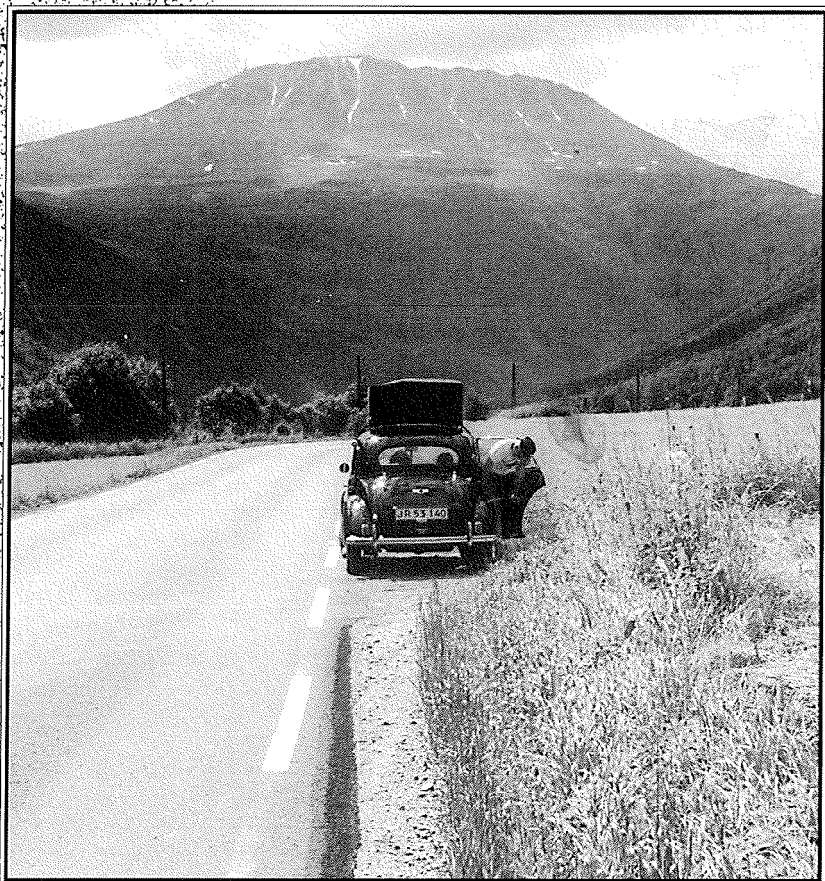


NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 2 - Marts 1998 - 21. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Bjarkevej 7, 1 tv.
DK-5200 Odense V

World Wide Web:
<http://home4.inet.tele.dk/lw/nmmk>

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Postgiro N: 0806 6191 0841
Fax: 62 62 26 32

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs
Motorhistorisk Samråd (MHS)

NORMINOR

Formand Herluf Knudsen
Bjarkevej 7, 1 tv.
DK-5200 Odense V
Tlf. 66 16 71 04

Næstformand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74

Redaktør Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe
Tlf. / Fax: 62 62 26 32

Sekretær Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
DK-5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04 (kl. 16-17)

Kasserer Hans Barkum
Skolebakken 6
DK-5800 Nyborg
Tlf. 65 31 67 16

Distributør Lars Westermann
Ruevejen 8
DK-5750 Ringe
E-mail: lw@post4.tele.dk

Revisor Bo Marschner
Svejstrupvej 31
DK- 8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 73 70

Teknisk redaktør Anton Kamp
Østergade 17, Asferg
DK-8990 Fårup
Tlf. 86 44 32 00

Kontingent pr. kalenderår: A-medl.: 200 kr. og H-medl.: 50 kr.

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 10. maj 1998.

Tryk: Midtfyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.



NORGE

Oslo Terje Sunnaas,
Box 37, Hovseter,
N-0705 Oslo 7,
tlf. priv. 22 29 29 49,
jobb 22 64 77 51.

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00.
Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe,
Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas.
Ring et av styremedlemmerne på for-
hånd i telfelle det er spesielt program

SVERIGE

**Norra
Sverige** Christer Wiberg,
Nydalavägen 55,
S-903 39 Umeå,
tlf. 090 135 607.

Jämtland Kåre Torfjäll,
Övre Vattugatan 21,
S-831 45 Östersund,
tlf. 063-12 31 81.

Dalarna Thomas Eriksson,
Kråkbergsvägen 4,
S-792 00 Mora,
tlf. priv. 0250-15445,
arb. 13530.

Göteborg Matz Lundgren,
Höganäsvägen 44,
S-437 35 Lindome,
tlf. 031-992 670.

**Väst
Sverige** Erling Holmin,
Skoftebygatan 55,
S-461 54 Trollhättan,
tlf. 0520-72 907.

DANMARK

**Nord
jylland** Mogens Bjerre,
Industrivej 40,
DK-9690 Fjerritslev,
tlf. 98 21 24 50.

**Midt
jylland** Svend Thorup,
Egeparken 10, 1. tv.,
DK-8600 Silkeborg,
tlf. 86 81 32 47.

Randers Anton Kamp,
Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup,
tlf. 86 44 32 00.

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 19.00 i Med-
borgerhuset, Søvej 3, Silkeborg. Ring
til kontaktpersonen på forhånd. Der kan
være spesielt program!



DANMARK

Østjylland Per Madsen,
Frederiksstvej 18,
DK-8723 Løsning,
tlf. 75 65 04 09
Mobil 40 78 97 59.

Sdr. Jylland Johannes Juhl,
Lindvej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens,
tlf. 74 54 74 96.

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
Tlf./fax: 74 56 33 07
Mobil tlf. 40 56 33 07

Vestjylland Karl Ove Sønderby,
Sandgårdsvej 4
DK-6880 Tarm,
tlf. 97 37 29 42.

Als Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg,
tlf. 74 47 21 81.

**Syddyn
og øerne** Lars Mikkelsen,
Lundsgårdsvej 8,
DK-5463 Harndrup,
tlf. 64 88 12 03.

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30
på Brobyværk Kro.

**Lolland-
Falster &
Møn** Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F,
tlf. 54 85 93 43.

København Teo Kaalund Guldbæk,
Onsbjerg Alle 6,
DK-2730 Herlev,
tlf. 44 91 76 69.
Mobil tlf. 44 43 86 99

Klubmøde: Sidste tirsdag i måneden kl. 19.00
(ikke maj, juni, juli og august) i
Medborgerhuset Pilegården,
Brønshøjvej 17, indg. B

Syddjælland Ketty Rasmussen,
Sorøvej 484, Rislev
DK-4700 Næstved,
tlf. 53 73 65 49.

Klubmøde: 1. søndag i måneden kl. 19.30 på
Sorøvej 484.

**Nordvest
Sjælland** Max Christensen,
Dalvænget 133,
DK-4340 Tølløse.

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere
oplysninger hos kontaktpersonen.



Et nyt Norminor er endelig på gaden. Vi besluttede i bestyrelsen at udsætte udsendelsen af dette Norminor, så vi kunne få referat fra generalforsamlingen og regnskab med.

Derudover er der kommet en mængde stof, så dette blad indeholder masser af gode artikler fra læserne og en masse oplysninger om bl.a. Golden Jubilee og vores eget sommertræf i Tarm. Arrangementskalenderen er fyldt med arrangementer i både ind- og udland. I dette nummer er der også en tilmeldingsblanket til sommertræffet. Bemærk at sidste frist for tilmelding allerede er den 1. juni.

Storebæltsbroen bliver indviet i år. I den forbindelse har Motorhistorisk Samråd arbejdet hårdt på, at veterankøretøjer skulle have chancen for at være med ved åbningen. Det er lykkedes. Et storstilet arrangement løber af stabelen den 14. juni. Vil du have mulighed for at deltage i »lodtrækningen« om de heldige der skal deltage, så tøv ikke med at kontakte Herluf Knudsen, enten på telefon eller pr. brev og meld dig til!

Som bekendt fylder klubben 20 år til september. I den anledning er Østjyllandsgruppen i gang med at

arrangere et brag af en fest. Jeg kan kun opfordre til at reservere weekenden den 18.-20. september, så I kan deltage i festen.

Det var rart at høre medlemmernes reaktion omkring det »nye Norminor«, dels på generalforsamlingen og dels i breve, hvoraf et par er gengivet i dette blad. Jeg tror at det kan inspirere andre til at komme med bidrag til bladet. Fremover vil jeg rykke deadline til Norminor. Det hænger sammen med at de 3 af årets udgivelser ramler sammen med juleferie, vinterferie og sommerferie. Derfor skal I være opmærksomme på at sidste frist for indlevering af stof til bladet fremover vil være på følgende datoer:

10. januar - 10. marts - 10. maj - 10. juli - 10 september - 10. november, så har I arrangementer der skal annonceres, så vær i god tid, idet der skal lægges ca. 3 uger til ovennævnte datoer, før bladet er på gaden!

Tilbage er der blot at ønske dig god fornøjelse med læsningen af Norminor!

Martin Westermann

6
KALENDEREN

MAJ

Lørdag den 2.
Udflugt til Madsbyparken i Fredericia.
Østjylland

Week-enden den 2.-3.
Veteran Marknad 1998
*Veteranbilsektionen
Club 69 i Höör*

Freitag den 8.
Jysk-fynsk classic auto jumble 1998 ved Jysk Automobilmuseum i Gjern, kl. 10-16.
MG car club

Lørdag den 9.
Veteranudstilling og stumpecenter i Nordjysk Messecenter i Aars kl. 9.00-15.00.

Søndag den 10.
Smøremøde ved Sjællandsbroens Gør Det Delv Værksted.
København

Week-enden den 15.-17.
Fjorden rundt. Minitræf.
Vestjylland

Lørdag den 23.
Vårträff
Jämtland

Søndag den 24.
Oldtimerparade i Roskilde kl. 10-15.
DVK, Sj. Motorveteraner og Rotary.

Torsdag den 28.
Klubmøde kl. 19.30 i Nygade 23, Åbenrå.
Als og Sønderjylland

Week-enden den 29.-31.
Minitræf på Hampen Sø Camping
Østjylland

Lørdag den 30.
Oldtimerløbet Gråsten - Flensburg. Mødested ved Ringriderpladsen i Gråsten kl. 9.00.

Søndag den 31.
Tjölöholm Classic Show.
Info hos Erling Holmin tlf. 0520 - 72907

JUNI

Week-enden den 6.-7.
Golden Jubilee på Blenheim Palace ved Oxford.
MMOC

Week-enden den 12.-14.
Minitræf.
Sydfyn og øerne

Søndag den 14.
Åbning af Storebæltsbroen
MHS

Søndag den 21.
Classic Autojumble & Concours de Charme på Gavnø Slot kl. 10-18.
MG car club

Lørdag den 27.
Nostalgibacktävlning i Hamnerstrand
Jämtland

Lørdag den 27.
Bilutstilling, Ekbacken, Åkersberga

JULI

Onsdag den 8. - søndag den 12.
Sommertræf i Tarm.
Vestjylland

Lørdag den 11.
Veterantræf i Handest Kl. 13.00 på Handest Stadion

Lørdag den 25. - søndag den 2. august
Tour de Suisse '98
Swiss Morris Minor Club

Freitag den 31. - søndag den 2. august
Minitræf et sted i Sønderjylland. Nærmere info. flg.
Als og Sønderjylland

Freitag den 31. - søndag den 2. august
Jubileumstræff i Rättvik. Mere info ved Mikael Eriksson tel. 063-10 41 67.
Jämtland

AUGUST

Week-enden den 1.-2.
Tånga Marknad på Tånga Hed i Vårgårda

SEPTEMBER

Torsdag den 24.
Klubmøde kl. 19.30 i Nygade 23, Åbenrå.
Als og Sønderjylland

Week-enden den 18.-20.
Hip Hurra Fest. NMMK 20 år. Alle er velkomne
Østjylland



Generalforsamling 1998

**Referat fra general-
forsamlingen i
NMMK den
21. marts 1998 på
Brobyværk Kro.**

Simon Marsbøll

Der mødte 34 medlemmer op på kroen i Brobyværk - allesammen danske. Efter formandens beretning, der kan læses andetsteds i bladet, var der lidt snak om regnskabet. Vores revisor kunne ikke påtage sig regnskabet i sin nuværende form, da varesalget ikke fremgik direkte af regnskabet, men kun kunne findes ved at sammenholde regnskabet med forrige års regnskab. Der var en del snak om, hvordan man kunne synliggøre dette i regnskabet, men generalforsamlingen anså det samtidig for at være en mindre detalje af regnskabsteknisk art. Forelagt revisorens kommentarer til regnskabet blev dette derfor godkendt af generalforsamlingen uden revisors påtegning. Kassereren tog revisionskommentarerne ad notam med henblik på næste års regnskab. (P.g.r.a. forskellige forhindringer lykkedes det ikke, at oplysningsne om varesalg kom med. Beløbet, som var tænkt som note til Varekonto fortæller, at der i året 1997 er solgt varer for ialt kr 7.265 og at der ingen indkøb har fundet sted).

