

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



HUSK
kontingent
inden
1.2.18

Nr. 1 · Januar - Februar 2018 · 41. årg.



NORMINOR



Nordisk Morris Minor Klubb, Larsen Stevns Vænge 17, 5220 Odense SØ
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS) og Landsforbundet af Motorhistoriske Kjøretøjkubber (LMK).

Bestyrelsen

Formand	Henrik Hansen, Søndergade 12, DK-4653 Karise, Tlf. +45 2962 4712, Mail: hh@nmmk.dk
Næstformand	Kim Arne Fjeld, Syrgjeringa 13, Trønnes, N-2480 Koppang, Tlf. +47 9005 4531, Mail: kaf@nmmk.dk
Kasserer	Lars Petersen, Larsen Stevns Vænge 17, DK-5220 Odense SØ, Tlf. +45 3093 6140, Mail: lmsp@nmmk.dk
Sekretær	Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg, Tlf. +45 2392 4466, Mail: pm@nmmk.dk
Redaktør	Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, DK-7100 Vejle, Tlf. +45 2340 1040, Mail: spv@nmmk.dk

Kontingentet udgør pr kalenderår

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

Normal betalingsfrist er 30. januar

Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 750 stk pr nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk

Teknisk redaktør er Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, DK-5560 Årup, +45 2126 4052, dr-morris@live.dk

Tryk: TRYKogPRINT.dk, Østergade 1, 5881 Skårup Fyn, info@trykogprint.dk

PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos sekretær Poul Matthiesen

Klubvarer

Link til klubbens WebShop findes på hjemmesiden.

Hjælp til tøjbestilling: TRYKogPRINT, tlf: +45 4922 4944

NMMK-Kontakt: Søren P. Villadsen, tlf. +45 2340 1040 eller spv@nmmk.dk

Forsidebilledet

Sommeren 2017 var våd på mange NMMK-træf!



Godt nyt Morrisår – et jubilæumsår!

Af redaktør Søren P. Villadsen

Sommeren 2017 blev noget fugtig og forsidesbilledet kunne være taget på flere af vore træf – men det er fra Harry & Kirstens 10 års jubilæumstræf i Vedtofte. Rekord mange deltog og hyggede sig som vanligt i de gode rammer, der er bygget op omkring dette træf.

Jubilæumsåret

Vi introducerede allerede med sidste nummer af bladet, at 2018 er jubilæumsår – se formand Henrik Hansen's videre omtale på side 10-11.

Nyt tema i bladet 2018

Nye og 'gamle' medlemmer sætter pris på lokale aktiviteter. I de områder, hvor der ikke rigtig sker så meget er man misundelige på

de andre områders formåen. Det er rigtig længe siden, at kontaktpersonerne har fået opmærksomhed og opbakning. Bestyrelsen har sat sig for, at styrke og udfordre kontaktpersonerne i 2018. Mere om det her i bladet senere og vi tager kontakt direkte til kontaktpersonerne, for bl.a. at høre, hvordan bestyrelsen kan støtte bedre op. I dette blad introduceres temaets nye logo på de sider, der indeholder indbydelser til eller omtale af aktiviteter i grupperne. Jeg må beklage at træf, i denne forbindelse ikke tæller som gruppe aktivitet. Der tænkes i stedet på månedlige aften/dagsaktiviteter i løbet af året.

Godt Nytår

Alle ønskes et godt og Morrisrigt nytår herfra
Søren P. Villadsen



Kontingent 2018 betales senest 31. januar 2018

Klubben sender ikke en huskeseddel/girokort ud. Brug derfor nedenstående kontonumre til indbetalingen og få det overstået nu - til glæde for dig selv og os frivillige administratorer i klubben. TAK.

OBS: Under din adresse bag på bladet står status på din betaling – nogen har allerede betalt for 2018!

Kontonumre og beløb

I netbank eller på posthuset kan følgende oplysninger bruges. Husk medlemsnummer:

- DK: Regnr 1551 konto 3364712 Danske Bank A-medlem: DKK 330,- H-medlem: DKK 150,-
- S: Länsförsäkringar bank 9023 6756534 A-medlem: SEK 350,- H-medlem: SEK 170,-
- N: DnB NOR, konto nr 7877 08 12029 A-medlem: NOK 330,- H-medlem: NOK 150,-

Husk medlemsnummeret

Nøglen til korrekt registrering af din betaling er medlemsnummeret.

Betalingsfrist: Senest 31. januar 2018.

Udmelding: Sekretær Poul modtager eventuel udmeldelse på mail pm@nmmk.dk eller 2392 4466.



Kalenderbladet – se også www.nmmk.dk

2018

December

Søndag 10. – Gløgg & Æbleskiver, Glud

Kl 14:00 Hos Inga & Karl
med tilmelding på tlf. 2853 2301.

Januar

Torsdag 18. Nytårskur i Brande

Nytårskur på Dalgas Hotel, Brande, for egen regning.
Adresse: Storegade 2, 7330 Brande – kl 18:30. Tilmelding
senest torsdag den 11.1. til Jens Chr., tlf. 4055 7486.

Mandag 29. Planlægningsmøde Fyn

Kl 20:00 hos Solveig og Peder Mikkelsen

Februar

Tirsdag 13. Vagn Daugaard Bork hos DVK Uldum

Overfladebehandling m.v.: www.Vapourblasting.dk Foredrag
hos DVK Uldum, Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum.
Kl 19:00 Orienterende tilmelding til Søren, tlf/sms 2340 1040

Weekend 16.-18. – Primustreff på Enderudhytta

Info m.v. Troels Rathleff; gas_salg@hotmail.com
eller Kjell Østby; keostby@broadpark.no .

Marts

Torsdag 8. Værkstedsmøde, v/Per, Løsning

Kl 19:00 Tema: Speedometerkabel og -ur.
Tilmelding senest torsdag den 1.3. til Per, tlf. 4078 9759

Lørdag 17. Generalforsamling NMMK

Kl 09:30 Hagebro Kro mellem Viborg og Holstebro.
Adressen er: Holstebrovej Hagebro 275, 7800 Skive
Tilmelding senest torsdag 8.3 til Rosa, tlf. 6179 4155

Weekend 24.-25. – Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

April

Lørdag 21. Besøg på Svalegården. Oldies and Goodies

Adressen er: Hornsgårdvej 4, 6510 Gram.

Maj

Weekenden ____ - Pingvintræf

De finder en kold weekend.

Pinsen 18.-20. Pinsetræf Gudenå Camping v/Brædstrup

Bolundvej 4, 8740 Brædstrup, tlf 7576 3070.

Weekenden 25.-27. Majtræf i Gryderup

Adressen: Gryderupvej 111, 4242 Boeslunde.
Med Drengerøvsaften i Skælskør om fredagen!

