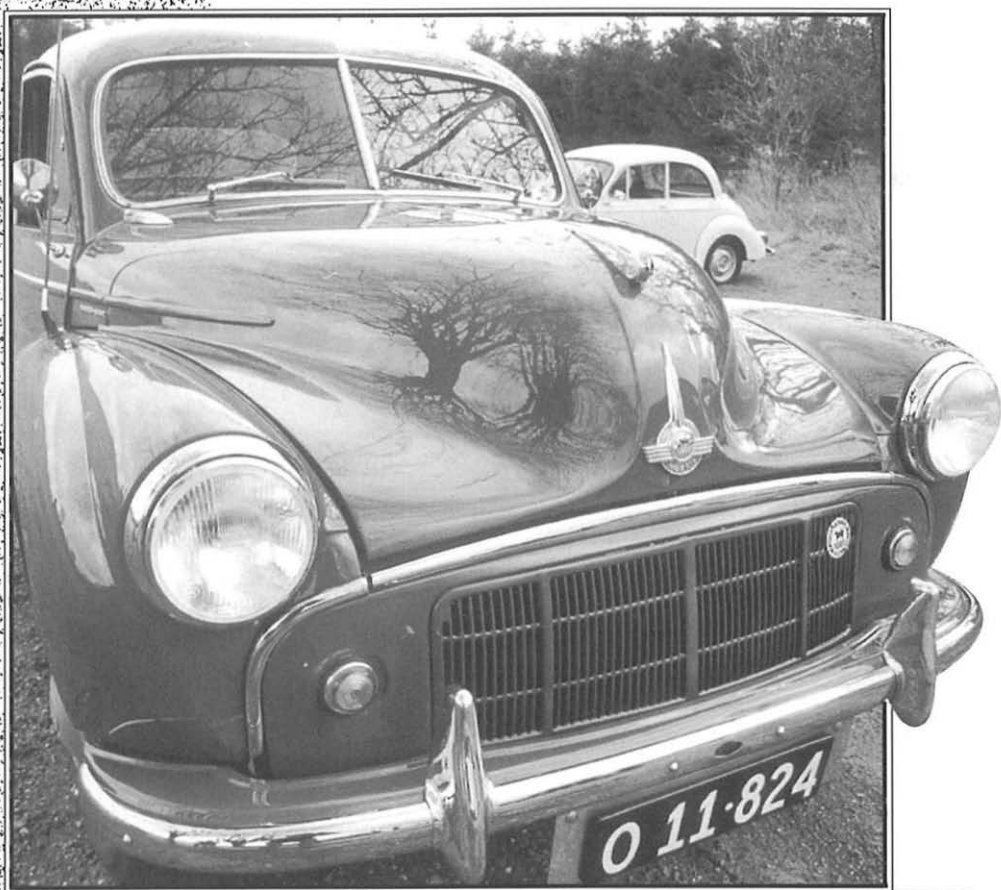


# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 2 - Marts 1999 - 22. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb  
Bjarkevej 7, 1. tv.  
DK-5200 Odense V

World Wide Web:  
<http://home4.inet.tele.dk/lw/nmmk>

Stiftet i Oslo  
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12  
Postgiro S: 456 90 67-4  
Postgiro N: 0806 6191 0841  
Fax: 62 62 26 32

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs  
Motorhistorisk Samråd (MHS)

**Formand** Herluf Knudsen  
Bjarkevej 7, 1. tv.  
DK-5200 Odense V  
Tlf. / Fax: 66 16 71 04

**Næstformand** Simon Marsbøll  
Gl. Kongevej 16  
DK-7442 Engesvang  
Tlf. 86 86 57 74

**Redaktør** Morten Westermann  
Tværgade 42  
DK-5750 Ringe  
Tlf. / Fax: 62 62 26 32

**Sekretær** Peder Mikkelsen  
Pejrupvej 30  
DK-5560 Årup  
Tlf. 64 47 26 04 (kl. 16-17)

**Kasserer** Kim Kleis  
Ingemanns Allé 117  
DK-6700 Esbjerg  
Tlf. 75 13 22 56

**Distributør** Lars Westermann  
Ruevejen 8  
DK-5750 Ringe  
E-mail: [lw@post4.tele.dk](mailto:lw@post4.tele.dk)

**Revisor** Karen Thomsen  
Industrivej 22  
DK-6070 Christiansfeld  
Tlf. 74 56 33 07

**Teknisk redaktør** Anton Kamp  
Østergade 17, Asferg  
DK-8990 Fårup  
Tlf. 86 44 32 00

Kontingent pr. kalenderår: A-medl.: 200 DKK, - 245 SEK, - 235 NOK  
H-medl.: 50 DKK, - 61 SEK, - 59 NOK.

Stof til bladet sendes til redaktøren.  
Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 10. maj 1999.

Tryk: Midtfyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.

# NORMINOR



## NORGE

**Oslo** Terje Sunnaas,  
Box 37, Hovseter,  
N-0705 Oslo 7,  
tlf. priv. 22 29 29 49,  
jobb 22 64 77 51.

**Klubmøde:** 1. tirsdag i måneden kl. 18.00.  
Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe,  
Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas.  
Ring et av styremedlemmerne på forhånd i telfelle det er spesielt program

## SVERIGE

**Norra Sverige** Christer Wiberg,  
Nydalavägen 55,  
S-903 39 Umeå,  
tlf. 090 135 607.

**Jämtland** Kåre Torfjäll,  
Övre Vattugatan 21,  
S-831 45 Östersund,  
tlf. 063-12 31 81.

**Dalarna** Thomas Eriksson,  
Kråkbergsvägen 4,  
S-792 00 Mora,  
tlf. priv. 0250-15445,  
arb. 13530.

**Göteborg** Matz Lundgren,  
Höganäsvägen 44,  
S-437 35 Lindome,  
tlf. 031-992 670.

**Väst Sverige** Erling Holmin,  
Skoftebygatan 55,  
S-461 54 Trollhättan,  
tlf. 0520-72 907.

## DANMARK

**Nordjylland** Mogens Bjerre,  
Industrivej 40,  
DK-9690 Fjerritslev,  
tlf. 98 21 24 50.

**Midtjylland** Svend Thorup,  
Egeparken 10, 1. tv.,  
DK-8600 Silkeborg,  
tlf. 86 81 32 47.

**Randers** Anton Kamp,  
Østergade 17, Asferg,  
DK-8990 Fårup,  
tlf. 86 44 32 00.

**Klubmøde:** 1. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne.  
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



---

## DANMARK

---

**Østjylland** Per Madsen,  
Frederikslystvej 18,  
DK-8723 Løsning,  
tlf. 75 65 04 09  
mobil tlf. 40 78 97 59.

**Sdr. Jylland** Johannes Juhl,  
Lindvej 8, Overjerstal,  
DK-6500 Vojens,  
tlf. 74 54 74 96.

Per Sørensen  
Industrivej 22  
DK-6070 Christiansfeld  
Tlf./fax: 74 56 33 07  
mobil tlf. 40 56 33 07

**Vestjylland** Karl Ove Sønderby,  
Sandgårdsvej 4  
DK-6880 Tarm,  
tlf. 97 37 29 42.

**Als** Poul Iversen,  
Mosevænget 5,  
DK-6440 Augustenborg,  
tlf. 74 47 21 81.

**Sydfyn  
og øerne** Lars Mikkelsen,  
Lundsgårdsvej 8,  
DK-5463 Harndrup,  
tlf. 64 88 12 03.

**Klubmøde:** Sidste mandag i måneden kl. 19.30  
hos Kirsten og Harry Olsen, Marsk  
Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63  
21 31. Ikke juli og december.

**Lolland-  
Falster &  
Møn** Dennis Hansen,  
Skovtoften 19  
DK-4800 Nykøbing F,  
tlf. 54 85 93 43.

**København** Teo Kaalund Guldbæk,  
Onsbjerg Alle 6,  
DK-2730 Herlev,  
tlf. 44 91 76 69.

Mobil tlf. 44 43 86 99  
**Klubmøde:** Sidste tirsdag i måneden kl. 19.00  
på Langelinie (juni, juli og august).  
Resten af året i:  
Medborgerhuset Pilegården,  
Brønshøjvej 17, indg. B

**Sydsjælland** Ketty Rasmussen,  
Sorøvej 484, Rislev  
DK-4700 Næstved,  
tlf. 53 73 65 49.

**Klubmøde:** 1. søndag i måneden kl. 19.30 på  
Sorøvej 484.

**Nordvest  
Sjælland** Max Christensen,  
Kalundborgvej 7, 1. th.  
DK-4300 Holbæk.  
mobil tlf. 40 60 34 82

**Klubmøde:** 1. tirsdag i måneden. Nærmere  
oplysninger hos kontaktpersonen.



**E**ndnu et Norminor er på gaden. Et blad fyldt med stof, til at slå de næste par timer ihjel med!

Du kan bl.a. læse om Primus-træffet i Norge, et jubilæumstræf i Holland og sommertræffet i Sverige. Der er tilmeldingskupon til sommertræffet på side 16 - *bemærk tilmeldingsfristen som er den 1. juni 1999*. Af hensyn til arrangørerne bedes du overholde denne frist - så vi ikke ender i en situation som sidste år! Se Simon Marsbøll's artikel i Norminor nr. 6/98. Derudover bugner kalenderen af arrangementer for de hungrende veteranbilfolk, som trænger til at komme ud på landevejen.

### Generalforsamling 1999

Når dette skrives er der kun et par dage til vi drager afsted til generalforsamlingen i Sverige. Efter de oplysninger vi har fået indtil nu, er der ikke tegn på det store fremmøde i år. Om det så skyldes placeringen eller manglende interesse, kan vi kun gætte os til! I næste nummer af Norminor bringer vi referat fra generalforsamlingen, samt årsberetninger og regnskab.

### Stof til Norminor

Det er blevet vældig populært at bruge computer, når der skrives indlæg til Norminor. Det vil sige, at det med at skrive teksten er gjort en gang - det kunne jeg vældig godt tænke mig at benytte mig af! En stor del af min tid med bladet går med enten at skrive

teksten en gang til, eller scanne den ind på min computer, for derefter at bruge min egen eller min families tid på korrekturlæsning.

