

# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



SE STATUS PÅ  
DIT KONTINGENT  
PÅ BAGSIDEN

*Nr. 2 · Marts - April 2017 · 40. årg.*



# NORMINOR

Nordisk Morris Minor Klubb, Larsen Stevns Vænge 17, 5220 Odense SØ  
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS) og Landsforbundet af Motorhistoriske Kjøretøjsklubber (LMK).



## Bestyrelsen

<b>Formand</b>	Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang, Tlf. +45 8686 5774, Mail: sm@nmmk.dk
<b>Næstformand</b>	Kim Arne Fjeld, Syrgjerdingså 13, Trønnes, N-2480 Koppang, Tlf. +47 9005 4531, Mail: kaf@nmmk.dk
<b>Kasserer</b>	Lars Petersen, Larsen Stevns Vænge 17, 5220 Odense SØ, Tlf. +45 3093 6140, Mail: lmsp@nmmk.dk
<b>Sekretær</b>	Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg, Tlf. +45 2392 4466, Mail: pm@nmmk.dk
<b>Redaktør</b>	Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, DK-7100 Vejle, Tlf. +45 2960 7990, Mail: spv@nmmk.dk

## Kontingentet udgør pr kalenderår

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-  
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

## Normal betalingsfrist er 30. januar

## Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 750 stk pr nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk

Teknisk redaktør er Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, DK-5560 Årup, +45 2126 4052, dr-morris@live.dk

Tryk: TRYKogPRINT.dk, Østergade 1, 5881 Skårup Fyn, info@trykogprint.dk

## PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos sekretær Poul Matthiesen

## Klubvarer

Link til klubbens Web shop findes på hjemmesiden.

Personlig betjening: Dorthe Frier Hansen, +45 8686 5774, dfh@nmmk.dk

## Forsidebilledet

Vinter og sommer mødes; Peder Mikkelsens nye cabriolet blev præsenteret i haven den 7. januar 2017.



## Serie III eller faceliftet

Af redaktør Søren P. Villadsen

I skrivende stund er der hvidt og koldt derude og næste træf er Primus træffet i Norge, den 17.-19. februar 2017. Super fint at så mange nyder sneen og primus'erne, i stedet for at klage over kulden!

## Scorpions – styrke 12

Før jeg her på side 3 måske allerede mister mine læsere, skal der lyde en kraftig opfordring til at melde sin kandidatur til bestyrelsesarbejdet. Giv gerne bestyrelsen et tip før generalforsamlingen. Vi skal have ny formand og i alt fald én ny suppleant. Meld også gerne ind, hvis I sidder med koden til den moderne Morris-klub, hvor unge som ældre står i kø ved indmeldelsesskranken.

Et formands skifte kan være anledningen til at krydre traditioner og arbejdsgange med nye ideer og tiltag. Skal det være chili Scorpions eller kan mindre gøre det?

Læs også linjerne fra nuværende formand Simon på side 6-7 og ikke mindst hans advarsel om at beretningen i år kommer til at dække de 25% år, han har fået lov at være i vor bestyrelse – som han beskriver det. På side 18-19 er der et par billeder af Simon's mange gode egenskaber.

## Hjemmesiden

Internettet udvikler sig fortsat med muligheder og trusler. Hjemmesider forældes derfor visuelt og teknisk. Denne gang var det mest teknisk, at klubbens hjemmeside krævede et løft.

Moderne biler bliver 'Faceliftet' og Morris'erne kom i en ny serie – se omtalen af resultatet for hjemmesiden på siderne 20-21.

## Længste ejerskab

Hen over 2017 efterlyses historier om de længste ejerskab af samme Morris. I dette nummer lægger vi ud med de første artikler. Hvor langt kan I komme tilbage? Send jeres historie til bladet også selvom dit ejerskab måske ikke er det aller længste. Følg også udviklingen på hjemmesiden.

## Vinteraktiviteter

Kalenderen tager ikke fejl. Forår og sommer er på vej. Jeg håber vinterprojekterne bliver færdige og at vi andre får rusten slebet af bremsebakkerne. På forsiden af dette blad har vi et yderst fint resultat af et vinterprojekt hos Peder Mikkelsen, Pejrup. Tillykke med resultatet!

## Status på dit kontingent

Direkte fra bogholderiet har vi skrevet status på dit kontingent for 2017 under adressen på bagsiden.

Kontakt meget gerne sekretær Poul, pm@nmmk.dk, hvis der er spørgsmål.

Status er fra 5. feb. 2017.



## Kalenderbladet – se også [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk)

### 2017

#### Marts

##### Torsdag 9. - Værksteds møde, Løsning

Kl 19:00 ved Per Madsen, tilmelding på tlf. +45 4078 9759

##### Lørdag 18. – Generalforsamling, Herning

Kl 09:30 på Autogalleriet. Industrivej Syd 1a, 7400 Herning.

Tilmelding til Rosa på tlf. +45 6179 4155

##### Mandag 20. – Klubmøde, Fyn

Hos Ida og Frede, Kærnehøjvej 87, Højby.

##### Weekend 25.-26. - Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

Info hos Per Madsen, PR Udvalget, tlf 4078 9759.

#### April

##### Lørdag 22. – Stor modeltogbane nær Sunds

Vi mødes kl 10:00 ved Ida & Jens, Hjejlevej 267, 7451 Sunds.

Tilmelding til dem på tlf. +45 9714 1369.

##### Mandag 24. – Klubmøde, Fyn

Hos Anna og Villy, Engdalen, Korup.

#### Maj

##### Weekend 5.-7. – Pingvintræf

Vojens Camping. Tilmelding og info, Jørgen, tlf 4054 7000.

##### Lørdag 20. – Besøg hos Thora & Egon, Skive

Kl 10:00 Med veteranbiler og mange 'effekter'.

Tilmelding til dem på 4048 4018 senest 17. maj.

##### Weekend 25.-28. – Majtræf i Gryderup

Kr.Himmelfarts ferien med Drengørøvsaften i Korsør.

Tilmelding og Info Yvonne Laursen på tlf. 2160 8707.

#### Juni

##### Pinsen 2.-4. – Pinsetræf Gudenaå Camping

Bolundvej 4, 8740 Brædstrup, tlf 7576 3070.

Tilmelding og info Per på +45 4078 9759

##### 2. Pinsedag; 5. – Køredagen

Følg med på FB og hjemmeside – ellers mødes vi bare derude.

##### Weekend 16.-18. – Minitræf Fyn

Møllegårdens Camping, Svendborg.

Lene og Michael arrangerer tlf.: +45 2218 7421

#### Juli

##### Weekend 14.-16. – Sommertræf i Hjo, Sverige

#### August

##### Weekend 4.-6. – Sønderjyllandstræf

Gammelmark Strand Camping v/Broager

#### September

##### Weekend 8.-10. – Septembertræf i Vedtofte

Tilmelding til Harry tlf. +45 6345 0040.

##### Lørdag 23. – Besøg hos Ib Vonge,

##### Sadelmager, Silkeborg

Kl 10:00 på Heringvej 51, 8600 Silkeborg.

Vi fortsætter op til Dorthe & Simon, Engsvang, om eftermiddagen.

#### Oktober

##### Weekend 21.-22. - Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

#### November

##### Torsdag 16. – Årsmøde i Vejle

Kl 17:30 Grupperne Vest-, Fyn, Midt- og Østjylland

skal planlægge 2018.

Anne Dorit & Søren er værter

og tager mod tilmelding på 2960 7990.

#### December

##### Søndag 10. – Gløgg & Æbleskiver, Glud

Kl 14:00 Hos Inga & Karl

med tilmelding på tlf. 2676 9465.



## NMMK Generalforsamling 2017

Indkaldelse til Generalforsamling 2017, der i år vil blive afholdt

### Lørdag den 18. marts 2017 på Autogalleriet i Herning

Se indkaldelsen i Norminor nr 1-2017 eller på [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk)

Vi starter som sædvanlig med kaffe og rundstykker mellem kl. 9.30 og 10. Herefter er der løst snak og hygge, og mulighed for at bese de udstillede køretøjer i Autogalleriet.