Juni

Weekenden 15.-17. Minitræf Fyn

Sandager Næs Camping, Strandgårdsvej 12, 5610 Assens

Weekenden 22.-24. The Minor's 70th Anniversary Party

MMOC's Celebration Rally
Kelmarsh Hall, East of Coventry, in the Midlands, GB

Juli

Weekend 13.-15. Jubilæums Sommertræf i Norge

Fredrikstad mellem Oslo og Göteborg.
Info m.v. Kim Arne Fjell; mail: kaf@nmmk.dk

August

Weekend 3.-5. Sønderjyllandstræf

September

Lørdag 1. Abildå Brunkulseje, Levendegørelse

Adressen er: Timringvej 8 B, 7480 Vildbjerg

Oktober

Lørdag 6. Besøg hos Retroworld, Hadsten

Adressen er: Lerbjergvej 31, Lerbjerg, 8370 Hadsten
NB: Mulighed for overnatning i 70'er værelser!

Weekend 20.-21. Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

November

Torsdag 15. – Årsmøde v/Ida & Jens, Sunds

Vest-, Midt- og Østjylland lægger en 2019 plan.

December

Søndag 9. Gløgg og æbleskiver i Haderup

v/Rosa & Jens Chr. Juleafslutning kl 14:00



NMMK Generalforsamling 2018

Indkaldelse til Generalforsamling 2018, der i år vil blive afholdt

Lørdag den 17. marts 2018 på Hagebro Kro, mellem Viborg og Holstebro

Dagsordenen er i følge klubbens vedtægter:

1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere
2. Formandens beretning
3. Lokalgruppernes beretning
4. Fremlæggelse af revideret regnskab for godkendelse
5. Valg af styremedlemmer, suppleanter og revisor:
 - Kim Arne Fjeld, næstformand, modtager genvalg
 - Lars Søgaard Petersen, kasserer, modtager genvalg
 - Søren P. Villadsen, redaktør, modtager genvalg
 - Anne Ragnhild Bjørge, suppleant, modtager genvalg
 - Thomas Skipper, suppleant
 - Lene Søgaard Petersen, revisor. Modtager genvalg
 - Helle Svantemann, revisorsuppleant, modtager genvalg
6. Indkomne forslag og emner
7. Eventuelt

Vi starter som sædvanlig med kaffe og rundstykker mellem kl. 9.30 og 10. Herefter er der løs snak og hygge, og mulighed for at besøge den spændende 'købmand' på den anden side af vejen i Hagebro.

Kl. 11.30 spiser vi frokost og **kl. 12.30 begynder selve generalforsamlingen.**

Under generalforsamlingen vil der være kaffe og kage.

Deltagersprisen er sat til 100 kr. - eksklusive drikkevarer. Du kan selvfølgelig også bare møde op til generalforsamlingen kl. 12.30, uden at deltage i spisningen. Så er det gratis at deltage.

Oplys ved tilmeldingen én af følgende muligheder:

1. 09:30-15:30 Jeg tilmelder mig hele dagen Pris: DKK 100,-
2. 12:30-15:30 Jeg tilmelder mig Generalforsamlingen Pris: DKK 0,-

Tilmelding sker til Rosa Würtz, rosawurtz55@gmail.com eller tlf 6179 4155, **senest torsdag den 8. marts 2018.**

Støt op om klubbens generalforsamling. Din/jeres tilstedeværelse og mening er vigtig og kærkommen!

Adresser til GPS'en:

- Hagebro Kro, Holstebrovej Hagebro 275, 7800 Skive, Tlf: 9745 2005



Primustreff 2018

Hedmarksgruppa vil invitere til Primustreff på Enderudhytta 16. - 18. februar

Enderudhytta ligger ved Billingen i Eidskog. Det er samme sted som i 2016 og 2017.

Alle MÅ huske å ta med seg mat og drikke.
Ta med VARMEKLÆR - det kan være kaldt i februar.
Ta også med sengetøy/sovepose og ligge underlag.

Hytta har 12 sengeplasser og låven har minst 20 soveplasser.

Alle soveplasser har lys og varme.

Det er også mulig å komme til Enderudhytta på fredag, og bli hele helgen.

Terje vil som vanlig ønske de som har lyst å komme til han å Minorheaven på fredag, hjertelig velkommen. Å det blir felles kjøretur til treffplassen lørdag morgen.

Programmet blir som tidligere.

Masse trivelige folk, god stemning og ikke aller minst VAFFLER!!!

I år vil det bli en treffavgift på 200 kr pr person over 18 år.

PÅMELDINGS FRIST 1 FEBRUAR!

Er det noen som vil vite mer om hva som trengs ang. Primustreffet, kan de sende mail til Troels Rathleff : gas_salg@hotmail.com

Send mail med påmelding til Kjell Østby: keostby@broadpark.no eller til Kim Arne Fjeld: kaf@nmmk.dk

Velkommen til en trivelig helg
Hedmarksgruppa





Invitationer i det midtjyske

Fra Øst-, Midt- og Vestjyllands grupperne

Nytårskuren bliver i 2018 på Hotel Dalgas Kro i Brande.

Torsdag den 18. januar 2018 kl 18:30 og menuen kan være dagens ret til 118,- kr eller fra menukortet. Alt er for egen regning men vi glæder os til fælles hygge og muligheden for at ønske hverandre Godt Nytår. Tilmelding til Jens Chr. Jensen på tlf 4055 7486 - gerne SMS. Adresse: Storegade 2, 7330 Brande, Tlf: 9718 1300



Et billede fra Nytårskuren 2015 på Hyrup Kro.

Overfladebehandling i Uldum



Fra et tidligere Morrisbesøg på Uldum Mølle - Pinsetræf 2016.

Tirsdag den 13. februar 2018 har vi et fællesarrangement med DVK Uldum.

Vagn Daugaard Bork, der har firmaet Vapourblasting.dk i Sommersted, fortæller om deres kunnen indenfor vandpolering med glasperler, tør glasblæsning, ultralyds rensning samt reparation af småskader på interiørdele på både ældre og nyere køretøjer.

Mødet starter kl 19:00 og adressen er: Uldum Mølle, Skolegade 25, 7171 Uldum. Orienterende tilmelding til Søren på tlf 2340 1040.

Værkstedsaften i Løsning

Torsdag den 8. marts 2018 mødes vi hos Kontaktperson Per Madsen, Østjylland, til en værkstedsaften om speedometerkablet og -uret – hvorfor står den viser ikke roligt? Der er altid et godt kaffebord ved Per, så der er 2 gode grunde til at møde op!

Vi starter kl 19:00 og tilmelding til Per på tlf.: 4078 9759



Fra værkstedsaftenen 2017, hvor emnet var karburatorer.



Velkommen til 40 års jubileums treff i Fredrikstad 13. - 15. juli 2018

Fredrikstad er en by 100 km sør for Oslo, og 36 km nord for Svinesund (Sverige).

Fredrikstad ble grunnlagt i år 1567 av Kong Frederik II av Danmark og Norge. Det skjedde under den nordiske sju års krigen. Under denne krigen mellom Danmark-Norge og Sverige, brente svenskene ned Sarpsborg, som Kong Olav den hellige hadde grunnlagt i år 1016.