Hvis du enten lægger teksten ned på en diskette og sender den til mig - eller sender den på E-mail til Lars Westermann (adressen står på side 2), så får jeg den når vi nærmer os deadline. Formatet du sender det på er næsten underordnet. De fleste gængse tekstbehandlingssystemer kan vi klare.

Billeder via E-mail er jeg ikke begejstret for, da de typisk ligger i en meget lav opløsning, så der vil jeg foretrække at få papirbilleder som jeg selv kan scanne ind og behandle, så de bliver i en kvalitet der er egnet til trykning.

Jeg håber du vil være med til at lette arbejdet med at fremstille bladet og ser frem til at modtage endnu flere indlæg.

*Morten Westermann*

### Forsiden og bagsiden

Denne flotte 53'er er netop blevet færdig på Peder Mikkelsens Minor-værksted. Bilen er fotograferet af George Fainburg



## APRIL

**Lørdag den 17.**

Klargøringsdag i Herning  
*Vestjylland*

**Tirsdag 20.**

Smørremøde kl 19:00 i Novo  
Nordisk Autoklub, »Autoværk-  
sted« på Lauretsvej.  
Tilmelding / spørgsmål til kon-  
taktperson.  
*København*

**Søndag den 25.**

Stumpemarked i City 2 -  
Taastrup.  
*København*

**Fredag den 30.**

Jysk-Fynsk Classic Auto Jum-  
ble ved Jysk Automobilmuse-  
um i Gjern kl. 10.00 - 16.00.  
*MG Car Club Danish Center  
West*

## MAY

**Lørdag den 1.**

Aars veteranudstilling og stum-  
pemarked, Nordjysk Messecen-  
ter Aars kl. 9.00 - 16.00  
*Veteranernes Venner*

**Lørdag den 1.**

Odsherredsløbet - Kontakt  
*København*

**Søndag den 9.**

Køretur i det nordsjællandske.  
Mødested: Hos Per på Christi-  
ansro vej i Taarbæk (der holder  
en Morris uden for). Kaffe,  
køretur og spisning.  
*København*

**Torsdag den 13. - søndag  
den 16.**

Fjorden rundt, minitræf.  
*Vestjylland*

**Week-enden den 23. og 24.  
maj.**

Græsted veterantræf.  
Information på 49 14 51 67

**Torsdag den 27.**

Klubmøde kl. 19.30, Nygade  
23, Åbenrå  
*Als og Sønderjylland*

**Lørdag den 29.**

Oldtimerløbet, Gråsten -  
Flensborg og retur  
*Lions Club Broager, Gråsten*

**Søndag den 30.**

Galopbanen - Klampenborg.  
Masser af klassiske biler.  
*København*

**Week-enden den 29.-30.**

Focus på syn, Pejrup Auto-  
værksted v/ Peder Mikkelsen

## JUNI

Drive in bio. Vi mødes til en  
film eller/og lidt grill.  
*København*

**Week-enden den 11.-13.**

Minitræf på Kerteminde Cam-  
ping  
*Sydfyen og øerne*

**Tirsdag den 29.**

Klubaften i Dragør, ved lods-  
stationen kl. 19.00  
*København*

## JULI

**Søndag den 4.**

»Englændertræf« i Vojens  
*Triumph Klub Sønderjylland*

**Week-enden den 9.-11.**

700 års jubilæum i Nykøbing  
Mors, Morsø Camping  
*Vestjylland*

**Week-enden den 16.-18.**

Sommarträff, Tånga Hed,  
Vårgårda.  
*Västsverige*

**Lørdag den 24.**

Morris / Austin dag i Brovst.  
Tilmelding og yderligere infor-  
mation, hos Ejvind Mathiesen  
på telefon 98 23 62 36.

**Tirsdag den 27.**

Klubaften ved PH tanken  
(ishytten), Strandvejen  
kl. 19.00.  
*København*

**Week-enden den 30.-7. -  
1.-8.**

Minitræf i det sønderjyske  
eller på Als.  
*Als og Sønderjylland*

## AUGUST

**Week-enden den 13.-14.**

Eftersommertræf i Asferg  
*Randers*

**Lørdag den 14.**

Veterantræf og kræmmermar-  
ked på sportspladsen i Han-  
dest kl. 13.00

**Week-enden den 20.-22.**

Minitræf i Skagen  
*Nordjylland*

**Week-enden den 20.-22.**

Træf i Roskilde ved Roskilde  
fjord (campingplads)  
Flere oplysninger i næste Nor-  
minor  
*København*

**Tirsdag den 31.**

Klubaften ved bådfarten på  
Nybrovej - Frederiksdal,  
kl 19.00  
*København*

## SEPTEMBER

**Torsdag den 30.**

Klubmøde kl. 19.30, Nygade  
23, Åbenrå  
*Als og Sønderjylland*

## NOVEMBER

**Torsdag den 25.**

Klubmøde kl. 19.30, Nygade  
23, Åbenrå  
*Als og Sønderjylland*



## Nordjylland

Mogens Bjerre

Vi har netop afholdt weekendophold i Rødhus Klit feriecenter. Vi har haft mange henvendelser om at gentage tidligere års succes med at afholde weekendophold.

Efter et stille år i gruppen, fik vi så endelig arrangeret det. Vi besluttede, at slå to fluer med et smæk, og afholde årsmøde samme weekend, nemlig fredag aften. Her var vi 13 voksne + børn. Resten af weekenden var vi - i de to feriehuse - henholdsvis 6 og 8 personer.

Weekenden gik med hygge, gåture (for nogle), fællesspisning og ellers badetur i det store vandland. Det var dejligt.

Her er så de arrangementer vi fik fastlagt på årsmødet:

### Stumpemarked

**Den 1. maj** er der stumpemarked i Nordjysk Messecenter i Aars. Nordjyllandsgruppen er repræsenteret på en stand med 6-7 morrissere.

Er der nogle der har lyst til, at køre en tur til Aars og evt. er interesseret i samlet kørsel, så ring til Mogens på 98 21 24 50.

### Morris / Austin - dag

**Lørdag den 24. juli** indbyder Ejvind Mathiesen og Brovst Handelsstandsforening til Morris / Austin - dag. Arrangementet går ud på at prøve at samle så mange forskellige modeller af de to fabrikater som muligt. For Minorklubbens vedkommende vil det sige 1 stk. af hver model: 2-dørs, 4-dørs, Cabriolet, Traveller, Pick-up, Van

Bilerne bliver om formiddagen opstillet i gågaden i Brovst, herefter vil der være en køretur rundt på egnen samt bespisning/kaffe.

Tilmelding og yderligere information, hos Ejvind Mathiesen på telefon 98 23 62 36.

### Værkstedsdag 1999.

Leon og Marlene har tilbudt at afholde værkstedsdag igen i år. Datoen er endnu ikke fastlagt, så hold øje med de kommende blade, så du ikke går glip af dette fantastiske tilbud.

### Minitræf

**Weekenden den 20. - 22. august** afholder vi minitræf. I år bliver det i Skagen - så husk at sætte kryds i kalenderen.



## Vestjylland

Karl Ove Sønderby

### Fjorden Rundt

Vi arbejder i øjeblikket på højtryk for at finde de rigtige steder - men kan allerede nu løfte sløret for nogle af aktiviteterne:

Lørdag skal vi på en guidet rundvisning i Smedenes Hus i Lem, besøge et Kanonbatteri syd for Lem og besøge et glaspusteri ved Søndervig.

Vi glæder os til at se jer.

Husk tilmelding senest den 7. maj.

### 700 års jubilæum i Nykøbing Mors

I sidste nummer bragte vi en forkert dato for arrangementet. De rigtige dage er fra den 9.-11. juli.

Husk tilmelding senest den 7. maj.

## Østjylland

Per Madsen

**P**å årsmødet den 7. februar skete der en udskiftning i østjyllands bestyrelse. Kaj Larsen trak sig og han blev erstattet af Jens Mondrup. Vi siger tak til Kaj for indsatsen i de forgangne år.

Østjyllands kontingent er stadig 50 kr om året pr. husstand. Dette kan betales ved et klubmøde til kassereren Troels Rattleff eller til under tegnede.

### Minitræf i pinsen

I dagene 21.-23. maj afholdes minitræf på Vingsted camping. Pladsen ligger i forbindelse med Vingstedcentret på vej 441 mellem

Bredsten og Ødsted, lidt vest for Vejle. Telefonnummeret til pladsen er 75 86 55 33.

### Program:

#### Fredag den 21.

Indkvartering og fælles grill

#### Lørdag den 22.

Køretur i omegnen  
Div. aktiviteter på træfpladsen

#### Søndag den 23.

Gåtur i omegnen

Tilmelding inden den 14. maj på tlf. 75 65 04 09 eller mobil 40 789 759.

## Als og Sønderjylland

Johannes Juhl

**P**å grund af manglende tilslutning og opbakning

må køreteknisk dag i Marstrup aflyses.





## Sydfyn og øerne

**Minitræf den  
11.-12.-13. juni.**

**V**i afholder vores årlige minitræf på Kerteminde Camping, Hindsholmvej 80.

Lørdag den 12. kører vi til Fjord og Bælt centret i Kerteminde. Billetprisen er 50 kr. For grupper på over 20 pers. ydes rabat på 5 kr pr. pers.

Hytter kan reserveres på tlf. 65 32 19 71 snarest muligt.

Tilmelding skal ske til Kirsten og Harry på tlf. 62 63 21 31 eller til Sonja og Kaj på tlf. 64 75 10 78.

## Englændertræf i Vojens

**V**i er et antal bilinteresserede personer der arrangerer et »Englændertræf« på Bdr. Grams parkeringsplads i Vojens den 4. juli 1999. Træffet er for engelske køretøjer af enhver art, 2 som 4 hjulede.

### **Programmet for dagen ser således ud:**

kl. 9.00 - 11.00 Ankomst  
kl. 11.00 - 13.00 åbning  
kl. 11.15 - 16.00 Træf

Der er lagt op til et træf hvor såvel køretøjer som det sociale er i højsædet over mærkegrænserne.

