

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



**SE STATUS
PÅ DIT
KONTINGENT
PÅ BAGSIDEN**

Nr. 2 · Marts - April 2018 · 41. årg.



NORMINOR

Nordisk Morris Minor Klubb, Larsen Stevns Vænge 17, 5220 Odense SØ
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS) og Landsforbundet af Motorhistoriske Kjøretøjsklubber (LMK).



Bestyrelsen

Formand	Henrik Hansen, Søndergade 12, DK-4653 Karise, Tlf. +45 2962 4712, Mail: hh@nmmk.dk
Næstformand	Kim Arne Fjeld, Syrgjerdinga 13, Trønnes, N-2480 Koppang, Tlf. +47 9005 4531, Mail: kaf@nmmk.dk
Kasserer	Lars Petersen, Larsen Stevns Vænge 17, DK-5220 Odense SØ, Tlf. +45 3093 6140, Mail: lmsp@nmmk.dk
Sekretær	Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg, Tlf. +45 2392 4466, Mail: pm@nmmk.dk
Redaktør	Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, DK-7100 Vejle, Tlf. +45 2340 1040, Mail: spv@nmmk.dk

Kontingentet udgør pr kalenderår

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 750 stk pr nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk

Teknisk redaktør er Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, DK-5560 Årup, +45 2126 4052, dr-morris@live.dk

Tryk: TRYKogPRINT.dk, Østergade 1, 5881 Skårup Fyn, info@trykogprint.dk

PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos sekretær Poul Matthiesen

Klubvarer

Link til klubbens WebShop findes på hjemmesiden.

Hjælp til tøjbestilling: TRYKogPRINT, tlf: +45 4922 4944

NMMK-Kontakt: Søren P. Villadsen, tlf. +45 2340 1040 eller spv@nmmk.dk

Forsidebilledet

Thomas A. Groot's foto fra havnen i IJmuiden, Holland.



Vinterens resultater

Af redaktør Søren P. Villadsen

Sneen ligger tykt i Norge og Sverige medens vi i Danmark nøjes med en kold cocktail af temperaturer omkring 0 og en bidende, fugtig blæst. Der har været rig anledning til at gå i garagen og på kontoret.

De gamle NORMINOR

På kontoret har Rosa Wurtz scannet alle(!) de gamle Norminor og jeg har lagt dem op på hjemmesiden - se under menuen "Norminor". Det er en guldgrube for klub-historikere, hvis vi har nogen af dem? Brug også index'et over de tekniske artikler, og find så det aktuelle blad.

Køb & Salg genintroduceret

Efter virus angrebet i efteråret 2017, blev der lukket for logon til hjemmesiden. Dermed også lukket for at lægge annoncer op på hjemmesiden. Find den nye løsning under menuen "Bilerne". Der finder du også brugervejledningen til den nye løsning.

Ny WebShop – nu med beklædningen

Også klubbens udliciterede WebShop på klubvarerne er kommet i en ny version.

Tryk & Print har åbnet for online bestilling af tøjet og nu med online betaling og mulighed for MobilePay! Find shoppen på hjemmesiden, menupunkt under Klubben, eller brug denne adresse direkte:

www.trykogprint.dk/kat/nmmk

Pas på den gamle lader!

Jeg er bedst på kontoret - men fik dog købt en ny, flot, 'digital', lille, smart lader til batteriet. Den er åhh så skånsom ved (over-) opladning. MEN da batteriet var helt fladt, meldte den nye lader bare "Error" og intet skete. Frem med den rustne, 40 år gamle lader fra min første bil - den kunne få strøm på igen. Efterfølgende er jeg fortalt at det er et kendt problem med den nye teknik. Jeg kunne nemt have kasseret et ellers godt batteri på den konto.



Status på dit kontingent

Direkte fra bogholderiet har vi skrevet status på dit kontingent for 2018 under adressen på bagsiden af bladet – fagre nye teknik.

Kontakt meget gerne sekretær Poul, pm@nmmk.dk, hvis der er spørgsmål.

