

# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



*Nr. 2 · Marts - April 2015 · 38. årg.*



# NORMINOR

Nordisk Morris Minor Klubb, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang  
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS)



## Bestyrelsen

<b>Formand</b>	Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang, Tlf. +45 8686 5774, Mail: sm@nmmk.dk
<b>Næstformand</b>	Kim Arne Fjeld, Syrgjerdinga 13, Trønnes, N-2480 Koppang, Tlf. +47 9005 4531, Mail: kaf@nmmk.dk
<b>Kasserer</b>	Lars Petersen, Tolderlundsvej 84, 2. th., DK-5000 Odense C, Tlf. +45 3093 6140, Mail: lmsp@nmmk.dk
<b>Sekretær</b>	Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg, Tlf/fax: +45 6345 0040, Mail: hbo@nmmk.dk
<b>Redaktør</b>	Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, DK-7100 Vejle, Tlf. +45 2960 7990, Mail: norminor@nmmk.dk

## Kontingentet udgør pr kalenderår

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-  
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

## Normal betalingsfrist er 1. februar

## Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 900 stk pr nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk

Teknisk redaktør er Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, DK-5560 Årup, +45 2126 4052, dr-morris@live.dk

Tryk: Skårup Grafisk

## PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos sekretær Harry Olsen.

## Klubvarer

Link til Web shop på hjemmesiden – se under "Klubben".

Personlig betjening: Dorthe Frier Hansen, +45 8686 5774, dfh@nmmk.dk

## Forsidebilledet

Helle og Peter's lowlight på Færøerne i 2012. Foto: Simon Marsbøll.



## Er hjulene runde?

Af Redaktør Søren P. Villadsen

Velkommen hjem fra årets første træf! OK – det er de færreste af os, der har været på Primustræf i Rømskog her i weekenden 21.-22. februar 2015. Det er dog en rigtig god aktivitet. Det bør minde alle om, at en Morris ikke nødvendigvis er forbeholdt sommerkørsel i høj solskin.

## Ungdomsarbejde

Er det Primustræf eller en børneside i Norminor, der kan sikre klubben tilgang af medlemmer fra næste generation? Det spørgsmål vil bestyrelsen gerne have input til. Du kan give dit bidrag på Generalforsamlingen den 28. marts 2015 på Autogalleriet i Herning. Suppleant til bestyrelsen, Anne-Ragnhild Bjørge, har tilbudt at lave det praktiske omkring en børneside her i Norminor – der er premiere på side 27!



Fra vinterstart den 31. december 2014 hos redaktøren. Fint vejr – også til raketterne senere på dagen.

## Ros for tekniske artikler

Norminor har vist altid haft en teknisk redaktør tilknyttet og blandt tilbagemeldingerne på bladet, kan jeg forstå at der er god interesse for de tekniske artikler. Skønt er det, når medlem nr 3219, Knud Larsen fra Haslev, sender en nytårshilsen med ros til netop de tekniske sider. Et interview med Niels-Chr. Christensen, medlem nr 1330, afslørede samme interesse for bl.a. det tekniske. Læs beretningen om den Morris som Niels-Christian's kone købte af "den gamle slagter" i Gjesing mellem Skanderborg og Odder. Den starter på side 20.

## Røros kalder

Norge er værtsland for sommertræffet i år. De sætter igen alle sejl til. Find program, tilmeldingsblanket og tilbud om fælles køretur op til Røros, inde i bladet. En del af turen køres på Vinjevegen i højder op til 850 meter over havet. Så vidt jeg kan se på billederne er det en grusvej – ligesom da Morris'erne var nye! Oplysninger og tilmelding findes også på www.nmmk.no

## Mærkedagen 15. marts

Jeg håber vore biler har været startet et par gange i løbet af vinteren og er blevet flyttet lidt på hjulene. Den 15. marts må os med en GF Forsikring igen køre efter vinterpausen. Den første tur plejer at afsløre, hvordan vinteropbevaringen er gået for hjulene. Det er langt fra sikkert at de føles runde!

Jeg vil ønske os alle en rigtig god tur ud i foråret 2015!



## Kalenderbladet – se også [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk)

### 2015

#### Marts

**Torsdag 12. – Værksteds møde kl 19:00**

Ved Per Madsen, Østjylland, +45 4078 9759

**Weekend 21.-22. – Bilmesse & Brugtmarked**

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

**Søndag 28. – Generalforsamling**

Autogalleriet Herning – se blad nr 1 side 5

**Mandag 30. – Møde på Fyn kl 19:30**

Hos Birgit og Benny, Sdr Højrupvejen 146, 5750 Ringe.

#### April

**Lørdag 25. – B&O Museum kl 13:30**

Åskov Radiomuseum v/Herning

**Søndag 26. – Åbent Hus hos Oluf Søgaard**

**Mandag 27. – Møde på Fyn kl 19:30**

Hos Anna og Villy, Engdalen 12, Korup.

#### Maj

**Weekend 8.-10. – Pingvintræf**

**Weekend 15.-17. – Majtræf i Gryderup**

**Pinsen 22.-24. – Pinsetræf**

Gudenå Camping med den lovede tur til den fritlagte jernbanebro i Vestbirk. Hyttebestilling FØR 1. april til campingpladsen, tlf. 7576 3070. Kontakt evt. Per Madsen for yderligere info.

**Søndag 31. – Køretur på Fyn**

Nærmere oplysninger senere.

#### Juni

**Fredag 5. – Grundlovsdag**

Fællestur til Wedelslund Gods v/Galten

**Weekend 12.-14. – Minitræf Fyn**

Minitræf afholdes på MC-Camp Fyn, ved Ringe.

#### Juli

**Weekend 10.-12. – Sommertræf Norge**

På Røros. Se side 8

**Torsdag 23. – Rosenhaven v/Snaptun**

Østjylland arrangerer en sommertur kl 18:30

#### August

**Weekend 31.-2. – Sønderjyllandstræf**

**Weekend 14.-16. – Eftersommertræf**

**Lørdag 29. – Møde på Fyn kl 18:00**

Grillaften hos Per og Inge. Tag selv mad med.

#### September

**Mandag 28. – Møde på Fyn kl 19:30**

Hos Kirsten og Morten, Tværgade 42, Ringe

#### Oktober

**Weekend 9.-11. – 20 års jubilæumstræf**

Vor søsterklub i Tyskland har jubilæum i år.

Se invitationen på hjemmesiden.

**Weekend 17.-18. – Bilmesse & Brugtmarked**

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

**Torsdag 22. – Besøg hos Grethe og Jørn Rathleff**

Samlingen af Primus, karbidlamper og bl.a. blæselamper.

Østjylland inviterer til Højen ved Vejle kl 19:00.

**Mandag 26. – Møde på Fyn kl 19:30**

Hos Lars og Jytte, Vesterlaugsvej 16, 5690 Tommerup

#### November

**Torsdag 19. – Årsmøde, Snaptun, Østjylland**

#### December

**Søndag 13. – Gløgg & Æbleskiver, Sunds**



## Mini Træf Fyn den 12.-13.-14. juni 2015

*Fra Morten Westermann, NMMK Fyn*

*Vi indbyder til et anderledes mini træf i år.*

Stedet er MC-campfyn, som ligger 3 km fra Ringe. Denne plads er, som navnet antyder, egentlig forbeholdt motorcykler, men de lukker deres døre op for os.

Dette betyder en anderledes camping, men vi mener at det er en udfordring som Morris-folket vil tage op!

Pladsen lægger vægt på samvær i fællesområderne. Der er bar og opholdslokaler inden-dørs. Mulighed for at leje værelser. Lækker glasoverdækket gårdhave med spisepladser og søjler med vinranker. Udendørs terrasse med liggestole og grillpladser samt mulighed for opsætning af festtelt.

Disse lækkerier kan i allerhøjeste grad opveje, at der kun er sparsomt med el på pladsen. Du må nøjes med lys i campingvognen og lade kogekande og kaffemaskine blive hjemme! (Ellers brænder vi systemet af – og det bliver dyrt). Til gengæld står værtsparret med fri kaffe til os hele weekenden og der er mindre køkkenfaciliteter vi kan benytte.

Campingpladsen har den politik, at de drikkevarer der indtages i baren, på terrasser og fællesområder skal købes på stedet. Vil du have egne øl, må du nøjes med at drikke dem i din campingvogn eller telt.

Ønsker man værelser kan man bestille dette ved henvendelse direkte til MC-campfyn. Der er 9 dobbeltværelser. Pris 500 kr pr. nat. Og der er 2 køjesengsværelser. Pris 150 kr pr nat når egen sovepose medbringes.