Kl. 11.30 spiser vi smørrebrød og **kl. 12.30 begynder selve generalforsamlingen.**

Under generalforsamlingen vil der være kaffe og kage.

**Tilmelding** sker i år til Rosa Würtz på mail [rosawurtz55@gmail.com](mailto:rosawurtz55@gmail.com) eller tlf 6179 4155, **senest fredag den 10. marts 2017.**

## Bilmesse Fredericia

### Fra PR Udvalget

Klubben er igen at finde på messen i "Messe-C Fredericia", den 25.-26. marts 2017 kl.

9-17 lørdag og 9-16 søndag. NMMK har det sædvanlige hjørne, hvor også bl.a. Nordisk Morris Minor Lager og Peder Mikkelsen står.

Kontakt Per Madsen på telefon 40789759 eller mail [pmdk@c.dk](mailto:pmdk@c.dk), hvis du har forslag vedrørende messen. Skriv også til Per, hvis du ønsker rabatbilletter pr. mail til messen – husk at oplyse medlemsnummer – vi må kun udlevere til vore medlemmer.

Normalt kan man også hente Rabatkuponnen på hjemmesiden – men her lover vi ikke noget i år, da funktionen ikke virker ved redaktionens slutning ....

Det er også Per, der styrer omkring »Biler til salg« – ring til ham for en god aftale.

Vi ses på messen – der er kaffe på kanden i Morrishjørnet!

#### Udstillings- og salgsbiler

Hjælp Per med at lave en spændende udstilling, tak.



## Et par linjer fra formanden

*Af formand Simon Marsbøll, medlem nr Æ-839*

Disse linjer fra formanden bliver mine sidste! Ikke de sidste linjer - forhåbentlig - men de sidste som formand og medlem af bestyrelsen i det hele taget. Det var jo oplagt at benytte lejligheden til den helt store gennemgang af min tid som bestyrelsesmedlem gennem 25,5 år, men det må vente til formandens beretning under generalforsamlingen. Det kommer nok til at vare 3½ time at fortælle den historie, så nu er I advaret :-).

Jeg forlader bestyrelsen i en stille periode uden de helt store kontroversielle sager, og da der stadig er erfarne medlemmer tilbage i bestyrelsen, så bliver det hele forhåbentlig ganske udramatisk. Jeg ønsker den nye bestyrelse held og lykke og er i det hele taget glad for, at der er medlemmer, som vil tage forpligtelsen på sig, og sikre klubbens fortsatte virke.

En stille periode betyder ikke, at der intet sker. Især arbejdet med hjemmeside og database fylder meget. Desuden arbejdes der med vores nye måde at sælge klubvarer på via webshoppen [www.nmmkshop.trykog-print.dk](http://www.nmmkshop.trykog-print.dk). Og det er selvfølgelig ud over de almindelige opgaver som kontingentindbetaling, regnskab, besvarelse af henvendelser, NORMINOR, træfkalender o.s.v. Så alt i alt er klubben velfungerende for tiden.

På det seneste har jeg fundet ud af, at det vist er på tide at erindre medlemmerne om meningen med H-medlemskabet. H'et står jo for husstand, og medlemskabet opstod

oprindeligt af et ønske om at andre i en husstand gerne ville støtte klubben og have stemmeret ved generalforsamlingen, men de behøvede ikke et eksemplar af NORMINOR. Da NORMINOR udgør ca. halvdelen af klubbens udgifter endte kontingentet på det halve af det normale A-medlemskab. Så klubben sætter ikke penge til på H-medlemskaberne - det går nærmest i nul.

Der har på det seneste været nogle eksempler på, at nye medlemmer kun ønsker H-medlemskab, og ud fra en rent økonomisk betragtning kunne vi godt leve med det. Men vi må huske, at disse medlemmer jo ikke får NORMINOR, og derfor kan vi ikke være sikre på at få dem i tale. Langt de fleste lever fint med den orientering, de kan få via sociale medier, men der er ingen garanti for, at f.eks. oplysning om nye kontonumre eller indkaldelsen til generalforsamlingen når frem til dem, da det vil afhænge af, at nogen sender den oplysning til dem.

Man kan mene, at det må bestyrelsen sørge for, men så må jeg erindre om, at man ikke med rimelighed kan forlange, at bestyrelsesmedlemmerne er på Facebook OG Twitter OG Instagram OG Google+ OG LinkedIn OG... alle de andre. Vi kan selvfølgelig henvise sådanne H-medlemmer til hjemmesiden, og så er det op til dem selv at holde sig orienteret. Men det er heller ikke godt nok, for hjemmesider kan gå ned (hackere forsøger hele tiden, og indtil videre er det lykkedes et par gange). Vi kan f.eks. risikere, at en generalforsamling ender med at blive under-



kendt, hvis den ikke er lovligt indkaldt, d.v.s. mindst en måned før afholdelse. I øvrigt siger vedtægten, at generalforsamlingen skal indkaldes SKRIFTLIGT.....

Vi er derfor nødt til at afvise ønsker om H-medlemskab i fremtiden, med mindre der bor et medlem på samme adresse. Tilsvarende vil jeg bede nuværende H-medlemmer, der ikke længere bor sammen med et A-medlem, om at få konverteret medlemskabet til A. Det absurde i den bøn er, at de, det her drejer sig om, ikke vil læse det, for de får ikke NORMINOR.....

Der kan være flere grunde til, at man er havnet i den situation. Ud over jer, der har været H-medlemmer siden I boede hjemme hos jeres forældre og bare er flyttet hjemmefra uden at tænke nærmere over NMMK, så

vil der måske også være et par stykker, hvor skilsmisse eller dødsfald efterlader et intetanende H-medlem. Der kan også være et par stykker tilbage fra dengang, hvor vi åbnede for, at folk med en anden veteran end en Minor kunne blive H-medlemmer, hvis deres forsikringsselskab krævede medlemskab af en mærkeklub, men deres veteran ikke havde en egen klub. Det håber jeg dog ikke, for vi fik ret hurtigt at vide, at forsikringsselskaberne ikke accepterede H-medlemskab som fuldgyldigt medlemskab af en mærkeklub, så de ville ikke dække eventuelle skader.

Det var de par linjer for sidste gang. Jeg takker for at have fået lov til at være jeres formand i NMMK gennem de sidste mange år!

*Simon Marsbøll*

### Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler  
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og renoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00  
samt weekender efter aftale

[www.dr-morris.dk](http://www.dr-morris.dk) • Mobil 21 26 40 52





## Majtræf i Gryderup i Kr. Himmelfartsferien

Så er der igen Majtræf hos NMMK Vestsjælland.

I år har vi igen valgt at lægge træffet den 25-26-27-28. maj 2017 =  
**Kr. Himmelfarts ferien**

Adressen er Gryderupvej 111, 4242 Boeslunde.

### Bemærk:

Træffet er lagt den 25-26-27-28. maj, da vi har et kæmpe stort arrangement i Skælskør kaldet "DRENGERØVSAFTEN" fredag den 26. maj. Vi besøgte dette arrangement sidste år – men mange har ønsket en gentagelse.

Vi synes det kan blive sjovt at deltage, med vores biler og helst mange. Der kan bl.a. læses om Drengerøvsaftenen på <http://www.drengerovsaften.dk/>

**Drengerøvsaftenen** starter fredag eftermiddag kl. 16:00 og vi køre her fra pladsen i samlet flok kl. 14:00 så vi kan få en plads samlet. Der er mulighed for at købe mad på stedet. Vi får udleveret en seddel når vi ankommer, hvorpå man skriver sit navn og adresse, og den afleverer man så i en øl bod og så får man en gratis fadøl og er med i lodtrækningen om nogle præmier i løbet af aftenen.

Træfpladsen i Gryderup er åben fra torsdag den 25. maj – Kr. Himmelfartsdag.

**Træfagiften** er DKK 250,- for voksne inkl maden lørdag aften. Børn u/12 år: 75,-

Drikkevarer medbringer man selv. Der er dog kun 5 min. kørsel til Daglig Brugsen.

Campingvogne / telte kan være på pladsen.  
Strøm kan klares mod en afgift på 25,- Dk.

**Tilmelding senest:** Fredag den 20. maj 2016 af hensyn til maden og forberedelse af plads i Skælskør.

Tilmelding til Jan eller Yvonne Laursen på tlf. 58140475 / 21608707.