Status er fra ca 5. februar 2018.



Kalenderbladet – se også www.nmmk.dk

2018

Marts

Torsdag 8. Værkstedsmøde, v/Per, Løsning

Kl 19:00 Tema: Speedometerkabel og -ur.
Tilmelding senest torsdag den 1.3. til Per, tlf. 4078 9759

Lørdag 17. Generalforsamling NMMK

Kl 09:30 Hagebro Kro mellem Viborg og Holstebro.
Adressen er: Holstebrovej Hagebro 275, 7800 Skive
Tilmelding senest torsdag 8.3 til Rosa, tlf. 6179 4155

Weekend 24.-25. Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

Mandag 26. Klubmøde Fyn

Hos Ida og Frede, Kærnehøjvej 87, Højby, kl 19:30.

April

Lørdag 21. Besøg på Svalegården. Oldies and Goodies

Adressen er: Hornsgårdvej 4, 6510 Gram.
Info/tilmelding: Henriette på +45 2143 5888

Maj

Weekenden 10.-13. - Pingvintræf

Kr. Himmelfartsferien, Enderupskov Camping, 6510 Gram
Info/tilmelding: Jørgen Nissen +45 4054 7000

Pinser 18.-20. Pinsetræf Gudenå Camping v/Brædstrup

Bolundvej 4, 8740 Brædstrup, tlf 7576 3070.
Info/tilmelding: Per Madsen, tlf +45 4078 9759

Weekenden 25.-27. Majtræf i Gryderup

Adressen: Gryderupvej 111, 4242 Boeslunde.
Med Drengerøvsaften i Skælskør om fredagen!
Info/tilmelding: Yvonne Laursen på tlf. +45 2160 8707.

Juni

Weekenden 15.-17. Minitræf Fyn

Sandager Næs Camping, Strandgårdsvej 12, 5610 Assens

Weekenden 22.-24. The Minor's 70th Anniversary Party

MMOC's Celebration Rally
Kelmarsh Hall, East of Coventry, in the Midlands, GB
Tur fra DK info: Karen Thomsen, tlf. +45 2889 2293

Juli

Weekend 13.-15. Jubilæums Sommertræf i Norge

Fredrikstad mellem Oslo og Göteborg.
Info m.v. Kim Arne Fjell; mail: kaf@nmmk.dk

August

Weekend 3.-5. Sønderjyllandstræf

Lørdag 25. Grill Fyn, Næsbyhoved Broby
Hos Per Brandt, Stavadyden 171, 5270 Odense N, kl 18.

September

Lørdag 1. Abildå Brunkulsleje, Levendegørelse

Adressen er: Timringvej 8 B, 7480 Vildbjerg
Weekenden 7.-9. Septembertræf i Vedtofte
Info/tilmelding: Harry, tlf. +45 6345 0040



Tirsdag 18. NMMK 40 år

Torsdag 20. Morris Minor 70 år

Lørdag 29. Bilens Dag, FDM m.fl. arrangerer

Foregår i det jyske - slutter på Jyllandsringen

Oktober

Lørdag 6. Besøg hos Retroworld, Hadsten

Adressen er: Lerbjergvej 31, Lerbjerg, 8370 Hadsten
NB: Mulighed for overnatning i 70'er værelser!

Mandag 15. Klubaften Fyn

Hos Jytte og Lars, Vesterlaugsvej 16,
5690 Tommerup, kl 19:30.

Weekend 20.-21. Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

November

Torsdag 15. Årsmøde v/Ida & Jens, Sunds

Vest-, Midt- og Østjylland lægger en 2019 plan.

December

Søndag 9. Gløgg og æbleskiver i Haderup

v/Rosa & Jens Chr. Juleafslutning kl 14:00



NMMK Generalforsamling 2018

Indkaldelse til Generalforsamling 2018, der i år vil blive afholdt

Lørdag den 17. marts 2018 på Hagebro Kro, mellem Viborg og Holstebro

Dagsordenen er i følge klubbens vedtægter – se Norminor 1-2018.

