

# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 2 - Marts - April 2003 - 26. årg.



Nordisk Morris Minor Klub  
Bjarkevej 7, 1. tv.  
DK-5200 Odense V

World Wide Web:  
<http://www.nmmk.dk>  
E-mail: [info@nmmk.dk](mailto:info@nmmk.dk)

Stiftet i Oslo  
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12  
Postgiro S: 456 90 67-4  
Postgiro N: 7877 08 12029  
Fax: 86 86 57 74

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs  
Motorhistorisk Samråd (MHS)

**Formand** Herluf Knudsen  
Bjarkevej 7, 1. tv.  
DK-5200 Odense V  
Tlf. / Fax: 66 16 71 04  
E-mail: [hk@nmmk.dk](mailto:hk@nmmk.dk)

**Næstformand** Simon Marsbøll  
Gl. Kongevej 16  
DK-7442 Engesvang  
Tlf. / Fax: 86 86 57 74  
E-mail: [sm@nmmk.dk](mailto:sm@nmmk.dk)

**Redaktør** Torben Rasmussen  
Søndervigvej 44  
DK-2720 Vanløse  
Tlf. 38 74 97 78  
E-mail  
[torben.rasmussen@aller.dk](mailto:torben.rasmussen@aller.dk)

**Sekretær** Bendt Rasmussen  
Silkeborgvej 142  
DK-8000 Århus C  
Tlf. 86 96 32 09/ 86 75 32 10  
Fax: 86 75 32 85  
E-mail: [br@nmmk.dk](mailto:br@nmmk.dk)

**Kasserer** Kim Kleis  
Tobøl Mosevej 5  
DK-6683 Føvling  
Tlf. 75 39 86 56  
E-mail: [kk@nmmk.dk](mailto:kk@nmmk.dk)

**Teknisk redaktør** Anton Kamp  
Østergade 17, Asferg  
DK-8990 Fårup  
Tlf. 86 44 32 00

**Revisor** Karen Thomsen  
Storegade 85 A, stuen  
DK-6100 Haderslev  
Tlf. 74 52 68 89 / 28 89 22 93

**PR udvalg** Karen Thomsen,  
Tlf. 74 52 68 89 / 29 89 22 93  
Harry Olsen,  
Tlf. 62 63 21 31

Kontingent pr. kalenderår:  
A-medlemmer:  
240 DKK, - 295 SEK, - 240 NOK, - 32 Euro.  
H-medlemmer:  
75 DKK, - 90 SEK, - 75 NOK, - 10 Euro.

Stof til bladet sendes til: Torben Rasmussen

Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 10. April 2003.

Tryk: Midt fyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.

# NORMINOR



## NORGE

<b>Oslo</b>	Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17 N-1176-Oslo tlf. priv. 22 29 29 49, jobb 22 64 77 51.	<b>Klubmøde:</b>	1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmerne på forhånd i telfelle det er spesielt program
-------------	---	------------------	---

## SVERIGE

<b>Norra Sverige</b>	Christer Wiberg, Nydalavägen 55, S-903 39 Umeå, tlf. 090 135 607.	<b>Jämtland</b>	Kåre Torfjäll, Kopparslagargränd 21, S-831 51 Östersund, tlf. 0046 63-109595, mobil tlf. +46 703 135050
----------------------	--	-----------------	---

<b>Dalarna</b>	Thomas Eriksson, Kråkbergsvägen 4, S-792 00 Mora, tlf. priv. 0250-15445, arb. 13530. <a href="http://host.bip.net/nmmk-dalarna/">http://host.bip.net/nmmk-dalarna/</a>
----------------	---

<b>Väst Sverige</b>	Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg, tlf. 0521-25 82 43. e-mail: marianne.barrljung@telia.com
---------------------	--

## DANMARK

<b>Nordjylland</b>	Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev, tlf. 98 21 24 50.	<b>Midtjylland</b>	Svend Thorup, Egeparken 10, 1. tv., DK-8600 Silkeborg, tlf. 86 81 32 47. E-mail: <a href="mailto:svend.thorup@ard.dk">svend.thorup@ard.dk</a>
<b>Randers</b>	Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup, tlf. 86 44 32 00.	<b>Klubmøde:</b>	2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne. Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



## DANMARK

**Østjylland** Per Madsen,  
Frederikslystvej 18,  
DK-8723 Løsning,  
tlf. 75 65 04 09  
mobil tlf. 40 78 97 59.  
nmmk.ostj@get2net.dk

**Sdr.jylland** Johannes Juhl,  
Lindevej 8, Overjerstal,  
DK-6500 Vojens,  
mobil tlf. 40 55 27 02.

Per Sørensen  
Industrivej 22  
DK-6070 Christiansfeld  
tlf. 74 56 33 07  
fax: 74 56 33 06  
mobil tlf. 40 56 33 07

**Vestjylland** Jens Kirkeby  
Skolesvinget 31, Snebjerg  
DK-7400 Herning  
tlf. 97 16 26 27 Mobil 40 50 40 13

**Als** Poul Iversen,  
Mosevænget 5,  
DK-6440 Augustenborg,  
tlf. 74 47 16 95.  
mobil tlf. 40 34 54 62

**Fyn og øerne** Harry Olsen,  
Marsk Billesvej 34,  
DK-5672 Broby,  
tlf. 62 63 21 31,  
mobil tlf. 23 29 61 08  
Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30  
hos Kirsten og Harry Olsen, Marsk  
Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63  
21 31. Ikke juli og december.

Tilmelding nødvendig til speciale arrangementer.

**Lolland-Falster & Møn** Dennis Hansen,  
Skovtoften 19  
DK-4800 Nykøbing F,  
tlf. 54 85 93 43.

**København** Jens Chr. Jensen,  
Toftemosevej 20,  
DK-2650 Hvidovre,  
tlf. 36 77 12 81.  
træffes bedst mellem kl. 20 og 21  
Klubmøde: Hver sidste mandag i måneden  
kl. 19.00 på adressen:  
Dagcentret Sundbyvang  
Irlandsvej 37, 2300 København. S  
10,- kr. pr. deltager til kaffe & kage

**Nordvest-sjælland** Max Christensen,  
Kalundborgvej 7, 1. th.  
DK-4300 Holbæk.  
mobil tlf. 40 60 34 82  
Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere  
oplysninger hos kontaktpersonen.

**Syd-Vest Sjælland** Jan O Laursen  
Gryderupvej 111  
4242 Boeslunde  
tlf. 58 14 04 75  
mobil tlf. 20 92 47 17  
E.Mail: minorkrogen@c.dk  
Benny Jensen  
Hvilebjergvej 3, Sørbymagle  
4200 Slagelse  
tlf. 58 54 55 35  
Klubmøde: 1. fredag i måneden kl.19.00

Forside.Ole Søgaads TV star  
Bagside. Forside fra dengang



Ja så er vi her igen, som man kan se er der begyndt at ske lidt i klubben. Jeg tænker på kalenderen med de forskellige arrangementer som løber af stablen, hen over året, jeg vil da håbe, at der bliver bakket op om dem, det fortjener de medlemmer som laver dem.

I dette nummer er der tilmeldingskupon til sommertræffet i Norge, så det er bare at udfylde den, eller send en E-mail om deltagelse, vi skulle jo gerne være mange der deltager. Husk at det er et 25-års træf, det er jo ikke noget der sker så tit.

Hvis der er nogle, der arrangerer samlet rejse til Norge må i meget gerne skrive om det til næste nummer, jeg er helt sikker på at der er nogle medlemmer, der godt kunne tænke sig at køre, sejle sammen med andre.

Jeg modtager stadig meget gerne stof til bladet fra Jer. Har i en sjov historie eller noget i gerne vil dele med andre om Morris så fat pennen, gerne med billeder det kunne være en rejsebeskrivelse eller hvad ved jeg. Skal I sælge eller købe så skriv, så laver vi en annonce. Vi snakkes.

Tonen.

Hvad skal jeg gøre, doktor? Jeg får ondt over lænden, når jeg bukker mig ned, skyder halen bagud, dukker hovedet, svinger det højre ben vinkelret ud, skyder bagdelen endnu længere bagud og trækker det venstre ben helt over til det højre.

- Jamen, hvorfor i alverden foretager De Dem da også sådan en tosset bevægelse?

- Hvordan skulle jeg ellers komme ind i min Morris 1000?







## KALENDEREN

## MARTS

LØRDAG D.22  
GENERALFORSAM-  
LING  
N.M.M.K  
HVIDSTEN KRO

Torsdag 27.03.03  
Klubmøde kl. 19:30,  
Nygade 23, Åbenrå  
Als & Sønderjylland

Lørdag d 29 Søndag d. 30  
Bilmesse&Brugtmarked  
DRONNING MARGRETHE  
HALLEN  
FREDERICIA

Mandag. 31 Marts kl.  
19.00  
Afholder vi  
garagemøde hos Peder  
& Solveig Mikkelsen.  
Pejrupvej 30 5560  
Aarup.

