenderår

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

Normal betalingsfrist er 1. februar

Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 900 stk pr nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk

Teknisk redaktør er Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, DK-5560 Årup, +45 2126 4052, dr-morris@live.dk

Tryk: TRYKogPRINT.dk, Østergade 1, 5881 Skårup Fyn, info@trykogprint.dk

PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos sekretær Poul Matthiesen

Klubvarer

Link til klubbens Web shop findes på hjemmesiden.

Personlig betjening: Dorthe Frier Hansen, +45 8686 5774, dfh@nmmk.dk

Forsidebilledet

Fotograf og ejer af bilen er Tomas Bellgarn, Umeå, Sverige.



Norminor i årgang 40

Af redaktør Søren P. Villadsen

Vi bruger generelt ikke vore Morris biler om vinteren og der er i øvrigt meget lidt sne og dermed få gode billeder af Morris'er i sne. OK - Betragtningerne om vejret er fra Danmark. Ove Ajden's PickUp er kommet til nord Sverige, op på den anden side af Umeå. Her er Tomas Bellgran nu ejer af vognen og den må godt bruges i sne og med trailer – men de bruger heller ingen salt. Tak for forsidebilledet til Tomas.

Hjemmesiden

Når disse linjer læses, tror jeg at vi er i luf-ten med en fornyelse af hjemmesiden. Der er ikke sket så meget på layout og indhold – men der var behov for at ændre store dele af kodningen bag hjemmesiden.

Nogle vil også nyde, at vi har benyttet lej-ligheden til at udskifte den sorte baggrund med den mere gængse hvide farve.

Tekniske artikler

Det er vort indtryk, at mange læser - og bruger de tekniske artikler i bladet og på hjemmesiden.

Poul Matthiesen arbejder på et index over de tekniske artikler gennem tiderne. Ideen er at vi indscanner de gamle Norminor bla-de til hjemmesiden og lægger det nye index op ved siden af. En guldgrube åbenbares!

Norminor og jubilæum

Klubben blev stiftet i Oslo den 18. septem-ber 1978 – og der venter således et stort 40-års klub-jubilæum i 2018.

Det første år blev der udsendt en form for nyhedsbreve og nr 1 af Norminor er dateret September 1979. Der var ikke årgang på de første numre og en efterregning tyder på at Norminor faktisk ikke skal have årgang 40 i 2017 men kun årgang 39 ...

Vi starter fejringen af Norminor og klub-bens jubilæum til næste år ved allerede her i 2017 at genudgive en række jubilæumsar-tikler fra 5 års jubilæet. Ole Østby er forfat-ter – han var med fra starten i 1978 og som vi ved 'still going strong'!

Godt Nytår 2017

Forslag til bestyrelsen

På generalforsamlingen skal vi sige farvel til formand Simon og til suppleant Dorthe, der ikke genopstiller til bestyrelsen.

Bestyrelsen vil meget gerne modtage forslag til nye medlemmer på disse poster - send jeres forslag til info@nmmk.dk eller kontakt én af os i bestyrelsen.

Vi ses til generalforsamlingen, lørdag den 18. marts 2017.



Kalenderbladet – se også www.nmmk.dk

2017

Januar

Torsdag, 19. – Nytårskur, Bredsten

På Bredehus, Bredsten, holder grupperne Øst-, Midt- og Vestjylland nytårskur – for egen regning – kl 18:30.
Tilmelding Elsebeth, +45 4011 0244

Februar

Torsdag, 16. – Forkromeren, Vejle

Henriette og John er vært for arrangementet kl 19:00
Tilmelding til Henriette på tlf +45 2143 5888.

Marts

Torsdag 9. - Værksteds møde, Løsning

Kl 19:00 ved Per Madsen, tilmelding på tlf. +45 4078 9759

Lørdag 18. – Generalforsamling, Herning

Kl 09:30 på Autogalleriet. Industrivej Syd 1a, 7400 Herning.
Tilmelding til Rosa på tlf. +45 6179 4155

Weekend 25.-26. - Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

April

Lørdag 22. – Stor modeltogbane nær Sunds

Vi mødes kl 10:00 ved Ida & Jens, Hjejlevej 267, 7451 Sunds.
Tilmelding til dem på tlf. +45 9714 1369.

Maj

Lørdag 20. – Besøg hos Thora & Egon, Skive

Kl 10:00 Med veteranbiler og mange 'effekter'.
Tilmelding til dem på 4048 4018 senest 17. maj.

Juni

Pinsen 2.-4. – Pinsetræf Gudenaå Camping

Bolundvej 4, 8740 Brædstrup, tlf 7576 3070.
Tilmelding til Per på +45 4078 9759

2. Pinsedag; 5. – Fælles køretur til Wedelslund Gods

I anledning af 'Træf- og køretøjsdagen'.

Juli

Weekend 14.-16. – Sommertræf i Hjo, Sverige

August

September

Weekend 8.-10. – Septembertræf i Vedtofte

Tilmelding til Harry tlf. +45 6345 0040.

Lørdag 23. – Besøg hos Ib Vonge, Sadelmager, Silkeborg

Kl 10:00 på Herningvej 51, 8600 Silkeborg.

Vi fortsætter op til Dorthe & Simon, Engesvang, om eftermiddagen.

Oktober

Weekend 21.-22. - Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

November

Kl 17:30 Grupperne Vest-, Midt- og Østjylland skal planlægge 2018.

Anne Dorit & Søren er værter

og tager mod tilmelding på +45 2960 7990.

December

Søndag 10. – Gløgg & Æbleskiver, Glud

Kl 14:00 Hos Inga & Karl

med tilmelding på tlf. +45 2676 9465.



NMMK Generalforsamling 2017

Indkaldelse til Generalforsamling 2017, der i år vil blive afholdt

Lørdag den 18. marts 2017 på Autogalleriet i Herning

Dagsordenen er i følge klubbens vedtægter:

1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere
2. Formandens beretning
3. Lokalgruppernes beretning
4. Fremlæggelse af revideret regnskab for godkendelse
5. Valg af styremedlemmer og suppleanter: Simon og Harry er på valg og modtager ikke genvalg. Suppleant Dorthe modtager heller ikke genvalg.
6. Indkomne forslag og emner
7. Eventuelt

Vi starter som sædvanlig med kaffe og rundstykker mellem kl. 9.30 og 10. Herefter er der løs snak og hygge, og mulighed for at bese de udstillede køretøjer i Autogalleriet.

Kl. 11.30 spiser vi smørrebrød og kl. 12.30 begynder selve generalforsamlingen.

Under generalforsamlingen vil der være kaffe og kage.

Deltagerprisen er sat til 100 kr. (eksklusiv drikkevarer). Du kan selvfølgelig også bare møde op til generalforsamlingen kl. 12.30, uden at deltage i spisningen. Så er det gratis at deltage.

