

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 2 - Marts - April 2001 - 24. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V

World Wide Web:
<http://www.nmmk.dk>
E-mail: info@nmmk.dk

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Postgiro N: 0806 191 0841
Fax: 86 86 57 74

NORMINOR

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs
Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Herluf Knudsen
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V
Tlf. / Fax: 66 16 71 04
E-mail: hk@nmmk.dk

Næstformand Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe
Tlf. 62 62 26 32
E-mail: mw@nmmk.dk

Redaktør Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. / Fax: 86 86 57 74
E-mail: sm@nmmk.dk

Sekretær Bendt Rasmussen
Silkeborgvej 142
DK-8000 Århus C
Tlf. 86 75 32 10
Fax: 86 75 32 85
E-mail: br@nmmk.dk

Kasserer Kim Kleis
Tobøl Mosevej 5
DK-6683 Føvling
Tlf. 75 39 86 56
E-mail: kk@nmmk.dk

Teknisk redaktør Anton Kamp
Østergade 17, Asferg
DK-8990 Fårup
Tlf. 86 44 32 00

Revisor Karen Thomsen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
Tlf. 74 56 33 07

Kontingent pr. kalenderår:
A-medl.: 220 DKK, - 250 SEK, - 235 NOK
H-medl.: 60 DKK, - 68 SEK, - 65 NOK.

Stof til bladet sendes til: Simon Marsbøll.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 1. maj 2001.

Tryk: Midtfyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.



NORGE

Oslo Terje Sunnaas,
Box 37, Hovseter,
N-0705 Oslo 7,
tlf. priv. 22 29 29 49,
jobb 22 64 77 51.

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00.
Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe,
Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas.
Ring et av styremedlemmerne på forhånd i tefelle det er spesielt program

SVERIGE

Norra Sverige Christer Wiberg,
Nydalavägen 55,
S-903 39 Umeå,
tlf. 090 135 607.

Jämtland Kåre Torfjäll,
Kopparlagargränd 21,
S-831 51 Östersund,
tlf. 0046 663-109595,
mobil tlf. +46 703 135050

Dalarna Thomas Eriksson,
Kråkbergsvägen 4,
S-792 00 Mora,
tlf. priv. 0250-15445,
arb. 13530.
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

Göteborg Matz Lundgren,
Höganäsvägen 44,
S-437 35 Lindome,
tlf. 031-992 670.

Väst Sverige Erling Holmin,
Siviken 336, Enebo,
S-462 91 Vänersborg,
tlf. 0521-25 82 43.
e-mail: marianne.barrljung@telia.com

DANMARK

Nordjylland Mogens Bjerre,
Industrivej 40,
DK-9690 Fjerritslev,
tlf. 98 21 24 50.

Midtjylland Svend Thorup,
Egeparken 10, 1. tv.,
DK-8600 Silkeborg,
tlf. 86 81 32 47.
e-mail: svend.thorup@get2net.dk

Randers Anton Kamp,
Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup,
tlf. 86 44 32 00.

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne.
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



DANMARK

Østjylland Per Madsen,
Frederikslystvej 18,
DK-8723 Løsning,
tlf. 75 65 04 09
mobil tlf. 40 78 97 59.

Sdr. Jylland Johannes Juhl,
Lindevej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens,
mobil tlf. 40 55 27 02.

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
Tlf./fax: 74 56 33 07
mobil tlf. 40 56 33 07

Vestjylland Karl Ove Sønderby,
Sandgårdsvej 4
DK-6880 Tarm,
tlf. 97 37 29 42.

Als Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg,
tlf. 74 47 16 95.
mobil tlf. 40 34 54 62

**Fyn
og øerne** Harry Olsen,
Marsk Billesvej 34,
DK-5672 Broby,
tlf. 62 63 21 31,
mobil tlf. 23 29 61 08

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30
hos Kirsten og Harry Olsen, Marsk
Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63
21 31. Ikke juli og december.

**Lolland-
Falster &
Møn** Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F,
tlf. 54 85 93 43.

København Teo Kaalund Guldbæk,
Onsberg Alle 6,
DK-2730 Herlev,
tlf. 44 91 76 69.
mobil tlf. 44 43 86 99

Klubmøde: Sidste tirsdag i måneden kl. 19.00
Juni, juli og august, se arr. kalender
Resten af året i:
Medborgerhuset Pilegården,
Brønshøjvej 17, indg. B

**Nordvest
Sjælland** Max Christensen,
Kalundborgvej 7, 1. th.
DK-4300 Holbæk.
mobil tlf. 40 60 34 82

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere
oplysninger hos kontaktpersonen.



Når man arbejder i en bestyrelse for en hvilken som helst forening, så oplever man tyve gange flere negative henvendelser end positive. Det er ikke så underligt, for er man gal over et eller andet, så er der ikke så langt til telefonen eller måske endda brevpapiret, som hvis man er tilfreds. Derfor er det ekstra dejligt, når man indimellem får en positiv bemærkning eller hvis der ligefrem er medlemmer, der skriver et brev udelukkende for at fortælle, at de er godt tilfredse med et eller andet. Sådan et brev fik jeg forleden fra Kell Rol, Vallen i Sverige. Han ville bare takke for dem der skrev godt om klubbens træf. Kell roste specielt træffet i København, og var derfor ikke enig i den rejste kritik for et par numre siden. Sammen med mange positive kommentarer rundt omkring fra giver sådan et brev lidt energi til at arbejde videre.

Og arbejdes skal der ! Jeg ved ikke om opgaverne har lydt afskrækkende i sidste nummer, men under alle omstændigheder er der stadig ingen, der har meldt sig til en bestyrelsespost..... Det kan selvfølgelig være der sker noget på generalforsamlingen, som afvikles mens dette blad trykkes, så lad os vende tilbage til emnet i næste nummer. Bemærk i øvrigt, at jeg rykker dead-

line fremad med 10 dage fra det ene nummer til det næste. Det skyldes, at jeg gerne vil have bladet ud i starten af den periode som det dækker. Lykkes min plan, så er bladet på omgangshøjde om et halvt til et helt års tid. Deadline til næste nummer er 1. maj.

Vi modtager mange henvendelser om deltagelse i det ene eller det andet arrangement, og det kan være noget af en opgave at holde styr på de mange arrangementer. Jeg har denne gang haft ekstraordinært mange, synes jeg, men selvom der kan være fare for at arrangementerne »stjæler« deltagere fra hinanden, så bringer jeg dem allesammen denne gang. D.v.s. det er ikke alle der omtales inde i bladet, men de kan i det mindste findes i arrangementskalenderen med et ultrakort referat af hvad det drejer sig om. Tjek lige kalenderen.....du må vist hellere komme ud og få Minoren forårsklargjort, hva' ?

Simon

Forsiden og bagsiden

Stemningsbilleder fra Høsttræffet i Ulricehamn. Billederne er taget af Simon Marsbøll.

**APRIL****Lørdag d. 21.**

Klargøringsdag kl 10:00, Hedelandsvej 17, 7400 Herning.

Din bil vil helt sikkert være væsentlig pænere, når du kører hjem igen efter en hyggelig Morris sammenkomst. Har du spørgsmål, eller kan du ikke finde vej, så ring 97 16 26 27 eller 40 50 40 13.

Jens Kirkeby, Vestjylland

Søndag d. 29.

Stumpemarked ved City2 i Taastrup.

Weekenden d. 28.-29.

Oprydningssalg fra 10.00 til 16.00 i Oluf Søgårds haller. Køb det du mangler. Tlf.: 86 87 06 30 - mobil : 23 41 33 60 - fax : 86 87 07 30

Oluf Søgaard

MAJ**Lørdag d. 5.**

Aars stumpemarked & veteranudstilling 9:00 - 16:00 i Messecenter Aars. Har du/l lyst til at repræsentere klubben, så kontakt hurtigst muligt Harry fra PR-udvalget, tlf.: 62 63 21 31 - mobil 23 29 61 08. Se også www.aars-stumpemarked.dk.

Søndag d. 6.

Kursusdag/træningsløb i Historisk Rally. Kom og deltag i et internationalt rally

efter reglerne fra dengang. Mødested Elmuseet, Bjerringbrovej 44, Tange, 8850 Bjerringbro - senest kl. 10:00. Gebyr. Tilmelding. Kun adgang for biler ældre end 25 år. Se også www.HistoricRallyeDenmark.dk.

Søndag d. 6.

Veteranbilstræf på langelinne, København. Mange forskellige biler (der går rygter om op til 160 biler). Fra 14:00 til 16:00. Info på tlf.: 39 66 03 29.

København

Søndag d. 6.

Forårstræf arrangeret af Europæisk Automobilmuseum, Fraugde Kærbyvej 203, 5220 Odense SØ, tlf.: 65 95 18 80, e-mail morpolo@worldonline.dk. Start kl. 11:00. For alle køretøjer ældre end 20 år. Gebyr inkluderer gratis adgang til museet.

Weekenden d. 5.-6.

Veterantræf og stumpemarked på Backagården i Höör. Oplysninger på tlf.: 070/645 47 38 og 070/530 31 10 eller www.veteranbilsektionen.cjb.net

Store Bededag, fredag d. 11.

Jydsk-Fynsk classic autojumble 2001. Sidste år deltog mere end 250 biler fra de indbudte klubber. Vil du og din bil være med, eller

vil du bare kigge ind, så mød op ved Jysk Automobilmuseum i Gjern. Fra 10:00 til ca. 16:00. Adgang 10,-

Søndag d. 13.