Priserne for at deltage i træffet er 150 kr pr person. Det dækker optænding i grill fredag og lørdag aften (du skal selv sørge for kød osv.), samt morgenmad lørdag og søndag. Derudover koster det 80 kr pr person pr nat, plus 50 kr for campingvogn pr nat. Telt er gratis.

I baren kan købes både øl, vand, vin og spiritus. Øl: 10 kr; Specialøl: 15 kr; Vand: 10 kr; Vin: 80 kr; Spiritus: 12 kr

Vær opmærksom på at al afregning skal ske kontant, da der ikke er mulighed for at betale med kort.

Tilmelding til selve træffet skal ske til: Morten, tlf 4042 2632 eller Harry, tlf 2329 6108.

Bestilling af værelser: MC-campfyn: tlf 25 12 02 28 eller 25 53 67 83

For yderligere info se hjemmesiden: [www.mc-campfyn.dk](http://www.mc-campfyn.dk)



*"Yvonne" kommer til træffet på MC-campfyn.*



## Pingvin træf i Pandekagehuset

Fra Jørgen Nissen

Så har vi fornøjelsen at invitere til vores PINGVIN TRÆF 2015 i weekenden uge 19 den 8., 9. og 10. maj. I år bliver det holdt på Genner Hoel Pandekagehus og camping – [www.gennerhoel.dk](http://www.gennerhoel.dk)

Pladsen er som de andre år en lille hyggelig plads. Som navnet antyder, er det muligt at spise der hvis man fx ikke vil grille fredag eller lørdag. Der bliver opstillet et telt så vi kan sidde samlet hvis det nu skulle lidt regn og vind. Maj kan jo være lidt lunefuld. Vi glæder os til at se dig/jer.

Vi har reserveret 40 pladser, som bliver fordelt efter først til mølle princippet, så skynd

## Majtræf i Gryderup

Fra Yvonne og Jan Laursen, NMMK Vestsjælland

Der er igen Majtræf på Vestsjælland, i år den 15.-17. maj 2015. Adressen er Gryderupvej 111, 4242 Boeslunde.



Fra Majtræf i Boeslunde 2011.



Mascot Pingvin fra 2014.

dig at reservere denne weekend i selskab med pingvinerne. Ses vi ?

Pladsen er beliggende på Haderslevvej 462, 6200 Aabenraa. I må gerne melde til, til enten Jacob, Johannes eller Jørgen, 4054 7000

### BEMÆRK:

Træffet var først annonceret til weekenden før – men det bliver altså 15.-17. maj!

Træfafgiften er DKK 250,- for voksen inklusiv mad og 75,- for børn/u 12 år.

Drikkevarer medbringes selv / der er 5 min. kørsel til Daglig Brugsen.

Campingvogne / telte kan være på pladsen. Strøm kan klares mod en afgift på 25 Dkr. Tilmelding senest torsdag den 7. maj 2015 (a.h.t. maden) hos Jan og Yvonne Laursen på tlf. 58140475 / 21608707 eller på mail: [minorkrogen@c.dk](mailto:minorkrogen@c.dk) Vi håber at se så mange som muligt – der er i praksis ikke noget tidspunkt for start og slut :-)



## Bilmesse Fredericia

Fra PR Udvalget

Klubben er igen at finde på messen i "Messe-C Fredericia", den 21.-22. marts 2015 kl. 9-17 lørdag og 9-16 søndag. NMMK har det sædvanlige hjørne, hvor også bl.a. Nordisk Morris Minor Lager og Peder Mikkelsen står.

Kontakt Per Madsen på telefon 40789759 eller mail [pmck@c.dk](mailto:pmck@c.dk), hvis du har forslag vedrørende messen. Rabatbilletter kan hentes på hjemmesiden, hvilket dog kræver logon.

Skriv evt. til Per, hvis du ønsker rabatbilletter pr. mail til messen.

I den forbindelse gør vi opmærksom på, at nogle mail systemer kan frasortere mails med rabatbillet vedhæftet. Så ring lige hvis I ikke får svar inden messen.

Det er også Per, der styrer omkring »Biler til salg« – ring til ham for en god aftale.

Vi ses på messen – der er kaffe på kanden i Morrishjørnet!



Billede fra en velbesøgt klubstand i efteråret 2014.

## Generalforsamling

Reminder fra Bestyrelsen

Indkaldelsen til årets generalforsamling den 28. marts 2015 blev bragt i Norminor nr 1 2015. Tilmelding sker i år til Rosa Würtz, [rosawurtz55@gmail.com](mailto:rosawurtz55@gmail.com) tlf 6179 4155, senest 21. marts 2015.



## Velkommen til Sommertreff Røros 2015

Røste Hyttetun og Camping, 2550 Os i Østerdalen. Tlf +47 62 49 70 55

Ligger ved vei 30, 2 km nord for Os. (12 km sør for Røros)

GPS koordinater: N 62,30,13 E 11,15,41

Følg med på [www.nmmk.no](http://www.nmmk.no). Her finnes mere informasjon.

### Program

#### TORS DAG 09.07.

17.00-18.00: Innsjekking

#### FREDAG 10.07.

10.00: Dametur/Hønsetur til Røros med buss.

16.00-17.30: Innsjekking

18.00.: Felles grilling med offisiell åpning av årets sommertreff

#### LØRDAG 11.07.

08.30: Innsjekking

09.00: Oppstilling av bilene for avreise til Olavsgruva

10.30: Omvisning i Olavsgruva (nødvendig med varmt fottøy og varme klær)

11.45: Vi kjører tilbake til Røros og stiller opp bilene på Malmplassen v/Smelthytta. Her blir det fotografering, avstemming, omvisning og kaffe/kaker i Smelthytta.

14.00/14.30: Vi kjører tilbake til camping, eller tar en tur på byen.

15.30: Aktiviteter for barna.

18.00: Middag, buffet, med premieutdeling ved Trollkroa. Minibuss vil sørge for transport begge veier til de som ønsker det.

#### SØNDAG 12.07.

11.00: Fotografering av vinnerbilene, og offisiell avslutning av treffet.

Arrangementskomiteen vil være på camping, fra og med mandag 6.juli. Etter hvert som dere ankommer treffet så vil dere få utdelt et adgangsbevis som gir dere rabatt på inngang til Doktortjønn (aktiviteter for barna), Smelthytta og Olavsgruva. Besøk i Olavsgruva og Smelthytta på lørdag inngår i treffavgiften, men Smelthytta kan gjerne besøkes flere ganger. Der er det daglige aktiviteter også for barna.

Vi tar forbehold om små endringer i programmet. Og husk: Røros distriktet kan både ha lave og høye temperaturer i juli måned. Ta med varmt tøy for sikkerhets skyld.

Velkommen !! Hilsen Kirsten og Trygve

### Hvordan kan vi bo?

Husk artikkelen i siste nummer av Norminor om alt det praktiske vedrørende overnattingsmulighetene.



## Sommertreff Røros 2015, Røste Hyttetun og Camping, Os

Påmelding / Anmälan / Tilmelding / Registration innen 15. mai 2015

Vi oppfordrer alle som har mulighet å foreta påmelding på [www.nmmk.no](http://www.nmmk.no), evnt. via link på [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk)

Om ikke, - bruk dette skjemaet og send det i posten.

Medlemsnummer i NMMK \_\_\_\_\_ Fornavn \_\_\_\_\_ Etternavn \_\_\_\_\_  
 Adresse: \_\_\_\_\_ Postnr \_\_\_\_\_ Poststed \_\_\_\_\_  
 Land \_\_\_\_\_ Mobil telefon \_\_\_\_\_ E-post adress \_\_\_\_\_  
 Ankommer til Treffplassen, dato: \_\_\_\_\_ Avreisedato: \_\_\_\_\_  
 Morris Minor type : (2d-4d-Tourer-Traveller-Van-Pick-up) \_\_\_\_\_  
 Årsmodell \_\_\_\_\_ Reg.nr \_\_\_\_\_ Original/Uoriginal: \_\_\_\_\_  
 OBS. For å kunne stille i originalklasse må det vises "Sertifikat" Se info tidl NORMINOR eller på hjemmesiden.

Kommer du med flere biler, send ekstra info på dette skjema, evnt på baksiden.

Treffavgift, inkluderer inngang på severdigheter/opplevelser på lørdagens kjøretur.