Oplys ved tilmeldingen én af følgende muligheder:

1. 09:30-15:30 Jeg tilmelder mig hele dagen Pris: DKK 100,-
2. 11:30-15:30 Jeg tilmelder mig frokost og Generalforsamling Pris: DKK 100,-
3. 12:30-15:30 Jeg tilmelder mig Generalforsamlingen Pris: DKK 0,-

Tilmelding sker i år til Rosa Würtz, rosawurtz55@gmail.com tlf 6179 4155,
senest fredag den 10. marts 2017.

Støt op om klubbens generalforsamling. Din/jeres tilstedeværelse og mening er vigtig og kærkommen!

Adresser til GPS'en:

Autogalleriet, Industrivej Syd 1a, 7400 Herning, www.autogalleriet.dk

AUTOGALLERIET
Herning



Forslag til bestyrelsen: Henrik Hansen



Henrik Hansen på sommertræffet, Fyns Hoved, 2016, med den nænsomt moderniserede 1968 Traveller.

Af Søren P. Villadsen

I fortsættelse af indkaldelsen til generalforsamlingen 2017, så mangler vi en m/k til bestyrelsen efter at Simon Marsbøll takker af. Bestyrelsen vil gerne pege på Henrik Hansen, Karise, Sjælland.

Henrik er 40 år og bor sammen med Linda på 8. år. Sammen har de Maia på snart 4, der også er medlem af NMMK H3600. Jeg kan ikke undvære Indbydelsen til Primustræffet.

Han er udlært lastbilmekanikker og efter en del år på gulvet, blev han , for godt 11 år siden,

værkfører. Den første Morris PickUp blev købt så den kunne være klar til kørekortet kom i hus. Bilen har han stadig + et par ekstra projekter.

Den primære Morris er en flot, nænsomt men meget moderniseret Traveller fra 1968. Motoren er en 1275 ccm MG Midget og gearkassen er en 5-trins Ford. 2" rustfri udstødning og bananmanifold går hen hen over det originale bagtøj. Foran ventilerede skiver fra Ford XR3I og der er monteret ekstra teleskop-støddæmpere for og bag samt krængnings stabilisator foran. Mere synligt er hjulene på originale nav med bredere fælg ringe hhv. 5,5" foran og 6" bagpå. Henrik repræsenterer p.t. NMMK i samarbejdet mellem



Primustreff 2017 på Enderudhytta weekenden 17.-19. februar 2017

Primustreffen blir avholdt på Enderudhytta ved Billingen i Eidskog. Det er samme - nye - sted som i 2016.

Treffprogrammet blir som alle år tidligere å Vaffler ...

Å alle husker å ta med seg MAT / DRIKKE, varme klær, sengetøy / sovpose og liggunderlag. Hytten har 12 soveplasser, Låven minst 20 stk. Å alle soveplasser har lys å Varme.

Terje vil som vanlig, ønske de som har lyst til å komme til han å Minorheaven på fredag, hjertelig velkommen. Å en felles reise til treffplass lørdag morgen.

Treffplassen på Enderud er også ÅPEN FRA FREDAG for de som vil komme da.



Påmelding innen 1 februar 2017

Er det noen som vil vite mer om hva som trengs ang. Primustreffen kan de sende en Mail til "Treffveteran Troels Rathleff" på gas_salg@hotmail.com

Eller til meg A 003 Kjell Østby, mail keostby@broadpark.no

VELKOMMEN





Årsprogram i det jyske

Af Søren P. Villadsen, Østjylland

Lokalgrupperne i Vest-, Midt- og Østjylland var samlet torsdag den 17. november 2016 hos Elsebeth & Thorkild Pedersen i Vindelev for at lave et spændende program til klubmøderne i 2017. Aftenen startede med gode kartofler og en veltilberedt gryderet.

God forberedelse

Vi er kommet i en god rutine, hvor mange i løbet af året er opmærksomme på, at vi skal samle ideer til klubmøderne. Der var således mange forslag på bordet og vi kom hjem til almindelig god borgerlig sengetid og med et komplet årsprogram! Se kalenderen på side 4 for datoer og tidspunkter.

Forkromning

Julefrokosten er erstattet af en Nytårskur. Det bliver i 2017 på Bredehus i Bredsten lige vest for Vejle. Tilmelding til Elsebeth & Thorkild på tlf +45 4011 0244.

Henrik Olsson har etableret et firma, der organiserer forkromning – udført i udlandet. De vurderer tingene og samler til forsendelse m.v. Vi inviterer til et 'virksomhedsbesøg' på den måde at Henriette & John, Grejsdalen, Vejle, lægger garage til og Henrik Olsson kommer derud den 16. februar 2017 kl 19:00.

Tag gerne emner med for vurdering og tilbud. Mindre reparationer kan også udføres før forkromningen. Tilmelding til Henriette på tlf +45 2143 5888.



Henrik Olsson, firmaet "Forkromeren", her på Strøjers bilsamling.

Den 9. marts mødes vi hos Per Madsen til Værkstedsmøde. En aften med seriøs Morris teknik i værkstedet – og en dejlig duft af friskbagte boller i stuehuset!

Modeltog og Veteranbiler

Ved Sunds er en tidligere staldbygning inddraget til en seriøs stor modeljernbane opstilling. Den besøger vi efter en start med rundstykker hos Ida & Jens lørdag den 22. april kl 10:00.

Lørdag den 20. maj besøger vi Thora & Egon i Skive og får en rundvisning mellem biler og mange skønne effekter. Om vejret vil, så afsluttes med en grillaften. Se indbydelsen i næste Norminor.



Gudenå Camping lægger igen græs og øvrige faciliteter til Pinsetræffet. Indbydelse i næste Norminor. Pinsetræffet er 2.-4. juni 2017.

Sadelmager og bilforhandler

I efteråret er der igen et virksomhedsbesøg den 23. september. Denne gang hos Ib Vonge, sadelmager m.m. i Silkeborg.



CC Retro er også en del af CC Cars. Her er det ultimative bord/stolesæt til herreværelset.

Turen den dag fortsætter op til Dorthe & Simon i Engesvang for et garagebesøg. Oktober byder på et besøg hos CC Cars i Ans. Mange vil have bemærket CC Cars' udvalg af spændende biler og effekter på messer og i veteranbladene. Hvis der skal stumper med hjem fra Oluf Søgaard, så er der kun 5 minutter mellem stederne i Ans.

Årsmøde og Gløgg

Rutinen tager igen over i november og december. Årsmødet med 2018-planen holdes hos Anne Dorit & Søren og Gløgg & æbleskiver serveres i 2017-udgaven hos Inga & Karl i Snaptun.

Godt Nytår og velkommen i 2017!

Åbent Hus hos Morrismanden

Hver dag efter aftale. Salg af brugte reservedele.

Vi kan også tilbyde brudekørsel i denne Morris Minor Cabriolet.