Sommertreffet vil bli arrangert på Fredrikstad Motell og Camping

Denne campingen ligger ca 500 meter i fra Gamlebyen. Gamlebyen er en idyllisk festningsby. Her er det museum, kafeer, butikker mm. I fra Gamlebyen kan man ta By båten som går inn til Fredrikstad. Denne båten er helt gratis.

Der vil bli satt opp ett stort telt, som vi skal spise i fredag og lørdag.

I år så blir det felles grilling både fredag og lørdag. Ta med det dere vil spise og drikke. Vi ordner med griller.

Treffbilde vil bli tatt på en festning rett ovenfor campingen på lørdag, før vi kjører en tur inn til Gamlebyen. Bilene stiller vi opp på paradeplassen før det vil bli avstemning.

På lørdager er det frimarked på torget i Gamlebyen, som ligger like ved paradeplassen inne i Gamlebyen.

Fredag:

Kl 18.00 Åpning av treffet med felles grilling.

Lørdag:

Kl 10.30 Oppstilling til fotografering av treffbilde.

Kl 11.30 Avreise inn til Gamlebyen, oppstilling/avstemning av biler.

Kl 14.00 Tidligste avreise fra paradeplassen.

Kl 18.00 Grillene er klare. Vi kjører felles grilling på lørdag også i stedet for vanlig middag. Loddsalg og premie utdeling etter at alle er ferdig med å spise. Det blir kaffe og kake etter maten.

TA MED DET DERE VIL SPISE OG DRIKKE – PÅ LØRDAGEN OGSÅ!!!

Søndag:

Kl 10.00 Fotografering av vinnerbiler.

Priser: (Alle priser er NOK)

Deltager avgift: 200 kr per person over 15 år, Treffbilde: 150 kr per bilde, Treffmerke: 225 kr per merke.

Betaling til konto nr: 1822.35.94294, IBAN: NO7718223594294, BIC(SWIFT): SHEDNO22XXX
BETALINGSFRIST 01.06.2018

Camping og overnatning på neste side – tilmelding i neste NORMINOR.

Før mer info, kontakt Kim Arne Fjeld, Tlf: +47 9005 4531, mail: kaf@nmmk.dk

Velkommen til ett hyggelig treff. *Med hilsen fra Aleksander, Janne, Kjersti og Kim Arne*



Overnatning m.v. i forbindelse med Sommertræf 2018 Fredrikstad Alt på Fredrikstad Motell og Camping

Camping har 22 hytter og 25 motell rom. Vi har reservert alle 22 hyttene, og 6 motell rom frem til 1. April. Så hvis dere skal ha hytte eller motell rom, så må dette bestilles innen 1. April.

Det er VIKTIG at dere gir beskjed at dere skal på MORRIS MINOR TREFF.

Camping har også over 100 plasser til bil og campingvogn.

Vi har fått ett eget område til Campingvogner.

Priser camping:

Campingvogn: 250 kr per døgn.

Bobil: 250 kr per døgn.

El/strøm: 50 kr per døgn.

Priser hytter:

1-2 personer: 900 kr per døgn.

2-4 personer: 1100 kr per døgn.

5-6 personer: 1300 kr per døgn.

Priser motell:

Enkeltrom: 450 kr per døgn.

Dobbeltrom: 550 kr per døgn.

Familierom/trippelrom: 650 kr per døgn.

Ekstraseng: 50 kr per døgn.



HUSK AT BESTILLING AV ROM/HYTTER GJØRES DIREKTE TIL CAMPINGEN.

Info campingen:

Fredrikstad Motell og Camping

Torsnesveien 16/18

1630 Gamle Fredrikstad

Telefon: + 47 99 22 19 99

Mail: resepsjon@fredrikstadmotel.no

Hjemmeside: www.fredrikstadmotel.no





NMMK 40 år og Morris Minor 70 år

Af formand Henrik Hansen

For godt 70 år siden, så den første Morris Minor officielt dagens lys og 30 år senere blev grundstenene til Nordisk Morris Minor Klubb lagt, da nogle nordmænd blev enige om at der skulle laves en klub for denne skønne bil. Det vil med andre ord sige, at 2018 står i jubilæets tegn. Der bliver en del at glæde sig til, i løbet af året vil begge jubilæer blive fejret.

Jubilæumsskrift

Der arbejdes i øjeblikket på højtryk, for at få et jubilæumsskrift klar. Det vil være fyldt med indlæg fra bl.a. alle de tidligere formænd i NMMK, fra dengang, da de sad i formandsstolen. Der skal nok komme op til flere sjove og gode historier ud af det.

Årets mange træf

Årets sommertræf bliver jo som bekendt afholdt i Fredrikstad i Norge, hvor Kim Arne og

hjelpeere står klar til at modtage folk og biler fra nær og fjern. I forbindelse med årets træf har bestyrelsen besluttet at markere 40 års jubilæet i 2018 med Othello lagkage til alle! Se allerede nu mange af træffene i kalenderen på side 4.

Mulighed for at komme til England

Der afholdes naturligvis også træf i England i år, denne gang er det på Kelmarsh Hall, i Northampton, nordøst for London, den 22.-24. juni 2018.

Karen Thomsen, der var med til både 50 og 60 år jubilæet i hhv '98 og '08, går heller ikke glip af et 70 års jubilæum, så hun tager turen til England, via Hoek van Holland, i sin van. Så hvis en englandstur kunne friste, kan Karen kontaktes på tlf: 2889 2293 eller på mail: thomsen07@yahoo.dk, så vil hun gerne stå for info og eventuel samkørsel.



Dancing - Morris Style

*Fra Rally i Kelmarsh i 2012.
De er charmerende skøre,
de englændere!*



Morris fejres i dansk bog

70 år med Morris Minor er en ordentlig mundfuld, men ikke for Simon Marsbøll. Han har samlet mere end rigeligt materiale til en hel bog. Han er ved at lave den sidste finish på den, også denne bog kommer i løbet af 2018, via klubben – en del af jubilæumsskriftet.

Alt i alt et nyt Morris år, der venter med masser af spændene jubilæums relaterede tiltag, der gerne skulle samle vores klub endnu mere, end vi kender den i dag.

Jeg glæder mig i hvert fald til at se, hvad der kommer til at ske rundt om i Morris-verdenen!



Opfordring til alle træf-arrangører

Klubben vil gerne fejre 40 års jubilæet ved at finansiere Othello lage - eller tilsvarende - til alle deltagere. Vi har tillid til, at I, der arrangerer, vil tage hånd om det praktiske - at det bliver festligt men også økonomisk forsvarligt.

På forhånd tak!