Voksne, alder 18-100 år NOK 200,- x \_\_\_\_\_ (antall personer) . . . . . = NOK \_\_\_\_\_

Ungdom, alder 12-17 år NOK 100,- x \_\_\_\_\_ (antall personer). . . . . = NOK \_\_\_\_\_

Barn, under 12 år, Antall : \_\_\_\_\_ Alder på barnet/ene \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ NOK 0,-

Middag lørdag aften, Voksne, alder 12 - 100 år, NOK 220,- x \_\_\_\_\_ (antall personer) . . . = NOK \_\_\_\_\_

Middag lørdag aften, Barn, alder 4-12 år, NOK 80,- x \_\_\_\_\_ (antall personer) . . . . . = NOK \_\_\_\_\_

Treffmerke, ø50 mm messing NOK 200,- x \_\_\_\_\_ (antall) . . . . . = NOK \_\_\_\_\_

Treff foto A4 i farger NOK 150, x \_\_\_\_\_ (antall) . . . . . = NOK \_\_\_\_\_

**TOTALSUM \* . . . . . NOK \_\_\_\_\_**

Gjeste biler (deltager biler som ikke er NMMK medlem) må betale avgift i tillegg, se hjemmesiden.

NOK 165,- evnt full innmelding som medlem NOK 330,-

Skjema sendes til:

**Morris Minor-Røros 2015, c/o Trygve Sandberg, Gruslina 114, N-7620 Skogn, Norge**

**\*Totalsum** betales til samme adresse:

**Kontonummer: 1206 55 47471, IBAN: NO 22 1206 5547 471, BIC: DNBANOKKXXX**

På festmiddagen lørdag aften vil det serveres buffè. Okse, svin og kyllingkjøtt med tilbehør

Spesielle hensyn vedr middag, vegetarianer el. annet, skriv her: \_\_\_\_\_

De som sender inn dette skjema pr post, vil få bekreftet påmelding og innbetalt beløp på e-post.

Eller på SMS om kun mobilnummer opplyses.

Campingplassavgift: Telt/teltvogn/campingvogn/bobil : NOK 170,- pr døgn,

for strømplass (230V) NOK 40,- i tillegg pr døgn. Ingen reservasjon nødvendig

Dette betales på campingplassen ved ankomst eller avreise.

**HUSK : Påmelding / Anmälan / Tilmelding innen 15. mai 2015**



## Kjøretur til Røros-treffet 2015

Fra Anne-Ragnhild Bjørge. Foto: Anne-Grete Bjørlo



Vinjevegen

Mamma og pappa kommer mandag morgen til å kjøre i retning Koppang og videre opp til Helaksetra hvor jeg og Kenneth venter. Helaksetra ligger ca 850 moh på Vinjeveien en grusvei som går fra Trønnes et tettsted rett før Koppang over til Friisveien som går fra Atna til Ringebu. Rundt setra er en tradisjonell seter-voll hvor det er godt med plass til overnatting. Det er også gode fiskevann og fine turmål for enhver smak rett utenfor døra.

**Vi ønsker derfor velkommen til alle som måtte ha lyst til å "henge" seg på oppover til Røros.**

Olav kommer til å kjøre fra Vepsefaret 4. 1930 Aurskog kl. 09.00 mandag 6. juli.

- Da går turen ut på Rv 170 østover mot Bjørke-langen og videre inn på Rv 21 mot Skotterud.
  - På Rv 21 Blir det en avstikker til Soot kanalen.
- Ved Skotterud kjører vi ut på Rv 2 mot Kongsvinger.
- Ved Brandvall kjørers det inn på Rv 210 og videre på Rv 505 mot Elverum.
- Ved Elverum kjører man inn på Rv 25, og videre inn på Rv 535 mot Rena.
- Fra Rena kjører vi inn på Rv 215 og videre inn på Rv 606 mot Koppang.
- I Koppang sentrum blir det mulighet til å handle inn mat o.l. til kvelden og morgendagen.
- Så kjører vi videre ned til Rv 3 og videre inn på Vinjeveien.
  - Vinjeveien er avgiftsbelagt, så en må betale ca 100 nok for å passere (kortautomat).
- På Vinjeveien blir det en liten stopp ved Storfallet før turen går frem til Helaksetra.

Setervollen har enkel standard, dvs. at det ikke er tilgang på strøm og man må dele på en utedo. Videre må hver enkel sørge for egen overnatting altså telt, campingvogn, telthenger el.l. Hver enkelt må også ha med det som trengs av mat og kokeutstyr. Vann er det derimot nok av ☺ Det kan være kaldt på fjellet om sommeren, så godt med klær er nødvendig, det kan også være lurt å ha med en varmekilde (Primus el.l.) til oppvarming av telt/vogn. Vi tenker å bruke hele tirsdag 7.juli til sosialt samvær, fisketur, topptur, gåtur eller avslapning på setra. Vi kjører videre til Røste camping onsdag morgen (8.juli).



### Onsdag 8.juli:

- Pakker sammen og spiser frokost.
- Klare til avkjøring ca kl: 10.00
- Kjører da videre til Friisveien og inn på Rv 219/ Rv 27 langs foten av Rondane mot Follidal.
- Fra Follidal kjører vi inn på Rv 29 mot Alvdal og fra Alvdal inn på Rv 3 til Tynset.
- Fra Tynset kjører vi Rv 30 til Røste Hyttetun og Camping.

Håper noen ønsker å dele en uhyttelig opplading til treffet sammen med oss!!!

Hvis noen som har bestilt hytter til Røros-treffet ønsker å delta på kjøreturen, er det mulig å bestille rom på Skjeringen Høyfjells-hotell, som ligger 7 km fra Helaksetra. <http://www.skjeringen.no/>

Mvh. Anne-Ragnhild, Kenneth, Reidun og Olav.



Vinjevegen Storfallet

Ta kontakt med Olav for spørsmål og påmelding til kjøreturen. Tlf: +47 95231403 eller [olavbjorge@msn.com](mailto:olavbjorge@msn.com)

Og ta Kontakt med Anne-Ragnhild for spørsmål og påmelding til overnatting. Tlf: +47 90608380 eller [anne\\_ragnhild.bjorge@live.no](mailto:anne_ragnhild.bjorge@live.no)



På hele turen veksler natur- og kulturlandskaper.



Oluf Søgaard og Nordisk Morris Minor Klubb arrangerer

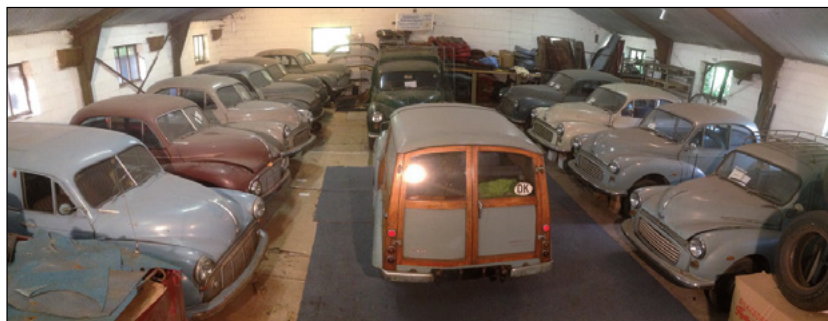
# Morristræf og åbent hus

hos Oluf Søgaard

**Søndag d. 26. april 2015 kl 9-17**

Morris Minor 1000 biler samt en del brugte Morris 1000 reservedele sælges. Disse dele passer til flere andre engelske veteranbiler, såsom MG, Morgan, Jaguar, Triumph, Volsley og Mascot.

Oluf Søgaard · Søndermarksgade 40, 8643 Ans · tlf: 23 41 33 60



## Køreselskab for Als og Omegn – Nyt tilbud

Af Poul Mathiesen, Tlf 2392 4466 (også SMS), mail [misterpnorton@hotmail.com](mailto:misterpnorton@hotmail.com)

Ja, som ovenstående antyder, drejer dette indlæg sig om køreture, spontane køreture, så her er hvad det hele går ud på. Jeg søger ligesindede Minor-ejere til fælles køreture, så har du også en Minor og kan du lide spontane køreture ud i det blå (eller grønne), er ovenstående måske noget for dig.

### Her-og-nu SMS

Det hele foregår ved at jeg sender en SMS med mødested og –tidspunkt, hvis vejrudsigten lyder på solskin. Det kan så være til samme aften eller dagen efter.

For at deltage kræver det, at du oplyser et mobiltelefonnummer, som du kan kontaktes på. Køreturene er for alle der har lyst. Også dem der ikke er medlem af NMMK. Alle kan komme med forslag til hvorhen turene skal gå.