Forårstur til Malerklemmen i humlølreskoven med lokalafdeling København. Afgang. Kl. 13:00 fra Rødovre. Tilmelding er i orden, ellers kan man bare møde op. *København*

Tirsdag d. 15.

Smøremøde med lokalafdeling København. Så er det tid til at lære sin bil bedre at kende og samtidig få skiftet olie og smurt. Kontaktperson for tilmelding, senest 9/5. *København*

Lørdag d. 19.

Forårsmesse i Feldsted. Biludstilling og konkurrencer. Bagefter hygge hos Martin og Lene i Bovrup. Her vil der være mulighed for at grille medbragt mad. Tilmelding tlf.: 74 68 09 38 - mobil : 20 45 49 38 eller Karen Thomsen og Per Sørensen tlf.: 74 56 33 07 - mobil : 28 89 22 93. *Sønderjylland*

Søndag d. 20.

Galopbanen - Klampenborg. Der er det årlige træf på galopbanen denne søndag. *København*

**Weekend d. 19.-20.**

Udstilling og kræmmermarked på Tirstrup Flyveplads. Tilmelding.
PR-gruppen.

Lørdag d. 26.

Oldtimerløb i Gråsten. Stumpemarked og køretur til Flensburg. Forventet deltagertal 700 historiske køretøjer. Flere oplysninger på www.oldtimerloebet.dk og tlf: 74 65 06 37 eller 74 65 13 87. Tilmelding. Deltagergebyr.

Lørdag d. 26.

Tjölöholm Classic show. Tilmelding senest 15 april til Erling Holmin, Västsverige (se side 3).
Väst Sverige

Lørdag d. 26. maj - Lørdag d. 2. juni

Minors On Tour arrangeret af Morris Minor Owners Club i England. Denne gang camperes der i Tyskland tæt ved grænsen til Luxembourg. Medlemskab af MMOC et krav. Tilmelding til Andrew Salaman, 28 Oakway, Raynes Park, London, SW20 9JE, England. Deltagergebyr 30£.

Torsdag d. 31.

Klubmøde kl. 19.30, Nygadehuset, Nygade 23, Aabenraa
Als og Sønderjylland

JUNI**Lørdag d. 9.**

Grillfest på Amager hos Carsten og Ulla. Mød op med vådt og tørt og grill. Kontakt lokalafdeling København for tilmelding. Vi starter over middag, ring for mere information.
København

Weekenden d. 15. - 17.

Minitræf Sandager Næs Camping. Tilmelding hos Harry og Kirsten, tlf.: 62 63 21 31 - mobil 23 29 61 08. Hytter og campingvogne kan bestilles direkte ved pladsen, tlf.: 64 79 11 56.
Fyn og øerne

Tirsdag d. 26.

Klubmøde på langeliniekajen ude ved iskiosken - kl. 19:00.
København

Lørdag d. 30.

Aalsbo Motorstævne 2001. Køretøjstræf med bagagerumssalg, konkurrencer og grillaften. Mulighed for overnatning i telt el. vogn. Tilmelding. Deltagergebyr. Flere oplysninger på tlf.: 87 79 22 66.

JULI**Week-enden d. 13.-15.**

Sommertræf, Stevningshus, Klipleve. Samme sted som Blå Sommer (spejder)
Als og Sønderjylland

Tirsdag d. 31.

Klubmøde ved havnen i Dragør - kl. 19:00.
København

AUGUST**Week-enden d. 3.-5.**

Minitræf. Program følger senere.
Als og Sønderjylland

Lørdag den 4.

Veterantræf - kræmmermarked i Handest kl. 13.

Week-enden d. 17.-19.

Eftersommertræf ved Nordisk Morris Minor Lager i Asferg. Program følger senere.

Søndag d. 19.

Sortpladetræf kl. 11:00 - 16:00 ved Europæisk Bilmuseum, Fraugde Kærbyvej 203, 5220 Odense SØ, tlf.: 65 95 18 80, e-mail morpolo@worldonline.dk.

SEPTEMBER**Torsdag d. 27.**

Klubmøde kl. 19.30, Nygadehuset, Nygade 23, Aabenraa
Als og Sønderjylland

NOVEMBER**Torsdag d. 29.**

Klubmøde kl. 19.30, Nygadehuset, Nygade 23, Aabenraa
Als og Sønderjylland



Forårsklar Morris

Jens Kirkeby

Nu er tiden inde til en masse oplevelser med den utrættelige følgesvend. Og man vil vel gerne have den til at fremstå så fint som muligt. Morrisen har måske været i vinterhi, hvor en lille mus eller en edderkop har efterladt sig nogle upassende effekter, som du ønsker at befri den for. Eller har du slæbt den rundt i vinterens regn, slud, sjask, sne, frost og salt, og du nu er tynget af dårlig samvittighed, så fat mod.

Lørdag d. 21. april kl. 10.00

afholdes der en klargøringsdag i Herning, hos et af medlemmernes far, der heldigvis er indehaver af et billejcenter.

Det har været en årlig tradition i det midt og vestjydske, at starte med en gang Fransk vask og strygning.

Der vil igen i år være mulighed for at købe bilplejeprodukter til en utrolig billig pris, man skal bare selv medbringe en flaske. Damprensere, støvsuger, polermaskiner, kaffemaskine højtryksrensere, diverse værktøj og en masse glade Morrisfolk der gerne hjælper hinanden. Det er hvad du kan forvente, hvis du slår vejen forbi Hede-landsvej 17, 7400 Herning.

Ta' madpakken, konen, manden, kæresten, madamen eller dine børn med. Din bil vil helt sikkert være væsentlig pænere, når du kører hjem igen efter en hyggelig Morris sammenkomst, i varme lokaler med masser af plads. Øl, vand og kaffe kan købes til nettopriser.

Har du spørgsmål, eller kan du ikke finde vej, så ring 97 16 26 27 eller 40 50 40 13.

Kursus i historisk rally

**NMMK har
modtaget følgende
invitation fra
Historic Rally Club
Denmark.**

Historic Rally Club Denmark har siden 1998 arrangeret International Historic Rally Denmark med deltagere fra Norge, Sverige, Tyskland, Holland, England og Danmark. Rally'et er bygget op over reglerne fra 60'erne, og ruten køres som

let orientering efter kort og med en bestemt hastighed. Rally'et er åbent for alle biler, der minimum er 25 år gamle. For at udbrede kendskabet for historisk/klassisk rally, som det også køres i udlandet, arrangerer vi søndag d. 6 maj kursusdag/træningsløb for alle interesserede. Se også www.HistoricRallye-Denmark.dk.



Forårstræf på Europæisk Automobilmuseum i Odense

Søndag den 6. maj

Forårstræf for alle køretøjer ældre end 20 år. Træffet har blot det formål, at man får en hyggelig dag ud af det. Det er tilladt at

sælge stumper. Deltagergebyret går til et par pokaler, og så er der gratis adgang til museet. Det hele starter kl. 11:00 og slutter kl. 15:00 på adressen Fraugde Kærbyvej 203, 5220 Odense SØ.

Nærmere oplysninger på tlf.: 65 95 18 80.

Fyn og øernes minitræf

I år afholder vi minitræf på Sandager Næs Camping, som ligger mellem Middelfart og Assens. Det bliver i weekenden 15 - 17 juni. Pladsen ligger ned til Lillebælt og er desuden udstyret med svømmepøl, hvor der er fri adgang for campister.

Om lørdagen kører vi ud og ser et privatejet bilmuseum »Vedstårup Teglværk«, hvor vi får en rundvisning. Og ellers bliver det som det plejer - RÅHYGGE...Vi ses !

P.S.: Hytter og Campingvogne bestilles direkte på telefon 64 79 11 56. Tilmelding til Harry og Kirsten på tlf.: 62 63 21 31 - mobil 23 29 61 08

Som udtryk for den vidtgående service...

...vil vi opfylde Harry's ønske om at minde om det i sidste nummer annoncerede arrangement på Tirstrup flyveplads 19/20 maj 2001. Det var det der med tivoli, formel 1, helikopterøvelse, bilsalgsudstilling af både nye og brugte, biltilbehørsdele mm., og hvor NMMK er inviteret til at være med for at vise vores dejlige biler frem. Vil du med, så skal du kontakte Harry snarest på tlf 62 63 21 31 eller 23 29 61 08.



Forårsmesse i Feldsted den 19. maj

Vi er inviteret til forårsmesse i Feldsted, hvor der vil være mulighed for at udstille vore biler samt deltage i diverse konkurrencer.

Messen begynder kl. 09:00 og slutter kl. 17:00. Efter messen kører dem af os, der har lyst, til den nærliggende »gratis campingplads« hos Martin og Lene i Bovrup. Her vil der

være mulighed for at grille medbragt mad.

Tilmelding til :

Lene Henningsen
og Martin Mætzke
Bovrup Storegade 11,
Bovrup, 6200 Åbenrå
Tlf.: 74 68 09 38 -
mobil : 20 45 49 38

eller

Karen Thomsen
og Per Sørensen
Tlf.: 74 56 33 07 -
mobil : 28 89 22 93.

København

Kommende aktiviteter i lokal- gruppen København

Teo Guldbæk

Køreur til Malerklemmen

Lokalafdelingen kører en forårstur den 6 maj. Vi mødes på tanken i krydset Jyllingevej/Rødovrevej kl. 13:00. Derefter går turen af de gamle veje til humleøreskoven (ved Roskilde), hvor vi stopper for snacks af alle slags, når vi når frem.

Tilmelding er i orden (kontaktpersonen for København), ellers kan man bare møde op.

