

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Tema:
Vinter-
projekterne

Nr. 2 · Marts - April 2016 · 39. årg.



NORMINOR

Nordisk Morris Minor Klubb, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS)



Bestyrelsen

Formand	Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang, Tlf. +45 8686 5774, Mail: sm@nmmk.dk
Næstformand	Kim Arne Fjeld, Syrgjerdinga 13, Trønnes, N-2480 Koppang, Tlf. +47 9005 4531, Mail: kaf@nmmk.dk
Kasserer	Lars Petersen, Tolderlundvej 84, 2. th., DK-5000 Odense C, Tlf. +45 3093 6140, Mail: lmsp@nmmk.dk
Sekretær	Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg, Tlf/fax: +45 6345 0040, Mail: hbo@nmmk.dk
Redaktør	Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, DK-7100 Vejle, Tlf. +45 2960 7990, Mail: spv@nmmk.dk

Kontingentet udgør pr kalenderår

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

Normal betalingsfrist er 1. februar

Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 900 stk pr nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk

Teknisk redaktør er Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, DK-5560 Årup, +45 2126 4052, dr-morris@live.dk

Tryk: SkårupGrafisk

PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos sekretær Harry Olsen.

Klubvarer

Link til Web shop på hjemmesiden – se under "Klubben".

Personlig betjening: Dorthe Frier Hansen, +45 8686 5774, dfh@nmmk.dk

Forsidebilledet

Thorkild Pedersen ved sit vinterprojekt; 1968 Traveller



Vinterprojekterne

Af Redaktør Søren P. Villadsen

Jeg vil nødig stresser nogen af alle jer, der har et projekt i gang i garagen – men foråret er på vej. Det vender vi lige tilbage til.

Norminor med TEMA

Fint skal det være! Denne udgave af Norminor har et "Tema": Vinterprojekterne. Måske er der startet en ny tradition, hvor marts nummeret af klubbladet kan blive beriget med små beretninger fra vinterprojekterne. Denne gang kom initiativet lidt sent og jeg nåede ikke at advisere det i sidste nummer. Men nu er der så nogle eksempler på, hvordan det kan gøres.

Resultaterne af vinterprojekterne afspejler sig også i det store billede. Se Simon statistik over antallet af indregistrerede Morris'er inde i bladet. Flot udvikling!

Næste TEMA: Farverne

Næste Norminor har deadline 1. april og der er derfor heller ikke mange træfberetninger i vente. Kære læsere, kan I ikke lave nogle indlæg til temaet "Farverne". F.eks.: Hvordan fik jeres bil præcis den farve den har? Har du læst noget om fabrikkens valg af farver?

HUSK:

Hvis du ikke har betalt kontingent 2016 – så skynd dig, tak. Så sparer du os frivillige for hele rykkerproceduren. Betalingsoplysninger er på side 2.

Simon vil genfinde de officielle farvekoder og skemaet over, hvilke modeller der fik hvilke farver – i de enkelte årgange.

Kalenderen næsten komplet

Norminor nr 1, 2016, indeholdt rigtig mange indbydelser til træf m.v. i den nye sæson. Jeg gemte invitationen til Pinsetræffet til dette nummer og efterårstræffene kommer med senere. Støt op om aktiviteter og træf og alle vore flittige arrangører!

15. marts er det forår

Og så var der det med foråret. Når årstiderne skal defineres ud fra kalendermånederne, så er foråret marts, april og maj. Mere astronomisk kan forårs jævndøgn, den 20. marts, bruges til at markere overgangen mellem vinter og forår. For os med 'sommerforsikring' i GF, er det klart tirsdag den 15. marts 2016, der både er årets første køredag og indbegrebet af forår og en ny spændende Morris sæson.

Velkommen i foråret og på veje og (træf-)pladser i 2016!

HUSK:

Generalforsamlingen lørdag den 12. marts 2016 på Autogalleriet, Herning. Tilmelding til Rosa på tlf +45 6179 4155 eller mail: rosawurtz55@gmail.com senest den 5. marts.



Kalenderbladet – se også www.nmmk.dk

2016

Marts

Lørdag 12. - Generalforsamling
Afholdes på Autogalleriet, Herning.

Torsdag 17. - Værkstedsmøde
ved Per Madsen, kl 19:00

April

Weekend 2.-3. - Bilmesse & Brugtmarked
Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

Torsdag 14. – Besøg på IBF Betonværk i Ikast 18:30
Nordens største på Mads Klausensvej 9 7441 Bording.
Tilmelding til Jens og Ida på tlf 51509085 eller 97141369
senest 10 april 2016.

Maj

Weekend 5.-8. - 5 års jubilæums Pingvin Træf
Lillebælt Camping, Lillebæltsvej 4, Fynshav, 6440 Augustenborg

Pinsen 13.-15. – Pinsetræf Gudenaa Camping
Bolundvej 4, 8740 Brædstrup, tlf 7576 3070.
Info: Per Madsen, NMMK Østjylland

Lørdag 21. - "VW & Retro Museum" i Ulfborg 09:30
OBS: Ny dato
Industriarealet 10 6990 Ulfborg.
Dagen starter med kaffe og rundstykker hos Jens og Ida, Hjejlevej 267 7451 Sunds, kl 9.30. Indgangs prisen er 40 kr pr næse. Tilmelding til Jens og Ida på 51509085 eller 97141369 senest 17. maj 2016

Weekend 27.-29. – Majtræf med Drengerøvsaften
Gryderupvej 111, 4242 Boeslunde

Juni

Søndag 5. - Fælles køretur til Wedelslund gods
I anledning af 'Træf- og Køretøjsdagen'

Weekend 10.-11. – Englændertræf Løgumkloster

Weekend 16.-19. – Engelsk Biltreff, Norge
Fælles treff i Norge på Torghatten camping.
NMMK, Norge, er medarrangør.

Weekend 17.-18. – Vadehavstræf Rømø GB-biler

Juli

Weekend 2.-3. – MMOC 40 års Jubilæumsrally
Træffet holdes på Catton Hall nær Birmingham.
Simon Marsbøll hjælper gerne med tilmelding.

Weekend 15.-17. – NMMK Sommertræf 2016
På Fyns Hoved Camping, Danmark, Tlf +45 6534 1014
Info: Morten Westermann, NMMK Fyn

August

Weekend 19.-21. – Eftersommertræf i Asferg

Weekend 19.-21. - Made In Great Britain, Skive

September

Weekend 9.-11. – Septembertræf i Vedtofte

Lørdag 24. - Køretur til Grønhøj Kro, 7470 Karup.
Det er der Morten Korch Museet findes!

Oktober

Torsdag 13 - Klubaften / Sparke dæk
hos Rosa og Jens Kristian i Haderup

Weekend 22.-23 - Bilmesse & Brugtmarked
Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia. **OBS: Ny dato**

November

Torsdag 17. – Årsmøde, Østjylland,
v/Elsebeth og Thorkild

December

Søndag 11. - Gløgg & Æbleskiver
Besøg hos Anne Dorit og Søren, Vejle, kl 14:00



Pinsetræf i Brædstrup 13.-15. maj 2016

Fra NMMK, Østjylland

Gudenå Camping øst for Brædstrup er igen valgt til Pinsetræffet.

Vi har reserveret samme skønne plads helt ned til Gudenåen på campingpladsen. Adressen er Bolundvej 4, 8740 Brædstrup, Tlf 7576 3070 og mail: info@gudenaacamping.dk og hjemmesiden er www.gudenaacamping.dk

Der er hytter ganske tæt ved vores plads og vi har forhåndsreserveret 3 hytter. De kan bookes ved henvendelse til campingpladsen. Vi har - alt andet lige – forhåndsreservationen til den 1. april 2014. Der er ligeledes forholdsvis kort afstand til toiletter og fællesarealer.

Campingpladsen stiller **fælleslokale og grillkapacitet til rådighed**. Fælleslokalet er møbleret med borde og stole ligesom grillterrassen er det.