Eventuelle spørgsmål og regninger til godkendelse:

Formand Henrik Hansen, hh@nmmk.dk

Meddelelse om blad nr 4

NORMINOR nr 4-2018 Juli-September erstattes i Jubilæumsåret

Sommerudgaven af klubbladet udkommer IKKE i år. Det vil sige at vi skal have invitationerne til efterårets træf med allerede i nr 3 Maj-Juni. Blad nr 4 droppes til fordel for et jubilæumsskrift(!!) - mere om det senere



Medarbejder hos CC Cars, Jæv's Frandsen, fortæller om forretningen.

Besøg hos CC Cars i Ans

Af Jens Chr. Jensen, kontaktperson, Vestjylland

Her er nogle billeder fra vores besøg hos CC Cars, torsdag den 5.10.2017. Det var en rigtig hyggelig aften arrangeret af Jæv og Frandsen. Vi var ca. 24.



Der er et bredt, godt udvalg af biler m.v. på lager i 2 etager.

Frandsen fortalte lidt om CC Cars's historie og om, at de er ved at åbne en afdeling i Odense.

Vi kunne også selv gå rundt og kigge på bilerne, hvorefter vi sluttede af med kaffe, boller, kage og æblekage.



God forplejning – Jæv Risberg Weis-Fogh i forgrunden.



Tak fra Pejrup Autoværksted "Dr-morris" - 30 års jubilæum

Fra Peder Mikkelsen, Pejrup - dr-morris@live.dk

Jeg vil gerne takke alle der var med til at gøre mit Jubilæum lørdag den 28.10. 2017 til en fantastisk dag.

Tak for alle gaver og hilsner. Tak til alle der kom (ca 90 personer var forbi i løbet af dagen) også tak til de mange, der var med til at give gaver, selv om de ikke havde mulighed for at deltage.



Peder Mikkelsen blandt et udsnit af gæsterne i værkstedet.

Værkstedet er startet 19.10. 1987 hvor jeg blev momsregistreret.

Fra transport til hobby

Fra 1987 til 1990 havde jeg arbejde ved siden af. Fra 1990 til 1999 arbejdede jeg fuldtid på værkstedet. På det tidspunkt kørte der stadig rigtig mange Morriser som daglige transportmidler på de danske veje. I 1998 kom det periodiske syn og det ændrede brugen af Morris 1000 for mange morrisejere fra at være et dagligt transportmiddel til at

blive mere hobbybetonet og i dag for mange samle objekter.

Meget seriøse renoveringer

Fra 1999 til 2012 var min hovedbeskæftigelse Faglærer på teknisk skole, men der er alle årene blevet renoveret Morriser her på værkstedet. Siden 2012 har jeg igen arbejdet fuld tid med at renovere hovedsagelig Morris Minor og 1000.

Jeg er i dag så heldig at jeg får lov til at lave nogle meget seriøse renoveringer og ofte flere biler til den samme ejer.

Til alle der har brugt værkstedet og min viden siden 1987 vil jeg gerne takke. Uden jer, ingen Dr-Morris. Jeg deler gerne ud af mine erfaringer også selv om i selv skaffer reservedelene eksempelvis i England eller hos andre.

Jeg kan ikke love at jeg laver Morriser de næste 30 år, men skal vi nu ikke nuppe de næste 10 år og så se hvordan det hele ser ud til den tid.



Gavebordet bugnede!



Importafgiften i praksis uændret

Fra Motorhistorisk Samfunds Nyhedsbrev -
se mere på www.motorhistorisk.dk

Skat skal lære handelsværdien på veterankøretøjer

Lovbehandlingen af forslag L18 tager hånd om den problematik hvor de køretøjer, der bliver veteran er afskrevet til stort set 0 kroner i værdi, og som veteran skal betale afgift af 40% af nyprisen. Den løsning man har lagt frem og som blev vedtaget den 5. december 2017 er, at man fremadrettet skal tage udgangspunkt i køretøjets aktuelle handelsværdi, dog således at der for veteranerne bliver lagt et loft ind, der udgør 40% af nyprisen (uden afgift men inkl. moms)

Motorhistorisk Samråd er meget glade for at Folketinget har taget hånd om en problematik, som vi har flaget op ved mange lejligheder tidligere, da den har betydet at det var dyrere at betale som veteran end inden den blev veteran. Vi finder dog at den nye metode ikke skaber tilstrækkelig

gennemskuelighed i afgiftssystemet, faktisk betyder lovændringen at der tilføres endnu et lag på afgiftsloven, som man skal iagttage ved import. Desuden stiller vi os undrende overfor hvordan SKAT skal kunne fastsætte en handelsværdi på noget så individuelt som historiske køretøjer.

De nye regler træder i kraft fra 1. januar 2018.

MhS vil følge SKATs håndtering af lovændringerne tæt, og vil naturligvis også fortsætte arbejdet med at få rettet lovgivningen til, så den bliver gennemskuelig og retfærdig.

Brændstofafgiften uændret for veteraner

Tillæg/fradrag for brændstofforbrug er fortsat 1.000,- kr pr km over/under 16 km/l for veteranbiler. Nye biler korrigeres/belønnes med 6.000,- kr pr km de er under/over 20 km/l (benzin). Men bl.a. takket være MhS, så blev den gamle regel fastholdt for veteranerne!
NB: Ovenstående er let redigeret af deres redaktør!



Efter nytår skal SKAT til at finde rundt i et meget farverigt og bredt marked for klassiske køretøjer, med et spænd fra de billigste biler og motorcykler til de dyreste eksotiske, for at sikre at afgiften ved import ikke sættes højere end 40% af den oprindelige nypris uden afgift.



Klubb møte i Oslogruppa

Af Peter Lochoff, medlem nr 3514, Røyken

Vi hadde ett koselig møte på tysdag, den 7. november 2017. Vi i Oslogruppa bor ganske langt i fra hverandre. Terje og Liv kommer i fra Oslo ca 30 km. Lars og Tove kommer i fra Horten ca 100 km. Ole Jørgen og Evy har den lengste veien da de bor ca 140 km unna. I dag kom de i fra Hamar og var på vei hjem til Rødberg da de kom innom til møtet. Bjørn har ca 30 km lang vei.

Siden vi har møte hver måned så blir det mye å snakke om. Det blir mest sosialt som er viktig. Vi har alle egen garasje med div. Morris verktøy og utstyr så vi er ganske selvgående. Nå gleder vi oss masse til neste møte som Bjørn og Kjersti skal ha.

Da skal det bli julema. Hilser så mye til alle medlemmer.



Fra venstre Evy, Tove, Ole Jørgen, Bjørn, Lars og Peter.



Fra venstre Magnhild, Lars m/ Taran, Terje, Liv og Evy.

Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og renoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00
samt weekender efter aftale

www.dr-morris.dk • Mobil 21 26 40 52



Fra Sommertræffet 2017 i Hjo

Foto: Søren P. Villadsen



2 af arrangørerne i Sverige 2017; Urban Mattsson og Elisabeth Säll og fra Kommunalrådet i Hjo; Catrin Hulmarker som åbnede træffet.



