

# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



*Nr. 2 · Marts - April 2007 · 30. årg.*



Nordisk Morris Minor Klubb  
Gl. Kongevej 16  
DK-7442 Engesvang

World Wide Web:  
<http://www.nmmk.dk>  
E-mail: [info@nmmk.dk](mailto:info@nmmk.dk)

Stiftet i Oslo  
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12  
Postgiro S: 456 90 67-4  
Den Norske Bank  
Postgiro N: 7877 08 12029

Medlem af: Motorhistorisk Samråd (MHS)

**Formand** Simon Marsbøll  
Gl. Kongevej 16  
DK-7442 Engesvang  
Tlf. 86 86 57 74  
E-mail: [sm@nmmk.dk](mailto:sm@nmmk.dk)

**Næst-  
formand** Jens E. Hoff Kjeldsen  
Nørholmsvej 67  
DK-9000 Ålborg  
Tlf. 98 18 12 28  
E-mail: [jk@nmmk.dk](mailto:jk@nmmk.dk)

**Redaktør** Jens E. Hoff Kjeldsen  
Nørholmsvej 67  
DK-9000 Ålborg  
Tlf. 98 18 12 28  
E-mail: [norminor@gmail.com](mailto:norminor@gmail.com)

**Sekretær** Harry Olsen  
Vedtoftevej 10, Vedtofte  
DK-5620 Glamsbjerg  
Tlf. / Fax: 63 45 00 40  
E-mail: [hbo@nmmk.dk](mailto:hbo@nmmk.dk)

**Kasserer** Kim Kleis  
Tobøl Mosevej 5  
DK-6683 Føvling  
Tlf. 75 39 86 56  
E-mail: [kk@nmmk.dk](mailto:kk@nmmk.dk)

**Bestyrelses-  
medlem** Lars Mikkelsen  
Lundsgårdsvej 8  
Lundsgårde  
DK-5463 Harndrup  
Tlf. 64 88 12 03

**Teknisk  
redaktør** Peder Mikkelsen  
Pejrupvej 30  
DK-5560 Årup  
Tlf. 64 47 26 04 / 21 26 40 52  
E-mail: [dr-morris@hotmail.com](mailto:dr-morris@hotmail.com)

**PR udvalg** Karen Thomsen,  
Tlf. 28 89 22 93  
Harry Olsen,  
Tlf. 63 45 00 40 / 23 29 61 08

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlemmer:  
275 DKK, - 350 SEK, - 290 NOK, - 36 EURO

H-medlemmer:  
100 DKK, - 126 SEK, - 105 NOK, - 13 EURO

Stof til bladet sendes til:  
Redaktøren

Indleveringsfrist for stof til næste  
nummer er den 1. april 2007.

Tryk:  
Midt fyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.



## NORGE

**Oslo** Terje Sunnaas,  
Seterhøyvejen 17,  
N-1176 Oslo.  
Tlf. priv. 22 29 29 49,  
jobb 22 64 77 51  
Mobil tlf. 90 83 43 98

## SVERIGE

**Norra Sverige** Christer Wiberg,  
Nydalavägen 55,  
S-903 39 Umeå.  
Tlf. 090 135 607

**Dalarna** Thomas Eriksson,  
Kråkbergsvägen 4,  
S-792 00 Mora.  
Tlf. priv. 0250-15445,  
arb. 13530  
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

**Väst Sverige** Erling Holmin,  
Siviken 336, Enebo,  
S-462 91 Vänersborg.  
Tlf. 0521-25 82 43  
erlingholmin@hotmail.com

**Jämtland** Kåre Torfjäll,  
Bagarvägen 12,  
S-831 52 Östersund.  
Tlf. +46 63-109595,  
Mobil tlf. +46 703 135050  
E-mail: kare.to@telia.com

**Göteborg** Matz Lundgren,  
Höganäsvägen 44,  
S-437 35 Lindome.  
Tlf. 031-992 670

## DANMARK

**Nordjylland** Mogens Bjerre,  
Industrivej 40,  
DK-9690 Fjerritslev.  
Tlf. 98 21 24 50

**Randers** Anton Kamp,  
Østergade 17, Asferg,  
DK-8990 Fårup.  
Tlf. 86 44 32 00

**Midtjylland** Svend Thorup,  
Egeparken 10, 1. tv.,  
DK-8600 Silkeborg.  
Tlf. 86 81 32 47  
Mobil tlf. 28 94 07 42  
E-mail: svendthorup@webspeed.dk  
Klubmøde: 2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne.  
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



## DANMARK

**Østjylland** Per Madsen,  
Frederikslystvej 18,  
DK-8723 Løsning.  
Tlf. 75 65 04 09  
Mobil tlf. 40 78 97 59  
E-mail: nmmk.ostj@get2net.dk

**Sdr. Jylland** Johannes Juhl,  
Lindevej 8, Overjerstal,  
DK-6500 Vojens.  
Mobil tlf. 40 55 27 02

Per Sørensen  
Industrivej 22  
DK-6070 Christiansfeld.  
Tlf. 74 56 33 07  
Fax: 74 56 33 06  
Mobil tlf. 40 56 33 07

**Vestjylland** Jens Kirkeby,  
Skolesvinget 31, Snebjerg,  
DK-7400 Herning.  
Tlf. 97 16 26 27  
Mobil tlf. 40 50 40 13

**Als** Poul Iversen,  
Mosevænget 5,  
DK-6440 Augustenborg.  
Tlf. 74 47 16 95  
Mobil tlf. 40 34 54 62

**Fyn  
og øerne** Harry Olsen,  
Vedtoftevej 10, Vedtofte,  
DK-5620 Glamsbjerg.  
Tlf. 63 45 00 40  
Mobil tlf. 23 29 61 08

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30  
Ring for nærmere info, eller se aktivitetsskalenderen i bladet.