Henvendelse: Oluf Søgaard
Tlf: 8687 0630/ 2341 3360





Optakt til Jubilæum 2018

NMMK 5 års jubilæum - Genoptrykk del 1

5 ÅR med NMMK gjengis slik det var på trykk i NORMINOR på 80 tallet.

Etter siste artikkel denne gang vil det komme en oppfølgingsartikkel.

Undertegnede oppfordrer Simon og tidligere formend/styremedlemmer til og komplettere NMMK historien etter min, som kun omhandler NMMK første 5 år.... *Mvh 001*

Februar 1984: Etter ønske fra nåværende formann 021 John Jensen har jeg forsøkt og skrive en historie om Nordisk Morris Minor Klubb's 5 første år. Det og skrive en slik historie er ikke så lett en oppgave. De fleste brev og notater fra den tid er enten borte, - eller så ligger de hos NMMK's styre i Danmark.

Men det ble en meget lang historie likevel, noe jeg kan si etter at kladden er ferdig. Den vil nok kjede mange, - men interesserer vel de som vil vite hva som i virkeligheten har skjedd. Mange fakta kommer kun som korte setninger, noe som gjør det hele tørt, - men her kommer første del. *001 Ole Jørgen Østby*

5 ÅR med NMMK

DEL 1

Året var nittenhundreogsyttiåtte, og noen entusiaster ville starte en Morris Minor Klubb.

Hvem var vi? Jo, det var 5-6 personer i Oslo-området.

Det svenske motorbladet (tidningen) Wheels, startet i januar 78 et prosjekt om modernisering av en Minor. Denne artikkelserien tror jeg vekte opp Minor interessen hos mange. I slutten av 1978 skrev undertegnede til Wheels redaksjonen, og i Wheels Juni 78 kunne man lese bl.a. følgende: « Vi er noen Minor eiere i Norge som vil starte en Minor Klubb».....»vi ønsker på denne måten og komme i kontakt med andre Minoreiere i Norden, klubber eller enkeltpersoner, for samhold, utveksling av erfaringer, og for bevaring av denne herlige «district nurse's car» sitat slutt.

Vi fikk ikke svar fra noen annen klubb, bare fra enkeltpersoner. I de svenske oversikter over merkeklubber var det heller ikke nevnt noen Morris Minor Klubb. Tiden gikk og vi fikk henvendelser fra Minor eiere i Danmark, Finland, Norge og Sverige.

Olaf Engvig og jeg møttes en sommerdag i 78. Olaf hadde da få dager tidligere kjøpt sin 2 dørs Minor på auksjon for 250 kroner.

Da jeg fortalte at jeg ville starte klubb, så var han i fyr og flamme. Dette ville han være med på. Olaf som var aktiv i flere andre klubber (gamle skip og «båter») kjente godt til hvordan klubber drives og fungerer. Dermed ble det oss to som skulle sparke ballen (les hjulet) i gang. Ukene gikk, men den 18.september så satte vi oss ned hjemme hos meg og skrev vedtektene.



Weekenden 28-29 Juli treffene ble holdt på Bogstad Camping i Oslo. Sommertreffene gikk stille og rolig for seg, 12 Minorer møtte frem.

Tilstede foruten Olaf og meg var dagens sekretær Agnes Salen. Deretter kontaktet vi alle de andre som hadde vist sin interesse.

Vi kontaktet igjen Wheels, samt det norske Motorbladet BIL, og det danske BILEN, Motor og Sport.

I Wheels januar 79 kunne man bl.a. lese følgende:

«Formannen i NORSK MORRIS MINOR KLUBB (NMMK) skriver til oss og ber oss gjøre kjent med den nystartede klubb, offisielt stiftet 18.september 1978... hvis det blir mange nordiske medlemmer så vil klubbens navn senere bli byttet til NORDISK MORRIS MINOR KLUBB»..... sitat slutt.

I BILEN, Motor og Sport's tekniske brevkasse Mars 1979 kunne man lese følgende under et flott Minor foto: « Vi er nogle stykker i Oslo, som har startet en Morris Minor Klubb, klubbens formål er at samle Minor- ejere således at vi kan tage vare på de tilbageværende eksemplarer af denne lille gode, enkle og pålidelige bil..... Kan der skabes basis for en fælles-nordisk Minor Klub er vi med» sitat slutt, redaktøren av teknisk brevkasse skrev til vårt innlegg bl.a : Mange danske innehavere av «Jordemoderraceren» vil nok spærre øynene op, - her betragtes Minoren endnu ikke som en veteranbil. Men heller for tidlig end for silde, - og med den mærke-entusiasme og –troskap, som mange Morris 1000 –ejere legger for dagen, er det nærliggende at tro, at der allerede er basis for en klubb. « sitat slutt

En måned etter artikkelen i BILEN, Motor og Sport var vi blitt kontaktet av 4 danske Minor eiere som ønsket medlemskap. Klubben var i gang ! Fler og fler interesserte meldte seg inn. Kontingenten skremte i alle fall ingen, den var 15 n.kr. I januar måned 79 var vi 26 medlemmer.



Den 20. mars 79 ble det vedtatt at Norsk Morris Minor Klubb skulle bytte navn til Nordisk Morris Minor Klubb, etter ønske fra andre nordiske Minor eiere.

NORMINOR fantes ikke den gang, men det kom ut skrivelser på A-4 ark. Allerede den gang måtte redaktøren (Formann og sekretær) minne sine medlemmer om at de ønsket stoff til sitt «medlemsblad»!

Klubbens styre på den tiden besto av følgende personer:

Formann	001 Ole Jørgen Østby	Styremedlem	017 Mona Beichmann
Nestformann	002 Olaf Engvig	Sekretær	056 Anne Grete Flønes
Kasserer	005 Olav Bjørge		(kom til senere på året)

I det norske motorbladet «BIL» var 004's Traveller avbildet i mai nummeret 79. Der kunne man bl.a. lese: »klubbens medlemmer er selvsagt entusiaster og går ikke av veien for å hevde at Minoren egentlig burde ha slått sin samtidige, VW bobla ned i støvlene. Minoren var en bedre bil hevder de, feilen var bare at engelskmennene var helt tafatte når det gjaldt markedsføring.....» sitat slutt.

I mai ble det i klubbens skriv («medlemsblad») annonsert Sommertreff. Den gangen hadde medlemmer 4 datoer og velge i mellom. Weekenden 28-29 fikk flest stemmer, og treffet ble holdt på Bogstad Camping i Oslo. Sommertreffet gikk stille og rolig for seg, 12 Minorer møtte frem, og dette synes vi var bra. Flere medlemmer kom også i «andre rare moderne biler», da Minoren var under restaurering....

Forts. n . nummer

NMML
Reserve dele og tilbehør til:
MG - Mini - Morris - Triumph
Vi hjelper gjerne med reservedele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. (+45) 86443200

Østergade 17 • 8990 Asferg • Åpent mandag-fredag 8-16 og efter aftale



Introduksjonen af Papegøjepladebilen 1958

Af Søren P. Villadsen

Dagbladet Vestkysten havde den 14. august 1958 denne nyhed i avisen.