Lokalgruppernes beretninger gav som altid udtryk for at der sker mere nogle steder end andre. Referenten springer over gærdet hvor det er lavest, og henviser til de beretninger de forskellige lokalgrupper måtte sende til NORMINOR.

Dagens mest interessante punkt var »Eventuelt«. Der var en god snak om alt mellem himmel og jord. En del af debatten omhandlede emner, der er omtalt i dette nummer, f.eks. salg af lodder til lotteriet, ture til England via Holland, Frankrig, Tyskland eller direkte med færge fra Esbjerg og artikler med personligt indhold i NORMINOR. Det vil derfor ikke kommenteres yderligere i referatet.

Fremtidens aktiviteter blev også vendt. Der var ønsker om nytænkning, og i den forbindelse fik ideerne frit løb. Specielt to ting skal nævnes:

Kunne man i lighed med lokalgrupperne lave nogle divisioner af NMMK for de enkelte modeller? Mange fremmødte husker endnu hvordan et medlem fik verbale lussinger for nogle år siden da han oprettede en Cabriolet-division. Men der



var generel enighed om, at nye ideer skal have alle chancer, og at det vil være bedst at lave noget sådant i NMMK-regi frem for at folk laver et eller andet helt ved siden af klubben.

Hvad med et PR-udvalg som bestyrelsen kunne henvende sig til, når klubben får henvendelser om deltagelse i forskellige arrangementer? Vi får virkelig mange henvendelser af den slags, så alle var enige om, at det var en udmærket idé. Udvalget skal bemandes, og man må være klar over, at der ligger

et meget stort stykke arbejde i at forberede f.eks. en stand ved en messe el. lign., så det er vigtigt at de kommende medlemmer er engagerede i sagen, hvis det skal handle om mere end blot at udlevere gamle numre af NORMIN-OR. Allerede nu ligger der invitationer til at deltage med et eller andet til flere stumpemarkeder, Golden Jubilee i England, indvielse af Storebæltbro og en ny motorvejsstrækning i Jylland. Der er ærgeligt, at måtte sige nej tak, blot fordi bestyrelsen ikke magter opgaven

oven i alt det andet, der også skal klares. Udvalgsmedlemmernes opgave kan være at finde personer, der vil deltage i et arrangement; det behøver ikke at være dem selv, der deltager hver gang. På mødet var der flere interesserede, så vi vender tilbage med en »hvervekampagne« i næste nummer.

Resten af debatten drejede sig om løst og fast, og er der nogle af indlægsholderne, der føler sig forbigået, må referenten bede dem om selv lige at skrive et par ord til bladet.

Formandens beretning

Herluf Knudsen

Så har klubben gjort det Sigen - kommet igennem endnu et år uden de stor skrammer.

Mødedeltagelsen til dette års generalforsamling ser jo pæn ud, den kunne godt være bedre, men belært af erfaring så ved jeg, at dette er sådan ca. den tilslutning man kan forvente.

Som bekendt er NMMK medlem af diverse foreninger. En af dem er World Wide Federation of Morris Minor Car Clubs. Fra den side har vi ikke hørt mege i

det forgangne år, men stifteren Ray Newell har udgivet en ny bog og sikkert også været kraftigt involveret i at gøre 50-års jubilæet i England klar. Det strækker sig som bekendt over hele 1998. Når der engang igen falder ro over feltet, bliver der nok tid til at få gang i Federationen igen.

Vi er også medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS), som er en forening for danske veteranbilkubber. Her har der virkelig været gang i den, hvilket også har kunnet ses i vores blad. Nordmændene er medlem af



en lignende organisation og som lovet i 1996 betaler klubben deres kontingent. Vi har ikke modtaget materiale fra den side, men det kommer nok. Jämtlands-gruppen er indmeldt i det svenske Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF), som varetager de samme interesser i Sverige, som de to andre gør i Norge og Danmark. Der mangler dog stadig en melding om Jämtlands-gruppen vil repræsentere alle svenske NMMK i medlemmer MHRF. Derfor betaler klubben ikke det svenske kontingent. Det håber jeg vil komme på plads i løbet af 1998.

Jeg skal have uddelt roser og tak til en del af vore medlemmer. Jeg vil starte med en tak til Terje Sunnaas og Oslo folkene for et godt og hyggeligt sommertræf. En tak og roser skal der også være til alle klubbens kontaktpersoner, som i det forgangne år er blevet udvidet med en enkelt meget langt væk, nemlig Olaf T. Engvig i San Francisco, USA.

Kontingentet er steget til 200 kr i 1998. Med de beløb og det nuværende medlems-tal ser det rimelig fornuftigt ud. Apropos medlemstal - så ser det ikke ud til at det tvungne periodiske syn i

Danmark har kostet særlig mange medlemmer; men det kan jo desværre nå at komme endnu.

1998 bliver et ganske særligt år. Klubben har 20 års jubilæum og Morrisen fylder 50 år. Der er en helt særlig og speciel tur til England, ja der er faktisk flere. Men den de fleste her i klubben nok ser frem til er Golden Jubilee. Vi må heller ikke glemme vort eget sommertræf, som afholdes i Tarm, Vestjylland..

Morrisen som bliver hovedgevinsten i det lotteri som starter her i april skulle netop være kommet fra maler.

De fleste har sikkert også bemærket at Norminor skiftede udseende fra første nummer i år. Efter min mening til noget bedre. Hovedmanden bag det nye lay-out er Jørn Jakobsen i godt samarbejde med vores redaktør Morten Westermann.

Det er ligeledes lykkedes at få oprettet girokonti i Norge og Sverige, så man kan indbetale kontingent mm. direkte på det nærmeste



posthus. Indbetalingerne til 1998 er de første og det ser ud til at køre, til glæde for både klubben og de norske og svenske medlemmer.

Klubben har fået ny adresse. Postvæsenet ser sig ikke længere i stand til at forsyne klubben med en postboks og har derfor opsagt vores aftale pr. 16. marts 1998. Det har kostet os en del - både kroner og besvær. Den nye adresse er derfor fremover min privatadresse:

**Nordisk Morris Minor Klubb
Bjarkevej 7, 1. tv.
5200 Odense V.**

Tilbage står så bare at ønske at alle vore medlemmer får det bedst mulige ud af 1998. Godt Morrisår.



Nordisk Morris Minor Klubb

DRIFTSREGNSKAB FOR 1/1 - 31/12 1997

**INDTÆGTER**


Kontingenter	129.881,93
Salg, Norminor	100,00
Salg, kalender	142,50
Diverse indtægter	243,50
Renter giro	223,74

INDTÆGTER IALT **130.591,67**

UDGIFTER

Nominor, trykning	39.535,00
Norminor, porto	8.565,26
Omkostninger, Norminor	48.100,26
Kalender, trykning	21.145,00
Kalender, porto	3.129,50
Omkostninger, kalender	24.274,50
Medlemslister, trykning	13.162,50
Medlemslister, porto	3.129,25
Omkostninger, medlemsliste	16.291,75
Girokort, trykning og porto	4.940,71
Gebyr vedr. kontingent	1.560,02
Kørsel/telefon	6.563,05
Kontorhold	10.035,65
Kontorudgifter ialt	18.158,72
Generalforsamling	1.420,00
Pokaler m.m., Sommertræf	745,75
Lotteri 1998	49,00
Diverse udgifter	150,00
Vindings- og tabskonto	101,96
OMKOSTNINGER IALT	114.232,65
Årets overskud	16.359,02

UDGIFTER IALT **130.591,67**



 Hans Barkurh
 Kasserer

Nordisk Morris Minor Klubb

STATUS PR. 31/12 1997

AKTIVER

Omsætningsaktiver:

Kassebeholdning	83,25	
Girokonto, Danmark	30.756,24	
Girokonto, Sverige	619,70	
Girokonto, Norge	288,26	31.747,45

Varelager:

T-shirt	1.180,50	
Sweatshirt	1.260,00	
Kasketter	3.300,00	
Grill emblemer	4.032,00	
Tekrus	60,50	
Glas	250,00	
Askebægre	487,50	
Zippo lighter	2.337,50	
Postkort (sæt á 9)	9.610,00	
Jakkemærker	1.220,00	
Klæbemærker	1.537,00	25.275,00

Inventar:

Kontorhold 1/1	2.159,00	
Computere 1/1	12.088,00	
Indkøbt scanner	4.295,00	
	18.542,00	
Afskrivning 30%	-5.562,00	12.980,00

AKTIVER I ALT

70.002,45

PASSIVER

Egenkapital:

Saldo 1/1/97	59.205,43	
Afskrivninger	-5.562,00	
Årets resultat	16.359,02	
Saldo ultimo		70.002,45

Gæld:

Kortfristet gæld		0,00
------------------	--	------

PASSIVER I ALT

70.002,45



Hans Barkum
Kasserer





Årsberetning fra Østjylland

Vi har i 1997 haft
flg. arrangementer:

Per Madsen

Januar: Vi var til bowling i Vejle Bowlingcenter

Februar: John og Karen lagde hus til Østjyllands årsmøde. Her blev der aflagt årsberetning og der blev planlagt program for første halvdel af året. Der var også tid til et kig i udhusene.

April: Klubmøde hos under tegnede. Der var ingen tilmeldte, men da kagerne skulle spises, blev der inviteret andre gæster!

Maj: Vi holdt minitræf på Vonsild camping. Vejret var godt hele week-enden. Lørdag besøgte vi Koldinghus. Træffet var godt besøgt. Ca.

20 biler i løbet af hele week-enden.

Oktober: Klubmøde hos Kaj og Birte. Hyggeeftermiddag foran videoen og ved kaffebordet.

December: Juleafslutning hos Jens og Tina. Julehygge med gløgg og æbleskiver.

En stor tak til alle som deltog i vores arrangementer.

Desuden har Østjylland deltaget ved Minitræffene: Fjorden Rundt i Vestjylland, Eftersommertræffet i Asferg og minitræffene i Nordjylland og på Als og selvfølgelig sommertræffet i Horten.

Årsberetning fra Västsverige

Erling Holmin

Året startade med Tjölöhölm Classic Show 18. maj med sol och ett 10-tal Morrisar. En 60-åring firades också av, Bo Göran Thorin. Många är intresserade av Morris och en del äger en Morris som vi försöker få som medlemmar i NMMK.

Nästa träff vi hade var Tånga Marknad 26.-27. juli i Vårgårda. Ett 100-tal veteranbilar av olika märken deltog därav ett 10-tal Morrisar, många som är med i Vestsverige-gruppen, men även sådana som inte är medlemmar.

Vi avslutade året med hösträff weekenden 26.-28. september på Stenrössets Camping där både norska och danska vänner ställde upp. På lördagen var vi i Uddevalla på veteranbilsmarknad och efter det åkte vi till Marianne och åt lunch. På aftonen hade vi knyttkalas på campingen där vi även firade Olav Bjørges födselsdag med tårta och modellbil av Saab 9-5.

Tack för ett fint 1997 och hoppas vi får träffas igen 1998 då vi firar 50 årsjubileum av Morris Minor.



Østjylland

Per Madsen

På årsmødet den 8. februar blev der valgt 2 nye ind i Østjyllands bestyrelse, som nu består af flg.:

Kontaktperson: Per Madsen
Kasserer: Troels Ratleff
Styremedlem: Kaj Larsen
Styremedlem: Erik Andreassen

Vi siger tak for indsatsen i de forgangne år til John Rasmussen og Bent Poulsen.