Værtsparet på campingpladsen Helle Levring og Ole Vinther tager imod hyttebestilling – telte og campingvogne skal ikke tilmeldes på pladsen – kun til Per eller Søren, husk at oplyse bo-form.

Programmet vil i øvrigt blive



Pinsetræf for 20 år siden. Per Madsen kan godt huske den lilla pavillon!



Det var nemt at finde plads til træf-fotoet. Her Tørskind Grusgrav 1996.



Hygge og fælles grill var der også på Randbøldal Camping for 20 år siden!

sammensat efter følgende skabelon:
Fælles grill fredag aften – husk maden selv.
Køretur lørdag kl 10. Fælles foto og hygge ad libitum.

Køreturen laves som et hygge-orienteringsløb.

Fælles grill igen lørdag aften og vi gentager det udbytterige amerikanske lotteri.
Søndag morgen er der fælles morgenmad arrangeret af campingpladsen. Det koster 50,- kr og er inkl en lille én til Pinsesolen og inkl en gåtur med forfriskning. Tilmelding om lørdagen.

Afslutning i løbet af søndagen.

Det er gratis at fiske i Gudenåen fra Campingpladsen – så husk fiskestangen, hvis det er fisk, der skal på grillen!

Hvis der er spørgsmål, så kontakt Per Madsen, tlf 40789759 eller Søren Villadsen, mail: villadsen@mail.mira.dk – også med **tilmeldingen som helst imødeses senest søndag den 1. maj 2016, tak.**

Vi glæder os rigtig meget til et afslappende, interessant og hyggeligt Pinsetræf sammen med jer!



Velkommen til Sommertræf Fyns Hoved 2016

Fyns Hoved Camping, Fynshovedvej 748, 5390 Martofte
info@fynshovedcamping.dk, tlf: +45 6534 1014

Program

Husk at melde ankomst ved både campingpladsens kontor for tildeling af plads og ved NMMK-arrangører for udlevering af Træf-materiale !

Torsdag 14. Juli : Det er muligt at tjekke ind ved NMMK hele dagen og få udleveret diverse info, madkuponer og rabattilletter samt nummer-kort til montering i bil for afstemningen.

Fredag 15. Juli : Tjek ind ved ankomst !

Frit program til eventuelle byture/gåture mm

18.00 : Fælles grill og officiel åbning af træffet

Lørdag 16. Juli : Tjek ind ved ankomst !

09.30 : Opstilling af bilerne til foto og afstemning

11.00 : Afgang, Køretur til Kerteminde med opstilling på havnearealet

Frit program. Mulighed for Jazz-platte ved Brugsen, besøg på Fjord og Bælt, Kirsebærfestival i byen, fri hjemkørsel til pladsen når man er mæt af indtryk

Peoples Choice, afstemning

15.00 : Afstemning slutter

18.00 : Middag i teltet med præmieuddeling til fineste biler

Søndag 17. Juli : Morgenmad på pladsen (husk at bestille morgenbrød ved købmanden dagen før inden kl 18.00)

10.00 : Foto af vinderbiler samt officiel afslutning af træffet, stafetten gives videre

For dem som har afrejse søndag;

Husk at afregne for overnatning med campingpladsen inden kl 11.00



Til festmiddagen lørdag aften vil der blive serveret tre retters buffet-menu:

Forret: Tunmousse

Hovedret: Oksefilet, glaseret skinke og kalkunbryst med rösti-krydderi. Hertil salatbar, krydderurtdressing, græsk pastasalat og flødekartofler.

Dessert: Triffli med kirsebær
Man sørger selv for drikkevarer.

Af vigtig information skal nævnes:

- Nærmeste tankstation er enten i Munkebo eller Kerteminde !! 20 km fra campingpladsen.
- Nærmeste butik er Min Købmand i Mesinge 13 km før ankomst til campingpladsen. Købmanden har åbent alle dage 7.00 – 21.00
- Deltager du i træffets arrangement som middag, foto, mm men bor andet sted, betales træfafgift, da denne dækker for leje af telt, lift mm.
- Er du besøgende på pladsen skal du betale som gæst ved at melde dig på campingpladsens kontor. Dette dækker brug af toiletter mm.
- Hunde skal være i snor. Høm-høm'er skal samles op. Poser (gratis) kan fås i informationen
- Bad koster 5,- kr = 3 minutter
- Der gælder de for campingpladsen fastsatte regler for ophold og færdsel

Der vil være arrangører til stede på pladsen fra og med mandag 11. Juli og vi ser frem til nogle dejlige dage sammen. Vi tager forbehold for små ændringer eller tilføjelser i programmet. Vi har bestilt sol – men husk paraplyen – det er jo juli måned i Danmark – den kan godt være våd..

Velkommen til !!

Hilsen Herluf, Lars, Harry, Kirsten, Morten og Kirsten

For yderlig info: Harry Olsen, tlf. +45 63450040 eller
Morten Westermann, tlf. +4540422632,
mail: morten.r.westermann@gmail.com



Sommertræf Fyns Hoved 2016

Tilmelding / Påmelding / Anmälan / Registration inden 15. maj 2016

Vi opfordrer alle, som har mulighed, om at foretage tilmeldingen via NMMKs hjemmeside.

Ellers indsendes skema herunder.

Medlemsnr.						
Navn						
Adresse						
Postnummer						
Land						
Mobil/telefon						
E-mail						
	Dato					
Ankomst						
Afrejse						
	2-dørs	4-dørs	Cabriolet	Traveller	Van	Pick-up
Morris Minor-type						
Årsmodel						
Reg.nr.						
Original/Uoriginal						
- For at opstille i originalklasse skal certifikat fremvises - ophængt i bilen. Anfør, hvis du kommer med flere biler.						
Træfavgift (dækker leje af telt, fotovogn + div adm.udgifter)						
			Antal pers.			
Voksne +18 år	pris: 200 DKK	x		=		DKK
Unge 12-17 år	pris: 100 DKK	x		=		DKK
Børn 0-11 år	pris: 0 DKK	x		=		DKK
Angiv børns alder:						
Middag lørdag						
			Antal pers.			
Voksne +12 år	pris: 200 DKK	x		=		DKK
Børn 4-12 år	pris: 75 DKK	x		=		DKK
Børn 0-3 år	pris: 0 DKK	x		=		DKK
Diverse						
			Antal stk.			
Træfmærke	pris: 250 DKK	x		=		DKK
Foto	pris: 100 DKK	x		=		DKK
Totalt:						DKK

HUSK
tilmelding
inden
15. maj
2016

Total-beløb sendes til:

Reg.nr. 2021
Kontonr. 4389 134 878
IBAN-nr.: DK1020004389134878
Swiftadresse: NDEADKKK

Skema sendes til:

Lars Milandt Søgaard Petersen
Tolderlundsvej 84, 2. TH
5000 Odense C
lapetersen@deloitte.dk



Englændertræf; Nord – syd – vest og Norge

Af redaktør Søren P. Villadsen

Klubben, webmaster, formand og redaktør får mange opfordringer til at bringe nyt om åbne træf. Det gør vi ikke – men vi vil gerne henvise til f.eks. kalenderen på www.veteranposten.dk hvor Steen Jørgensen & Co er meget flittige til at opdatere.

Englændertræf er undtaget

Der findes imidlertid nogle træf som er mere oplagte end andre i vor kreds. Englændertræf – og især hvis nogle af vore egne medlemmer er med til at arrangere – så gør vi en undtagelse. Her kommer, de mig bekendte træf i kalender-orden.

Løgumkloster – nu uden Bent Jessen

Torvet i Løgumkloster 2. weekend i juni har kørt i rigtig mange år. Der er maks antal biler 150 og hjemmeside samt tilmelding m.v. er ændret til 2016-udgaven. Dette skyldes at arrangørerne nu er en arbejdsgruppe i Løgumkloster Handels- og Håndværker regi – v/Anton Schultz. Se den nye hjemmeside www.englaendertraef.dk og naturligvis på FB. Altså den 10.-11. juni 2016.