Papegøjepladebilerne var afgiftsbegunstigede i Danmark – men så måtte der heller ikke være sideruder i 'varekassen'.

Torsdag den 14. aug. 1958

Nu kommer den populære MORRIS 1000 i en ny model, der betegnes MORRIS 1000 COMBI. Med undtagelse af 2 sideruder er den nye MORRIS 1000 COMBI identisk med den originale Morris 1000 stationcar. Metalplader i vognens farve erstatter de bageste sideruder, og derved falder prisen godt 5000 kr. I prisen 13.747 kr. er inkluderet ½ omsætningsafgift, således at vognen leveres på sort-gule plader. MORRIS 1000 COMBI må således anvendes ikke alene til varetransport, men også til persontransport — også om søndagen — også i udlandet. Som i den originale stationcar kan bagestvedet i MORRIS 1000 COMBI foldes frem, så der opstår en 4—5 personer i vognen er bagagerummets længde 79 cm. Vægten er 800 kg, lasteevnen ca. 375 kg.



Jens Høstrup's Efterårsløb

Af Inga Kristensen, Snaptun

Vi - Karl og jeg - har for første gang deltaget i Jens Høstrup's "Efterårsløbet". Det var søndag den 4. september 2016. Vi kørte i vores Volvo Amazon da vejrmeldingen lød på skybrud og vi derfor ikke havde lyst til at få vores Morris Cabriolet ud i det vejr - men vi blev vist lige meget våde alligevel.



Karen og Thorkild Eriksen, Sjørlev pr Kjellerup kom i Traveller. Fotograf: Jens Høstrup.

Fakta-boks:

Jens Høstrup har arrangeret Forårs- og Efterårsløb i over 15 år i regi af DVK - Ristrup. Altid med vægt på god forplejning, rigtige rallymærker (køretavler) og et begrænset antal deltagere - det er kun et billigt arrangement, fordi det er mere værd - der ydes mange tilskud.

Der var en Morris Cabriolet og en Bindingsværk med på turen - se billedet.

Kulinarisk tur

Vi startede ud fra Restaurant Kystens Perle i Horsens, hvor vi havde spist morgenmad. Der var 25 biler, som var max der måtte deltage. Vi kørte en tur ud til Den genfundne bro hvor vi fik en guidet tur. Derefter fortsatte turen til Pejsegården hvor vi fik en 2 retters menu (Dansk bøf og Pære Belle Helena) og der begyndte det så, at stå ned i stænger.

Gave til alle!

Derefter gik turen tilbage til Kystens Perle og hvor vi endnu en gang skulle spise (kaffe med lagkage). Jens havde skaffet 25 sponserede gaver. Vi skulle komme op og vælge en gave efterhånden som vores deltager nummer blev trukket ud. Vi var heldige at være en af de første, så vi valgte et gavekort til Kystens Perle.



Der var mange fine gaver og det var et kæmpe stykke arbejde Jens og hans datter Christina havde lavet!

Da Jens Høstrup gerne vil holde, efter flere års arbejde med Forårs- og Efterårsløb,

efterlyste han andre til at overtage til næste år - og det lød til at der var interesse for det.

Så vi ser frem til løbet igen næste år og håber vi kan køre i Morris'en - i godt vejr.

Erling Rasmussen,
Horsens, kørte
Cabriolet til
Efterårsløbet 2016.
Fotograf: Inga.



Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og renoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00
samt weekender efter aftale

www.dr-morris.dk • Mobil 21 26 40 52



Septembertræf i Vedtofte 2016



Peder Mikkelsens traveller er altid klar til at reklamere for klubben.



Nette og Yvonne nyder træfpladsen.



De flotte Mercedes'er på Strøjers med perfekt baggrund.



Kirsten og Harry har en komplet samling af disse plakater fra træffene.



Bord 4 var blevet lidt affolket, da fotografen nåede fem.



Vejret var helt skyfrit og meget lidt blæst til dronen.



Bord 3 hygger.



A-663 Britta & Ole Nielsen's traveller samt Anne Dorit & Søren Villadsens ditto foran festteltene.



Ren idyl ved søen på engen!



Bord 1 hilser på fotografen, som for hele siden denne gang er redaktøren selv.



Ruthy og Oluf Søgaard fra Ans mellem to af parrets Morris Minor-biler. Til venstre den sjældne Million-model. - Automania er alletiders, fastslog den tidligere Morris-mekaniker.

Oluf og den sjældne Morris

Midtjyllands Avis, 26. august 2016, 21.57, Af journalist Jakob Schmidt, Fotograf Martin Ballund.

SILKEBORG Oluf Søgaard har en af de rigtigt sjældne veteranbiler. Solen spejlede sig i bilernes lak, da automobilfestivalen Automania blev åbnet på Søtorvet fredag.

Manden, som i over 30 år drev Søgaards Autoværksted på Nørreskov Bakke, er stadig vild med engelske Morris, og siden 2002 har han været lykkelig indehaver af en Morris Minor Million-model.

- Den står fuldstændig original, og det er eneste eksemplar i Danmark, fortalte på Oluf Søgaard, da Avisen mødte ham på Søtorvet fredag eftermiddag.

Som altid var Oluf Søgaard blandt deltagerne i automobilfestivalens Automania åbning - i godt selskab med hustruen Ruthy og naturligvis et par af sine Morris Minor'ere.

Historien om Morris Minor Million er, at bilfabrikken i England i 1960 ønskede at markere, at man rundede en million producerede eksemplarer.



I den anledning valgte man at producere 349 stk. specialmodeller af Morris Minor - i farven pink (lyslilla ser den godt nok ud, red.) og komplet interiør i hvidt læder.

Den første Morris Minor Million-model blev registreret i England i februar 1961. Som højrestyret bil naturligvis. Oluf Søgaard fandt sit eksemplar i London for 14 år siden.

Bilen med stelnummeret 1000320 var i den originale farve og med det originale hvide læderindtræk.

Bortset fra det var køretøjet imidlertid et vrag uden forskærme blandt andet. Men Silkeborgs erfarne Morris-mekaniker var naturligvis den rette til at genopbygge og restaurere det særlige køretøj.

Han skilte bilen totalt ad. Han svejsede, og alt ved bilen blev gennemgået og repareret.

Oluf Søgaard følger Morris Minor-historien tæt, og han fortæller, at seneste opgørelse viser, at der er 68 stk. registrerede Million-modeller tilbage i verden.

Oluf Søgaard - også kaldet Morris Manden - drev autoværkstedet på Nørreskov Bakke fra 1967-1999.

I forbindelse med afhændelsen af forretningen og efter over 30 år i Silkeborg valgte han og Ruthy at flytte til Ans. Her bor parret stadig.