Udflugt til Madsbyparken

Lørdag den 2. maj ta'r vi på tur til Madsbyparken i Fredericia. Vi mødes ved Vejle Havn kl. 10.00. Husk madpakken. Tilmelding på

tlf. 75 65 04 09 eller mobil-tlf. 40 789 759.

Minitræf i Pinsen.

I dagene 29.-31. maj afholdes minitræffet på Hampen Sø camping og hytteby. Pladsen ligger ud til vej 176, ca. 5 km nord for Nørre Snede. Vi har forhåndsreserveret 4 hytter. Er nogen interesseret i disse skal de bestilles på campingpladsen senest den 1. maj. Pladsens adresse er: Hovedgaden 31, 7362 Hampen, tlf. 75 77 52 55. Nærmere program for træffet kommer i næste Norminor.

Sydfyn og øerne

Lars Mikkelsen

Vi afholder minitræf den 12.-14. juni på Odense campingplads, Odensevej 102, Odense S.

Hytter kan reserveres ved henvendelse til campingpladsen på tlf. 66 11 47 02.

Lørdag kl. 13.30 er der køretur til Europæisk Automobilmuseum.

Tilmelding skal ske til Peder Mikkelsen på tlf. 64 47 26 04.

København

Teo Kaalund Guldbæk

Søndag den 10. maj afholdes smøremøde med service-vejledning og synscheck ved Sjællandsbroens Gør Det Delv Værksted. Tilmeldings-

frist den 28. april hos kontaktpersonen, som også kan kontaktes for nærmere information.



Vestjylland

Karl Ove Sønderby

Temadag

Nu er tiden kommet, hvor vi skal have vores biler gjort klar til en ny sæson. Det vil vi gøre noget ved her i Vestjylland. Pia Jessens far har igen i år stillet sit klargøringsværksted til rådighed for os. **Lørdag den 18. april.** Vi starter kl. 10 og fortsætter til sidste m/k er færdig.

Man kan få alt rengjort på sin bil. Vasket poleret, rensede gulvtæpper, loftbeklædning og sæder - så det er bare om at komme i gang.

De ting som skal bruges kan købes på stedet, prisen er ca. det halve af det man giver i forretninger, men medbring selv en flaske med skruelåg (f.eks. en soda-

vandsflaske el. lign.) og en sprøjtepipet så man kan få rensede sine vinduer. Medbring også en madpakke. Øl, vand og kaffe kan købes på stedet.

Vi mødes på Midtjysk Klargøringscenter, Hede-landsvej 17 i Herning.

Kørselsvejledning. Man kører ad Ringkøbingvejen - overfor Toyota drejer man ad Damgårdsvej ca. 400 meter og drejer til venstre ad Hede-landsvej. Nr. 17 ligger på højre side. Jeg håber at rigtig mange vil tage imod dette gode tilbud.

Tilmelding senest den 14. april til Karl Ove Sønderby på tlf. 97 37 29 42 el. mobil 40 81 14 13.

Fjorden rundt den 15.-17. maj

Morris venner - så skal vi i gang med en ny sæson med minitræf og sommertræf. Vi starter her i Vestjylland med Fjorden rundt. I år skal vi bo på Æblehavens Camping, som ligger 3 km syd for Ringkøbing, Herningvej 105, hvor vi mødes fredag den 15. maj.

Lørdag starter vi Fjorden rundt kl. 10.00. Vi kører til Skjern hvor vi gør et ophold

på ca. 1/2 time. Vi kører videre mod Blåbjerg skov, hvor vi har en pause. Vi kører videre til noget vi her i Vestjylland kalder »Æ gammel gaw«. Det var her man i sin tid ville have slusen ud til Vesterhavet. Der vil vi spise vores medbragte madpakke hvis vejret er godt. I tilfælde af dårligt vejr spiser vi på Lønne cafeteria. Derfra fortsætter vi videre rundt om fjorden til



Nr. Lyngvig Fyr, hvor vi igen gør et ophold. Her er der mulighed for at gå op i fyrtårnet, der er 36 meter højt. Her oppe fra er der en fantastisk udsigt over hav og fjord. Herfra går turen videre

til Ringkøbing, hvor vi vil ende på torvet. Efter et ophold er der frit slaw.

Hytter skal bestilles på Æblehavens camping, tlf. 97 32 04 20.

Sidste frist for tilmelding

er torsdag den 7. maj til Karen og Karl Ove på tlf. 97 37 29 42.

Håber mange vil med på denne dejlige tur. Vel mødt.

Åbningen af Storebæltsbroen

**Søndag den
14. juni 1998**

Motorhistorisk Samråd

Så lykkedes det !! Motorhistorisk Samråd har fået overdraget opgaven med at organisere veteranoptøget ved den officielle åbning af Storebæltsbroen. Det betyder, at Samrådet sørger for den overordnede planlægning samt de nødvendige aftaler og tilladelser med Storebæltsforbindelsen A/S, Politiet og andre.

Formålet er at vise et **bredt** udsnit af vejtransportens motorhistoriske udvikling i dette århundrede frem til 1972. Det er tanken, at biler, motorcykler, scootere, knallerter, busser og lastbiler skal køre over broen i kronologisk rækkefølge med de ældste først.

Paraden over broen forventes at ske fra begge sider samtidig med 200 veteranbiler og 200 tohjulede køretøjer fra hver side.

Alle danske klubber for

veterankøretøjer bedes i første omgang at indsamle oplysninger om interesserede deltagere.

Det foregår for NORDISK MORRIS MINOR KLUBB'S vedkommende på den måde at man henvender sig til formanden enten telefonisk eller pr. brev. Han vil så udfylde listerne og sende dem til de relevante personer. Sidste frist for tilmelding er TORS-DAG DEN 30. APRIL 1998.

Kun skriftlige klub-lister vil komme i betragtning. Individuelle ansøgninger modtages ikke !

Listerne bedes inddelt i følgende perioder (- 1920, 1921 - 1930, 1931 - 1940, 1941 - 1950, 1951 - 1960 og 1961 - 1972). Inddelingen vil lette det videre arbejde med organiseringen af paraden.

Vi har allerede mærket en kolossal interesse for dette





arrangement. Vi forventer derfor, at det kan blive nødvendigt med en vis frasortering. Denne sortering vil naturligvis ske over for de køretøjer, der er flest af. **Det er derfor vigtigt, at klubberne sørger for, at der bliver tilmeldt flest mulige fabrikater, modeller og årgange, således at vi kan vise omverdenen det bredeste udsnit.**

Hvis man ejer flere forskellige veterankøretøjer, der er i en stand, så de kan deltage i paraden, opfordrer Samrådet til, at man tilmelder alle køretøjerne. På den måde får vi det bredeste grundlag at udvælge fra.

Sorteringen vil blive fore-

taget af 2 udvælgelseskomiteer (vest og øst). Lars Genild og Ole Lindberg deltager ikke i disse komiteer.

Det skal bemærkes, at alle køretøjer skal være i god stand (både teknik og udseende). Der vil blive foretaget teknisk kontrol på samlingsstedet!

Kun køretøjer med enten fast indregistrering eller såkaldte »løse« prøveskilte (der forudsætter, at køretøjet er synet i den nuværende ejers tid, og at 1. indregistrering er før 1.1.1960) kan deltage i paraden.

Tidsplanen, samlingspladser og opstillingen i kolonner vil blive meddelt direkte til de udvalgte deltagere.

Deltagerne vil få et startnummerskilt til orientering for medieerne og en »mindeplade« om givenheden.

Der vil blive afkrævet deltagerne et gebyr på 200,00 kr. for firehulede køretøjer og 100,00 kr. for tohulede køretøjer til dækning for omkostninger, porto m.m. Hvis det lykkes at finde en sponsor, kan dette gebyr dog blive mindre. Hvis der bliver overskud, vil det gå til Fonden for Polio-, Trafik- og Ulykkesramte.

BEMÆRK: Hver enkelt udvalgt deltager vil modtage detaljerede oplysninger om mødetid og -sted samt et girokort, når vi kommer så langt!

Udskydelse af periodisk syn - deponering af nummerplader



Ole Lindberg

Vi har fået oplyst at Statens Bilinspektion vil acceptere, at ejere af biler, som indkaldes til periodisk syn de næste par måneder,

vælger at deponere bilens nummerplader hos forsikringsselskabet, indtil bilen er klar til syn.

Hvis man ønsker at undgå synet på denne måde, så skal ejeren skrive til:

Statens Bilinspektion

Att.: Christine Ebbesen

Postboks 1001

2650 Hvidovre

Det handler om biler, som er

indkaldt til syn eller vil blive det i løbet af de næste par måneder, og hvor ejeren enten har deponeret nummerpladerne eller ønsker at deponere dem hos forsikringsselskabet.

Vi vil arbejde videre på at få Statens Bilinspektion til at lave en varig deponeringsordning. SBI har allerede givet tilsagn om en sådan ordning, og vi forventer, at ordningen vil ligge klar i løbet af en måneds tid (primo marts, red.).



European Breakdown Network

Vi er blevet kontaktet af Swiss Morris Minor Club, som har startet et »hjælpekorps« blandt deres medlemmer. De tilbyder forskellige former for praktisk hjælp, hvis uheldet skulle være ude. Er du interesseret i at modtage deres adresseliste eller evt. selv tilbyde en lignende service over for andre klubmedlemmer, kan du kontakte Rolf Corbat, Sonnhalde 356, CH-5425 Schneisingen, Switzerland.

Tour de Suisse '98

»Schweiz rundt« finder i år sted fra den 25. juli til den 2. august. Turen går gennem de smukkeste steder i Schweiz og over de kendte Alpe-pas. Alle Morris-entusiaster er velkommen til at deltage. Der vil være mødesteder på hele turen så man kan springe på hvornår man har lyst. Var dette noget for dig kan detaljeret program fås ved henvendelse til: Matthias Gossweiler, Rütiholzstrasse 10, CH-9052 Niederteufen, Switzerland.

17

Bilutställning

Det finns ju många tillfällen i år att fira femtio år för Morris Minor. De större övningarna är ju MMOCs Golden Jubilee på Blemheim i början av juni, sedan har vi NMMKs sommarträff i Tarm i mitten av juli och Jämtlands-klubbens träff i samband med Classic Car Week i Rättvik, sista veckan i juli.

För alla kring Mälardalen - och längre ifrån också om man vill - har vi ordnat så att alla Morris Minor är extra välkomna till Roslagen American Car Club och deras bilutställning i

**EKBACKEN, Åkersberga
27. juni 1998.**

Vi har också varit i kontakt med British Car Club och de kommer att dyka upp med sina engelska bilar så träffen får ett brittiskt inslag bland alla amerikanare.

RACCs träffar brukar dra 100 - 150 bilar av alla sorter och de hålls i en avslappnad atmosfär i hembygds-parken. Träffen har växt år från år och det är en uppskattad tillställning, både av deltagare som besökare. Kostnaderna brukar vara låga, bil och förare åker in gratis och övriga besökare betalar en liten entréavgift (30 - 50 kr).

RACC har lovat att skapa en särskild klass för engelska



bilar om vi kan lova att det blir minst 15 ekipage. Om du tänkte komma, hör därför gärna av dig till mig i god tid så vi kan lämna ett besked till RACC. Välkomna!

PS, kom ihåg att det runt Stockholm kommer fler tillfällen att visa upp favoritbilen, dels Wheels Nat's, dels Eskilstuna Veteranlag, båda brukar vära i augusti.

Före dess är det ju Annaboda (då den rättrogne är i Blenheim) och många andra träffar. DS

Urban Mattsson
08-540 208 35

Jubilæumslotteri 1998

Ja, så nærmer tiden sig det store Jubilæumslotteri, hvor gevinsten, som nogle måske er klar over ... , er en ny-istandsat Morris Minor 2 dørs fra 1958 i farven Sage Green (lys grøn).