Du kan deltage uanset hvor du bor, men det er selvfølgelig lettest hvis det er i nærheden af Als. Jeg bor selv i Sønderborg og der omkring vil de fleste af turene nok udgå fra.

### Spred det gode rygte

Kontakt mig og giv mig dit telefonnummer, så sender jeg en SMS når det går løs. Det bliver i foråret 2015, engang når "Kong Vinter" har sluppet sit tag og kommunen er træt af at smide salt på veje, der ikke behøver det! Venligst giv beskeden videre til alle du kender, som kunne tænkes at ville deltage.



"Madam Blå" og "Chris" klar til spontane ture på Als og omegn.

Husk alle køretures tre vigtigste KKK'ere når det går løs: Kaffe, Kage og Kontanter. Også eventuelt en madpakke, bord, stole og tøj til eget forbrug. Deltagelse er gratis, bortset fra det man eventuelt fortærer undervejs.

Skulle det vise sig at der bliver stemning for det, kan vi jo altid udvide med længere, mere planlagte ture.

Har ovenstående fanget din interesse, så ring eller skriv. Jeg håber at høre fra dig, så vi kan få en masse dejlige oplevelser sammen i vort ganske, danske land.

Som det kan ses på billedet så synes de to garagekammerater "Madam Blå" og "Chris" at give udtryk for, at lige meget hvilken vej vi skal, så er de klar.

Stor turhilsen her fra Synneborre.

PS: Ideen må gerne kopieres til andre dele af landet!



## Rundrejse til Sønderjyllandstræffet

At Ida og Jens Olesen, Sunds

Sommeren 2014. Kalechen blev slået ned, bil og campingvogn var klar til at køre på ferie. Vi kørte hjemmefra i strålende solskin mod Ribe. Vi tog et par overnatninger på Ribe Camping, en fantastisk plads, alt er bare sådan i orden, pænt og rent. En gåtur i Ribe by er jo heller ikke en dårlig ide, det er jo en flot gammel by. Når man så kommer kørende i sin gamle Morris med campingvogn efter, vækker man jo lidt opmærksomhed, folk smiler, peger og vinker. Det er bare så hyggeligt. Som vi tit snakker om, når man først har sat rumpen ned i sædet på Morrisen, så er man nød til at slappe af, for det tager jo sin tid at komme fra a til b når man kører i en gammel bil.



Ida og Jens har Hyster Eribette med en egenvægt på 350 kg og total vægt er 500 kg på krogen til rigtig campingferie.

### Fra Ribe til Tyskland

Efter nogle dages afslapning i Ribe gik turen syd over mod Friedrichstadt. Der blev snakket om, hvorvidt det skulle være med eller uden kaleche. Himlen så lidt grå ud, men vi blev enige om at starte uden, det skulle vi så nok ikke have gjort. Et stykke uden for Ribe begyndte det bare at regne og det var ikke små dråber. En person mente at det bare var om at få holdt ind til siden og få kalechen op, mens en anden mente, at vi var nød til at vente til der kom en sidevej eller lignende (det var nok også rigtigt, da vi kørte på en rimelig trafikeret vej). Det var lige før Morrisen var blevet til et badebassin! Nå, men kalechen kom op og meget våde fortsatte turen mod grænsen. Solen kom da heldigvis frem igen, bilen blev tør og det gjorde vi også.

Vel fremme fik vi fat i campingfatter. Her bliver folk kørt ind på pladsen i en "golfvogn" for at få udpeget en plads. Jens, som den heldige, fik plads foran og jeg fik plads bag på. Jeg skal da love for vi kom ind på pladsen. Jeg havde travlt med at holde fast ved vognen og min taske, for det gik vældig stærkt. Godt at brillerne sad godt fast. Det er nok en lidt gammeldags måde at køre campingforretning på. Alt foregik med kuglepen, papir og kontanter.

### Eidersperrwerk

Da vognen var sat på plads, gik vi en runde på pladsen og i området. Der var ikke lavet meget om siden vi var der sidst. De samme gamle toiletbygninger, bare mere slidte, og



ukrudt stod over alt. Dagen efter kørte vi en tur til Ejderdæmningen – Eidersperrwerk - da vi havde hørt, at det skulle være en oplevelse at se. Det var det så også. Det var kæmpestort og sikke nogle sluser. 3 timer gik hurtigt. Herefter kørte vi tilbage til campingpladsen for at slappe af. Det var så mega varmt, at man ikke rigtig orkede andet.

### Noget forstod vi, andet ikke

Campingpladsen havde et lille spisested, hvor vi spiste til en rimelig penge (kontant) og det var faktisk rigtig godt, øllene vi fik, var heller ikke til at kimse af. Dag 3 tog vi på en kanal rundfart, godt nok snakkede guiden tysk, noget forstod vi, andet ikke. Hyggeligt var det. Sjovt at se byen fra en anden vinkel. 4. dag gik turen hjem til Danmark igen for at nå Foldingbro, hvor vi var med til Sønderjyllandstræffet. Igen var vi sammen med nogle fantastiske mennesker og hyggen var helt i top.



Fælles grill på Sønderjyllandstræffet 2014 i Foldingbro.



Anlægget omkring Ejderdæmningen er stort – her er selve sluserne.





## Fra Ole J. Østby's fotoarkiv

Foto: Ole J. Østby. Redaktøren har forsøgt sig med teksten.



Sommertreff NMMK Oslo 1979

Sommertræffet 1979 var i Oslo i strålende solskin. Er der nogen, der genkender nogen af bilerne? Klubben blev startet officielt 18. september 1978 – det sætter billederne lidt i tidsperspektiv!



NMMK Sommertreff Oslo 1979

Ole Jørgen har en plan om at scanne flere af de gamle billeder ind og når vi kommer lidt længere frem i tiden, så kan de få følgeskab af uddrag fra indkaldelser og/eller referater i Norminor.



## Hvis tændspolen driller

Af teknisk redaktør Peder Mikkelsen, mail dr-morris@live.dk

Jeg har i de senere år været ude for at nye tændspoler godt kunne drille. Selv har vi oplevet at tændspolen på vores Morris 2 gange inden for godt et år er stået af, selv om det var nye tændspoler.

Første gang var da vi i 2013 var på vej til pinsetræf. Bilen begyndte pludselig at sætte ud. Da jeg holdt ind til siden kunne jeg konstatere at tændspolen var meget varmere end den plejede at være. Heldigvis havde jeg en ekstra ny tændspole med, som jeg monterede og bilen kørte her efter upåklageligt igen.

Da vi i september 2014 var med til Harrys træf var den gal igen. Denne gang begyndte bilen dog ikke at sætte ud. Men da vi kørte ind på Markedespladsen i Tommerup hvor Harry havde arrangeret at Morriserne skulle udstilles Lød der pludselig et ordentligt knald og en mærkelig lugt, samt røg bredte sig i bilen.

der straks en behjælpelig sjæl der havde en god brugt tændspole i begagerummet og Travelleren kunne ved egen hjælp forlade udstillingen.

Jeg syntes ellers at jeg havde fundet frem til nogle nye tændspoler som virkede til at være i en god kvalitet, men altså ikke helt uden problemer. Jeg har dog godt lagt mærke til at modstanden i de nye spoler, de senere år er blevet meget højere end den tidligere var når jeg fik hjem.

Da jeg samtidig ikke er i tvivl om at de problemer vi har oplevet skyltes at tændspolerne bliver for varme og ved at strøm, modstand og varme hænger sammen, kører jeg nu med en god brugt tændspole hvor modstanden er noget lavere end i de nye. Jeg er nu spændt på om jeg får flere problemer.

### Opbygning og målemetoder

Mange har sikkert brugte tændspoler liggende og det er svært at sige om det kan betale sig at gemme dem. Det kan dog lade sig gøre at måle på dem. Tændspolen består af 2 elektriske kredse. En primær kreds og en sekundær kreds.

Den primære kreds er den hvor de 2 tynde ledninger (12 v) er monteret og det er en betingelse at denne kreds er i orden og fungerer, ellers kommer der aldrig strøm i den sekundære kreds som er den tykke ledning der via strømfordelerens dæksel fordeler strøm til de enkelte tændrør.

Man kan måle på begge kredse. Man måler med et ohm meter. Den primære kreds har en meget lille modstand meget tæt på 0, max nogle få ohms modstad.



Billedet her viser hvordan tændspolen så ud. Hele indmaden var skudt ud af huset og da sådan en tændspole er fyldt med olie til køling, var der selvfølgelig olie over hele motorrummet.