**Lolland-  
Falster &  
Møn** Dennis Hansen,  
Skovtoften 19  
DK-4800 Nykøbing F.  
Tlf. 54 85 93 43

**København** Flemming Kristensen,  
Sundholmsvej 52, 2. t.v.,  
DK-2300 København S.  
Tlf. 20 23 26 11  
E-mail: fl@kristensen.mail.dk  
Klubmøde: Sidste mandag i måneden  
kl. 19.00 på adressen:  
Medborgerhuset Pilegården  
Brønshøjvej 17, indg. B  
2700 Brønshøj

**Nordvest  
Sjælland** Asbjørn Stammerjohann,  
Springstrup 27,  
DK-4300 Holbæk.  
Tlf.: 59 43 98 82

**Sydvest  
Sjælland** Jan O. Laursen,  
Gryderupvej 111,  
4242 Boeslunde.  
Tlf. 58 14 04 75  
Mobil tlf. 20 92 47 17  
E-mail: minorkrogen@c.dk

Michael Mygind Lauersen  
Sevedøvej 20, Østerhoved,  
4230 Skælskør.  
Tlf. 40 14 36 32  
E-mail: mkl\_MorrisMinor66yahoo.dk  
Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00

**Bornholm** Svend Erik Nielsen,  
Pyttegårdens Ferielejligheder,  
Kjeldsebyvej 3, DK-3760 Gudhjem.  
Tlf.: 56 48 56 80  
E-mail: gudhjem@pyttegaarden.dk



**V**elkommen til blad nr. 2 her i 2007. Det er samtidigt mit første nummer som "indsamlingsredaktør", og jeg håber, I er nogenlunde tilfredse med resultatet. Jeg vil med det samme sige mange tak til Morten Westermann, for en god og kyndig opstartshjælp til en nybegynder. Det er 30 år siden, jeg sidst var med til at lave et klubblad, og der er jo sket en hel del siden på den tekniske side af sagen. Som sagt mange gange tidligere, så er Norminor jeres blad, og det bliver kun godt, spændende og fyldigt, hvis I medlemmer sender masser af stof ind til mig. Intet eller lidt stof og indlæg giver et mindre godt og tyndt klubblad. Det er ligesom, at kommer der ikke nok benzin på din Morris, så kører den heller ikke så langt. Så send mig bare det, I har. Stort som småt, alt kan bruges og er velkomment.

Jeg vil helst have, at I sender det til mig elektronisk, men på gammeldaws vis med håndskrift og postbud er også meget velkomment. Jeg siger dog lige ud til jer, at kritik og sure opstød af og til andre klubmedlemmer, sætter jeg ikke i bladet. Det synes jeg ikke, Norminor skal bruges til. Har I kritik af andre personer eller bestyrelsen i klubben, så tag telefonen eller mail, så I kan få løst de kritikpunkter på en anden og bedre vis. Det er meget vigtigt for mig, at I, om muligt, sender jeres indlæg til mig i så god tid som muligt. Der er en deadline, men hvis I sender noget lige op til deadline (1-2 dage før), risikerer I, at det ikke kan komme med i den omgang pga af min personlige tidsplan. Det er en frivillig og ulønnet indsats, jeg her laver, derfor bliver Norminor på mine tidsbetingelser og planlægning. Dette

nummer byder, som sædvanligt, på lidt af hvert. Der er noget om DOMI, afprøvning af nye modeller, gamle annoncer fra Karen Klausen, sommertræffet, en lidt alternativ anvendelse af en cabriolet, garageindvielse, nyt fra lokalgrupper og så videre. Der er også kommet nye klubvarer til, så tjek lige den side bagerst i bladet en ekstra gang. Har I nogle arrangementer, så husk at give undertegnede redaktør samt webmaster (webmaster@nm.mk.dk) besked i så god tid som muligt. Ellers vil jeg lige til sidst minde jer om den kommende generalforsamling lørdag den 10/3 på Rebildhus. Husk at tilmelde jer til klubbens vigtigste demokratiske forum (se under Arrangementer).

Jens E.H. Kjeldsen, redaktør  
norminor@gmail.com

.....

**Forsidebillede:**

Bryllupsbillede fra marts 2006.

**Bagsidebillede:**

Announce fra Horsens Avis 16/3-1960.

6  
KALENDEREN

---

**Februar**

---

- 17. februar** Generalforsamling i Østjyllandsgruppen.  
**24.-25. februar** Primustreff sunnaas@online.no

---

**Marts**

---

- Lørdag den 10. marts** Generalforsamling 2007 på Rebildhus. Tilmelding til næstformand Jens E.H. Kjeldsen senest onsdag den 28/2 på tlf. 98181228 (bedst efter kl. 19) eller mail norminor@gmail.com  
**13. marts** klubmøde i Østjyllandsgruppen.  
**17. marts** Stumpemarked i Herning [www.stumpemarked-herning.dk](http://www.stumpemarked-herning.dk)  
**29. marts** Klubmøde i Als & Sønderjyllandsgruppen.  
**31. marts** Brugtbilsmesse i Fredericia [www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk)  
**31. marts - 1. april** Bilmesse i Fredericia.

---

**April**

---

- 19. april** klubmøde i Østjyllandsgruppen.  
**27. april** Vårtreff.  
**29. april** kl. 9-15 Swapmeet v/ Damptromleklubben [www.damptromleklubben.dk](http://www.damptromleklubben.dk)

---

**Maj**

---

- 12. maj** St. Bil Dag i Horsens. Program kommer senere.  
**25. maj** Pinsetræf.  
**31. maj** Klubmøde i Als & Sønderjyllandsgruppen.