Deltagerprisen er sat til 100 kr. - eksklusive drikkevarer. Du kan selvfølgelig også bare møde op til generalforsamlingen kl. 12.30, uden at deltage i spisningen. Så er det gratis at deltage.

Oplys ved tilmeldingen én af følgende muligheder:

- 09:30-15:30 Jeg tilmelder mig hele dagen Pris: DKK 100,-
- 12:30-15:30 Jeg tilmelder mig Generalforsamlingen Pris: DKK 0,-

Tilmelding sker til Rosa Würtz, rosawurtz55@gmail.com eller tlf 6179 4155,
senest torsdag den 8. marts 2018.

Støt op om klubbens generalforsamling.

Din/jeres tilstedeværelse og mening er vigtig og kærkommen!

Adresser til GPS'en:

Hagebro Kro, Holstebrovej Hagebro 275, 7800 Skive, Tlf: 9745 2005

Pingvintræf

Årets udgave af Pingvintræffet bliver i

Kristi Himmelfarts weekenden 10.-13. maj 2018
Enderupskov Camping, Ribe Landevej 30, 6510 Gram.

Hvis man er meget tidlig på færde, så er der hver onsdag aften veteranbil m.m. træf på campingpladsen kl 17:30 – 20:00.

Tilmelding til Jørgen Nissen på tlf +45 4054 7000.

Ved ønsker om hytte eller værelse; kontakt selv campingpladsen. Hjemmesiden hedder www.enderupskovcamping.dk og de træffes på tlf +45 2962 9574 Benthe Hellmann.



Fredericia Forår 2018

Fra PR Udvalget v/Per Madsen

"Messe-C, Fredericia", den 24.-25. marts 2018 kl. 9-17 lørdag og 9-16 søndag. NMMK har det sædvanlige hjørne og der er kaffe på kanden og stole til et lille hvil og en god snak!

Bilens 70 års fødselsdag

Vi fejrer på forårsmessen bilens 70 års fødselsdag og vil derfor gerne præsentere publikum for et repræsentativt udvalg af Morriser fra 1948-1971 og dækkende de forskellige modeller. Det må gerne være en blanding af originalitet og med en passende moderne twist. Vi kan udstille 6-7 biler og vil gerne kunne modtage dem fredag efter kl 14 og have dem afhentet igen søndag efter kl 16. Afleveringen kan ske frem til ca kl 8 lørdag morgen.

De 6-7 biler skal således dække modellerne og serierne i denne matrix:

Model	Serie MM; 1948-53	Serie II; 1952-56	Serie 1000; 1956-62	Serie Super; 1962-71
2-dørs				
4-dørs				
Traveller				
Van				
Pickup				
Cabriolet				

Der er ikke længere rabatkuponer til bilmessen. Per Madsen har en rabat kode, der kan bruges ved online køb af billetter – den virker dog kun til søndagen. Koden oplyses af Per.

Tag en snak med Per Madsen om dit bidrag tlf +45 4078 9759 eller mail pmdk@c.dk Vi satser på at lave et ensartet flot 'skilt' til hver bil. Hvem kommer først!?

Illustrationen er fra udstillingen hos Sommers 2008.



Besøg på Svalegården - oldies and goodies

Lørdag d. 21. april 2018 v/Gram, mellem Ribe og Kolding

Kom med på en guidet rundtur på Svalegården. Det er en stor privat samling af trælegetøj, knallerter, motorcykler, gamle biler, landbrugsting, samt måske Danmarks største ESSO samling.

Mulighed for fællestur fra Vejle

For dem som har lyst, er der morgenmad kl. 09.00 hos Henriette og John, Grejsdalen. Vi kører afsted i samlet flok omkring kl. 10.30 og er i Gram omkring kl. 12.00.

Dem som springer morgenmaden over i Grejsdalen, kan møde op hos Svalegården kl. 12.00.