Historisk korrekte nummerplader og million-emblemet på plads.





Solstråle historie fra Trine

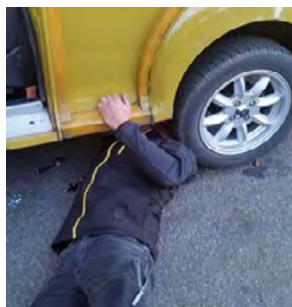
Af Trine Pedersen, Vesløs, Thy,
mail: trineboerboel@gmail.com

Lørdag den 29. oktober 2016 var dagen hvor vi hentede vores Traveller i omegnen af Karise (Sjælland) for at køre den hjem til Thy (Jylland). Da vi nåede Fyn stod vi med en bil der lød, som om den var ved at springe i luften på en rasteplass.....

Pludselig dukkede Skipper op, spurgte om vi havde problemer... vi fortalte vores historie og Skipper ringede straks til DR. MORRIS som boede i nærheden... vi fik bilen sneget afsted og måtte slæbe den det sidste stykke...

Hos DR. MORRIS blev vi modtaget med åbne arme... det endte med et "nyt" bagtøj og nu – samme aften - er vi landet i god behold i Thy...

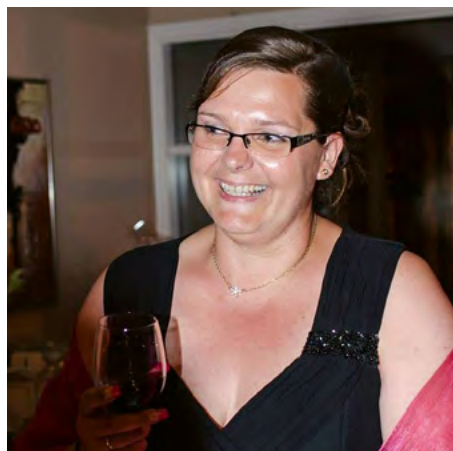
TUSIND TUSIND TAK TIL SKIPPER OG DR.MORRIS FOR DEN GODE INDSATS ☺☺



Første undersøgelse af lyden fra bagakslen.



"Dr. Morris" og Trine's mand, Alex tager reparationen med et smil.



Trine Pedersen, medlem nr 3616, blev glad igen.

Trine's beretning her er et eksempel på, at et Facebook opslag kan blive til en artikel i Norminor. Vor tekniske redaktør som her er omtalt "Dr. Morris", Peder Mikkelsen, har desuden med udgangspunkt i ovenstående, skrevet om den tekniske side af sagen på siderne 24-25.



Fortegnelse over de tekniske artikler

Snak med sekretær Poul Matthiesen,
pm@nmmk.dk

Når man selv kan bruge noget, så kan andre sikkert også. På den måde kom jeg i gang med at lave en fortegnelse over de artikler vore tekniske redaktører gennem tiden har skrevet til Norminor.

Teknisk redaktør

I en meget lang periode var det Anton Kamp, der var teknisk redaktør og her i de seneste år har vi haft Peder Mikkelsen på banen. Tekniske artikler har dog også været indsendt fra andre – alt i alt en farverig og nyttig, stor samling af artikler.

Ikke mere hverdagsbiler

Daværende teknisk redaktør Anton Kamp gennemgik smøringen af bilerne i Norminor 1991/1992. Dengang var det stadig aktuelt at have fokus på biler i daglig drift – de forspindler skulle smøres HVER uge!

Nye produkter

Over tid har artiklerne også været om gamle produkter, der udgår og de nye, der er kommet til. Selvom vi arbejder med veteranbiler, kan vi ikke blive ved med at bruge skadelige stoffer i renoveringen.

Under udarbejdelse

Det nye tekniske index er under udarbejdelse hos Poul Matthiesen og vil blive lagt op på hjemmesiden. Hvis det ønskes på tryk, kan det udskrives fra hjemmesiden – og ellers kan Poul sikkert hjælpe med at sende et eksemplar.

Norminor indscannes

På klubbens hjemmeside ligger allerede en del

af vore gamle klubblade indscannet og gemt i pdf-format. På den måde kan man finde numrene online og bladde i dem på skærmen. Det er en stor opgave at få scannet de gamle numre, så giv lidt tid, tak.

Eksempler fra 1997 og 2005

Et eksempel fra de gamle Norminor er den artikel, vi her gengiver på næste side. Benzinøkonomi var også i 1997 et stort emne – en effekt af de tekniske detaljer. Og på side 23 findes et tilbageblik fra blad nr 6, 2005, hvor vi har begge de 2 primære tekniske redaktører og et emne fra serien "Tips-Ide-Råd".

Vi håber at det nye index må blive til god hjælp.

NMMK tekniske artikler

- 1300 motor (nov 90).
- Afladning af batteri (nr. 2 1999).
- Anhængertræk (nov 90).
- Bagtøjet, renovering af (maj 97).
- Bakkelit, pudsning af ... (nov 90).
- Benzinpumpen, reparation af (juli 97).
- Blinkrelæ (nov 97).
- Bremseforstærker, montering af ... (nr. 2 2006).
- Bremseproblemer (nov 97).
- Bremser, reparation af (juli 97).
- Designændringer af Minoren (nr. 4 2000).
- Dæk og dækstørrelser (nr. 2 2014).
- Dæktryk (nov 97).
- Dørhåndtag (maj 90).
- Farver og farvekoder (nr. 2 2006).
- Hvornår blev din Minor produceret? (nov 93).
- Inderskærme (maj 98).
- Karburator, olie til dæmperstemple (nr. 1 2001).
- Kobling, montering af ny (nr. 5 2013).



"Genoptryk fra 1997"

Efterskrift

Efter al den miljø-snak er der måske nogle, der spekulerer på, hvad vi selv kan gøre for at køre længst muligt på en liter benzin. Den største årsag til et stort benzinforbrug finder man på førersædet!. Førerens adfærd er meget vigtig. Man bør ikke presse Morris'en hvis det ikke er nødvendigt. Hvorfor f.eks. fræse frem for at holde for rødt ved det næste lyskryds? Hvorfor ikke koble ud og trille hen mod en rød lyskurve? Køb med andre ord med omtanke.

Benzinens energiindhold går til meget mere end at få bilen til at trille. Den største del af den frigjorte energi ved benzin/luft blandingens eksplosion over stemplet forsvinder som varmetab til kølevand, udstødningssgas, motorolie, motorblok o.s.v. - ialt knap 70 % forsvinder på denne måde. Så ryger der godt 10 % til at få alle dele til at bevæge sig - oliepumpe, dynamo, vandpumpe, strømfordeler, gearkasse o.s.v. Tilbage er der altså omkring 20% til at drive bilen fremad. De 20% skal så slås med hjulenes rullemodstand og luftmodstanden. Rullemodstanden stiger jævnt med hastigheden, men luftmodstanden bliver værre og værre. Faktisk øges den med kvadratet på hastighedsforøgelsen, d.v.s. hvis man fordobler hastigheden, så bliver vindmodstanden 4 gange større. Man kan sige mange positive ting om Minor'en, men specielt aerodynamisk - det er den sgu ikke! Og det betyder, at der er en meget stor luftmodstand, og derfor koster det dyrt at køre hurtigt. Det ses også af datidens tests (husk på

forskel i tid og modeller, når I sammenligner tallene).