Vi nærmer os tiden  
hvor de biler der ikke  
kører om vinteren  
tages frem efter vin-  
teropbevaringen. Vi har  
derfor bedt Peder om  
at fortælle lidt om hvad  
vi bør være særligt  
opmærksom når disse  
biler igen skal ud og  
kører.  
Lars Mikkelsen der til  
daglig arbejder i et  
klargøringscenter vil

viser hvordan man arbejder med polering. Peder og Lars vil ligeledes vise hvordan og med hvad de rengøre bil-sæder i forbindelse med restaurering af en Morris.  
Fyn og øerne.

## APRIL

Mandag. 28 April  
kl.19.30

Tager vi på virksomhedsbesøg hos  
Katrine & Alfreds  
Tomater.

Kom og se et af Danmarks største Tomatgartnerier. Assensvej 219. Bellinge. Odense sv.

Der er 90.000 m2 drivhusareal- et areal der svare til mere end 17 fodboldbaner. Der produceres ca. 5000 tons tomater på en sæson. Der bliver en rundvisning på gartneriet hvor man kan se tomater, peber samt gartneriets kraftvarmeværk.

Læs mere om gartneriet på [www.katrineogalfredstomater.dk](http://www.katrineogalfredstomater.dk)  
Tilmelding nødvendig.  
Til Solveig Mikkelsen.  
Tlf. 64472604. eller  
Harry Olsen Tlf.  
62632131

Onsdag.30 April  
Virksomhedsbesøg på  
Unimerco  
Vestjylland.  
Se side 29 i bladet

## MAJ

Torsdag 22.05.03  
Klubmøde kl. 19:30,  
Nygade 23, Åbenrå  
Als & Sønderjylland

Søndag. 18 Maj  
United British Car  
Clubs arrangerer rallies, udflugter, rundvisninger og hyggeaftner i Göteborg og omegnen  
Nærmere hos  
Preben Tlf 33 32 90 38

Lørdag. 24 Maj  
Forårsløb med VW  
Veteranerne. Start hos  
VAG forhandleren "Din bil" i Hålsingborg.  
Nærmere hos  
Preben Tlf 33 32 90 38

Mandag 26 Maj  
kl.19.30  
Køretur ud i det blå.  
Kontakt Harry Olsen  
for nærmere  
oplysninger. Tlf.  
62632131.  
Fyn og øerne

Majtræf. 23-24-25  
Forårstræf på Vestsjælland.  
Se mere på side 35 i  
bladet.

Lørdag. 31 Maj



Oldtimerløbet  
Gråsten-Flensborg  
Information og tilmelding på WWW.oldtimerloebet.dk  
Se mere inde i bladet

## JUNI

Lørdag. 28 Juni  
Ronneby Classic  
Sverige. Nærmere hos  
Preben Tlf 33 32 90 38

20 – 22 Juni  
Mini træf.  
Vi afholder mini træf  
et sted på Fyn.  
Nærmere information i  
næste blad.  
Fyn og øerne

## JULI

Lørdag. 5 Juli  
Margretetorp Classic  
Car Show.  
Nærmere hos  
Preben Tlf 33 32 90 38

11-12-13 Juli  
25 års jubilæums  
sommertræf  
Sanngrund camping  
Norge  
Se inde i bladet

## AUGUST

Weekenden 1-3  
august  
Minitræf - Program  
følger senere  
Als & Sønderjylland

Mandag 25 August.  
Vi Holder Grillaften  
hos et af klubmedlem-  
merne.

Nærmere oplysning  
om tid og sted hos  
Harry Olsen. Tlf.  
62632131.  
Fyn og øerne

## SEPTEMBER

Lørdag. 13 September  
Høstrally hos VW  
Veteranerne i Malmö  
Nærmere hos  
Preben Tlf 33 32 90 38

Torsdag 25.09.03  
Klubmøde kl. 19:30,  
Nygade 23, Åbenrå  
Als & Sønderjylland

Mandag 29 Septem-  
ber. Kl. 19.30  
Vi holder klubmøde  
hos Kirsten og Harry  
Olsen Marsk Billesvej  
34 5672 Broby.

## OKTOBER

Mandag 27 Oktober.  
Værkstedsaften hos  
Peder og Solveig  
Mikkelsen.  
Fyn og øerne

## NOVEMBER

Fredag 7 November.  
Juleafslutning.  
Oplysning om pris, tid  
og sted ved henvende-  
lse til Harry Olsen  
Tlf. 62632131.  
Fyn og øerne

Torsdag 27.11.03  
Klubmøde kl. 19:30,  
Nygade 23, Åbenrå  
Als & Sønderjylland

## Årsberetning Østjylland

Vi har i år 2002 haft flg. arrange-  
menter.

I Marts havde vi årsmøde hos under-  
tegnede. Der blev ikke vedtaget  
andet end at der som sædvanlig  
skulle være træf i pinsen.

I Maj havde vi minitræf på Rosen-  
vold camping ved Stouby. Vejret var  
for en gang skyld meget fint bortset  
fra en enkelt byge søndag. Lørdag  
besøgte vi "Ankerslund" Ferguson  
udstilling, og var senere på  
strøgtur i Juelsminde.

I December havde vi juleafslutning  
hos Søren og Britta i Juelsminde.  
Undertegnede og værtsparret havde  
en hyggelig eftermiddag. Vi fik  
hjemmebagte Æbleskiver og en  
super god gløgg til. Resten af østjyl-  
lands  
medlemmer så vi ikke noget til, synd  
for dem.

Som i jo kan se sker der ikke det  
helt vilde i østjyllands gruppen, men  
den eksistere da endnu.

Tak til alle der deltog i vore mini-  
træf. Alle er som sædvanlig velkom-  
ne til at deltage i dette års træf til  
pinse.

A-738 Per Madsen

M.V.H  
Per Madsen  
nmmk.ostj@get2net.dk

## **Indkaldelse til generalforsamling 2003.**

Der indkaldes herved til generalforsamling i NMMK lørdag 22-03-03 på Hvidsten Kro.

### **Program for generalforsamlingen.**

#### **Start kl. 10.00**

Der vil være kammeratligt samvær frem til frokost. Fortæring på egen regning.

#### **Kl. 10.30 – 12.30**

Frokost som vil bestå af koldt bord med lune retter plus 1 øl eller sodavand. Øvrig fortæring på egen regning.

#### **Kl. 12.30**

til vi er færdige, ca. kl 17.00. Generalforsamling.

Der vil i løbet af eftermiddagen blive serveret kaffe og kage. Øvrig fortæring på egen regning.

### **Prisen for arrangementet er 100 dkr. pr. person.**

8 **Det er selvfølgelig muligt at deltage i generalforsamlingen uden spisning, prisen er så 0 dkr.**

### **Dagsorden for generalforsamlingen.**

Valg af dirigent, referent og stemmetællere.

Formandens beretning.

Lokalgruppernes beretning.

Fremlæggelse af revideret regnskab for godkendelse.

Valg af 2 styremedlemmer og 1 suppleant.

På valg er.

Kim Kleis.

Bendt Rasmussen.

Indkomne forslag og emner.

Eventuelt.

### **Tilmelding til generalforsamlingen 22-03-03.**

\_\_\_\_\_ Person/er til spisning og generalforsamling.

\_\_\_\_\_ Person/er til generalforsamling.

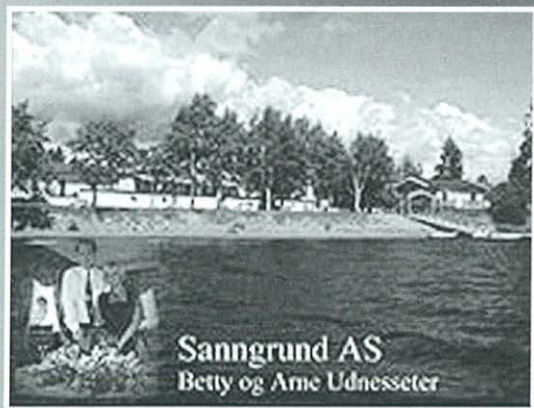
### **Tilmelding til generalforsamlingen kan ske på en af følgende måder.**

På ovenstående kupon eller på Tlf/Fax +45 66167104. eller på NMMK's hjemmeside:

[www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk)



**Oslogruppen inviterer til  
25-års jubileums sommertreff  
den 11., 12. og 13. juli 2003 på  
Sanngrund Camping ved  
Skarnes  
ca. 60 km nordøst for Oslo**



[www.sanngrund.no](http://www.sanngrund.no)

Påmelding – Anmälan – Tilmelding  
**NMMK'Sommertreff 11.-13.Juli**  
**2003**  
**NMMK 25 år – 1978-2003**

Vi oppfordrer alle som kan, å gjøre sin  
Påmelding- Anmälan- Tilmelding  
via internett, NMMK klubbside [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk) , Oslo-gruppen  
Der kan man se fortløpende hvem som er tilmeldt  
(medl.nr-poststed)  
Treffkomitè 2003 kan også kontaktes på  
E-mail: [minor@online.no](mailto:minor@online.no)

Hvis du ønsker og sende denne påmelding pr post:

NMMK Oslogruppen,  
Terje Sunnaas  
Seterhøyvn.17  
N-1176 Oslo  
Norge



Klip eller kopier kuponen



## Påmelding i dag, i morgen , eller senest 1.juni 2003

Medlemsnr i NMMK.....