---

**Juni**

---

- 1. juni** Vejle-By-Night.  
**22.-24. juni** Sikkerhedstræf i Asferg. Kontakt Svend Torup på tlf. 86813247

---

**Juli**

---

- 13. juli-15. juli** Sommertræf 2007 [www.morrisvest.dk](http://www.morrisvest.dk)

---

**August**

---

- 3.-5. august** Minitræf v/ Als & Sønderjyllandsgruppen

---

**September**

---

- 27. september** klubmøde i Als & Sønderjyllandsgruppen

---

**November**

---

- 29. november** klubmøde i Als & Sønderjyllandsgruppen

**Månedlige klubmøder**

Under lokalgrupperne på side 3 og 4 kan du se om der er en lokal gruppe i dit område som afholder klub-møder hver måned!



## Et par linier fra formanden

*Simon Marsbøll*

I skrivende stund har vi ikke modtaget ret mange reaktioner på vores overvejelser om at droppe medlemslisten. Men det kan jo nå at ændre sig. Under alle omstændigheder træffer vi en beslutning på eller umiddelbart efter generalforsamlingen om, hvad der skal ske med medlemslisten. Vi har desværre heller ikke modta-

get nogen henvendelse fra medlemmerne om at overtage Harry's PR-tjans på messen i Fredericia. Så det er ikke godt at vide, hvordan fremtiden ser ud for det arrangement. Ellers er der vel blot tilbage at sige, at lige om lidt er det forår, og træfsæsonen starter. Jeg håber at se en masse af jer rundt om i Skandinavien!

## DOMI

*Jens E.H. Kjeldsen*

DOMI er en forkortelse af Dansk Oversøisk Motor Industri. Det blev stiftet 12. august 1946 med det formål at importere og sælge biler samt traktorer. Selskabets hjemsted var i Glostrup på Sjælland, og mærkerne var Morris, MG, Riley, Wolseley og Nuffield. DOMI var fra 1972 eneimportør af person-, vare- og lastvogne samt traktorer fra Britisk Leyland. Nu også Austin - Triumph - Rover - Jaguar - Landrover - Leyland lastvogne. Alle køretøjerne passerede gennem DOMI's klargøringsanlæg i

Varde, og blev solgt gennem et forhandlernet på 138 aut. DOMI - forhandlere landet over. DOMI gav på det tidspunkt beskæftigelse til ca. 4000 mennesker. 1968 blev Morris det mest solgte mærke i Danmark. 1974 var DOMI den største personvognsimportør i Danmark. I 1975 indfører DOMI 3 års garanti, og i 1976 blev DOMI for tredje år i træk den største personvognsimportør i Danmark. Læs mere på John Hol-lænder's flotte hjemmeside: [www.123hjemmeside.dk/bmc/27475](http://www.123hjemmeside.dk/bmc/27475)



## Generalforsamling 2007

**G**eneralforsamling 2007 Der afholdes og indkaldes hermed til generalforsamling lørdag den 10. marts 2007, og den afholdes på Rebildhus.

Rebildhus ligger i Skørping (ca. 30 km syd for Aalborg) og ligger i naturskønne omgivelser i Rold Skov. Hvis du vil vide mere om Rebildhus, kan du gå ind på deres hjemmeside [www.rebildhus.dk](http://www.rebildhus.dk) Rebildhus har adressen Rebildvej 25, 9520 Skørping. Tlf. 98391200

Dagens program er:

Kl. 10 kaffe

Kl. 11.30-12.30 frokost (drikkevarer for egen regning)

Kl. 12.30 og til vi er færdige generalforsamling.

Kl. 14 kaffe med hjemmebagt kage

Prisen pr. person er 100 kr.

Det er selvfølgelig muligt at deltage i generalforsamlingen uden spisning. Prisen er så 0 kr, og man kan vente med at møde op til kl. 12.30.

Generalforsamlingens dagsorden er, ifølge klubbens vedtægter, følgende:

1. Valg af dirigent, referent og stemmetællere
2. Formandens beretning
3. Lokalgruppernes beretninger
4. Fremlæggelse af revideret regnskab for godkendelse
5. Valg af styremedlemmer og suppleanter
6. Indkomne forslag og emner
7. Eventuelt

Tilmelding på [jens.h.kjeldsen@skolekom](mailto:jens.h.kjeldsen@skolekom) eller på tlf. 98 18 12 28 senest onsdag den 28/2.





## Bilmesse i Fredericia

Igen i år er NMMK at finde på Messen i Dronning Margrethe Hallen i Fredericia. Vi har vores sædvanlige hjørne, hvor også Nordisk Morris Minor Lager og Peder Mikelsen står. Vi har mulighed for at udstille "salgsbiler" på standen. Så har du en bil du vil sælge og vise den frem på messen, så giv lyd fra dig. Du skal hurtigst muligt kontakte Harry Olsen på tlf. 63 45 00 40 og få et "godt tilbud" på en studeplads. Vi ses på messen!

Denne kupon giver adgang til messen for kun 35,- kr

**ENTUSIASTRÆF**

**BILMESSE**

**& Brugmarked**

for AMC & Stømpen

**DANMARKS STØRSTE  
SALGSMESSER**

**31. marts - 1. april 2007**

**Åben: Lørdag, Søndag, 9 - 17.**

**DRONNING MARGRETHE HALLEN**

Vestre Ringvej 101, 7000 Fredericia



Arrangører:

Peder Fuglsbjerg. Tlf.97 22 13 80

Peder Nielsen. Tlf.86 41 64 64



## Østjyllandsgruppen

*Grethe og Jørn Rathleff, Vejle*

Sidst i november 2006 var vi til indvielse af Per's store, flotte garage samt nyt stuehus, hvor han havde dækket hyggeligt op til gløgg og æbleskiver. Rigtig mange havde taget imod indbydelsen, men Per er jo

også kendt vidt og bredt. Han har været formand for Østjyllandsgruppen i mange år, og bl.a. planlagt pinsetræf og mange andre gode udflugtsture i området. Mange tak for det, Per.