### En god brugt tændspole

Så mekanikerens Morris måtte skubbes på plads blandt de andre udstillede biler (fed reklame for forretningen) Men heldigvis var



Den sekundære kreds har derimod en stor modstand. Her taler vi om kilo ohms modstand. Der skal være en stor modstand for at tændspolen kan virke. Det er dog således at efterhånden som tændspolen slides (som anden elektronik brænder ud) bliver modstanden større og større og til sidst virker spolen ikke mere. Det vil ofte starte med udsættere under kørslen, samt start vanskeligheder.

#### Forbindelse til rotor-problemer?

Jeg har nu prøvet at måle på flere forskellige fabrikater nye tændspoler og kan konstatere at modstanden i sekundærkredsen er meget høj. Faktisk så høj at vi i min læretid i halvfjerterne ville have kasseret tændspolen hvis kunden havde klaget over startproblemer. En ny almindelig tændspole lå tidligere med en modstand på 4 til 5 kilo ohm i sekundærkredsen. I dag kan jeg se at de nye ligger på 8 – 9 kilo ohms modstand. Jeg ved også at en almindelig tændspole sjældent virker mere når den er over 10 til 11 kilo ohms modstand i sekundærkredsen.

Jeg vil på ingen måde påstå at den ny spole med en modstand på 8 til 9 kilo ohm, er defekt eller ikke kan bruges. Jeg kan bare ikke lade være med at tænke på om nogle af de ting som vi oplever med tændingsproblemer kan blive forstærket af spolerne.

Jeg har de senere år set mange rotor der kun holdt ganske kort. Vi bruger nu stort set ikke den almindelige sorte rotor mere men er gået over til en rød, som tilsyneladende er meget bedre.

De sorte revner så der bliver forbindelse til stel i midterakslen på strømfordeleren. Det kan sikkert skyldes at kvaliteten på de sorte rotor er blevet dårligere med årene. Jeg kan dog ikke lade være med at tænke på

om den større modstand i tændspolerne kan have indflydelse på rotorproblemet.

#### Målingerne i praksis



Man måler den primære kreds som vist her på billedet. Fra sidepol til sidepol. Målingen skal vise ohm. Ikke noget med kilo ohm. Målingen skal ligge meget tæt på 0 og vil ofte vise 2 til 3 ohms modstand.



Man måler den sekundære kreds som vist på billedet. Fra en sidepol til midterpolen. Prøv gerne fra begge sidepoler (2 målinger).



På billedet her over (4,26 kilo ohm) måler jeg på en brugt Lucas tændspole. Der er nu



kommet et lille K frem før ohm mærket under tallene. Denne tester finder selv ud af at måle i ohm eller kilo ohm. Nogle testere har valgmuligheder. Står knappen kun til at måle ohm, får du ingen resultat når du måler sekundærkredsen. Husk at stille knappen på K ohm. Viser testeren et stort 1 tal i venstre side eller skriver OL ved målingerne betyder det at kredsen er brudt og ikke har forbindelse (det gælder både primær og sekundær kreds) tændspolen er så defekt.



På dette billede 8,84 kilo ohm måler jeg på en ny 12 v tændspole fra et af vores store varehuse. Den kan købes for bare 90 kr. Jeg har diskuteret med en del om spolerne er gode nok. Men særligt denne tændspolemodel har jeg afmonteret her på værkstedet når jeg fik biler ind med tændingsproblemer og udsættere, hvorefter bilerne igen kører fejlfrit. Jeg har selv kørt med Lucas spoler til et par hundrede kroner. Den første holdt i 5 år eller ca. 18 000 km. Den anden kun 1 til 2 år og kun ca. 4000 km. Det er nummer 2 der er vist på startbilledet hvor hele indmaden er kommet ud. Så jeg må konstatere at de bestemt heller ikke er uden problemer.

Vær derfor opmærksom på, hvis du har brugte tændspoler liggende, at det ikke er sikkert, at det altid er smart at smide dem



ud og købe en ny. Det kan godt være at den brugte stadig kan bruges. Men se dem grundigt efter. Foretag helst de 3 målinger.

#### Bonustips

Stikbenene på primærkredsen (12 v) kan være monteret på 2 måder. Med skruer eller med nitter. Modellen med nitter har ofte problemer ved nitterne, hvor stikbenet går løs eller der sætter sig ir. Så modeller hvor stikkene er monteret med skruer er bedst. Bakelitten (her den sorte del) skal være helt ren og uden revner. Såvel de små stikben som polen i midten skal være rene og uden skader.

Tændspolen er ofte fyldt med olie som hjælper med at holde den afkølet. Spolen skal være tæt og der må ikke være synlig olie ved samlingerne.

Multitestere der kan måle modstand, jævnstrøm og vekselstrøm kan købes for under 100 kr. hvis du køber en tester og ikke helt kan finde ud af at bruge den, så mail et billede af den til mig.

Jeg giver gerne en instruktion i at bruge den. Ofte vil 10 min via telefonen give en god start. Tag også gerne testeren med til sommerens træf, så giver jeg gerne et lille kursus.



## Konen kørte Morris da vi mødtes

Af Søren P. Villadsen, Interview med Niels-Chr. Christensen, medlemsnr 1330

En udmelding af klubben efter 28 års medlemskab vakte redaktørens nysgerrighed. Årsagen stod allerede i udmeldingen, så det var på plads. Overgangen til pensionisttilværelsen kræver kraftige ændringer i budgettet. Jeg ringede til Niels-Chr.

"Min kone kørte Morris da vi mødtes først i 1980'erne. Jeg kørte en nyere VW, så det gik hurtigt således at Morris'en blev sat i garage." fortæller Niels-Chr., der nu er pensioneret fra et arbejdsliv som skolelærer.

### Slagterens søndagsbil

Morris'en var i sin tid købt af "den gamle slagter" i Gjesing mellem Skanderborg og Odder. Hun købte den i 1975, hvor den kun havde kørt ca. 10.000 km.

Slagteren brugte den kun til søndagskørsel, og den kom aldrig ud at køre i dårligt vejr. I februar 1979 flyttede min kone så fra Horsens og op til mig i Mammen ved Bjerringbro.

Det er en 2-dørs sedan årgang 1963 – en Super – indregistreret første gang 26.6.1963.

### Svigerfar provokerede

Bilen blev brugt endnu nogle år men blev så afmeldt i 1982-83. Tanken om at renovere opstod og den blev styrket, da svigerfar slet ikke troede at Niels-Chr. ville lykkes med det projekt!

Ud over provokationen nærmede tiden sig for Europamesterskaberne i fodbold i Tyskland, og nu blev det et spørgsmål om at komme til fodbold, samtidig med at konen havde et køretøj til rådighed i Danmark, og så tog det hele pludselig fart. Så var det, at jeg gik over i garagen og startede den igen, og det gik jo som en leg, bortset fra benzinpumpen, som altid drillede.

Anton Kamp hjalp med stumper og råd – samt med anbefaling af et medlemskab af NMMK! Niels-Chr. og hustruen bor nu i Stevnstrup mellem Langå og Randers og de blev medlem af klubben 2. februar 1988.



Morris Minor 1000 Super i sine velmagtsdage med campingvognen.



### Hverdagsbil med alufælg og det hele

Bilen blev indregistreret igen 20.5.1988 og Niels-Chr. nåede fodbolden i Tyskland! Restaureringen kom til at stå i omkring 30.000 kr og endte i tidens ånd med alufælg samt diverse sikkerheds- og komfortforbedringer. De brugte nu bilen som hverdagsbil – med træk og campingvogn - frem til 1996. Siden har den stået i en carport – og der er gået en del Morrismøl i den som Niels-Chr. kalder det.

### Udbytte af klubmedlemsskabet

Niels-Chr. og hustru er blandt de medlemmer, vi ikke har set til træf m.v.. Hvordan er de 28 år så oplevet med klubben? Klubbladet har været det primære. Bladet er kun blevet bedre i løbet af de mange år – både den tekniske (tryk-)kvalitet og indholdet. De biltekniske artikler er blevet studeret og anvendt og "Køb & Salg" er brugt – primært til orientering om Morris-markedet. Tak til de tekniske redaktører – først Anton Kamp og nu Peder Mikkelsen.

Det er ikke blevet til deltagelse i nogen møder og heller ikke nogen generalforsamlinger men et enkelt træf: Et eftersommertræf i Asferg – måske efteråret 1995.