Lotteriet afholdes af lokalgruppen i Vestjylland, som også står for salget af lodsedlerne. Der er trykt 2000 af slagsen, og de koster 50 Dkr. stykket (54 Nkr., 57 Skr.). Det er **kun medlemmer af NMMK**, der kan købe lodsedler p.gr.a. de danske skatteregler. Vi undgår en gevinstafgift til staten, og det er vinderens ansvar at give skattemyndighederne besked om gevinsten. På disse betingelser har Ringkøbing Politi samt Told- og Skatteregion, Horsens godkendt vores lotteri. Salget af lodsedlerne starter den 15. april 1998 og slutter senest den 11. juli 1998 kl. 14:00. Lodtrækningen foretages af Notarius Publicus

lørdag den 11. juli 1998 kl. 20:00 under festmiddagen - naturligvis kun blandt de solgte lodder!

På generalforsamlingen blev der udtrykt bekymring for risikoen for hamstring af lodsedler, hvis det var muligt for en hurtig person at købe, lad os sige, 500 lodsedler. Dette kan vi jo naturligvis ikke være tjent med, så derfor arrangeres salget på følgende måde:

Det er kun muligt at bestille lodsedler ved **forudbetaling** på det ønskede antal lodsedler. Denne metode er valgt for at minimere de administrative omkostninger (både arbejdsmæssigt og økonomisk). Udfyld et girokort med **tydeligt** medlemsnummer, navn og adresse (brug blokbogstaver!), antal lodsedler som ønskes købt og indbetalt beløbet for de ønskede lodder på nærreste posthus. Frem til den 1. juni 1998 vil vi registrere de

indkomne bestillinger (forudbetalinger), og når denne periode er udløbet vil vi ekspedere bestillingerne. Hvis der er indkommet bestillinger på flere end de 2000 lodder, forbeholder vi os retten til at fordele lodsedlerne retfærdigt mellem de indkomne bestillinger. Dem der på denne måde kommer til at indbetale for meget, vil få de overskydende penge retur sammen med lodsedlerne.

Hvis alle medlemmer køber lodsedler, vil der være ca. 3 stk. pr. medlem. Vi forudsiger naturligvis en stor interesse for lodsedlerne, så vi kan kun opfordre *alle* interesserede til at bestille lodsedler **inden** den 1. juni 1998. Efter den 1. juni 1998 er salget frit (selvfølgelig forudsat, at der er flere lodsedler tilbage).

Held og lykke!





Først Holland - så England

Karen Thomsen og Simon Marsbøll

Er der medlemmer, der har lyst til at tage til det store træf i England 6. og 7. juni, men som ikke har mulighed for eller lyst til at tage turen over Frankrig (se sidste nummer af NORMINOR), så får de nu muligheden for at springe på en tur via Holland.

Turen er ikke planlagt i mindste detalje. Tværtimod er det tanken, at folk kan springe på og af efter for-godtbefindende. Der vil blive nogle faste stop forskellige steder, og I kan møde op hvor på ruten I måtte have lyst. Og der er ingen der stiller krav om hvornår og hvordan man kommer fra det ene sted til det andet - det kan man jo passende aftale aftenen i forvejen ved grillen, hvor der også vil være mulighed for at bladre i en stak turistbrochurer over området vi skal igennem næste dag. Første mødested bliver: Grænse-Camping, Åbenråvej 7, 6340 Kruså, tlf. 74 67 12 06.

Pladsen er nem at finde og den ligger 800 meter fra grænsen til Tyskland. Vi vil være nogle stykker, der

mødes der om eftermiddagen/aftenen **tirsdag den 2. juni.**

Fakta om pladsen

Priser pr. person med telt el. campingvogn:
 Voksen: **50,- kr**
 Barn: **25,- kr**
-10% rabat

Leje af 4 pers. hytte: ... **170,- kr**
+ pr. personpris -10% rabat

Leje af 4-5 pers. campingvogn: **150,- kr**
+ pr. personpris -10% rabat

Hytter og campingvogne skal forudbestilles for at man kan være sikker på at der er plads.

Onsdag den 3. juni går turen til Hasselünne, Comfort-camp Hase-Ufer, tlf. 0049 (0) 59 61 13 31, fax 0049 (0) 59 61 71 45.

Det bliver en tur på ca. 350 km, hvis man kører tilnærmelsesvis direkte der-ned.

Fakta om pladsen:

Priser efter hvor meget vi fylder
 1 plads (70 m²): **70 DM**
 (Der er plads til 2-3 telte)
 Hytte (6 pers.): **120 DM**
 Hytte (4 pers.): **90 DM**
 (Der er kun en hytte af hver slags)





Torsdag den 4. juni skal vi med færgen fra Hook von Holland kl 16.05 (mødetid 60 minutter før).

Vi kan fortælle, at færgeoverfarten koster 1233 Dkr. tur/retur for en bil og 6 personer, hvis man sejler tilbage efter senest 5 dage.

Er der en anhænger på bilen koster det 1660 Dkr.

Billetterne kan kun bestilles hos Karen Thomsen på tlf/fax 74 56 33 07. Husk da at oplyse bilens reg. nr. og antal personer og navne.

Der er ca. 220 km fra Hasselünne til færgen. Sejlturen er 3 timer og 40 minutter, så vi er i England kl. 18.50 - Joh, joh, den er go' nok for englænderne er en time bagud i forhold til os. Vel ankommen til Harwich kører vi mod sidste overnatsstedssted som bliver:

Naze Marine Holiday Park, Hall Lane, Walton on the Naze, XO 14 8 HL.
Tlf. 0044 (0) 12 55 67 66 33,
fax 0044 (0) 12 55 67 16 15.

Fakta om pladsen

Her er der ikke mulighed for at stille telte op

Hytte til 6 pers.:..... **30 £**
(Hyttene indeholder 1 dobbeltværelse, 1 værelse med 2 senge + stue hvor man kan redde op til 2. Desuden er der komplet køkkenudstyr).



Fredag den 5. juni går turen mod Blenheim. Hvis der er interesse for det, kan vi vente på færgen, der kommer fra Holland 10.10. Der er i skrivende stund tilmeldt 80 Morris'er fra Holland med denne overfart !

Af hensyn til pladsreservation på færgen og campingpladserne vil vi gerne have en tilmelding. Ring eller fax til Karen på telefon 74 56 33 07 og fortæl hvor du/l møder op. Tilmelding til det engelske træf må I selv sørge for.

Hjemturen

Vi foreslår at vi kører fra Blenheim Palace den 7. juni og tager færgen fra Harwich kl. 19.20 (mødetid 60 min. før afgang)

Ankomst til Hook von Holland ca. 0.05.

Skulle nogen ønske en overnatning i Holland, vil vi gerne forsøge at finde et hotel, da campingpladserne ikke har åbent. Men man skal lige være forberedt på at de er dyre. Priserne ligger på ca. 55 NLG pr. pers. i dobbeltværelse inkl. morgenmad.

Vores forslag ville være at køre indtil den lyse morgen og evt. finde en campingplads i Nordholland eller lige på den anden side af grænsen i Tyskland.

Er der nogen der hellere vil tage DFDS fra Esbjerg - Harwich, så kontakt Karen Thomsen, som vil være behjælpelig med det praktiske! ■



Tur til England

sidste blad blev der omtalt en tur som går over Frankrig til England. Da jeg ikke har så meget ferie på det tidspunkt, men ikke vil gå glip af dette træf, påregner jeg at rejse derover via Esbjerg - Harwich.

I den forbindelse er jeg nysgerrig efter at vide om der er andre der har samme idé - for så kan vi måske følges ad.

Jeg har tidligere været til »National Rally« og det kan stærkt anbefales. Hvis du kan forestille dig et træf der er 10 gange større end NMMK's. Rygterne vil endda vide at englændeme regner med dobbelt så mange som

normalt dvs. 20 gange så stort (2000 biler).

Endvidere kan jeg nævne at der normalt er et gigantisk marked for nye og brugte stumper. Så jeg tør slet ikke gisne om hvor stort det bliver i år.

Jeg forestiller mig at rejse fra Esbjerg til Harwich torsdag den 4. juni 1998. Når man er fremme i Harwich dagen efter ved middagstid er der ca. 200 kilometers kørsel til træffet.

Når vi når søndag middag vil jeg køre tilbage til Harwich for at sejle til Hamborg (der er desværre ikke forbindelse til Esbjerg før tirsdag). Man når Hamborg ca. mandag middag, hvorefter der er ca. 150 km. til grænsen.

Såfremt der er nogle som har lyst til at tage med derover (nøvendigvis ikke hjem på samme tidspunkt) hører jeg gerne fra jer så vi i fællesskab kan arrangere turen. Er vi mange kan vi prøve at kontakte rederiet for måske at opnå grupperabat

Henrik Madsen
Nordvestpassagen 58
8200 Århus N.
Tlf. 86 16 33 82
(bedst aften)





A K T I V I T E T S P R O G R A M

S O M M E R T R Æ F 1 9 9 8

Alle dage

- Modtagelsen er bemandet fra 10.00 til 18.00.
- fast udstilling om Morris Minor og NMMK i teltet ved indgangen.

Onsdag - lørdag kl. 14.00

- ubemandede konkurrencer i teltet: Føleposer og »fejl«-finding på vinderbil.
- salg af regalia og lodsedler til 2-dørs fra 1958.

Onsdag

- 10.00 : Modtagelsen er bemandet. Indtjekning starter. Salg af regalia og lodsedler.
- 14.00 - 15.00 : Gennemgang af bremsejustering og -eftersyn, v. P. Mikkelsen.
- 18.00 : Modtagelsen lukker. Grillen er klar.

Torsdag

- 10.00 : Modtagelsen er bemandet. Indtjekning, salg af regalia og lodsedler.
- 14.00 - 15.00 : Gennemgang af ventil- og karburatorjustering, v. P. Mikkelsen.
- 16.00 - 17.30 : Garagebesøg for interesse-rede hos Buick-entusiast.
- 18.00 : Modtagelsen lukker. Grillen er klar.

Fredag

- 10.00 : Modtagelsen er bemandet. Indtjekning, salg af regalia og lodsedler.
- 14.00 - 15.00 : Gennemgang af smøring og tændingsjustering, v. P. Mikkelsen.
- 15.30 - 17.30 : Besøg til veteranflymuseum for interesserede.
- 18.00 : Modtagelsen lukker. Grillen er klar. Officiel velkomst.

Lørdag

- 09.45 : Modtagelsen er bemandet. Indtjekning, salg af regalia og lodsedler (*salg af lodsedler stopper kl 14.00 præcis !*).
- 10.00 (*præcis !*): Kortegekørsel til Skjern og retur. Vagter med hunde på pladsen.
- 10.30 - 12.00 : (*Ca.-tidspunkter*) Opstilling af biler i Storegade i Tarm. Butikkerne er åbne til kl. 13.00.
- 12.00 - 14.00 : Afgang til fællesfotografering og bedømmelse.
- 15.00 - 17.00 : Fjollerier på pladsen, bl.a. Minor-push.
- 18.00 : Modtagelsen lukker. Festmiddag på Bechs' Hotel. Vagter med hunde på pladsen indtil 24.00.



- 20.00 : Lotteritrækning af 2-dørs Morris Minor, årgang 1958. Der trækkes lodder til en vinder er fundet !
- 20.15 : Øvrige lotterier udtrækkes.
- 18.00 - 24.00 : Levende musik.

Søndag

- 10.00 : Modtagelsen bemandet. Stumpemarked starter. Vinderbiler udstilles.
- 18.00 : Grillen tændes. Træffet officielt slut.

(Der bliver et særligt program for børn)

Tilmelding til NMMK's sommertræf i Tarm, Danmark fra 8. til 12. juli 1998

Træffet afholdes på sportspladsen ved skolen i Tarm i vestjylland (kort med kørselsvejledning kommer i et næste nummer). På pladsen er der sørget for elektricitet og der er adgang til toilet og bad på skolen. Der vil desuden være mulighed for indlogering på campingpladser og på Bechs Hotel. AL ANDEN INDLOGERING END PÅ SKOLENS SPORTSPADS MÅ I SELV SØRGE FOR !!! Men uanset om I vil det ene eller det andet, så udfyld og indsend venligst nedenstående tilmeldingsblanket - den findes også på klubbens hjemmeside på Internet.