Tommy og Lise Gjør med Morris Minor 1969 og Graziella 300 årg. 1966. De kom direkte fra Hvidovre, Danmark, til Sommertræf i Hjo.



Morris PickUp 1968 og Anders Håkansson og frue fra Klippan, Sverige



Cabriolet og Egil Lundanes & Kari Hansen, med det lave medlemsnr 153 fra Ålesund, Norge.



Ib Vonge, autobundtler, Silkeborg

Af Søren P. Villadsen

Lørdag den 23. september 2017 var vejret fint og besøget i Silkeborg samt køreturen videre til Dorthe og Simon Marsbøll blev en dejlig oplevelse.

Ib Vonge viste eksempler på arbejder fra værkstedet og et nyt projekt med et Morris førersæde. Betrækket var i så dårlig fatning,

at mange nok i tidens løb har valgt at købe nyt – men så skal det jo være til hele vognen. Ib Vonge forklarede at sædet har givet sig så meget, at det sagtens kan trækkes op og sammen – og at der kan laves nye stærke syninger på et sæde som det viste!

Simon havde lavet en fin køretur videre til Engsvang, hvor der var garageeftersyn og god eftermiddagskaffe og kage.



Ib Vonge forklarer og viser.



Førersædet i meget ringe forfatning.



Der var dækket op i garagen i Engsvang.



Harry og Kirstens Camplet fortelt er også fra Ib Vonge.



Druknedede i succes og regn

Stemningsrapport fra Vedtofte voredaktøren



Der var igen maks hygge og god og rigelig mad indendørs i Vedtofte.

Fødselsdagstræffet i Vedtofte startede til Klubbens 30 års fødselsdag i 2008 og det var således 10. gang at træffet blev holdt i week-enden 8.-10. september 2017.

Det skete med meget flot opbakning. 108 til spisning lørdag aften!

Harry og Kirsten og alle hjælperne havde sat alle sejl til. Regnen var desværre også et større

samtaleemne på træffet. Det regnede rigtig meget og såvel træfpladsens ler-underlag som engens græstæppe, måtte give op overfor selv de små Morris-biler og campingvognene.

Det kunne dog slet ikke ødelægge stemningen og grisene på grillen og besøget i Den Fynske Landsby – men rammerne for fødselsdagstræffet var udnyttet til noget nær bristepunktet!



Den Fynske Landsby gav mange oplevelser - selv den fine skulpturhest blev fodret.



Nyeste – senest indregistrerede - Morris var også kommet fra Thy til træf i Vedtofte.



Harry havde arbejdet hårdt for at få seneste renovering færdig. Den 4-dørs beundres her af Jørn Rathleff.



En gang Morris altid Morris!!!

Af Søren Rubæk, medlem nr 3301,
DK-4930 Maribo, sjen1512@yahoo.dk

Først vil jeg da lige sige mange tak for den fine velkomst jeg fik i Norminor 4-2017. Dernæst vil jeg, som jeg i et øjeblik euforisk stemning, fik lovet den kære redaktør; fortælle lidt om, hvordan man kan ændre smag flere gange inden for nogle år - for derefter at sande; at det alligevel var det man havde til start, der var det helt rigtige!!!

Japanske motorcykler til 2009

Jeg har i mange år kørt på japanske motorcykler, men i vinteren 2009, hvor denne historie sådan set starter, begyndte jeg at få en sær ide om, at en veteranbil kunne være meget sjov og gå og rode med. Det skal lige indskydes, at jeg til daglig arbejder som trafikdisponent på en trafikcentral hvor min primære opgave er at sætte signaler for tog, og på den måde afvikle trafikken på jernbaner samt, at jeg på det tidspunkt absolut ikke kendte noget til svejsning, mekanik m.m. men uden at prale, altid har været rimelig ferm til at bruge hænderne.

Konen opgiver modstand

Ideen fyldte efterhånden mere og mere i hovedet, og da vi var kommet over julen, havde min kone fået nok, hun foreslog derfor, at jeg fandt en gammel bil som trængte til en kærlig hånd, så jeg kunne få noget af min fritid til at gå med den. Jeg har skiftende arbejdstider, og er derfor meget hjemme i dagtimerne!

Jeg begyndte at lede i diverse annoncer - valget stod mellem VW og Morris, da jeg efterhånden havde fundet ud af, at de begge var rimelig nemme at gå til, og delene ikke var de sværeste at få fat på!



«Moster» i festtøjet efter stor renovering.

Efterhånden blev det mere og mere Morris'ens bløde runde linjer som løb af med min begejstring ligesom, at det jo var en rigtig bil, med motoren placeret det rigtige sted!

I DBA faldt jeg så for en annonce, med en Morris der "trængte til en kærlig hånd", og som var til at købe for menneskepenge.

Den trængte godt nok til en kærlig hånd

Så langt så godt, jeg fik fat på en autotrailer, og i februar 2010 begav jeg mig fra Lolland mod Græsted for at besigtige vidunderet.

Hold da op, den trængte godt nok til en kærlig hånd, men der var et eller andet over den, som den stod der uden forhjul, og kaldte på hjælp. Så det korte af det lange blev, at vi enedes om et nedslag i prisen, så den blev mere realistisk. Der kom forhjul på, et par slag på bremsetromlerne med en hammer, og den kunne skubbes op på traileren.

"Moster" blev færdig i 2012

Da jeg kom hjem med den var der rysten på hovedet og overbærende smil – og jeg kunne godt læse tankerne, men det skulle være løgn, jeg gik på med krum hals, og i april 2012 efter to års fritidsarbejde, og rigtig mange penge postet i projektet, stod hun der, fin og næsten helt ny både udvendigt og indvendigt - navnet Moster



lå lige for tungen, og selv i dag når vi omtaler hende, så er det altid Moster der bliver talt om.

"Moster" sælges!

Efter et par års kørsel, hvor jeg samtidig havde en BSA B31 fra 1946 (selvfølgelig også englænder), fik jeg nykker, og en gammel drøm fra dengang jeg var 18 år, kunne pludselig blive en realitet - den krævede bare, at Moster blev solgt.

Lidt annoncering i Veteranposten resulterede i, at der var en gut fra Vejlekanten som gerne ville købe Moster, hun skulle bare bringes, hvilket vi blev enige om, så kostede lidt ekstra. Med fuld tank begav jeg mig mod Vejle, faktisk var motorvejen fra Svendborg til Vejle via Odense den første gang for Moster i min ejertid, og hun spandt bare som en mis – måske var det alligevel forkert, det jeg var ved at gøre, nej nu havde jeg jo besluttet mig for, at den gamle drøm skulle afprøves!

Jeg ankom til Vejle, vi handlede og jeg tog toget hjem med lommen fuld af kontanter, puha DSB brillerede med, at der kun var et overfyldt togsæt, og jeg så selvfølgelig potentielle lommetve overalt, så jeg glemte kortvarigt Moster.