Smøremøde i Kollerød

Vi gentager forrige års succes med endnu et smøremø-

de den 15 maj. Ideen med disse er at øge interessen for at vedligeholde sine biler, samt vide hvordan man gør. Det er vigtigt med tilmelding som skal ske senest onsdagen før (8/5). Dagen i garagerne starter kl. 17:00 Ring for tilmelding til Teo på 28298699.

Grilldag på Amager

Efter den hyggelige julemiddag hos Ulla og Carsten, som havde gjort et stort flot stykke arbejde, gentager vi succesen og holder en grilldag i deres have den 9 juni. Mød op med noget til grillen og til den tørre gane, så sør-



ger Ulla og Carsten for en varm grill og pladsen. Ring til Ulla og Carsten og meld dig til.

Derudover vil vi i Lokalafdeling København, koordinere deltagelsen til de mange køreture, så vi kan køre så

mange Morriser sammen som muligt og ankomme i samlet. Derfor er det en god ide at ringe til kontaktpersonen og høre inden man tager af sted på en af de annoncerede køreture.

Sommertræf 2001 på Stevninghus ved Kliplev

11

Stevninghus ligger ved Kliplev, ca. 15 km fra Åbenrå og kun små 20 km fra den dansk/tyske grænse.

Stevninghus råder over 80 hektar og bliver normalt brugt som spejderlejr ved større arrangementer. Der vil være mulighed for at campere, men ønsker man at overnatte i et værelse med bad og toilet, er der også mulighed for dette.

Adressen er:

Stevninghus, Holmvej 9,

6200 Åbenrå.

Se mere på de næste sider



PROGRAM:

Onsdag d. 11.07.2001

Pladsen er åben for dem, der ønsker at komme tidligt.

Indtjekning vil dog først foregå fra d. 12.07.2001.

Kl.: 19:00 Grillen tændes i pavillionen

Torsdag d. 12.07.2001

Kl. 10:00 Teltet for indtjekning vil være åbent

Kl. 19:00 Teltet lukker for indtjekning, og dem, der kommer senere, må vente med at tjekke ind til næste morgen.

Kl. 19:00 Grillen tændes i pavillionen.

Fredag d. 13.07.2001

Kl. 10:00 Teltet for indtjekning vil være åbent

Kl. 13:00 Køretur til Tyskland - Husk pas og registreringsattest.

Kl. 19:00 Teltet lukker for indtjekning, og dem, der kommer senere, må vente med at tjekke ind til lørdag eftermiddag.

Lørdag d. 14.07.2001

Kl. 10:00 Bilerne kører til pladsen, hvor der vil være opstilling til træffoto.

Kl. 11:30 Afgang fra pladsen for en køretur med overraskelse !

Kl. 15:30 Ca. hjemkomst til pladsen, hvor der vil være forskellige konkurrencer, samt indtjekning for de sidst ankomne.

Kl. 19:00 Middag i Alhuset for dem der har bestilt. Skulle der være nogle, der ikke har bestilt, er der mulighed for at grille i pavillionen.

Søndag d. 15.07.2001

Kl. 11:00 Afhentning af træffoto. De der ønsker træffotoet tilsendt må betale for porto.

Kl. 12:00 De, der bor i lejligheder, skal forlade lejlighederne og efterlade dem rengjorte. For dem, der bor på teltpladsen, er der mulighed for at blive resten af dagen.

Priser for lejligheder :

Lejlighed Dkk. 495,- pr. døgn. Der er plads til 8 overnattende, og prisen inkluderer et soverum og bad m. toilet.

Lejlighed Dkk. 254,- pr. døgn. Der kan overnatte to personer, og prisen inkluderer et soverum og bad m. toilet.

Der kan forekomme små ændringer i programmet.



Tilmelding til sommertræf

11. - 15. juli 2001

Medlemsnummer: _____ Morris model: _____ Årgang: _____

Navn: _____

Adresse: _____

Postnummer: _____ By: _____

Land: _____ Tlf.: _____

Vi ankommer den: _____ til: _____ Antal døgn: _____

Antal personer: _____ x _____ døgn

I telt eller campingvogn á Dkk 40,- _____

El: (Dkk 25,- pr. enhed pr. døgn) Dkk 25,- x _____ døgn _____

Lejlighed (se priserne i programmet): _____
Lejlighederne skal betales forud ved bestilling.

Middag lørdag aften á Dkk 75,- pr. voksen _____
 (Børn u. 12 år 1/2 pris). Drikkevarer er ikke inkluderet.

Træfavgift (børn u. 12 gratis) Dkk. 130,- x _____ personer: _____

Træfmærke: Dkk 125,- _____

Træfbillede: Dkk. 125,- _____

Total _____

TILMELDING SENEST 1. JUNI 2001 TIL:

Martin Mætzke
Bovrup Storegade 11, Bovrup
6200 Åbenrå
Tlf.: 74 68 09 68 - mobil: 20 45 49 38
e-mail: lene-martin@teliamail.dk



For 20 år siden

I Norminor nummer 10 fra februar 1981 skrev A-002 Olaf Engvig følgende indlæg på side 13:

SE OPP FOR PROPELLER:

13

Denne advarsel er gjerne påført store båter. Nestformann overveier å påføre sin Minor samme advarsel. Først mistet han et vifteblad under kjøring på høyt turtall, bladet fløy av med slik fart og kraft at det gikk tvers gjennom innerskjermen og slo et 2 cm. langt hull utover i forskjermen på venstre side. Det var i fjor.

Sist sommer under kjøring på Saltfjellet (Norge) en sen nattetime sa det pang igjen og motoren fikk samme raklete gange, denne gang var det hornet som sto i veien. Den fine basstenen ble merkelig tynn og spe. Propellbladet hadde punktert hornet. De tre gjenværende vinger ble likegodt tatt av og lagt bak sammen med skruene.

Turen fortsatte sørover og på morgenkvisten smalt det igjen, det var da hjulet bak vifta hoppet av. Skruene bak i bilen var til feste av hjulet også.

Snakk om ~~og~~ være sløv !!

Resten av året har bilen gått i Oslo-trafikken uten vifte og det går fint. Radiatoren på 60-mod. er stor nok til og gi fin kjøling selv om sommeren, MEN det krever at bilen beveger seg framover fra tid til anen. I tett kø blir det problem da må motoren stoppes. Mye stopp og start blir det i verste rusjtiden.

Etter to propell-brekk på to forskjellige Minorer på to år og etter å ha hørt at enkelte svenske Minoreiere har hatt samme problem, må moralen bli :

Stikk aldri hodet ned i motoren mens du ruser den !

Skikkelige krefter er i sving når et blad fyker av og skulle du stå i veien kan det gå riktig ille. Altså :

KEEP CLEAR OF PROPELLER.

A002 Olaf

14

J
Året började med att klubbe inbjuden till Bowlinghallen i sund genom Göran Grape. I gick kloten mest ner i rännan, ter en kvälls spelande så tror alla blev en aning bättre, åttn så rullade kloten på rätt sti jag). Svetten sprutade och Gi på kaffe och dricka. Tack fo kväll Göran.

I mars tog vi på oss vinte och gick ut på en sjö ovanför ca. 4 mil från Östersund. N ut och ta storfisken tänkte fick vi, några små abborra vind med lite snö var allt v personer. Som tur var ställ IF upp med deras klunnst var varmt och skönt.

Vi har varje år ställt up ra motormässan i Östers eller två bilar och försökt ker eller rolig monter för ska bli lite attraktivare. V ligtvis stora planer även i gon anledning rann all MEN VI KOMMER IGEN. Har någon en bi ter och bil så hör av er i juli drog det ihop si punkt nr 1. Sommarträ

Lördag den 8 septer något historiskt i NI gruppen. Då utö



For 10 år siden

I Norminor nummer 70 fra marts 1991 skrev A-898 Dan Björk følgende indlæg på siderne 7 og 8:

JÄMTLAND berättelse

Thomas Eriksson visade åter igen vilken arrangörsmänniska han är. Det kom ca. 60 st Morris Minor på träffen och det var från alla nordiska länderna. Mats från Göteborg var där och hade med sig massor av nya delar till humarna priser. Även Gunnar från Vänersborg var där med fyndlådor direkt från England. Träffen var perfekt och Tisdagen fantastisk. Tack än en gång Tomas önskar Jämtlandsgruppen.

I september hade vi en rolig tur till Föllinge där vi korade Jämtlandsgruppens första hedersmedlem. Det blev syster Britta och hon har haft Morrisen sen den var ny 1961. Det var ett mycket roligt sammanträffande och vi ser fram mot nästa möte med syster Britta som under 1991 blir 78 år.

Året avslutades med årsmöte och julbord på samma gång. Årsmötet avklarades på rekord tid för alla kände klarades från köket. Haldo, Lilian, Gustoften och Ingegärd lagade gammaldags julbord och vi åt alla tills vi nästen sprack och sen lekte vi och tittade på bilder. Vi har redan börjat banta till näste julbord. TACK.

A-898 Dan

HEDERSMEDLEM

1990 hände K Jämtlands-ces nämligen

Jämtlandsgruppen sin första hedersmedlemsskap och det blev till Föllinges egen syster Britta alias Britta Staaf-

7



Forsberg 77 år. Hon fick även mottage rosor och kanske det bästa av allt, en splitter ny navkapsel till hennes eget åk, en Morris Minor av 1961 års modell. Just en så har hon letat med ljus och lyckta efter i många år.