Skjern Å Camping ligger ca. 6 km fra sportspladsen, Tarm Camping ca. 1000 meter fra og Bechs Hotel ca. 500 meter fra pladsen. På Bechs Hotel - hvor festen holdes lørdag aften - har vi opnået rabat på værelser inklusiv morgenmad. Et enkeltværelse koster 250 Dkr pr. nat og et dobbeltværelse koster 400 Dkr. pr. nat. Ved bestilling af værelser på hotellet, må I huske at gøre opmærksom på, at I er Morris Minor-folk. Campingpladserne ligger på et prismæssigt gennemsnit, men der er kun få hytter.

Telefonnumre på hotel og campingpladser:
 Skjern Å Camping 97 35 08 61
 Tarm Camping 97 37 13 30
 Bechs Hotel 97 37 29 22





Arrangørerne gør diskret opmærksom på, at ALLE oplysninger på tilmeldingsblanketten har betydning for planlægningen. Et ikke-afkrydset felt har således også en planlægningsmæssig betydning. Sørg derfor venligst for at have optalt antallet af børn korrekt.....o.s.v. Feltet »særlige bemærkninger« giver mulighed for at meddele os ting der ikke er taget højde for i blanketten - f.eks. hvis man kommer i flere biler, den ene i et par ankommer senere med toget el.lign.

Originalklasse og certifikat

Deltagelse i originalklassen ved bedømmelsen kræver certifikat eller dokumentation for, at certifikat ikke kan udstedes (så laver klubben et særligt certifikat). Certifikatet koster 25 £ og kan bestilles i England hos :

**British Motor Industry Heritage Trust
Heritage Motor Centre
Banbury Road, Gaydon
Warwickshire, CV 35 0BJ
England.**

Medsend chassissnummer og de 25 £ samt naturligvis en returadresse. Der kan også sendes en fax og betales med VISAkort el. lignende, Faxnummeret er : 0044 1926 64 11 88. Som en hjælp er der på en af de næste sider en gengivelse af en bestilling - så kan I tage en kopi og skrive oplysningerne for jeres egen bil. Bestil certifikatet I GOD



TID, da der under uheldige omstændigheder kan være op til 8 ugers leveringstid.

Originalbilerne vil blive vurderet af et bedømmelsesudvalg. For at få lov til opstilling i originalklassen skal bilerne være originale af udseende. D.v.s. brede fælge, uoriginal motor, brilliantlak o.lign. kan ikke accepteres. I nogle tilfælde kan en bil godkendes til opstilling i originalklassen med anmærkninger - så er det op til medlemmerne under afstemningen at vurdere om de finder afviselserne af betydning.

Der gøres opmærksom på, at vinderen af NMMK's 2 dørs Morris Minor fra 1958 udtrækkes klokken 20.00 under middagen på Bechs Hotel lørdag aften. Lodderne er udfærdiget sådan, at vinderen kan identificeres selvom om han/hun ikke skulle være tilstede. Umiddelbart efter dette lotteri udtrækkes lodderne i øvrige lotterier, og vinderloddet SKAL præsenteres ved denne lejlighed. I modsat fald, vil der blive trukket et nyt lod. Denne procedure vil der ikke blive dispenseret fra !

TILMELDINGSBLANKET

Medlemsnummer Morris model Årgang

Navn

Adresse

Postnummer By

Land Telefon

Ankomstdato Opholdets varighed døgn

Træfavgiften er 75 Dkr./bil.
Campingavgift 40 Dkr/døgn pr. person o. 12 år.

Antal voksne stk. i døgn á 40 Dkr.

Antal børn (u. 12 år) stk.

Telt Campingvogn Sørger selv for logi Elektricitet ønskes
(20 Dkr./døgn)

Ønsker at sælge stumper om søndagen
(kontakt arrangørerne, hvis du har brug for meget plads)

Middag lørdag aften. Antal voksne (á 125 Dkr.) stk.

Antal u. 12 år (á 65 Dkr.) stk.

Fællesfoto stk. á 110 Dkr. Træfmærke (95 Dkr.)

Ønsker deltagelse i originalklassen ved bedømmelse af bilerne
(KRÆVER CERTIFIKAT)

Særlige bemærkninger:

**Tilmeldingen sendes
senest den 1. juni til:**

**Simon Marsbøll
Gammel Kongevej 16
7442 Engesvang
Danmark**



Som en hjælp gengives her et eksempel på bestilling af certifikat i England (jeg modtog i hvertfald et certifikat,

så et eller andet må jo være rigtigt.....Betalingsformen er en check på 25 £ - den kan man få lavet i sin bank. Den

skråtstillede tekst skal du huske at ændre til dine egne data) :

To :
British Motor Industry Heritage Trust
Heritage Motor Centre
Banbury Road, Gaydon
Warwickshire, CV 35 0BJ
England.

From :
Simon Marsbøll
Gammel Kongevej 16
7442 Engesvang
Denmark

About : Production record trace certificate

I would like to order a production record trace certificate for the following vehicle :

Morris Minor Van, 1956, chassisnumber OEF31/46846

If no records are available, I would like you to send a note about it. As a member of the Scandinavian Nordisk Morris Minor Klubb, I need this note since your certificate is a demand, if an owner wants to enter his car in a competition for "most original car". Only exemption will be a note to documente, that no records are available.

I enclose a check of 25 £. Please send certificate to address above.

Kind Regards from

(underskrift)



Hip Hurra Fest - NMMK 20 år

Endnu engang har vi fornøjelsen, som for 10 år siden, at invitere til Hip Hurra Fest den 18, 19. og 20. september 1998, hvor vi vil fejre NMMK's tyve års eksistens.

Som i 1988 håber vi på tilslutning fra lokalgrupper og medlemmer i både Norge, Sverige og Danmark.

Vi har på nuværende tidspunkt fast tilkendegivelse fra flere af grupperne om deltagelse, samt lovning på deres hjælp med underholdningen lørdag aften.

I øjeblikket forsøger vi at få placeret arrangementet samme sted som for ti år siden, nemlig Jelling Campingplads.

Det store hovedarrangement vil naturligvis foregå om lørdagen. Men på grund af NMMK's stiftelsesdato den 18. september 1978, vil det være muligt at komme på pladsen allerede om fredagen og overnatte, ligesom der vil være overnatningsmuligheder fra lørdag til søndag.

Som foreløbigt udkast til arrangementet kan vi i flæng nævne: udstilling af tyve års klubblade, træfmærker og

træfbilleder. Nonstop video fra både NMMK og England. Stor festmiddag, sange, festtaler, underholdning med sketches fra tyve år i NMMK. Musik, dans og konkurrencer samt festfyrværkeri og masser af hyggeligt samvær, hvor minderne helt sikkert vil vælte frem i os »gamle rotter«, og hvor nye medlemmer vil få et indblik i atmosfæren og de gode venskaber der dannes.

Antal af aktiviteter vil naturligvis afhænge af hvor mange der kommer til arrangementet, hvorfor vi vil bede dig allerede på nuværende tidspunkt at reservere weekenden den 18. - 20. september 1998.

*NMMK Østjylland
Hip Hurra Komite
Tina og Jens Mondrup
Karen og John Jensen*



Primustreff 1998

Lørdag den 21. februar samlet den faste primusgjengen seg på Sekkerud gård i Blaker. Dette er stedet Olav Bjørge kommer fra og her får vi lov å lagre alle kassene med utstyr. Vi fikk en omvisning på gården og ble bedt inn på kaffe og kake av Olavs mor. Her fikk vi også en tur i huset hvor alt var bevart slik det alltid hadde vært. Det var utrolig moro å se.

Vi lastet opp utstyret og satte avsted.. Det var 6 grader og overskyet, men ophold. Mildværet og regn kvelden før gjorde at veien opp til teltplassen den rene gjørmerennen, men opp kom våre Morrissar og vel oppe hadde alle bilene sam-

me farge som veien. Her oppe møtte vår svenske deltagere, Jonny Lind fra Arvika.

På grunn av værforholdene la vi teltplassen litt lenger ned i år og etter en time og tre pils stod teltet støtt og fint.

Årets halmballe hadde tydeligvis vært utsatt for fuktighet og var godt frossen i midten, så den frost vi ikke hadde ute hadde vi i teltet istedet. Det gikk godt å sove på halmen, men det tok oss 5 timer å brenne den opp etterpå.

Mens vi satt opp leiren hadde Roar Bjørge laget istand bål i kanten av det islagte vannet og han hadde laget istand betasuppe som han severte oss. Etterpå var





det kaffe kos og skøytegang med knall og fall. Anne Ragnhild og Ingvild var de reneste resere på sine skøyter. Olav og Nils la ut på langtur og forsvant, for så å dukke opp igjen. Thea og Turid brukte sparkstøtting og syntes det var greit.

Etter seansen ved vannet var vi i leiren hvor vi tente opp bål og brannt opp 1,5 kubikkmeter tømmer. Vi satt så ute rundt bålet og hadde det meget hyggelig til over midnatt.

Den neste morgen kom den tindrene sol og vi satt ute og koste oss med frokosten. Så var det og pakke



sammen, laste opp bilene og brenne halm og brenne halm og brenne halm, men det gikk til slutt. Vi kunne så avslutte et meget vellykket treff hvor vi på det meste

hadde vært 14 stykker. Vi gleder oss alt til neste år da også du blir med på primustreff.

Sommerminder 1997

John Jensen



Sommeren 97 blev lidt ud over det sædvanlige. Det blev året hvor jeg igen kom igang med at skrue Morris. Jeg har været med i NMMK siden foråret 79, og de første 10-11 år var jeg og Karen med til samtlige sommertræf samt en stor del af de mindre træf der blev arrangeret i både Norge, Sverige og Danmark. Desuden har vi været i England 3 eller 4 gange, hvor vi har oplevet et engelsk Morristræf med næsten 1000 biler.

Så blev hende jeg deler avis med enig om at nu skulle vi altså se andre steder i Europa end de steder hvor diverse Morristræf førte os hen. OK - hvis hun fandt ud af hvor vi skulle hen, så skulle jeg nok følge med. Desværre blev det ikke til det store. Dog var vi med til de sommertræf der blev afholdt i Danmark hvert tredje år. Det var her, under træffet i 95 hvor vi aftalte med Signe og Ole Østby at vi ville besøge dem i forbindelse med sommertræffet i Norge i 1997.



Et godt stykke hen i foråret 97 havde vi endnu ikke besluttet hvad vi skulle køre i. Der skal her sparkes en parentes ind hvor det nævnes at vi er en familie med 3 børn. To drenge på dengang 13 og 11 år og en pige på 6, og at vi til hverdag kører rundt i en 11 pers. Toyota bus. Den ældste af drenge havde sagt at hvis vi skulle køre i Morris - så skulle han ikke med. Det ville jo være for pinligt, hvis nogen så ham i sådan en gammel bil. På den anden side har vi et par gange prøvet at deltage i Morristræf i Toyota'en - og det er altså ikke vanvittig morsomt.

I begyndelsen af maj faldt valget på vores 4 dørs Morris Minor fra 1954, og alle fem ønskede nu at deltage. Østjyllands Minitræf skulle fungere som forpremiere, hvor vi ville finde ud af hvor meget vi kunne have med i (på) bilen. Til formålet blev købt en tagbagagebærer hos Anton Kamp. Og med maxhøjde målene til Norgesfærgerne i baghovedet, fandt jeg frem til hvor høj oppakningen på taget kunne være. Samtidig blev der af store og små plastdunke lavet 4 beholdere som, monteret i motorrummet, kunne bru-



Mosstrand kort før Rauland

ges til værktøj, extra olie, kogegrej og lignende som kunne tåle varmen og lugten i motorrummet.

I den sidste uge før afgang blev der pakket og samlet sammen for finde ud af hvor meget vi skulle have med. Vejrudsigten blev nøje studeret, skulle vi have regntøj med eller ej? Hver enkelt ting blev nøje vejret for eller

imod. Der var ikke plads få noget »pjank og fjas«. Blandt de ting der kom med var bl.a. to stk. spidstelte, fem luftmadrasser og soveposer, to stk. primus og grydesæt til madlavningen, kopper, tallerkener og bestik, bord og 5 klapstole samt køletaske og mad til en stor del af turen.