Det engelske flag som leggings her på side 9. Kan købes på www.chippii.dk

Engelsk Biltreff, Norge

Placeringen er i altfald unik - ved foden af det store fjeld med hul i gennem - fjeldet Torghatten! Det er ca 900 km nord for Oslo på den norske vestkyst. NMMK, Norge v/Terje Sunnaas er med til at arrangere. Se indbydelsen i Norminor 1-2016. Det er 16.-19. juni 2016.

Vadehavstræf på Rømø – med Bent Jessen

Bent starter et nyt «veteran- og englændertræf» op med udgangspunkt på Rømø og med køretur i Nationalpark Vadehavet helt ned til Rudbøl og Schackenborg. Det bliver også i weekenden den 17.-18. juni 2016. Selvom meget omtale af dette træf kan læses således at Løgumklostertræffet er flyttet, så er der altså tale om 2 selvstændige træf.

Made In Great Britain

Træffet afholdes i weekenden 19. – 21. august, hvor Limfjords Camping og Vandland danner rammerne for overnatning, forplejning og de festlige og kulturelle tiltag. Campingpladsen ligger i Vest-salling i Skive Kommune, hvor der i området også findes andre fine overnatningsmuligheder. Stedet ligger i den fantastiske natur tæt på vandet, så der er rig mulighed for at alle får en skøn weekend. Lørdag rykker alle køretøjer til Spøttrup Middelalderborg, Danmarks bedst bevarede middelalderborg, hvor alle køretøjer udstilles og der sker en række aktiviteter igennem dagen. Der vil blandt andet være levendegørelse af middelalderen på borgen, et markedsområde og flere andre tiltag er i støbeskeen. Referencer: www.MIGB.dk - www.facebook.com/MIGB.dk og de træf ansvarlige Ulrik Andreassen og Freddy Laursen. Det er desværre samme weekend som vort eget Eftersommertræf i Asferg – den 19.-21. august 2016.



'Vinterprojekter' på værkstedet i Pejrup

Af Peder Mikkelsen, Pejrup Autoværksted

Der har været rigtig godt gang i værkstedet hele 2015 og der er masser af opgaver forude her først i 2016.

Dels laver jeg hele tiden renoveringer af biler der er indregistreret. På de fleste opgaver laver jeg kun dele af reparationen, for eksempel pladearbejdet. Resten sørger ejerne så selv for. Enkelte kommer dog og aflevere bilen til mig og henter den så igen når den er køreklar efter komplet renovering.

Desuden har jeg hele tiden gang i biler, der ikke har været indregistreret i flere år. Min vurdering er, at jeg fra værkstedet her hjælper med at 3 til 5 biler som ikke har været indregistreret i mange år, kommer på plader hvert år.

I 2015 har der været en del af de helt gamle Morriser forbi værkstedet.

Blandt andet:

- MM Lowlight 2 dørs 1949 (pladearbejde)
- MM 2 dørs 1955 (komplet renovering)
- MM Tourer Lowlight 1950 (Komplet renovering)
- MM Tourer 1951 (Komplet renovering)

Lige nu er jeg i gang med en større renoverings opgave på en Morris 1000 PickUp samt montering af en Mini Clubman, der er kommet ind som halvfærdigt projekt.

Jeg laver selvfølgelig også mange mindre reparationer som Bremses, motorer, gearkasser og lignende. Ud over Morris Minor har jeg i 2015 haft gang i et par Morris Mascot, en Austin Cambridge, en Morris 8 samt en Ford A, Peugeot 1964, Audi fra firserne og syning af en Jaguar MK 2.



Jeg er lige blevet færdig med denne Morris Minor Tourer

Sommersalg fra laderne

Alle er selvfølgelig velkommen til at lægge vejen forbi værkstedet når lejlighed byder sig, for at se hvad jeg har gang i. I hele Juli 2016 holder jeg dog ekstraordinært åbent hus i forbindelse med at Klubben holder sommertræf på Fyn. Jeg formoder at en del nok holder et par dage ekstra ferie, når de nu er på Fyn alligevel.

Kom og gør en god handel med nogle af de mange brugte reservedele jeg har tilbage på lager. Der er stadig mange gode dele i kasserne. Jeg er i gang med en stor oprydning i laderne, da jeg kan se at nogle af delene har stået i 25 - 30 år uden at der har været brug for dem. Jeg har blandt andet her i efteråret tyndet gevaldigt ud i mine forklapper til de nyeste modeller. Jeg regnede på et tidspunkt ud at hvis jeg solgte dem i den hastighed, jeg har gjort de sidste 10 år ville der være forklapper til ca. 160 år (altså hvis der ikke kom flere til.)

Jeg kan se at brugte dele her hos mig ikke rører sig ret meget. Kunderne ønsker nye dele i stedet og det er helt forståeligt, fordi nye



dele er let tilgængelige. Selv om der ind i mellem har været dele med lidt problemer, så er min fornemmelse at kvaliteten på delene løbende bliver forbedret. Der kommer også hele tiden flere nye dele på markedet.

Backup for bilerne til Sommertræffet

Jeg vil selvfølgelig være på træfpladsen i den Weekend sommer træffet afholdes. Ellers vil jeg være på værkstedet så meget som muligt før og efter træfweekenden så man kan komme forbi når det passer en bedst. Jeg vil også hele tiden stå til rådighed, hvis der mod forventning er nogle der får problemer med bilerne.

Jeg kan ringes op på 2126 4052.

Så er hjælpen på vej.

Peder og Solveigs eget vinterprojekt

Når tiden tillader det arbejder jeg på vores egen Morris Minor Tourer fra først i halvtredserne. Vi har valgt farven Turquoise som



Turquoise vinterprojekt i Pejrup.

var original fra oktober 1956 til januar 1959. Vores bil er noget ældre men vi faldt begge for farven da jeg i april 2013 havde en 1957 cabriolet fra Odense til reparation. Cabriolet'en er i den farve. Billedet af den bil kan ses på min hjemmeside under værksted. Indtræk, kantbånd og Coachline bliver på vores bil grå som hører til farven. Kalechen har vi valgt skal være sort.

Pejrup Autoværksted, Pejrupvej 30, 5560 Aarup, v/Peder Mikkelsen - Åbent Hus

I anledning af klubbens Sommertræf på Fyn, holder værkstedet åbent hus hele juli måned 2016. Der vil være gode råd, reservedele og mulighed for at se, hvad værkstedet kan tilbyde. Telefon 2126 4052 - www.dr-morris.dk

NMML

Reservedele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reservedele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. (+45) 86443200



Østergade 17 • 8990 Asferg • Åbent mandag-fredag 8-16 og efter aftale



PickUp med drop!

Fra Jens Chr. Jensen, Haderup

Her er lige lidt om vinterprojektet i Haderup. PickUp'en blev indregistreret første gang d. 20/3-72 til Sigfred Pedersen, Sennels, 7700 Thisted med reg. nr. BM 95809. Originalfarven er Antelope/B.

Ny reg. nr. den 21/3-78 DZ 89762. Tredie reg.nr. LY 25811 men nu på hvide plader.



Den rustsyge Morris blev kørt ind til renovering med håndholdt drop!

Jeg har købt bilen af Simon Marsbøll som havde købt den af Georg Mikkelsen, Thisted (AKM Racing). Den sidste ejer var, så vidt jeg ved, Thisted Tekniske skole.

Der skal ny ramme på bilen og laves rust, ny bund overalt. Bilen er med bremseforstærker og ratlås. Og som et skilt i motorrummet fortæller, så overholder sikkerhedsselerne fæstepunkter British Standard AU.48-1965!

Jeg har lavet rust i den ene side af selve kabinen og er godt på vej i den anden side, men jeg har ikke lige nogen færdigmeldings dato.



Bunden var (også) væk ved motorophænget.