Brittas vita Morris har rullat åtskilliga mil sedan hon köpte den hos bilhandlaren Knut Wiklander i Östersund 1961. Den hatte varit en demo bil på bilaffären och kostade 9000,- men

hon betalade kontant och fick den för 8000,- jämt. Sedan dess har hon använt bilen både privat och sedan 1964 även i tjänsten som distrikssköterska i Föllinge och Hotagen. Och förutom några smärre incidenter har åket gått som på räls. Jämtlandsgruppen lyckönskar Britta och hennes Morris och hoppas att dessa två krutpaket får åka många långa sköna mil tillsammans.

A-898 Dan

Julbord hos Jämtlandsgruppen

Lördagen den 1/12 var det åter dags för vårat traditionella julbord till vilket 18 vuxna och 10 barn slöt upp. Vi hade i år hyrt en kvartersgård i Östra Oden-sala där våra aktivitetsmän Haldo och Gusten med fruvar samt Dan hade fixat och donat med mycket god julmat och gjort det väldigt hemtrevligt. Dom hade även fixat lotteri, tipstävling plus tävlingskörning med en radiostyrd bil och det var verkligen en lyckad grej som lockade fram många skratt och som

passade lika bra för oss vuxna som för barnen. För barnen var det även hyrt en tecnad videofilm och ett besök av julmoten fick vi också som delade ut paket till alla barnen. Vi vuxna fick se en video sen 1990 års sommarträff i Orsa, vi fick även se några diabilder på Morrisar. En verkligt lyckad kväll med mycket god mat och många skratt en stor eloge till Haldo, Lilian, Gusten, Ingegärd och Dan.

A-897 Micke

8



Primustræf

weekenden
den 17.-18. februar
2001

Karen Thomsen og Karen Klausen

16

Primustræf ! - Det må opleves, blev Karen Thomsen og jeg enige om, og Per Madsen var nem at lokke, så vi gjorde to biler klar til ekspeditionen. Vinterdæk, snekæder, skovl, ski, varme støvler (to sæt), soveposer, liggeunderlag, kogegrej, Knorr supper, tæpper, termotaske (ikke for at holde varmen ude, men for at holde kulden ude) m.m. - Og så var Morriserne pakket helt op til taget. Skiene kunne lige være der mellem sæderne og strakte sig bagud til bagruden. Turen op til Frederikshavn og overfarten gik glimrende. Lars og Tove hentedede os ved færgen for at komme korrekt gennem Oslo. Det kræver jo sin

mand/kvinde - bare spørg Asbjørn. Om aftenen hyggede vi os hos familien Terje, hvor gæstfriheden var stor. Husets brød, vine og hjemmesprit var sagen. At sidde i Minor-heaven var helt specielt. Næste formiddag gik med at indsamle teltgrejet og tilkobling af træfentusiast. Rømskog var nået og turen gik op af "bjerget" uden snekæder, men med lidt skubben. Min Morris havde ikke særlig tungt læs bagi og slingrede lidt deropad. Mange hænder - 54 og vupti så stod telt, spisebord, das og bålsted parat.. Primusserne og bålet sørgede for den nødvendige varme til madlavningen. Vafler i det fri var en delikatesse. Louise og jeg stod på langrendski for første gang. Ih, hvor man får varmen ! Aftenhyggen var enorm. Olav og Per sang og spillede. Hen på de sene nattetimer blev teltet fyldt. Vi sov tæt på halmen. Natten forløb forholdsvis stille. Der var kun en enkelt, der snorkede, og de få bøvs og pruttelyde var





der var jo kun 290 kilometer. Vi må nok sande, at det var for lidt, p.g.a. at vi hyggede os med frokost og tankning undervejs. Da vi kom til Svinesund (ca: 200 kilometer fra Göteborg), havde vi to timer tilbage. Morris

eller ej - vi havde travlt, og alt støvet blev pustet ud af kanalerne, og vi måtte op på den høje remskive. - Tro det eller ej, vi nåede det til tiden. Sejladsen over forløb godt, og vi kunne stille og roligt rulle ned gennem Jylland og finde Nyborg, Løsning og Christiansfeld.

Vi var alle en stor oplevelse rigere. Tak for et veltiretrelagt træf.



til at leve med. Ingen frøs. Søndag formiddag gik med ture på skiene, madlavning i det fri, tur i skoven, tur til hytte og hyggeligt samvær. Louise fandt friske elg høm-høm'er. Turen ned til Göteborg var beregnet til 4½ time,





Teknisk brevkasse

Peder Mikkelsen

I forbindelse med mine tekniske artikler i Norminor nr. 1 2001 har Finn Wodschow sendt nogle uddybende spørgsmål samt nogle nye.

Han skriver for det første:

I min Morris Traveller har jeg fået monteret en Marina 1300 motor, er ventilspille- rummet det samme på Marina motoren som på den oprindelige 1000 motor du beskrev i artiklen.

For det andet

Om vinteren har jeg altid haft problemer med at holde strøm. Med vinduesvisker, varmeblæser og kørellys holder akkumulatoren ca. 11/2 måned før den skal genoplades.

Jeg har heldigvis 2 så jeg skifter med et fuldt opladet. Jeg har pillet lidt ved relæet, det har hjulpet lidt på ladingen. Dynamoen er ny (isat 1999 i England hvor der ikke er problemer, da man ikke skal køre med lys hele tiden) Nu er jeg blevet træt af at skifte akkumulator hele tiden og har fået foræret en ny Lucas Vekselstrømsgenerator.

Dynamoens fastgørelses- beslag skal naturligvis ændres, det er ikke noget større problem, men hvordan skal generatoren forbindes til ledningsnettet og til det originale relæ.

Jeg har spurgt flere ved vores møder, alle kommer med forskellige svar, nogle siger at det originale relæ skal fjernes helt fra bilen, andre at jeg kan bruge det til at samle ledningerne men må fjerne indmaden i relæet og andre igen at jeg kan binde generatoren til relæet på samme måde som Dynamoen.

Generatoren har 3 klemmer. Som vist her: A1 - A - D+

Har du et ledningsdiagram eller kan du lave en tegning af forbindelserne som jeg kan bruge. Jeg har naturligvis vendt strømmen så der er minus til stel.

Med venlig hilsen.
Finn Wodschow.

Svar på det første spørgsmål

Ja, Marina motorens ventiler stilles med samme afstand og efter samme fremgangsmåde som 1100 motorens, det gælder for øvrigt også for 948 motoren.



Svar på det andet spørgsmål

Til dem der også har problemer med at holde strøm på deres bil, men som gerne vil bevare deres Dynamo kan jeg henvise til en artikel jeg har skrevet i Norminor Nr. 2 Marts 1999. her kommer jeg med nogle forslag til hvordan man optimere sin dynamos drift.

Jeg har gennem årene set utallige måder at montere generatorer på, i de Morris 1000 der er kommet, for at blive repareret her på værkstedet.,

Jeg vil her fortælle hvordan jeg altid har monteret generatorer og prøve at argumentere for at netop min måde er en fornuftig måde at gøre det på.

Jeg lader altid det gamle relæ blive siddende, det fungerer dog ikke mere som laderelæ men som naturlig samling af diverse ledninger. Der er 2 grunde til at jeg lader det sidde. 1. det kunne jo være at bilen på et senere tidspunkt skulle laves tilbage til at køre med Dynamo og så er stikkene jo intakte og et nyt relæ kan monteres, (eller det gamle kan genbruges) Den anden grund er for mig den helt afgørende, hvis du prøver at

skrue de 2 skruer der holder relæet fast og forsigtig prøver at vende relæet så du kan se ind bag i det, vil du se at der går nogle tynde plade-forbindelser mellem forskellige komponenter i relæet, disse tynde forbindelser er konstrueret således at de brænder over, hvis der sker en kortslutning i bilen, særligt dem der går fra stikkene A1 og A er faktisk bilens hovedsikring, jeg har et par gange set disse være brændt over, hvis f.eks. ledningen til tændingskontakten eller lys kontakten kom til at røre ved stel.

Så derfor ville jeg ikke personligt fjerne relæet uden at montere en form for sikring, mellem de ledninger der originalt er monteret på A og A1

Tilbage til monteringen. Som du selv skriver er det ikke det store problem at ændre beslagene, når du monterer generatoren, ellers kan jeg anbefale at man besøger en autoophugger, prøv at finde en Morris Mini en Austin Allegro eller en Marina.

Her sidder de originale beslag til generatoren. Det gamle beslag fra dynamoen bruger jeg til at lave et nyt beslag til tændspolen, såle-



des at den kommer til at side ordentligt fast, og ikke, som jeg gentagende gange er blevet præsenteret for, sidde tændspolen fast med plaststrips, omkring slangen til blæseren.

Tilslutningen af generatoren er meget enkel. Som du selv skriver er der 3 stik fra generatoren.

Et lille kort ben = D+

Og 2 brede ben.

Det midterste = A

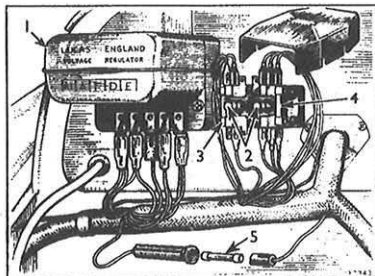
Og et mere = AI

De brede ben A og AI er på mange Lucas generatorer benævnt samlet B +

Fra de 2 brede ben (A og AI eller B+) føres ledninger i god tykkelse til startrelæet og sættes sammen med den tykke ledning der kommer direkte fra batteriet, altså skal begge ledninger fra de 2 tykke ben føres samme sted hen og her er det meget vigtigt at man har sit batteri vendt så det har + til ledningsnettet og minus til stel, men det kan jeg se at du allerede har gjort. (ellers ødelægges generatoren.)