## Østjyllands- gruppen informerer

**V**i holder klubmøde tirsdag den 13. marts 2007 kl. 19-21.30. Jørnn og Grethe Rathleff, Skovparken 5, 7100 Vejle (ud mod Højen) inviterer, og vi skal bl.a. se og høre om Jørnn's aktiviteter i primusværkstedet. Tilmelding senest fredag den 9. marts til Jørnn og Grethe på tlf. 75863466 eller mail til Søren Villadsen på villadsen@mail.mira.dk. Og så er der orgelmusik! Klubmødet i april bliver en anderledes oplevelse. Torsdag den 19. april 2007 kl 19.00 besøger vi Anton Stormlund i Hornstrup Mølleby, Møllebyvej 16, 7100 Vejle. Vi får et 2 timers foredrag med spil på det 5 tons tunge Christie kinoorgel og rundvisning blandt gammelt

mekanik, bl.a. de små dampmaskiner. Se mere på [www.kinoorgel.dk](http://www.kinoorgel.dk) Til dette arrangement må man gerne tage naboerne med. Denne klubaften forventes at koste 30 kr. pr. deltager inkl. en øl/vand og en sandwich. Tilmelding senest søndag den 15. april 2007 til Søren Villadsen, tlf. 76498075 eller villadsen@mail.mira.dk Husk også at veteranfolk mødes på tværs af bilmærkerne: Første søndag i sommermånederne ved Karolinelunden i Middelfart kl 14. Den anden onsdag i hver måned – fra maj til august – ved fiskehuset på havnen i Vejle. Køretur "Ud i det blå" med start fra Fiskehuset kl 19.00 præcis.



## Cabriolet Transport

*Karen Klausen*

På grund af den milde vinter - også ved juletid hentede jeg juletræet i cabriolet'en. Bare nemt. Det blev lige droppet ned ovenfra - ingen tagbagagebærer eller lign. Se billedet. Sælgeren havde ikke før solgt et juletræ, der skulle transporteres så for nemt. Mange smil mødte transporten. Ja, skulle stemningen have været i top, skulle der jo bare have været sne overalt. Så til en anden

situation med cabriolet'en. Sidst i marts 2006 skulle jeg køre bryllupskørsel - her forventede brudeparret og jeg fint vejr, men bilen og brudeparret røg ud i snestorm (se billedet på forsiden af Nørminor). Jeg må sige at vejsituationen til disse 2 arrangementer: - hente juletræ (hvor er sneen?) og - bryllupskørsel i marts skulle lige have været byttet om - men sådan går det jo ikke altid.





## Als & Sønderjyllands-gruppen informerer

**K**lubmøder i gruppen afholdes på disse dage: Torsdag den 29. marts, 19.00 på Cafe Butler, Store Pottegade 1, 6200 Åbenrå. Torsdag den 31. maj, 19.00 på Cafe Butler, Store Pottegade 1, 6200 Åbenrå. Torsdag den 27. september, 19.00 på Cafe Butler, Store Pottegade 1, 6200 Åbenrå. Torsdag den 29. november, 19.00 på Cafe Butler, Store Pottegade 1, 6200 Åbenrå. Vores minitræf afholdes i år fra den 3.- 5. August 2007 på Kongeå Camping, Bækvej 39, Villebøl, 6760 Ribe, Tlf. +45 75 43 71 04. Kongeå Camping er en lille hyggelig plads, beliggende i meget

naturskønne omgivelser direkte ved Kongeåen. Her finder du gode muligheder for at tilbringe en weekend med meget afveksling: Lystfiskeri i Kongeåen, Sneum Å, Holsted Å og mange put & take søer i nærheden. Minigolf, kæmpeskak, petanquebane, udendørs bordtennis, kano-sejlads.

Bålplads, fællesgrill ved overdækket terrasse, legeplads med bl.a. trampolin, gynger m.m.

Program: "Som vi plejer" - dvs. opsætning af festtelt fredag, fælles grill både fredag og lørdag, amerikansk lotteri lørdag aften, og en køretur til en eller flere seværdigheder i området lørdag formiddag. Tilmelding til Johannes Juhl, +45 40 55 27 02, eller Per Sørensen +45 40 56 33 07.



# Tilmelding til Sommertræf 2007

Fredag d. 13.7 - søndag d. 15.7

Medlemsnummer: \_\_\_\_\_  
Morris model: \_\_\_\_\_  
Årgang: \_\_\_\_\_  
Navn: \_\_\_\_\_  
Adresse: \_\_\_\_\_  
Postnummer: \_\_\_\_\_  
By: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_  
Telefon: \_\_\_\_\_  
Mobiltelefon: \_\_\_\_\_



Tilmelding til \_\_\_\_\_ Festmiddag lørdag d. \_\_\_\_\_ 14.7.

Antal voksne à 150 kr. \_\_\_\_\_ Antal børn &lt; 14 år à 75 kr. \_\_\_\_\_

Fællestfoto à 150 kr. \_\_\_\_\_ Træfmærke à 150 \_\_\_\_\_ / kr.

Træf-afgift pr. bil à 100 kr. \_\_\_\_\_

Min Morris \_\_\_\_\_ deltager i:

Åben klasse \_\_\_\_\_ Original klasse (kræver \_\_\_\_\_ certifikat)

**Kontaktperson:**Jan Laursen +45 58 14 04 75 - (mob.) +45 20 92 47 17 - mail: [minorckrogen@ic.dk](mailto:minorckrogen@ic.dk)**Betaling i SommerTræf-Sekretariatet ved ankomst**Reservering/betaling af campingplads/hytter afregnes direkte med  
[www.stonebaeltferiecenter.dk](http://www.stonebaeltferiecenter.dk)

Bemærk: Underholdningsindslag er meget velkomne.

