

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



HUSK

kontingent 2019
Se side 3 +
bagsiden

Nr. 1 · Januar - Februar 2019 · 42. årg.



NORMINOR

Nordisk Morris Minor Klubb, Larsen Stevns Vænge 17, 5220 Odense SØ
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS) og Landsforbundet af Motorhistoriske Kjøretøjsklubber (LMK).



Bestyrelsen

Formand	Henrik Hansen, Søndergade 12, DK-4653 Karise, Tlf. +45 2962 4712, Mail: hh@nmmk.dk
Næstformand	Kim Arne Fjeld, Syrgjerdinga 13, Trønnes, N-2480 Koppang, Tlf. +47 9005 4531, Mail: kaf@nmmk.dk
Kasserer	Lars Petersen, Larsen Stevns Vænge 17, DK-5220 Odense SØ, Tlf. +45 3093 6140, Mail: lmsp@nmmk.dk
Medlem	Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg, Tlf. +45 2392 4466
Redaktør	Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, DK-7100 Vejle, Tlf. +45 2340 1040, Mail: spv@nmmk.dk

Kontingentet udgør pr kalenderår

Normal betalingsfrist er 30. januar

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712 eller MobilPay på 94656

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 750 stk pr nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk

Teknisk redaktør er Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, DK-5560 Årup, +45 2126 4052, dr-morris@live.dk

Tryk: TRYKogPRINT.dk, Mølmarksvej 173, 5700 Svendborg, info@trykogprint.dk

PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos formanden.

Klubvarer

Link til klubbens WebShop findes på hjemmesiden.

Hjælp til tøjbestilling: TRYKogPRINT, tlf: +45 4922 4944

NMMK-Kontakt: Søren P. Villadsen, tlf. +45 2340 1040 eller spv@nmmk.dk

Forsidebilledet

Historisk korrekte papegøjeplader er på vej - se side 24-25



Godt nyt Morrisår med rekord mange jubilarer

Af redaktør Søren P. Villadsen

Det bliver spændende at se, hvad næste sommer kan afsløre af gode resultater af denne vinters mange renoveringsprojekter. Glem ikke at præsentere dit projekt her i bladet – næste deadline er 1. februar 2019.

Papegøjepladerne

Forsidebilledet er fundet frem i anledning af, at Motorhistorisk Samfund er lykkedes med at vi i Danmark kommer til at kunne købe flere historisk korrekte nummerplade typer, f.eks. papegøjepladerne. Læs mere på side 24-25.

Et helt nyt år med muligheder

Vi skal sikkert alle nå en masse i 2019. Hvis jeg må komme med et par tip, så skal det være, at lave planer og milepæle – vi må godt presse os selv lidt. De enkelte opgaver

skal være små og overskuelige – husk den med at en elefant skal spises i små bidder!

Månedens citat

Poul Schøtt har skiftet fra Opel til Morris og skriver på side 30; "Jeg synes at når man møder folk, så er der mere at snakke om med en Morris." Velkommen i klubben, Poul!

Årets jubilarer

Vi siger tillykke på side 29 til ikke mindre end 15 medlemmer med 40- eller 25-års jubilæum.

Godt Nytår

Alle ønskes et godt og Morrisrigt nytår herfra

Søren P. Villadsen

Kontingent 2019 betales senest 31. januar 2019

Brug nedenstående kontonumre eller MobilPay til indbetalingen og få det overstået nu - til glæde for dig selv og os frivillige administratorer i klubben. TAK.

OBS: Under din adresse bag på bladet står status på din betaling – nogen har allerede betalt for 2019! Husk dog eventuelle H-medlemmer i husstanden.

Kontonumre og beløb

I netbank eller på posthuset kan følgende oplysninger bruges. Husk medlemsnummer/-re:

- DK: Regnr 1551 konto 3364712 Danske Bank A-medlem: DKK 330,- H-medlem: DKK 150,-
Nyt: Brug klubbens MobilPay på det 5-cifrede nummer: 94656
- S: Länsförsäkringar bank 9023 6756534 A-medlem: SEK 350,- H-medlem: SEK 170,-
- N: DnB NOR, konto nr 7877 08 12029 A-medlem: NOK 330,- H-medlem: NOK 150,-

Husk medlemsnummeret

Nøglen til korrekt registrering af din betaling er medlemsnummeret.

Betalingsfrist: Senest 31. januar 2019.

Udmelding: Kan ske til info@nmmk.dk - eller til Søren på tlf.: +45 2340 1040

**MOBILPAY
DANMARK
94656**



Kalenderbladet – se også www.nmmk.dk

2019

Januar

Torsdag 17. Nyttårskur på Korning Kro v/Horsens

Korning Kro, Korningvej 143, 8700 Horsens kl 18:30.
Buffet til 170,- kr + drikkevarer
Tilmelding Karl 2853 2301 senest søndag 13.1.

Februar

Søndag 10. Knallert besøg ved Viborg

Jens Erik Jensen, Nørremarksvej 31, 8830 Tjele kl 14:00
Tilmelding senest onsdag 6.2. til Ida tlf 5150 9085.

Weekend 15.17. Primustreff, Enderud hytta, Norge

Påmelding innen 1. februar 2019 til :
Kjell Østby keostby@broadpark.no +47 99286469

Torsdag 21. Synshal og Undervognsbehandling i Vejle

Ladegårdsvej 8, Vinding, 7100 Vejle, kl 19:00
Tilmelding senest torsdag den 14.2. til Søren, tlf.: 2340 1040

Marts

Torsdag 21. Værkstedsaften i Løsning

Tema for aftenen er gearkasserne. Vi mødes kl 19:00.
Tilmelding senest torsdag den 14.3. til Per, tlf.: 4078 9759.

Lørdag 23. NMMK Generalforsamling 2019

Tylstrup Kro, Tylstrupvej 36, 9382 Tylstrup, kl 10:00
Tilmelding til Jørgen Ebdrup, tlf. +45 2230 6449,
senest torsdag den 14. marts 2019

April

Weekend 6.-7. Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

Søndag 28. Udestue og Forårstur til Bindeballe

Vi mødes ved Henriette kl 10:00.
Tilmelding senest søndag 21.4. til Henriette, tlf.: 2143 5888.

Maj

Torsdag 23. Klubarrangement "nær Horsens"

Nærmere følger.

Weekend 30.5-2.6. Pingvintræf

Kristi Himmelfarts weekend

På Møgeltønder Camping, tlf. 7473 8460.
Info og tilmelding Johannes Juhl, tlf. 4055 2702.