Inderskærme svejst og grundmalet.



Morris 1000 fik monteringsbeslag til sikkerhedsselerne i 1967 og fra 1. juli 1969 var selerne et lovkrav.



Traveller på vej i Vindelev, Jelling

Fra Thorkild Petersen, selvstændig tømrer, totpetersen@gmail.com

Jeg havde i et stykke tid kigget efter en traveller, der var nem at lave i stand. Jeg så en annonce, hvor der var en traveller og en personbil til salg. Det viste sig, at travelleren intet træværk havde, men den var i rimelig stand. Jeg købte dem begge, og fik ret hurtigt synet personbilen uden at restaurere den.



Motoren har været startet efter at ledningsnettet blev monteret. Thorkild studerede grundigt på ledningsdiagrammet!



Thorkild udnyttede eget fag til selv at fremstille træværket, der nu er monteret og behandlet med skibslak.

Travelleren blev et projekt, der tog lang tid. Har selv lavet bindingsværket, men derefter gik det lidt i stå, indtil jeg fik kontakt til en pladesmed og en autolakerer. Så begyndte det at gå stærkt – sidste vinter.

Jeg ville selv samle resten med montering af bindingsværk, nyt ledningsnet, lys, indvendig montering m.v., men det er et meget stort arbejde, og har taget længere tid, end jeg troede.



Old English White til Traveller 1968. Der er kun eet hul i motorhjælmen til det forreste emblem og ikke noget forkromet tilbage i kasserne!?



Projekt Lowlight i Grejsdalen



Før sandblæsning og i den uoriginale farve.

Fra Henriette Hartvigsen, henry@grejsdalen.dk

Morrisen har jeg købt af Eva og John Jarltoft fra klubben. John's morfar, repræsentant Viggo Ove Lange købte bilen fra ny d. 14-02-1950. Reg. nr. A22114.

Den 2 november 1962 døde Viggo 63 år gammel. Han havde ladet Morrisen stå ved et hotel i Nyborg og havde taget toget. Han døde ombord på storebæltsfærgen. De troede, at han sad og sov, men det gjorde han ikke. John var endnu ikke 18 år, så John's fætter overtog Morrisen i 1962, hvor den fik reg. nr. KJ20273. John overtog så Morrisen i efteråret 1964 og så var det hans søster og

svogers tur i 1966. Derefter skiftede de mellem at have bilen et par gange mere og til sidst endte den hos John i 1970 og den blev afmeldt i 1973, da motoren gik i stykker.

På de 23 år har Morrisen kørt 324.000 km. Den har f.eks været et par gange i Østrig. Da jeg købte bilen, var den helt skilt ad og havde ikke været ude og køre siden 73'. Jeg har fået den sandblæst. De fik ellers at vide, at de ikke måtte sandblæse taget, men det gjorde de alligevel og det skræmte den første maler væk. Den har været en tur hos Peder Mikkelsen og få lavet rustarbejde. Det var en stor omgang. Det lykkedes at finde en maler som havde mod på at lakere den. Den har



fået den originale Maroon farve igen. Den blev lakeret om, da bilen ikke var ret gammel, fordi at den røde farve falmende. Så da jeg købte den, var den blå.



Flot dyb maroon rød nymalet Lowlight.



Ny renoveret sideventilet motor er på plads.

Motoren har jeg fået renoveret hos Iversens Cylinderservice i Horsens. Det bliver meget spændende at få den startet op.

Nu er jeg så i gang med at samle bilen. Alt bliver sandblæst og malet inden det bliver samlet. Og hvis der er noget som ikke duer, bliver der købt noget nyt.

Det er en kæmpe opgave og det er da heller ikke uden "hovedbrud" og grå hår. Men alligevel er det også en fornøjelse. Jeg håber, at den bliver færdig i år og jeg vil søge om, at få det originale reg. nr på igen. Nu har jeg ikke tid til at skrive mere, for jeg skal over i garagen og skrive...

Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og renoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00
samt weekender efter aftale

www.dr-morris.dk • Mobil 21 26 40 52



Antal indregistrerede Morris Minor

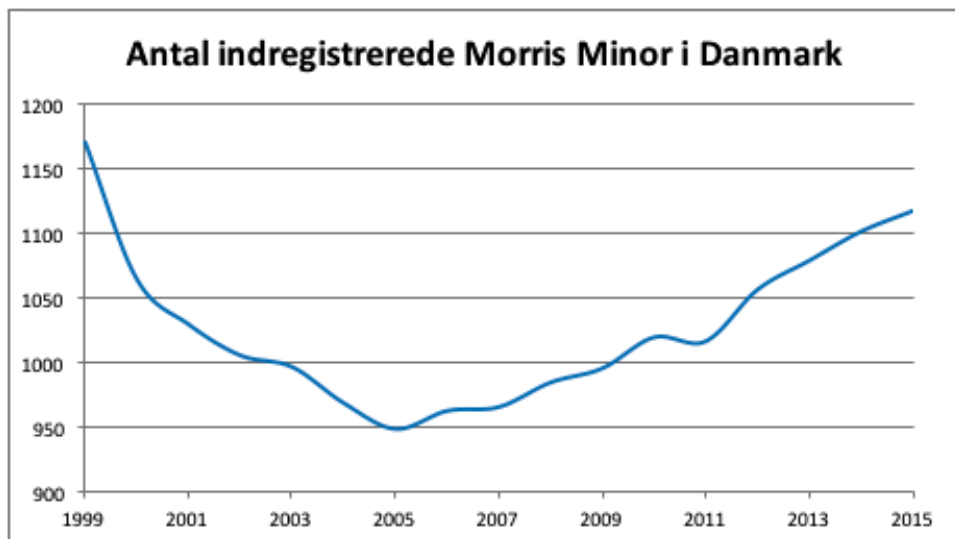
Af Simon Marsbøll

For et års tid siden gennemgik jeg data for overlevende Morris Minors i Danmark. Der er ikke sket det store siden dengang, så jeg vil nøjes med en opdatering. Man må knibe sig i armen, for der er endnu engang kommet flere Minors på gaden! Stigningen er på 16 styks, så der nu er 1118 indregistreret. Det er det højeste antal siden 1999! Der er registreret 1022 personbiler og 96 varevogne.

Som tidligere fortalt, så er en personbil defineret ved at have hvide plader og en varevogn ved gule plader. Forskellen er en afgift, som mange i sin tid betalte, for at undgå periodisk syn af varevogne (personbiler skulle kun synes ved ejerskifte).

Derfor gemmer der sig varevogne i personbilsstatistikken, og jeg har gennemgået alle personbilernes stelnumre og fundet 64 helt sikre varevogne. Der er muligvis et par stykker mere, for ind imellem finder jeg lidt underlige stelnumre, som jeg har svært ved at tyde. De tilhører sikkert biler importeret fra andre lande end England. Det vil sige, at der i Danmark nu findes mindst 160 varevogne, og kun et par stykker er Travellermodellen, resten er enten Van eller Pick Up.

Her ses hvordan antallet af indregistrerede Morris Minor i Danmark har været stigende siden 2005.



i Danmark i december 2015

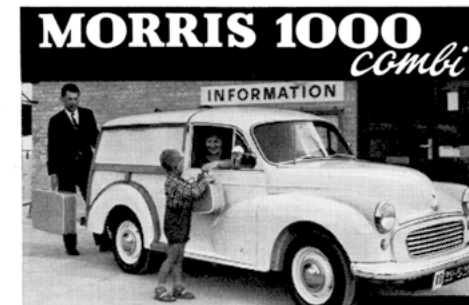


— den mest solgte varevogn i sin klasse. Lynhurtig acceleration. Lasteevne 425 kg. 41 HK. Tophastighed 120 km/t. Fremragende benzinekonomi. 12 måneders garanti. Excl. lev.omk. kr. 8.560.-. Fås også som pick-up. — Og De kan vælge mellem 12 forskellige åbne og lukkede MORRIS varevognsmodeller. Priser fra kr. 7.860.-.