### Morris'en er ikke opgivet

Niels-Chr. udelukker slet ikke at han og en kammerat kommer i gang med endnu en restaurering af den samme Morris. Hvis det sker, lover han at komme tilbage som aktivt medlem i klubben. Diplomet for 25 års medlemskab hænger på væggen på kontoret og klubben har fået lov til fortsat at sende klubbens Nyhedsbreve.

Herfra ønskes god fornøjelse med den nye tilværelse. Tak for snakken. Glem nu ikke Morris'en!



**SUNNAAS  
HJULSERVICE**  
Hjulspesialisten på Bjerke

**ØKERN TORGVEI 64, 0580 OSLO**  
**TELEFON: 22 64 77 51 - FAX: 22 65 11 85**  
v/BJERKEBANEN

**En Morris-vennlig bedrift**



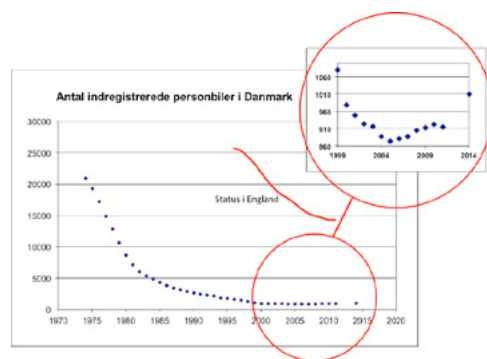


## Antallet af indregistrerede Morris Minor i Danmark

Af formand Simon Marsbøll

Skats database over indregistrerede biler er nu tilgængelig online ([www.nrpla.de](http://www.nrpla.de)), og der er flere oplysninger til rådighed - bl.a. stelnumre. Det giver nye muligheder, når data studeres i detaljer.

Antallet af indregistrerede Morris Minor i Danmark er naturligvis faldet siden produktionen stoppede. Det er mere interessant at se på hvordan faldet er forløbet, og især er det spændende, at antallet de sidste små 10 år ligefrem er steget, så der i dag er lige så mange som for 15 år siden. Figuren herunder viser udviklingen.

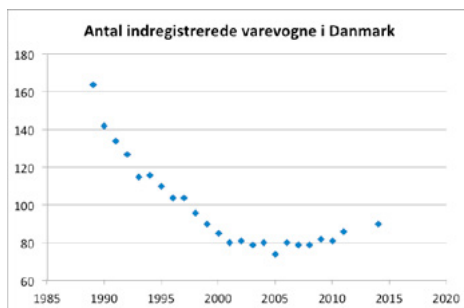


Udviklingen i antallet af indregistrerede personbiler (Morris Minor) i Danmark og England.

Flere af de nytilkomne biler kan tilhøre ejere, der allerede har Minor i forvejen, men det kan næppe forklare en stigning på 122 biler på 10 år, så mon ikke det er sikkert at konkludere, at interessen for vore Morris'er er stigende?

Den opmærksomme læser vil have bemærket, at der har været en stigning på mere end 122 biler siden 2005, men i 2010 dukkede der 15 Minorer op under andre navne i Skat's database, og de var der måske også i 2005, så dem må vi hellere se bort fra, når vi vurderer stigningen. Kurven viser også udviklingen i England, hvor de først nu oplever den opbremsning i tabet, der kunne ses i Danmark i 1980'erne.

Varevognene har haft et parallelt forløb med personbilerne, men tallene er meget lavere. I 2014 var der 90 indregistrerede varevogne. En varevogn er defineret som en bil med gule nummerplader, og mange varevogne undgik i sin tid periodiske syn ved at blive omregistreret til hvide plader, der kun skulle synes ved ejerskifte. Derfor kendes det præcise antal Pick Up og Van ikke, men da omkring 40% blev omregistreret, så må der være ca. 130 af de to modeller tilsammen (nogle ganske få Traveller er registreret som varevogne).

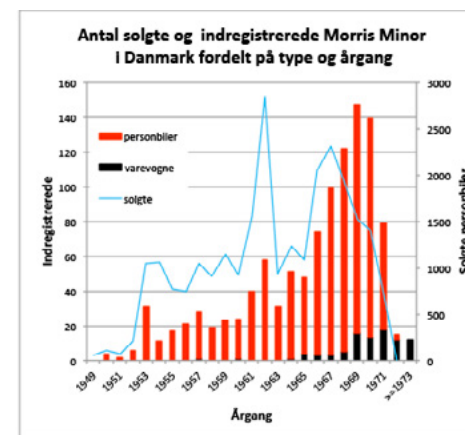


Udviklingen i antallet af indregistrerede varebiler (Morris Minor) i Danmark.



Der er stor forskel på hvor mange, der er bevaret af de forskellige årgange. Det hænger dels sammen med hvor mange, der blev solgt i sin tid, men for de seneste årgange ses det tydeligt, at der er bevaret uforholdsmæssigt mange. Det kan hænge sammen med, at bilen nåede kultstatus inden de nyeste årgange blev skrottet p.g.a. alder. Sådant var det i hvert fald med vores egen 2-dørs fra 1971, der kun var 12 år gammel, da vi købte den (dengang var den et år yngre end vores Skoda Octavia fra 2001 er i dag - tankevækkende...). Figuren herunder viser antallet af indregistrerede person- og varevogne fordelt på årgange og til sammenligning ses også salgstallet af personbiler i sin tid.

Man ser tydeligt hvordan restriktionerne af bilimporten efter krigen blev lettet i 1953. Det var dog samme år Minoren blev opdateret med større motor, og varevognene og Travelleren blev introduceret. Det kan godt



Solgte og indregistrerede Morris Minor pr. årgang i Danmark

have boostet salget. Der er ikke mange hverken Traveller eller varevogne (registreret som personbiler) fra 1953, så det store antal overlevende er personbiler. I forhold til salget er der bevaret lige så mange årgang 1953 som 1950-1952 (ca. 3%), men det er gået hårdt ud over årgang 1954, der ellers solgte lige så godt som årgang 1953. Det er mærkeligt. Kun årgang 1949 har en lavere overlevelse (0%) - det er også mærkeligt, men hænger sikkert sammen med det meget lille antal solgte (63 styk, så 3% svarer til to biler). 2-3 ud af 100 har overlevet fra før 1963

Ud over mærkværdighederne med årgangene 1954 og 1949 er der nogenlunde proportionalitet mellem salget og antallet af overlevende (2-3%) indtil 1963, hvor man aner en stigning i antallet af overlevende i forhold til solgte. På det tidspunkt var 1098 ccm motoren netop blevet introduceret i september 1962, og den havde bevist sit værd. Måske spiller det en rolle, eller også var 1963 den første årgang, der fik fordel af Minorens stigende popularitet og status som kultbil i 1970-80'erne? Under alle omstændigheder fortsatte overlevelsesprocenten med at stige fra ca. 4% i 1963-1966 til 8-9% i 1969-1971. I 1972 blev der solgt 7 personbiler, og de tre er stadig indregistreret, men det er snyd, for jeg kan se på stelnumrene, at det er varevogne, der har fået hvide plader.

Den sidst indregistrerede personbil, som stadig er indregistreret, fik nummerplader d. 29. november 1971. Og så ser vi bort fra en førsteregistrering i 1980 af en "Minor" med et helt tosset stelnummer - gad vide hvad det er for en Morris? Den nyeste (senest producerede) indregistrerede Morris Minor personbil må være en bindingsværk med stelnummeret



Denne Serie 5 varevogn har hvide nummerplader og er derfor registreret som personbil.



Denne Serie MM er samtidig den tidligst indregistrerede af alle (28. marts 1950), der stadig er indregistreret. Men det er ikke den ældste Minor, der er indregistreret.



Dette er en Serie 3 Minor fra 1962. I september samme år blev Minoren opdateret med 1098 ccm motoren og blev dermed til Serie 5. Der findes ikke en Serie 4 Morris Minor - den blev brugt til Minien, som de tre andre skulle afløse Minoren.



Denne Serie II Minor er kun registreret som "Morris" i databasen, og det er kun fordi, jeg kender bilen, at jeg kan regne den med som en Minor. Der er stadig 20 mulige Minorer tilbage i den kategori.

1292844 (dvs. produceret ca. februar 1971), som blev indregistreret første gang 21. maj 1971. Men den nyeste indregistrerede varevogn er en Pick Up med stelnummeret 327043. Den blev mest sandsynligt produceret i februar 1972 blot en god uges tid inden den allersidste Minor rullede af samlebåndet. Den blev indregistreret første gang d. 27 oktober 1972, men den sidst indregistrerede varebil, som stadig er indregistreret, fik nummerplader d. 1. februar 1973.