Juni

Weekend 7.-9. Pinsetræf Gudenå Camping v/Brædstrup

Bolundvej 4, 8740 Brædstrup, tlf 7576 3070.
Info/tilmelding: Per Madsen, tlf +45 4078 9759

Lørdag 8. Englændertræf i Løgumkloster

www.englændertraef.dk

Torsdag 20. Søndermarkens Auto, Vejle

Koldingvej 122, 7100 Vejle kl 19:00
Tilmelding senest torsdag 13.6. til Thorkild, tlf. 4011 0244

Weekend 21.-23. Minitræf Fyn – Svendborg

Svendborgsund Camping, Vindebyørevej 52, 5700 Svendborg

Juli

Weekend 12.-14. Sommertræf Rudbøl, Danmark

Se indbydelse m.v. i bladene og på hjemmesiden.

August

Weekend 9.-11. Træf i Maribo

NYHED Maribo Søcamping, Lolland-Falster
Arrangør: Sydsjælland (Lolland-Falster & Møn)

September

Oktober

Weekend 19.-20. Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

November

Torsdag 21. Årsmøde ved Simon & Dorte

Øst-, Midt- og Vestjylland planlægger 2020. Kl. 18:00.

December



Der mangler et bestyrelsesmedlem

Af formand Henrik Hansen

Klubben søger en ny sekretær til opstilling ved generalforsamlingen i marts 2019 - og gerne i praksis før.

Sekretæren 'passer' vore medlemmer og opdaterer medlemsdatabasen.

I bestyrelsen fordeles vi opgaverne og der er derfor mulighed for at arbejde med det, man er god til og gerne vil. Sekretærlignende opgaver er også f.eks. at samle og udsende

dagsorden til bestyrelsesmøder og skrive referater. Vi holder månedlige bestyrelsesmøder a ca 1 time og det foregår meget praktisk på Skype.

Er det lige dig – eller vil du give os et tip? Kontakt Søren Villadsen eller undertegnede for eventuelle spørgsmål m.v.. Hvis man er 'ny', hjælper vi gerne ekstra med opstarten. Vi har det primært hyggeligt!

Primustreff



Enderud hytta v/Kongsvinger Helgen 15. - 17. februar 2019

Hedmarks gruppen har den glede av å invitere til Primustreff på Enderud hytta like ved Kongsvinger helgen 15. - 17. februar 2019.

En treffplass med hytte og låve, elektrisk strøm – lys og varme + vedfyring. Hytta har sengeplass til 10 personer. Her må sengetøy medbringes. Nytt i år, er at det er dusj og klosett i hytta.

I låven trengs liggeunderlag/feltseng + sovepose. Dette er innendørs.

Treffavgift på NOK 200,- pr voksen.

I år blir det ett lite loddsalg med noen forskjellige gevinster.

Og i tradisjonens tro, blir det vaffel servering på lørdag.

Matlaging blir som før med Primus eller lignende, men det er også tilgang til komfyr!

Treffplassen vil også være åpen fredag kveld for de som ønsker 2 netter i villmarken.

Påmelding innen 1. februar 2019 til :

Kjell Østby
keostby@broadpark.no
+47 99286469
eller
Kim Arne Fjeld
kimmern78@hotmail.com
+47 90054531



Det er ikke umulig å komme til Primustreff i Morris Minor.



Velkommen til Tylstrup Kro



Redigeret fra mail fra Karen Maria,
Tylstrup Kro, www.tylstrup-kro.dk

Vi glæder os meget til at byde alle velkommen her på Tylstrup Kro i forbindelse med jeres Generalforsamling 2019.

I forbindelse med et arrangement her i huset tilbyder vi rabat på værelserne, således at 1 person i enkeltværelse overnatter for DKK 500,- pr nat og 2 personer i dobbeltværelse for DKK 600,- samlet pr nat. Priserne er inkl. morgenmad.

Vi gør en dyd ud af at skabe den velkendte danske hygge, da vi sætter stor pris på alle vores gæster og gerne vil give dem et mindeværdigt ophold.

Lørdag den 23. marts 2019 kl. 10 vil vi stå klar med brunchbuffet til jer.

- Kaffe/Te/Isvand & Juice
- Rundstykker, Franskbrød & Rugbrød
- Smør, Marmelade & Ostefade m/ frugt & kiks
- Rullepølse, spegepølse & hamburgerryg
- Scrambled eggs m/ Bacon & Cocktailpølser
- Koldrøget laks på salat m/ rævedressing

- Pause til at strække ben og vi kan få ryddet af

- Kl. 12.30 Generalforsamling, i samme lokale

- Kaffe & Isvand samt hjemmebagt kage

Kontakt os for overnatning og øvrige spørgsmål.

Kærlig hilsen
Karen Maria, Tylstrup Kro,
Tylstrupvej 36, 9382 Tylstrup.



NMMK Generalforsamling 2019

Indkaldelse til Generalforsamling 2019, der i år vil blive afholdt

Lørdag den 23. marts 2019 på Tylstrup Kro, lidt nord for Aalborg

Kl 10:00 Stor brunch-buffet

- se omtalen af kro og buffet på foregående side.

Kl 12:30 Generalforsamling

- under generalforsamlingen vil der blive serveret kaffe og kage.

Dagsordenen er i følge klubbens vedtægter:

1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere
2. Formandens beretning
3. Lokalgruppernes beretning
4. Fremlæggelse af revideret regnskab for godkendelse
5. Valg af styremedlemmer, suppleanter og revisor:
 - Henrik Hansen, formand, modtager genvalg
 - Poul Matthiesen, sekretær, modtager ikke genvalg
 - Anne Ragnhild Bjørge, suppleant, modtager genvalg
 - Thomas Skipper, suppleant, modtager genvalg
 - Lene Søgaard Petersen, revisor, modtager genvalg
 - Helle Svantemann, revisorsuppleant, modtager genvalg
6. Indkomne forslag og emner
7. Eventuelt

Deltagerprisen er sat til 100 kr. - eksklusive drikkevarer. Du kan selvfølgelig også bare møde op til generalforsamlingen kl. 12.30, uden at deltage i spisningen. Så er det gratis at deltage.

Oplys ved tilmeldingen én af følgende muligheder:

1. Inkl brunch-buffet; Pris: DKK 100,-
2. Kun Generalforsamlingen kl 12:30-ca 15:00; Pris: DKK 0,-

Tilmelding sker til Jørgen Ebdrup, nordjylland@nmmk.dk eller +45 2230 6449, **senest torsdag den 14. marts 2019.**

Støt op om klubbens generalforsamling. Din/jeres tilstedeværelse og mening er vigtig og værdsat!