Jeg laver altid selv benzinregnskab, når jeg tanker. Så afsløres forskellige uregelmæssigheder hurtigt. Selvom min kilometertæller ikke nødvendigvis er korrekt, så kan jeg se ændringerne. Benzinregnskab over tolv år har vist udsving fra 10 km/l til 17,9 km/l! Studeres regnskabet nøjere, mener jeg at kunne se en række ting, der har betydning for benzinøkonomien:

Dårlig kvalitet benzin mod god:

op til 1,5 km/l

Tyk olietype mod tynd:

op til 1,0 km/l

Tom bil mod fuldt læs:

op til 2,0 km/l

Ny veljusteret karburator mod gammel og slidt:

op til 3,0 km/l

Langture mod mange korte:

op til 1,5 km/l

30 år gamle diagonal pigdæk mod moderne lameldæk:

op til 1,0 km/l

Sommer- mod vinterkørsel (afhænger af mild/hård vinter):

op til 3,0 km/l.

Nej, man kan ikke bare lægge tallene sammen hvis man kører med god benzinkvalitet, letløbsolie, tom bil, ny karburator, langtur og nye moderne dæk om sommeren. Der er stadig mange ting, der skal være i orden, f.eks. tænding og ventiljustering. Men her er i hvert fald en række gode ideer, hvis du vil gøre miljøet en tjeneste.

A-839 Simon Marsbøll



"Genoptryk fra 2005"

TIPS-IDE-RÅD.



Spørgsmål til Peder Mikkelsen og Anton Kamp

Hermed et tip til et emne, som jeg mener burde behandles under rubrikken TIPS - IDE - RÅD.

Installation af radio i Morris 1000

Vognen er jo fra fødslen ikke forberedt til radio, så installationen har altid måttet improviseres og er sikkert gjort på mange måder. Jeg har selv, da jeg købte vognen som ny i 1970, installeret en almindelig Blaupunkt Ludwigshafen monoradio med kuglehøjttaler og almindelig teleskopantenne i venstre forskærm. Da Morris jo har plus til stel, blev der indskudt en polvender i strømforsyningen. Alt dette har aldrig virket rigtig godt og tilfredsstillende, så nu kunne jeg tænke mig at installere noget nyere og bedre. Ikke fordi jeg har tænkt mig at få „Brian-orgel“ i med store højttalere til „dunke dunke-musik“ osv., men bare noget der er lidt mere tidssvarende, så

mit oplæg til debatten er:

1. Strømforsyning:
 - a. Skal der indskydes en polvender.
 - b. Skal man gøre vognen uoriginal og polvende det hele, så vognen får minus til stel. (Hvordan er det nu lige at man gør det).
 - c. Kan radioen installeres som isoleret anlæg, så den ikke er afhængig af polaritet.

2. Antenne:

- a. Hvilken type er mest velegnet til Morrisen.
- b. Hvor sidder den bedst. (Det er en Traveller).

3. Højttalere

- a. Hvor sidder den/de bedst. Under instrumentpanel - i loftet - i dørene. Morrisen er jo ikke helt støjfri, så de skal vel ikke sidde for langt væk fra ørerne.

Jeg mener at Norminors tekniske medarbejdere og læserne må have noget erfa-

ring med dette, så hermed er bolden givet op.

„1.000“ hilsner, og i øvrigt tak for et altid læseværdigt blad.

A 0426 Georg Tegne-Hansen





Nødreparation af differentiale på nyindkøbt Morris Traveller

Af teknisk redaktør Peder Mikkelsen

Med reference til Trine's beretning på foregående side fra lørdag den 29. oktober 2016.

Grunden til at bilen havde problemer med bagakslen var at differentialet var brudt sammen. Løsningen var i dette tilfælde at udskifte differentialet med et andet brugt som i øvrigt fulgte med bilen. Det er en rimelig let opgave, der klares på et par timer og uden selve bagakselrøret skal afmonteres bilen.

Man starter med at tappe olien af bagtøjet. Derefter fjernes baghjul og bremsetromler. Så er der fri adgang til bagakslerne. De bliver holdt inde med en skrue som er identisk med de 2 små skruer der holder bremsetromlen. Bagakslerne kan herefter trækkes ud. Kardanakslen kan nu skrues af differentialet og efterfølgende skrues differentialet af selve bagakselrøret.

Ved disse reparationer er det ikke nødvendigt at trække kardanakslen ud af gearkassen. Jeg finder en træklods og klemmer ind i det store hul i



Det knuste spidshjul sammen med et intakt spidshjul.



tværvangen så kardanakslen kommer helt op under bunden af bilen. Herefter kan jeg nemt komme til differentialet.

På billedet her over ses differentialet fra Travelleren i adskilt tilstand. Det består af Kronhjul der sidder sammen med udligningshjul og huset hvori udligningshjulene er monteret. Ved siden af ligger spidshjulet som er helt knust. Jeg har for sammenligningens skyld også lagt et spidshjul hvor tænderne er hele.

En så stor skade på et bagtøj hører til sjældenhederne. Derimod slides Kron og spidshjul samt lejer med tiden og rigtig mange biler komme til at hyle en del fra bagtøjet. Nogle vender sig til denne hylen. Andre vil gerne have at bilen er så rolig som muligt.

Der går mange vandre historier om hvordan man kommer denne hylen til livs med diverse hokus pokus midler til at hælde i olien. Det påstås endda at kommer man møste bananer i bagtøjsolien skulle det kunne hjælpe!

Jeg har gennem min over 40 årige karriere som mekaniker set mange forskellige midler der burde hjælpe men aldrig haft hæld med nogle af dem. Bananerne har jeg endnu til gode at prøve. Derimod laver jeg efterhånden jævnligt komplette renoveringer af Differentialer selv om de fleste stadig forsøger sig med et andet brugt.

At renovere sådan et bagtøj er en meget omfattende opgave. Kron og spidshjul er fremstillet sammen og udskiftes altid parvis. Der er en stor opgave i at få monteret og justeret tandhjulene rigtigt.