Mandag aften den 8.-7.

Efter Haukeli-tunnellen var der sne overalt





Låtefossen

kl. 23.00 var vi klar til afgang mod Fredrikshavn. Mine forældre som var hos os for at ønske os god tur, så ud som om det var »goodbye for over« da de hørte at vi hverken havde kaskoforsikring med SOS-kort eller falck abonnement på bilen. Vores færgе mod Göteborg afgår kl. 3.45 så der skulle være tid

nok, men da vi tidligere har prøvet at komme for sent til en færgе på grund af en punktering, tog vi ingen chancer. Vi nåede færgen i god tid og havde en stille og rolig overfart. Kl. 8.00 næste morgen holdt vi vores første pause i Sverige lidt nord for Göteborg. Jeg havde ikke rigtig fået sovet på færgen,

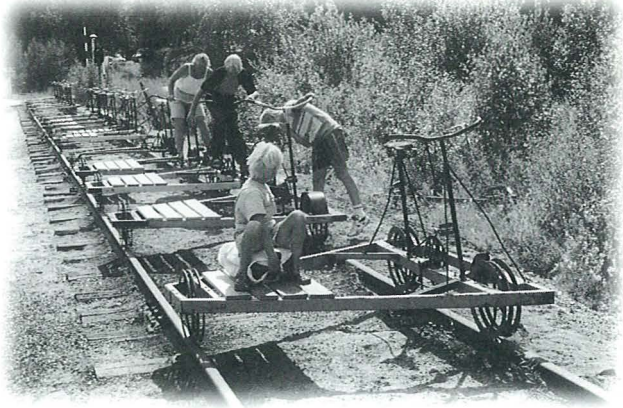
og er sikker på at selv Kieth Richard ville have været misundelig på mine røde øjne. Sidst på formiddagen fandt vi en dejlig lille campingplads i Holtet lidt syd for Halden. Her var højst 4-5 telte ud over os, et lille lilla vandhul hvor vi kunne bade, en nærliggende foss hvor der var gode muligheder for klatring, samt ca. 500.000 norske kjæmpemyg som garanteret ikke havde set turister de sidste 14 dage. Efter at vi havde balsameret et hundrede stykker af dem, forsvandt resten hurtigt.

Onsdag pakkede vi sammen og fortsatte nordpå mod Aurskog, hvor vi havde et par dejlige dage hos Reidun og Olav Bjørge, som vi har kendt i næsten 20 år. Torsdag fulgte vi ad til træfpladsen i Horten. Vejret var utrolig lækkert, og de kommende fire dage blev brugt til bl.a. at studere Morriserne efterhånden som de ankom, at få en snak med nogle af de mange venner i klubben man har fået gennem årene, samt at nyde solen og få en dukkert i vandet når det blev for varmt. Alt i alt en utrolig dejlig weekend, som jeg endnu engang gerne vil takke træfarrangørerne for.



Søndag formiddag var det for vores vedkommende afgang fra træpladsen. Den efterfølgende uge gik rundt om Hardangervidda over Kongsberg, Rjukan, Odda med en enkelt dags afstikker til Bergen, over Voss, Geilo og videre ned til Rødberg. Her havde vi nogle herlige dage hos Signe og Ole Østby, med vandring i den nærliggende natur og dræsi-nekørsel. Herefter var det Oslo med afslutning ved Holmenkollen, som også ligger i nærheden af Bogstad Camping, hvor NMMK's første sommertræf blev afholdt i 1979. (åh - disse minder). Sidst på eftermiddagen lørdag kørte vi ned til færgen. Og som en stor rød bold gik solen ned bag klippetoppe-ne, mens vi gled ud gennem Oslofjorden.

Søndag morgen havde vi



så blot at køre de ca. 200 km ned gennem Jylland. En fantastisk ferie var ved at tage sin afslutning. Blot en liter olie havde Morrisen brugt på de 2300 km vi havde kørt i de 14 dage. Udover at rotor og strømfordeler lige skulle slibes med lidt sandpapir for at få en jævnere gang i motoren, havde der ikke været et eneste problem med bilen. OK - så 2275 km. da, for da vi kørte fra motor-vejen, kun 25 km fra hvor vi bor, kunne bilen pludselig

ikke gå i 1. og 2. gear. En lille messingring som holder tandhjulene i gearkassen fra hinanden, var sprunget og faldet ned på bunden uden en lyd. Vi skulle heldigvis ikke stoppe ret tit det sidste stykke, men der blev filet noget kobling hver gang vi skulle starte. Tænk hvad der kunne være sket, hvis det var sket i Bergen, og et af stumperne var kommet op mellem de andre tandhjul. Uha da da. Selvfølgelig havde vi medlemslisten med, så vi skulle jo nok have fundet et sted vi kunne få hjælp.

Alt i alt havde vi en fantastisk tur rundt om Hardangervidda, som vi kun kan anbefale andre der besøger Norge. Vores børn var også enige om at det havde været en god ferie, og de var naturligvis meget betaget af naturen. På trods af der ikke var meget plads i bilen var der aldrig opræk til konflikter. ■





Morris i soveværelset

Leon Thomsen og Marlene Buus

På »Minorgården« i Skalborg ved Ålborg bor vi - Leon og Marlene. Vi er nogle meget store fans af Morris Minor. Vi har et par stykker, bl.a. en 4-dørs fra 54, en 2-dørs fra 68 en Van fra 70, en cabriolet fra 59 en Pick-up fra 69 og så en 2-dørs fra 66 der er bygget om til seng!

Det hele startede for mange år siden da Leon købte en meget rusten Morris af

en ældre mand. Han ville ikke have at hans gamle Morris skulle skrottes, så Leon lovede at det ville den ikke blive.

Leon kom inden længe i tanke om, at den skulle laves om til en seng. Men dagene gik og den sølle Morris kom til at stå og »hænge« i et hjørne i værkstedet. Men pludselig en dag først på året 1997 gik Leon i gang. Nu skulle det være - og inden længe var sengen færdig.

Vi var på udstilling i Ålborg Kultur & Kongrescenter (custom car show) og der havde vi fire af vores biler med - den 4-dørs, 2-dørs, Van og sengen.

Der er indbygget video og clockradio i sengen. Der kom mange forskellige kommentarer om sengen, både positive og negative.

Herefter har sengen været udstillet hos »Sengeeksperten« og hos »Paw sko« i Ålborg storcenter.

Men nu er den kommet hjem og har indtaget sin plads i soveværelset. Vi kan forsikre jer om, at det er fantastisk at sove i Morris. Det næste projekt er allerede på tegnebrættet - en sofa - ud af bagenden på en Morris.

På bagsiden kan du se hvordan sengen kom ind i huset!





Morris - den nye stil

**Som læser af
Norminor føler jeg
nu at det er på
tide at jeg
bidrager med min
historie til bladet.**

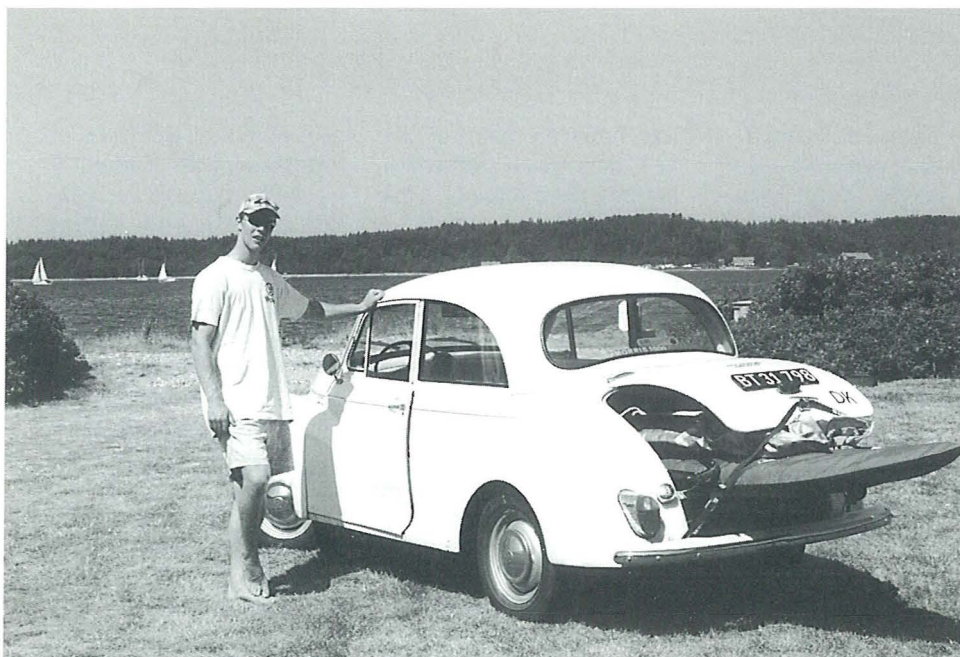
Kristian Knudsen

Jeg blev medlem af Nordisk Morris Minor Klubb for 1 1/2 år siden, da jeg købte en dejlig 1000 Super af min gamle faster. Bilen var flot og havde kørt 58.000 km og tilmed på sorte nummerplader. Faster Anna havde haft bilen siden den var ny i 1970, så der var ingen tvivl om at kilometertallet var rigtig. Både hos Anna og i den øvrige familie var der stor glæde, da jeg sprang på tilbudet og købte den gamle Morris, hvilket jo betød at bilen kunne blive i familien.

Da jeg ikke tidligere har kørt og skruet i gamle biler, har jeg aldrig tilegnet mig de store erfaringer som mekaniker, men nu i en alder af 28 år og ejer af en Morris, viste det sig bydende nødvendigt at bevæge mig ind i denne mystikfulde verden af britisk bilhistorie og kolde garagegulve. Jeg er siden blevet mange erfaringer rigere, (og kroner fattigere), men det har helt sikkert været hver en udskrivelse værd. Et bevis på dette er mit store smil og adskillige nye stykker værktøj samt en værkstedsmanual fra Køsters Autoboghandel.

Men værktøj og beskrivelser gør ikke en mekaniker alene, så jeg har haft stor glæde af at søge hjælp og råd hos venner og bekendte, når det lille »vidunder« sagde sære lyde eller på anden måde råbte på opmærksomhed. For ejer man en Morris er man også forpligtet til at holde den i anstændig form.

Jeg har deltaget i flere klubarrangementer, som f.eks. klargøringsdag i Herning 1997, og nød den afslappede atmosfære. Der blev pudset og poleret og store og små projekter blev diskuteret. Folk var flinke til at give en hjælpende hånd eller et godt råd, ligesom alle havde en mening om hvordan en »rigtig« Morris skulle se ud. Bl.a. husker jeg at der nærmest lå en dødsdom i luften, da jeg blev belært om at jeg ikke under nogen omstændigheder måtte male min bil med metallak og montere den med brede brazil fælge. Min personlige mening om hvordan en Morris skal se ud er temmelig ordinær, for jeg kan bedst li' bilen, når den fremstår original, omend jeg dog kunne se fordele i bedre sæder, for standard »hænggekøjerne« byder ikke på meget komfort, når man er 1,86 m og skal på langtur.



Til dette arrangement i Herning mødte jeg flere af klubbens medlemmer og konstaterede at min viden om dette charmerende køretøj, ikke var så overvældende stor, og indimellem var jeg helt bedrøvet over at jeg hverken kunne huske motornummer, stelnummer eller kunne beskrive små nærmest usynlige detaljers historiske udvikling.

Der var mange ting jeg hørte folk udtrykke deres mening om, som fx hvad der var »Morrisisk korrekt«, så jeg lod bevidst være med at bemærke at jeg var en af

den slags »hedninge« der udskifter »toms« skruer med metriske og syntes at gaffatape og strips er uundværlige, når der skal skabes orden under motorhjelm.

Men når alt kommer til alt er det ikke bilens geniale konstruktion, dens stelnummer eller dens lange historie der betyder noget for mig.