Navn.....

Adresse..... Postnr.....

Sted.....

Land (DK-N-S)..... Telefon..... Mobiltelefon..... Email.....

Ankommer den..... Avreise den..... Antall voksne (16 år eller eldre).....

Antall barn(underr16år).....

Alder på barnet/ ene...../...../.....

Overnatting: Hytte / Campingvogn / Telt.....

Jeg / Vi kommer med følgende Morris Minor, type og klasse:

Reg. nr:..... Årsmodell:.....

2 dørs..... 4 dørs..... Tourer..... Traveller..... Van..... Pick up.....

Original klasse..... Åpen klasse.....

Middag lørdag kveld. Antall voksne (16 år eller eldre) .....stk, a. Nkr100.-

Middag lørdag kveld. Antall barn (15 år eller yngre) .....stk, a. Nkr 50.-

Treffmerke (NMMK 25 ÅR spesial) .....stk a. Nkr 150.-

Treffbilde, 30x40 cm (utleveres på treffet) .....stk a Nkr 100.-

Treffavgift, \*\*\*\*NMMK 25ÅR\*\*\*\* ..... 1...stk a Nkr 0.-

Til orientering. Avgifter campingplassen: Campingvogn, eller stort familietelt..... Nkr 150.-  
pr. døgn

2 manns-telt..... Nkr 90.- pr. døgn

MRK: Campingplassens gjester har fri adgang til dusj og toaletter

Hytter bestilles på [www.sanngrund.no](http://www.sanngrund.no) eller pr telefon +47 62 96 46 60 / Fax +47 62 96 46 69  
Mer informasjon om NMMK 25År sommertreff i neste NORMINOR



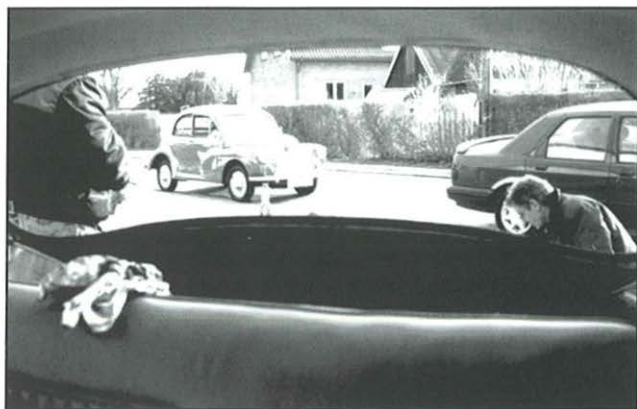


## Ny bagrudeliste

Tekst og foto: Bendt Rasmussen

Følgende lille billedserie viser blot hvordan man sætter en ny bagrude eller gummiliste i. Først fjernes den gamle liste, her var det ikke så svært, der skulle nemlig en helt ny liste i, så den gamle blev simpelthen skåret væk med en skarp hobbykniv. Derefter renses man rudehullet og ruden rigtig godt for skidt og snavs. Den nye gummiliste sættes på ruden, husk at vende den rigtigt (det var en til Verner). Gummilisten smøres med noget glidemiddel, i dette tilfælde blev der brugt opvaskemiddel. Herefter lægges en snor ind i selve listen, pas på den ikke er for tynd da den nemt kan skære gummilisten i stykker. Som man kan se på billederne er det rigtig smart at være to, en ind i bilen til at styre og presse, en anden uden for til at dirigere og trække i snoren, forsigtighed kan tilrådes, specielt det lille sidste stykke.

12



Bagrudehul set indefra, udenfor er Tommy og Torben i gang med de forberedende øvelser.

Bagrudehul set udefra, efter det er rengjort.





Tommy i gang med at  
give gummilisten opva-  
skemiddel.



Torben styrer og presser,  
mens Tommy dirigerer



13

Jævnt ikke for hurtigt  
træk og vupti er ruden  
på plads



# Ny forsikring til gamle køretøjer



*Forsikring  
for veteran-  
køretøjer og  
klassiske  
køretøjer*

Vi tegner forsikringer for både biler og motorcykler og såvel veterankøretøjer (før 1967) som klassiske køretøjer (1968-1977).

## **Eksempel:**

Veteranbil eller MC med dagsværdi under 100.000 kr.

Årlig præmie for ansvars- og kaskoforsikring **kr. 600**

Årlig præmie for ansvarsforsikring alene **kr. 145**

Selvrisiko kr. 1.270

## **På køretøj nr. 2 er der 25% rabat**

Der er ingen præmieforhøjelse ved skader.

Præmien er en forskudspræmie – når skaderegnskabet i Forsikringsklubben er gjort op – udbetales eventuelt overskud til medlemmerne.

Kontakt os og få et godt tilbud.

**GF FORSIKRING**

*AI-GF*

*Forsikringsforeningen for veteranmotorkøretøjer*

Lyngby Hovedgade 74 · 2800 Lyngby · tlf. 70 20 05 47  
hansh@hansen.mail.dk

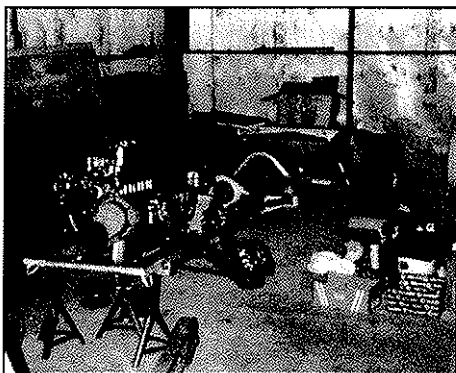
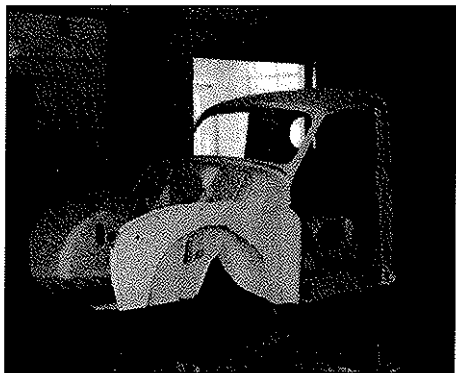


JEG VIL OPFORDRE MEDLEMMERNE TIL AT SENDE SINE BEDSTE BILLEDER IND AF MORRIS. DET BEDSTE BILLEDE VIL SÅ BLIVE BRAGT I BLADET SOM DETTE NUMMERS BIL DER MÅ MEGET GERNE SKRIVES EN HISTORIE OM DENNE BIL. DER BLIVER SENDT IND.

*Torben Rasmussen*



Svend Erik Nielsens stolthed og bedste reklame for Pyttegården



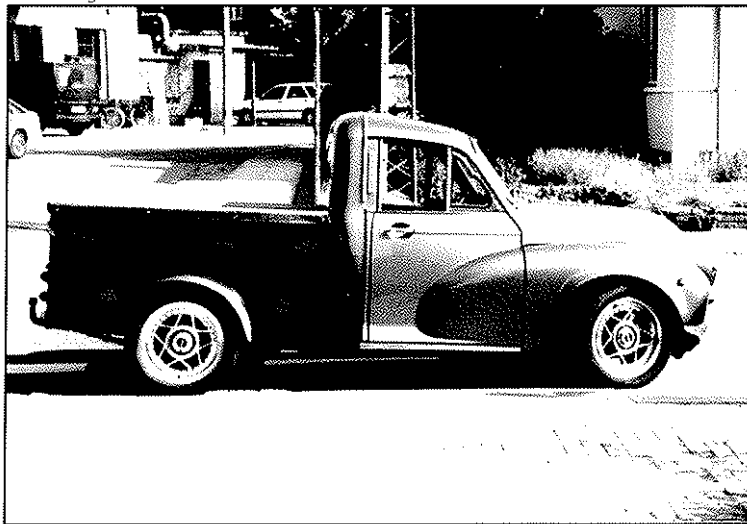
16

## **Morris 1000 pick'up**

Her sender jeg nogle billeder fra min Morris 1000 pick up'er årg. 1972 (reg. 1. gang '72). Den blev totalt renoveret i 1988 med ny chassisramme, som blev varmmegalvaniseret og motoren blev skiftet ud til en 1275. Den har 97 hk og det er med closegearkasse.

Kassen er lavet i maghonitræ. 15 tommer aluhjul, som er importeret fra England, med original hulafstand. Bilen står som ny, men uden nr.plader, da den skal til periodisk syn, men det arbejder vi på. Jesper, medlemsnr. 1281.

*Jesper Frederiksen*







## Jubilæumstræf for LCV-Minors

Den 5 maj 1953 startede produktionen af Van, Pick Up og Chassis-Cab varianterne af vores allesammens Morris Minor. I England kaldes lette køretøjer til kommerciel brug for LCV'ere, der står for Light Commercial Vehicle. Som jeg skrev i sidste nummer af Norminor, så findes der en engelsk klub for disse Morris Minor-varianter, og da det i år er 50 år siden produktionen startede, så skal det ikke gå stille af. Den 15 - 17 august 2003 afholder The Minor LCV Register et 50 års jubilæumstræf på Avoncraft Museum og Buildings, der ligger ved Bromsgrove syd for Birmingham i England.