BONUS TIPS

- Kron og spidshjul kan købes nye men er meget kostbare.
- Det er en meget omfattende opgave at justerer nye kron og spidshjul op så de løber rigtigt og kræver en del erfaring med reparation af biler.
- Kron og spidshjul findes med forskellige antal tænder. Giver forskellig (slut-)gearing på bilen.
- De fleste vil ikke selv gå i gang med en komplet renovering af et differentiale men derimod ofte skifte det ud med et andet brugt.
- En anden grund til at skulle have differentialet pillet ud af akselrøret er, at der er knækket en bagaksel. For at få stumper og resten af akslen ud, er det nødvendigt at tage differentialet ud.
- Vær meget omhyggelig med at få alle stumper fra en knækket bagaksel rensed ud af bagakselrøret.
- Et godt bud på hvordan en så stor skade - som den man ser på denne Traveller - er opstået kunne være, at der en gang har været knækket en bagaksel. Har man så overset en metalstump i akselrøret, kan denne senere være kommet i klemme mellem tænderne og været starten på denne skade.
- Et andet godt bud kunne være manglende olie.



Kørekort – 1929

Af Jens Erik Hoff Kjeldsen, Aalborg

Jeg har fundet et gammelt Førerbevis – udstedt den 16. marts 1929 af Politimesteren i Nibe.

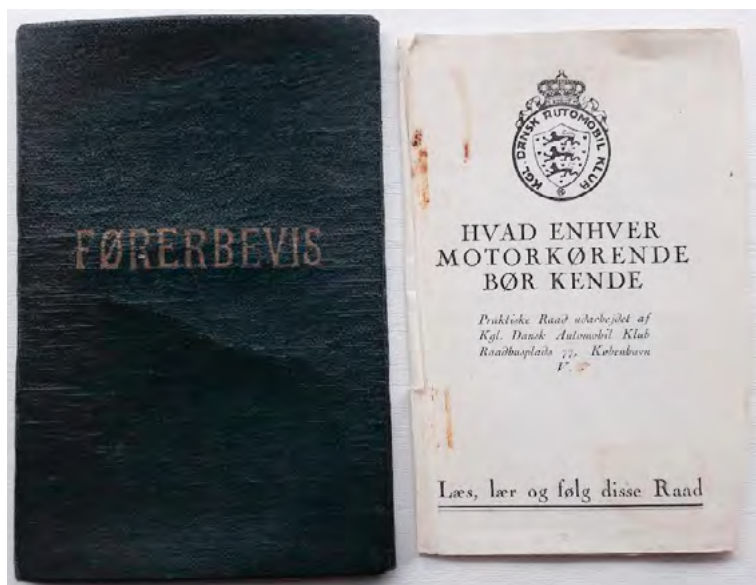
Det har tilhørt Lenes (min hustru) bedstefar, som hed Karl Marinus Andersen. Kørekortet er selvfølgelig af ældre dato, og det mest spændende er ikke selve kørekortet, men derimod den lille folder, der fulgte med af gode råd. I øvrigt gav det kørekort i 1929 til-ladelse til at føre "4-Hjulet Motorvogn indtil 2500 Kg." - og var kun gældende i 5 år.

Disse råd kunne vi måske stadig bruge nogle af i dagens trafik, nu vi er på vej ind i 2017? Der er flere spændende punkter. Punkt nr. 8 er min klare favorit, men vil nok skabe en del problemer for en selv i dagens Danmark i en af politiets "spritkontroller" ©

Den lille kørekortsfolder hedder:

"HVAD ENHVER MOTORKØRENDE BØR KENDE - Læs, lær og følg disse Raad"

Enhver Motorkørende skal for sin egen Skyld, for andre Motorkørendes og for Samfundets Skyld udvise Hensynsfuldhed og Forsigtighed



Forsiderne på det gamle Førerbevis og den medfølgende Folder. Vi er tilbage til Morris 8 tiden – men et fint historisk tidsbillede.



1. at kende Motorlovens, Færdselslovens og Politivedtægtens Bestemmelser
2. at kende Styre- og Bremseindretningerne nøje og stadig have dem i Orden
3. at give Tegn i god Tid og give Plads for andre, der vil passere
4. at køre langsomt ud af Porte og Sideveje samt ved Jernbaneoverskæringer
5. at holde Lygterne i Orden; blændende Lygter er ulovlige, neddæmp ikke deres Lygter ved Møde, større Ulykker kan ske, naar man ikke kan se klart
6. at stille deres Køretøj saaledes paa en Parkeringsplads, at denne udnytte fuldtud, aldrig at holde nærmere et Gade- eller Vejkhjørne end 6 Meter, og aldrig i et Vejsving
7. at være høflig, opmærksom og imødekommende overfor andre Vejfarende
8. at være maadeholdende med Nydelsen af Spiritus, naar Kørsel forestaar
9. at undlade at køre udenom en Vogn i Vejsving og Vejkryds eller op ad en Bakke, hvor Udsigten ikke er fri
10. at undlade at bremse op uden at give Tegn og huske, at Forkørselsretten kun gælder ved samtidigt Møde i en Vejskæring og aldrig berettiger til hensynsløs Fremfart
11. at undlade at overstænke Fodgængere o.a. i sølet Føre
12. at undgaa enhver unyttig Støj. Brug ikke Signalthornet uden Nødvendighed. Fri Udblæsning er forbudt

under Benyttelsen af Motorkøretøjet og man maa aldrig glemme sit Ansvar – Kgl. Dansk Automobil Klub opfordrer derfor enhver Motorkørende til:

Mener De Dem forudrettet, da henvend dem til Kgl. Dansk Automobil Klub, Raadhusplads 77, København V.

Det var så dét, der stod i den lille folder af gode råd til kommende trafikanter i "tidernes morgen".

I har nok lagt mærke til, at alle navneord i den gamle folder er skrevet med stort begyndelsesbogstav. Dette blev, efter stor debat og diskussion, afskaffet via en bekendtgørelse fra undervisningsministeriet den 22. marts 1948, og en af årsagerne til ændringen var, at man gerne efter 2. Verdenskrig i Danmark ville distancere sig fra det tyske – der skrives navneordenen den dag i dag jo stadig med stort begyndelsesbogstav.



S MORRIS webshop SHOP



www.nmmkshop.trykogprint.dk

Nordisk Morris Minor Klubb tilbyder nu klubvarer på en ny måde i samarbejde med www.TRYKogPRINT.dk



Pris: 295,-
Fleecetrøje



Pris: 175,-
Sweatshirt



Pris: 225,-
Forkklæde



Pris: 99,-
T-shirts



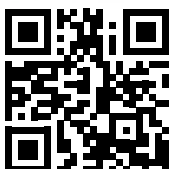
Pris: 225,-
Fleece poncho



Pris: 250,-
Fleece tæppe dobbelt



Pris: 175,-
Paraply



Flere varer kommer løbende...
Alle priser er ex. lev. inkl. moms

KØB & SALG



Hvis du vil se flere annoncer, gå ind på www.nmmk.dk under Forum/Stumpemarked

EFTERLYSNING

Trond Rane er ...

"på jakt etter en firedørs Morris Minor 1954. Den gikk i Norge fra ny. Understallsnummer: FAA.31.276588. Første reg.nr: K 169."