Se mere og/eller tilmeld dig på [www.morrisvest.dk](http://www.morrisvest.dk)

Sendes senest 15.6.07 til: Jan Laursen - Gryderupvej 111 - 4242 - Boeslunde - Danmark



## Kære venner

Vi har den store fornøjelse, at kunne indbyde jer til det traditionelle

### **MORRIS MINOR SOMMERTRÆF**

I år holdes det for første gang på Vestsjælland og vi glæder os rigtig meget til at se jer alle sammen d. 13.-15. juli i Korsør.

Vi vil gøre vores bedste for, at det bliver et lige så hyggeligt og minderigt træf, som alle de foregående vi har deltaget i.

Et træf handler meget om almindelig hygge og samvær, men naturligvis også om vores fælles interesse for MORRIS MINOR.

Alle der har lyst og evner opfordres til at bidrage til underholdningen lørdag aften ved den store galla-fest-middag (musik, akrobatik, ildslugning, fællessang...), så vi kan få lidt hygge og caféstemning.

Vi glæder os rigtig meget til den 3. weekend i juli og håber på et stort fremmøde.

*Mange hilsner - Vestsjællandsgruppen*





## Hør her De en fuldblods sportsvogn med stadig plads til hele familien..!



Den nye Morris 1000, sportsvognens største kører, elsker alle. Menk 1000 er, som sig, den er, som den skal være. Og med den nye Morris 1000 er der stadig plads til alle, og den er lige så sporty som den er praktisk. Den er et eksempel på sportslighed.

### Accelerationsværdi: Benzinerforbrug:

Den nye Morris 1000 er sporty som den skal være i alle henseender.

Den nye Morris 1000 er sporty som den skal være i alle henseender.

0-40 km/t	10,0 sek
0-60 km/t	15,0 sek
0-80 km/t	20,0 sek
0-100 km/t	28,0 sek

Motorkraft: 55 HK ved 4000 omdr./min.



# Den nye MORRIS 1000 er en

## — den hurtigste og stærkeste i sin klasse..!

De bliver stadig den nye Morris 1000. Løbsvognens stærkeste, mest komfortable og mest praktiske. Den er den eneste i sin klasse, der har en motor med 55 HK ved 4000 omdr./min. Den er den eneste i sin klasse, der har en motor med 55 HK ved 4000 omdr./min.

De alle vil det hurtigste og stærkeste i sin klasse..!

Den nye Morris 1000 er den hurtigste og stærkeste i sin klasse..!

Den nye Morris 1000 er den hurtigste og stærkeste i sin klasse..!

M

Den nye Morris 1000 er den hurtigste og stærkeste i sin klasse..!

Den nye Morris 1000 er den hurtigste og stærkeste i sin klasse..!







## Afprøvning af nye modeller

Simon Marsbøll

I de første mange år af Minorens levetid udsendte den danske importør bladet DOMI-Nyt. Der står næsten altid et eller andet interessant, som alle kunne få noget ud af at læse om her i bladet. Jeg vil derfor benytte lejligheden til at efterlyse numre af DOMI-Nyt. Har du nogle liggende, som du gerne vil skille dig af med, så kontakt mig. I DOMI-Nyt fra december 1949 findes der en interessant artikel om diverse afprøvninger af nye bilmodeller. Jeg har samlet lidt sammen fra artiklen. Da Morrisfabrikken lancerede de tre nye modeller Morris Minor, Morris Oxford og Morris Six i 1948 var det efter omhyggelig afprøvning af prototyperne. De var blevet løbende forbedret, indtil man var tryk ved at sende dem på markedet. Efter produktionen var startet, blev der løbende taget tilfældige biler fra samlebåndet, som blev underkastet skrappe tests – ikke mindst for at kontrollere kvaliteten af arbejdet ved samlebåndet! Produktion af en ny bilmodel har altid været en meget kostelig affære, og i 1948 løb udgifterne alene til fremstilling af værktøj op i 10 millioner af datidens danske

kroner. Og det var endda kun til en enkelt model. Det var derfor klart, at man ikke startede på en produktion før man var helt sikker på kvaliteten. Når den første prototype stod færdigsamlet startede prøvekørslerne. Nogle dele stammede fra tidligere modeller, og var som sådan allerede afprøvet, men en lang række var helt nye, håndfremstillede dele. I et samarbejde mellem de forskellige forsøgs- og prøveafdelinger blev modellerne afprøvet, og de nye dele blev tilrettet med større og større grad af nøjagtighed. Det var normalt, at delene blev afprøvet igen og igen indtil de gik i stykker. Det gjaldt også dele man fik fra andre leverandører. F.eks. testede man lejer ved at sætte dem ind i et apparat, der tilsatte en blanding af olie, vand og grus mens de ræsede rundt. Det kan gøre helt ondt at tænke på den medfart. Tæppekvaliteten blev testet ved at en mekanisk fod, der slæbtes over tæppeprøven mens apparatet tilførte "typisk vejstøv", som det udtrykkes i DOMI-Nyt fra 1949. Også torsionsstænger og diverse gummibøsninger blev testet i et apparat, der ustandseligt hævede og



Huller på bestilling.  
Han har fundet et pragtseksemplar.  
Efter han har sølt det, tager han  
en gipsafstøbning.