Har du nogle dele til salg, så tag dem med til »bagagerumssalg«. Der vil i løbet af dagen være flere aktiviteter på pladsen bl.a. vil et orkester spille. Vojens Go Cart Klub vil være til stede med såvel carts som kørere og MG klubben arrangerer »Rocker cover race«. Dette

plus flere ting som i skrivende stund ikke er helt på plads endnu, skulle sikre en god dag for hele familien.

Foreningen »Vennekredsen for Vojens Plejehjem« står for salg af pølser, kaffe, øl og vand m.m. fra deres store telt, som vil være stillet op hele dagen. Overskuddet herfra samt et evt. mindre overskud fra træffet går ubeskåret til foreningen, der bl.a. forestår en del arrangementer for de ældre på plejehjemmene i Vojens samt forestår driften af en handicappet-venlig bus til de ældres ture.

Træfgebyr er fastsat til 75 kr pr. køretøj. Adressen er Bdr. Grams parkeringsplads, Over Jerstalvej / Åge Gramsvej, 6500 Vojens.

Tilmelding senest den 15. juni 1999.

Spørgsmål og tilmelding til: Hans Hansen, Mågevej 12, 6500 Vojens, tlf. 74 54 37 58.



## Jubilæumstræf i Holland

Simon Marsbøll

**K**lubben har modtaget en henvendelse fra den hollandske Minorklub. De skal fejre deres 25 års jubilæum i september og alle udenlandske Minorejere er velkomne til at besøge dem. Nedenfor

er deres brev gengivet. Hvis du vil med til deres træf så bemærk tilmeldingsfristen d. 15 MAJ !! Det kan oplyses at træfpladsen ligger ca. 500 kilometer fra den dansk-tyske grænse.

Planetens ældste Morris Minor klub fejrer sin 25 års fødselsdag i september i år. Det foregår på en campingplads ved byen Bant, Noord-oost Polder i dagene 3, 4 og 5 september 1999. Campingpladsen er en super plads med alle de faciliteter man kan ønske sig, bl.a. kunstig anlagt sø med kanoer til vores disposition - de skal bl.a. bruges om søndagen til en lille konkurrence..... Der findes også hytter og et begrænset antal er reserveret til deltagerne. Der findes 4- og 6-personers hytter. Urk er en malerisk fiskerlandsby, der ligger tæt ved pladsen. Det gælder også Giethoorn, der kaldes Nordens Venedig. Og indenfor gåafstand findes bl.a. et orkidévæksthus. Hvis dette skulle interessere dig, så udfyld tilmeldingen og indbetal beløbet inden 15 maj 1999 til Postbank nr. 36.40.004 treasurer MMCN Utrecht. Så vil du i god tid modtage alle detaljer og et kort, der viser dig hvordan du finder frem. Tilmeldingsblanketten sendes til :

**Peter van Beerendonk,  
Prof. Jordanlaan 112,  
3571 KD Utrecht,  
Netherlands**



## Tilmeldingsblanket

(alle beløb er i hollandske gylden. 100 gylden koster ca. 337 Dkr, 406 Skr og 392 Nkr.)

Navn: .....

Adresse: .....

land: .....

Telefon: .....

evt. fax: .....

Morris reg.nr.: .....

Jeg vil: camping/campingvogn/mobilhome \*

Jeg vil reservere: 6 pers. bungalow/4 pers. hytte \*

\* streg over det du ikke ønsker

Udgifter (hollandske gylden):

	Voksne	Børn (spædbørn gratis)
Deltagergebyr	25.00	17.50
Middag	22.00	22.00
morgenmad/lunch	10.00	10.00
Ialt	57.00	49.50
overnatning pr. nat	10.00	10.00

antal voksne ..... stk à 57.00 ialt .....

antal børn ..... stk à 49.50 ialt .....

antal overnatninger ..... stk à 10.00 ialt .....

bungalow (6 pers.) pr. weekend 250.00 ialt .....

hytte (4 pers.) pr. weekend 120.00 ialt .....

Indbetales på Postbank nr. 36.40.004 Treasurer MMCN Utrecht ialt .....

senest 15 maj 1999.



## Välkomna till sommarträffen på Tånga Hed i Vårgårda 1999

Det är ett år sedan vi möttes på sommarträffen i Danmark... Då visste vi redan att vi skulle samlas nästa år på sommarträffen på ett gammalt militärområde. Här finns allt vi behöver. Det ligger dessutom mycket centralt för att besöka Sommarland i Skimra, Liseberg i Göteborg, Läckö slott i Lidköping och mycket annat. Vi kommer att dela ut material så att ni kan finna alla intressanta platser runt omkring.

Men vi hoppas ha gjort ett trevligt program för alla Morrisägare så att ni skall må gott hos oss i Väst. Alla medlemmarna här kommer det vi kan för att ni skall trivas hos

oss. I år har vi beställt solsken. Vi kommer att ha en del tävlingar och kanske ponnyridning för barnen och lite saker som är intressanta för dem som inte tycker att motorer är det bästa som finns.

Vi vill med andra ord att hela familjen följs åt och har trevligt tillsammans. Det

*Officersmässen*  
1:a våning idag festsal  
för 130 personer.  
2:a våning föreningslokal.

*Tält-  
camping*

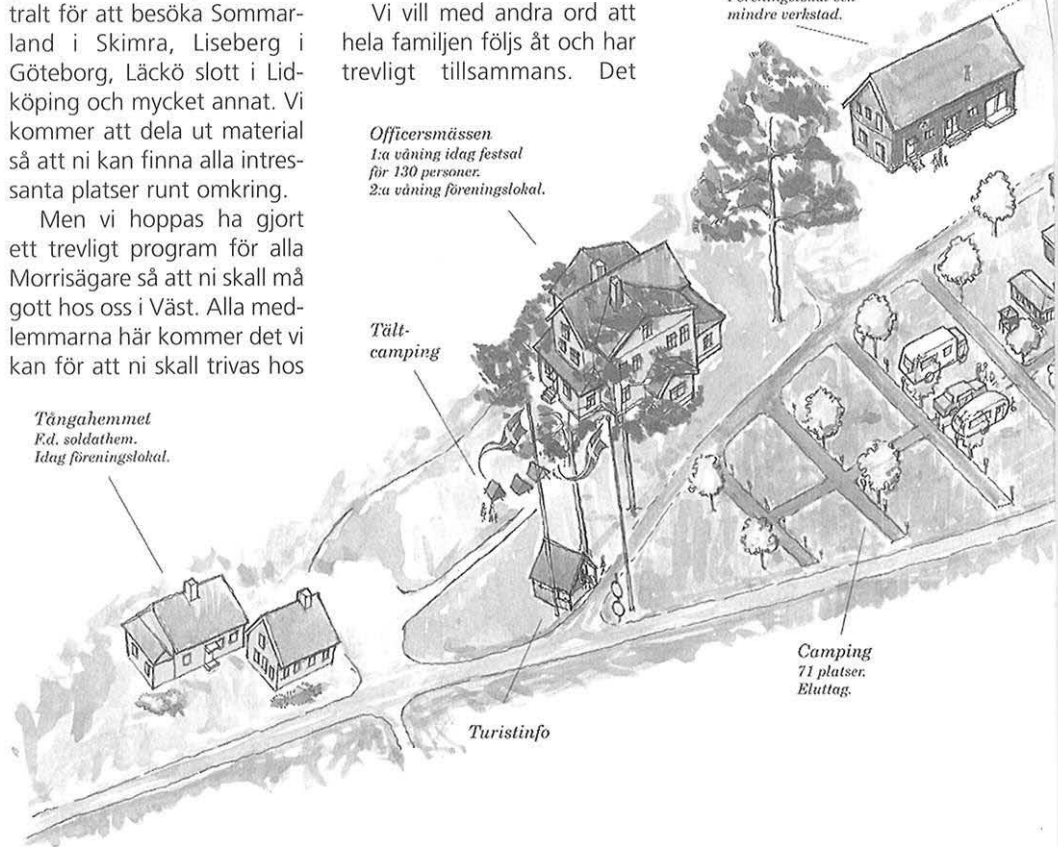
*Tångahemmet*  
F.d. soldathem.  
Idag föreningslokal.

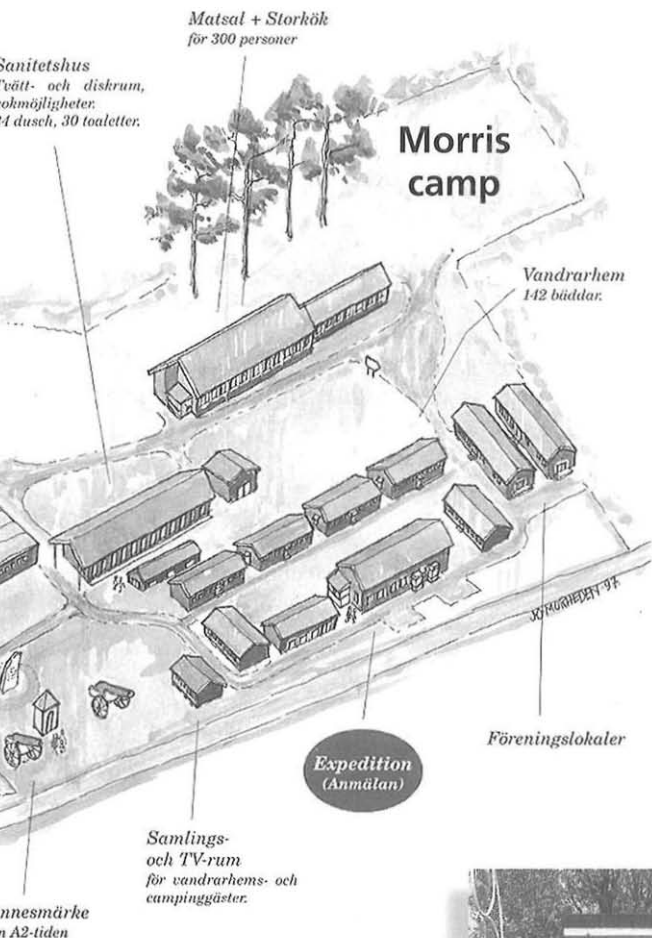
*Röda Boden*  
Föreningslokal och  
mindre verkstad.