**Fra Yvonne og Jan Laursen, NMMK Vestsjælland**



Så er der dømt drengerøvsaften i Korsør og

## *MAJTRÆF HOS JAN OG YVONNE*



Torsdag den 25. til søndag den 28. maj 2017  
Gryderupvej 111, 4242 Boeslunde

Det bliver som sidste år,  
vores græsområde ved søen er åben for campingvogne og telte.  
Velkommen!



## Værkstedsaften – Løsning

Fra NMMK Østjylland – Per Madsen

Torsdag den 9. marts kl. 19:00 er der Værkstedsaften ved Per Madsen, Frederiksløstvej 18, 8723 Løsning. Tema denne aften er Karburator. Og glem ikke den forplejning, der normalt følger! Tilmelding et par dage før på tlf. 4078 9759 eller på mail; pmdk@c.dk

*Nogle få af delene i en Karburator.*



## Stor model togbane nær Sunds



Fra NMMK Vestjylland - Jens Olesen

Ved Sunds er en tidligere staldbygning inddraget til en seriøs stor modeljernbane opstilling. Den besøger vi efter en start med rundstykker hos Ida & Jens Olesen, Hjejlevej 267, 7451 Sunds, lørdag den 22. april 2017 kl 10:00. Fælleskørsel til togbanen. Tilmelding til Ida og Jens på tlf. +45 9714 1369 – senest tirsdag den 18.4.2017.

## Indbydelse til heldags garagebesøg

Fra NMMK Vestjylland - Jens Olesen

Lørdag den 20 maj 2017 er vi alle inviteret på besøg hos Thora og Egon Laursen, Lærkevej 18, 7800 Skive. Vi starter med kaffe kl. 10.00. Senere en lille køretur, hvor vi holder pause med kaffe og hjemmebak. Der afsluttes på værkstedet Jegstrupvej 2, 7800 Skive - Det gamle Dantherma. Her er der mulighed for at grille. På vores køretur, kører vi forbi Kvickly, hvor der er mulighed for at proviantere til grillen.

Thora og Egon tager imod i garagerne.



Medbring bord og stole, tallerken, bestik, glas og drikkevarer til grill. Tilmelding Thora og Egon på 40 48 40 18 / 26 54 55 68 senest den 17. maj 2017.



## Pinsetræf i Brædstrup 2.-4. juni 2017

Fra NMMK, Østjylland

**Gudenå Camping** øst for Brædstrup er igen valgt til Pinsetræffet.

Vi har reserveret samme skønne plads helt ned til Gudenåen på campingpladsen. Adressen er Bolundvej 4, 8740 Brædstrup, Tlf 7576 3070 og mail: info@gudenaacamping.dk og hjemmesiden er www.gudenaacamping.dk

**Der er hytter ganske tæt ved vores plads** og vi har forhåndsreserveret 3 hytter. De kan bookes ved henvendelse til campingpladsen. Vi har - alt andet lige – forhåndsreservationen til den 1. april 2017. Der er ligeledes forholdsvis kort afstand til toiletter og fællesarealer.

Campingpladsen stiller **fælleslokale og grillkapacitet til rådighed**. Fælleslokalet er møbleret med borde og stole ligesom grill-terrassen er det.

Værtsparrer på campingpladsen Helle Levring og Ole Vinther tager imod hyttebestilling – telte og campingvogne skal ikke tilmeldes på pladsen – kun til Per eller Søren, husk at oplyse bo-form.

**Programmet** vil i øvrigt blive sammensat efter følgende skabelon:  
Fælles grill fredag aften – husk maden selv.

Køretur lørdag kl 10. Fælles foto og hygge ad libitum.

Køreturen går til Horsens Statsfængsel, der i dag er omdannet til et kulturhus/område med museum.

Fælles grill igen lørdag aften og vi gentager det udbytterige amerikanske lotteri.

Søndag morgen er der fælles morgenmad arrangeret af campingpladsen. Det koster 40,- kr og er inkl en lille én til Pinesolen. Tilmelding om lørdagen.

Afslutning i løbet af søndagen.

Det er gratis at fiske i Gudenåen fra Campingpladsen – så husk fiskestangen, hvis det er fisk, der skal på grillen!

Hvis der er spørgsmål, så kontakt Per Madsen, tlf 40789759 eller Søren Villadsen, mail: villadsen@mail.mira.dk – også med **tilmeldingen som helst imødeses senest torsdag den 25. maj 2017, tak.**

Vi glæder os rigtig meget til et afslappende, interessant og hyggeligt Pinsetræf sammen med jer!



## Välkomna till Sommarträff 14-16 juli i den idylliska trästaden Hjo - vid Vätterns strand

Hjo ligger på Vätterns västra sida och är en liten idyllisk stad med många vackra trähus, små vindlande gator och många butiker och caféer. Läs gärna mer på <http://www.vastsverige.com/hjo/>

Kom gärna någon dag tidigare, **under torsdagen och fredagen är det Hjo Hamndagar** med musik och festligheter i hamnområdet. Hamnen ligger i bekvämt promenadavstånd från campingen.

Centrum för träffen är **Hjo Camping** där incheckning och flera andra aktiviteter kommer att ske. Campingen har bra ytor för tält och husvagnar, huvuddelen med möjlighet till el. Det finns 10 campingstugor – alla 4-bäddar med enkel standard. Toalett, dusch och tvätt/disk finns i en angränsande servicebyggnad. **I skrivande stund är alla stugor bokade.**

**Telefon: 00 46 503-31052**  
**Hemsida: <http://www.hjocamping.se>**  
**E-post: [kontakt@hjocamping.se](mailto:kontakt@hjocamping.se)**

### Campingpriser per dygn

Det finns en reserverad yta för NMMK

Plats med el (10 amp) 280:-

Plats utan el 240:-

Priserna gäller vid innehav av giltigt campingkort SCR Camping Key Europe (finns att köpa i receptionen). Alla priser är i svenska kronor inkl. moms och gäller från 1/1-2017.

Campingplatser kan bokas från och med 2017-03-01 direkt via <http://hjo.comers.se/pages/> Skriv gärna att ni ska på Morristräff!

### Deltagaravgift (alla priser i svenska kronor)

Medlem NMMK 125/person

(gäller även passagerare i samma bil)

Icke medlem 250/person

Programmet för träffen kommer att vara enligt tidigare med gemensam grillning på fredag kväll samtidigt som träffen öppnas.

Lördagen kommer att innehålla fotografering och en gemensam biltur kring Hjo samt avslutas med gemensam middagsbuffé. Den kommer att hållas på campingen i ett stort möblerat tält.



### Middag lördag kväll

Vuxna 250/person Barn < 15 år 125/person

Träffbild 150/st Träffmärke 225/st

Anmälningsformulär i denna Norminor samt på [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk).

Här är några exempel på andra boendeanternativ som ni beställer själva. På Hjos hemsida finner ni fler alternativ. Läs gärna mer på <http://www.vastsverige.com/hjo/>

### Hotell Bellevue

Hotell Bellevue ligger beläget mitt i centrala Hjo cirka 600 meter från campingområdet. Hotellet har utsikt över Vättern och småbåtshamnen. Hotellet har även egen restaurang.

**Om ni vill bo på hotellet, boka tidigt, senast en månad i förväg!**

Hotell Bellevue, Stadsparken, 544 33 Hjo

Telefon: 00 46 503-12000, Bokning: 00 46 503-12000, Fax: 0503-13624

E-post: [info@hotellbellevue.se](mailto:info@hotellbellevue.se) Hemsida: <http://www.hotellbellevue.se>

**Stugor** finns bl a hos Hammarkiosken.

Hammarkiosken Stugby erbjuder 5 stugor som ligger ca 2,5 km från Hjo camping. Stugorna är 20 kvm vardera och har alla bekvämligheter med egen dusch/WC, TV, pentry och uteplats. Gångavstånd till centrum.