- der er mere bil i en MORRIS!

Kampagnemateriale fra 1962. Bindingsværkmodellen kunne fås med gule, gull/sorte eller sorte nummerplader alt afhængig af den betalte afgift. Der var til gengæld ikke lagt op til, at varevognene skulle kunne indregistreres på hverken sorte eller gull/sorte plader - det var noget ejerne selv fandt på, så de kunne slippe for varevogns periodiske syn.



De sparer 4.000.- kroner, når De vælger Morris 1000 Combi, den store Combi-model med personvognspræget. 41 HK. 120 km/t. 5 personer + bagage. 12 måneders garanti. Excl. leveringsomkostninger er prisen på sort/gule plader kun kr. 12.890.-. På gule plader kr. 9.315.-.



- der er mere bil i en MORRIS!



Her ses en af de ganske få Travellere, der stadig er indregistreret som varevogn på gule plader.



Om deltagelsen i den store bagedyst

Af medlem nr 3236 Pernille Morthensen, Brønshøj

År 2015 har for mig været et begivenhedsrigt, men også hårdt år. Hold nu op jeg har fået bagt mange kager og meget brød. Det har også været et år, hvor jeg synes, at de fine rynker i ansigtet og de lidt mørke rander under øjnene, virkelig har sat sig godt fast.



Ikke kun Norminor har jagtet Pernille for et indlæg! Ugebladene har givet meget omtale – også af Morrisserne. Ligesom Midtjyllands Avis har været på banen, fordi Pernille kommer fra Silkeborg-egnen.

Det har været vigtigt for mig at deltage i Den store bagedyst som den jeg er, og ikke så meget fis der. En stor del af præsentationen af mine kager handlede også om den gode historie og præsentere det sjovt, skævt og lidt skørt. Jeg synes ikke, at alt skal være så pænt og friseret, det har vi simpelthen nok at i dag, se bare på min Morris, den er dog pæn, men er ikke friseret og har ikke lige været i bad!! Jeg har hele tiden prøvet at holde fast i det der er vigtigt for mig og

det jeg står for. Der skal være noget sundt i mine kager, en god historie, lidt skævt og ganske humoristisk.

Når alt dette er sagt, elsker jeg lækre, søde, syrlige og aromatiske kager med alt det, årstiden kan diske op med. Jeg er helt vild med kager og tærter bagt med masser af bær fra haven, nødder og rigeligt med marcipan, vanilje og smør. Jeg har altid meget forskellig god mørk chokolade i mit kagedepot, det kan man ikke få nok af, samt et par kg marcipan og alverdens nødder og mandler.

Hvad er mine favoritbagninger

- Jeg elsker det simple gode bagværk, friske årstidsbestemt råvarer, bær, rabarber, madæbler, marcipan, gode nødder, smør og go vanilje.
- Kunsten at bage det gode surdejsbrød, med saftig luftig krumme.
- Noget med masser klid, kerner og frø der smager skønt og er samtidig sundt.
- Synes det er sjovere at pynte kager end før.
- Det er sjovt at støbe en lagkage, end som før, hvor man bare klaskede den sammen.. Klidmoster eller fin kagekone..
- I virkeligheden er jeg nok lidt helseagtig
- Ved meget om frø, kerner, klid, gode fedtstoffer, og langsomme kulhydrater
- Har dog lært, at skal man undgå hvedemel og raffineret sukker, kræver det gode gennemarbejdede opskrifter
- Der er et loft for klid
- Andre gange går jeg bare all in på sukker, smør og mel

Min Morris og jeg

Det var meget vigtigt for mig at mine mor-



Pernille ved hendes 2-dørs MM 1000 Super, årg. 1964

riser skulle med i dette program. Jeg holder så meget af dem. Den glæde jeg har ved at have dem stående og selvfølgelig køre i dem, ville jeg også gerne have rigtig mange mennesker i Danmark skulle forstå og få indsigt i. Jeg synes det er sundt og skønt at være lidt gammeldaws.. Det er selvfølgelig lidt specielt at interessere sig for sådan en type bil. I denne verden af teknologi og hurtig kommunikation via medier og computer, finder en veteranbil sin helt egen plads!

- Man kan ikke altid regne med at den kan starte (især ikke hvis man glemmer at slukke lyset)
- Er konstant lidt fugtig, da man ikke kan finde ud af hvor regnvandet kommer ind, og man for 20. gang i træk glemmer at sætte

”beskyttelsesregnfrakken” på.

- Tror at man ikke kan få P-bøder bare fordi man kører i Morris og kan parkere alle steder.
- Og ej heller kan få fartbøder, fordi de synes den er for sød...

Til gengæld er hjælpen altid lige ved hånden. Mange mænd står i kø for at hjælpe ”hende kvinden” der har forvildet sig ind i en Morris, og ser ikke ud til at ha forstand på den slags ©. Den er også hurtigere i den københavnske bytrafik, og man kan mærke at det er godt isenkram. Men alt det ved I jo selvfølgelig alt om, alle jer Morris elskere. Og husk nu, ingen Morris er for gammel til at bringe kage ud..



Pernille's Cabriolet



Cabriolet'en bruges også til brudekørsel og er her fotograferet med brudepar og mølle nær Helsingø.

Simon Marsbøll supplerer:

FED reklame for vore biler - og klub, når interesserede går på nettet og tjekker! Serie II Cabrioleten er i øvrigt meget interessant. Den er en årgang 1956 importeret fra Australien. Det interessante er, at den forlod den australske samlefabrik med en 948 ccm motor, der jo ellers var forbeholdt den nye MM1000, der kom i september 1956. Den tidligere ejer fik dette dokumenteret med et certifikat!

Forklaringen er med stor sandsynlighed, at Serie II, der blev introduceret i 1952, havde så svag en motor, at Morris måtte udskifte dem på garantien, når de gik i stykker. Og da det var en samlefabrik, så fik de et afstemt antal motorer og karosserier sendt ned fra England. Da Pernilles Morris skulle samles

som en af de sidste med 803 ccm motor, så var der ikke flere på lageret, men de havde allerede modtaget kasserne med den nye MM1000 og tilhørende 948 ccm motorer, så de har nok "stjålet" sådan en.

Bemærk også, at bilen har handskerumsklapper med en speciel messingknap. Det burde den ikke have, og for mange år siden undersøgte jeg, om der kunne være tale om en prototype, men det er der tilsyneladende ikke. Derfor er den detalje nok noget en australsk ejer har eftermonteret. Det er en fed bil!

Den udsendelse hvor Pernille præsenterede Morris'en i, ligger på www.youtube.dk - spol evt hen til ca 39 minutter for at se det korte intense Morris indlæg! Søg på "Den store bagedyst (2:8)".

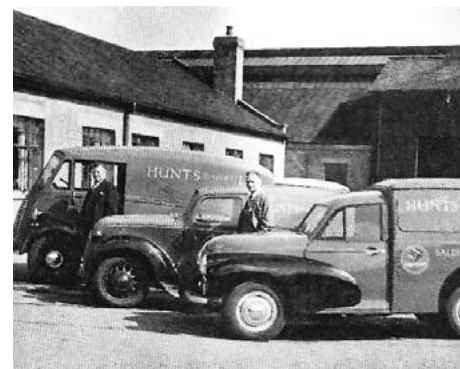


Varevognsflåder

Af Æ-839 Simon Marsbøll

Inspireret af Poul Matthiesens indlæg om postmorrisher kom jeg til at tænke på de mange flåder af varevogne, der kørte rundt for firmaer og myndigheder i sin tid. Der var utrolig mange, og jeg har fundet nogle eksempler fra de første år efter introduktionen af varevognsmodellerne.