17

Vi skal derover i vores Van fra 1956 og vi følges med familien Søgård i deres helt unikke DOMI-Van. Hvis der er andre danske medlemmer, der ønsker at deltage, har jeg lovet at sørge for en fælles dansk tilmeldelse til arrangementet ligesom A-2083 Urban Mattsson sørger for svenske og norske tilmeldinger. Skriv, hvis du er interesseret. Vi skal kende navn, adresse, telefon, bilens registreringsnummer, chassis-nummeret ( ! ), model, hvilke dage man evt. ønsker at campere og om man vil købe et specielt grill-emblem. Prisen for deltagelse er 20 £ og emblemet koster 8,50 £. Vi sender tilmeldingerne 1 juni, og afhængig af interessen kan vi måske arrangere fælles transport.

Seneste nyt fra arrangørerne er at der nu er mere end 100 tilmeldte Vans og Pick Up'er. Der skulle være plads til 200 køretøjer i alt, så det varer måske ikke længe før de kan blive nødt til at afvise tilmeldinger ! Og som der står på den engelske tilmeldingsblanket : "Ingen billet - ingen adgang" .....

A-839 Simon Marsbøll  
Gl. Kongevej 16  
7442 Engesvang

**Dette billede kommer fra en reklame med  
Herstal Lamper.  
Hilsen Henriette Hartvigsen 1102**





### MORRIS VÆGUR

Vi har fremstillet et fint Morris vægur, af gamle Morrishjulkapsler. Uret er monteret med et ægte Junghans Quartz urværk til 1.5 volt batteri. Viserne er 95 mm junghans visere, time og minut.

Da urene tidligere har kørt et vis antal ukendte timer, kan kvaliteten godt variere lidt, men vi har bestræbt os på at bruge de bedste eksemplarer, de allerbedste kører dog stadig.

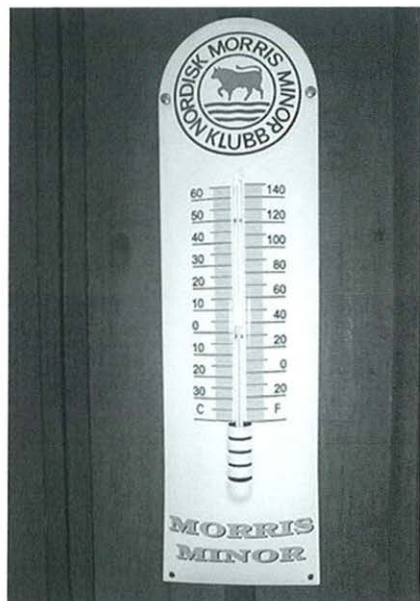
Væguret vil pynte på ethvert hobbyværksted, kontor eller lignende.

Uret sælges for kun 125,00 DKR. pr. stk. excl. batteri.

Termometer til ude eller inde. Smukt emallieret med Klubbens logo øverst og teksten Morris Minor nederst. Det er fremstillet i metal hvorpå der pålagt emalie, logo og tekst i de sædvanlige farver. Termometeret måler H.43 cm. B 12 cm.

Begrænset oplag. Pris DKR. 650.00 + forsendelse.

Sekretær Bendt Rasmussen  
Tlf. 86 96 32 09 eller 86 75 32 10







## Endnu en MORRIS er død.....



20

Tekst: Bendt Rasmussen

Foto: Anders Christensen



Endnu en gang var der kaldt til møde i lokalgruppe Midtjylland. Denne gang skulle det foregå hos undertegnede, vel at mærke i garagen. Vi valgte lørdag den 15 februar. Denne dag skulle der foregå noget stort, vi skulle nemlig aflive en Traveller. Klokken 9,30 ankom de første og det var ingen ringere end Simon og Peter, naturligvis med rundstykker, lidt senere dukkede så Anders og Svend (med Dory) op. Så var det ellers med at komme i gang og som man kan se på billederne blev der brugt både vinkelsliber og andre voldsomme værktøjer. På et tidspunkt mens Simon var ved at afmontere et bagsæde kom der pludselig færende en lille forskrækket mus ud mellem benene på ham for derefter at gemme sig i noget isolering under instrumentbrættet, det viste sig at den havde bygget et rigtig hyggeligt musebo under bagsædet. Det blev efterhånden tid til lidt frokost, som Dory havde anrettet og efterhånden var det jo også blevet eftermiddag. Alle brugbare dele blev afmonteret og sorteret, derefter blev resterne af den meget rustne vogn skåret i småstykker, så de er til at håndtere. Jeg er begyndt at demontere alle de mindre ting som derefter ryger på lager som reservedele til en anden Traveller jeg har. Dagen sluttede ved 20 tiden, med en god gang hallalshaget oksekød og rødvin, som





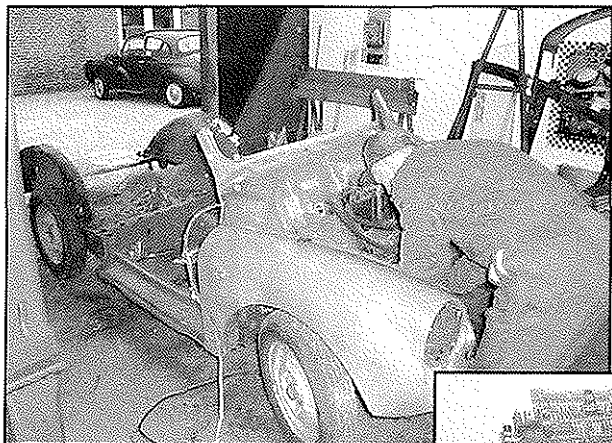
Dorthe (ankom senere) og Dory var så venlige at tilberede. Til middagen kom også Morten Kræmmer, så der blev rigtig snakket morris. Hvor er det dejligt at der er folk som er så hjælpsomme, som dem jeg kender, håber jeg kan gøre gengæld. Alt i alt en rigtig god dag, selv om det var hundekoldt og Peter fik revet sin jakke i stykker.

Næste møde i lokalgruppe Midtjylland foregår hos Bendt Rasmussen, Anbækvej 12, st. th. Hammel. Det bliver tirsdag den 11 marts og alle er velkommen, husk tilmelding hos kontaktpersonen som er Svend Thorup, han træffes på tlf. 86 81 32 47.

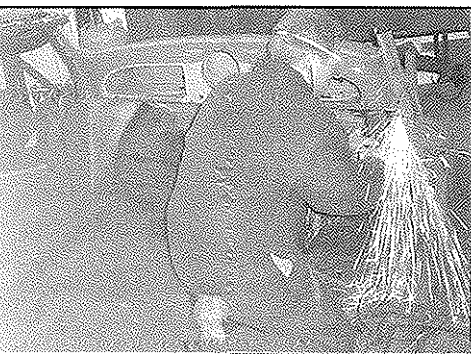
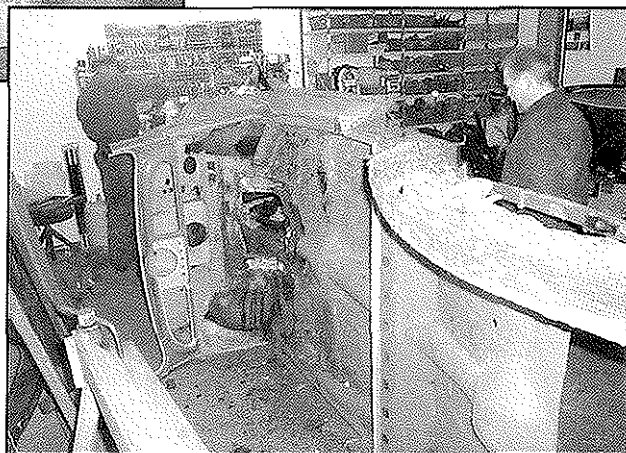
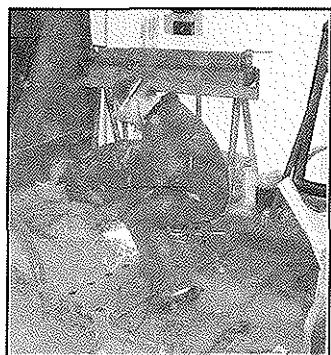




## Endnu en MORRIS er død.....



22



# Nordisk Morris Minor Lager



Salg af reservedele til Morris Minor, Mini, Triumph  
og andre BMC biler fra 1950 til 1975.  
Over 7.450 varenumre på hylderne  
Vores varekundskab er uovertruffen og vi gør alt  
for at betjene dig bedst muligt.

**Nordisk Morris Minor Lager Østergade 17 Asferg 8990 Fårup**

86 44 32 00 - John - Triumph og Mini  
86 44 32 95 - Kurt - Morris Minor og Mini  
Åbningstider Mandag til Fredag Klokken 8 til 16.