Ka ny sOxlende, der rykkes op og ned på de ujævne træer, får 5 års slid på 50 timer. De britiske veje er for gode til at give vognens den behandling, som de blot kan komme ud for i Canada, Amerika, Australien og Sydafrika. Selv om de engelske veje var dårlige nok, ville det tage for lang tid at prøve vognene. Denne maskine er derfor konstrueret, således at den på få timer koncentrerer flere års kørsel.



Åbningens sættes på en træle. Metaldtryk af gipsstøbningerne benyttes til trælerne på støbmaskinens.

sænkede dem. Mange dele blev testet på bilerne. F.eks. blev ophæng og affjedring testet i en maskine hvor bilens hjul stod på ujævne ruller, der fræsede rundt med afsindig hastighed. På den måde kunne man måle 5 års slid på 50 timer. Denne test var en erkendelse af den elendige vejstandard på eksportmarkedet. Derfor gjorde man sig den ulejlighed at forsyne rullerne med afstøbninger af huller, man havde fundet ude i virkeligheden! Fantastisk jobskrivelse: Hul-indsamler.....!

De testede kølingen og

motorens opførsel under krævende forhold ved at lade bilerne køre med høje omdrejninger i lavt gear på ruller mens der blev pustet luft ind i køleren svarende til den mængde, der ville have været under rigtig kørsel. I denne opstilling observerede man vandtabet, og der var også indsat glasstykker rundt omkring, så man kunne observere vandets opførsel.

Bilernes reaktion på både stærk varme og stærk kulde blev også undersøgt. Vognene blev sat i et mega-køleskab i 5 dage ved  $-40^{\circ}\text{F}$  og derefter blev virkningen på



Kørsel op ad en endeløs bakke. Der foretages køleprøver på en Mini, der er sat i lavt gear og får luft blæst ind i køleren.



Modellerne blev testet efter 5 dage i dybfryseren ved en temperatur på  $-40^{\circ}\text{F}$



Vejprøverne: Kan den tåle uvejr? 1200 vanddråber fra alle vinkler, der svarer til et regnvejr på 300 mm i time. Finder den mindste fejl ved karosserisamlingen.

bevægelige dele, karburator og starter undersøgt. Det samme fandt sted i en stor varmeovn, der omtales som et "tyrkisk bad". De benyttede også en stor brusekabine, hvor de simulerede troperegn svarende til 380 mm/time, for at efterse karosserisamlingerne.

Eksperimenteringsafdelingerne benyttede den nyeste elektrovidenskab, som det omtales – gad vide hvad det dækker over ?? – til at analysere sig frem til årsagen til mislyde. F.eks. havde man ledninger fra bagtøjet på testbilen til en bagved kørende bil fyldt med instrumenter. I DOMI-Nyt fortælles det,



Nærsale lyde kan fortælle noget om det indre af motoren — hvis de fotograferes.  
 Prøvekørerne starter. Den ene har et kamera, der fotograferer lydene i motoren. Man kan få en hel del at vide ved analysen af lyd-billederne. Her gælder det bogstaveligt.



Slitagen efter prøvekørslen blev undersøgt nøje. Herved afsløredes problemer med f.eks. gummiblanding og stål-kvalitet (er der ikke et par knækkede fjederblade på billedet?)

at man "fotograferede lydene".... Teknikken har været så ny, at der endnu ikke fandtes fagord, man kunne tillade sig at anvende overfor almindelige mennesker.

Testkørerne arbejdede fire mand sammen i to par. Testholdet skulle tilbagelægge 20.000 km på 9 dage ad fastlagte ruter, hvor bilerne blev mishandlet på det groveste ved f.eks. at køre gennem vandløb og alt muligt. Hvis en bil brød helt sammen måtte de ikke gøre forsøg på at reparere noget for at kunne køre videre. De måtte vente på at blive bugseret hjem sammen med bilen, der så skulle undersøges nøje for at finde ud af, hvad der var sket. Når de 20.000 km var



Den køres hårdt.

Man prøvekører først prototypen, derefter de forbedrede modeller og endelig tilfældige vogne, der tagen fra samfundet med regelmæssigt mellemrum. Vognen køres hurtigt og hårdt over lange afstande.



— Og den må aflægge vandgræven.

Over hele verden vil utålmodige mennesker finde vejen blokeret af et vandløb. Tag nu vognen vand ind? Der er kun een måde til at finde ud af det på, og det foregår som vist på ovenstående billede.

Prøvekørslerne var på 20.000 km og varede 9 dage. Undervejs blev bilerne udsat for lidt af hvert.

tilbagelagt, skulle bilen skilles fuldstændig ad og undersøges. Alle gummidele blev f.eks. skåret igennem og slidet undersøgt.

Der blev også kørt prøve-kørsler med specielle formål som f.eks. benzinforbrug un-

der forskellige betingelser, motorstøj, bremseegenskaber, acceleration o.s.v. Joh, de gik til sagen med stor omhu. Det er sikkert grunden til, at bilerne har holdt stand indtil i dag, hvor vi kan glæde os over dem.



Under de 20.000 km prøve-kørsel blev tjekket for diverse. Her testes hjulindstillingen på en Minor.