Det lille ben = D+. Her monterer du den tynde af de 2 ledninger der er blevet til overs fra dynamoen. Den tykke skal ikke bruges men isoleres til side, så kan du altid finde den frem igen hvis

du senere fortryder og vil have dynamoen monteret igen.



Nu skal du op på ladere-læet, her afmonterer du den tykke ledning på klemme D og tager den til side, (den skal ikke bruges) giv den evt. et stykke isoleringsbånd. Derefter trækker du den tynde ledning af klemme D på relæet, ligeså med ledningen på klemme F, disse 2 ledninger samles herefter med hinanden og så er operationen fuldført

Nu kommer du til det spændende punkt, (afprøvn-ning) du skal nu prøve at sætte tænding på bilen (denne prøve er meget vigtig !) der skal nu komme lys i ladelampen. Gør der ikke det, må du under ingen omstændigheder starte, men skal finde fejlen, da det ellers kan betyde at du brænder dioderne af i generatoren.



Motorshows

Simon Marsbøll

Man kan for tiden læse om en hel bølge af nye biler med gammelt udseende som præsenteres på motorshows eller som allerede er kommet på markedet. Der er den nye Chrysler PT Cruiser, New Beetle og så selvfølgelig Mini Cooper'en. På motorshows har specielt amerikanerne præsenteret mange retro-modeller; der er Ford med Fourty Niner og T-Bird, der er Dodge med en genoplivet Yellow Cab, der er VW med et nyt VW Rugbrød, der er Chrysler med..... og der kommer sikkert flere i fremtiden. For sådan nogle gammelbil tosser som mig er det spændende at se hvordan nostalgi pludselig sælger biler. Man kunne jo håbe det ville give nogle flere lidt blod på tanden og forsøge sig med de ægte vare. Nå, det må tiden vise.

Vores allesammens kæledikke var selv stjerne, da den blev præsenteret første gang. En MM Tourer og en 2-dørs blev introduceret på Earls Court Motorshow i London i 1948. Og det var mildt sagt noget af et tilløbsstykke. Bilen blev betragtet som noget nær en revolution i design, og motorpressen og aviserne blev ved med at skrive om det i lang tid efter.

Alec Issigonis, der jo var chefdesigner på Minor'en, var selv tilstede ved lanceringen, og skulle have lignet en glad julegris i hovedet. Specielt da chef-ingenøren for General Motors - og det var heller ikke dengang en Hr. Hvem Som Helst - kom hen og lykønskede ham med det fremragende resultat. En af Issigonis nærmeste medarbejdere, Jack Daniels var også med, og han har siden fortalt, at de i det øjeblik fuldstændig glemte alt bøvlet med prototyper og håbløse arbejdsbetingelser. Det var også helt glemt, at William Morris, som grundlagde Morris-imperiet, ikke kunne fordrage bilen og hele tiden omtalte den som »et poucheret æg«. Han syntes simpelthen den var tudegrim, men det er selvfølgelig en helt anden historie.

Earls Court var det vigtigste motorshow i Minorens levetid. I mine egne gemmer har jeg fundet lidt om show'et i 1953, hvor Bindingsværksmodellen netop var lanceret under navnet »Morris Minor Station Wagon«. På billederne er det tydeligt at se, at de gjorde sig store anstrengelser. Lærlinge på Morrisfabrikken havde gennemskåret en 4-



dørs på kryds og tværs - et imponerende stykke arbejde. Det var i Earls Court at årets modeller blev præsen-

teret, men der var også udstillinger i Skandinavien. I foråret 1953 i Danmark lejede Herning Autohandel, der

Earls Court, 1953. Mere end 600.000 besøgende!

22

ON SHOW AT EARLS COURT



Just how great were the crowds at this year's Motor Exhibition at Earls Court can be judged from this glimpse of the Morris, M.G. and Wolseley stands. The number of people visiting the Show was over 600,000, easily a record.

(Right) Early visitors to the Show gathered round the sectioned Morris Minor. The work on this model had been carried out by apprentices at Cars Branch, Cowley.

A view of the Riley stand showing the Riley Pathfinder in the foreground.



The Wolseley stand which, in addition to the sectioned model of the Four-F



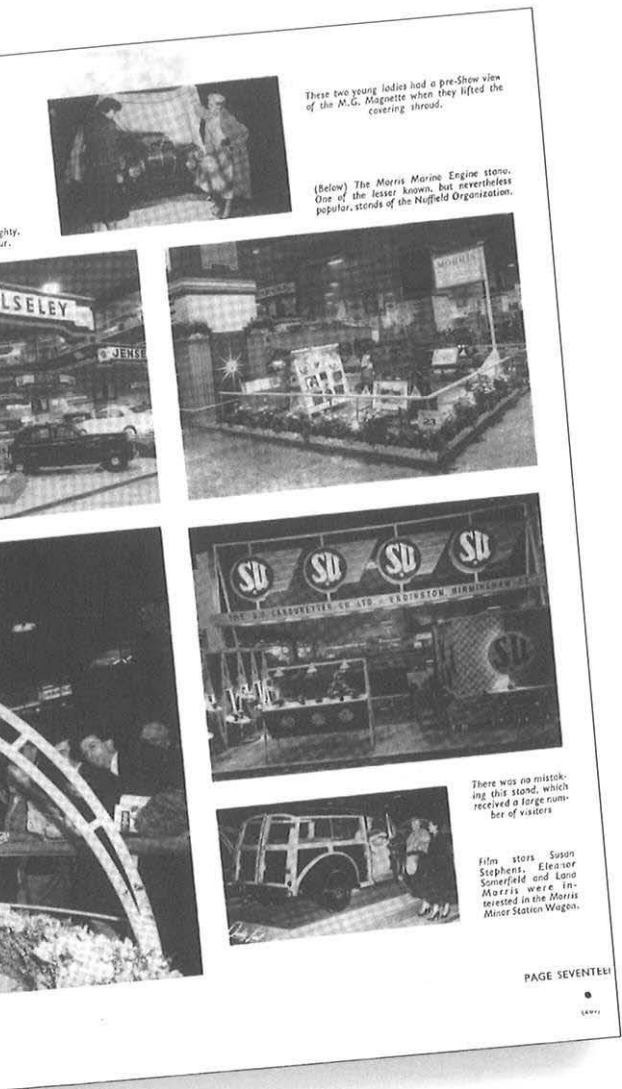


var en autoriseret DOMI forhandler, et hotel og fremvis-

te varevogne, lastbiler og personbiler, bl.a. andre Morris Minor. De besøgende skulle angiveligt have valgt Minoren som den mest attraktive bil af de udstillede.

Udstillingen i Herning var noget mere ydmyg end Earls Court, men først på året i 1954 var der lidt flere boller på suppen på det internationale show i København, hvor der kom 175.000 betalende gæster. Og så var der royalt besøg (de skal nok ikke indregnes i de 175.000 gæster....?). Man havde fået lov til at låne den gennemskårne model, der selvfølgelig tiltrak sig en hel del opmærksomhed. På billedet er det den danske handelsminister, der ser interesseret til sammen med chefen for DOMI, Sven Nellemann.

I Sverige blev der også afholdt motorshow i 1954. Det var det første internationale show siden 1907. Det blev afholdt i Stockholm og åbnet af Prins Bertil med fuld musik, blomster og hele balladen. Det var en stor succes med mere end 193.000 besøgende. Også her var den spændende opskårne Minor med og som i København, så tiltrak den royal interesse på Förenade Bil's stand. Selv hæren ved gene-



These two young ladies had a pre-Show view of the M.G. Magnette when they lifted the covering shroud.

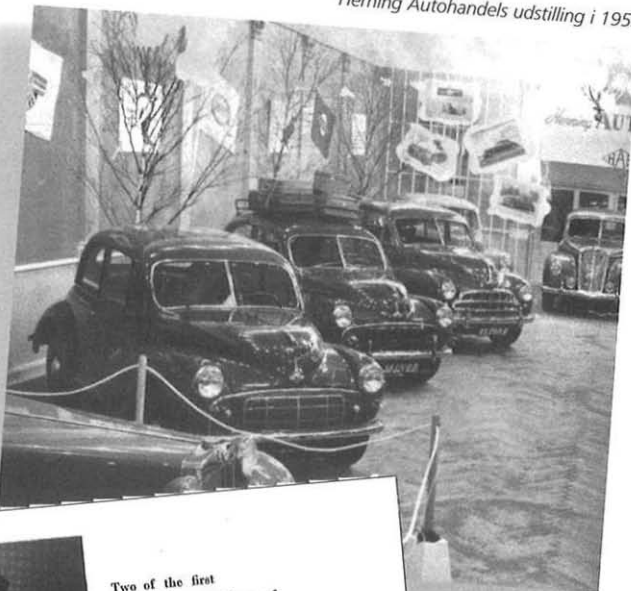
(Below) The Morris Marine Engine stand. One of the lesser known, but nevertheless popular, stands of the Nuffield Organization.

There was no mistaking this stand, which received a large number of visitors

Film stars Susan Stephens, Eleanor Somerville and Lord Aleris were interested in the Morris Minor Station Wagon.



Herring Autohandels udstilling i 1953



Københavns motorshow i 1954. 175.000 besøgende.



The opening day at the Copenhagen Motor Show. Mrs. Lis Green, Denmark's Minister of Commerce, enthusiastically inspects a sectioned Morris Minor, which was an extremely popular exhibit. She is accompanied by Mr. Sveto A. Nørfmann.