E-mail: [Mail@morrismminor.dk](mailto:Mail@morrismminor.dk)  
<http://www.morrismminor.dk>





# Jens E. H Kjeldsen

Jens Kjeldsen, Aalborg

Sommetider sker der nogle uforudsete ting i ens Morris-karriere. Jeg har haft Morris i 16 år, men har aldrig haft en reservedelsbil at plukke af. For det første, der det der med at slagte en Morris, når der er så få tilbage af dem, ikke noget, der ligefrem øger bestanden. For det andet har jeg ikke ret meget plads til en langtidsanbringelse af en resevedelsbil på mit parcel. Jeg havde aldrig prøvet rollen som "Morrisslagter" før, men det har jeg nu! Og jeg er stadig tyngt af kvaler. Om det var rigtigt at slagte den, så dårlig var den da vist heller ikke? Måske skulle den have haft chancen til en reovering...?

Forhistorien er, at jeg en dag sidst i januar blev ringet op af min mekaniker. Han havde en Morris Minor, 2-dørs Saloon fra 1970 stående. Ejeren af bilen havde fået den slæbt ud på værkstedet for at høre en pris på eventuelt at få den gjort køreklar igen. Den havde ikke kørt de sidste to år.

Men ejeren syntes, det blev alt for mange penge for at få

den Morris genoplivet, så han ville ikke ofre mere på den bil. Dens dage var talte. Den skulle sælges og måske skrottes. Og her syntes min mekaniker, at jeg skulle på banen. Jeg tog ud til ham og kiggede på den. Der var mange gode dele, så jeg blev faktisk interesseret. Bilen trængte til en kærlig hånd, men så dårlig var den vist eller ikke, at den ikke kunne laves igen? Jeg ville tro, at med nye dele, arbejds løn, nylakering og noget af det uforudsete, ville det nok løbe op i 30.000 kr. Men det er også mange penge, i hvert fald for os. Jeg fik handlet med ejeren og købte bilen, der var på sorte plader for 1.500 kr. Og til de penge blev den ovenikøbet også leveret i min indkørsel. Se, det var service. I mange, mange år har jeg været på jagt efter de gamle pynteringe "trådflet". Jeg synes, de er meget flotte og giver bilerne et andet look når de er på fælgene og omkranser hjulkapslerne. Der var 4 stk. "trådflet" i god stand på bilen. Jeg blev helt arm om hjertet. Endelig var det lyk-

kes at finde dem, og efter 1 times knofedtarbejde skinnede de som nye. Bare dét pludselig at have dem, var hele handelen værd for mig. Jeg var helt høj!

Der var masser af andre gode ting. Bilen var i original stand. Havde haft samme ejer frem til 1998, hvor ejer nr. 2 så købte den. Herefter var den kærlige pleje og vedligeholdelse så tilsyneladende stoppet, og forfaldet skred hastigt frem.

Da fru'en så bilen, begyndte hun også at snakke om, at den måske kunne laves? Den var da sød. Søren, den mellemste søn, bliver snart 18 år, så måske kunne det blive en bil til ham? Så blev man usikker igen. Måske havde hun ret. Det plejer hun at have én gang årligt – var det nu? Vi snakkede det igennem, men vores lønninger og opsparing kunne på nuværende tidspunkt ikke holde til endnu et projekt. Vi var lige blevet færdige med et i 2002. Og hvad kunne der ikke vise sig af uforudsete skavanker, når man først gik igang med "skrotbilen"? Vi har den





erfaring med Morriser, at det bliver altid væsentlig dyrere, end man i første omgang havde regnet med. Sådan er det nok bare med gamle biler, og det har vi lært at leve med.

Så det endte med et "Morrismord". Morris Minor, 2-dørs Saloon fra 1970, med reg.nr. BK 57.166 og stelnummer 1271682 eksisterer ikke længere. Den endte som organdonor og er med til at holde vores to andre Morriser i live og kørende. Og når alt kommer til alt, så var det måske ikke så dårlig en slutning på det billiv alliance?

A-1293 Jens E.H. Kjeldsen

# Pyttegården



25

**Pyttegårdens ferielejligheder ved Gudhjem på Bornholm tilbyder komfortable ferielejligheder med 10% rabat til alle NMMK's medlemmer. Åbent hele året.**

**Se "[www.pyttegaarden.dk](http://www.pyttegaarden.dk)" eller ring til 56 48 56 80, og rekvirer beskrivelse.**





## En Morris Pick-up til Bornholm



26

.....  
Svend Erik Nielsen

sommeren 2000 var min kone og jeg til Poul Dissing-koncert med vore gode venner, Karen og Knud. I pausen sludrede Knud og jeg om veteranbiler, som man altid kommer med til Knud, da han er meget optaget af køretøjer af enhver art. Selv har han både en åben Ford A samt en Volvo Amazon og en Morris 1000 personvogn. Han har restaureret adskillige Volvo- og Morisvogne, så han ved, hvad han taler om. Han fottalte så, at han havde kendskab til en Morris 1000 Pick-up, der skulle sæles, da ejeren, en tidligere værkfører i Hillerød, var død. Han havde samlet adskillige gamle køretøjer i sin lade på sin ejendom, ved Ll. Lyngby i Nordsjælland, og havde vel tænkt sig at restaurere dem efterhånden, men Morrisen stod der sadig urørt efter ca. 20 år, og nu ville sønnen rydde ud i den store beholdning.

Knud spurgte, om ikke det var noget for mig, der også

bor på landet, og ofte har brug for en lille eksta bil til diverse opgaver. Tanken var spændende for mig, og vi enedes om, at Knud skulle prøve at købe den for mig, da han stod for at skulle rejse til Sjælland nogen tid efter i andet ærinde. Han fik grønt lys til at byde maks. 8.000,- kr. for den, såfremt den var nogenlunde i stand, og jeg havde fuld tillid til hans dømmekraft.

Tiden opandt, da Knud skulle rejse, og kort tid efter kunne han pr. telefon så fortælle, at jeg nu var ejer af en grøn Morris 1000 Pick-up, årgang 1968, der var i god stand med et velholdt originalt lad, og 8.000,- kr. fattigere.

Kort tid efter rejste Knud igen fra Bornholm til Sjælland, og denne gang uden eget køretøj, da han så skulle tage Morrisen med tilbage til Bornholm, hvor det så var aftalt, at han ville hjælpe mig med at sætte den i stand til syn og indregistrering igen. Prøveplader blev lånt i Rønne, og han tog afsted.

I Ll. Lyngby i laden blev Pick-upen halet frem i dagens lys, Knud fik et friskt batteri af sønnen, og efter nogle få statforsøg gik motoren igen i gang efter 20 års dvale, og





Knud kørte derfra med ny luft i de gamle dæk.

Vognen havde tidligere, som næsten ny, kørt som værkstedsvogn ved Skævinge Autoværksted, og havde stadig firmaets logo og gamle telefonnummer på siderne. Knud valgte derfor at køre omkring værkstedet, der lå få km fra laden, og her vakte den opsigt, da det viste sig, at en af de ansatte mekanikere som lærling havde benyttet bilen, og havde skiftet ventiler på den som en beskæftigelse, selvom det ikke havde været nødvendigt. Bilen var skiftet ud efter godt 10 års brug til fordel for en nyere og større varevogn. Selv har jeg boet og arbejdet i Frederiksværk gennem 25 år, og har ofte kørt gennem Skævinge. Derfor har jeg uden at vide det sandsynligvis set vognen uden at ane, den siden skulle blive min mange år efter...

Knud valgte at køre vognen til Hundested, idet der herfra går et fragtskib til Bornholm, da han ikke var glad for at skulle køre gennem trafikken i København til Bornholmerfærgeren ved Kvæsthusbroen med bilen, da han jo ikke kendte dens køreegenskaber efter den lange dvale. Det blev han glad for, for det viste sig, at bilen kører godt



nok, men efter første gangs brug af bremserne, blev de hængende, og derefter var bremseeffekten temmelig reduceret. Derfor gik turen til Hundested med meget langsom fart, og han var lettet og glad, da han kunne aflevere den ved kajen, hvorfra den skulle sendes som gods til Rønne.

Nogle dage efter var den i Rønne, hvorfra Knud kunne liste den hjem til sit værksted, og så var den klar til besigtigelse. På grund af min virksomhed med ferielejligheder for turister havde jeg ikke selv kunnet afse tid til selv at hente den, men nu måtte jeg afsted for at se vidunderet. Knud var allerede igang med vognen, da jeg ankom og kunne berette at den, efter hans opfattelse, var i særdeles god stand,

alderen taget i betragtning. Det jeg så var en støvet og snavset gammel varebil. Lakken var mat og fyldt med pletter mod rustbehandling, og indtrækket var brunt og snavset, og delvis revet itu. Sæderne var hullede og nedslidte, og et tykt lag støv lå over det hele. Jeg kunne dog godt følge Knud i hans vurdering af dens almene tilstand. Karossen var uden større buler og huller, kun lidt rust, og ladet var i forbavsende god stand uden større slidtage efter de mange års arbejde som værkstedsvogn.