Søren Rubæk til Oldtimertræf i 2015 med Spitfire MK IV

Triumph Spitfire MK IV

Nå men jeg kom da hjem helskindet, så næste dag spændte jeg igen autotraileren på, og begav mig afsted. Destinationen var igen Græsted i Nordsjælland, og efter et par timer's kørsel var jeg fremme - der stod den så; en knaldrød Triumph Spitfire MK IV årgang 1971, drengedrømmen simpelthen.

Åbent Hus hos Morrismanden

Hver dag efter aftale. Salg af brugte reservedele.

Vi kan også tilbyde brudekørsel i denne Morris Minor Cabriolet.

Henvendelse: Oluf Søgaard
Tlf: 8687 0630/ 2341 3360





Bredside til amatør-el-folk!

Jeg var jo allerede solgt til en stanglakrids, glemte måske lidt de kritiske "købe bil" briller, men vi blev enige om at handle, og jeg fik læsset Lynet op på traileren.

Da jeg kom hjem og fik gået bilen efter, fandt jeg selvfølgelig ud af, at det var med den som med de fleste andre "gammelbilkøb". Der skulle laves en masse småting, bl.a. var der som vanlig en forfærdelig masse ledninger i overskud, næsten alle sammen røde (hvorfor f..... skal folk, som absolut ikke har forstand på at læse et ledningsdiagram, altid rode med strøm på gamle biler, og hvorfor bruger de altid den samme farve ledning samt diverse udelige strømtyve m.m. hold dog fingrene fra dette, hvis du ikke ved bedre) - nå men efterhånden fik jeg da en hæderlig bil ud af Triumph'en, og havde et par års sjov med den – meeen så er den altså heller ikke sjovere, og Moster spøjte stadig lidt i tankerne ind i mellem!

Det trak ad pommern til

Kalechen var, på trods af, at der var monteret en helt ny, lidt utæt ved dørene, og når den var slået ned, trak det ad pommern til i nakken, hvis man kørte bare lidt friskt til, og apropos frisk kørsel, så er det jo så som så hvad en 1300 ccm, godt nok med dobbelt SU, kunne præstere. Så det korte af det lange; vi besluttede at sælge Triumphen, for nu skulle vi have rigtig veteranbil igen. Moster spøjte endnu engang i tankerne, for nu var hun sat til salg igen, men prisen var lidt for høj til budgettet, og som min kone sagde, så havde vi jo haft hende før, så hun blev endnu engang slået ud af tankerne.



Austin Seven, årgang 1932 med sporvidde på 103 cm

Austin Seven fra 1932

Men hvad var det, i Motorbyen stod der jo den yndigste Austin, en Seven fra 1932 – altså hvis vi skulle prøve at have en rigtig veteranbil, så var chancen der nu. Efter en smule forhandling med Jens Noer, blev vi enige om at byttehandle, så op på traileren med Triumph'en og afsted mod Odense.

Meget lille bil

Vi fik handlet og med lidt besvær fik vi traileren tilpasset til Austin'en, for sporvidden på sådan en er altså kun 103 cm, og så gik turen hjem til Lolland med den.

Hvilken charmetrold sådan en Austin Seven er, det er en fantastisk sjov bil og køre, som virkelig giver tommel op lige gyldigt hvor man bevæger sig hen - den har simpelthen "smile-effekt", men hvad den har i popularitet, det mangler den måske lidt i motorkraften, men det vidste jeg jo godt: 10,5 HK, 4 cylindre, 750 ccm, tre gear, en topfart på omkring 65 km/t og den almindelige march hastighed ved ikke for store bakker på omkring 50 km/t.



For langt fra Maribo til Gråsten

Nu er det jo sådan, at jeg ynder at køre til lidt forskellige træf rundt omkring bl.a. Oldtimerløbet i Gråsten, hvor jeg er kommet i omkring 14-15 år. Det vil jeg nødigt undvære! Men der er dæleme langt fra Maribo til Gråsten i en Seven, og turen går jo via Langeland og Fyn. Så en dag hvor vi i moderne bil skulle på familiebesøg i Odense, og det blæste kraftigt, da vi skulle over broen ved Rudkøbing, fik jeg lidt kolde fødder, for tænk hvis jeg gik i stå på vej op ad broen, og skulle helt ned i første gear (total usynkroniseret gearkasse) med dobbelt udkobling mellemgas m.m. jeg turde slet ikke tænke tanken til ende.

Morris blev igen løsningen!

Vi snakkede lidt om det, overvejede bl.a. køb af en trailer til transport, men det er jo sjovest at komme kørende. Men så til slut kom de forjættede ord fra min kone; jamen så køb dog en bil mere – se der fik jeg godt nok travlt, for vi skulle jo afsted om 3 uger!!!

Min tanke på bil nr to var selvfølgelig en Morris. Moster spøjte jo stadig ind i mellem, så efter lidt søgen fandt jeg endelig en fantastisk split



Morris Minor, årgang 1954, Splitscreen

fra 54, med ilagt 950 motor, den blev hentet hjem fra Svendborg, gået lidt efter i tænding m.m. og jeg havde en fantastisk tur til Gråsten igen i år.

Så ringen er nu blevet sluttet, jeg har godt nok ikke fået Moster igen, men den lille blå, er absolut lige så dejlig at køre i, den starter hver gang, bruger hverken olie eller vand, drypper "næsten ikke", og det bedste er, at jeg stadig har den gamle charmetrold i garagen – hvor heldig har man lov at være!

Vi ses derude.

NMML

Reserve dele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reserve dele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. (+45) 86443200



Østergade 17 • 8990 Asferg • Åbent mandag-fredag 8-16 og efter aftale



Set & Sket

Af redaktør Søren P. Villadsen

Guldbryllup



Et forsinket tillykke til Marie og Nis Mætzke, Aabenraa. Flere fra klubben var med til at fejre parret den 16. september 2017.

Potent Morris



Land Rover 3.9l V8 Minor Pickup Cabriolet - selvfølgelig fra England.

Herning Folkeblad



I 1968 var disse avisbiler fra Herning Folkeblad meget kendte i området. Hentet fra Lokalhistorisk Arkiv Herning. Foto: Hugo E.

Skibet LEDA



Bergen 1954: LEDA har losset nye engelske biler - fra Bergens Tidendes arkiv.



Tørskind Grusgrav



Onsdag aften den 2. august 2017 i Tørskind Grusgrav var Elsebeth Svane og barnebarnet Katrine på besøg i Travelleren.

Morris 1000 Serie ??



Urban Mattsson, Sverige, har været på landbrugsmesse og set denne Morris 1000 - tiderne skifter!!

Egeskov



Billede fra Classic Days på Egeskov, hvor Henning og Sonia, Henriette og John samt Solveig og Peder deltog. Som det ses, er der et par Bentley'er, der er kommet i fint selskab!