### Hammarkiosken

Skövdevägen 45, 544 32 Hjo, Telefon: 00 46 503-10150, E-post: [hammarkiosken@hjomail.se](mailto:hammarkiosken@hjomail.se)

Det finns två **vandrarhem** i Hjo

**STF Vandrarhem** ligger cirka 500 meter från campingen och är en vacker träbyggnad från sekelskiftet.

Stadsparken Hjo

Telefon: 00 46 503-10085, Bokning: 00 46 503-10085, E-post: [vh.villa.eira@telia.com](mailto:vh.villa.eira@telia.com)

### Strand Vandrarhem

Ett litet centralt vandrarhem i gammal miljö och vackert läge precis vid Vättern. Ligger cirka 1 km från campingen.

Långgatan 5 Hjo, Telefon: 00 46 708-912390,

Bokning: 00 46 708-912390, E-post: [leif@carpmans.se](mailto:leif@carpmans.se)

### Välkomna till Hjo!

För ytterligare info:

Urban Mattsson tlf. +46 706522521 e-post: [uob.skog@telia.com](mailto:uob.skog@telia.com)

Sören Kallin tlf. +46 703706512 e-post: [kallin@telia.com](mailto:kallin@telia.com)





## Pingvintræf i Vojens

### Hej Morris venner

Så er det ved at være tid til det årlige Pingvintræf. I år bliver det på Vojens Camping som ligger lige op ad SE ARENA som er SønderjyskEs hjemmebane.

I år bliver det igen første weekend i maj måned, den 5., 6. og 7. maj 2017.

Lørdag er der planlagt en lille køretur, hvor vi skal besøge en bilentusiast. En samler der går All in i hobbyen. Det besøg skal i glæde jer til. *Vi glæder os til at se jer.*

Tilmelding kan evt gøres til Jacob, Johannes eller mig, ellers kommer I bare. Der er plads til mange. Mvh fra pingvinerne. Jørgen 40 54 70 00.

## Jan Fog kørte Morris Minor før Ferrari!

Jan Fog var i Danmark kendt som TV-ejendoms mægler i Liebhaverne og førte sig frem i Ferrarier. Han døde i 2015, 66 år, men dette citat er fra dagbladet BT tilbage fra 2009.

"Min gamle tante lod mig få hendes Morris Minor, som var så primitiv, at næsten

intet kunne gå i stykker. Den bil var lige så god for mig, som mine Ferrari'er er i dag. Det handler jo bare om at få tilfredsstillt sine behov. Hvis man har et lille behov, skal der ikke så meget til, hvis man har et stort behov, så skal der er en masse til - men det gør ikke én gladere."



*Ferrari hos Strøjer. Bemærk motorhjælms tilpasningen - vi er ikke misundelige. Foto: Søren P. Villadsen*



## 2-dørs Super ejet siden 1980 Midwife Dream

*Fra Finn Nielsen, Egernsund, A-104, midwife@mail.dk*

Jeg købte den som 20 årig i 1980. Kørte en dag på arbejde i min VW 1200 og blev overhalet af en Minor, og tænkte, sådan én skal jeg have, og så gik projektet i gang.



*Finn Nielsen i den glade ungdom - ca. 1980*

### Den blå periode

Den blev splittet af i atomer, hver del ren-gjort og klar til maler. Arbejdede ofte på den før jeg tog på arbejde og når jeg kom hjem fra arbejde. Min mor var dengang autolakerer og stod for maler arbejdet - den blå periode.

Har altid godt kunnet lide at sætte mit eget præg på bilen - specielt motorrummet, og instrumenteringen. I den blå periode er motorrummet dækket af motorhjælmen med tyren i logoet.

Den har en 1275 MG Midget motor boret lidt op og med en 266 knast - vist nok. Har skivebremses og bagtøj fra en Morris Marina. Jeg har selv trukket nye ledninger hele vejen rundt.

Den har været til træf i Alsace, samt i England.



*Morris interessen har givet et fantastisk venskab med Les Dalley, som Finn mødte i Alsace i 1986... De ses stadig, har begge deres biler endnu.*

Været på udstilling i Sønderjyllandshallen sammen med andre biler. Dengang var inder skærmene også malet hvide, og jeg kunne tænde røde lys i skærmerkasserne om aftenen - sikkert haft for meget tid dengang.

Jeg arbejder som bankmand, og har haft den udstillet i banken også.

Motoren blev skilt ad flere gange i perioden.

### Den grønne periode

Den bliver British Racing Green og motorrummet bliver endnu mere enkel, samt ny instrumentering.





Der kommer racer udstødning, som går ud lige før baghjulet – jeg har en gammel vane med at rulle vinduet ned hver gang jeg drejer til venstre for at høre den dejlige lyd.

### Den rigtige British Racing Green periode

Denne periode starter først nu - har aldrig været rigtig tilfreds med den grønne farve - den skal være mere dyb mørkegrøn. Samtidig har jeg planer om at optimere under-vognen og måske få en anden gearkasse, måske nogle nye fælge.

### Ikke original – but love it!

Jeg – og bilen - er ikke den originale type, men jeg kan lide at sætte mit eget præg på bilen. Kan lide det simple og smukke og det gør heller ikke noget, hvis man får et kick in my ass, når den bliver fyret af...

Nyder at høre omdrejninger når man kører, og man føler at man kører dobbelt så stærk pga larmen, den manglende komfort osv - loving it!

Junior har kørt den nu et par gange til Oldtimerløb i Gråsten.



Junior Jacob til Oldtimerløb i Gråsten

### Navnet Midwife Dream

Det var i efteråret 1981, hvor nogle medlemmer fra Danmark havde sine biler udstillet på udstillingen Ung '81. Jeg blev spurgt om jeg ville udstille min Minor sammen andre, og sagde ja. På en anden udstilling havde jeg set at der foran bilerne stod skilte med bilens navn, årgang og lignende. Men min Morris havde ikke noget navn, så jeg tog den store engelske ordbog ned fra hylden for at finde et godt navn. I Danmark kaldes Morris 1000 jo for 'jordemoderbilen', så derfor Midwife Dream.



Der er mange spændende opslag i Finn's scrapbog.



## Lange ejerskaber

Samlet af redaktøren

Efter min opfordring på facebook kom der flere gode tip og jeg er sikker på at der er flere derude! Meld jer på banen til de næste numre af Norminor, tak.

Ideen er altså, at vi skal finde det længste, nuværende ejerskab af samme Morris i Norge, Sverige og Danmark. Der kommer let nogle spørgsmål om betingelserne. Skal bilerne have været indregistreret hele tiden? Er familie ejerskab også OK? Tæller det fra køb eller første registrering?

Redaktøren går selvfølgelig efter de mange gode historier – så må vi klare spørgsmålene bagefter. Måske ender det med at vi skal have plads til mange biler og deres ejere på podiet for 1. pladsen. Det her er gode appetit vækkere!

### Lene Søgaard Petersen – Marts 1986

Jeg købte min Morris 1000 2 dørs i marts 1986 og kørte i den til 2006. Fra 2009 kørte vores søn Lars i den og nu har hans lillebror Jan overtaget den.

### Peter Rasmussen – arv i lige linje

Min farfar købte sin i 1961 sprit ny, gik i arv til min far i 1982, og da han døde i 1994 gik den i arv til mig. Har alle originale papirer på bilen, både indregistrerings attest og tolddokumenter.



### Brian Vilhelmsen – November 1988

Har haft min 2 dørs årg. 1970 siden 8. november 1988. Den er min første bil. Jeg købte den da jeg fik kørekort.

### Morten Westermann – 1982

I garagen står disse biler:

- Vores sorte 2-dørs (årg. 1961) købte vi i februar 1982 og
- Den grå 2-dørs (årg. 1953) i juni 1982.
- Travelleren (årg. 1969) kom til i 1986 og
- Cabriolet'en (årg. 1962) fik vi i 1991.

Og vi har dem alle sammen stadigvæk! De har alle været en stor del af familien og kan hver især bidrage med sjove og minderige historier.

61'eren skulle sættes i stand og kom på gaden i april 1984. Men så længe kunne vi ikke vente på at komme ud og køre, så derfor købte vi 53'eren som umiddelbart var kørbare og kom på nr. plader i juli 1982.



## Tak til Simon – billedeksempler på de gode egenskaber



Sommertræffet 2010 i Aalborg var velorganiseret med en meget aktiv formand i spidsen – her et billede fra velkomsten.