## Motorhistorisk samråd

**R**edaktøren har været inde på Motorhistorisk Samråds (MHS) hjemmeside ([www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk)) og plukket er par interessante nyheder. Den første drejer sig om historisk korrekte 2 bogstavs sorte nummerplader. Skatteministeriet har i forbindelse med disse tidligere oplyst, at overvejelser om fremover at gøre sådanne nummerplader mulige, vil indgå i overvejelserne i forbindelse med den registreringsbekendtgørelse, der forventes at træde i kraft i 2008. Motorhistorisk Samråd har skriftligt tilkendegivet overfor Skatteministeriet, at man ønsker udkastet til bekendtgørelsen fremsendt med henblik på afgivelse af høringsvar. Den anden nyhed drejer sig om forsikring, altså veteranforsikring og hobbykørsel. Her har MHS ydet bistand i forbindelse med en konkret forsikrings-sag, hvor den pågældende forsikringstager havde an-

vendt sit veterankøretøj som transportmiddel mellem bolig og arbejdssted, idet forsikringstager umiddelbart efter arbejdstid skulle anvende køretøjet i hobbyøjemed. Lige efter arbejdstids ophør skete en mindre skade. Forsikringsselskabet (Alm. Brand) dækkede skaden på modpartens bil (ansvarforsikring), men afviste at dække skaden på forsikringstagerens veteranbil, idet forsikringsselskabet ikke fandt, at bilen var blevet anvendt som hobbykørsel, men derimod den pågældende dag var anvendt som almindeligt brugskøretøj til daglig befordring. Efterfølgende har forsikringsselskabet anerkendt at dække kaskoskaden, idet det generelt fra forsikringsselskabet oplyses, at udgangspunktet er, at der dækkes skadestilfælde, hvor der er tale om, at veterankøretøj benyttes til fornøjelsesture, hvor bilen ikke dækker et egentligt kørselsbehov, eksempelvis som daglig transportmiddel til og fra arbejde. Dog vil skader, der skete i forbindelse med, at man en enkelt gang har taget bilen med på arbejde med henblik på en fremvisning for kollegaer eller i forbindelse med, at man på en

fornøjelsesture har taget et smut omkring bageren eller lignende blive dækket. Endvidere oplyses, at der vil blive foretaget en konkret vurdering i hvert enkelt skadestilfælde, hvorvidt der var tale om hobbykørsel eller ej. Afgørelsen giver anledning til at erindre om, at samtlige forsikringsselskaber, som et vilkår for at tegne veterankøretøjsforsikring, har betinget sig, at køretøjet ikke må anvendes som dagligt befordringsmiddel. Det må derfor anbefales, også på baggrund af den konkrete sag, at der udvises stor tilbageholdenhed med veteranbilens anvendelse udenfor den egentlige hobbykørsel, hvor der sker en kombineret anvendelse, d.v.s. til opfyldelse af yderligere formål udover selve hobbykørslen. Baggrunden for sagen er nok, at forsikringsselskaberne ønsker en klar adgang til at hindre omgåelsesforsøg, og således ramme de forsikringstager, der rent faktisk anvender en veteranbil som dagligt befordringsmiddel. Der skal derfor udvises den fornødne omhu og selvjustits, også for at hindre, at forsikringsordningerne på længere sigt bliver underminerede.



## Sikkerhedstræf 22.-24. juni 2007

*Simon Marsbøll*

**N**år vi mødes i Morrisklubben, har vi alle på en eller anden måde bevæget os gennem trafik. Det går næsten altid godt, så derfor er det ikke alle, der har lært sig selv at komme helskindet igennem trafikale krisesituationer. Vi er sikkert mange, der kunne trænge til at få genopfrisket færdselsteoriene, øve os på glatførebane og lære den mest basale førstehjælp. Midtjyllandsgruppen vil derfor afholde et minitræf med fokus på sikkerheden. Det bliver et træf, som vi kender dem, med fællesgrill og alt det der. Men i stedet for den traditionelle køretur til en spændende lokal seværdighed, kører vi ned til et køretekniisk anlæg. Her er det tanken, at vi opdeles i tre hold. Holdene har derefter tre timer til at skifte mellem tre aktiviteter: En time med bilerne på det

tekniske anlæg, en time sammen med Peder Mikkelsen, der underviser os i førstehjælp og endelig en time til at dumpe i en moderne teoriprøve..... Leje af sådan en bane koster desværre penge, så der bliver en træfafgift på 150,- pr. bil. Til gengæld har vi fået lov til at benytte faciliteterne hos Nordisk Morris Minor Lager gratis – ligesom ved eftersommertræf, så alt i alt bliver det ikke dyrere, end hvis vi benyttede en campingplads. Træffet afholdes i weekenden 22.–24. juni på Nordisk Morris Minor Lager i Asferg, Danmark. Det køretekniiske anlæg ligger på adressen Jomfruløkken 23 i Randers, og vi har reserveret det fra klokken 10.30 – 13.30. Der bliver nødvendigt med lidt planlægning, så vi vil gerne bede om tilmelding senest 15. juni. Det gøres til vores kontaktperson, Svend Torup, på telefon +45 86 81 32 47. Og se så at få sat kryds i kalenderen, for det her skal du og din Morris da med til!





**Sidste nyt med annoncer - se på [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk) under Stumpemarked**

## K Ø B E S

Jeg søger en Morris Minor fra 64. Der må ikke være meget rust i den. Det gør ikke noget, at motoren ikke virker, eller der er kommet nogle buler, eller der mangler noget i den. Skriv, hvis du har sådan en.

[jakob-lunding@hotmail.com](mailto:jakob-lunding@hotmail.com)

## S Æ L G E S

Morris Minor Van '61. Der må påregnes pladearb. Rammen er ok. Motor str. 1098. Bilen er hel. Kan ej køre. Pris. Dkr. 9500.

Tlf. 20232611 og  
[fl@kristensen.mail.dk](mailto:fl@kristensen.mail.dk)

Har en gammel rusten Morris Miner Pickup Super til salg. Den er fra 07.03.69. Sidst den var på plader var i år 89. Siden har den stået i en lukket garage. Den er grim og en del rusten, også i rammen. Men til den rigtige mand, er den fin at komme i gang med. Pris 6000 kr eller et fornuftigt bud.

Tlf. 27334334.

Udstødning i rustfri stål. Ubrugt, sælges på grund af fejl køb. Pris kr. 1.500.