Trond Rane, Østre Tromøy vei 670, N-4812 Kongshavn, mail: tr-sverr@online.no, tlf +47 4121 1572.

SÆLGES

2 plastik forskærme

Nye, har ikke været monteret. Til Morris 1000. Bud modtages. Pris DKK 1.500,- V. Gottlieb, 6600 Vejen, tlf 4157 5503.

Han har prøvet mange steder men uden resultat. Kan du hjælpe!?

NB: Det er ikke Anne-Ragnhild Bjørge's 4-dørs.

MØDESTEDET I KØBENHAVN

Fra kontaktperson Flemming Kristensen, København, mail: 440.flemming@gmail.com

Vi finder et sted fra gang til gang – hos medlemmer eller andre interessenter.

Vi fastholder sidste mandag i måneden som mødedato. Det nye er, at den gamle aftale med Aktivitets-centeret på Jydeholmen 15, ikke længere skal bruges.

Ring eller skriv for info.

Mange Morris hilsner
Flemming Kristensen.



**SUNNAAS
HJULSERVICE**
Hjulspecialisten på Bjerke

ØKERN TORGVEI 64, 0580 OSLO
TELEFON: 22 64 77 51 - FAX: 22 65 11 85
V/BJERKEBANEN



En Morris-vennlig bedrift



NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Version 2017.01.01

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!

NORGE

- Oslo:** Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no
- Hedmark:** Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, 2240 Magnor - keostby@broadpark.no
Anne-Ragnhild Bjørge, Haugedalsveien 867, 2450 Rena, anne_ragnhild.bjorge@live.no

SVERIGE

- Väst Sverige:** Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com
- Norra Sverige:** Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund
Tlf. +46 631-09595 og +46 703-135050 - kare.to@telia.com

DANMARK

- Nordjylland:** Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev. Tlf. 5194 5024 - bjerre.mogens@gmail.com
- Randers:** Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@norminor.dk
- Midtjylland:** Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk
- Østjylland:** Per Madsen, Frederiksstvej 18, DK-8723 Løsning.
Tlf. 7565 0409. Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk
- Sdr. Jylland:** Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702
Per Sørensen, Industrivej 22, DK-6070 Christiansfeld. Mobil 4056 3307 - psi@mail.dk
Marie Mætzke, Storegade 18, Bovrup, DK-6200 Aabenraa. Tlf. 7468 0031. Mobil 4023 1083
- Klubmøde:* Sdr. Jyllandsgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.
- Vestjylland:** Jens Olesen, Hjejlevej 267, 7451 Sunds, Tlf.: 9714 1369 - olesen@webspeed.dk
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 9745 2550 - 97452550@fibermail.dk
- Fyn og øerne:** Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen
- Lolland-Falster & Møn:** Dennis Hansen, Skovtoften 19, DK-4800 Nykøbing F.
Tlf. 6133 9343 - dt.partliner@gmail.com
- København:** Flemming Kristensen, Sundholmsvej 52, 2. t.v., DK-2300 København S.
Tlf. 2023 2611 - 440.flemming@gmail.com
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden, ring eller skriv for info, da møderne afholdes rundt omkring i København.

Nordvestsjælland: Asbjørn Stammerjohann, Springstrup 27, DK-4300 Holbæk. Tlf: 5943 9882

Vestsjælland: Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde.
Tlf. 5814 0475. Mobil 2092 4717 - minorkrogen@c.dk
Michael Mygind Lauersen, Bøgelundevej 125, 4243 Rude.
Mobil 4014 3632 - mm.laursen@yahoo.dk

Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00

Bornholm: Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk



Velkommen til nye medlemmer siden sidste nummer af bladet

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne henlede opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider – brug det nye netværk!

3648	A	Jacob Helbo Kristensen, Axel Munchsvej 2, DK-8550 Ryomgård, morris1000@gmail.com
3649	A	Mogens Rasmussen, Allegade 15, Jeksen, DK-8362 Hørning, lene.rasmussen@skanderborg.dk
3650	A	Sten Dueholm, Østerbrogade 50, 5.th., DK-2100 København Ø, wesser-dueholm@mail.tele.dk
3651	A	Eirin Maasø Bratlie, Lokkesveien 4, N-7263 Hamarvik, eirinmaaso@gmail.com
3652	A	Gitte Jacobsgård & Ole Christoffersen, Egevej 26, DK-5200 Odense V, fru.christoff@hotmail.com
3653	A	Jens Høj, Druevej 29, DK-3650 Ølstykke, snejoh@mail.com
3654	A	Børge Jeppesen, Grusgyden 82, DK-5450 Otterup
3655	A	Holger Kloster, Nygade 47, DK-6650 Brørup, kloster-nygade47@mail.dk
3656	A	Anette & Michael O'Sullivan, Spættevej 12, DK-6851 Janderup, osullivanmj@gmail.com
3657	A	Anders Beske, Maribovej 256, DK-4920 Søllested, beske@mail.dk
3658	A	Connie & Knud Erik Irming, Tåstrupvej 106, DK-4370 St. Merløse, k.c.@irming-haandvaerk.dk
3659	A	Jan Pedersen, Elgårdsminde 109, 3.mf, DK-8382 Hinnerup, pedersenjan@os.dk

Kontingent 2017 betales senest 1. feb. 2017

Klubben sender ikke længere girokort ud. Vi udsendte i stedet en 'huskeseddel' sammen med Kalenderen 2017 og Norminor nr 5, 2016. Vi kan se at flere straks betalte og endnu flere har sikkert oprettet en senere betaling.

Tak for det!

Hvis sedlen er væk kan I bruge nedenstående kontonumre til indbetalingen.

Kontonumre og beløb

I netbank eller på posthuset kan følgende oplysninger bruges. Husk medlemsnummer:

DK: Regnr 1551 konto 3364712 Danske Bank
A-medlem: DKK 330,- **H-medlem:** DKK 150,-

S: Länsförsäkringar bank 9023 6756534

A-medlem: SEK 350,- **H-medlem:** SEK 170,-

N: DnB NOR, konto nr 7877 08 12029

A-medlem: NOK 330,- **H-medlem:** NOK 150,-

Husk medlemsnummeret

Nøglen til korrekt registrering af din betaling er medlemsnummeret.

Betalingsfrist Senest 1. februar 2017.

Dersom man ønsker et girokort tilsendt eller har spørgsmål i øvrigt, så kontakt gerne sekretær Poul – på mail pm@nmmk.dk eller tlf. +45 2392 4466.



Afsender: Nordisk Morris Minor Klubb
Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg



ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer, som står på denne side ovenover dit navn og adressen. Adresseændring kan registreres i din profil på hjemmesiden eller sendes til info@nmmk.dk eller tlf til sekretær Poul Matthiesen.



Vi har haft Morris modeller i Hama Perler, Tekno byggesæt og Lego. Denne gang er det en Morris model bygget i modeller voks. Meget sød model!