Adresse til GPS'en:

- Tylstrup Kro, Tylstrupvej 36, 9382 Tylstrup, tlf. +45 9826 1566, info@tylstrup-kro.dk



Sommertræf i Rudbøl

Tilmelding

Sted: Rudbøl Grænsekro og Camping, Rudbølvej 36, 6280 Højer

Arrangør: Sønderjyllands Gruppen, Per Sørensen, Industrivej 22, 6070 Christiansfeld, + 45 40 56 33 07, Mail: nmmk.sommertref2019@gmail.com

Medlemsnummer	Navn, adresse tlf. nummer	Bil	Åben klasse	Original

Ankomst: 08.07.19 Afrejse: 14.07.19

Antal:		Pris	Total
	Træfgebyr medlem pr. person	100,-	
	Træfgebyr ikke medlem pr. person	150,-	
	Træfmærke	230,-	
	Træffoto	150,-	
	Kun fest middag lørdag voksen	350,-	
	Kun fest middag lørdag barn (7-16)	200,-	
	Mad fredag aften, lørdag morgen, lørdag aften	700,-	
	Mad fredag aften, lørdag morgen, lørdag aften	350,-	
Total			



Sommertræf i Rudbøl

Invitation til 12.-14. juli 2019

Rudbøl ligger lige ved den dansk – tyske grænse i det såkaldte marskland, nærmeste større by er Tønder.



Træffet foregår på Rudbøl kro og camping, hvor der er mulighed for camping, hytte, lejlighed, hus eller værelse. Alt ligger inden for gåafstand, hvor det meste kommer til at foregår. Camping, hytte, lejlighed, hus eller værelse bookes og betales direkte ved Hotellet. Spørg for pris på tlf.: 74 73 82 63, eller mail: rudbol@rudbol.dk

Oplys mærke: Morris2019

Vi har alt reserveret frem til 1. februar 2019, efterfølgende booker vi på lige fod med alle andre, der ønsker at bo på stedet.

Program

Fredag:

Kl. 18:00 Åbning af træffet

Kl. 18:30 Middag (2 retter)

Lørdag:

Kl. 08:00 Morgenmad

Kl. 09:30 Opstilling til fælleskørsel fra træfpladsen

Kl. 11:00 Opstilling til træffoto og fotografering. Efterfølgende vil der være afstemning af biler.

Kl. 14:00 Tidligst afrejse paradepladsen

Kl. 15:00 Silly games

Kl. 18:30 Middag (3 retter) præmie overrækkelse, amerikansk lotteri

Søndag:

Kl. 09:00 Morgenmad (Brunch)

Kl. 10:30 Fotografering af vinderbiler

Tilmelding til træffet senest den 1. juni 2019.





Invitationer i det midtjyske 2019

Fra Øst-, Midt- og Vestjyllands grupperne

Årets nytårskur bliver på Korning Kro, Korningvej 143, 8700 Horsens. **Torsdag aften den 17. januar 2019 kl 18:30.** Der er buffet til 170,- kr + drikkevarer. Vi skal bare snakke og hygge i et par timer. Kom glad. Bindende tilmelding til Karl på tlf. 2853 2301 senest søndag den 13.1.2019.



En del af selskabet på Hotel Dalgas januar 2018.

Knallert besøg ved Viborg

Der er rigtig meget at se på – dog primært gamle knallerter - hos Jens Erik Jensen, Nørremarksvej 31, 8830 Tjele – lidt øst for Viborg. Der er rigtig mange knallerter! Vi mødes hos Jens Erik og hver især tager drikkevarer med, så sørger vi for kagen.

Det bliver **søndag den 10. februar 2019 kl 14:00** og der imødeses tilmelding senest onsdag den 6. februar til Ida på tlf 5150 9085.



Jens Erik Jensen med NSU 3PS 1922.

Foto Leif Obbekær, Dansk Veteran Motorcykelklub.

Synshal og Undervognsbehandling i Vejle

Vi har for flere år siden haft Stig Rasmussen, Trekantens Bilsyn, ude til en klubaften. Denne gang besøger vi ham i synshallen og i deres Tectyl center. Vi skal høre om alt det, en moderne synshal og undervogns-behandler kan og skal og har mulighed for.

Mødestedet er Ladegårdsvej 8, Vinding, 7100 Vejle, **torsdag den 21. februar 2019 kl 19:00.** Der vil være kaffe/the og kage. Tilmelding senest torsdag den 14.2. til Søren, tlf.: 2340 1040



Der er en lille samling af 'defekte dele' i Synshallen.



Værkstedsaften i Løsning

Traditioner skal man ikke sådan ændre – og derfor tager vi til værkstedsaften **torsdag den 21. marts 2019 kl 19:00.** Tema for aftenen er gearkasserne – Per vil vist prøve at tømme sådan én. Aftenkaffen er endnu en tradition på denne klubaften – vi glæder os til at besøge Anja og Per på Tilmelding senest torsdag den 14.3. til Per, tlf.: 4078 9759.



I 2018 var temaet 'Speedometer'.

Udestue og Forårstur til Bindeballe

Henriette og John har bygget udestue og en sådan skal naturligvis indvies – det sker med formiddagskaffe **søndag den 28. april 2019 kl 10:00.** Der bliver også tid til et kig i den fyldte garage. Efterfølgende er der planlagt en smuk forårs køretur til Bindeballe Købmandsgård. Tilmelding senest søndag den 21.4. til Henriette, tlf.: 2143 5888.



Bindeballe Købmandsgård er museum og handelssted. Foto: V. Jochumsen.

Resten af året venter vi med

Resten af året er knap så detaljeret planlagt men den vil byde på flere klubarrangementer - se datoerne i kalenderen på side 4.

Pinsetræffet holdes i år i pinsen(!) weekenden den 7.-9. juni 2019 og igen i de gode rammer på Brædstrup Campingplads – helt ned til Gudenåen. Vi skal på tur til en industrihistorie - med rundvisning på fabrikken Hede Nielsen - 'nu Air Liquide – der laver boblerne i vores sodavand og meget mere luft.

Vi kan også nævne et besøg hos Søndermarkens Auto i Vejle – de har også en svaghed for veteranbiler.

I den anden ende af det store distrikt, vil vi besøge Thisted Veteranbil klub i september, før der igen er Årsmøde og Gløgg & Æbleskiver. Der er lagt op til fuld udnyttelse af endnu et Morris-år 2019..



Morrisklubben giver mange oplevelser. Her er vi i 2013 på rundvisning i Bøllingsø Bryghus



MMKS Sommarträff 2018

Af Urban Mattson, medlem nr 2083 - af NMMK - Åkersberga

Första helgen i juli höll Morris Minor Klubb Sverige sin sommarträff, den fjärde i ordningen efter separationen från NMMK. I år arrangerades träffen vid Strömsholm, en märkesort i svensk hästhistoria och platsen för Svenskt Grand National med häst. Åk gärna och titta på det nästa sommar, det är häftigt att se en flock hästar galoppera fram i ett steeplechase-lopp över ängarna!