Nej, for mig er min Morris et transportmiddel, der giver mig glæde, når jeg kører i den. Bilen bringer mig og min last fra A til B på en charmerende og stilfuld måde. Den er en lille slider, der sjældent har svigtet mig,

og så giver den mig glæde, når jeg bliver kontaktet af fremmede, der har en lille bemærkning eller en historie fra dengang de selv kørte Morris.

Samtidig er min bil valgt ud fra devisen »du er hvad du omgiver dig med« - nemlig et stykke mekanik der udsender positive signaler og stil. Det er vigtigt for mig ikke at falde for alle de lette valg her i livet, der gør folk så ens og upersonlige, som nye japanske biler. Derfor kunne jeg aldrig falde for en ny Mazda, omend den nok er mere driftssikker og har et



andet niveau af komfort, - med hvor er personligheden? - Nej jeg vil hellere klappe bagsædet ned og laste min Morris med mit surfudstyr eller min mountainbike, for det fortæller noget om hvem jeg er, og hvad jeg står for.

Jeg tror det er et fælles træk ved alle Morris ejere, at de er stolte over deres køretøj og at de bruger den til andet end at dække et transportbehov med. Nogen forelsker sig i mekanikken, historien, mens andre bruger den til at udtrykke personlighed med, okay så er der også en gruppe der bare har en Morris, fordi de fik den foræret og er ligeglade med hvordan den ser ud og lyder, de har højest sandsynligt

ikke fattet en meter af det hele, men mod alt retfærdighed skal disse folk nok også ende i himlen.

Jeg synes min Morris er den perfekte bil for mig, da jeg ikke har det store daglige transportbehov, hvilket betyder at den i perioder kan køres i »pitstop« hvis der skal skrues og svejses. Men når det er weekend og ferie er den klar og er med til at gøre mine skovture mere hyggelige og mine surfture mere helhjertede (men det er nu fedt at min kammerat har en stor Landcruiser), når vi efter en god dag på vandet ligger og nyder solnedgangen over den sidste kop termokaffe.

Jeg kunne i et af de tidli-

gere numre af Norminor se hvordan antallet af Morriser på de danske veje var svinende, men jeg tror at der i den unge generation er en stigende interesse for at udtrykke deres personlighed og stil ved valg af køretøj. Dette håber jeg vil komme til at gavne interessen for små britiske biler, så vi kan få en ny bølge af medlemmer i fine Morriser på vejene.

Til slut vil jeg bede folk passe på deres biler og holde øje med forladte Morris vrag, for en dag kan selv den mest rustne bunke jern vækkes til live, når en kærlig person søger efter den sjæl, der er grundlaget for Nordisk Morris Minor Klub.



Morris Minor i Danmark i 1998

Så er der igen tal fra Centralregistret for Motorkøretøjer i Danmark.

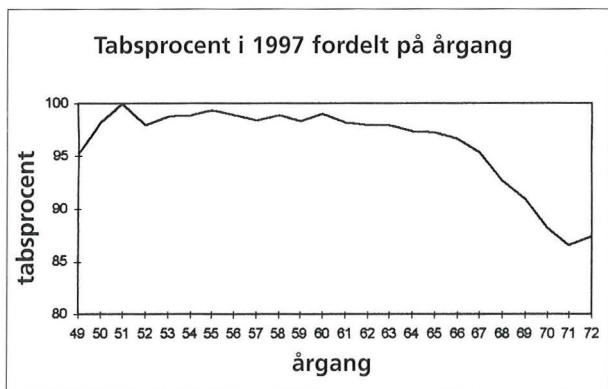
Simon Marsball

Den 1. januar 1998 var der indregistreret 1488 personbiler og 104 varevogne.

Som jeg skrev i NORMINOR i marts 1997, så er der en del Morris'er med tvivlsom modelbetegnelse, og nogle af dem er utvivlsomt Minorer. Jeg skrev også at definitionen på en varevogn i registret går på nummerpladens

farve. Er den gul, er det en varevogn, og er den hvid, så er det en personbil.

Tallene fra registret er kun opdelt på enkeltårgange 32 år tilbage i tiden; i år altså tilbage til 1965. I tiden før er tallene puljede for fem årgange ad gangen. Baseret på data fra tidligere år og antagelsen om, at ingen af de ældste Minorer afmeldes, har jeg gættet på antallet for enkeltårgangene før 1965 - det gjorde jeg også sidste



Tabsprocenten er den del de forsvundne fra de forskellige årgange pr. 1/1 1998 udgør af det samlede salg det pågældende år. Det har været nødvendigt at gætte på salget af varevogne i visse år.

gang, så pas på ikke at lægge for meget i tallene, hvis du sammenligner dem. I det hele taget er der en del gået involveret i dette her.

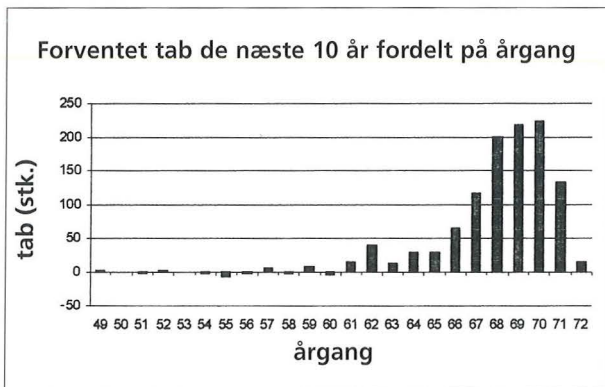
Sammenlignes tallene med det antal, der oprindeligt er solgt, kan man beregne en tabsprocent. Den er gengivet på figuren, og ligner stort set kurven fra sidste år. Det ser altså stadig ud til, at frafaldet stopper, når bilerne når en alder på 35 - 40 år. Fra 1949 (hvor der kun blev solgt 63 stk) til 1961 svinger overlevelsescprocenten mellem 4,8% (1949) og 0% (1951) med et gennemsnit på 1,5%. Tages der højde for de 3 overlevende årgang 1949's store indflydelse på gennemsnittet, så vil et realistisk bud ligge på en overlevelsescprocent i

nærheden af 1,2%. Det betyder, at vi om ca. 10 år har en bestand af Morris Minor i Danmark på ca. 500 stk. På den næste figur ses det hvor mange af de enkel-

te årgange, der kan forventes at forsvinde.

Det ser specielt sort ud for årgangene 1966 og fremefter, og ialt kan vi regne med et fald på 1000 biler. Jeg skal ikke kede medlemmerne med en gentagelse af artiklen i nummer 106, men det her får betydning for klubben ! Men lad nu være med at sende bilerne til skrot, bare fordi den ikke er noget værd netop nu - om 10 år er der nemlig flere entusiastere end der er biler (se argumentationen i nummer 106), hvis den igangværende tendens fortsætter.

Måske er der grund til en forsigtig optimisme. For

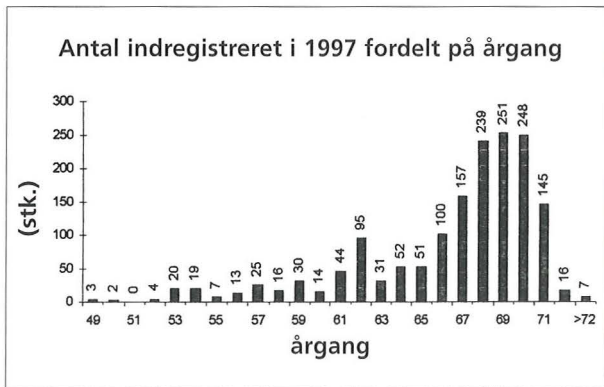


Forventet tab er beregnet ud fra en gennemsnitlig overlevelsescprocent på 1,2% i perioden op til og med 1961 sammenholdt med antallet af indregistrerede biler pr. 1/1 1998.



første gang er antallet af indregistrerede varevogne ikke faldet fra det ene år til det næste - der er stadig 104 indregistreret. Og for de puljede årgange 1950 - 1954 og 1955 - 1959 er der, siden de sidst blev opgjort i 1992, kommet hhv. 1 og 4 biler mere ! Og disse tal holder - her er ikke tale om gætværk. Teorien om, at bilerne tilhører entusiaster, når først de er 35 - 40 år gamle, ser altså ud til at holde.

Mit bedste bud på fordelingen blandt årgangene ses på figuren. Læg mærke til de 7, der er indregistreret i 1973 eller senere. Af dem er 3 registreret indenfor de



Antal indregistrerede Minorer i Danmark pr. 1/1 1998. Data fra Centralregistret for Motorkøretøjer. Både personbiler og varevogne indgår i tallene.

seneste 7 år..... Måske er der tre klubmedlemmer, der går glip af den kvarte væg-

tafgift for biler ældre end 35 år, fordi de ikke har fået rettet en indlysende fejl. ■

»Oda« skal begravnes

Peder Mikkelsen

Det var med nogen Dundren at jeg i sidste nummer af Norminor læste artiklen om Oda. Jeg følte mig temmelig dårlig tilpas, med at blive hængt ud som den der skulle stå til regnskab for Oda's dårlige stand. Især da jeg aldrig har haft lejlighed til at se bilen på nærmere hold.

Jeg havde ganske rigtigt givet telefonnummeret på den gamle ejer videre til Ingeman Sylvestersen, men

kunne ikke drømme om, at han uden at se på bilen bare købte den.

Jeg har en bog hvor jeg skriver navne og adresser på folk der gerne vil sælge eller købe biler. Dem giver jeg videre og kan på den måde godt medvirke til 10-12 handler i løbet af et år og i rigtig mange tilfælde ser jeg ikke engang bilen.

Jeg har talt med både Ingeman Sylvestersen og John Rasmussen, som er den



tidligere ejer af Oda, og har forstået at det aldrig har været meningen at hænge mig personligt ud i artiklen. Meningen var at advare andre, når de skulle ud og købe en bil de selv skulle gøre klar til syn, og ikke bare tro at fordi jeg har givet et telefonnummer videre, er det samtidig en garanti for at bilen er i orden.

Jeg ved at historien har lært alle de implicerede parter meget. Ingeman tager garanteret aldrig ud og køber en bil uden at have en hammer med. Jeg har lært at det er meget vigtigt at indskærpe over for folk der vil købe en bil, at de skal se sig ordentligt for og ikke tro, at fordi jeg har givet dem tele-

fonnummeret på en sælger, er det samtidig en blåstempling af bilen.

Dem der har deltaget på sidelinjen, har sikkert lært at små gløder hurtigt kan blive en stor brand.

Til John Rasmussen der helt sikkert troede han solgte en god bil og til Ingeman Sylvestersen der troede han købte en god bil vil jeg sige, at jeg synes dette skal være en lærestreg og fremover mener jeg ikke at Norminor skal bruges til den slags stridigheder - det er bladet for godt til!

Der vil helt sikkert være nogle der af den ene eller den anden grund føler at de ikke har fået hvad de betalte for, når de får repareret bil

her hos mig, eller hos andre der laver Morris, når de køber stumper privat eller handler indbyrdes. Disse tvister bør efter min mening ordnes mellem de implicerede parter og ikke i Norminor.

Og husk så på, at vi der arbejder med Morris til daglig ikke er fejlfri - heller ikke selvom vi har været i fjernsynet! Jeg har stået foran spejlet og kan ikke få øje på nogen vinger - ikke engang nogle små!

Jeg prøver at gøre mit arbejde så godt jeg kan - engang imellem er det bare ikke godt nok og sådan er jeg sikker på at ALLE der arbejder med Morris har det.

Kommentar fra redaktøren

Efter denne historie og de følger den har frembragt, vil vi i redaktionen i fremtiden tage meget kraftig afstand fra indlæg, der på den ene eller anden måde kan virke personlige eller have til formål at svine folk til.

Vi vil forbeholde os ret til at returnere indlæg, som kan virke krænken- de og udsætte fremsendte indlæg, hvis der er den mindste tvivl om »deres hensigt«.

Samtidig gør jeg opmærksom på at man selvfølgelig gerne må have en anden mening end redaktionen og forholde sig kritisk, men Norminor vil fremover ikke være stedet, hvor man kan ytre sig uhæmmet!

Morten Westermann



E-mail den 9. februar

Flot Norminor, men . . .