Two of the first International Motor Exhibitions of the year were recently held in Amsterdam and Copenhagen. For the greater proportion of the large enthusiastic crowds it was the first showing of the M.G. Magnette and "TF" and the Riley Pathfinder.



(Left to right) H.R.H. Prince Knud of Denmark and H.R.H. Princess Caroline Mathilde of Denmark are welcomed to the Nuffield Stand by Mr. Sveto A. Nørfmann, Managing Director of Dansk Økonomisk Motor Industri. In the background is Mr. Vilh. Nørfmann junior, Director of Vilh. Nørfmann Ltd., Nuffield Dealers in Copenhagen.



The royal visitors at the sectioned Morris Minor display. The Nuffield exhibits were presented by Dansk Økonomisk Motor Industri, Nuffield Distributors in Denmark.

NEV

Swed
national
enthusi



ral Åkerman var interesseret, som man kan se på billedet - hvad mon han havde i tankerne....?

Der har sikkert været shows i Skandinavien i årene efter 1954, men desværre har jeg kun lidt fra 1958 i mine egne gemmer. På DOMI's stand i København fremviste man fire Morris

Minor. Den ene var en gul 2-dørs med rødt indtræk, der stod på blå fløj - der har rigtig været gang i farvepaletten dengang. Bemærk hvordan hvide dæksider tilsyneladende var et »must« i 1958 - de har dem simpelthen alle sammen. De samme biler

blev fremvist på et motorshow i Århus samme år. Der var der en fiks opsætning med en romantisk bro over noget stillestående vand, hvor førnævnte gule Minor kunne spejle sig til fryd for de 27.000 besøgendes øjne.

Stockholm motorshow i 1954.
193.000 besøgende.



Mr. J. W. Malone, General Manager, Nashell Export, Ltd., appears pleased by what Mr. A. Söderström, of Fjördeals Bil, has just said.

Swedish dealers talking to Mr. V. Carlsson Esq. and Mr. C. H. F. Kling, (left) "Svenska Bilsbyrå" regarding the 1954 Nashell programme.



INTERNATIONAL MOTOR SHOW

...es place on the Calendar of Inter-
...s with a beautifully presented and
...ly attended exhibition in Stockholm

THE FIRST Motor Show to be held in Sweden since 1907 was recently held in Stockholm. Officially led by His Royal Highness Prince Carl of Sweden, it constituted an important landmark in Swedish motor history. Very attractive stands and displays in the entrance hall and the exhibits assisted in the pleasing presentation of the Swedish motor industry. The exhibits were considerably more popular and enthusiastic than those of the previous year, so great that the authorities were obliged to become a regular



Captain John Neves has announced the 1957 Stockholm Motor Show, and explains to Mr. John Esq. some of the many changes which have taken place during the past two-year period.



Dealers closely examine a vintage Hillier engine, mounted on a special stand. Here, as at other shows, it attracted considerable attention.

Swedish national flag, Mr. John Carl of Fjördeals Bil, Swedish distributor for Sweden, addresses dealers and visitors from many nations at an informal luncheon.



(left) The vintage Morris Minor being displayed by Mr. Major King Esq. VI with Mr. K. E. Anderson and Mr. V. Åkman, both of Fjördeals Bil, on his right, and Mr. I. Carlsson on his left.

The show takes a great interest in all modern engineering developments. Here is General Ahlman, a high-ranking Swedish official, discussing the Morris Minor with Mr. Sten Erik Palm, head of Fjördeals Bil's Swedish branch.



Under the instruction of Mr. A. Söderström, His Royal Highness Prince Carl, who is a great sports car enthusiast, looks the wheel of an MG - TF."



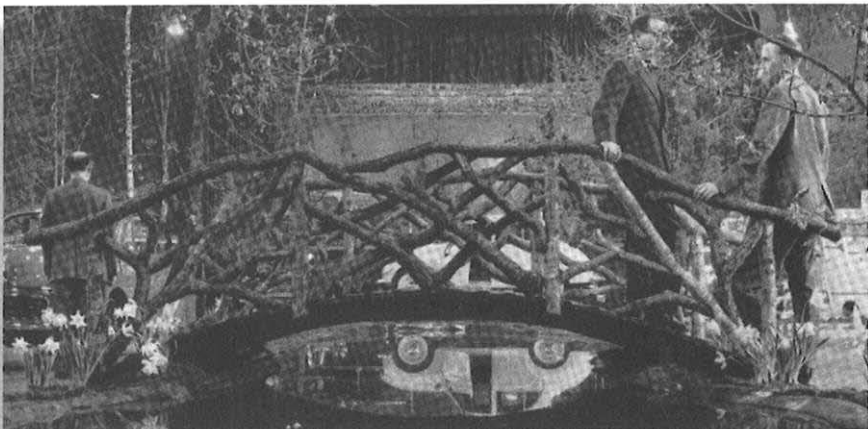
Stockholm motorshow i 1954. Man kunne jo ikke bare køre den opskårne Minor frem og tilbage fra det ene show til det andet, så det var ikke uden anstrengelser, når den skulle flyttes.



Udstillingen i København i 1958



Udstillingen i Århus i 1958.

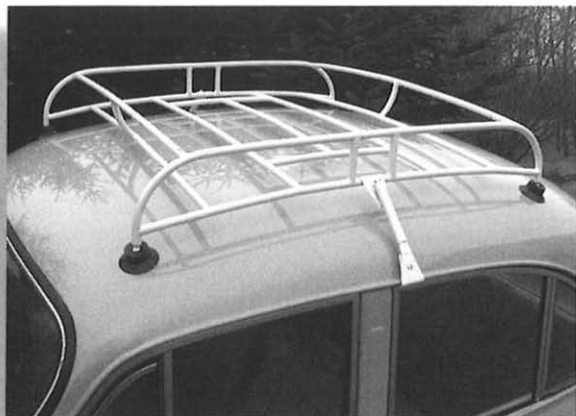




**Vi har fremstillet en
TAGBAGAGEBÆRER
efter en model som
var almindelig
omkring 1960.**

Det er en stærk, let og universel konstruktion af lette stalrør. Håndbygget og gassvejst som dengang. Den ser »rigtig« ud på biler fra 1950 til 70. Tidstypisk tilbehør, som vi også i dag har brug for af og til. God til transport af lette ting der fylder meget, barnevogn, cykel, soveposer, telt, en ekstra kuffert, ski og mange andre ting. Det var datidens trailer, som ofte blev overlæsset til det utrolige. De var meget almindelige og fandtes i mange udførelser, lige fra denne lette og stærke konstruktion til store tunge og klodsede hjemmelavede udgaver af træ og jern. Mange håndværkere havde en tagbagagebærer til transport af deres værktøj og materialer. Snedkerens var lavet af

træ og smedens af jern. I ferietiden så man mange overlæssede tagbagagebærere. Der skulle jo være plads til hele familien. På min arbejdsplads i læretiden i en møbelforretning, havde vi en Chevrolet Fleetmaster Van (der havde en fortid som ambulance i Koreakrigen). Den var forsynet med en tagbagagebærer. En ramme af træ, skåret i facon med taget og med en plade af gulvbrædder. Det var læredrengens job at kravle op og tage imod det der skulle læsses på. Der var højt til loftet og det var muligt at transportere et komplet møblement med bilen, dagligstue, spisestue og soveværelse !! Selv med så kraftig en vogn skulle der køres forsigtigt med læs på taget. Med indtil 50 kilo på taget mærker man ikke meget, men læsses der for meget på er det tydeligt at en bil ændrer køreegenskaber. Tyngdepunktet flyttes meget opad og det må der tages hensyn til ved kurvekørsel og opbremsning. Denne lille advarsel er nok på sin plads, da en tagbagagebærer sikkert også i dag vil blive brugt til transport af mange sære ting når man har den.





Er dette dit sidste nummer af NORMINOR ?

Hvert år på denne tid bringer vi en liste over de medlemmer, som vi ikke har registreret som havende betalt kontingent. Det kan der være flere grunde til - vi kan have lavet en fejl, postvæsenet kan have glemt at fortælle os om indbetalinger, medlemmer glemmer at skrive navn på girokortet, så vi kun kan se, at nogen har

sendt os penge. Og så kan det jo også skyldes at medlemmer rent faktisk har glemt at betale.... Under alle omstændigheder så havner man på denne liste. Hvis dit navn står på listen, og du har betalt kontingent, så send en kopi af din kvittering til klubens kasserer - så vil han rette fejlen. Hvis du ikke længe ønsker at være medlem af NMMK, og dit navn står på listen, så behøver du ikke foretage dig yderligere, for så sletter vi dig på medlemslisten.