Gæstfrihed hos Dorthe og Simon i den nye garage bliver altid belønnet med stort fremmøde. Her i november 2011.



Simon er aldrig den, der går af vejen for praktisk arbejde. Her overvejer assistenterne Dorthe og Søren, hvem der skal holde stigen.



Vi har nydt godt af Simon's engagement i natur- og kultur projekter – hvad enten det har været gendannelse af Bøllingsø eller den genfundne jernbanebro – eller det velsmagende besøg på Bøllingsø Bryghus.



Humor er et andet kendetegn ved Simon – her går det ud over en ellers fejlfri Morris.



Det er blevet til rigtig mange interview gennem tiden. Godt fodarbejde har sørget for at aviser, radio og TV er kommet til vore træf.



Pinsetræf 2009 i Æbeltoft og Simon fortæller om Mols Bjerge. På netop disse sider er det naturligvis ikke passende at omtale, hvorfor Simon står på noget højt og hvorfor fotografene altid skifter til zoom-tele, når Simon skal fotograferes.







De små biler som menu-bærere er bevaret – men nu vises undermenuer, når musen passerer over bilerne.



## Nyt layout på hjemmesiden

Af webmaster Søren P. Villadsen  
webmaster@nmmk.dk

Efter nogen tids venten lykkedes det at få hjemmesiden klar i et ændret look og med en bedre motor. Samtidig er flere ting ændret – nogle synlige og andre blot stabiliserende! Vi har haft Websterne i København til at hjælpe med udviklingen. De havde erfaring fra bl.a. Austin Healey hjemmesiden og Henrik og jeg mødte dem i forbindelse med møde i samarbejdet mellem klubberne for engelske biler.

Mest iøjnefaldende er udskiftningen af den sorte baggrund med den hvide. Vi har dog også arbejdet med brugervenligheden og tilføjet menuer på de små biler øverst. Vi har fjernet Forum og alle de tekniske spørgsmål og svar. Dels har vi en tro på, at den type fremover vil blive udvekslet på Facebook – dels har en hjemmeside rigtig svært ved at leve op til den dynamik, Facebook leverer.

### Tekniske artikler

Ingen tvivl om, at bil-teknikken er vigtig i klub regi. Derfor tilsigtes også at vi i hvert blad har et teknisk indlæg ved Teknisk redaktør Peder Mikkelsen. For at fremme værdien af disse artikler, har medlem af bestyrelsen Poul Matthiesen, lavet et indeks over de tekniske artikler i Norminor – indekset findes på hjemmesiden i et menupunkt på bilen med påskriften "Norminor".

Vi overvejer p.t. hvordan de mange 'gamle' spørgsmål og svar fra det tidligere forum kan aktiveres i form af en sammenskrivning. Nogen der melder sig til den opgave?

### Facebook

Nyt på hjemmesiden er også en såkaldt Facebook-feed, der hele tiden viser de nyeste indlæg i klubbens Facebook gruppe. Vi må kun vise 'hovedindlægget' fra hver tråd – så man er nødt til at fortsætte ovre på selve Facebook.

### Generalforsamling 2017

Generalforsamlingen bliver lørdag den 18. marts 2017 på Autogalleriet i Herning.



Bestyrelsen 2016-2017.

Formand Simon Marsbøll er på valg og har for længe siden meddelt at han **IKKE** modtager genvalg. Simon har været med i rigtig mange år – gode år for klubben! Der er således en plads ledig i bestyrelsen – kom frit frem - de kommende år bliver også spændende og udfordrende! Kontakt gerne os i bestyrelsen for at høre nærmere.

Rent teknisk er sekretær Harry Olsen også på valg – men rollen som sekretær fik vi allerede på plads ved sidste generalforsamling, idet Poul Matthiesen, Sønderborg, sagde ja til en overdragelse lidt før tid.

Vel mødt til foråret, til generalforsamlingen, til formandsvalg!

Indlæg vises nu på hvid baggrund – og bestyrelsen er jo altid i farver!



De nyeste indlæg i klubbens Facebook-gruppe vises nu på hjemmesiden.

Hjemmesider kræver adgang til internettet og Facebook kræver logon til Facebook – vi kan lige så godt lære at holde af det – men også være kritiske. Der findes mange fald grupper – det internet er ikke noget sikkerhedsnet!

### Formular til "Nyt medlem"

Nye medlemmer opretter sig via en formular. Her udfyldes alle nødvendige felter for at vor sekretær Poul, kan informere om og oprette medlemskabet i selve medlemskartoteket. Formularen bliver automatisk sendt til vor sekretær.

### Medlemskartoteket i nye rammer

Sidst men ikke mindst, så har vi i administrationen fået alle jer medlemmer overført til et såkaldt CRM-system. Det giver en helt anden brugergrænseflade og vi håber at spare tid på administrationen i klubben.

Nyhedsbrev ønskes?: Ja

**Bemærkninger:** Hej - ønsker at blive medlem da jeg forventer at købe en Morris Minor Traveller i løbet af 1 års tid - når jeg går på pension p.t. 63 år. Jeg er opvokset med Morris 1000 van, som min far havde som firmavogn først i 60'erne - en del af familien kørte også i Morris på dette tidspunkt - så jeg har mange gode minder derfra og med Morris biler!

Med venlig hilsen Poul Schroll

Første

nye medlem via ny hjemmeside –  
Velkommen til Poul Schroll!

### Logon findes stadig

Vi har fortsat mulighed for at lægge ting på hjemmesiden, som ikke kan tilgås af alle. F.eks. rabatkuponen til Fredericia messerne og medlemslisterne. Vi har sparet lidt på sammenkoblingen mellem logon og medlemsoplysningerne. Derfor det nye skema til medlemsoprettelsen og det er webmaster, der skal oprette annoncerne i "Køb & Salg".

### Indlæg og udbygning

Prøv hjemmesiden og kom gerne med nye indlæg og artikler. Vi mangler jo f.eks. en del faglig information omkring bilerne på hjemmesiden.

God fornøjelse!

**NMML**  
Reserveedele og tilbehør til:  
**MG - Mini - Morris - Triumph**  
Vi hjælper gerne med reserveedele til andre engelske biler.

[www.morrisminor.dk](http://www.morrisminor.dk) email: [mail@morrisminor.dk](mailto:mail@morrisminor.dk) tlf. (+45) 86443200

Østergade 17 • 8990 Asferg • Åbent mandag-fredag 8-16 og efter aftale



## Antal indregistrerede Morris Minor i Danmark i januar 2017

Af formand Simon Marsbøll, Æ-839

Denne opgørelse har jeg lavet gennem mange år, og det kan ikke blive ved med at være lige spændende læsning, så jeg skal fatte mig i korthed. Sidste gang opgjorde jeg antallet af indregistrerede, danske Morris Minor i december 2015, og jeg kom frem til 1022 personbiler og 96 varevogne.

### Tvilen nager

Det var en fremgang på 16 Minors siden sidste opgørelse i december 2014. Jeg er siden kommet i tvivl om nogle stykker af dem, der kun er registreret som "Morris", så jeg har denne gang placeret dem i en tvivlsom gruppe på 18 biler, der sandsynligvis alle er Minors, men det kan ikke dokumenteres.

### Opgørelsen pr 27.1.2017

Jeg er nået frem til, at der pr. 29. januar

2017 var indregistreret 1024 personbiler og 94 varevogne - altså samme antal ialt som sidste år, men alligevel udtryk for en lille fremgang, da jeg jo er kommet i tvivl om nogle af de optalte for et år siden. Og så er der op til 18 mere, der blot er indregistreret som "Morris".

### Bonus info

For nu at give jer, der endnu ikke har dropet at læse dette indlæg, (for det var dog en forfærdelig masse vrøvl uden værdi....) en lille bonus, så kan jeg lige supplere med en ny opgørelse: I løbet af de to år fra december 2014 til januar 2017 er 174 Morris Minors blevet afmeldt i Danmark og 27 af dem er blevet indregistreret igen med ny nummerplade. Det er godt 15%. Samtidig er det samlede antal steget på de to år med 16 biler, så der er stor aktivitet i synshallerne i Danmark: 174 ud og 190 ind på to år!