*Kontorslokaler*  
Under campingsäsong,  
reception, café o min-  
dre butik.

*Camping*  
71 platser.  
Eluttag.

*Turistinfo*





kommer att finnas tid för den som vill att bl.a. åka ett pustande och stänkande ångtåg. Dessa lok drog tågen under 50-talet.

Vår Sven i Sollebrunn har en 50-tals mack. Den lyckades han och hans hustru köpa av en envis smålänning. Det blev krångligt värre för Sven att få placera den i Sollebrunn och även att få alla gamla delarna dit. Tack vare TV 2 som behövde ha rekvisita till en filminspelning så fick Sven hjälp med att flytta hem alla grejorna. Den gamla macken finns idag i två exemplar, varav kopian har varit på Skansen i Stockholm men helt nyligen flyttades den till SAAB museet i Trollhättan. Idag är Sven Liljeqvist något av rikskändis på grund av sin Shell mack. Dessutom bjuder han alla Morrisägarna på 5 liter bensin.

Hjärtligt välkomna till sommarträffen 1999 hälsar hela Västsverigegruppen.





## Övernatt- ning på treffområdet

### Vandrarhemmet »ARTILLERISTEN«

Rummen är fräscha och enkla. Här finns madrass och kudd. Varje byggnad består av en köksavdelning som innehåller spis, fläkt, diskbänk, kylskåp och begränsad utrustning för att laga mat och koka kaffe. Vidare finns två toaletter. Tvättställ med kallt & varmt vatten. På varje sida om köket finns 4 st dubbelrum och 1 st fyrabäddsrum (tillsammans 12 pers. per sida) Här finns ett frukost- och fikarum. Tillgång till TV finns i varje hus. 50 m från vandrar-

hemmet finns 24 duschar och 30 toaletter.

**Ta med:** Lakan, örngott, filt eller sovsäck och handdukar

**Städning:** Rummen skall vara grovstädade, annars debiteras en kostnad av 25 SEK/rum.

**Viktigt.** Rökning och pälsdjur är ej tillåtet inomhus.

*Camping och tältplatsen ligger på ett avgränsat område nära vandrarhemmet.*

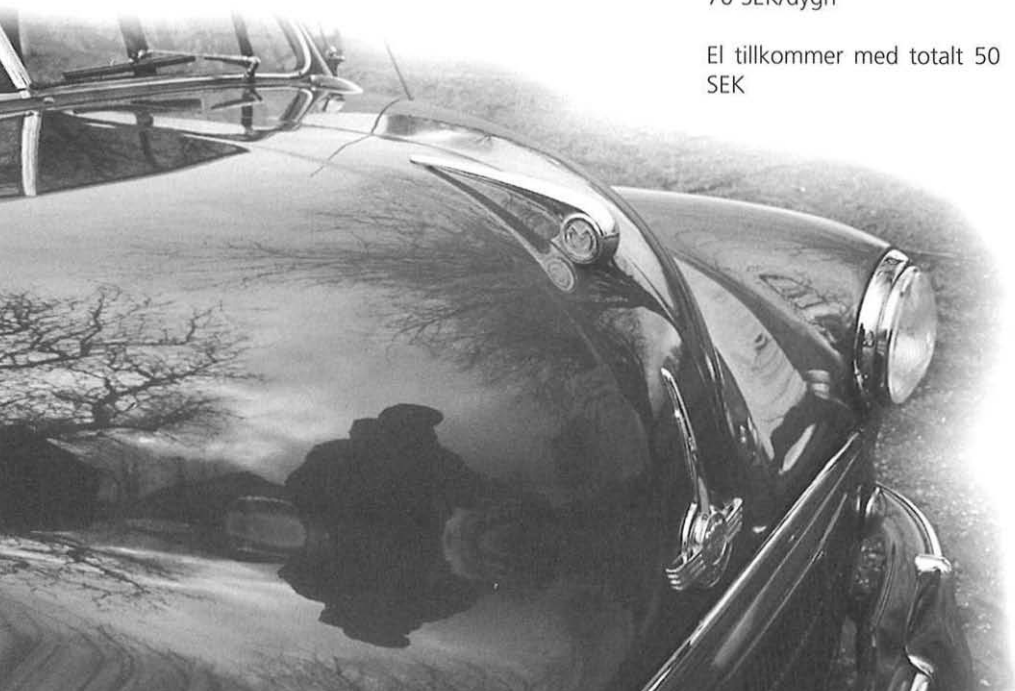
### Camping husvagnar

120 SEK/dygn

### Tält

70 SEK/dygn

El tillkommer med totalt 50 SEK





# Preliminärt program för sommarträffen 1999 på Tånga Hed i Vårgårda

## Torsdag den 15. juli 1999

En del av gästerna till sommarträffarna kommer redan under onsdag eller torsdag. Sekretariatet öppnar vid behov under torsdagen.

18.00 Några av grillarna är varma för gemensam grillning med egen mat

## Fredagen den 16. juli 1999

Någon aktivitet för barn och vuxna planeras under dagen

18.00 Gemensam grillning. Var och en tar med sin egen mat

## Lördagen 17 juli. 1999

- 9.00 Uppställning på Heden för fotografering av bilar och människor
- 10.00 Start av familjerally från Tånga Hed till Gräfsnäs Slottsruin, en kulturminnesplats där det finns tillgång till bad, ångloksåkning och hemslöjd.  
Här bjuder vi deltagarna på kaffe.  
Omröstningen äger rum här.
- 12.00 Kaffet serveras
- 14.00 Omröstningen avslutas. Fria aktiviteter. På återresan åker ni förbi Shell i Sollebrunn. Sven Liljeqvist erbjuder alla Morrisägare 5 liter gratis bensin vid fyllning av tanken. Passa på att titta på 50-tals macken.
- 19.00 Knytkalas med dans.  
Ta med den mat ni vill ha. Vi har dukat i matsalen. Här finns möjlighet att köpa öl och läsk. Vi bjuder på kaffe och kaka. Allsången hjälps vi åt med Tång och Co spelar upp till dans.

## Söndagen den 18. juli

Hela dagen Marknad på området för den som vill sälja eller köpa Morrisdelar

11.00 Fotografering och pressinformation av vinnarbilarna på Heden

# ANMÄLAN

NMMKs sommarträff 1999. TÅNGA HED,  
VÄRGÅRDA, 16-18 juli

Nr: \_\_\_\_\_ Namn: \_\_\_\_\_

Adress: \_\_\_\_\_

Postnr: \_\_\_\_\_ Ort: \_\_\_\_\_

Och vi kommer den \_\_\_\_\_ och lämnar träffen den \_\_\_\_\_

Vi beställer följande:

Husvagnsplats 120 SEK/dygn antal dygn: \_\_\_\_\_

Tält 70 SEK/dygn antal dygn: \_\_\_\_\_

El tillkommer totalt 50 SEK ja / nej

Vandrarhem pris per natt och person

Enkelrum 7 kvm 150 SEK antal dygn: \_\_\_\_\_

2-bäddrum 7 kvm 110 SEK antal dygn: \_\_\_\_\_

4-bäddrum 14 kvm 90 SEK antal dygn: \_\_\_\_\_

Middag lördagkväll (KNYTKALAS)

Träffavgift 120 SEK/vuxen (under 18 år gratis) antal: \_\_\_\_\_ barn antal: \_\_\_\_\_

Träffmärke c:a 95 SEK/st antal: \_\_\_\_\_

Träfffoto, 120 SEK/styck antal: \_\_\_\_\_

Deltager med följande MORRIS: Reg nr: \_\_\_\_\_ Årsmodell: \_\_\_\_\_

Typ:  2-dörrars  4-dörrars  Cab  Traveller  Pick-up  Van  
 Originalklass (kräver certifikat)  Öppen klass

**Anmälan SENAST 1999-06-01 till:**

**Erling Holmin, Skoftebygatan 55, S-46154 Trollhättan  
Telefon: 0520-72907 eller 0521-258243.**

*Tilmelding kan også ske på NMMK's hjemmeside*





## Primustreff 1999

*Ole Jørgen Østby*

Undertegnede har ikke vært med på flere år, så dette skulle bli spennende. Først måtte den gamle Minor, fra treoghalvtress ut av vinterdvalen. Det var ikke så lett, inne på vinterparkeringen oppe på bondens låve fra 1800 tallet sto det 2 Volvo traktorer og en traktortilhenger og sperret utgangen. Kjettinger måtte legges på traktor før de kunne kjøre utfor låvebrua.

Etter mye arbeid kunne Minoren kjøres ut. Den ble vasket og fikk på seg over 20 år gamle regumerte diagonaldekk, Viking Stopp 5.10x14 med skikkelige pigger, ikke slike husmorpigger

vi kjører med i dag!! Radiatoren ble pakket inn, for med det lille varmeapparatet, uten friskluftinntak som 53èn er originalt utstyrt med så må man utnytte alle muligheter. Viftmotoren er utstyrt med trinnløs regulering av hastigheten, men jeg kan allerede her røpe at den fikk lov til å gå på fullt hele tiden. Litt justering av tenning og forgasser, tetting av exhosanlegg mm var bilen klar.

Turen gikk til Oslo på fredag kveld (190km) iført varmedress, hansker og kommandolue, -endelig sjef på egen skute! Til sammenligning har jeg tidligere i Minor





Van hatt så godt varmeapparat(er) at samme turen kunne gjøres i bare T-skjorte.

Lørdag morgen tok jeg igjen 4 Minorer på vei mot Bjørkelangen, og etter en rask tur innom Aurskog, hvor Olav og Reidun sto klare, var vi på vei mot Bjørkelangen hvor det ble stopp på Supern'n (Prix gule priser). Vi handlet opp mat og utstyr som om vi skulle være borte i dagevis! Vel fremme på Rømskog måtte vi legge på kjettinger, for under 10 cm nysnø var det bare blanke stålisen. Oppover skogsveien bar det, og det er kjekt med kjetting, for uten de hadde jeg (vi) ikke kommet opp. Veldig idyllisk var det, hvitt og fint med fersk snø. Foran meg hadde jeg 2 danskeregistrerte Morrister, jeg kunne i deres sladrespil se deres ansikter, -att de koste seg i den tøffe naturen, hvor Minorer fikk klatre i det norske snelandskapet.