- | | | | |
|--------|-----------------------------|--------|-----------------------------|
| A-2 | Olaf T. Engvig | A-1542 | Henrik Vie |
| A-89 | Oluf Søgaard | | Christensen |
| A-96 | Martin Bjerregård
Jensen | A-1600 | Bjørn Schaumann |
| A-153 | Egil Lundanes | A-1620 | Pernille Olsbro |
| A-158 | Søren F. Sørensen | A-1647 | Benny Christensen |
| A-222 | Niels Jørn Bøgely | A-1668 | Gun-Helen Elleveld |
| A-300 | Tormod B. Engvig | A-1673 | Verner Jensen |
| A-327 | Bjarte Humlen | A-1677 | Tummas T Gardi |
| A-375 | Jan Henrik Bøgely | A-1707 | T. Bjaaland |
| A-841 | Lars Westermann | A-1742 | Verner Christiansen |
| A-900 | Mogens Rahbek
Pedersen | A-1753 | Søren Printz
Christensen |
| A-1041 | Elin Sigaard | A-1785 | Jens Robdrup |
| A-1066 | Peter Bomholt | A-1791 | Anette B. Andersen |
| A-1077 | Peter Grøn | A-1792 | Flemming Bendt |
| A-1238 | Michael Allerup | A-1823 | Palle Christensen |
| A-1337 | Finn Danielsen | A-1851 | Gunni Holmberg |
| A-1346 | Sten Jørgensen | A-1856 | Benny Jensen |
| A-1481 | Steen B. Nielsen | A-1867 | Jesper Roel |
| A-1497 | Bendt Ebdrup | A-1902 | Søren D. Møller |
| | | A-1921 | Svend Arne Berglund |



- A-1924 Hanne Hirtsgaard
 A-1927 Hans Kure-Bonne
 A-1936 Jens Chr. Jensenius
 A-1950 Lars Olsen
 A-1963 Hardy Thomsen
 A-1971 Lissie Tving Hansen
 A-1984 Jakob Waade
 A-2002 Michael Tving
 A-2006 Bente Raunborg
 A-2007 Birthe Rasmussen
 A-2020 Bruno Degn Nielsen
 A-2039 Bjarne Siier Hansen
 A-2042 Anja Blöhs
 A-2076 Kim Bay
 A-2079 Charlotte Kirkegaard
 A-2085 Lars Hansen
 A-2092 Børge Mikkelsen
 A-2101 Sverre Isaksen
 A-2125 Bo Marschner
 A-2132 Jørgen Robert
 Jørgensen
 A-2145 Søren Davidsen
 A-2155 Frank Møller
 A-2160 P.J. Petersen
 A-2162 Pia Jessen
 A-2171 Ulrik Winge
 A-2179 Ole Bendix
 A-2183 Holger Slot
 A-2185 Gitte Vibeke Hansen
 A-2186 Kristian H. Knudsen
 A-2210 Preben Dyrmosé
 A-2223 Rikke Nielsen
 A-2225 Leif Geoff Cobolt
 Grieffelde
 A-2231 Stig Ib Christensen
 A-2252 Per B. Eliassen
 A-2276 Ingeman Sylvestersen
 A-2294 Ervin Olsen
 A-2298 Flemming Sørensen
 A-2299 Søren Uhre
 A-2304 Poul Daniel Kæseler
 A-2316 Max Jørgensen
 A-2333 Tina Nielsen
 A-2340 Roland Ericsson
 A-2345 Esper Dueholm
 A-2347 Björn Cronberg
 A-2366 Martin Lyngé
 Nygaard
 A-2370 Knud Grønne
 A-2388 Urban Åsberg
 A-2395 Jørgen-Bo
 Wedel Jørgensen
 A-2412 Matthias
 Kellermann
 A-2415 Karen Hinnerup
 A-2417 Susanne Petersen
 A-2425 Jørgen de Sparre
 A-2429 Ane Thomsen
 A-2436 Johan Frimann
 Nielsen
 A-2437 Anders Åkjær
 A-2440 Kent Eriksson
 A-2441 Agnar Skrede
 A-2443 Ann Kit Jørgensen
 A-2447 Lars Henriksen
 A-2458 Preben Torp
 A-2482 Peter Stougaard
 A-2486 Eva Lund Møller
 A-2497 Carl Åge Andersen
 A-2498 Frode Hansen
 A-2504 Eva Holm-
 Jørgensen
 A-2513 Søren Rasmussen
 A-2515 Helle Andersen
 A-2541 Bent Oxbøll
 A-2543 Niels Keld Madsen
 A-2544 Kirsten Clausen
 A-2550 Knud Nielsen
 A-2551 Ditte Wingsted
 Hedegaard
 A-2560 Ole K. Kristensen
 A-2564 Jon Larsen
 A-2578 Christian
 Kjærsgaard Ibsen
 A-2590 Søren Verner Olsen
 H-17 Mona Beichmann
 Engvig
 H-2405 Jan Helweg

Fig. personer har vi ikke adressen på - kender DU den - så giv os besked

- 2368 Jan Nilsson - Flyttet
 2414 Vibeke Berith
 Elmbæk - Flyttet
 2464 Kim Kristensen - Flyttet
 Gælder til 2001.02.08
 2567 Finn Daurum

Disse medlemmer er ubekendt på adressen

- 755 Henning S Andersen
 1502 Bjarne Nielsen
 1566 Henrik Svenstrup
 1938 Henrik Lundgaard
 2199 Simon Bonne Kjær
 2426 Jakob Christensen
 2469 Bjørn Reseke



KØB & SALG

Tilbud på Michelin 145x14

Da jeg for et stykke tid siden, havde brug for at leje en trailer, var jeg på det Lokale Dæk center (Kling i Vissenbjerg) hvor ejeren Johan havde fat i mig, han har 20 Michelin 145-14 dæk på lager, som han har købt hjem fordi jeg på et tidspunkt købte en del dæk hos ham.

Nu hvor jeg ikke lever af at lave Morris mere kniber det med at få dem solgt

Han har lavet et tilbud til os i klubben. 500 kr. inc. moms og montering pr. stk. dog skal du betale for slanger hvis der skal nye i. Det er faktisk kanon billigt, for Michelin dæk.

Hans telefon nr. er 64471968 og det er ejeren selv i skal tale med han heder Johan Kling.

*Med venlig hilsen
Peder Mikkelsen.*

1 stk. gearkasse (glat) til 948 ccm modellen i fin stand : 500,-

Henv.: Bjarne Andersen
Rendebæksvej 18
2765 Smørum
Tlf.: 44 65 52 72

Morris Minor 1000 4-dørs, årg 57. Grå med sorte nummerplader MA 22 225. Køler rullegardin, temp.måler m. advarselslampe ved 85 gr., amperemeter, olietryksmåler, 12 V ur, vacuummeter, el motorvarmer, presenning. Dinitrolbehandlet. Ny motorblok isat ved 62.000 km i 1967. Kilometerstand i dag : 800. Nye røde gulvtæpper. Nysynet. 1/4 vægtafgift.

Henv.: Henry Andersen,
Højvangen 83, 5270
Odense N
Tlf.: 66 18 13 31

To glasfiber bagskærme står nytteløse ved mig. Disse kan afhentes gratis. Ring for afhentning. Bedst efter kl. 18.00.To sidespejle ønskes købt. Spejlenes fod skal have to huller med afstand 65 mm. Er der en der kan hjælpe mig ?

Henv.: Hans H. Blume, Gås blokvej 1, Nr. Løgum
6240 Løgumkloster.
Tlf. 74 74 42 85.

2 dørs hvid Morris Minor 1965. Pæm og velholdt. 20 - 30.000 kr.

Henv.: John Groth
Bjernevej 40
5600 Fåborg.
Tlf.: 62 61 98 43

Reservedelskatalog, instruktionsbog, stor reparationsbog, ubrugte kalendere 92 - 01, i alt 9 stk. Norminor nummer 67 til januar 2001, i alt 53 stk. 2-dørs Morris 1000 1960 på sorte plader. Bilen er atypisk forsynet med generator og stereo, men mangler til gengæld originale afviservinger. Sælges samlet kr. 49.999,99, synet, indregistreret og evt. leveret.

Henv.: Hans Barkum
Skolebakken 6
5800 Nyborg
Tlf/fax 65 31 67 16

Enejers 2-dørs fra 1971 på sorte plader. Km. 182.000. Leveres nysynet. Prsidé 25.000.

Henv.: Karl Sallin
Krogsbølle Bygade 18
5450 Otterup
Tlf.: 64 87 16 55

Morris 1000 årg. 1968 sælges totalt renoveret. P.t. adskilt men klar til maler. Oprindelig lyseblå, men bestem selv farven. Ring og hør nærmere.

Henv.: Harry Olsen
Marsk Billesvej 34
5672 Broby
Tlf.: 62 63 21 31
mobil 23 29 61 08



Morris Minor 1000 Super årg 1969. Old English White. Synet maj 2000. Pæn og velholdt stand. Prisdé 21.800 kr.
Henv.: Theis Himmelstrup
Kystvejen 22 Tåsinge
5700 Svendborg
Tlf.: 62 22 50 15

Morris Minor 1000 2-dørs 1968. Old English White med sort indtræk. Sorte plader. Synet januar 2001. Pris 21.800 kr. Evt. bytte med Morris Minor Van eller Pick Up.
Henv.: Jørgen Hansen, Bygmarken 13, Vindinge
4000 Roskilde.
Tlf.: 46 35 99 38

Morris Minor Cabriolet sælges. Årg. 1957, skal først synes år 2007, pæn i lak, kører godt. Sælges p.g.a. pladsmangel. Pris 75.000 kr.
Henv.: Karl Ove Sønderby
Tlf.: 97 37 29 42

Campingvogn sælges. RC 320 årg. 84, med elvarme, stort køleskab, nyt betræk på hynderne, nyt gulvtæppe, pænt fortelt og gulvtæppe hertil medfølger. Vinterisoleret og med TV antenne. Passer fint til en Morris. Utrolig velholdt. Pris 20.000 kr.
Henv.: Karl Ove Sønderby
Tlf.: 97 37 29 42

Morris Minor 1000 Super saloon, årg.'66, med plader. Pris: 9000 kr.
Morris Minor 1000 Traveller, årg.'67, skal synes. Pris: 8000 kr.
Henv.: Henrik Mortensen,
Tlf.: 75 68 51 22,
E-mail: sante.erlabo@ofir.dk

Morris Minor, 4 dørs årg. 1955. Ingen rust og med træk. Er lige til at køre til syn. Sælges p.g.a. sygdom. Pris 41.500,-
Henv.: Tlf.: 97 17 50 28