Knud var meget optimistisk og mente, den let kunne sættes i stand uden de store omkostninger, men jeg var dog lidt betænkelig, da jeg godt kunne se, der manglede en del at gøre først. Knud







28

gik radikalt til værks. Snart havde han skilt den ad i utallige dele, og hele værkstedet flød med døre, lad, hjul og diverse dele.

Vinteren gik med renoveringen, hvor der ikke blev sparet på udskiftning af reservedele, dels nye fra Anton, og dels fra de to skrottede Morriser, som Knud også har. Bagladet og undervognen blev rensat og slebet og isat mindre pladestykker, for tidens tand havde trods alt sat sine spor. Endelig, i juni 2001, kørte Knud til synshallen i Rønne med vognen, hvor den igen vakte opsigt og blev godkendt uden anmærkninger. Knud havde udført et flot stykke arbejde, og kunne med stolthed overlade bilen med nye nummerplader til mig.

Med vilje havde vi valgt at lade bilen køre til syn i det udseende, den havde efter istandsættelsen, og den så herrens ud, både ude og inde. Derfor ofrede jeg en professionel lakering i den originale grønne farve, og jeg lagde nyt tæppe i bunden og fik stolene polstret. I bagladet blev lagt en tyk gummimåtte, skåret til i rette størrelse. Den var temmelig dyr i indkøb, omkring 700 kr. Så var den fædig, og nu tog den sig ud, som havde den lige gørladt DOMI-forhandleren i Hillerød for 33 å siden. På sidene blev den påmalet "Pyttegårdens Ferielejligheder" i hvidt, og når jeg kører i den, får den mange til at kigge en ekstra gang, så det er vist en god reklame for min virksomhed. Der manglede de forkrome-

de hjulkapsler, men heldigvis kendte Knud også en ælde dame, hvis mand havde haft ekstra hjulkapsler liggende til sin Morris, som ikke kører længere, og efter en god handel og oppudsning klæder de nu min Pick-ups hjul. vognen står nu i omkring 98% original stand, men med vekselstrømgenerator og elektronisk benzinpumpe, da den originale var ret upålidelig.

Med tiden vil jeg få lavet en presenning til ladet, så regnvand ikke behøver at være et problem, men det er utroligt praktisk at have et ekstra køretøj, når man skal transportere ting som f.eks. køleskabe og støre møbler, som jeg ofte har behov for.

Mange af vore feriegæster her på Pyttegården, især de ældre mandlige, skal hen i



carporten, hvor Morrisen står, og kigge nærmere på den. Samtidig er den tit en god anledning til en snak om biler, for de fleste har haft en i familien eller deres bekendtskab, der engang havde en Morris, og så går snakken. Også en del ganske unge kan finde på at sige: "ørv, den er ret fed, hvor gammel er den?" Den bliver fotograferet jævnlige, og det er jeg ikke ked af, reklamen taget i betragtning. Min kone er dog ikke så begejstret for at købe med i den, for den hopper og larmer for meget efter hendes mening. Det generer dog ikke mig, da jeg har fået afmonteret et lag fjedre og fået en anden klump i bagtøjet fra en personvogn istedet for den lave udveksling, den havde oprindeligt, så jeg nyder at køre i den.

I øvrigt kører der adskillige Morris Minorer på Bornholm, idet afstandene her ikke er så store, hvorfor mange biler kører i adskillige år, og bliver holdt godt vedlige. Det er næsten et dagligt syn at møde en Morris, både personvogne og Traveller, og jeg har kendskab til to cabrioletter, men ikke andre Pick-ups, så måske er min den eneste indregistrerede på Bornholm.

## NY DATO

### Virksomhedsbesøg på Unimerco

Lokalgruppen Vestjylland inviterer alle medlemmer, og andre der har lyst til virksomhedsbesøg på Unimerco i Sunds. Unimerco er værktøjsfabrik og sliberi med ca. 400 ansatte på fabrikken i Sunds og har datterselskaber i flere lande. Unimerco er netop blevet kåret som Danmarks bedste arbejdsplads 2002. Unimerco er helt unik med hensyn til produkter, teknologi, lokaler, indretning, ejerskab og meget mere. Der vil være arrangeret rundvisning på fabrikken.

Tidspunktet for virksomhedsbesøget er Onsdag den 30. April 2003 kl. 19:00

Adressen er :

Unimerco  
Drejervej 2  
7451 Sunds

( Sunds er beliggende ca. 7 km. fra Herning mod Viborg )

Det er et krav fra Unimerco's side at man tilmelder sig, og tilmelding kan ske til:

Jens Kirkeby Tlf.: 97 16 26 27

Peder Nielsen Tlf.: 97 209 209

Sidste frist for tilmelding er Tirsdag den 22. April 2003 - skal overholdes !!

Hvis man ikke er tilmeldt kommer man ganske enkelt ikke ind !!

Hvis vejret holder venter der alle tilmeldte en stor oplevelse.

Hvis du har spørgsmål eller kommentarer må du endelig give lyd !

MVH  
A 2760 - Peder Nielsen





# Da min Morris blev TV stjerne

Ole Sogaard

Hermed sender jeg et par billeder af min fine morris, pyntet op til fest, i rigtig 70'er stil. I oktober måned skulle Rene ord for pengene, køre en serie quizzer fra 1970'erne, og de ville gerne i denne forbindelse have ting fra tiden stående på scenen, bl.a. en bil, og da de jo havde set mig komme kørerne i min morris på arbejde af og til, spurgte de om de måtte låne den til 4 udsendelser. Det sagde jeg selvfølgelig ja til, for man kan jo ikke se nok af morris'er på TV.

I den forbindelse vil jeg også lige sige, at mit lille morris program med Simon i fortællerens rolle i serien

"Motor mænd" allerede i år(2003) har været sendt mindst 2 gange. Jeg aner ikke hvor mange gange den har været sendt, men det er nok omkring de 20 ialt. Da jeg i sin tid sagde ja til at lave programmet, fik jeg at vide at det var et program i en serie på 10 til 12 programmer, om folk og deres hobbyer med biler og motorcykler, titlen var "Motor mænd" og den skulle sendes som en serie på DR 2. Derefter ville man så bruge programmerne som fyld (pause) mellem andre programmer hvis der lige manglede ca. 10-12 minutter. Hvad der så skete ved jeg ikke, men Motor mænd er aldrig blevet sendt

30





som en serie, hvilket jeg personligt er meget ked af, da det betyder at folk ikke har en chance for at se, f.eks. i programoversigten hvornår de sendes. Men jeg er selvfølgelig glad for at de så har valgt at sende min "Motor mænd" så meget som de har. Det må jo være fordi, at de i udsendelsesredaktionen godt kan lide programmet, ikke mindst p.g.a. Simon's gode fortælle evne og udstråling på skærmen.

Med venlig hilsen  
Ole Søgaard  
Danmarks radio  
og Morris ejer



**Kent Nikolajsen**  
daværende studievært  
på Rene ord for penge-  
ne, sidder i min Morris  
ved eftermiddagens  
prøver af aftens direkte  
program.



## Norsk Morris i MINOR MONTHLY

The **CLASSIC** magazine dedicated to the **Morris** Minor

# MINOR MONTHLY

VISIT OUR WEBSITE [www.minormonthly.com](http://www.minormonthly.com)

### COOL NORWAY!

*Russell Harvey's Norwegian novelty  
Plus the Nordisk Summer Meet report*

### MINOR ART

*Direct from a Dorset surveyor*

### CALIFORNIA DREAMIN'

*The Los Osos story*



## WORKSHOP

**DOUBLE WHAMMY!**  
*Fitting a spin-on-oil-filter-adaptor  
Replacing a front flexible brake hose*

[www.minormonthly.com](http://www.minormonthly.com)

£2.40 November 2002 No 89

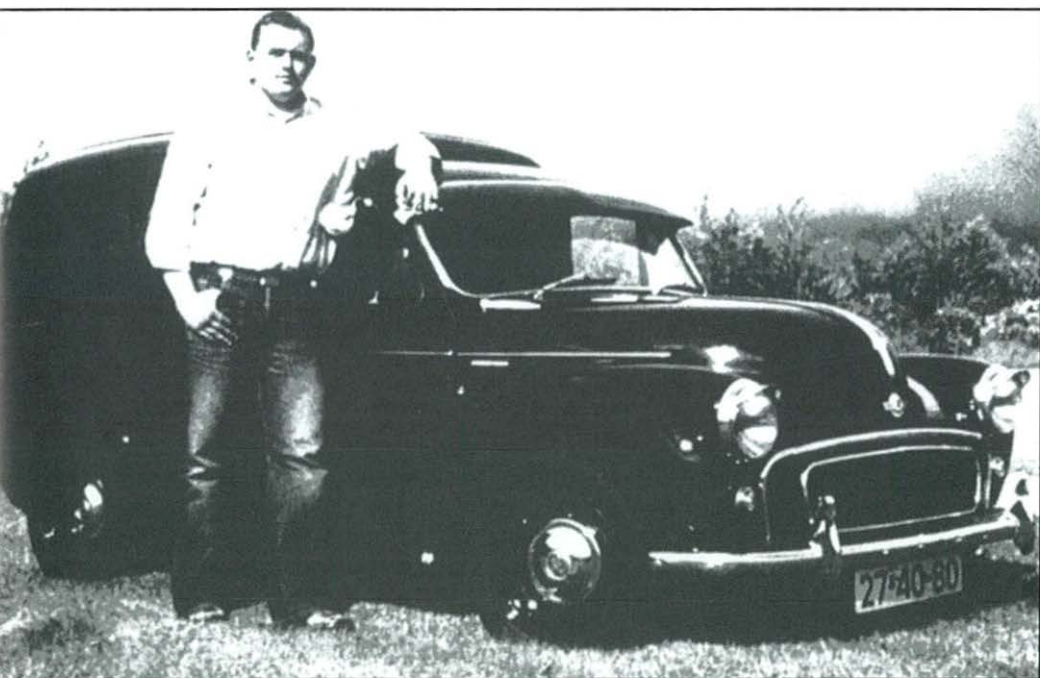


**Plus** More News, Reviews and Minors For Sale

Sell your Minor Fast! - Advertise In our Classified Section

or on our Website [www.minormonthly.com](http://www.minormonthly.com)