## Åbent Hus hos Morrismanden

Hver dag efter aftale. Salg af brugte reservedele.

Vi kan også tilbyde brudekørsel i denne Morris Minor Cabriolet.

Henvendelse: Oluf Søgaard  
Tlf: 8687 0630/ 2341 3360



## Mulige Morris Minors 1948-1972 – men kun registreret som Morris

Reg. nr.	Fabrikant	Model	Variant	Første reg. dato	Stelnummer	Status	Type
A14622	Morris	-	UOPLYST	11-06-1953	196073	Registreret	Personbil
LE20555	Morris	-	UOPLYST	13-07-1953	201847	Registreret	Personbil
M34213	Morris	-	UOPLYST	19-03-1954	239564	Registreret	Personbil
CT48290	Morris	-	UOPLYST	16-03-1956	404032	Registreret	Personbil
T3710	Morris	-	UOPLYST	09-06-1956	427914	Registreret	Personbil
M17589	Morris	-	UOPLYST	01-06-1957	489729	Registreret	Personbil
KA24461	Morris	-	UOPLYST	04-06-1958	607909	Registreret	Personbil
NZ89514	Morris	-	UOPLYST	07-11-1958	81200	Registreret	Varebil
CX44127	Morris		UOPLYST	09-05-1959	702564	Registreret	Personbil
AB43384	Morris	-	UOPLYST	18-07-1959	737598	Registreret	Personbil
JA50744	Morris	-	UOPLYST	30-04-1960	742618	Registreret	Varebil
MA36165	Morris	-	UOPLYST	25-10-1960	846275	Registreret	Personbil
AU21920	Morris	-	UOPLYST	06-06-1961	899707	Registreret	Personbil
TA32436	Morris	-	UOPLYST	09-06-1961	894693	Registreret	Personbil
KY48333	Morris	-	UOPLYST	09-06-1962	965905	Registreret	Personbil
SU44814	Morris	-	UOPLYST	19-06-1962	971026	Registreret	Personbil
ZU48290	Morris	-	UOPLYST	11-07-1962	0EJ3146582	Registreret	Personbil
CJ51120	Morris	O	UOPLYST	16-01-1962	7870	Registreret	Personbil

Med reference til Simon's årlige gennemgang af danske registrerede biler, så er ovenstående biler svære at placere. Problemet er, at der kan være tale om andre Morris modeller end vore Morris Minor's. Da det næppe er Morris Minor's 1948-1972, så har

Simon ikke talt dem med – indtil nu. Kære læser. Hvis I støder på disse registreringsnumre – eller på anden vis kan bidrage med afklarende oplysninger til listen, så hører Simon gerne fra jer. Skriv til sm@nmmk.dk





## Anderledes Julehilsen

Fra drillenissen Norbert Klinke,  
Sønderjylland, medlem A-1119

Det er sjældent at Norminor bringer personlige julebreve men man skal være åben for undtagelser. Dette julebrev fra det sønderjyske er ganske morsom læsning.

Jeg har dog ikke hørt, hvor langt ned i brevet Johannes skulle, før han også syntes, at det var morsomt! Tak til Norbert for lidt indblik i sønderjysk kammeratskab!

JOHANNES JUHL  
Lindevej 8, 1.  
Over Jerstal  
6500 Vojens

28. november 2016  
J.nr. 2300-73123-004-15  
Sagsbehandler: Hans Nissen

### FYNS POLITI

FYNS POLITI  
Almen Efterforskning  
Vester Allé 131  
5100 Odense C

Telefon: 73151554  
Lokal: 4173  
Direkte: 21675470

Til ejeren af Morris Minor reg.nr. M10692

Fyns Politi efterforsker en sag hvor der weekenden den 9. til 11. september 2016, har været en del forsinkelser i trafikken på motorvejen mellem Middelfart og Odense mellem afkørsel 55 og 58, og på Landevejen 329 mellem Aarup og Glamsbjerg. Flere trafikanter har overfor politiet klaget over kødannelser og langsom trafik denne på disse strækninger i den førnævnte weekend. I forbindelse med efterforskningen har et vidne oplyst, at han denne weekend flere gange har set en sort VW Boble eller Morris Minor Serie 1 som udviste ekstrem langsom og til tider slingrende kørsel.

Ved vores gennemgang af filmmaterialet fra overvågnings kameraerne på ovennævnte strækninger, har vi identificeret en Morris Minor reg. nr. M10692, som i ovennævnte tidsrum har kørt rundt på førnævnte strækning. Vi formoder at denne bil og dens chauffør er årsagen til trafikforsinkelserne mellem den 9. og 11. september 2016.



Da De som registreret ejer og bruger formodentlig har kørt i bilen, eller kender den person der har kørt i den, henstiller vi til følgende:

1. Oplys om De eller deres Morris Minor har været på Fyn mellem den 9. og 11. september 2016.
2. Hvis de ikke kan erkende at de selv har ført bilen bedes de oplyse navnet på hvem der har kørt bilen.
3. Tag et billede af Deres Morris så at både bagenden og den ene side af bilen kan ses på billedet og send billedet sammen med deres udsagn om punkt 1 og 2 pr. email, MMS eller post, til nedenstående adresse/r.



### FYNS POLITI

Hvis De ikke længere er i besiddelse af pågældende Morris Minor, ønskes blot oplyst hvem den er videre solgt til, eller hvor de har gravet den ned.

Vi gør opmærksom på § 7 stykke 3 b i færdselsloven, hvori der står at mindst top hastighed for køretøjer der færdes på motorveje i Danmark er 60 km/t. Hvis deres gamle spand ikke forsvarligt og vedholdende kan køre med denne marchhastighed, henstiller vi at de fremover undlader at benytte motor- og motortrafikveje med denne bil, og holder dem til mindre landeveje og grusveje.

Billede og oplysning om deres færden på Fyn bedes sendt til én af følgende:

Enten pr. mail til: [hans.nissen@politiet.dk](mailto:hans.nissen@politiet.dk)

Eller pr. MMS til tlf.: 21675470

eller til postadresse:

Fyns Politi, Odense  
Almen Efterforskning  
Vester Allé 131  
5000 Odense C  
Att. Poliassistent Hans Nissen

#### Afsluttende bemærkning:

Straffen for denne forseelse er at de snarest muligt og inden den 24. december 2016 skal sende en pose røde Lindor chokolade kugler fra Lindt Chokolade til N.K.Drillenisse, Fiskervej 2 A, 6470 Sydals. Ovenstående chokolade type kan med fordel købes syd for Kruså ved Poetzh. Gor de ikke dette vil de blive hånet og drillet ved næstkommende arrangement. Billige efterligninger fra Fakta eller Netto accepteres ikke.



Formalia var gennemført også på kuverten.



# SUNNAAS HJULSERVICE

Hjulspecialisten på Bjerke

**ØKERN TORGVEI 64, 0580 OSLO**  
**TELEFON: 22 64 77 51 - FAX: 22 65 11 85**  
V/BJERKEBANEN

En Morris-vennlig bedrift





## Anmälan-Påmelding-Tilmelding

NMMK:s Sommarträff i Hjo 2017-07-14 - 16

Medlemsnr	<input type="text"/>	Telefon	<input type="text"/>
Namn	<input type="text"/>	Mobil	<input type="text"/>
Adress	<input type="text"/>	E-mail	<input type="text"/>
Postnummer	<input type="text"/>	Stad	<input type="text"/>
Land	<input type="text"/>		

Antal vuxna	<input type="text"/>
Antal barn	<input type="text"/> (Under 15 år)

Boende bokas och betalas direkt till camping och hotell.