1012 personbiler og 90 varevogne

Status er, at 3,9% af alle solgte personbiler i Danmark stadig er indregistreret med de usikkerheder, der er i data og et ukendt antal omregistrerede varevogne. Det er jo fantastisk! Og så er der desuden et ukendt antal Minorer registreret uden modelbetegnelse. Vurderet ud fra stelnumre og første registreringsdato kan op til 20 af dem være Minorer. I alt er der 1012 personbiler og 90 varevogne, som jeg er forholdsvis sikker på rent faktisk ER Morris Minor.

Der var en periode i 1952-1953, hvor der blev produceret både Serie MM med sideventilet motor og Serie II med topventilet motor. Derfor er det svært at afgøre om biler fra denne periode er af den ene eller anden serie, med mindre jeg kender bilen.

#### Et forsigtigt gæt på antallet af overlevende fra de forskellige serier er:

Serie MM (1948-1953):	9-13
Serie II (1952-1956):	93-97
Serie 3 (1956-1962):	214
Serie 5 (1962-1972):	808



## Den gule Pickup fra Foldingbro

Af Henning Sørensen, henogsus@hotmail.com

Bilen blev første gang registreret i 1972. Den 4. januar i 1983 blev den købt hos Ribe Auto El, fordi jeg stod og manglede en lille, praktisk og billig bil, der kunne holde til vintervejret. Herefter kom bilen til at køre som standard original bil, på gule plader, frem til 1985. Jeg blev træt af at køre til syn med den og fik den synet over til hvide nummerplader. Derefter begyndte renoveringen af bilen, som senere er blevet en hel hobby. Ved den første renovering fik bilen et længere førerhus, nyt lad samt lidt rustarbejde blev gjort. Dens originale jordbrune farve blev overmalet med en gul, som var inspireret af den gule rapsmark. Efter min mening er den gule en flot farve, fremfor den kedelige jordbrune.

### Til Øster Hurup med våd maling

Da første renovering var færdig, kørte min kone og jeg til sommertræf i Øster Hurup, i en bil hvor malingen knap nok var tør, og vi måtte stoppe på vejen og skille bremserne ad, inden vi kunne køre videre. Senere kom den til at agere feriebil med en complet hængt bagpå, og så gik turen ellers rundt i Danmark. Da familien blev udvidet, fik den nogle års pause, da den er upraktisk til en småbørnsfamilie.

### Convoy Buddy Træf

I 1990'erne lånte jeg bilen ud til et handelsprogram i TV SYD og den kom til at indgå i en lille serie. Grundet serien kom sangen "Vi er på vejen igen" til at følge den gule bil et



Morrisen fotograferet i 2007 før seneste renovering.



stykke tid. Udover dette har den været udstillingsbil på en tidligere arbejdsplads og har vundet førstepladsen til Convoy Buddy Træf i Horsens for mange år siden. Det kan vel siges at bilen er lokal kendt og har også, et år, været med i optoget til byens årlige lurfest. Det gav bilens første og eneste bøde, da der havde stået børn på ladet under optoget.

Alt arbejde på bilen er selvgjort i hjemmets værksted. Den har været malet, svejset og skilt ad flere gange. Motorsetup er en Ford v4 og gearkassen er også en Ford del. Både



Ved seneste renovering fik bilen 'visuelt boogie' bagakslar.

bagaksen og skivebremserne stammer fra en Morris Marina 1,3. Ombygningen har haft et stort omfang og derfor er der heller ikke mange originale dele tilbage i den. Chassisrammen er dog en original del fra 1972.

### Ideerne får frit løb

Nu lever den et stille liv i garagen, da de senere år igen har stået på en total gennemrenovering. Det har været en bil hvor ideerne har fået frit løb til at eksperimenterere og jeg regner med at vi skal følge hinanden de næste mange år.



Henning Sørensen aflagde Sønderjyllandstræffet et besøg i 2014, hvor træffet var henlagt til netop Foldingbro.

## Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler  
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og renoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00  
samt weekender efter aftale

**www.dr-morris.dk • Mobil 21 26 40 52**

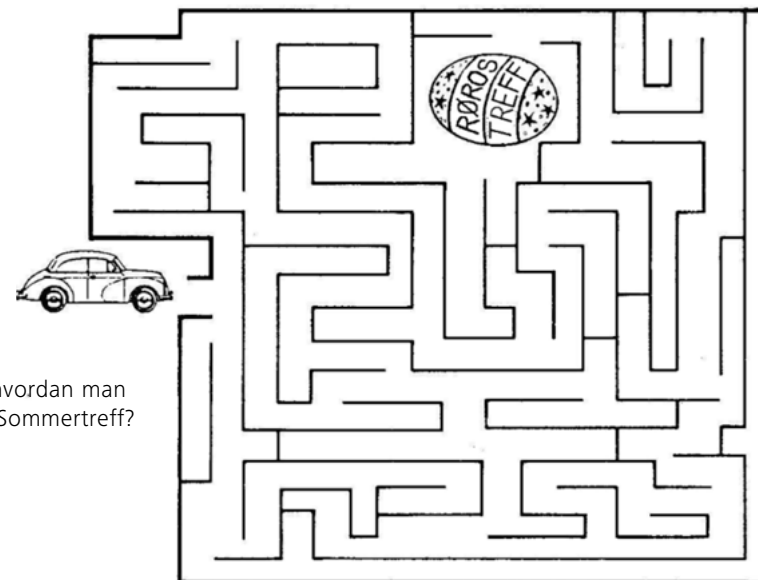


## Norminor Junior

Ved Anne-Ragnhild Bjørge

Denne gang ser opgaven således ud – der er et rigtigt Påskeæg til en heldig vinder!

Frist for at deltage i konkurrencen er søndag den 22. marts 2015.



Kan I vise Morris hvordan man kører til Røros på Sommertreff?

Send siden med din køretur til Norminor for Børn, c/o Anne-Ragnhild Bjørge, Haugedalsveien 867, N-2450 Rena, Norge eller scan løsningen og send den på mail til junior@nmmk.dk. Der trækkes lod om et påskeæg og vinderen får direkte besked samt offentliggøres i Norminor nr 3, 2015.

### Opfordring

Anne-Ragnhild er også interesseret i at modtage tegninger, fotos med Morris og de unge og måske nogen har det helt rigtige udstyr til børnefamilien i Morris. Spændende hvad I finder på!

### Månedens "tegnning"



Maja, 3 år, har lavet denne Morris af de store Hamas perler til farfar. Den heldige farfar er Søren P. Villadsen, medlem nr 2676.



## Hjemmesiden har 1 års jubilæum!

Af redaktør Søren P. Villadsen

Klubbens hjemmeside blev nydesignet og nyprogrammeret sidste vinter og kom online til 1. marts 2014. Der er allerede gået et år siden. Teknisk må den siges at have været stabil – få nedbrud og ikke svartid på siderne generelt. Funktionerne blev aldrig helt færdige. Derfor kan der findes nogle huller i vejen, f.eks. kan vi ikke indsætte et foto i vore profiler p.t. Hvis man trækker en medlemsliste, så kan der også opleves svartid.

### Top-support er Logon

Der er flest spørgsmål til Logon. Forklaringen står i Norminor nr 2, 2014, hvor det enkelte medlems kodeord også stod bag på bladet. Hvis bladet er væk eller det driller: fortvivl ikke! Send blot en mail til webmaster@nmmk.dk

### Adresseændringer

Husk at man selv kan registrere adresseændringer og tilføje/ændre mail-adresse i sin profil på hjemmesiden. Alternativt kan I sende en mail til sekretær Harry Olsen.

### Nyd de mange billeder

Der ligger efterhånden mange billeder i galleriet. Billederne vises i en pop-up og her kan man let bladre med piletasterne på tastaturet. Derved sparer man lidt på finmotorikken med musen J

Tak til den mest flittige fotograf og bidragyder til galleriet: Simon Marsbøll.

## Til I gode folk bag vores Morris Klub

Tak for det gode blad, - særligt vil jeg rose jer for de faglige / tekniske / praktiske indlæg og forklaringer som I bringer. Det er "papir" der kommer ud over rampen, - noget der kan bruges / omsættes når man pusler i carporten, og lige mangler lidt eksperthjælp for at nå en god løsning.

Tak for det, - og gerne mere af den slags.

I ønskes godt Nytår.