Da vi kom opp til Stangebryt som den idylliske plassen oppe ved vannet heter, ble vi møtt av Jonny og Thomas med deres 55 Minor. De hadde kommet like før, Jonny hadde vært med tidligere og var kjent med veien. Da var vi: Jonny og Thomas fra Sverige, Ole, Anker; Truls

og Jørn fra Danmark, Olav, Reidun, Anne Ragnhild + ei venninde: Ingvild, Hans, Britt, Terje, Liv, Lars, Tove, Nils med ungene Phea og Håkon, Kjell og undertegnede nordmenn og 6 Minorer.

2 medlemmer kjørte store Pickup av annet merke, (jeg reklamerer ikke for andre bilmerker i dette forum!) - de hadde med seg mesteparten av telt og utstyrs-kasser.

Så ble plassen ryddet for snø og telt og utedo satt opp. Selv om jeg kjente til noe fra før, var det kommet en hel del nytt utstyr. Utedoen er flatpakket som en IKEA vare, men til forskjell fra nevnte leverandør; beregnet til å brukes flere ganger! Ingeniørkunst!

Etter en times tid var alt oppe, og inni teltet ble det dekt med en 1/2 meter halm, god og tørr.

Primusene ble fyra opp, og alle fikk i seg mat. Etter dette dro de store pickupene innover skogsbilveien, Olav hadde ordnet med skogeieren, vi hadde fått lov til å hugge tørr furuer (fyr), Olav og Nils gikk på med hver sin motorsag, og felte tre etter tre. Vi 5 som måtte bære det frem til bilene ønsket nok i det stille at motorsagene snart måtte gå tomme for

bensin. Sikkert å vist at ved ofte varmer flere ganger.

De som ville det tok nå en tur med Minorer utover det islagte vannet. Det siste snøfallet på 10 cm gjorde det tungt å kjøre, det ble nok ikke satt noen hastighetsrekord, men moro var det. Vi gjettet vor tykk isen var, riktig svar ble 55 cm.

Etter hvert ble vi sultne igjen, primusene frem, det suste i alle retninger og man trenger ikke et topp moderne kjøkken for å få til de lekreste retter. Veldig mye god mat og drikke, og ute i skogen smaker det ekstra godt. Mørket snek seg på, bålet vårt både lyste og varmet, men primusfolket hadde også med seg stormlykter og petromaxer, ingen tomlet rundt i mørket!

Timene gikk og Reidun satt i gang med å steke rømmeflakker, det var ikke få liter med røre som skulle innom vaffelhjernet den kvelden, meget godt smakte det. Olav kom frem med gitaren, og det ble sang rundt bålet, gitaren ble senere gitt over til Truls, som også viste at dette kunne han. CD spiller i bilen, gjør også nytten, vi hadde godt med musikk utover kvelden.

Like før midnatt gikk vi i



fakkeltog utover isen, frisk luft og slitne ben fikk vi gratis. Etterpå sendte Ole opp fyrverkeri. Inne i teltet var det godt og varmt, vedovnen var blitt holdt varm hele tiden. Det var godt å krype i soveposen og tenke på at ingen måtte sitte fyringsvakt, et gassovn sto på hele natta igjennom og den trengte ikke tilsyn. Det tok ikke lang tid før alle var i drømmeland.

Neste morgen var det mat og start test. Alle var ikke like heldige, men stort sett starter en Minor raskt, selv om det er kaldt. Etter en tid var det å pakke alt ned i kas-

ser, og brenne halmen og rydde opp etter oss. På vei ned igjennom skogen besøkte vi leiren til en beverfamilie. Her hadde de demmet opp et stort område, og det var nok ikke mange minuttene før vi kom at de hadde felt en stor bjørk. Veldig interessant å se.

Nede i bygda igjen ble kjettingene tatt av, og århundrets siste PRIMUS treff var avsluttet. Et skikkelig fint døgn som jeg håper flere blir med på neste år, og en ekstra takk til dere som gjør jobben hvert år, Primustreff gjøres ikke av seg selv !



## Den årgang findes ikke bedre i Danmark

Frede Nielsen

**M**orris Minor-feberen i vor familie startede egentlig med, at min søn Brian, fik en som den første bil, da han havde fået kørekort.

Det var en fra 1970, som blev købt nysynet og indregistreret i november 1988, men da Brian holder af, at alting er perfekt, gik han selv i gang med at gøre den helt færdig.

Dette var tilendebragt således, at jeg og Brian kunne tage til Minortræf sommeren 1995. Da jeg her så alle de gamle flotte vogne, var min interesse vakt. - Jeg måtte også være med!

Brian kommer så hjem en dag og fortæller at han har fundet en cabriolet, som han vil have. - Men nu måtte jeg som far også være med. - Jeg mente, at det bedste var, at det var mig der købte den! - I øvrigt, som jeg sagde til ham, det er jo alligevel dig, der skal arve den engang! Lidt modstræbende gik Brian med på tanken.

Den 8. september i 1996 kører vi sammen med Peder Mikkelsen til Nordsjælland for at se på bilen. Havde det ikke været for Peder, var den aldrig blevet købt. Men på hans udsagn: »Den årgang findes ikke bedre i Danmark«, blev den købt som beset. Pris: 17.500 kr.

Om aftenen da vi kom hjem med den, skulle vi se, hvad vi egentlig havde købt, og da jeg tog i døren for at åbne den, faldt døren af. Meget morsomt - specielt da seancen blev optaget på video af min kone, Ida!

Om bilens fortid kan fortælles, at den rullede af båndet i England den 18. september 1952, hvor den blev solgt på hjemmemarkedet og kørte der fra 1952 til 1985, hvorefter den blev eksporteret til Long Beach i Californien, hvor den var kørende fra 1985 til 1993,





hvorefter den stod stille og sluttelig blev eksporteret til Danmark i 1996.

En bil der har stået under Californiens hede sol, har ikke mere brugbare sæder, kaleche eller gummilister, så der var en del at rette op på. Til gengæld troede vi på sangen: »It never rains in California«, men alligevel havde den meget rust. Faktisk utrolig meget. Vi mener dette må skyldes de første regnfulde år i England.

Peder Mikkelsen gav gode råd angående renoveringen: Der er 2 måder at lave den på. Hvis den skulle være rimelig brugbar, ville Peder sætte en 948 cc topventilet motor i foruden gearkasse, kardanaksel og bagtøj med nye bremses og store bremsetromler foran - eller alterbativt at bruge de gamle originale dele, men så

skulle vi læsse den på en trailer, hvis vi skulle længere væk på træf.

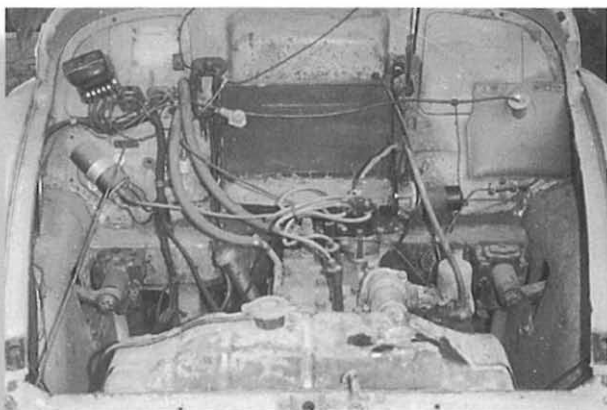
Vi valgte den første løsning for at være bedre kørende, men de gamle dele og styrtøj til højre side er selvfølgelig gemt til en evt. senere renovering ud i fremtiden.

Efteråret 1996 blev starten på jagten på »stumper«

og bl.a. blev en gammel Minor i Tullebølle på Langeland ribbet for mange fine dele, lige fra håndbremsekabel, bagfjedre, forcromede dele m.v. - Peder Mikkelsen fik også besøg, nu for at være behjælpelig med adskillelsen af »dyret«.

Hele cabriolet'en bliver nu skilt ad, smådele går til sandblæsning, og der arbejdes ihærdigt med opgaven. Kræmmermarkeder besøges også i jagten på manglende udstyr, og Peder går i gang med pladearbejde, som forventes færdigt inden nytår 1997. De forskellige dele til motoren males grønne og dele til undervogn får en gang grunder og 2 gange sort maling af det bedste der findes på A.P. Motorcenter.

Der blev også lavet trælis-



Frede Nielsen

Morris Minor  
Cabriolet  
1953









få sorte plader på, som en rigtig veteranbil! - Så nu har både Brian og jeg en rigtig veteranbil og glæder os til at møde op til næste Minor-træf.

I øvrigt kan det nævnes, at et par ud af de mange oplevelser med vognen har været, at vi var med til at indvie Storebæltsbroen sidste år, og som alle ved, Morris Minor 50 års jubilæum i Tarm.

Til afslutning på historien hører også, at der nu er indkøbt endnu en Minor i familien. Denne gang en 2-dørs Saloon fra 1952, som jeg er i gang med at renovere. Det er så meningen, at min kone Ida, skal køre dette køretøj til træf. - Og så bliver vi altså hele 3 Minor biler på én gang.

Selv om det nu var blevet oktober, og det egentlig var for sent at begynde at tænke på cabriolet-kørsel, måtte jeg springe ud i det, og betale hvad det kostede for »at komme ud at rulle«!

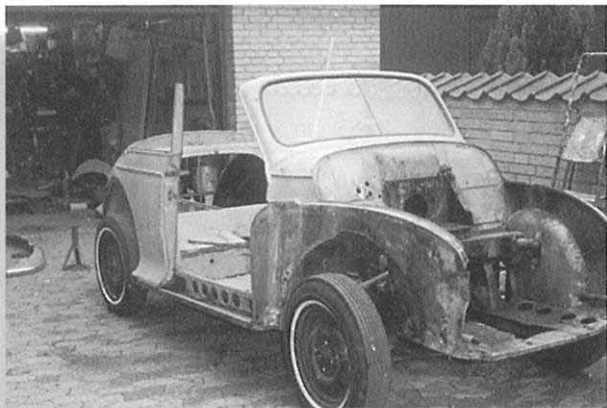
I første omgang var den blevet indregistreret med hvide plader, men for at den kunne se ordentlig ud, måtte kronerne rulle, så den kunne

24 ter for og bag til kalechen.