Nu var inte hästar av kött och blod huvudämnet vid klubbens sommarträff, snarare fungerande - och trilskande - A-motorer i våra Morrisar. Totalt samlade träffen ett 20-tal Morrisar. Längst att åka hade Thomas Bellgran som kom från Skellefteå, knappt 800 km enkel väg. Dock, sommaren var ju varm så det fungerade bra med en Tourer. Träffen var arrangerad av Eva och Björn Hedlund från näraliggande Västerås. Den inleddes



redan vid ankomsten på fridagen med en knepig tipspromenad runt vandrarhemmet som var träffens centralpunkt. Senare på kvällen vid den gemensamma grillningen – ja, detta var före totalförbudet för grillning med öppen låga kom under sommaren- så genomfördes en bejublade personanalys där många upptäckte nya delar av sin personlighet. Mycket uppskattat!

Bergslagen - skogsbränder 2014

Lördagen innebar en längre roadtrip med hemligt mål. Och även denna gång åkte några längre än andra till det område i Bergslagen som härjades av skogsbränder 2014. En skakande upplevelse som gav en "efteråt"-bild för de områden som eldhärjades i landet senare under sommaren. Där var det även kaffe- och fotopaus samt besök i det utsiktstorn som byggts för att ge en örnblick på hur stora ytor som brunnit – och det är en stor yta! Delar av det brunna området har omvandlats till naturreservat och ekopark där man kommer att



forska på hur växtligheten förnyas efter skogsbrand samt även se vilka sällsynta växter som kommer fram ur vilande frön och sporer. Utflykten avslutades i Skultuna – ett av Sveriges anrikaste mässingsbruk - där Eva och Björn hade tänkt bjuda deltagarna på en stilla promenad genom mässingsbruket och tillfälle för en kopp kaffe i lugn omgivning.

Det de inte visste var att Skultuna i samband med Summer Meet i Västerås förvandlas till en mötesplats för diverse varianter på ombyggda bilar, främst roddar av olika utseende och smakriktning. Jag vet om åtminstone en i vår klubb som kände sig vara i sjunde himlen den eftermiddagen!

Lördagskvällen avslutades på samma sätt som fredagen med gemensam grillning och historieberättande vid långbordet långt in på den ljusa sommarnatten.

Under söndagen åkte de flesta hemåt igen, vi för att byta bil och sätta kosan mot Fredrikstad och NMMKs sommarträff. Och det blir ny träff i 2019, då troligtvis i Dalarna.



MORRISMANDEN tilbyder

- * Salg af brugte reservedele.
- * Bryllup, Galla m.v. Kørsel tilbydes i denne Morris Minor Cabriolet.
- * Bed & Breakfast på adressen Søndermarksgade 40, 8643 Ans by Ruthy og Oluf Søgaard, tlf.: 8687 0630 / 2341 3360





Vedtofte – Septembertræf 2018



Flot kage bagt og dekoreret af Mette Sørensen.



Turen lørdag gik ad snoede fynske vej til Hjemstavngården, hvor der også var plads til årets træffoto.



Efter kraftig opfordring var der behørig trængsel ved salatbordet FØR de store kødportioner fra de helstegte pattegrise!



Birgit og Leif Skovshoved og deres franske campingvogn. Her nyder Birgit og Kirsten træfflivet på campingområdet.



Også Rosa og Jens Chr. kom fra Haderup med en fransk klap-lodret-op campingvogn.



Fredericia messen – Efterår 2018

Klubbens 40-års jubilæum som tema



Denne udgave af Fredericiamessen havde temaet "Klubbens 40-års jubilæum". Klubben er mere end bilerne og det var fint at Mogens Fris, Grindsted, stillede op med bil og MKP Petit opstillet til Åbent Hus.



Vi havde denne gang besøg af MhS, hvor Michael Deichmann, med speciale i historiske nummerplader, svarede på spørgsmål.



De 40 år blev også forsøgt vist på en stor dobbeltsidet opslagstavle.



Mini Club Denmark havde brandbiler som tema – dem findes der 2 af – Minisluk!



Der er stadig lidt klubvarer. I år suppleret af den nye Morrisbog. Der er helt klart en ledig stilling bag disken!



Abildå Brunkulsleje, Levendegørelse

En klubdag i det Vestjyske - Lørdag den 1. september 2018



Et godt morgenbord er en god start på en udflugtsdag.



Den jyske hede findes stadig – her ved Trehøje Bakker.



Brunkulsforeningen har restaureret denne fine Volvo L-375 Starke årg. '59.



En meget fin PickUp måtte lægge lad til et læs brunkul. Bilen tilhører Henny og Egon Pedersen, Tim, medlem nr 3481. Fotograf: Jens Chr. Jensen



Før elektriciteten lempede man brunkullene fra kasse til kasse op ad minen.



Brunkul



Vores guide denne dag var Laurits Mosegaard – én af de mange frivillige.



Det lille tog er restaureret af en sponsor.



Hjemturen gik via mere natur, her ved Præstbjerg Plantage.



Hilsen fra ny Morris ejer i Nordjylland

Af Jens Breum, Vester Hassing, lille by nord for Aalborg, medl 3578.

I min barndom i Brovst var der et Morris værksted i baggården, og jeg har altid været tiltrukket af disse herlige biler. Efter overgang til efterløn, meldte jeg mig ind i Minor klubben i 2014. Lige siden har jeg ledt efter en bil, helst en Traveller.



Jens Breum og ny-erhvervet årg. 68 Traveller.

På vej hjem fra ferie i sommer, stødte vi tilfældigt ind i et veterantræf ved fyret på Helgenæs og delte bænk med et par søde MG ejere. Tilfældigvis kendte de en mand der vist nok havde en Traveller til salg. En opringning og et efterfølgende besøg hos ejeren i Randers, en prøvetur og hurtig accept betød at jeg formiddagen efter fik leveret min Traveller på hjemadressen.

Godt modtaget i Nordjylland

Inden da havde jeg deltaget i et garagebesøg i Nordjyllandsgruppen hos Jørgen Ebdrup. Jeg blev meget vel modtaget trods jeg endnu ikke havde en Morris. Alle var gavmilde med gode råd og en masse hyggelig snak. Efter

at være blevet Morris ejer, er det blevet til en hel del ture i det Nordjyske. Overalt møder vi en masse søde mennesker, der lige skal hen og beundre bilen, høre til alder, motorstyrrelse osv. Altid kun glade miner og en meget hyggelig måde at komme rundt på.



Kaffe og rundstykker var en god start på Nordjyllands tur den 16.9. Her på havnen i Hals.