All inclusive

Bent Lundsgaard vil sørge for at grille pølser til os og der er kaffe og kage. Incl 1 øl eller vand. Dette incl. rundvisning koster 100,- kr pr deltager. Medbring evt. selv øl og vand.

Tilmelding

Til Henriette på +45 2143 5888 eller mail: henry@grejsdalen.dk Tilmelding senest den 13. april, både dem som kommer til morgenmad og dem som kører direkte til Gram. Svalegårdens adresse er Hornsgårdvej 4, 6510 Gram.



En del af udstilling og samling – en lørdagstur værd!



Pinsetræf i Brædstrup 18.-20. maj 2018

Fra NMMK, Østjylland

Gudenå Camping øst for Brædstrup er igen valgt til Pinsetræffet.

Vi har reserveret samme skønne plads helt ned til Gudenåen på campingpladsen. Adressen er Bolundvej 4, 8740 Brædstrup, Tlf 7576 3070 og mail: info@gudenaacamping.dk og hjemmesiden er www.gudenaacamping.dk

Der er hytter ganske tæt ved vores plads og vi har forhåndsreserveret 3 hytter. De kan bookes ved henvendelse til campingpladsen. Vi har - alt andet lige - forhåndsreservationen til den 1. april 2017. Der er ligeledes forholdsvis kort afstand til toiletter og fællesarealer.

Campingpladsen stiller **fælleslokale og grillkapacitet til rådighed**. Fælleslokalet er moderniseret her henover vinteren. Der er borde og stole på grill-terrassen.

Værtsparet på campingpladsen Helle Levring og Ole Vinther tager imod hyttebestilling. Telte og campingvogne skal ikke tilmeldes på pladsen kun til Per eller Søren, husk at oplyse bo-form.

Programmet vil i øvrigt blive sammensat efter følgende skabelon:

Fælles grill fredag aften - husk maden selv. Køretur lørdag kl 10. Fælles foto og hygge ad libitum. Køreturen bliver rundt til Øm Kloster, Kloster Mølle, Danmarkshøjeste punkt og Mos Sø. Om eftermiddagen er klubben vært ved **Jubilæums Othello Lagkage**.

Fælles grill igen lørdag aften og vi får lov at snakke hele aftenen, idet **det amerikanske lotteri er droppet!**

Søndag morgen er der fælles morgenmad arrangeret af campingpladsen. Det koster 40,- kr og er inkl en lille én til Pinesolen. Tilmelding om lørdagen. Afslutning i løbet af søndagen.

Det er gratis at fiske i Gudenåen fra Campingpladsen - er der slet ingen, der er friske med en fiskestang?

Hvis der er spørgsmål, så kontakt Per Madsen, tlf +45 4078 9759 eller Søren Villadsen, mail: villadsen@mail.mira.dk - også med **tilmeldingen som helst imødeses senest torsdag den 10. maj 2018, tak.**

Vi glæder os rigtig meget til et afslappende, interessant og hyggeligt Pinsetræf sammen med jer!

Åbent Hus hos Morrismanden

Hver dag efter aftale. Salg af brugte reservedele.

Vi kan også tilbyde brudekørsel i denne Morris Minor Cabriolet.

Henvendelse: Oluf Søgaard
Tlf: 8687 0630/ 2341 3360



MAJTRÆF HOS JAN OG YVONNE



Majtræf i Gryderup

Fra Yvonne og Jan Laursen, NMMK Vestsjælland

Så er der igen Majtræf på Vestsjælland.

I år den 25.-27. maj 2018.

Adressen: Gryderupvej 111, 4242 Boeslunde.

DRENGERØVSAFTEN igen

Træffet er igen lagt således at vi kan komme til "DRENGERØVSAFTEN" i Skælskør om fredagen. De har 10 års jubilæum.

Jan og jeg syntes, at de som ikke var med sidste år skulle ha' chancen her i 2018.