Camping: 00 46 503-31052

[kontakt@hjoecamping.se](mailto:kontakt@hjoecamping.se)

OBS! Bokning öppnar 1/3

Hotell och vandrarhem, se Norminor och [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk)

Grillbuffé lördag kväll:

Antal vuxna	<input type="text"/>	250sek/st
Antal barn under 15 år	<input type="text"/>	125sek/st
Träffavgift/person	<input type="text"/>	125sek/medlem
Träffavgift/person	<input type="text"/>	250sek/ej medlem
Träffmärke	<input type="text"/>	225 sek/st
Träfffoto	<input type="text"/>	150 sek/st

Betalning sätts in på Länsförsäkringar Bank

Clearingnummer: 9024  
 Kontonummer: 38.139.12  
 IBAN-nummer: SE39 9020 0000 0902 4381 3912  
 BIC/SWIFT-adress: ELLFSESS

Ankomst	<input type="text"/>
Avresa	<input type="text"/>

Jag har bokat: Tält	<input type="text"/>
------------------------	----------------------

Husvagn	<input type="text"/>
---------	----------------------

Stuga	<input type="text"/>
-------	----------------------

Vandrarhem	<input type="text"/>
------------	----------------------

Hotell	<input type="text"/>
--------	----------------------

Min Morris deltager i:

Modell	<input type="text"/>
--------	----------------------

Öppen klass	<input type="text"/>
-------------	----------------------

Originalklass*)	<input type="text"/>
-----------------	----------------------

\*) = Kräver certifikat

Anmälan skickas senast 2017-05-01 till:

Urban Mattsson  
 Kvisslingbyvägen 105  
 184 91 Åkersberga  
 Sverige  
 e-mail: [uob.skog@telia.com](mailto:uob.skog@telia.com)  
 tel. +46 70 652 25 21

Det går även bra att anmäla direkt på

[www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk)



## Lidt nyt fra Asferg

Af Anton Kamp, Nordisk Morris Minor Lager, p.t. Sri Lanka

Efter nogle barske år går det fremad igen og vi er ved at have styr på tingene. Kurt er gået på efterløn, så Anders og jeg er alene om arbejdet. Kurt bor i nærheden og kommer jævnlig forbi så vi kan få svar på nogle spørgsmål. Det er en stor hjælp da der er sket meget jeg ikke ved besked med. Heldigvis er Anders og jeg godt hjemme i emnet og kan klare det hele.

### Arbejdende museum

Jeg er i Sri Lanka lige nu. Her går det også godt. Vi er efterhånden blevet en livline for Morrisen og eksporten fra Asferg stiger. 95% af produktionen her sendes til Asferg og 80% sendes videre til England. Det er afgørende for Morrisens overlevelse at alt kan fås. Der udgår noget hele tiden fordi det ikke kan betale sig for de sædvanlige producenter at fremstille delene. Her kan vi fremstille delene i det lille antal der kan sælges fordi vi bruger de gamle maskiner og håndværk. Det er næsten et arbejdende museum. Selv om der går mange arbejdstimer på en del, ender det alligevel med en overkommelig pris.

Der er også brug for flere dele der normalt ikke sælges fordi papkasseprojekter skifter ejer og flere dele forsvinder. I må passe godt på de brugte dele i har. Det er ikke til at vide hvad der bliver brugt for. Heldigvis har vi mange brugte dele og Oluf Søgård har også meget endnu. Vi sælger kun brugte dele til kunder når vi ikke kan levere nyt.

### Stykket over kardanakslen

Heldigvis kan vi lave meget her. Den seneste del er den over kardanakslen. Den er sædvanligvis godt beskyttet af olie fra gearkassen og fedt fra kardan krydset. Jeg "praler" jo af at vi har alt hvad der rust, så da en kunde ringede og fortalte at han ville skrotte en 62' fordi denne del er væk måtte jeg jo gøre noget. Nu kan han få delen i april og en Morris er reddet.

### Klubbens reservedelslager

Det er jo det klubbens formålsparagraf handler om og det der var grunden til start af Nordisk Morris Minor Lager og det jeg stadigvæk arbejder på. Alle syntes det var en glimrende ide at lave en reservedelsafdeling i klubben, men da det kom til at gøre et stykke arbejde og lægge penge ud var der ingen der havde tid, så jeg indså at hvis der skulle gøres noget effektivt måtte jeg selv gøre det. Da det udviklede sig blev jeg klar over at jeg ikke kunne klare det som en hobby og NMML blev en realitet. Det er dog stadigvæk min hobby selv om jeg prøver på at tjene penge til udvikling. Jeg kunne fylde hele NORMINOR, men jeg må slutte her. Jeg har meget at lave her og nu er det tid til en øl på verandaen.





Optakt til Jubilæum 2018

## NMMK 5 års jubilæum - Genoptryk del 2

Af Æ-001 Ole Jørgen Østby; ny mail: oj.o@online.no

### Sommertreffet Oslo 1979 fortsetter:

På lørdag ettermiddag kjørte vi i karavane forbi Holmenkollen, og opp til Tryvann hvor fotografering foregikk. Deretter fortsatte karavanen ned til Oslo sentrum hvor vi vakte stor oppmerksomhet, kanskje spesielt fordi en av bilene måtte slepes tilbake til campingplassen. Avstemming av treffets fineste biler ble det også. Premier gikk til: (medlemsnummer i parentes) Tourer (009), 2 dørs (037), 4 dørs (010), Traveller (004), Van (014). En Pick-up møtte frem, men det etter avstemmingen. Selv om det var få Minorer (12 stk) tilstede, var samtlige modeller representert. Allerede på treffet ble det bestemt at neste sommertreff skulle arrangeres i Fr. havn i Danmark.

021 John Jensen og Karen var med på treffet også den gang. John var en av de første danske som kontaktet klubben. Jeg husker godt at han ønsket å vite hvordan vi drev klubben, fordi han ville starte en Minor klubb i Danmark. Da han senere fikk vite at klubben ville bli en nordisk klubb, - så meldte han seg inn! At 021 John er kommet på sin rette plass, - det vet vi i dag, - flere år etter!

Mange har fundert på om vi startet klubben før eller etter Det Svenske Minorregistret. Til dette vil jeg komme med følgende fakta: I mai nummeret 1979 i det svenske motorbladet "Wheels" var det en annonse med følgende tekst: "Minor klubb träff kommer att arrangeras i Dalarna under juni månad for bildande av klubb. Är du interesserad? Hör av deg till: Lennart Erikson" sitat slutt. Dette bør være fakta nok for at "Registeret" er ca 1. år yngre enn NMMK (stiftet 18.sept 1978), og som annonserte i Whells i juni 78 og januar 79. Samarbeidet klubbene i mellom har "likevel" fungert, og til registrets første treff i Dalarna d 25.8.79 møtte 3 Minorer fra NMMK med flesteparten av styremedlemmene. Treffet var vellykket, og registret ble stiftet. I august 79 åpnet NMMK sin postgirokonto i Oslo, som nå er Oslogruppens konto. NORMINOR nr. 1 kom ut i september -79, det var på hele 12 sider! Det inneholdt referat fra sommertreffet, tilbud på verktøy, NMMK's vedtekter, medlemslister med mer. En "sørgelig" nyhet på høsten -79 var at kontingenten ville øke "kraftig" i 1980. Fra 15 kroner til hele tjuenefem kroner!

Ett års dagen for NMMK ble feiret 18.9.79 med pizza, på vår egen regning. Klubbkassa var tom. Sent på høsten ble alle Leyland forhandlere i Norge kontaktet, vi ville gjøre dem kjent med at NMMK eksisterte.

Samtidig fikk vi våre første klebemerker, som stort sett så ut som de klebemerker klubben har i dag, bortsett fra at de var litt større, og at klubbens adresse var trykket på. I samme tidsrom bestilte vi broderte jakkemerker. Leveringstiden ble ikke overholdt, vi ventet i måneder på merkene, og da de først kom så var vi skuffet over resultatet.



I NORMINOR des. 79 så etterlyste vi jubileumsutgave av Minor. Som kjent ble det produsert 350 eksemplarer av Minor 1000000, dette for å markere at Minor nr en million forlot fabrikkene i januar 1961. De 350 Minorer var lakkert i en svak lilla farge, hadde hvite skinnseter, og hadde emblem Minor 1000000 i stedet for Minor 1000. Vi viste det var produsert 30 stk med venstre ratt for export. 21 av disse til USA/Canada, og de resterende 9 stk til land i europa med venstre ratt/høyre kjøring.