Så går de store dele til autolakerer i Bred. Motoren bliver adskilt og er i fin stand, dog er en udstødningsventil brændt og må udskiftes. Ellers er den helt i orden og kan ellers umiddelbart samles med nye pakninger.

Bilen kommer fra maler sidst i juni 1997, og jeg begynder at samle bilen hjemme, men jeg får også råd og vejledning af Peder Mikkelsen under dette arbejde.

Endelig oprandt den store dag, da Minor'en skulle til syn. Brian kørte afsted med den, og vore forventninger blev indfriet, den gik igennem første gang. Og ikke nok med det, efter at den var kørt ind i syningshallen og til den stod udenfor igen, gik der maksimum 10 minutter.







## Minorbestanden i Danmark

**40% forsvandt på 5 år i Danmark !**

*Simon Marsbøll*

**S**krøtordning i 1994, periodisk syn fra januar 1998 og tidens tand de sidste fem år har kostet 925 Morris Minor livet i Danmark ! Og så er det ikke helt slut endnu, for det periodiske syn er ikke engang halvejs gennemført.

Tabet svarer til godt 40% af bestanden i 1993. Sammenlignet med femårsperioden inden politisk påvirkning af Minorbestanden (1988 - 1992), hvor tabet var 26%, burde der kun være forsvundet 593 biler i perioden. Og så er der endda ikke taget højde for, at tabsprocenten falder med bilernes alder (se NORMINOR nr. 2 marts 1998). De danske politikere ser altså ud til at have mere end ca. 330 Morris Minor på samvittigheden.

Men sådan kan man bare ikke regne tingene ud. Okay, det er et faktum, at der i Danmark pr. 31/12/98 var indregistreret 1358 biler under betegnelsen »Morris Minor« eller »Morris 1000«, og heraf var 96 registreret som varevogne på gule plader. Og det er et faktum, at der fem år tidligere var 2283 Minor's. Og jeg har selv set et par eksempler på, at der er blevet skrottet meget fine biler, som aldrig skulle have

været kasseret. Men det mest almindelige har dog været dårligt vedligeholdte biler, som ejerne alligevel ville have skrottet før eller senere. Nu har de forskellige politiske tiltag bare fremskyndet forløbet. Og så er det jo egentlig ejernes egen skyld, at bestanden af biler er faldet så kraftigt.

Det er vel altid spændende, at se hvordan det går ens ynglingsbil. Og alle vil helst se, at det går den godt. Men det er vel spørgsmålet om man umiddelbart ud fra et stort antal overlevende biler, kan konkludere, at det går bilmærket godt. Selvfølgelig er det en fordel for os allesammen, hvis eksistensgrundlaget for dem, der handler med dele til vores biler, er så stort som muligt. Men man kommer hurtigt til den gamle debat om »kvalitet frem for kvantitet«, når det hele tænkes igennem. Og mon ikke Peder Mikkelsen har fat i noget rigtigt i sidste nummer, hvor han skriver, at ganske vist så har det periodiske syn kostet nogle biler livet, men på den anden side er der også biler, som bliver sat i stand nu, som ikke ville være rørt, hvis der ikke var indført periodisk syn - og så ville også de være



blevet for dårlige til restaurering.

Når det periodiske syn har været gennem første runde på to år, så vil Minorbestanden bestå af biler, der skal have lavet små reparationer til næste syn, og sandsynligheden for at ejerne skrotter deres biler p.g.a. store reparationsudgifter vil falde markant. Samtidig vil der være sorteret ud i ejerne..... Dem, der ikke gider at have bøv! med vedligeholdelse, har skilt sig af med den gamle Morris og købt en mere moderne bil i den tro, at de så er bedre stillet..... Om et par år formoder jeg med andre ord, at Minorbestanden vil bestå af forholdsvis velholdte biler ejet af seriøse mennesker, der ønsker bilen bevaret, fordi de sætter pris på den - fat mod Anton, Peder og alle jer andre, der på den ene eller anden måde lever af at sælge stumper til Morris Minor.

Sidste år bemærkede jeg, at for de puljede årgange 1950-1954 og 1955-1959 var der kommer hhv. 1 og 4 biler mere fra 1992 til 1997. Det tog jeg som udtryk for, at når først bilerne er 35-40 år gamle, så tilhører de entusiastier. Det seneste udtræk fra Centralregistrets

database giver mulighed for at sammenligne de puljede årgange 1951-1955 og 1956-1960 i hhv. 1993 og 1998. Nu ses ganske vist et fald på to for gruppen 1951-1955, men der ses en stigning på 8 for gruppen 1956-1960. Det er altså stort set samme billede. Om 10 år er selv de nyeste årgange 35-40 år gamle, og hvis tendensen holder, så vil der være flere entusiaster end der vil være biler til rådighed - så det var måske en idé at gemme den udtjente Morris i en lade eller sådan noget i stedet for at skrotte den.

*I tabellen herunder kan du se de seneste tal fra Centralregistret.*

Da NMMK blev stiftet i 1978 var der 14322 indregistrerede Morris Minor i Danmark.

Desværre er det ikke registreret hvor mange danske medlemmer, vi har været gennem årene, så det er ikke muligt direkte at se hvordan faldet i Minorbestanden har påvirket medlemsantallet i klubben. Men vi kan da sammenligne antallet af danske medlemmer i medlemslisterne fra hhv. 1993 og 1998. Medlemslisterne er ikke opgjort pr. 1 januar, så vi kan kun få et fingerpeg.

Og det er et vældig spændende fingerpeg, for mens der er forsvundet 40% af bilerne, så er der kommet

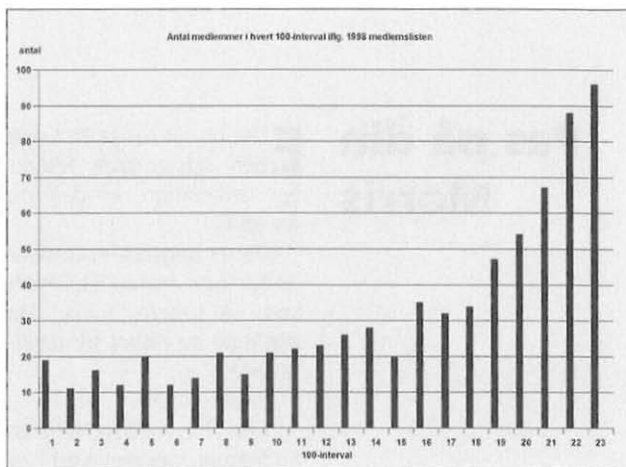
År	person	LCV	1998	1993	Differens
<b>48-50</b>	5	0	5	6	-1
<b>51-55</b>	48	0	48	50	-2
<b>56-60</b>	106	0	106	98	8
<b>61-65</b>	217	7	224	378	-154
<b>66</b>	80	4	84	159	-75
<b>67</b>	132	7	139	226	-87
<b>68</b>	176	18	194	360	-166
<b>69</b>	201	18	219	375	-156
<b>70</b>	190	17	207	384	-177
<b>71</b>	102	12	114	219	-105
<b>72</b>	2	11	13	18	-5
<b>&gt;72</b>	3	2	5	10	-5
<b>total</b>	1262	96	1358	2283	-925



ca. 70 danske medlemmer mere i NMMK ! Man kan naturligvis ikke konkludere, at så må det være ikke-klub-medlemmer, der har skrottet deres Morris. Vi kan derimod sige, at klubben stadig er i medlemsmæssig positiv udvikling, selvom medlems-tallet ikke har svinget så meget fra år til år. Eller sagt på en anden måde: Havde alle interesserede allerede været medlemmer i 1993, så ville vi i dag have mistet ca. 40% af dem. Men det har vi jo ikke, så derfor må vi stadig være i en positiv udvikling.

Det kan vel egentlig også tages som udtryk for, at ejerne bliver mere og mere entusiastiske og i dag er mere interesserede i at deres bil netop er en Morris Minor end en hvilken som helst anden bil. Hvis man mener bilen blot er et køretøj, så er der vel ikke nogen grund til at melde sig ind i en mærkeklub. Og så er vi igen tilbage ved påstanden fra tidligere : Ejerne bliver mere og mere entusiastiske, så fokus i vores klub er gradvis ved at flytte sig fra kvantitet til kvalitet.

Der er flere medlemmer, der har mere end én Morris. Ser vi imidlertid bort fra det, så er ca. 46% af bestanden i



dag ejet af NMMK-medlemmer. I 1993 var det kun 24%, så klubben klarer sig egentlig meget godt. Det betyder dog ikke, at vi ikke mister medlemmer - tværtimod. Vi har en gennemsnitlig tilgang på ca. 120 medlemmer hvert år - fra alle mulige nationer. Men vores medlemstal vokser slet ikke med 120 pr. år - så skulle vi jo efter 20 år være 2400 medlemmer, men vi er kun ca. 1/3 (medlemsnummer 2400 blev rundet på sommertræffet i Tarm).

Som et forsøg på at vurdere frafaldets størrelse - og ikke mindst hvor det stopper - kan man se på sammensætningen af medlemsnumre for hvert 100 interval i den seneste medlemsliste. Højeste medlemsnummer er 2303, og da klubben netop er fyldt 20 år, så svarer hvert

100 interval stort set til medlemstilgangen på et gennemsnitsår. Det er ikke korrekt, men det er på den anden side heller ikke MEGET forkert..... Nå, men antallet af medlemmer i de forskellige 100-intervaller er afbildet på *figuren herover*.

Det største frafald fra det ene år til det næste ses blandt de nyeste medlemmer. Tabet ligger i grove træk omkring godt 10% pr. »år« i de første 5 år (1993 svarer til interval 19). Herefter er frafaldet mindre og efter 12 - 13 år (1986 svarer til interval 9) er der mellem 10 og 20% tilbage af de oprindelig 100 medlemmer i intervallet. Det betyder, at vi i dag, hvor medlemsnummer 2400 er rundet, har en stabil kerne i klubben på mellem 240 og 480 medlemmer.