Parkering på række

I august kom en invitation til en tur 16.9. med Nordjyllandsgruppen.

Vi startede kl. 10 i Hals havn med kaffe og rundstykker (sponsoreret af gruppen). Det var flot at der denne regnvåde søndag var fremmødt 7 biler. Efter hyggelig snak kørte vi videre til Asaa, hvor vi holdt flot på række, og ellers kiggede os lidt rundt.

I indbydelsen stod at vi skulle sparke lidt dæk. Det blev der nu ikke, men en masse hyggelig snak, og åbne motorhjelme, hvis der lige skulle forklares nogle detaljer. Derefter kørte vi videre til den lille havneby Lyngså, igen parkering på række. De medbragte madkurve blev indtaget i sejklubbens klubhus i ly for vind og regn.

Derefter gik turen videre til Sæby. Første stop var minibyten med en masse små kopier af



Minibyten i Sæby blev åbnet specielt for Morris folkene!

byens idylliske huse. Vi var heldige at et medlem af minibyten kom for at fodre guldfisk. Da hun så de flotte biler, åbnede hun straks trods lukkedag, så vi kunne se alle de imponerende huse og værkstedet hvor de bliver bygget.

Flere strøg kasketten og bukkede

I Sæby's gamle bydel fik søndagsbesøgende et specielt syn da vi kom kørende gennem de små gader, flere strøg kasketten og bukkede for os, jo det var fornøjeligt. Turen sluttede med kaffe hos et af medlemmerne, der bor i byen. Tak for et meget fint arrangement.

En krølle på hjemturen

At jeg så på hjemturen fik motorstop i Asaa var lige en ekstra krølle på turen. Et opkald til Jørgen Ebdrup resulterede i, at han kørte en omvej til Asaa for at kigge på motoren. Det kunne ikke lige klares på stedet, så SOS fragtede mig hjem, og efterfølgende har jeg fået hjælp af Jørgen til at klare mit strømfordelerproblem.

Parkering på række ser godt ud for publikum og os selv.



NMML

Reservevedele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reservevedele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. (+45) 86443200



Østergade 17 • 8990 Asferg • Åbent mandag-fredag 8-16 og efter aftale



Minitræf – Fyn – Assens

Weekenden 14.-15. juni 2018



Der var Minitræf Fyn på Sandager Næs Camping v/Assens. Køreturen gik til Assens med opstilling på havnen. Lokale vil bemærke, at vi var nødt til at fjerne den store lampemast for at få et godt billede!



Mange biler og folk på havnen.



Sandager Næs Camping med nok sommerens bedste grillplads!



Redaktøren har forlagt navnene.



Racerbilen fra Kolding – nr 63

Fra ejeren Henrik Madsen,
mail: henrik.madsen@jotun.com

Hermed lidt oplysninger om min gamle Morris Minor: GTI anno 1963?

Som Morris Minor-ejer i mange år kender jeg efterhånden de forskellige motormodeller. Der har aldrig været lavet en S-version ligesom hos Mini. Cooper S-versionerne var og er stadig voldsomt populære og ikke mindst kostbare. Her har vi måtte "nøjes" med en Morris Minor Super.

Morris Minor i Classic Race

Hvis man har fulgt de meget populære klassiske racerløb i Danmark - som jeg har gjort siden starten - og her har set Minier, MG Midget 1275, Austin A35/A40 og andre britiske biler med A-serie motoren, har jeg ikke kunnet undgå at blive imponeret over, hvad de små motorer kan præstere. Dog har jeg aldrig mødt en Minor i det klassiske felt. Vel vidende at det ikke er helt billigt at lege med de karle, der kører klassisk race - og lidt søgning på det store internet viser hurtigt at populariteten af Minor som racerbil, kan ligge på et meget lille sted. Dette skyldes nok at klasserne i det klassiske race typisk deles over og under 1300 ccm. Her passer en 1275 bedre end Super'en med 1098 ccm.

Lige da striberne og nummeret var påsat.



GTI anno 1963 udforskes

GTI = Gran Turismo Injektion var et begreb, der slet ikke var kendt i tresserne. GTI-begrebet er i dag nok mest en betegnelse for motorstærk version af et bilmærke. Disse modeller er ofte også opgraderet på undervogn, bremses, hjul og sikkerhed samt interiør. Som i alle ombygninger af biler, er der mange forskellige holdninger til hvornår man "voldtager" eller blot opgraderer en gammel bil. Det var i en snak omkring dette emne, at min gode ven, Jan, fandt på GTI-begrebet. Vel vidende at der ikke er indsprøjtning, at der vil være lang vej til køreegenskaber i "turismoklassen" og at der heller ikke er meget "gran" over en Morris Minor, så vil jeg nu nok påstå, at Jan og jeg prøver at finde frem til, hvordan en datidens GTI kunne have set ud.

'Bolt-on' modifikationer

Mit udgangspunkt er, at alle modifikationer skal være "bolt-on". Det vil sige at modifikationerne helst skal kunne boltes på, gerne tilpasset de originale huller og beslag, være engelske, forholdsvis tidstypiske og med respekt for bilens originale udseende – ingen regler uden undtagelse! Ved "Bolt-on" har man altid muligheden for at kunne føre sin bil tilbage til original stand – hvis man en dag skulle gå hen og føle sig lidt mere voksen! I starten af firserne, da jeg stiftede bekendtskab med NMMK, var der mange forskellige holdninger til hvordan en Morris skulle se ud. Det var ikke altid lige let at få fat i specialdelene men det var dog muligt at holde bilerne kørende. I dag kan man i løbet af få dage få hvilket som helst reservedel fra næsten hvilket som helst sted i verden. Når man begynder at interessere sig for de engelske biler, finder man hurtigt ud af, at mange af delene kan bruges på forskellige biler.



MG Midget motor passer fint i en Morris Minor.

MG Midget motor og gearkasse til MM Jef har fulgt en del virksomheder, der har specialiseret sig i renovering og salg af stumper til Mini'erne og "Spritget" (MG Midget/Austin Healy Sprite), ikke mindst 1275 motorerne. Her er der virkelig mange interessante ideer, oplysninger og tips. Faktisk er Mini 1275 og MG Midget egentlig samme motor blot med den forskel at den ene er sideliggende og den anden er langs liggende - dog med forskellige bundkar, kobling og gearkasse.

En MG Midget motor passer direkte ned i en Morris Minor. Desværre er de lidt svære at få fat på, da de er populære i de fleste biler, der har en A-serie motor. Gearkassen er udseen-

demæssigt også den samme - dog er den noget stærkere end Minorgearkassen og derfor også meget populær og svær at få fat i.