NORMINOR aksjonen slo positivt ut, ikke en gang eieren av bilen 005 Olav Bjørge var klar over at Minoren han hadde brukt i mange år var en million utgave. Bilen som var blitt hellakkert flere ganger i andre farger manglet også emblemene, men den hadde de hvite skinnsetene, likeså fant vi den lilla fargen da vi begynte å lete litt! Olav har lovet at bilen skal ut på veien igjen i restaurert stand. Dette er den eneste million utgaven vi kjenner til i Norden.

Styret hadde det tungvint den første tiden, da ble navn og adresse skrevet på konvoluttene for hånd. Dette ble senere stemplet på ved hjelp av en adressemaskin, og NORMINOR ble trykket (stensilert) ved mitt arbeidssted mot betaling av papirkostnader. Sidene i NORMINOR som hadde bilder ble trykket et annet sted til en annen pris, men likevel rimelig.

Ved årsskiftet 79/80 hadde klubben 50 medlemmer.

I januar -80 ble 016 Jens Chr. Jensen kontaktet, han ville ordne alt som skulle til for sommertreff i Fr.havn. Samtidig ble Bilen, Motor og Sport tilskrevet, vi ønsket at de skulle reklamere litt for treffet, men ikke noe ble publisert.

I mars 80 fikk klubben sine nye klebemerker i sølvfolie med sort trykk. Disse ble ikke så populære, men ble utsolgt de også.

016 Jens Christian kontaktet oss, hjemme hadde han en plastikk modell av Traveller fra Revell. Revell som fortsatt leverer byggesett selges også Norge. Vi kontaktet importøren, og han igjen fabrikkene i England. Vi undersøkte hva som måtte til for at produksjonen av Traveller igjen skulle settes i gang igjen. Svaret ble at det skulle minst til en bestilling på 4-5000 eksemplarer, Det ble ikke noe mer i 1980, men nå er det mange Minor-entusiaster rundt omkring i verden, - kanskje på tide med en undersøkelse nå?

1980 generalforsamlingen ble holdt i Oslo 11. april. Fremmøtet var stort, hele 14 medlemmer. Styret ble gjenvalgt, og i tillegg ble det valgt inn to vararepresentanter og en revisor. Disse var 026 hans Volden, 045 John Boklund og 077 Kari Kristoffersen.

Regnskapet for 1979 viste et underskudd på 810 kroner. Inntekt kontingent var 635, og inntekt klebemerkesalg 450 kroner.

Sommertreffet 1980 ble avholdt 8-10 august på Nordstrand Camping i Fr.havn. 016 Jens Chr. Jensen hadde skaffet oss en topp moderne campingplass hvor ingenting manglet. Det eneste måtte være at været ikke viste seg fra sin beste side. 18 medlemmer i 14 Minorer møtte opp og...

*Forts i neste nr. Se bilder på hjemmesiden!*



## NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Version 2017.01.01

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!

### NORGE

- Oslo:** Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.  
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no
- Hedmark:** Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, 2240 Magnor - keostby@broadpark.no  
Anne-Ragnhild Bjørge, Haugedalsveien 867, 2450 Rena, anne\_ragnhild.bjorge@live.no

### SVERIGE

- Väst Sverige:** Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.  
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com
- Norra Sverige:** Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund  
Tlf. +46 631-09595 og +46 703-135050 - kare.to@telia.com

### DANMARK

- Nordjylland:** Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev. Tlf. 5194 5024 - bjerre.mogens@gmail.com
- Randers:** Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@morrisminor.dk
- Midtjylland:** Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk
- Østjylland:** Per Madsen, Frederiksstvej 18, DK-8723 Løsning.  
Tlf. 7565 0409. Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk
- Sdr. Jylland:** Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702  
Per Sørensen, Industrivej 22, DK-6070 Christiansfeld. Mobil 4056 3307 - psi@mail.dk  
Marie Mætzke, Storegade 18, Bovrup, DK-6200 Aabenraa. Tlf. 7468 0031. Mobil 4023 1083
- Klubmøde:* Sdr. Jyllandsgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.
- Vestjylland:** Jens Olesen, Hjejlevej 267, 7451 Sunds, Tlf.: 9714 1369 - olesen@webspeed.dk  
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 9745 2550 - 97452550@fibermail.dk
- Fyn og øerne:** Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.  
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen
- Lolland-Falster & Møn:** Dennis Hansen, Skovtoften 19, DK-4800 Nykøbing F.  
Tlf. 6133 9343 - dt.partliner@gmail.com
- København:** Flemming Kristensen, Sundholmsvej 52, 2. t.v., DK-2300 København S.  
Tlf. 2023 2611 - 440.flemming@gmail.com
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden, ring eller skriv for info, da møderne afholdes rundt omkring i København.
- Nordvestsjælland:** Asbjørn Stammerjohann, Springstrup 27, DK-4300 Holbæk. Tlf. 5943 9882
- Vestsjælland:** Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde.  
Tlf. 5814 0475. Mobil 2092 4717 - minorkrogen@c.dk  
Michael Mygind Lauersen, Bøgelundevej 125, 4243 Rude.  
Mobil 4014 3632 - mm.laursen@yahoo.dk
- Klubmøde:* 1. fredag i måneden kl. 19.00
- Bornholm:** Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk

# KØB & SALG



Hvis du vil se flere annoncer, gå ind på [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk) under Forum/Stumpemarked

## SÆLGES

### Morris Minor årg 66

2 dørs projekt sælges. Rust lavet for flere år siden – har ikke kørt siden. MKP campingvogn grand 4 årg 70 med fortelt.  
Står i Vejle. Kører fint. Sælges Giv et bud.  
Jens Mondrup, Tlf +45 2728 0081.

### 2 styk 2-dørs med papirer

Fra dødsbo: Den ene fra 1970 skulle manden netop til at svejse i, da han blev syg og måtte stoppe arbejdet. Der er rust de sædvanlige steder.

De fleste nye paneler medfølger. Den anden er en 1955'er og er sandsynligvis kun en reserve-delsbil. Den ser ud til at være komplet, men ikke original. Kan sikkert også laves, men der er brug for mange dele. Der er desuden en ekstra motor; 1100 ccm. Jeg har fortalt enken, at prisniveauet ligger omkring 3000,- i alt for begge to, men det må komme an på en forhandling, som jeg ikke vil blandes ind i. Bilerne står ved Hadsten, syd for Randers. Jeg har flere fotos af dem begge, så giv lyd hvis du er interesseret. Jeg formidler din henvendelse videre til enken. Simon Marsbøll, tlf.: +45 2244 1545, sm@nmmk.dk

## Velkommen til nye medlemmer siden sidste nummer af bladet

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne henlede opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider – brug det nye netværk!

3660	A	Jan Kristensen, Remstrupvej 23, DK-8600 Silkeborg, jankristensen23@outlook.com
3661	A	Kristian Kobbeltaard, Fjordvej 7, DK-7130 Juelsminde, kk@mkel.dk
3662	A	Jens Christian Nielsen, Olymposvej 25, DK-9270 Klarup, henrietteejby@mail.dk
3663	A	Lars Sjöström, Storgatan 4B, S-53175 Järpås, lassesjostrom1@telia.com

## Nyt i NMMK WebShop

Du kan nu også bestille kedeldragt med logo tryk i [www.nmmkshop.trykogprint.dk](http://www.nmmkshop.trykogprint.dk)

100 % bomuld i navy blå.  
Viddelæg i ryg for god komfort.  
Fast linning med elastik i ryg.  
Mange funktionelle lommer.  
Forstærket, dobbelt tommestoklomme.  
Knæforstærkning/knælommer med velcrolukning i bunden.

595,-



**S MORRIS**  
webshop  
**SHOP**  
www.nmmkshop.trykogprint.dk

Størrelsen finder du ved at angive brystmålet, taget med armene liggende fladt langs siden.  
Standard størrelser i cm:

88	92	96	100	104	108	112
116	120	124	128	132	136	



**Afsender:** Nordisk Morris Minor Klubb  
Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg



ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer, som står på denne side ovenover dit navn og adressen. Adresseændring kan registreres i din profil på hjemmesiden eller sendes til [info@nmmk.dk](mailto:info@nmmk.dk) eller tlf til sekretær Poul Matthiesen.



*Morris har fat i en del af ungdommen –  
i alt fald anno ca 1984*