Med glæde modtog jeg i januar et flot eksemplar af Norminor. Har i en årrække været ivrig læser og samler af medlemsbladet. Rædselsslagen måtte det konstateres at nummereringen ikke var fyldestgørende: mangler udgavenummer!

Udover denne rystende oplevelse, er der kun ros tilbage. Tak for et godt blad.

Venlig hilsen Morten Kræmmer

HALLO DU

Det er godt nok noget af et klubblad I har fået banket ned her. Uha da da. Vi er nogle stykker her i Østjylland som stadig sidder og "savler" over den. Der er virkelig blevet kræset for detaljerne. Især billederne er utrolig gode. Man kan jo virkelig se alle detaljerne, selv på de mindste billeder. Dertil er der Peter Ostenfelds artikel om sin 69er traveller. Jeg har selv en bil magen til som gerne skulle restaureres her i år, og man har det jo ind imellem sådan, som Peter også skriver, at man overvejer om det nu også er det værd. Men når man så ser på billederne af bilen, er der jo overhovedet ikke noget at diskutere længere. Godt gået Peter.

Det eneste jeg ikke rigtig kan forliges med er at sidenumrene står oppe midt på siderne, men det er jo en *minoritet* som jeg sagtens kan leve med. Desuden er jeg også glad for at NMMK ikke, som så mange andre foreninger, laver bladet i A4 format. Så kan vi jo ikke længere have bladet liggende i Morrisens handskerum. Virkelig flot hr. redakør.

Hilsen John Jensen



SÆLGES

Morris Minor 1000, 2-dørs årg. 61, rød. Fremstår i fin stand. Kører dagligt. Sælges for højeste bud.

Henv.: Carsten Eskildsen,
Vinkelvej 14, 6710 Esbjerg V,
tlf. 75 11 59 74 eller
mobiltlf. 4 53 97 50

Morris Minor 1000, 2-dørs de luxe, årg. 62. Helt original. Vinder af originalklassen ved sommer træffet i Trollhättan.

Henv. Ib Krøyer, Møgelbjergvej 55,
Vodskov, tlf. 98 29 34 82.

Morris Minor 1000 super, 2-dørs årg. 69, hvid. Pæn stand. Sidst synet den 24. maj 96.

Henv.: Steen Christensen,
Teglvej 38, 9800 Hjørring,
tlf. 98 92 68 10.

Morris Minor 1000, 2-dørs årg. 62. Old English White. Kører dagligt. Kører fremragende men har rust de vanlige steder, dog ikke i tværvangen. Prsidé: 5.000 kr.

Henv.: Gunnar Hansen,
Ramsherred 6, 6470 Sydals,
tlf. 74 41 59 60.

Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg. 68. Almuegrøn. Bilens har kørt 95.000 km. Lidt rust i bunden. Skal synes. Giv et bud.

Henv.: Olav Møller Larsen, Bøgebjergvej 39, 5672 Sdr. Broby,
tlf. 62 63 10 65.

Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg. 67. Mange reservedele medfølger. Pris: 1.500 kr.

Henv.: Svend Åge Mailand, Haderslev, tlf. 75 53 03 98.

Morris Minor 1000, 2-dørs, grøn. Står til afhentning da jeg nødig vil skrotte den, hvis en Morris-entusiast kan bruge den til noget fornuftigt.

Henv.: Rasmus Nielsen, Nederlandsvej 7, 4160 Herlufmagle,
tlf. 53 75 20 52.

Morris Minor 1000 super Traveller, årg. 71, hvid. Dårlig stand, men fortsat kørende. Sælges for 2000 kr.

Henv.: Lars Gudmand Pedersen,
Hellerup, tlf. 39 62 80 37
efter kl. 17.00.

Morris Minor 1000 Traveller, årg. 62. Original grøn. En ejer. Skal renoveres. Prsidé: 9.000 kr.

Henv.: Anders Hasseriis, Årup,
tlf. 64 45 15 13

Morris Minor 1000 super Traveller, årg. 64, Under restaurering, men ikke færdiggjort

Henv.: Yrsa Hakala, Sønderborg,
tlf. 74 46 14 96

Morris Minor 1000 super Traveller, årg. 68, maroon. En del ekstra stumper. Rimelig god stand. Skal synes. Har kørt til oktober 97. Prsidé: 8.000 kr.

Henv.: Ole Ludvigsen, Kulbyvej 29,
Kulby, 4270 Høng,
tlf. 58 85 39 06.

Morris Minor 1000 super Traveller, årg. 70. British racing green. Ingen rust. Renoveret og nysynet med træk. Pris: 33.000 kr.

Henv.: Benny Kvist, Sortemosevej 49,
5892 Gudbjerg,
tlf. 62 28 22 66.

Morris Minor 1000 Pick-up, årg. 58 med trælad, pipe og træk. Kabinen er postkasserød og helt uden rust. Bilens er velholdt og i god mekanisk stand. Kører kun i godt vejr og bor i garage. Sidst synet i september 96. Gule nr. plader. Sælges med vemod gr. familieførelse. Prsidé 24.000 kr.

Henv.: Michael og Christina Engholm, Trænvej 68,
9400 Nørresundby,
tlf. 98 19 06 63.

Morris Minor 1000 Pick-up, årg. 68. Er med originalt stållad, men bilen trænger til en kærlig hånd. God mekanisk stand. Div. dele medfølger. Prsidé: 8.000 kr.

Henv.: Jens Hansen, Ahornvej 7,
Fensmark, 4700 Næstved,
tlf. 55 54 60 61, mobiltlf. om
dagen 20 20 29 19.

RESERVEDELE

Højre spindel m/ led	699,-
Venstre forskærm	
(skal svejses lidt)	399,-
Venstre bagskærm, fiber	75,-
Bagklap	99,-
Hovedcyl. nyrenoveret	555,-
2 park./blinklysfatn.	
gl. mod. stk.	40,-
Henv.: Karla og Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00	

To papkasser med div. Minor dele (nye baghjulsløjer, kondensator, udstødningsspændebånd, ratkontakter til Mini m.m.) kan afhentes for 200,- kr.

Henv.: Henrik de Voss, Sundbyvej 6,
3600 Frederikssund.

KØBES

Morris Minor Van eller Pick-up, kørlar, original eller ombygget. Alt av interesse. Bra bil = bra betalt. Skriv eller ring.

Henv.: Christer Wiberg, Nydalavägen 55, S-903 39 Umeå.
tlf. 070-60 67 990
alt. 090-13 56 07,
fax 090-78 66 672.
E-post:
christer.wiberg@adm.umu.se



Den moderne bils fødsel

Året er 1948 og stedet er Earls Court biludstillingen i London. Her blev en ny generation biler præsenteret: Morris Minor, Jaguar XK120, Hillman og Austin. I april nummeret skriver vi om disse og andre banebrydende, VW, Citroën 2CV, Renault 4CV og i USA fødtes de første halefinner.

Tegn abonnement for 295.- og få bladet et år.

Navn

Gade/vej

Post nr. By

Sendes til

Klassisk Bil og MC, Håndværkervænget 10, 3400 Hillerød



Restanceliste

**Følgende medlemmer
havde klubben ikke mod-
taget kontingent fra den
31. marts 1998**

- | | | | | | |
|--------|-------------------------------------|--------|-------------------------|--------|---------------------------------|
| A-58 | Trude Bøe | A-1691 | Leo Christensen | A-2189 | Byskov Biler, Herning A/S |
| A-104 | Finn Nielsen | A-1724 | Ronald Sørensen | A-2190 | Martin Høj Jensen |
| A-218 | Henry Andersen | A-1730 | Kirsten Falther | A-2194 | Thomas Hagen Sørensen |
| A-327 | Bjarte Humlen | A-1767 | Michael Båring | A-2195 | Jan R. Johansen |
| A-407 | Palle B. Bøgelv | A-1817 | Åsmund Rygg | A-2200 | Sonny Hansen |
| A-524 | Lars Skovly | A-1854 | Jesper Christensen | A-2201 | Frank Blinkenberg |
| A-744 | Bjørn Bertelsen | A-1861 | Peter Damm Nielsen | A-2212 | Christina Kronborg |
| A-868 | Torben Bjørn Andersen | A-1877 | Niels Dinesen | H-2214 | Michael Larsen |
| A-910 | Jacob Nielsen | A-1899 | Sigvald Sørensen | A-2219 | Henrik Bøgh Larsen |
| A-941 | Rene Petersen | A-1907 | Carsten Bork | A-2225 | Leif Geoff Cobolt
Grieffelde |
| A-962 | Hans Eilif Nielsen | A-1925 | Lasse Klarskov | A-2228 | Bjarne Andersen |
| A-991 | Lene Søgaard Petersen | A-1927 | Klaus Kure-Bonne | A-2236 | Lars Ekstrøm |
| A-995 | Å. K. M. Racing
w/ Åse Mikkelsen | A-1931 | Jimmi Larsen | A-2237 | Jan Høyer |
| A-1005 | Johannes Christensen | A-1938 | Henrik Lundgaard | A-2244 | Niels Laumark
Stephansen |
| A-1077 | Peter Grøn | A-1950 | Lars Olsen | A-2248 | Solveig Frøstrup |
| A-1112 | Mary Iversen | A-1958 | Egon Stubberup | A-2259 | Bent Pedersen |
| A-1163 | Søren Rasmussen | A-1973 | Henrik Hansen | A-2264 | Leif Levin |
| A-1170 | Brennholm Guttorm | A-1981 | Jæv R. Weis-Fogh | A-2265 | Michael Andreas Brandt |
| A-1235 | Ib Skovly | A-1983 | Mai-Britt Enevoldsen | A-2266 | Julie Ejbye Schlüter |
| A-1303 | Finn Johnsen | A-1989 | Anne Møller Jørgensen | A-2267 | Jesper Bødker Buchtrup |
| A-1312 | Povl Pedersen | A-2011 | Henning B. Sørensen | A-2268 | Thommas Merrilld |
| A-1375 | Jens K. Frost | A-2012 | Michael Engholm | A-2284 | S. E. Jørgensen |
| A-1388 | Niels Egeberg | A-2017 | Hans Erik Apelgren | A-2290 | Paul Holm |
| A-1391 | Ole Johansen | A-2021 | Kim Jensen | A-2293 | Nynne Louise Encke |
| A-1440 | Svend Asbjørn Stammer-
johann | A-2023 | Erik Thy | A-2298 | Flemming Sørensen |
| A-1477 | Holger Frederiksen | A-2031 | Björn Wilsson | | |
| A-1552 | Hans Magnét | A-2032 | Mogens Birkdahl Hansen | | |
| A-1567 | Anders Bjerrum | A-2043 | Eva Jonssen | | |
| A-1571 | Bjørn Aksnes | A-2058 | Morten Vilsbæk Sørensen | | |
| A-1590 | Elo West Larsen | A-2067 | Arne Hansen | | |
| A-1611 | Ole Mogensen | A-2070 | Finn Lyng Jensen | | |
| A-1627 | John Nielsen | A-2076 | Kim Bay | | |
| A-1649 | Anette Berg | A-2085 | Lars Hansen | | |
| | | A-2095 | Ragna Jensen | | |
| | | A-2096 | Karsten Callesen | | |
| | | A-2133 | Flemming Platz | | |
| | | A-2135 | Ib Schmidt | | |
| | | A-2140 | Anette Faaborg | | |
| | | A-2175 | Svend Karlo Hemmingsen | | |
| | | A-2179 | Ole Bendix | | |
| | | A-2187 | Mira Kristina Skovdal | | |
| | | A-2188 | Lars Björklund | | |

Finder du dit navn her på listen og har du betalt, så kan det være fordi medlemsnummeret ikke er fremgået af indbetalingen. I så fald beder vi dig fremsende kopi af din kvittering til NMMK.

Hvis du fortsat vil være medlem af klubben bedes du indbetale dit kontingent hurtigst muligt og senest den 1. maj, ellers vil du blive slettet af medlemslisten og dette er det sidste Norminor du har modtaget!

9052 ODC 501757
LARS MIKKELSEN
LUNDSGÅRDSVEJ 8
LUNDSGÅRDE
5463 HARNDRUP
|

1