I magasinet "Mini World", et specialmagasin for Mini entusiaster, fandt jeg for en del år siden en artikel om at "Retroficere" en mini. Det blev jeg meget inspireret af. En anden inspiration var en gut som jeg engang mødte til et træf. Han kørte i en original Morris - men opgraderet med en 1275 MG Midget motor og gearkasse - nærmest en ulv i fåreklæder!



Classic Race Århus 2017- klassikerparkeringen. Den Primrose Yellow Morris tilhører min gode ven fra Odense, Jan Bøgely.

Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og renoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00
samt weekender efter aftale

www.dr-morris.dk • Mobil 21 26 40 52



En drømmebil koster

Mange har spurgt mig: Kan det da virkelig betale sig? Nej, det vil vist være synd at sige. Men det at få og have mulighed for at lave noget andre ikke har, er for mig en stor fornøjelse. Ikke mindst er det også den Morris, jeg drømte om først i firserne - men ikke havde mulighed for at få.

Ja, kaffebilen er også min, men ikke køreklar endnu.

Morris Minor 1963 'GTI':

- Malet i kuløren Smoke Grey
- MG Midget 1275 motor
- MG Midget racergearkasse med lige skårne tandhjul (SCCR)
- Elektrisk ventilator
- Knast Piper 285 med tilhørende modificeret strømfordeler
- Modificeret topstykke (Stage 3)
- Dobbelt Weber karburator
- Special benzinpumpe (Facet)
- Bananudstødningsmanifold og RC 40 sportsudstødning
- 16" Minilite Tredelt splitfælge (Image Split Rim)
- Dæk 175x 40x16
- Morris Marina Skivebremser (for)
- Spax støddæmper (for)
- Recarosæder for (syet så de ligner "original" betræk) læder
- Sportsrat Moto Lita Træ rat - vil blive udskiftet til læderrat (kabinefarve)
- Speedometer Mini Cooper S samt diverse Smiths instrumenter (magnoliafarvet)
- Striber og nummer på siden udført i folie
- Brandslukker
- Bur (Roll Cage)





MhS Årsmøde - de har styr på det

Af redaktør Søren P. Villadsen

Comwell Hotel i Middelfart, en hel lørdag den 24. november, sammen med 85 andre repræsentanter for de mange køretøjsklubber i Motorhistorisk Samfund, Danmark. Det er slet ikke så tørt som man skulle tro!



Deres udsendte sidder i fint selskab med én af vore nye medlemmer, Poul Schøtt Jensen, der dog i MhS regi repræsenterede Hjørring Veteranklub. Foto: MhS, Michael Deichmann.

GDPR

Det er MhS's opfattelse, at de nye data-regler fra foråret er fornuftigt implementeret i de enkelte klubber. Den opgave gav megen respons til MhS i løbet af året.

Brændstofafgiften ved import

Der importeres ca. 1.200 veteranbiler om året til Danmark – det er således ikke noget vi alle gør hvert år, men det fylder meget i de henvendelser MhS' sekretariat får. Reglerne er så uforståelige, at MhS er gået helhjertet ind i sagen. Den sag fylder meget og er mere kompleks end som så.

Selveste Skatteministeren har nu bedt MhS om hjælp til at definere, hvad der er originalt og hvad der er ombygget – for der starter sagen.

Dyrt at være uoriginal

SKAT har en definition på original, der siger "som ved første registrering". Synsforskrifterne tillader en række udstyr samt en række tidstypiske/nødvendige reparationer/forbedringer. Politikerne er – i den korte version - bange for at få gamle, brændstofslugende biler ind, som kan bruges til hverdagstransport. MhS ønsker en helt ny tilgang til afgiftsberegninger.

Dette er en Traveller årg. 1955, der er oplyst til 14,4 km/l. Hvis original motoren på 803 ccm skiftes – meget tidstypisk reparation – til en 948 ccm, kommer der en helt anden brændstofafgift på tale.



Original 803 ccm:
DKK 1.600,-

Uoriginal 948 ccm:
DKK 33.600,-



Beregningerne ser således ud: For en originalbil beregnes afgiften af forskellen mellem 16 km/l og faktisk forbrug – her 14,4 km/l. For hver km betales 1.000,- kr, hvilket giver 1,6 km x 1.000,- = 1.600,- kr.

En uoriginal bil straffes meget hårdt. Her er afgiften i forhold til 20 km/l og pr km er afgiften 6.000,- kr! Det giver 5,6 km x 6.000,- = 33.600,- kr at betale. Spørg derfor SKAT og ikke synshallen, før import/restaurering m.v. startes.

Papegøjeplader m.fl.

En anden meget stor opgave er at få flere nye historiske nummerpladetyper stillet til rådighed. Opgaven er vokset rigtig meget, idet tekniske tegninger og f.eks. farver skal laves helt professionelt før der kan produceres.

Der skal være tekniske tegninger for hver af undertyperne – 4, 5 og 6 cifre med og uden 'slanke' 1-taller i et antal kombineret med de andre mulige cifre, f.eks. ...

Alt skal være dokumenteret, idet fremstillingen sendes i udbud og kan have i Polen eller Kina.

Der arbejdes med en dato 1. april 2020, hvor de nye typer kan købes. Ikke eet ord om datoen i øvrigt!



Gamle nr-plader havde ikke en bestemt gul farve. Nu lægger man sig fast på RAL 1023. Foto: MhS, Michael Deichmann.

Bestyrelsen fortsætter

Budget for 2019 med samlede omkostninger på 860.250,- kr blev vedtaget og kontingentet fra klubberne blev uændret på ca 23,- kr pr medlem.

Bestyrelsen med formand Steen Rode-Møller i spidsen blev genvalgt.

Andre emner som FIVA, en ny guide "God opførelse ved veterankørsel" og f.eks. kultur- og miljøzoner må vi have til gode til den anden gang.



**SUNNAAS
HJULSERVICE**
Hjulspecialisten på Bjerke

ØKERN TORGVEI 64, 0580 OSLO
TELEFON: 22 64 77 51 – FAX: 22 65 11 85
V/BJERKEBANEN

En Morris-vennlig bedrift





Termostaten

Af teknisk redaktør Peder Mikkelsen,
Pejrup - dr-morris@live.dk

Jeg er blevet opfordret til af skrive lidt om termostaten i kølesystemet. Der har tidligere været nogle artikler om emnet, men der har ikke været angivet noget om hvilket gradtal på termostaten man bør vælge.

Nu er det således at der er rigtig meget religion i, hvordan man vedligeholder sin Morris. Så min indgangsvinkel til de forskellige emner er skrevet ud fra, hvad jeg har god erfaring med her på værkstedet. Der vil helt sikkert være nogen, der har en anden mening end min.