Tormod Gausel har disse kopier fra et Engelsk blad der hedder MINOR MONTHLY hvor der er lavet en historie om ham og hans Morris.







## Velkommen til nye medlemmer

I NORMEINOR nr. 1/2003 havde vi et par sider med velkommen til nye medlemmer, desværre havde der indsneget sig en fatal fejl.

Medlemsnummer 2800 var af en eller anden grund ikke med, men med lidt hjælp fra 2800 selv skal vi hermed gøre det hele godt igen, så derfor vil vi på Klubbens vegne byde velkommen til en rigtig svensker i England, nemlig.....

A-2800 Jacob Cnatingius  
29 Ranelagh Avenue  
London SW 13 0BN  
England



Som Jacob skriver, Här kommer två dårliga bilder förbisedde medlemmen nr. A-2800 och hans ögonsten. Billederne er taget med et engangskamera, så derfor er kvaliteten ikke optimal, så vi nøjes med at bringe det ene. I øvrigt er morisen jätteglad, den fick nya däck tidligare under dagen.

# Oldtimerløbet

Gråsten – Flensborg  tur-retur  Lørdag d. 31. maj 2003

Så er det igen tid til at tilmelde sig **OLDTIMERLØBET** Gråsten - Flensborg. Vi inviterer dig til at deltage i det traditionelle historiske arrangement for motoriserede køretøjer. Kom og sæt dit præg på danmarks største træf, hvor den motorhistoriske udvikling synliggøres ved fremmødet af ca. 800 skønne gamle køretøjer.

**Vi glæder os til at se dig !**

## Information og tilmelding på [www. oldtimerloebet.dk](http://www.oldtimerloebet.dk)

Yderligere info ved Thor Hedels tlf. 74 65 06 37 pr. mail: [info@oldtimerloebet.dk](mailto:info@oldtimerloebet.dk) og Bjørn Bach-Hansen tlf. 74 65 13 87 pr. mail: [bjoern@oldtimerloebet.dk](mailto:bjoern@oldtimerloebet.dk)

**ARRANGØR:** LIONS CLUB Broager - Gråsten med venlig medvirken af Sydjysk Motorcykelklub, Sønderjyllands Veteranknallerklub, Motorhistorisk Samråd og LEO Club Flensborg.



A-2818 Marco Schumann  
Fjellebrovang 28, Fjellebro  
4100 Ringsted

A-2819 Ole Bundgård  
Højen 51  
4220 Korsør

A-2820 Allan Wie Nielsen  
Vormark Bygade 52  
5874 Hesselager

A-2821 Stig Nielsen  
Søndervej 26  
9990 Skagen

A-2822 Jan Carlsen  
Spanagervej 11  
2700 Brønshøj

A-2826 Skjold Brix  
Thybovej 10, Knudstrup  
8620 Kjellerup

H-2827 Darla Larsen  
Torvet 16, st. tv.  
4720 Præstø

A-2828 Michael Maimburg  
Øster Allé 15, Strib  
5500 Middelfart

A-2829 Keld Bang Madsen  
Hjardemålvej 134, Hjarde-  
mål  
7700 Thisted

A-2823 Torben Arendal  
Jernbanevej 2  
4572 Nr. Asmindrup

A-2824 Nan Glerup  
Søndergade 43, 1. sal  
3390 Hundested

A-2825 Per Christoffersen  
Vestergårdsvej 2, 2. tv.  
2600 Glostrup

### Majtræf. 23-24-25.

Vi holder Forårstræf på Vestsjælland sidst i maj.  
Adressen:

**Gryderupvej 111 4242 Boeslunde. Skælskør**  
**Træfavgift: Pris inc. Mad Lørdag aften. 150.-**  
**kr / BØRN U/12 år. 50.- / øl – vin – vand / kan**  
købes el. medbringes. Morgenbrød kan bestilles  
på pladsen til lørdag og søndag.

Lift kan lånes til evt. smørring.  
Campingvogne og telte kan være på Træfplad-  
sen. Strøm forefindes.

#### Evt.

Hytter kan lejes på nærliggende campingplads.  
Rennebjergvej. 110. 4242 Boeslunde tlf.  
58140340.  
[www.campinggaarden.dk](http://www.campinggaarden.dk)

#### Program:

**Fredag:** Ankomst tag selv med hvad du har  
brug for, grillen tændes kl. 19.00

**Lørdag:** Tur ud i det blå kl.10.00

**Søndag:** Besøg. Træfpladsen er åben for  
publikum. Hyggeligt samvær og afrejse.  
Tilmelding senest af.h.t. maden hos Jan og  
Yvonne Laursen d.2-5 på tlf. **58140475.**

M.V.H. **Klub Vestsjælland.**

Gråsten-Flensborg  
tur retur  
**Oldtimerløbet**  
Lørdag 2003 31.maj  
Kom og vær med!  
Motorhistorisk oldtimertræf og  
stumpemarked  
i Gråsten

Præmie for de mest originale kompetter  
Præmie for de bedst restaurerede kompetter  
[www.oldtimerklub.dk](http://www.oldtimerklub.dk)  
Plads og tilmelding: Lørdag kl. 10.00  
Pris: 150,- kr. (inkl. mad)  
Børn: 50,- kr. (inkl. mad)  
Billetter: 150,- kr. (inkl. mad)  
Billetter: 50,- kr. (inkl. mad)  
Billetter: 150,- kr. (inkl. mad)

**KØBES**

Morris Marina 1300 motor.  
Skal være OK.  
Palle Pedersen  
Spøbjergvej 149, vær. 7+8  
8220 Brabrand  
Tlf. 82 50 95 11

Komplet indtræk til årgang  
59 i grøn.

Lars Lyster  
Tlf. 86 88 27 07  
Mobil. 40 10 27 07

**SÆLGES**

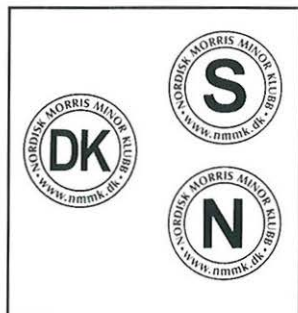
Morris Minor 1000  
Cabriolet 1960  
Old English White, rødt  
indtræk meget velholdt.  
85.000. kr.  
Lotte Rekly  
Strandlodsvej 6  
8340 Malling  
Tlf. 86 93 21 04

**RESERVEDELE SÆLGES**

Gearkasse kørt 15.000 efter  
reparation  
Koblingstrykplade  
Bagtøj (støjfrit og tæt)  
Midterste tværbro (ny)  
Spedometer og tankmåler  
SU-Benzinpumpr (6 volt)  
Lucas spændingsrelæ (6 volt)  
Nye sidespejle (runde eller  
firkantede)  
Priserne snakker vi om  
Paul Arne Nielsen  
Klintemarken 7 1tv  
5700 Svendborg  
Tlf. 62 22 08 11  
Bedst aften.

Morris reservedele  
1 Stk. Morris 1000 årgang  
1962.  
2 Stk. køler.  
2 Stk. generator.  
2 Stk. dynamo  
1 Stk. motor 1000 super  
kan startes.  
2 Stk. døre med rustfri  
ramme.  
1 Stk. bagdør til Van.  
1 Stk. varmeapparat. Gl.  
model. + ny model.  
4 Stk. kofangerhorn.  
2 Stk. baglygter Rød Gl.  
model.  
4 Stk. baglygter ny model.  
4 Stk. hjul med nye dæk +  
4 brugte dæk med fælg.  
4 Stk. brazil fælg uden  
dæk skal males.  
2 Stk. forskærme + 2 stk.  
bagskærme.  
Ovennævnte dele + mange  
andre ring og hør nærmere,  
hvis du mangler reservedele  
til din Morris.  
Lars Lyster  
Tlf.: 86 88 27 07  
Mobil: 40 10 27 07

Gearkasse (uden garanti  
250 kr  
Topstykke, tilstand vides  
ikke, bud ?  
2 stk rat med 4 eger (uden  
tudehornsknap)  
100 kr pr stk  
Rigtig gammel (sammen-  
klappelig) primus med 1  
blus. Mrk. SAFETY COOKER  
militær model.  
23,5x23,5x12 cm. Komplet  
1200 kr



Jens.E.H.Kjeldsen Skilte kan  
bestilles hos sekretæren  
Bendt Rasmussen.  
Pris. 5.00kr.