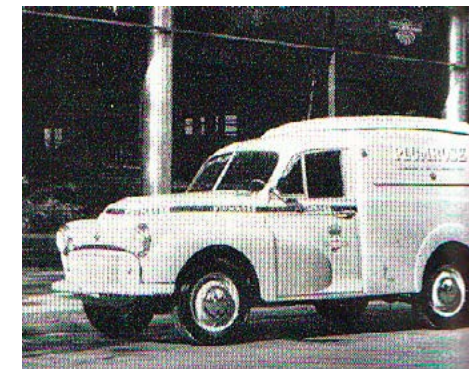
Eksemplerne stammer alle fra Nuffield Exports Ltd. interne blad, News Exchange. Det er en guldgrube af oplysninger, og når jeg får tid, vil jeg skrive flere historier herfra.



Skrivemaskineproducenten Hunts Ltd. fra Oxford

I november 1954 kunne man læse om skrivemaskineproducenten Hunts Ltd. fra Oxford, der skulle levere 67 Imperial skrivemaskiner til Nuffield Export Ltd. Det foregik i firmaets 3 Morris varevogne (de måtte køre to gange!) og BMC syntes det var en glimrende lejlighed til at tage dette foto som bevis på, at begge parter var yderst tilfredse med hindens produkt.

I december nummeret fra 1954 (se næste side) kunne man læse om denne specialbyggede flåde af 8 varevogne leveret til tobaksfirmaet Rothmann Ltd. De fleste vogne skulle efter sigende arbejde uden for England, og som der står i en af underteksterne, så er vognene klar til at arbejde overalt i verden, da de har to ekstra sidespejle og en tåge-lygte! Det var firmaet Stewart and Arden Ltd., der stod for ombygningen. Dette firma var tæt forbundet med BMC og der er flere eksempler på samarbejde.



Vilhelm Nellemann A/S leverede til Plumrose i Danmark

I februar nummeret fra 1955 kunne man se et lille billede af denne Van leveret af Vilhelm Nellemann A/S til Plumrose i Danmark. De har sikkert ikke haft plads til alle deres pølser i en enkelt varevogn, så mon ikke de har fået leveret flere? Og så er det jo en flåde, ikke sandt?



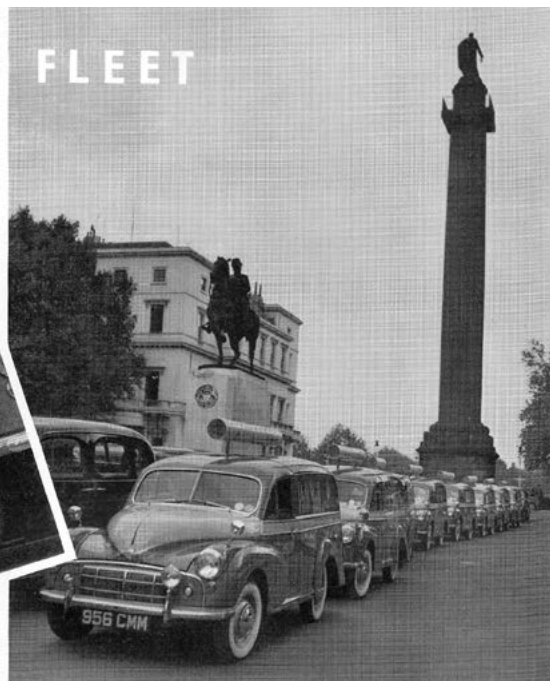
CIGARETTE FLEET

EIGHT of a large order of Morris Minor vans, with bodies built by the Cunard Commercial Body Building Co. Ltd., were recently delivered to Rothmans Ltd., of Pall Mall, international cigarette and tobacco merchants by Stewart and Ardern Ltd., Morris Distributors. It is understood that many of these vans are destined for service overseas.

(Below) A finishing touch to one of the wheels.



(Right) The eight vans are lined up in formation in Waterloo Place.



En side fra bladet "News Exchange", december 1954. En specialbygget flåde af 8 varevogne leveret til tobaksfirmaet Rothmann Ltd.

(Below) Mr. R. E. Franklin and Mr. H. Sanders, of Stewart & Ardern Ltd., discuss the future of the vans with Mr. C. J. Ryder, of Rothmans Ltd.



(Left) With two external mirrors, and fog-lamps, the vans are ready for service in any part of the world.



Arako Radio, Aarhus, med Morris Minor på fløjen.
Foto fra 1955.

I februarnummeret fra 1955 var en anden dansk flåde afbildet. Arako Radio havde en flåde på ialt 6 Morris vogne, og havde været trofast kunde hos Vilhelm Nellemann A/S siden 1938. Det er naturligvis vognen helt til venstre, der er mest interessant.... Den lidt mindre Minor havde en smart tagbagagebærer.

Februarnummeret fra 1955 havde også denne Van fra bilforhandleren J. Law i Birmingham. På døren ses en gengivelse af BMC's brugtvoognsgaranti - håndmalet, naturligvis! Bemærk også BMC-rosetten.

Der er mange flere eksempler - også fra overraskende eksotiske afkroge af verden. Men det må vente til en senere lejlighed, hvor min scanner er mere samarbejdsvillig.



Endnu en van - denne fra bilforhandleren J. Law i Birmingham.



**SUNNAAS
HJULSERVICE**
Hjulspecialisten på Bjerke

ØKERN TORGVEI 64, 0580 OSLO
TELEFON: 22 64 77 51 - FAX: 22 65 11 85
V/BJERKEBANEN



En Morris-vennlig bedrift



Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder får i 2015 tilbagebetalt 134 millioner kroner.



Investér i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.838 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil-/motorcykel		Klassisk bil/motorcykel		Veteranknallert*
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	679 kr.	211 kr.	1.696 kr.	524 kr.	Lovpligtig ansvarsforsikring: 439 kr.
150.000	1.061 kr.	211 kr.	2.649 kr.	524 kr.	
500.000	2.528 kr.	211 kr.	6.117 kr.	524 kr.	

GF Veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2015 tilbagebetales 25% af forsikringspræmien på baggrund af 2014 skadesregnskabet. GF Veteran stiller ikke krav om medlemskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub. Anmodning om veteran/klassisk forsikring vurderes individuelt (forsikringsbetingelser på

gfforsikring.dk). Det er en betingelse at andet registreret motorkøretøj til daglig brug haves.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6000 Km., i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri. Ved mere end én veteran/klassisk forsikring i GF Veteran ydes 25% rabat på samtlige veteran/klassisk forsikrede køretøjer (veteranknallert er undtaget).

*Veteranknallertforsikring er uden medlemsindskud og uden overskudstilbagebetaling.

Medlemmer af GF Veteran kan tegne autohjælp for blot 316 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer



Det gode selskab

GF Veteran
Strandvej 59, 2100 Kbh Ø
Tlf: 39 10 11 50
gf-veteran@gf-forsikring.dk



Nye varer på hylderne i Asferg

Mail og telefon fra Anton Kamp,
Nordisk Morris Minor Lager

Denne gang kom der mail fra Sri Lanka med varme nyheder. Der er +32 grader her sidst i januar!

På fabrikken er udviklet 4 nye dele som enten er kommet eller snart kommer på hylderne i England og herhjemme.

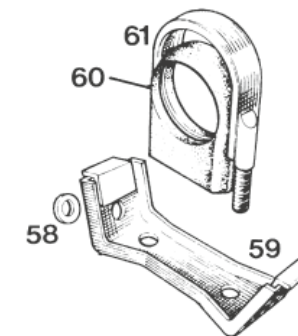
- MNT160 Gummiophæng til 803cc gearkassen
- MNT159 del til ophæng
- MNT161 del til ophæng
- SWH107 Samlemuffe ved startkontakt



Gummiophæng



SWH107 Samlemuffe

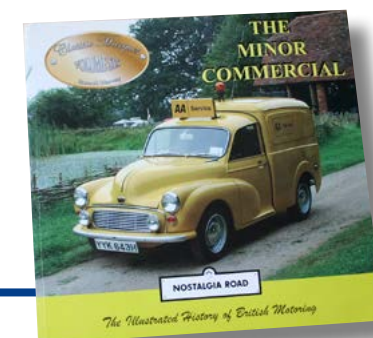


MNT159 (nr 59) og
MNT161 (nr 61)

Kildeangivelse til Postbilerne

Poul Mathiesen's 2 artikler i hhv Norminor nr 4-2015 og 1-2016 er skrevet ud fra Russel Harvey's bog "The Minor Commercial" hvorfra også billederne er lånt. Den oplysning manglede ved artiklen i nr 1-2016.