Der kan læses om det på: www.facebook.com/page/Drengerøvsaften

Drengerøvsaftenen starter, fredag eftermiddag, kl. 16.00 og vi kører her fra pladsen i samlet flok kl. 14.00 så vi kan få en plads samlet. Der er mulighed for at købe mad på stedet. Vi får udleveret en seddel, når vi ankommer og den afleverer man så i en øl bod, hvor man får man en gratis fadøl.

Incl. mad lørdag aften

Træfpladsen i Gryderup er åben fra fredag den 25. maj. Evt. også torsdag om nogen ønsker det.

Træfavgiften er DKK 250,- for voksne inklusive mad lørdag aften. Børn u/12 år: 75,-.

Drikkevarer medbringer man selv - der er 5 min kørsel til Daglig` Brugsen, hvis det glemmes.

Campingvogne / telte kan være på pladsen. Strøm kan klares mod en afgift på DKK 25,-.

Tilmelding senest

Fredag den 18. maj 2018 af hensyn til maden og forberedelse af plads i Skælskør.

Tilmelding til Jan og Yvonne Laursen på tlf. +45 5814 0475 / +45 2160 8707.



Tur til 70 års jubilæum i England

Fra Karen Thomsen, medlemsnr 2165,
mail thomsen07@yahoo.dk

Det eneste vi på nuværende tidspunkt ved:

**Det kommer til at foregå i
Kelmarsh Hall and Garden,
Kelmarsh, Northampton
Weekenden 22.-24. juni 2018**

Der er ingen program endnu. Til træfpladsen er der ca. 800 km alt i alt fra grænsen. Vi er et par stykker, der har valgt at køre fra Danmark tidligt onsdag den 20.06.18 og direkte til Hook Van Holland. Her sejler vi med natfærgen over kl. 22:00, ankomst den 21.06.18 kl. 6:30 til Harwich. Vi har booket kahyt, i stedet for at overnatte på vej ned. Ønsker man en overnatning på vej ned, kan

I booke dette på bl.a. Hotels.com eller Booking.com.

Afrejse fra Kelmarsh Hall and Garden vil være søndag den 24.06.18.

Vi har her booket natfærgen, som sejler kl. 23:00, ankomst Hook Van Holland kl 8:00, hvor vi frit kan køre hjem i en passende fart. Turen kan køres på mange måder, og da vi ikke kan få nogen rabat ved Stena Line, andet end hvis man er medlem af FDM, så kan vi lige så godt booke individuelt. Det billigste er at gøre det nu, og så tage en Flex billet. Den kan annulleres helt op til 24 timer før afgang. Den kan ligeledes ændres. Spørgsmål; så træffes jeg på Mobil: 28 89 22 93. Se ruten på næste side.

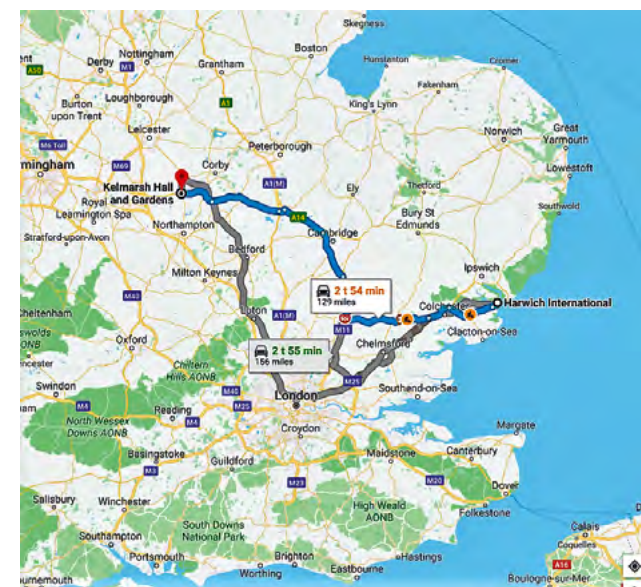
Karen kører i Van.