Venlig hilsen Knud Larsen Medl. Nr. 3219

PS.: Dommeren: "Jeg må idømme Dem en bøde på 100 Kr. for den ulovlige parkering De foretog i Algade den 1-1-2015 Kl 13.45!"

Tiltalte: "Det er godt nok mange penge for en fattig manufakturhandler som mig!"

Nuvel, - så siger vi 99,95- !



# KØB & SALG

Hvis du vil se flere annoncer, gå ind på [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk) under Forum/Stumpemarked

## SÆLGES

### Forrude m.v.

For en ven sælges en forrude fra en Morris Minor ca 1960, en trækrude samt et panel. Højre eller venstre meldes der ikke noget om men hvis der er interesse, så kontakt: Erik Gregersen, Nors pr 7700 Thisted, telefon 2332 9389 – [leg@privat.dk](mailto:leg@privat.dk)

### Alt skal væk

1000-vis af brugte dele. Motorer, gearkasser, bagtøj, motor- og bagklapper, fiberskærme og meget mere. Alt skal væk. Kom forbi på Mors! Ring/skriv for fremvisning m.v. Kristen Nielsen, medlem 1421, Hurup, Thy, tlf. 2478 1114, [vnhurup@mail.dk](mailto:vnhurup@mail.dk)

### Rustfri stålrammer

2 sæt Rustfri stålrammer h + v side til Morris Minor, sælges. Passer til 2 dørs, Convertible og Traveller. Kan også tilpasses med en nænsom hånd, til 4 dørs, Van og Pick Up. Rammer er i fin stand, alle med trekants rude. Sælges enkeltvis og i sæt: Enkel stålramme: Dkr 500,- Sæt vis: Dkr 850,- Mobil # 20232611 Mail: [440.flemming@gmail.com](mailto:440.flemming@gmail.com)

## KØBES

### Tillægsblade

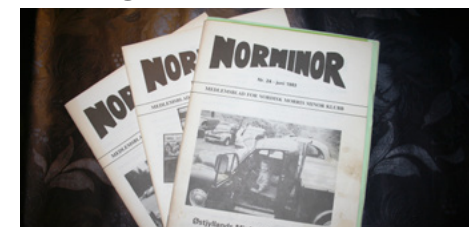
I forbindelse med eventuelle rettelser til instruktionsbøgerne, er der gennem tiden udsendt tillægsblade med forskelligt indhold/emne. Det drejer sig om enkeltblade i A5 størrelse. Er der nogen der har sådanne til salg? Vil I ikke sælge, kan I måske hjælpe med en kopi. Poul Matthiesen, 2392 4466.

### Norminor fra før 1990

Årgangene eller blot enkeltnumre af bladet fra før 1990 søges for at de kan blive indscannet til klubbens arkiv og hjemmesiden. Sagen er, at de skæres op for den bedste scanning, så de returneres ikke.

Fra årgang 1990/-91 søges tilsvarende blad nr 67, 69, 70, 73 og 74.

Henvendelse til Søren P. Villadsen, Vejle, [norminor@nmmk.dk](mailto:norminor@nmmk.dk)



## NMML

Reserve dele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reserve dele til andre engelske biler.

[www.morrisminor.dk](http://www.morrisminor.dk) email: [mail@morrisminor.dk](mailto:mail@morrisminor.dk) tlf. (+45) 86443200



Østergade 17 • 8990 Asferg • Åbent mandag-fredag 8-16 og efter aftale



## NORGE

**Oslo:** Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.

Tlf. priv. 22 29 29 49, jobb 22 64 77 51, Mobil tlf. 90 83 43 98

**Hedmark:** Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, 2240 Magnor, keostby@broadpark.no

Anne-Ragnhild Bjørge, Haugedalsveien 867, 2450 Rena, anne\_ragnhild.bjorge@live.no

## SVERIGE

**Väst Sverige:** Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.

Tlf. 0521-25 82 43, erlingholmin@hotmail.com

**Norra Sverige:** Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund

Tlf. +4663109595 og +46703135050, kare.to@telia.com

## DANMARK

**Nordjylland:** Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev. Tlf. 51 94 50 24

**Randers:** Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 86 44 32 00

**Midtjylland:** Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang.

**Østjylland:** Per Madsen, Frederiksstvej 18, DK-8723 Løsning.

Tlf. 75 65 04 09. Mobil tlf. 40 78 97 59. E-mail: pmdk@c.dk

**Sdr. Jylland:** Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil tlf. 40 55 27 02

Per Sørensen, Industrivej 22, DK-6070 Christiansfeld. Tlf. 74 56 33 07, Fax: 74 56 33 06. Mobil tlf. 40 56 33 07

Marie Mætzke, Storegade 18, Bovrup, DK-6200 Aabenraa. Tlf. 74 68 00 31. Mobil tlf. 40 23 10 83

*Klubmøde: Als & Sønderjyllandsgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa.*

*Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.*

**Vestjylland:** Jens Olesen, Hjejlevej 267, 7451 Sunds, olesen@webspeed.dk, Tlf.: 97141369

Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, 97452550@fibermail.dk, Tlf.: 97452550

**Fyn og øerne:** Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.

Tlf. 63 45 00 40. Mobil tlf. 23 29 61 08

*Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for nærmere info, eller se aktivitetskalenderen i bladet.*

**Lolland-Falster & Møn:** Dennis Hansen, Skovtoften 19, DK-4800 Nykøbing F. Tlf. 61 33 93 43

E-mail: dt.partliner@gmail.com

**København:** Flemming Kristensen, Sundholmsvej 52, 2. t.v., DK-2300 København S.

Tlf. 20 23 26 11. E-mail: 440.flemming@gmail.com

*Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.00 på adressen:*

*Aktivitetcenteret, Jydeholmen 15, 3 sal, 2720 Vanløse. Ring for dørkode !*

**Nordvestsjælland:** Asbjørn Stammerjohann, Springstrup 27, DK-4300 Holbæk. Tlf.: 59 43 98 82

**Vestsjælland:** Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde.

Tlf. 58 14 04 75. Mobil tlf. 20 92 47 17. E-mail: minorkrogen@c.dk

Michael Mygind Lauersen, Bøgelundevej 125, 4243 Rude.

Mobil nr. 40 14 36 32, E-mail: mm.laursen@yahoo.dk

*Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00*

**Bornholm:** Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem.

Mobil: 4045 9553, E-mail: smeden@post10.tele.dk



## Velkommen til nye medlemmer siden sidste nummer af bladet

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne henlede opmærksomheden på generalforsamlingen og vort net af kontaktpersoner.

2314	A	Peter Nielsen peter.nielsen.65@live.dk	Kumlehøjvej 2	3790 Hasle 0045 4027 0188	DK
3595	A	Katrine og Gunnar Burgård 555skift@gmail.com	Egevangen 10 Sig 0045 4094 7032	6800 Varde 00 45 4169 1027	DK
3596	A	Andreas Christiansen dres.ch@hotmail.com	Løkkevang 9	6870 Ølgod 00 45 2151 2413	DK

## Nyt æresmedlem

Af Søren P. Villadsen

Harry Olsen, Vedtofte, medlem nr. 1769, er blevet æresmedlem af klubben efter at have arbejdet i styret / bestyrelsen i 10 år. Det giver i flg. vedtægterne et æres medlemskab. På generalforsamlingen vil Simon nok knytte flere positive ord på – men de fleste kender ham fra Messestanden i Fredericia iklædt den røde kedeldragt. PR Udvalget har nydt godt af Harrys arbejdskraft og snakketøj!



*Kirsten a Kirsten og Harry på sommertræffet i Skövde 2014. Klædt så flot ud til skæg og ballade!*

### Tak for modtagne kontingenter for 2015!

Skulle du ikke føle dig ramt af ovenstående, så findes kontonumre og beløb på side 2.

Hvis vi er ude i et ønske om en udmelding, så send en mail med medlemsnummer og navn til lmsp@nmmk.dk

Det sparer klubben for hele rykker-proceduren – vi siger tak. Men husk alle fordelene J



**Afsender:** Nordisk Morris Minor Klubb  
Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg



Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer, som står på denne side ovenover dit navn og adressen. Adresseændring kan registreres i din profil på hjemmesiden eller sendes til [info@nmmk.dk](mailto:info@nmmk.dk) eller tlf til sekretær Harry Olsen.



Billedet er fra starten af 1980'erne. Det er fra venstre: Arne Beranek Holm, Hans Vidar Volden, Ole Jørgen Østby, Olav Bjørge, Reidun Bjørge, og foran til højre: John Boklund. Foto: Ole J Østby