Russel Harvey's bog kan i øvrigt købes hos bl.a. Køsters Motorboghandel – husk at de er flyttet til Vejlbjergvej 18, 8240 Risskov.



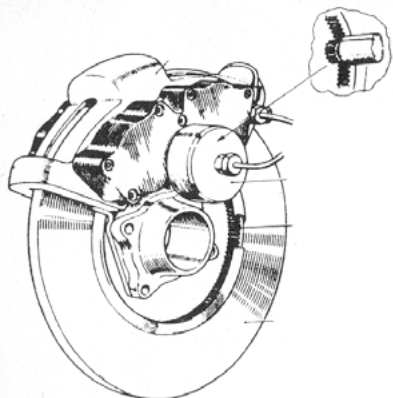
The Illustrated History of British Motoring



Blokeringsfri bremses anno 1963

Af A-1440 Asbjørn Stammerjohann

De fleste tror nok, blokeringsfrie bremses er en ret ny opfindelse, men jeg har fundet et eksemplar af Skandinavisk Motorjournal fra januar 1963, hvor der er en artikel om emnet. I den kan man læse, at Dunlop Maxaret allerede havde udviklet et system, der havde været brugt et par år på racervogne, men som var for dyrt til almindelige "husholdningsvogne".



Eksperimentel montering af Dunlops anti-blokerings mekanisme: "Dunlop Maxaret" på en skivebremse med 2 cylindre. Illustrationen viser den cylindriske anti-blokeringsenhed og tandhjulsforbindelsen fra hjulet eller skiven til blokeringskappen, som er monteret i forbindelse med bremseødet.

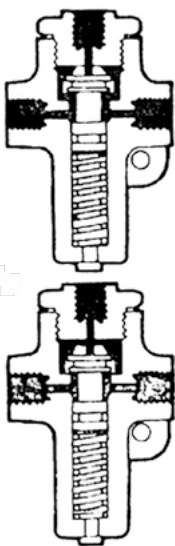
Lockheed havde udviklet en billigudgave, der godt nok kun forhindrede baghjulsblokada, men dermed begrænsede risikoen for udskridning betydeligt. Den kunne eftermonteres på de fleste biler, så det er utroligt, at den aldrig blev udbredt.



Lockheeds anti-blokerings mekanisme bestående af ser-voenheden i forgrunden og følerenheden, som via et kileremstræk er forbundet med kardanaklen.

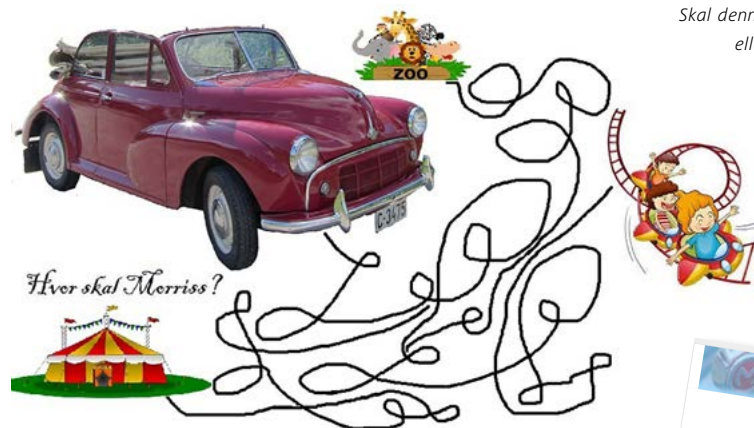
Det kan jo være, artiklen her giver inspiration til nogle gør-det-selv konstruktører eller Egon-opfindere, men pas på; jeg vil ikke læse noget om nogen, der er kørt galt, fordi de har ladet sig inspirere af noget jeg har bragt! Redaktøren har valgt at gengive 3 illustrationer fra den 8-sider lange tekniske originale artikel af civilingeniør Arne Boyhus. Billedteksterne er de originale fra artiklen.

Bremsebegrænserventil som den anvendes i Renault Dauphine og B.M.C. 850 cc og 3 liter. Begrænsningsventilen sørger for, at trykket til baghjulsbremserne ikke kan overstige en vis værdi, og herefter stiger kun bremsekraften på forhjulet.



Norminor Junior

Ved Anne-Ragnhild Bjørge



Skal denne fine sommer Morris i Zoo eller Tivoli eller måske i Cirkus - prøv at følge sporet!?

Ikke alle nye tiltag kan være succeser

Antallet af besvarelser på opgaverne i Junior nåede vist aldrig over 3 pr gang i det år vi nu har kørt med ideen. Vi fortsætter med en side med en opgave - men nu uden indsendelse og mulighed for gevinst.

Vi afrunder dog i flot, gavmild stil med gevinster til alle indsendte løsninger på labyrinten i Norminor nr 1-2016!

Tillykke til Anton Jarltoft 12 år, 4673 Rødvig og Rasmus Rathleff 10 år, 8723 Løsning, der begge vinder et gavekort på 100,- kr.





En pusse-Morris-løjerlig historie om avancerede blinklys

Af Poul Mathiesen, Sønderborg Opl. fra Jon Pressnell's "Morris, The Cars And The Compagny"

Da vi i 2013 var til Morris Centenary International Rally (100-års jubilæum for den første Morris-bil) med Morris Minor Owners Club i Cornbury Park, England, spottede jeg nogle mystiske "sidespejle" på den flotte Oxford I kan se på billederne. Jeg kunne ikke finde ejeren og fik derfor ikke nogen forklaring på mine spørgsmål. Det fik jeg til gengæld i den bog jeg købte på træffet, og som jeg for nylig fik tid til at tage "hul" på. Den simple forklaring er, at det er blinklys. Så meget havde jeg gættet, men hvordan virker de? Hold på hat og briller, nu går det løs.

Alle Morris-biler (undtagen Minor) blev fra starten af 1933-sæsonen udstyret med ovennævnte blinklys, der i princippet fungerer som mini-trafiklys, med farverne grøn, rød og gul (amber), betjent via en 8-positions drejeknap på instrumentbrættet (der dengang virkelig var et bræt). Et meget stort antal blev bestilt og leveret. Desværre viste det sig, at denne meget opreklarede nyhed, der angiveligt skulle give en letforståelig signal-



Morris Oxford Saloon 1933 – en stor vogn.

givning, snart skulle vise sig at være en håbløs fiasko. Husk lige at englænderne kører i højre side, når I læser nedenstående.

Wilcot traffic light direction indicators

Hvis I synes at overskriften lyder kryptisk, så vent til I læser efterfølgende forklaring, som kommer her: Skulle man dreje til venstre, trak man først knappen ud, hvorefter de gule lys blinkede, som advarsel, på begge sider af bilen. Dernæst drejedes knappen til venstre, hvorefter et rødt lys blinkede på venstre side og et grønt på højre side, hvilket antydede at det var sikkert at passere bilen højre om, og at modkørende sikkert kunne fortsætte en passering af køretøjet. Modsat når man skulle dreje til højre. Skulle man til venstre i en "fork" (T- eller Y-kryds), lyste et gult lys på venstre og et grønt på højre side. Omvendt når man skulle til højre. Kørte man lige ud i et kryds, vistes først gult lys på begge sider, derefter grønt lys på begge sider. Sidst, men ikke mindst, kunne begge lys blinke gult i tilfælde af en nødsituation (katastrofeblink à la 1933!), samt hvis man bakkede. Fik I den? Ellers gentages læsningen af afsnittet indtil I kan det udenad, tak. I bliver hørt i det ved næste træf.