Kogekar til ovenstående pri-  
mus. 20x20x14cm. Låg kan  
benyttes som pande. Let  
rust på låget. det hele fast-  
gjort med lædderrem  
200 kr.

Erik Pedersen  
Rybjergervej 76  
Kirkeby, 7870 Roslev  
Tlf 97 57 16 00

Email:  
[morispedersen@get2net.dk](mailto:morrispedersen@get2net.dk)

**SPØRGSMÅL****Forespørgsel til den tek-  
niske redaktør.**

Som ejer af en Morris 1000  
saloon 1969 der har for lidt  
motorkraft. Hvad kan årsa-  
gen skyldes?  
Palle Pedersen, Brabrand  
Tlf. 82 50 95 11.  
Det var så et spørgsmål til  
Anton.





## SALG AF KLUBVARER

- Pakke m. 9 forskellige  
Morris postkort Dkr. 10,-
- Pakke m. 9 forskellige  
Morris postkort og  
2 klistermærker  
m. klublogo Dkr. 20,-
- 1 stk. klistermærke  
m. klubbens logo Dkr. 5,-
- 5 stk. klistermærker  
m. klubbens logo Dkr. 20,-
- Hvidt askebæger m.  
Morris Minor skrift Dkr. 35,-
- Drikkeglas m. hank og  
klublogo Dkr. 30,-
- Jakkemærke m/ klublogo  
broderet i farver 25,-

Varene kan bestilles på tlf. 86 75 32 10 eller 86 96 32 09, fax 86 75 32 85 eller via e-mail: br@nmmk.dk. Husk altid at opgive medlemsnummer. Derefter sender jeg varerne, vedlægger et girokort som du derefter betaler ved først givne lejlighed, inden 8 dage. På regningen beregnes et tillæg til dækning af porto.

Klubbens sekretær,  
Bendt Rasmussen  
Silkeborgvej 142  
DK 8000 Århus C



Vi har fået fremstillet nye grilleblemer og reveremblemer med klubbens flotte logo. Grilleblemet er i størrelsen 58 mm Ø, i forgyldt metal, ilagt hård emalje og forsynet med to skruehuller, en ting der vil pynte på enhver Morris.

Grilleblemet kan blive dit for kun DKKR. 125,-. Reveremblemet er fremstillet i samme fine kvalitet og udformning som grilleblemet, men dog i en lidt mindre størrelse, nemlig ca. 20 mm Ø. På bagsiden er det forsynet med en sommerfuglelås.

Dette smukke reveremble kan erhverves, altså blive dit for kun DKKR. 30,-

Kasket m. Morris bil,  
ny model  
m. læder skygge Dkr.60,-



Kasket m. Morris bil,  
gl. model  
Dkr.50,-







## Ny Morris Minor Van - næsten da?

Det går rigtig godt på Sri Lanka nu og der er gang i flere projekter. Dette billede viser den første varevogn af forhåbentlig en hel serie.

I flere år har vi produceret chassisrammen og alle pladedele til varekassen og førerhuset. Nu har vi også lavet en varekasse helt i glasfiber. Den ser ud til at være bomstærk og dette første eksemplar vil blive afprøvet som vores egen firmabil. Når den har kørt rundt et stykke tid med store ilt og gasflasker, en 200 liters olietromle med dieselolie og andre barksager på vejene i Sri Lanka, vil det vise sig om den er så god som den ser ud til.

Det eneste vi skal bruge af karosseriet fra en donorbil er dørene, bageste dørstolper og taget med instrumentbord ned til forreste støddæmpervange. Resten har vi i nye pladedele. Vi skal også renovere og bruge alle mekaniske dele.

Morris Minor Van er meget sjældnen på Sri Lanka, så vi må bruge 4 dørs som donor. Langt de fleste Morriser på Sri Lanka er 4 dørs og der er masser af vrage vi kan bruge selv om de er meget rustne. Vi skal jo kun bruge taget og instrumentbordet og det er jo ikke det der rustner mest. Ombygningen er let at foretage når vi udskifter hele bunden og forenden. De fleste der har en van eller pick up har nok lagt mærke til at bageste dørstolpe er den samme som på en 4 dørs.

Kvaliteten af karosseriet bli-

ver meget god. Endnu kan vi ikke lave en lakering så flot som det er muligt i Danmark. Det vi kan klare nu, kan bedst betegnes som en god garagelakering. Lædersæder, gulvtæpper, dørbeklædning og evt. beklædning i varekassen kan blive virkelig flot. Den mekaniske side af sagen er mere problematisk, da vi kommer til at mangle mange nye dele for at lave noget rigtig godt. Det er i øjeblikket ikke muligt at sende dele herfra til formålet. Mange dele kan dog renoveres til en høj standard lokalt. Resten kan køberens så selv skifte ud senere hvis ikke man er tilfreds med standarden.

Jeg ved endnu ikke hvad prisen bliver og om det vil være muligt at tage en bil til Danmark. Måske skal vi for brug i Danmark sende et førerhus med danske papirer. Måske skal vi for brug i Danmark kun sende bilen uden mekaniske dele.

Disse spørgsmål må vente indtil jeg har fået en hjem til mig selv og har fundet ud af hvor besværligt det er og hvad det koster. Jeg ved ikke om der er interesserede i Danmark, men lokalt kan der sælges en del og i andre lande er der også købere.

Da jeg besøgte Sri Lanka første gang i 1992 var jeg meget skuffet over ikke at finde en Morris Minor Taxa. I mange bøger og brochurer kan man ellers læse at det er almindeligt med Morris Minor som taxa, men i dag findes der kun 3-hjulere og



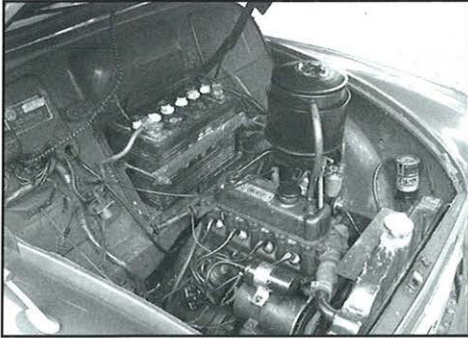
Der bliver bedre plads i vare rummet. Hjul kasserne er meget mindre.



Der er ikke mange der vil lægge mærke til at dette ikke er den originale varekasse.



Det bliver spændende at se hvordan det udvikler sig.



Det er meget sjældent at finde en Morris på Sri Lanka der er så original.



Nydeligt udførte modifikationer.

Morris Minor Taxa. 4 dørs  
1956 med 803cc motor.



vans som er 7 – 15 persons busser. Der er næsten ingen almindelige biler som taxa.

Nogle få dage før jeg rejste hjem købte jeg denne bil og den kører nu som taxa.

Det væsentligste formål er reklame for Morris Minor.

Den er nu stationeret ved Light House Hotel og er parkeret mellem vans og 3-hjulere.

Der er ingen tvivl om at den vil vække opsigt og tiltrække en del kunder.

Light House er et femstjernet hotel 8 km fra firmaet.

I første omgang var det min plan at bruge et mindre hotel, men da bilen er ualmindelig god og pæn, har vi sat standarden højt.

Chaufføren taler engelsk og er godt kendt i omegnen.

Han vil også være en god guide og tage sig godt af turisterne og sørge for at de ikke bliver snydt.

Der er ingen tvivl om at Morrisen er velegnet til udflugter til seværdigheder i omegnen og at kunderne vil få sig en god oplevelse.

For tiden er der fred på Sri Lanka og der kommer mange turister fra hele verden.

Det er ikke dyrt at rejse til Sri Lanka og skulle du have lyst, fortæller jeg gerne om mulighederne.

Venlig hilsen  
Anton Kamp

# NORMINOR

Nr. 10/Febr. 81

MEDLEMSORGAN FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB

HEI IGJEN. HER KOMMER DET EFTERLENGTEDE NORMINOR. ET NORMINOR MED LITT AV HVERT. VI VENTER PREM-DELES PÅ ARTIKKELEN DU HAR STARTET PÅ, MEN IKKE FÅTT SENDT OSS! AV INNHOLDET DENNE GANG KAN NEVNES STEDSGRUPPER, TO GRUPPER ER DANNET. BILDET PÅ SISTE SIDE HAR VI SAKSET FRA MIDT-SIDEN I COLLECTOR'S CAR, DESEMBER 1980: MED MINOR I AIR INDIA HIMALAYAN RALLY.

UNDER: Formannens "VAN", med caps fra A-012 R. Lindblom