Termostaten er en ventil, der åbner og lukker for gennemstrømningen til køleren. Den



Termostaten sidder under et dæksel oven på vandpumpen.

består af et termoelement, der aktiverer en ventilplade. Når motoren er kold eller endnu ikke har opnået sin driftstemperatur, er ventilen lukket, så vandet kun kan cirkulere i selve motorblokken. Når motoren opnår sin driftstemperatur, åbner ventilen (termostaten) så vandet kan cirkulere gennem køleren og bilen dermed ikke bliver for varm. Termostaten vil under kørsel arbejde - åbne og lukke med mellemrum eller stå delvist åben efter behov.

Termostater findes med forskellige gradtal.

Jeg bruger i dag en standard termostat der åbner ved 88 grader. Jeg vil mene, at den vil være optimal for de fleste og jeg mener ikke, at man vil have behov for at skifte rundt med termostater, med forskellige gradtal.



Gradtallet står på selve termostaten.



Vi bruger ikke vores Morris om vinteren længere (det er mere end 10 år siden) men den gang vi kørte om vinteren kunne det godt knibe med at få varme i bilen. Den gang monterede jeg en 92 graders termostat om vinteren og kørte så med en 82 graders termostat om sommeren, hvor vi kørte en del med campingvogn.

I dag kører vi stadig med vores camp-let og jeg bruger nu udelukkende en 88 graders termostat som jeg ikke skifter ud som før.

Så er der spurgt til hvordan man afprøver en termostat. Nu er en termostat en billig reservedel (under 100 kr.), så det er nok de færreste, der vil afprøve termostaten, hvis man er i tvivl om funktionen. Men ellers er det en gryde med vand, man varmer op og et termometer. Det har vi blandt andet brugt når vi underviste i kølesystemet på teknisk skole. Det giver også en god forståelse af, hvordan termostaten virker og arbejder.

Hvilket gradtal en given termostat har, står stemplet på den, ofte i den del der vender ned i topstykket. Bestiller man en termostat hos mig, anbefaler jeg normalt en på 88 grader, men jeg har som regel også 82 graders på lager.

Handler du selv i England på en webside, så står gradantallet beskrevet ud for de enkelte termostater. Men mange gange er reservedelene listet efter pris, så det er ikke sikkert, det er det første billede af en termostat, der er det optimale valg. Læs teksten ved reservedelen og prøv at kigge godt - lidt op og ned på siden, ofte ligger der flere lignende dele med små forskelle lidt fra hinanden.

I dag kan du også købe et komplet kit med termostat, termostathus, pindebolte og pakning. Hvis du bestiller en løs termostat så husk at købe en pakning også.

Er du i tvivl når du køber dele, er du altid velkommen til at stille spørgsmål, også selv om du ikke handler hos mig. Jeg er altid klar til at hjælpe, når det drejer sig om en Morris.

PS. Jeg læste en dag på Facebook, at man altid skulle have en kop kaffe parat, når man henvender sig til (dr-morris / Peder Mikkelsen) for det kan godt tage lidt tid, at få rådgivning. Det tager jeg som et kæmpe kompliment.



NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Version 2019.01.01

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!

NORGE

- Oslo:** Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no
- Hedmark:** Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, 2240 Magnor - keostby@broadpark.no
Anne-Ragnhild Bjørge, Haugedalsveien 867, 2450 Rena, anne_ragnhild.bjorge@live.no

SVERIGE

- Väst Sverige:** Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com
- Norra Sverige:** Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund
Tlf. +46 631-09595 og +46 703-135050 - kare.to@telia.com

DANMARK

- Nordjylland:** Jørgen Ebdrup, Lillevordevej 1, Gudum, DK-9280 Storvorde, +45 2230 6449, nordjylland@nmmk.dk
- Randers:** Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@morrisminor.dk
- Midtjylland:** Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk
- Østjylland:** Per Madsen, Frederiksstvej 18, DK-8723 Løsning.
Tlf. 7565 0409. Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk
- Sdr. Jylland:** Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702
Per Sørensen, Industrivej 22, DK-6070 Christiansfeld. Mobil 4056 3307 - psi@mail.dk
Marie Mætzke, Storegade 18, Bovrup, DK-6200 Aabenraa. Tlf. 7468 0031. Mobil 4023 1083
- Klubmøde:* Sdr. Jyllandsgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.
- Vestjylland:** Jens Olesen, Hjejlevej 267, 7451 Sunds, Tlf.: 9714 1369 - olesen@webspeed.dk
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 9745 2550 - 97452550@fibermail.dk
- Fyn og øerne:** Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen
- Lolland-Falster & Møn:** Henning Nikolaisen, Berberisvej 4, DK-4760 Vordingborg,
+45 4098 5172, lfm@nmmk.dk
- København:** Flemming Kristensen, Englandsvej 76, 2.th., DK-2300 København S.
Tlf. 2023 2611 - 440.flemming@gmail.com
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden, ring eller skriv for info, da møderne afholdes rundt omkring i København.

Nordvestsjælland: Leif Skovshoved, Markskellet 190, 2.th., DK-4300 Holbæk, +45 2946 2597
skovsser@gmail.com

Vestsjælland: Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde.
Tlf. 5814 0475. Mobil 2092 4717 - minorkrogen@c.dk

Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00

Bornholm: Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk



Ny kontaktperson i Holbæk-området

Af formand Henrik Hansen, Karise

Kontaktperson for Nordvestsjælland, Asbjørn Stammerjohan, har valgt at stoppe ved udgangen af 2018, efter 12,5 år på posten.

Tak til Asbjørn

Asbjørn har været med til rigtig mange træf, både i ind- og udland samt bidraget med mange artikler til bladet, i årenes løb.

Ydermere har han også godt styr på hvem og hvor mange Morrister, der er i området ligesom de ekstra klubblade, kontaktpersonerne får, er blevet omdelt til flere virksomheders kantiner.

Klubben vil gerne takke Asbjørn for hans tid som kontaktperson og samtidig for at have en afløser i tankerne inden han giver stafetten videre.

Velkommen til Leif

Nyt navn på listen over kontaktpersoner er Leif Skovshoved, også fra Holbæk, se opdateret liste over kontaktpersoner.

Leif har haft travlt med at renovere sin røde pick-up med frisk drivlinje og nye fælge. Bilen kan ses på 2019 kalenderen.

Det bliver spændene at se, hvad der kommer til at ske i Nordvestsjælland fremover, måske på tværs at lokalgrupperne. God vind, Leif.