Denne latterlige (h)juletræs-belysnings-rutine var totalt forvirrende og blev snart heftigt kritiseret fra alle sider. Det varede da heller ikke længe (marts 1933) inden Transportministeriet pressede sir Morris til at tilbyde alle kunder montering af "almindelige" blinklys uden beregning. Det resterende varelager hos Morris blev brugt som fyld under opførelsen af en nybygning på kølerfabrikken (Morris Radiators). Heldigvis lykkedes det Wilcot at tilbageholde et parti, men alligevel er de i dag mere sjældne end hønsetænder.



Wilcot traffic light direction indicators

Billederne viser en 1933 Oxford Saloon, hvilket fremgår af udformningen af forskærmene (valanced front wings), som havde været monteret på Morris Isis allerede fra 1932.

Læg også mærke til det store, flotte, forkromede (chromium-plated) horn (kun '32/'33), monteret i stangen til lamperne, Magna tråd-hjulene uden det store M-logo (efter '31), den glatte overgang mellem frontrude og tag uden "udhæng" (fra '32), angiveligt for at modvirke træk ind ad sideruderne, en ting "vindafviserne" (louvres), monteret på alle sideruder, også skulle være med til at forhindre. De dobbelte kofangere (kun '32/'33), dobbelte vinduesviskere (fra '33?) og det termostatstyrede, smukt forkromede kølgitter (chromium thermostatic radiator shutters) (kun '32/'33) fuldender dette smukke eksempel af en 6-benet "over"-Morris.

Desværre har jeg ikke kunnet få bekræftet om farvekombinationen var standard for '33, eller om det er fri fantasi. Smuk var den i hvert fald. En skam at ejeren ikke var til stede, for så ville jeg gerne have gjort et forsøg på at overtale ham til en prøvetur. Nåh, man kan jo ikke vinde hver gang.

KØB & SALG

Hvis du vil se flere annoncer, gå ind på www.nmmk.dk under Forum/Stumpemarked

SÆLGES

Hymer Eriba Eribette 1978

En meget sjælden vogn, står helt original med fortelt og markiser. Fine dæk. Flaskegas, køkken i stål. El i vognen 12v+220v. Hævetag for god stå højde. Mål i cm: L=404, H=205, Indvending bredde = 160. Total vægt / egen vægt 500/380 kg med påløbsbremse. Jeg har ikke røget i vognen og den lugter ikke af røg. Meget velholdt ude og inde. Pris 32.200 kr.

Henning Nikolajsen, nikolajsenhenning@gmail.com - +45 4098 5172





NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Version 2015.05.01

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!

NORGE

Oslo: Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no

Hedmark: Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, 2240 Magnor - keostby@broadpark.no
Anne-Ragnhild Bjørge, Haugedalsveien 867, 2450 Rena, anne_ragnhild.bjorge@live.no

SVERIGE

Väst Sverige: Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com

Norra Sverige: Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund
Tlf. +46 631-09595 og +46 703-135050 - kare.to@telia.com

DANMARK

Nordjylland: Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev. Tlf. 5194 5024 - bjerre.mogens@gmail.com

Randers: Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@morrisminor.dk

Midtjylland: Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk

Østjylland: Per Madsen, Frederiksløstvej 18, DK-8723 Løsning.
Tlf. 7565 0409. Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk

Sdr. Jylland: Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702

Per Sørensen, Industrivej 22, DK-6070 Christiansfeld.
Tlf. 7456 3307, Fax: 7456 3306. Mobil 4056 3307 - psi@mail.dk

Marie Mætzke, Storegade 18, Bovrup, DK-6200 Aabenraa. Tlf. 7468 0031. Mobil 4023 1083

Klubmøde: Sdr. Jyllandsgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.

Vestjylland: Jens Olesen, Hjejlevej 267, 7451 Sunds, Tlf.: 9714 1369 - olesen@webspeed.dk
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 9745 2550 - 97452550@fibermail.dk

Fyn og øerne: Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen

Lolland-Falster & Møn: Dennis Hansen, Skovtoften 19, DK-4800 Nykøbing F.
Tlf. 6133 9343 - dt.partliner@gmail.com

København: Flemming Kristensen, Sundholmsvej 52, 2. t.v., DK-2300 København S.
Tlf. 2023 2611 - 440.flemming@gmail.com

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.00 på adressen:
Akvivitetscenteret, Jydeholmen 15, 3 sal, 2720 Vanløse. Ring for dørkode!

Nordvestsjælland: Asbjørn Stammerjohann, Springstrup 27, DK-4300 Holbæk. Tlf: 5943 9882

Vestsjælland: Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde.
Tlf. 5814 0475. Mobil 2092 4717 - minorkrogen@c.dk

Michael Mygind Lauersen, Bøgelundevej 125, 4243 Rude.
Mobil 4014 3632 - mm.laursen@yahoo.dk

Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00

Bornholm: Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk



Velkommen til nye medlemmer siden sidste nummer af bladet

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne henlede opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider – brug det nye netværk!

3625	A	Tanya Nedberge Esbensen tanyaesbensen@hotmail.com	Mosbjergvej 672	9870 Sindal	DK
3624	A	André og Kaj Nielsen almindgaard@gmail.com	Boldingvej 8	7250 Hejnsvig	DK
3623	A	May Bech Brännström may.bybo@telia.com	Villavägen 3	83243 Frösön	S

Et forsinket men stort tillykke

Af redaktør Søren P. Villadsen



Midtjyllands Avis kunne den 28. august 2015 bringe ovenstående sensationelle billede. Danmarks nuværende eneste Morris Minor 1000000 er kommet på plader – historisk korrekte plader! Stort tillykke til Ruthy og Oluf Søgaard, Ans, med det flotte resultat – og bidraget til den positive udvikling i antallet af registrerede Morris'er i 2015. Vi glæder os til at se den i sommerlandet.

Et vrang

Journalist Adam Haff skriver bl.a. i Midtjyllands Avis: Oluf Søgaard havde en kæmpe samling af bilerne, men manglede den særlige jubilæumsmodel. Så da en af Olufs bil-venner i 2002 så at bilen var til salg i London, bad Oluf venen købe den uanset dens ringe tilstand:

- Jeg måtte bare have den bil, og jeg var parat til at betale det, de forlangte, fortæller han smilende.

Bilen blev købt og fragtet hjem fra England på en af Ans-vognmanden Leif Møllers lastvogne: - Det var et totalt vrag. Jeg har måtte opbygge den helt fra bunden af igen, og jeg bruger kun originale dele, siger han. Oluf Søgaard har haft bilen fuldstændig skilt ad. Den er systematisk svejset op. Alle mekaniske dele er gennemgået og motoren er hovedrepareret. Ledningsnettet er udskiftet og indtræk og sæder udskiftet. Og så er bilen blevet oplakeret i original-farven.

Original farve

Oluf Søgaard forklarer, at bilen er så godt som identisk med en Morris 1000. Eneste forskel er, at jubilæumsmodellen blev lakeret i den opsigtsvækkende farve pink, at indtrækket er hvidt læder og at der i fælgene er isat en crome-ring.

Det specielle farvevalg får nogle til at tro, at Olufs bil er uoriginal. Men det er altså en fejltagelse. Den skal se lige præcis sådan ud.



Stelnummer 320 ud af de 350, der blev produceret.

Afsender: Nordisk Morris Minor Klubb
Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg



ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer, som står på denne side ovenover dit navn og adressen. Adresseændring kan registreres i din profil på hjemmesiden eller sendes til info@nmmk.dk eller tlf til sekretær Harry Olsen.



Et eventyr: Langt ude i Grejsdalen ved Vejle gror et kastanjetræ. Hvis man åbner alle kastanjerne, kan man være heldig at finde en meget speciel perle: En lille bitte Morris!