Gavnø Classic Autojumble & Concours de Charme



Henning Nicolajsen har nu flotte præmier for sit træk fra både 2014 og nu igen i 2017. Det store træf på Gavnø var den 11. juni 2017.





Hvad skal jeg smøre tandstangen på min Morris med?

Af teknisk redaktør Peder Mikkelsen,
Pejrup - dr-morris@live.dk

Jeg er blevet opfordret til at skrive lidt om nogle af de emner der altid giver lejlighed til diskussioner på træfpladserne, i diverse forum og på Facebook.

- Skal man bruge tilsætningsstof i benzinen eller ikke?
- Skal man kører med dynamo eller generator?
- Skal man smører sin tandstang med fedt eller komme olie i
- Skal man vælge elektronisk tænding eller bevare de gamle platiner.
- Hvilken fabrikat motorolie skal man vælge.

Jeg behandler ikke disse emner for at virke belærende over for de Morris ejere der i mange år har haft gode erfaringer med den ene eller den anden løsning og indgangsvinkel til hvordan man servicere og vedligeholder sin bil. Jeg skal heller ikke på nogen måde gøre mig til dommer over om en løsning er bedre end en anden.

Det jeg kan se er at når der kommer nye Morris ejere på banen og de f.eks. laver en forsigtig forespørgsel på hvad andre har gode erfaringer med, inden for et givent emne så kommer der som regel meget forskellige svar på hvad der er rigtigt at gøre. Jeg kunne godt få fornemmelse af at hvis nogle af disse nye ejere var i tvivl inden forespørgslen, så må forvirringen være total efter at mange forskellige har givet deres mening til kende.

Er det så det samme som at nogen kommer med urigtige og forkerte oplysninger. Det mener jeg bestemt ikke er tilfældet. For mig ser det ud til at handle om (må jeg kalde det)

religion. Som mennesker og også Morrisejere er vi meget forskellige. For nogle vil det være fuldstændigt ufravigeligt at gøre noget som helst der ikke står i instruktions- og reparationshåndbøgerne.

Instruktionsbogen siger Olie

Hvis man læser i Instruktionsbogen til Morrissen står der under Anbefalede Smøremidler at man på bagaksel og i Tandstangsstyringen skal bruge en Hypoid 90 olie. Til at påfylde olien på tandstangen findes der en lille fedt/olie presse, der har været en del af bilens vedligeholdelses udstyr.



Den lille oliepresse til påfyldning af olie i tandstangen.

Jeg kan dog se at rigtig mange ikke har brugt olie til tandstangen men i stedet har smurt dem med fedt.

Jeg ved at dette emne har givet anledning til mange diskussioner på træfpladserne og i diverse fora og at der er meget delte holdninger til hvad der er rigtigt at gøre.

Nogle har kørt Morris i rigtig mange år og altid smurt tandstangen med fedt. De har i øvrigt aldrig repareret på tandstangen. Andre vil påstå at hvis man ikke fylder olie på tandstangen så ødelægger man den. Jeg har fat i en del tandstænger i løbet af et år. Dels skiller jeg dem ad og renoverer dem i forbindelse med de store



genopbygninger af biler, jeg laver her i huset. Dels kommer der en del og køber brugte eller renoverede tandstænger til et projekt, de selv er i gang med at lave.

Erfaringen afgør ikke sagen

Når vi skiller gamle tandstænger ad kan jeg se at rigtig mange har brugt fedt, selv om det er olie der anbefales. Jeg har ikke indtryk af at disse tandstænger er mere slidte end dem der har kørt med olie, så jeg vil ikke komme med påstande om at det ene er bedre end det andet. Jeg har hørt nogle sige at der er syre i fedtet som skulle nedbryde tandstangens bøs. Personligt tror jeg dog at vi her er ude i noget meget teoretisk.

Vi havde nogle år, hvor kvaliteten på tandstangsmanchetterne var så ringe at det næsten var håbløst at bruge olie. Da det var værst med kvaliteten på manchetterne gik de i stykker medens bilen stadig stod på værkstedet. I de år gik vi også over til at bruge fedt. I dag syntes jeg at kvaliteten på manchetterne er blevet meget bedre. Nogle har valgt at lave deres egen blanding hvor de rører olie i fedtet, hvilket jo også er en mulighed.

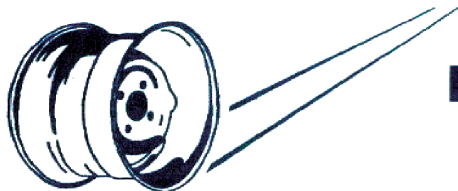
Pas på ikke at overfylde

Når man renoverer tandstængerne så fyld den op med det ønskede smøre middel men pas på med hele tiden at gå og fylde på, hvis det ikke er nødvendigt. Dels kan tandstangsmanchetten tage skade. Dels kan man, hvis man får presset nok ind, få olie / fedt op ved ratstammen som godt kan svine en del på bundmåtterne.

Som teknisk redaktør vil jeg henholde mig til at instruktionsbogen anbefaler olie. Spørger i mig personligt vil jeg ikke påstå at det er en dårligere løsning med fedt. Nyere biler har som regel Servo styring som i dag ofte er elektrisk. Tidlige var disse Servo tandstænger selvfølgelig fyldt med olie. Medens tandstænger uden Servo ofte var fyldt med fedt.

Tilbage i 1948 ...

En strøtanke, der ofte har strejft mig er, at tandstangsstyringen på Morris Minor allerede fra 1948 er meget tidlig. Kunne man forestille sig at dem, der har konstrueret disse tidlige tandstænger helt naturligt har kigget til de gamle styrehuse med olie i og derfor valgt denne smøreform eller har de valgt olie fordi de var overbevist om at det var det bedste?



SUNNAAS HJULSERVICE

Hjulspesialisten på Bjerke

ØKERN TORGVEI 64, 0580 OSLO
TELEFON: 22 64 77 51 - FAX: 22 65 11 85

v/BJERKEBANEN

En Morris-vennlig bedrift





Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder får i 2017 tilbagebetalt 125 millioner kroner.



Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.897 kr.					
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel		Veteranknallert**
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	702 / 575 kr.*	218 / 178 kr.*	1.752 / 1.435 kr.*	542 / 443 kr.*	Lovpligtig ansvarsforsikring: 441 kr.**
150.000	1.096 / 897 kr.*		2.735 / 2.239 kr.*		
500.000	2.609 / 2.136 kr.*		6.312 / 5.168 kr.*		

Nævnte priser er eksklusiv afgifter og 30 kr i medlemskontigent.

* Priseksemplerne viser præmien før (A) og efter (B) fradrag af 2016 overskuddet på godt 18%

**Veteranknallertforsikring er uden medlemsindskud. Prisen er efter 4% overskudstilbagebetaling.

GF Veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2017 reduceres præmien med godt 18% på baggrund af 2016 skadesregnskabet. GF Veteran stiller ikke krav om medlemskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub. Anmodning om veteran/klassisk forsikring vurderes individuelt (forsikringsbetingelser på

gf-forsikring.dk). Det er en betingelse at andet registreret motorkøretøj til daglig brug haves.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6000 Km., i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri. Ved mere end én veteran/klassisk forsikring i GF Veteran ydes 25% rabat på samtlige veteran/klassisk forsikrede køretøjer (veteranknallert er undtaget).