Nekrolog - Bendt Rasmussen

Fra kontaktperson Simon Marsbøll, Midtjylland

Klubbens sekretær fra 2000 til 2004 Bendt Rasmussen er død. Bendt var ikke aktiv i klubben de senere år, men de, der husker ham, husker også hans humor og engagement. Selvom han havde meget travlt som selvstændig tandtekniker, fandt Bendt tid til både at hjælpe klubben med sit arbejde i bestyrelsen og til at arrangere lokale træf. Hans frivillige indsats for klubben blev meget værdsat.

På trods af sygdom deltog Bendt i klubbens fødselsdagsarrangement den 20. september 2018 hos Retroworld, men sidst i november måtte han til sidst give op overfor sygdommen. Æret være Bendts minde.



Bendt Rasmussen nyder en kop kaffe efter et skybrud på sommertræffet i Ulricehamn i 2005



Jubilarer 2019



40 års jubilarer

Olav Petter Naustdal	015	A	N-6817	Naustdal	10-02-1979
Mona Beichmann Engvig	017	H	CA 93001	Ventura	15-07-1979
John Schou Jensen	021	Æ	DK-5772	Kværndrup	05-09-1979

25 års jubilarer

Egon Stubberup	1958	A	DK-6400	Sønderborg	06-01-1994
Preben Kjær Buch Jakobsen	1960	A	DK-8752	Østbirk	15-02-1994
Liv Sunnaas	1976	H	N-1176	Oslo	02-03-1994
Kurt Bech Jensen	1979	A	DK-8990	Fårup	06-03-1994
Jæv Risberg Weis-Fogh	1981	A	DK-9500	Hobro	10-04-1994
Meta Kamp Nielsen	1982	A	DK-8990	Fårup	16-04-1994
Tormod Gausel	1985	A	N-4346	Bryne	18-05-1994
Kim Arne Fjeld	1987	A	N-2480	Koppang	18-05-1994
Henning B. Sørensen	2011	A	DK-6650	Brørup	24-08-1994
Per Rygaard Sørensen	2015	A	DK-6070	Christiansfeld	25-09-1994
Henrik Rene Hansen	2019	A	DK-4653	Karise	23-10-1994

Tillykke til årets jubilarer

Hilsen fra bestyrelsen v/ formand Henrik Hansen

Klubben vil gerne fejre årets 40- og 25-års jubilarer. Vi vil selvfølgelig gerne sige TILLYKKE men vi lader det også følge af et diplom og et par flasker vin. Overrækkelsen sker på én af tre måder. Enten ved Generalforsamlingen, eller ved Sommertræffet – eller vi får sendt diplomtet – og i det tilfælde kun diplomtet.

40 hhv 25 år i klubben er ganske imponerende og det vil være oplagt at benytte lejligheden til at bidrage til NORMINOR med et par historier og en præsentation af bilen og måske familien – be' om – på forhånd tak!

Alternativ gasovn

Historierne kan være mange men f.eks. sætter Egon Stubberup, medlem nr 1958 og 25 års jubilær, en ære i at være uafhængig af strøm til campingvognen. Én af ideerne er denne hjemmestrukede bageovn. Den er f.eks. stor nok til morgenbrødet og varmes ved at stå ovenpå et gasblus – patent-bureauerne står vist allerede i kø!

Egon har sagt ja til at ville uddybe hans 25 år med Morris, campingvogn og klub i en senere artikel. TILLYKKE



Nye medlemmer siden sidste nummer af bladet

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne henlede opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider – brug det nye netværk!

3723	A	Mickey Nørgaard, Tværvej 3, Pindstrup, DK-8550 Ryomgård, mickey.norgaard@gmail.com
3724	A	Naja og Christian Sørensen, Havrevej 2, DK-7130 Juelsminde, najacs88@gmail.com
3725	A	Bent og Merete Frølich, Avnbøløstenvej 11, DK-6400 Sønderborg, bmf@bbsyd.dk
3726	A	Jette Moreau, Radbyvej 8, Allested, DK-5672 Broby, jette-moreau@hotmail.com
3727	A	Jesper Christensen, Spangvej 2, Grisbæk, DK-6740 Bramming, egelundmink@yahoo.dk
3728	A	Poul Schøtt Jensen, Vestervang 3, Astrup, DK-9800 Hjørring, sdr.borrisholt@privat.dk
3729	A	Lars Hansen, Egensvej 16, DK-8240 Risskov, lhalars Hansen@gmail.com
3730	A	Torben Stig Jensen, Adelgade 30, A-01, DK-4400 Kalundborg, torbenvogn18@gmail.com
3731	A	Kjeld Pedersen og Lorena Otto, Krusåvej 36, DK-6240 Løgumkloster, pa.61@hotmail.com
3732	A	Jesper Damgaard og Katja Sommer, Rødvig Strandvej 63, DK-4673 Rødvig Stevns, slanger@paradis.dk
3733	A	Per Mortensen, Haslundparken 66, Vester Hassing, DK-9310 Vodskov, pemo@turbopost.dk

Historien til Morris fra Sæby

Fra Poul Schøtt Jensen, Hjørring, nyt medl. 3728, +45 2577 9893

Jeg er ny her i Morris klubben – tog imod tilbuddet i Fredericia. Jeg startede med en Opel Record C fra 1969 og var faktisk glad for den. Jeg fik den synet og så stod der én, som ville købe den. Vi blev enige om prisen. Så fandt jeg denne Morris i Sæby. Kørte derned og fik den med hjem!

"Jeg synes at når man møder folk, så er der mere at snakke om med en Morris."

Jeg har prøvet at finde noget historie – og finde den person som har lavet den i stand. Uden resultat. Så hvis der er nogen, der kan hjælpe – måske kender bilen, så vil jeg blive glad. Bemærk i den forbindelse det store "MORRIS" logo under front-grillen – måske nogen husker det.



Nykøbt Super med startproblem

Fra Torben Jensen, nyt medl. 3730, Kalundborg

Er nylig blevet ejer af Morris 1000 Super fra 1970 – og medlem af klubben. Har været lidt udfordret, da jeg har haft startproblemer. Det viste sig at være toppakningen. Toppen er nu blevet afrettet og klar til at blive monteret igen. Mangler nu at skal have lavet forstole, så hvis du har gode ideer eller forbindelser hører jeg gerne. De er sorte (stolene). Redaktøren kan tilføje at Torben har fået det hint, at overveje at bruge Ib Vonge, Herringvej 51, 8600 Silkeborg, tlf 4020 2653, der er saddelmager m.v. og som har repareret flere Morris sæder og derved bevaret patina – og sparet en helt ny stue.



Afsender: Nordisk Morris Minor Klubb
Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg



ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer, som står på denne side ovenover dit navn og adressen. Adresseændring kan registreres i din profil på hjemmesiden eller sendes til info@nmmk.dk eller tlf til sekretær Poul Matthiesen.



Emma Mikkelsen er flot kørende - ca år 2009