## Pas på din Morris

Efter et par rolige år, siden den sidste store Minority' arrestation, er den nu gal igen.

Der er begyndt at forsvinde Minorer fra gadebilledet, som så senere dukker op ødelagte og ribbet for diverse dele.

Et eksempel:

I et af tyverierne blev en bil hugget, der blev kørt ræs i den nogle få kilometer, hvorefter bilen blev plantet i nogle betonsøjler (front, forskærme (+ lygter), kofanger, højre fordør og motorhjul ødelagt). Derefter blev viskerarme, bakspejl, handskerumslåge, blinklyskontakt, solskærm, lyskontakt, hattehylde og stereoanlæg sparket og flået istykker, bare for at kunne hugge forruden og gummilisten!

Et andet eksempel:

En bil bliver hugget, der bliver kørt ræs og bilen havner i en betonblomsterkumme. Bundkar og gearkasse bliver ødelagt, og tyven(e) fik hugget en akkumulator.

Vi har kendskab til flere tyverier inden for de sidste par måneder, som alle følger dette sørgelige mønster, som vi også så for et par år siden.

Det vi nu opfordrer til er at sikre vores biler, mod disse

tyverier. Samtidig bør man holde øje med sin bil og løsdele, da disse også kan risikere at blive hugget/byttet ud i nattens mulm og mørke.

Jeg har selv fået byttet et loftlys og en solskærm ud en aften, da de åbenbart var af en fin kvalitet.

Hvad kan vi så gøre?

Først og fremmest bør man sikre sin bil mod let at kunne køres fra stedet.

Dette kan gøres ved at montere afbryderkontakter på tænding og benzinpumpe. Det bedste er at montere kontakterne i ledningsnettet under instrumentbordet, for at de ikke skal springe i øjnene, når man kikker i motorrummet. Disse kontakter skal selvfølgelig anbringes så de er rimeligt skjulte men nemme at bruge i hverdagen.

Man kan også bruge en ratlås af god kvalitet da denne er pænt synlig udefra. Disse ratlåse kan dog kun skræmme amatørerne væk, da de ikke er særligt svære at bryde op.

Den bedste men dyreste løsning må siges at være en professionel startspærre / alarm, en som bryder 3 steder (benzin, tænding & starter) og som aktiveres af døre og klapper.



En god ide kunne også være at gravere bilens stelnummer i de løsdele som man typisk ville flytte over på en anden bil.

Lad det ikke gå som sidste gang hvor en enkelt person stjal og ribbede over 12 Minorer. Vedkommende fik en betinget straf, men nåede at ødelægge / hærge 12 biler (foruden dem som sikkert ikke blev anmeldt).

Man kan i mange tilfælde

undgå disse ubehageligheder ved at sikre sig noget bedre (som beskrevet ovenfor). Minoren er for nem at stjæle for svage sjæle med en lav moral, så vi må forhindre dem i at få chancen.

Med ønsket om en fredelig fremtid, for os og vores biler.

*Per de Blanck &  
Teo Kaalund Guldbæk  
(Københavnere)*

## Morris'en løber tør for strøm

Jeg har købt en Morris 1000 super årg. 69 sidste år. Jeg har det problem, at den løber tør for strøm hele tiden. Den aflader ikke når motoren er slukket og jeg har også fået justeret ladere-læet hos en autoelektriker. Mit batteri er kun 1 år gammelt og er på 60 amp. og i god stand.

Alle de mekanikere jeg har spurgt siger alle sammen at jeg skal få monteret en generator i stedet for den eksisterende dynamo.

Det kan da ikke passe at man i 1969, da man lavede bilen ikke kunne køre med lyset tændt hele dagen uden at den løb tør for strøm i løbet af få dage?

Er der andre der har haft

samme problem? Hvad er der galt med min bil og hvad kan jeg gøre udover at montere en generator?

*Søren Robenhagen,  
Gl. Kongevej 86 A, 4. th.,  
1850 Frederiksberg C,  
tlf. 33 25 98 32.*

### Svar til Søren Robenhagen

Du har ret i at en dynamo skal kunne give den strøm du har brug for, især hvis din bil er rimelig original uden stort stereoanlæg og lignende, for så tror jeg godt det kan komme til at knibe. Det er også rigtigt at en nem løsning på dit problem vil være at montere en generator på bilen. En dynamo der er helt i orden vil give 10-



15% mere strøm end du har brug for, mens en generator der kører rimeligt optimalt vil give 30-50% mere strøm end du skal bruge. Rigtig mange Morris-ejere har da også fået monteret en generator og er meget glade for det, men der er sandelig også mange der har bevaret dynamoen og i det daglige ingen problemer har.

Jeg går selvfølgelig ud fra at du er meget opmærksom på at din ventilatorrem ikke er slap eller at den er slidt smal. Du skal prøve at se på dine remskiver. Der er flere størrelser til dynamoerne og de må ikke være slidte. Forestiller vi os din remskive på krumtapakslen er meget slidt vil remmen løbe lidt længere inde mod midten og altså nedsætte hastigheden på remmen en lille smule. Er der så samtidig monteret en for stor remskive på din dynamo vil det yderligere sænke hastigheden på din dynamo. Jeg var på mit lager og måle på en stak gamle dynamoer og fandt ud af at der var 2 størrelser på remskiverne. Af de nyere dynamoer en på ca. 76 mm og en på ca. 83 mm, målt på yderkanten af skiven. Da jeg også ved, at de gamle kan have en større remskive kan du prøve at se

efter her. Det gælder altså om at din remskive på krumtappen er så stor og god som muligt og at remskiven på dynamoen ikke er for stor.

Så skriver du at en autoelektriker har justeret på dit laderelæ. Jeg får røde hunde, »åndenød« og influenza når jeg hører at nogle justerer på et laderelæ. (Har prøvet - og set andre gøre det og det er altid endt galt.) Derfor - kassér det laderelæ »nu« og køb et nyt !

Du skriver at dit batteri kun er et år gammelt - derfor kan det nemt være her dit problem er. En ting der yderligere er meget vigtigt (også med generator) er at din stelforbindelse mellem gearkasse og karosseri er i orden. Prøv at efterse den og sørg for at der er god forbindelse (rent) ved skruer og anlægsflader.

Jeg håber at du nu har fået nogle gode ideer og at du får løst dit problem, ellers er du velkommen til at ringe til mig.

P.S.: Skulle du vælge at få sat en generator på bilen, så vær opmærksom på 2 ting. Dit gamle laderelæ fungerer også som hovedsikring på bilen. Der sidder en stor sikring på bagsiden af det og



desværre ser jeg gang på gang at ledningerne bare er klippet over og samlet med kronmuffer der hvor relæet har siddet, med det til følge, at al strøm til lyskonrakt og tændingskontakt ikke længere er sikret.

Sørg også for at din tændspole bliver genmonteret på et ordentligt beslag og aldeles ikke skal sidde med 2

plaststropper rundt om slangen til varmeblæseren (dette er set mindst 10 gange) også selv om det var en anerkendt autoelektriker der havde monteret generatoren.

*Peder Mikkelsen,  
tlf. 64 47 26 04  
(træffes nemmest hverdage  
mellem kl. 8-9 og  
16-17).*

## WANTED, INFORMATION & PHOTOGRAPHS OF MINOR LCV'S



**MORRIS**



Russell Harvey of the Minor LCV Register is hopefully going to have a book published during 1999 on the Minor LCV and as always I am looking for information on fleet users, unique vehicles etc..... I am especially looking for photographs of Austin & Morris Minor LCVs taken during the 60s, 70s and 80s whilst most were still 'working for a living'. If you have any archive photos that I can borrow then please get in touch with me. I will also require photos of LCVs currently preserved or under restoration, so if you fancy seeing your vehicle in print then send some photographs with full details and history etc... on the back with permission to use the photographs. All archive photos will be returned, but I will need a S.A.E. with the 90's shots if you want the photo returned. If you can help then please contact me, full details below:-



**AUSTIN**

**BRITISH**



**LEYLAND**

**RUSSELL HARVEY. 17, FELBRIGG CRESCENT,  
ST. EDEYRNS PARK, CARDIFF. CF2 7SE  
(01222)734590 OR 0378 131270**



## Restanceliste

**Følgende medlemmer  
havde klubben ikke  
modtaget kontingent  
fra den 22. marts 1999**

Ja, så er vi igen kommet til det tidspunkt af året, hvor restancelisten præsenteres.

Vi kunne også vælge at sende rykkerskrivelser ud, men vi mener i bestyrelsen, at de ca. 750 kr. der skal bruges til dette, kunne bruges til bedre formål. Endelig kan jeg også nævne, at det tager temmelig lang tid at skrive nye girokort og kuverter og klistre frimærker, sammenlignet med den tid det tager at lave en restanceliste.

Det er altså ikke et udtryk fra bestyrelsens side om at »hænge personer ud« at vi bringer denne liste, men simpelthen et ønske om at hente de manglende kontingentkroner ind på den nemmeste og billigste måde.

Baseret på erfaringerne fra de forrige år ved vi at det for det meste drejer sig om rene forglemmelser - en pæn del er gengangere fra tidligere år; - (Men nogle af dem dækker desværre også over en udmeldelse af klubben - vi ved blot ikke hvilke) - Endelig kan det også være et kontouttog eller lignende som har forputtet sig, så vi ikke har kunnet registrere indbetalingen.

Føler du at du ikke hører til på denne liste skal du derfor blot henvende dig til kassereren med en kopi af din kvittering for indbetaling af kontingentet (se adressen på side 2). Er din indbetaling ikke registreret inden udsendelsen af næste nummer af Norminor slettes du som medlem.