Medlemmer af GF Veteran kan tegne autohjælp for blot 348 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer



Det gode selskab

GF Veteran
Strandvejen 59, 2100 Kbh Ø
Tlf: 72 24 41 98
gf-veteran@gf-forsikring.dk



Flot træk observeret i NMMK Facebook-gruppen

*Fra Kenneth og Birgit Henriksen,
Nykøbing Sjælland, tlf 2382 7690*

Vores Morris er en årgang 1953. Vi har haft den i et par år nu. Campingvognen er en Sprite 400, årgang 1967. Den har vi købt her i sommeren 2017 og vi har istandsat den indvendigt.

Udvendigt skal den males i hvid med noget grønt, der passer til morrisen. Vi bruger vores træk til at komme lidt væk fra det hjemlige, når vejret er til det.

Morris er ikke det eneste, der står i garagen, så vi har valgt at være klubmedlem i DVK – men skønt at se alt Morris stoffet i NMMK's facebook gruppe.



Morris Minor, årgang 1953 med Sprite 400 fra 1967





NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Version 2017.01.01

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!

NORGE

- Oslo:** Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no
- Hedmark:** Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, 2240 Magnor - keostby@broadpark.no
Anne-Ragnhild Bjørge, Haugedalsveien 867, 2450 Rena, anne_ragnhild.bjorge@live.no

SVERIGE

- Väst Sverige:** Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com
- Norra Sverige:** Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund
Tlf. +46 631-09595 og +46 703-135050 - kare.to@telia.com

DANMARK

- Nordjylland:** Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev. Tlf. 5194 5024 - bjerre.mogens@gmail.com
- Randers:** Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@morrisminor.dk
- Midtjylland:** Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk
- Østjylland:** Per Madsen, Frederiksstvej 18, DK-8723 Løsning.
Tlf. 7565 0409. Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk
- Sdr. Jylland:** Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702
Per Sørensen, Industrivej 22, DK-6070 Christiansfeld. Mobil 4056 3307 - psi@mail.dk
Marie Mætzke, Storegade 18, Bovrup, DK-6200 Aabenraa. Tlf. 7468 0031. Mobil 4023 1083
- Klubmøde:* Sdr. Jyllandsgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.
- Vestjylland:** Jens Olesen, Hjejlevej 267, 7451 Sunds, Tlf.: 9714 1369 - olesen@webspeed.dk
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 9745 2550 - 97452550@fibermail.dk
- Fyn og øerne:** Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen
- Lolland-Falster & Møn:** Dennis Hansen, Skovtoften 19, DK-4800 Nykøbing F.
Tlf. 6133 9343 - dt.partliner@gmail.com
- København:** Flemming Kristensen, Englandsvej 76, 2.th., DK-2300 København S.
Tlf. 2023 2611 - 440.flemming@gmail.com
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden, ring eller skriv for info, da møderne afholdes rundt omkring i København.
- Nordvestsjælland:** Asbjørn Stammerjohann, Springstrup 27, DK-4300 Holbæk. Tlf: 5943 9882
- Vestsjælland:** Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde.
Tlf. 5814 0475. Mobil 2092 4717 - minorkrogen@c.dk
Michael Mygind Lauersen, Bøgelundevej 125, 4243 Rude.
Mobil 4014 3632 - mm.laursen@yahoo.dk
- Klubmøde:* 1. fredag i måneden kl. 19.00
- Bornholm:** Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk



2 små historier

Fra Vagn Dahl Hansen, Køge

Fra Cabriolet til Sedan!

Min bror Sven havde en 1959'er cabriolet. I en vinterstorm blev kalechen flænget, og da han osse havde haft store problemer med at holde varmen i den om vinteren, afmonterede han kalechestativet og svejsede et fast tag på! Helligbrøde vil man sige i dag. Men den tids tilgang til tingene var mere pragmatisk. Den var rædselsfuld som vinterbil, så det var den mulige løsning, hvis man ikke havde penge til en anden bil.

Fire gange rundt om Torvet

Min datter Sarah havde for nogle år tilbage lige fået kørekort. Hun er en flot pige med langt lyst hår. Hun kom en dag sammen med tre veninder (alle flotte med langt lyst hår!) og spurgte, om de ikke kunne låne bilen. Jeg havde på det tidspunkt en Toyota Hi-Lux firehjulstrækker, så mit svar var "Jo, selvfølgelig - her er nøglerne til Toyotaen."

"Nej far, ikke Toyotaen, men Morris'en!"

"Nåh ja, det er klart. Så synes jeg, at I skal køre ud til Vejs Ende i Strøby Egede. Der får man nogle dejlige is."

"Nej far, hvor er du dum. Vi skal op og køre fire gange rundt om Torvet!"

Velkommen til nye medlemmer siden sidste nummer af bladet

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne henlede opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider – brug det nye netværk!

3684	A	Jørn Enderlein, Zweibrücker Str. 7, D-50739 Köln, jorn@petersen-tegl.dk
3685	A	Morten Teigberget, Marivegen 1, N-2208 Kongsvinger, mortenjeep@hotmail.com
3686	A	Henrik Garder, Roldvej 54, DK-9610 Nørager, hg@havel.dk
3687	A	Henry Hansen, Smedegade 15, DK-7250 Hejnsvig, henga12000@yahoo.dk
3688	A	Henrik Nielsen, Hovedvejen 122, DK-5500 Middelfart, hn@fugen.dk
3689	A	Ib Rø Rasmussen, Volpeshøjvej 16, DK-5464 Brenderup, ib@multiib.dk
3690	A	Karsten Dahl, Rødkælkevej 39, DK-8370 Hadsten, dahlhadbjerg@gmail.com
3691	A	Jørn B. Andersen, Sattrupvej 5, DK-8752 Østbirk, sattrupvej5@gmail.com
3692	A	Torben Lundqvist, Aarestrupvej 166, DK-7470 Karup J., torben@terazzo-manden.dk
3693	A	Gunner Birk, Digterparken 2, DK-7330 Brande, kgb@os.dk
3694	A	Carsten Mogensen, Foltmannsvej 9, DK-9430 Vadum, crmo@outlook.dk
3695	A	Dan Christensen, Damgårdvej 4, DK-6230 Ø Løgum Mark, m_s_olesen@hotmail.com

Afsender: Nordisk Morris Minor Klubb
Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg



ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer, som står på denne side ovenover dit navn og adressen. Adresseændring kan registreres i din profil på hjemmesiden eller sendes til info@nmmk.dk eller tlf til sekretær Poul Matthiesen.



Medl.nr. 3564 Kenneth Trønnes, Rena, Norge, Cabriolet