Reserve dele / bil sælges:
Bagklap, Rust i bund 75,-
H. forskærm, glasfiber, revnet 2 steder 100,-
V. forskærm, glasfiber 200,-
H. bagskærm, glasf. 150,-
1300 Morris Marina motor, U/garanti 500,-
2 stk. gearkasse, gearstang mangl., uden garanti, pr. stk 300,-
Himmel t/ Saloon 200,-
Hylde, sort 150,-
Morris Pick Up, grøn, med lad, årg. 1969, synet 07.1999. Pris: 20.000,-
Henv.: Mie Pedersen og Bjarne Kristensen, Bajlumvej 3, Bajlum, 7870 Roslev, tlf. 97 57 21 28 evt. tlf. 97 57 16 00

Reserve dele / bil sælges:
To plader t/ bindingsværkbagdøre, brugte 25,-
Varmeapparat m/hylde årg. 1962 444,-
2 baglygter t/ årg. 62, glas hele, resten grim pr. stk. 25,-
Morris Minor Super, årg. 1970, Trafalgerblue, km. 135.555. Total renoveret 1997/1998, sf.træk, sorte nr. plader, synet jan. 2000. Kr. 32.222,-
Henv.: Karla og Erik Peder sen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00

SALG AF KLUBVARER

Pakke m. 9 forskellige Morris postkort Dkr. 10,-
Pakke m. 9 forskellige Morris postkort og 2 klistermærker m. klublogo Dkr. 20,-
1 stk. klistermærke m. klubbens logo Dkr. 5,-
5 stk. klistermærker m. klubbens logo Dkr. 20,-
Kasket m. Morris bil, gl. model Dkr. 50,-
Kasket m. Morris bil, ny model
m. læder skygge Dkr. 60,-
Hvidt askebæger m. Morris Minor skrift Dkr. 35,-
Te krus, hvidt porcelæn Dkr. 35,-
Drikkeglas m. hank og klublogo Dkr. 30,-



KØB & SALG

Sidste nyt

Jakkemærke, som er fremstillet på fuldautomatisk brodermaskine, hvor klubbens logo er broderet i de sædvanlige flotte farver, på hvid bund.

Mærkerne tåler vask ved 60 grader.

**PR. STK. KUN
DKR. 25,00**

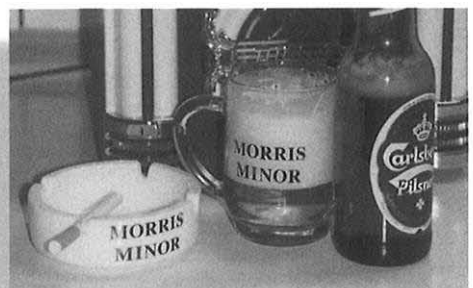
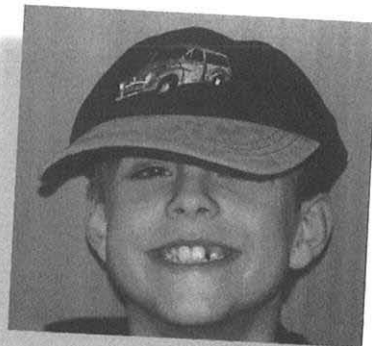
Varene kan bestilles på tlf. 86 75 32 10 eller 86 24 04 82, fax 86 75 32 85 eller via e-mail: br@nmmk.dk. Husk altid at opgive medlemsnummer.

Derefter sender jeg varerne, vedlægger et girokort som du derefter betaler ved først givne lejlighed, inden 8 dage. På regningen beregnes et tillæg til dækning af porto.

Henv.:

Klubbens sekretær,

Bendt Rasmussen (se side 2)





Tillæg til medlemslisten

Siden medlemslisten med SNMMK's medlemmer blev færdiggjort pr. 19. nov. 2000, er der kommet en del nye medlemmer til. Dem har vi valgt at præsentere og byde velkommen endnu engang her i bladet.

Medlemmerne er opstillet i medlemsnummerorden (med et 6-cifret abonnementsnummer i parentes) derefter navn, adresse, tlf. nr., E-mail adr. og til slut evt. køretøj/er.

Stadig flere benytter sig af muligheden for at maile rettelser til medlemslisten, men der mangler stadig meget før vi kan sige at den er komplet.

Man kan naturligvis stadig benytte postvæsenet – blanketten finder du bagest i medlemslisten, man kan evt. fotokopiere den, hvis man er ked af at rive siden ud.

Adresserne finder du forrest i NORMINOR, det vil være en fordel hvis du indsender det til sekretæren.

A-2599 (102599)
Willi Flemming Hansen
Mellemgade 4, 2 sal
5600 Faaborg

A-2600 (102600)
Dan L. Egerup
Hornebyvej 5
3100 Hornbæk

A-2601 (102601)
PYTTEGÅRDEN
Svend Erik Nielsen
Kjeldsebyvej 3
3760 Gudhjem

A-2602 (102602)
Camilla Rohde
Peter Bangsvej 93
2000 Frederiksberg

A-2603 (102603)
Kim Christiansen
Søndervej 14
2750 Ballerup

A-2604 (102604)
Søs Larsen
Holmskovvej 5
6430 Nordborg

A-2605 (102605)
Hans-Carl Andersson
Stubbedamsvej 81
3000 Helsingør

A-2606 (102606)
Knud Holt
Uglebjergvej 15, Dejbjerg
6900 Skjern



A-2607 (102607)
Jørgen Højgård
Solsortevej 8
8860 Ulstrup

A-2608 (102608)
Martin Jonø
Høegh-Guldbergsgade 139, st. th.
8000 Århus C

A-2609 (102609)
Theis Himmelstrup
Kystvej 22, Tåsinge
5700 Svendborg

A-2610 (102610)
John Olsen
Nørrekjærvej 32
9280 Storvorde

H-2611 (302611)
Allis Olsen
Nørrekjærvej 32
9280 Storvorde

A-2612 (102612)
Arne Åkerblom
Gleipners Väg 13
S-281 42 Hässelholm

A-2613 (102613)
Lars Westergaard
c/o Anne Meldgaard
Georgs Vænge 2
2635 Ishøj

A-2614 (102614)
Hanne Albretsen
Lergraven 3
3140 Ålsgårde

A-2615 (102615)
Karl Aagaard
Brændstrupvej 21, Fole
6510 Gram

A-2616 (102616)
Klaus Møller-Kristensen
c/o John Andersen
Kocksvej 15 P 1, th.
3600 Frederikssund

A-2617 (102617)
Jørgen Søgaard
Brakkervej 31
6040 Egtved

A-2618 (102618)
Ole Pedersen
Dalbergsgade 5, 2, th.
8800 Viborg

A-2619 (102619)
Jan Wallman
Drörmstigen 4
S-380 62 Mörbylånga

A-2620 (102620)
Michael Jacobsen
Nørregade 137
5592 Ejby

A-2621 (102621)
Henning Jørgensen
Nyrefsvej 55
7760 Hurup Thy

A-2622 (102622)
John Jensen
Nr. Øksevej 22, Halvremmen
9460 Brovst



A-2623 (102523)
Henrik Stigel
Halkjærvej 120, Borup
9240 Nibe

A-2624 (102624)
Anders Andersen
Havnegade 4, 2 tv.
5900 Rudkøbing

A-2625 (102625)
Morten Nielsen
Ejstrup Møllevvej 12, Asferg
8990 Fårup

A-2626 (102626)
Thomas L. Kristiansen
Jerslevvej 25
9700 Brønderslev

A-2627 (102627)
Palle Brodersen
Nørrås 80
4200 Slagelse

A-2628 (102628)
Preben Havnsøe Petersen
Gothersgade 171, 1.tv.
1123 København K

A-2629 (102629)
Kurt Nielsen
Egeparken 82
6230 Rødekro

A-2630 (102630)
Håkan Gøransson
Frederiksberg 52
S-271 98 Ystad

A-2631 (102631)
Finn Laurtrup
Egeparken 92
6230 Rødekro

A-2632 (102632)
Poul Henning Sørensen
Stengade 22
5953 Tranekær

A-2633 (102633)
Dennis Andreas Steen
Toften 411
5330 Munkebo

A-2634 (102634)
Olav Omtveit
Åsløkkveien 46 B
N-1396 Billingstad

A-2635 (102635)
Erling søndergaard
Thorsvænget 25
3000 Helsingør

A-2636 (102636)
Jacob Helbo Kristensen
Dr. Magrethesvej 59 B
8200 Århus N

A-2637 (102637)
Henriette Lund
Strandgade 44 G
1401 København K

A-2638 (102638)
Bent Øhlenschlæger
Bredgade 6
7280 Sdr. Felding

A-2639 (102639)
Michael Laursen
Gryderupvej 111
4242 Boeslunde

A-2640 (102640)
Gunnar Paulsen
Møllegade 69
6310 Broager

A-2641 (102641)
Carsten Holst
Havbrovej 103, Havbro
9600 Års

A-2642 (102642)
Jørgen Lohse
Randersvej 128
8670 Låsby

A-2643 (102643)
Mogens Friis
Dalsøvej 27
7200 Grindsted

A-2644 (102644)
Hanne Henneberg
Binderup Sdr. Gade 3
6091 Bjert

A-902 (10902)
Sven Junge
Riberlundvej 13, Lindved
7100 Vejle

09052 ARC 100248 000
BJØRN JARL KRISTENSEN
GARTNERVEJ 23
4654 FAKSE LADEPLA 4640 o 10/15 1