*Lars Westermann*

A-1768 Alexandra Mary Coulter	A-1502 Bjarne Nielsen
A-2072 Alf Kvendboe	A-2347 Björn Cronberg
A-2220 Andreas Hansen	A-2125 Bo Marschner
A-2400 Andrew Salamann	A-1541 Caja Bruhn
A-2140 Anette Faaborg	A-2326 Camilla Lefstad
A-1791 Anette B. Andersen	A-1815 Christian Bendix
A-2116 Anni Christensen	A-2257 Christian Kania Pedersen
A-1390 Asger Bolet	A-2212 Christina Kronborg
A-850 B. Nilsson	A-263 Claus Kristensen
A-2112 Bengt Ekelund	A-2124 Claus Landbo
A-1178 Benny Kristensen	A-898 Dan Björk
A-2184 Birger Bering Bryld	A-1818 Dan Petersen
H-2278 Birgit Poulsen	A-1555 Edith u. Helmut Fromm





- A-153 Egil Lundanes  
 A-2355 Egon Beltoft  
 A-1756 Egil Larsen  
 A-1934 Eivind Mathiesen  
 A-2272 Ejgil Holst  
 A-2351 Elin Heide Knudsen  
 A-1828 Erik Preuthun  
 A-1868 Erland Hansen  
 A-2123 Ewald Kause  
 A-2375 Finn Heiberg  
 A-1319 Flemming Nielsen  
 A-1943 Flemming Bækgaard  
 A-2144 Flemming Overgaard  
 A-2298 Flemming Sørensen  
 A-1198 Frederik Guldborg  
 A-1097 Gunnar Hansen  
 A-705 H. Rasmussen  
 A-2323 Hans Erik Larsen  
 H-1952 Heinz Jørgensen  
 A-252 Henning Nykær  
 A-14 Henrik De Voss  
 A-257 Henrik Madsen  
 A-1648 Henrik Vatne  
     Holdensgaard  
 A-2041 Henrik Jensen  
 A-2371 Henrik Olsen  
 A-1591 Horst Baier  
 A-2108 Ian Person  
 A-432 Ivan Hansen  
 A-2392 J. Ravnkilde  
 A-1984 Jakob Waade  
 A-2174 James Hollingworth  
 A-2307 Jan Hansen  
 A-375 Jan Henrik Bøgely  
 A-226 Jens Bolet  
 A-2335 Jens Jensen  
 A-979 Jesper Køhler  
 A-1281 Jesper Frederiksen  
 A-2159 Jesper Pedersen  
 A-2339 Jimmy Bloch Sørensen  
 A-2413 Jørgen Mørn  
 A-663 Jørgen A. Nielsen  
 A-2395 Jørgen-Bo Wedel  
     Jørgensen  
 A-2164 Jørn Jakobsen  
 A-239 Kim Jensen  
 A-2286 Kim Larsen  
 A-1283 Kurt Ernschhof  
 A-1354 Lars Gudmand Pedersen  
 A-1434 Lars Møller  
 A-1551 Lars Rasmussen  
 A-1950 Lars Olsen  
 A-1092 Leif Møller  
 A-1895 Lena Jakobsen  
 A-1847 Lone Pedersen  
 A-1892 Lorenz P. Beltoft  
 A-2247 Lykke Nielsen  
 A-1438 Marita Bäckman  
 A-2203 Martin Kabell Johansson  
 A-2366 Martin Lyng Nygaard  
 A-1982 Meta Kamp Nielsen  
 A-1862 Michael Landås  
 A-2012 Michael Engholm  
 A-2282 Mogens Brag  
 A-2105 Morten Knudsen  
 A-2300 Morten Baadsgaard  
 A-2387 Morten Eisner  
 A-2352 Nann Knudsen  
 A-538 Niels Jørgensen  
 A-2310 Niels Guldager  
 A-222 Niels Jørn Bøgely  
 A-2146 Nils E. Fuglesang  
 A-2328 Oddvin Kulsi  
 A-2179 Ole Bendix  
 A-89 Oluf Søgaard  
 A-407 Palle B. Bøgely  
 A-2290 Paul Holm  
 A-2117 Per Haxthausen  
 A-2346 Per Blom  
 A-2025 Pernille Edstrand  
 H-2359 Pernille Olsen  
 A-1072 Peter Thomsen  
 A-1861 Peter Damm Nielsen  
 A-1723 Pia Gøtterup  
 A-2380 Pia Malene Christensen  
 A-157 Poul Tagholm Hansen  
 A-2069 Preben Pallesgård  
 A-2245 Ronny Lindberg  
 A-2377 Rune Petersen  
 A-2373 Ryan Skov  
 A-2200 Sonny Hansen  
 A-1967 Steen Olsen  
 A-551 Stefan Svensson  
 A-2334 Stephen Dale  
 A-525 Susanne Skovly  
 A-902 Sven Junge  
 A-2145 Søren Davidsen  
 A-158 Søren F. Sørensen  
 A-2374 Søren F. Rasmussen  
 A-1753 Søren Printz Christensen  
 A-838 Thomas Eriksson  
 A-2172 Thomas Bisgaard  
     Thomsen  
 A-1863 Thorbjørn Johansen  
 A-2229 Tina Ryom Jensen  
 A-2209 Tomas Bellgran  
 A-796 Tommy Freudendal  
 A-2315 Tommy Andersen  
 A-2161 Tonni Nielsen  
 A-1164 Torben Mikkelsen  
 A-1676 Trond Vieskar  
 A-2327 Vagn Dahl Hansen  
 A-314 Villy Rasmussen



# KØB & SALG

## SÆLGES

Morris Minor 1000 super Van, årg. 70. Der er metal-forskærme uden rust. Den er afmeldt i 84. Pris: 9.000 kr.

Morris Minor 1000 super Van, årg. 69. Den er med et langt vindue i kassen. Trænger til en kraftig kærlig hånd. Den er afmeldt i 83. Pris: 4.000 kr.

Henv.: Søren Hjul Fiil Paetch,  
Mariagervej 450,  
8981 Spentrup,  
tlf. 86 47 70 22.

Morris Minor 1000 Pick-up, fra midt i 60-erne. Chassis og alt pladearbejde i orden. Er prof. nyrenoveret. Nylakeret, rød hammerlak på prof. værksted. Alt ledningsarbejde mangler. Papirer ligeså, men de kan skaffes.

Henv.: Finn Birkholm-Clau-  
sen, Snittrupvej 40,  
Lunde,  
6830 Nørre Nebel,  
tlf. 75 25 40 60

Morris Minor 4-dørs, årg. 53. Ingen rust, nye bremses. Delvis adskilt. Motor mangler, men kan skaffes.

Prisidé: 15.000 kr.  
Henv.: Benny Kvist,  
Sortemosevej 49,  
5892 Gudbjerg,  
tlf. 62 28 22 66.

Morris Minor 1000 Traveller, årg. 67. Pæn stand, flødefarvet. Pris: 5.000 kr.

Henv.: Dan Levin, Roskilde,  
mobiltlf. 20 76 69 89.

Morris Minor Traveller, årg. 68. Ikke umulig at lave rust på - men den ligner noget man tror er løgn. Træværket på bilen kan repareres, men bagdørene er kaput.

Pris: 2.000 kr  
Henv.: Simon Marsbøll,  
Gl. Kongevej 16,  
7442 Engesvang,  
tlf. 86 86 57 74.

Morris Minor 1000 super, årg. 67. Kørt ca. 125.000 km. Bilen er stadig på sorte plader, og har kørt dagligt indtil 15. februar 1999.

Pris: 20.000 kr.  
Henv.: Palle Andersen,  
tlf. 98 24 29 05.  
E-mail:  
Palle.and@get2net.dk

Morris Minor 1000 super 2-dørs, årg. 65. Blågrå. Sorte plader, 1 ejer. Har fået anden brugt motor for ca. 2000 km siden. Trænger til en kærlig hånd. Kom med et bud !

Henv.: Søren Qvortrup,  
Vester Altan 53,  
9800 Hobro,  
tlf. 98 52 26 14



## RESERVEDELE

1100 cc motor, delvis adskilt	800,-
Gearkasse til 1100 cc	600,-
Bagklap	150,-
Fronthjælm	300,-
Benzinpumpe	250,-
Starter	300,-
2 stålforskærme	600,-
2 glasfiberforskærme m/ lygter	800,-
2 bagdøre, Traveller	500,-
2 fordøre til Pick-up el. 4-dørs	600,-
Henv.: Benny Kvist, Sortemosevej 49, 5892 Gudbjerg, tlf. 62 28 22 66.	

Metalskærm h. bag, gl. model	850,-
Metalskærm v. for, skal svejses lidt	350,-
Spindel, højre m/ led	700,-
Hovedcyl. renoveret	600,-
1 fronthjælm	200,-
2 nye dæk (Monarch) 145x14 på fælge, som trænger til maling	350,-
For og bagkofanger, overfladerust, crom grim, stk.	150,-
N.B. Delene sendes ikke!	
Henv.: Erik og Karla Peder- sen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00.	

## KØBES

En grøn hattehylde til under instrumentbrædtet og handskerummet til en Morris 1000 super årg. 69.  
Henv.: Søren Robenhagen,  
Gl. Kongevej 86 A, 4. th.,  
1850 Frederiksberg C,  
tlf. 33 25 98 32

Kromskinne til bagkofanger og 803cc motor til Morris Minor årg. 54. (uanset stand).  
Henv.: Morten Kræmmer,  
8850 Bjerringbro,  
mobil tlf. 20 99 96 05.

Traveller årg. 65 / 69 modell i god stand. Treverk og lakk må være bra. Motor / teknisk kann være slitt.  
Henv.: Guttorm Brennholm,  
Vikan, N-6433 Hustad,  
tlf. 71 26 37 40 kveld,  
71 24 19 00 dag.

## KLUBBEN SÆLGER

Postkort, 9 stk. forsk.	30,-
Kasketter m/ motiv, enten Cabriolet, Traveller, Pick-up eller 2-dørs	50,-
Krus	35,-
Glas	30,-
Askebæger	35,-
Zippo lighter	150,-
Grill emblem	140,-
Jakkemærke	25,-
Kalender	25,-
Varene fås ved henvendelse til Peder Mikkelsen på tlf. 64 47 26 04 mellem kl. 16 og 17.	

09052 ODC 100248 000  
BJØRN JARL KRISTENSEN  
GARTNERVEJ 23  
4654 FAKSE LADEPLA 4640 o 11/15 1