Tlf. 40460606 og  
[madshauge@gmail.com](mailto:madshauge@gmail.com)

Pigdæk sælges: 3 stk pigdæk på fælge mrk. India - Super 520x14. Fælge rustet, særlig på bagsiden, og de sendes IKKE. Pris kun 50 kr pr stk.

Tlf. 97571600 og  
[morrispedersen@get2net.dk](mailto:morrispedersen@get2net.dk)

Jeg har en del Morris motorer til salg fra 400 kr. Også 1300 Marina motorer til salg. Jeg kan også montere eller udskifte din motor fra 600 kr.

Tlf. 23341999.

Morris Minor 1000 chassis årg. 1969 med nye glasfiber-skærme + bagklap (en lille rustplet). Med papirer. kr. 4.500.

Tlf. 75781976/23931276 og  
[oeif@ostbirk.net](mailto:oeif@ostbirk.net)

1 stk nyrenoveret 1098 ccm motor. Komplet i startklar stand. Kan ses og høres i testbænk. 7800 kr + moms. 1stk renoveret 1098 ccm gearkasse 3500 kr + moms. Tlf. 64472604/21264052 og  
[dr-morris@hotmail.com](mailto:dr-morris@hotmail.com)



# KØB & SALG

Et hel lager af Morris 1000 dele sælges, så mangler du en lille eller stor ting til din Morris, så kan det være her, du finder det. Bl.a. gearkasser, nye dæk på fælge originale, brazillfælge med dæk, fiber skærme, bagtøj, døre, bagdøre Van, fordøre Van + meget meget mere. Ring eller skriv for info. Derudover en Morris 1000 årg. 59. Bilen har været skilt helt ad, blevet svejset op, malet både ude inde under bund i original farve. Er påbegyndt montering. Ledningsnet-bagtøj-døre-bremserør-gearkasse + diverse små ting er monteret. En bil der er meget nem at gøre færdig. Medfølger bl.a. nye måtter-nyt styretøj-5 nye dæk mont. på org. fælge+nye chromdele, ny himmel. Pris ca 25.000 kr. SÆRIØSE BUD MODTAGES. Tlf. 86882707/40102707 og minorlyster@fiberpost.dk

4 stk Morris 1000 stålfælge, sandblæst, malet og sealet, så der ikke løber rust ud af dem. I en flot cremehvid farve. Pris 500 kr. Kan evt. mod merpris leveres med nye kvalitetsdæk i den rigtige 155x14 størrelse. Tlf. 98572613 og pers-auto@mail.dk

Diverse dele til Morris Minor 1000 sælges. Ring og hør nærmere.

Tlf. 25302901 og  
www.kurt.althof@mail.dk

Till Morris Minor 1954. Renoverad växellåda från England, ej använd + komplett koppling. Pris: 4500 SEK.

Tlf. 46702846343 og  
gunnel.palsson@telia.com

4 fælge sælges for kr. 800. Tlf. 86543993 og hds@pc.dk

Morrisdele sælges: F.eks døre og klapper uden rust, og tonsvis af andre dele. Både til de tidlige og de senere modeller. Masser af gode dele. Ring og spørg.

Tlf. 39666439/40201218

Haynes workshop manual sælges. God stand. 100 kr + P&P.

Tlf. 75131772/27241837 og  
palle@mgcc.dk

2 x chromplader ved udvendig dørhåndtag til pickup og 4-dørs (nye) 200 kr. Elektronisk spændings stabilisator. Er gode ved montering af div. ure som temp./olietryksmåler. 250 kr. Tlf. 40951940 og  
ann-tove@christensen.mail.dk



## SALG AF KLUBVARER

### Jubilæumsplatte

DKK 50.

NOK 50.

SEK 60.

### Askebæger

DKK 60.

NOK 65.

SEK. 75.

### Caps i læder

DKK 150.

NOK 160.

SEK 190.

### Caps (røde)

DKK 50.

NOK 50.

SEK 60.

### Caps med læderskygge

DKK 60.

NOK 65.

SEK 75.

### Nationalitetsmærke

DKK 5.

NOK 5.

SEK 6.

### Klistermærke (1 stk)

DKK 4.

NOK 4.

SEK 5.

### Klistermærke (5 stk)

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

### T-shirts

DKK 50.

NOK 50.

SEK 60.

### Armbåndsur

DKK 250.

NOK 260.

SEK 315.

### Revers emblem

DKK 30.

NOK 30.

SEK 40.

### Jubilæumsemlen

DKK 40.

NOK 40.

SEK 50.

### Grill emblem

DKK 125.

NOK 130.

SEK 160.

### Postkort (9 forskellige)

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

### Postkort + 2 klistermærker

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

### Stofmærker

DKK 25.

NOK 25.

SEK 30.

### Morris pude

DKK 125.

NOK 130.

SEK 160.

### Model bil

DKK 40.

NOK 40.

SEK 50.

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

### P-skive til forrude

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

### Morris magnet til f.eks. køleskab

DKK 12.

NOK 12.

SEK 14.

### Morris nøglering med lys i (farver rød, grøn, blå, gul)

DKK 100.

NOK 100.

SEK 125.

### Ekstra batterier til nøglering

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

### Badges med Morris logo

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

### Morris klods i glas med Morris motiv

DKK 200.

NOK 200.

SEK 250.

**Afsender:**

Nordisk Morris Minor Klubb  
Vedtoftevej 10, Vedtofte  
DK-5620 Glamsbjerg

**B**



Returneres ved varig adresseændring

# MORRIS 1000



**Spar 5000 kroner!**

Et eksempel af en ny... En nye... med...  
... 5000 kroner...  
...  
... Morris

## Carl Edelholt

Mimersgade — Telef. 827 08

Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer (det 6 cifrede tal i prikket tekst her på bagsiden)