Foto: Tony Jensen 13.07.2016 Fyns Hoved Camping



*Turen fra Padborg til færgen
i Hook Van Holland
er ca 675 km.*



*Turen fra Harwich til
Kelmarsh Hall and Garden
er ca 130 miles (210 km).*



Fynsgruppens årsplan 2018

Fra Peder Mikkelsen, dr-morris@live.dk

Møde og aktivitetsplanen er nu fastlagt i det fynske. Morten Westermann har leveret billederne på denne side.

Mandag den 26. marts er der klubmøde hos Ida og Frede, Kærnehøjvej 87, Højby, kl 19:30.

Forårs køretur

I maj arrangeres - traditionen tro - en rigtig forårs køretur i det fynske landskab. Arrangør i år er Kirsten og Morten. Mere om tid og sted senere.

I 2017 var det Kirsten og jeg der arrangerede. Der endte vi i Svanninge Bakker, efter en tur rundt på de små midtfynske veje.



Minitræf ved Assens

I weekenden den 15.-17. juni er der Minitræf på Sandager Næs Camping, Strandgårdsvej 12, 5610 Assens, Tlf: +45 6479 1156

Grill aften i Næsbyhoved Broby

Den 25. august 2018 er der Grillaften hos Per Brandt. Stavadgyden 171, Næsbyhoved Broby, 5270 Odense N, kl 18.

Tilmelding til Per på tlf.: 4082 1955

Jytte og Lars indbyder

Den 15. oktober er der klubmøde hos Jytte og Lars, Vesterlaugsvej 16, 5690 Tommerup, kl 19:30.

I 2016 var det Ida og Frede der stod for turen. Dengang endte vi ved Dallund Slot, hvor der var træf for veterankøretøjer.



BILENSDAG 29. september 2018

Bilens Dag i støbeskeen

Info fra Pressemeddelelse

Bilen har været udkældt i det danske samfund, men uden bilen ville vi ikke have det velfungerende samfund og det Danmark, som vi har i dag. Derfor fortjener bilen at blive hyldet. Og det bliver den nu.

Hyldestdag for bilen

En gruppe af bilentusiaster har sat sig sammen om at skabe en hyldestdag for bilen. Bilens Dag bliver navnet, og hyldestdagen kommer til at finde sted lørdag den 29. september 2018 flere steder i det centrale Jylland.

Spænder vidt

Arbejdsgruppen bag Bilens Dag omfatter enkeltpersoner og repræsentanter fra klubber og landsdækkende organisationer. Alle arbejder de med biler, lige fra de moderne biler, som ruller ud fra landets forhandlere, over de historiske, der har kørt i hundredtusindvis af kilometer på de danske landeveje, til de specialbyggede racervogne, som er rekvisitter i en af verdens hurtigste sportsgrene.

Lørdag den 29. september

Arbejdsgruppen arbejder målrettet frem mod at sammensætte et detaljeret og spændende program for Bilens Dag, og man vil senere løbende offentliggøre programmet og aktiviteterne for arrangementet. Datoen ligger imidlertid fast - det bliver lørdag den 29. september 2018.

Nærmere informationer

Morten Alstrup, +45 2020 7422, mail morten@alstrup.nu



Kristian Pihl Lorentzen, trafikordfører for Venstre og Mercedesejer, fortalte også om Bilens Dag på MhS Årsmødet 2017.



**SUNNAAS
HJULSERVICE**
Hjulspesialisten på Bjerke

ØKERN TORGVEI 64, 0580 OSLO
TELEFON: 22 64 77 51 - FAX: 22 65 11 85
v/BJERKEBANEN



En Morris-vennlig bedrift



Med obetalbar charmfaktor

Modtaget fra medlem 838,
Thomas Eriksson, Mora, Sverige

Bladet "SvD Bil&Motor" bragte en meget positiv artikel, den 19. januar 2018 - skrevet af journalist Calle Carlquist og Foto: Per Hammarsjö.

Citater

"Något charmigare, vänligare och mer engelskt än Morris Minor är väl svårt att tänka sig?"

"Visst, Minor var en folkbil. Men också en bil med läderklädsel, krom och kuggstångsstyrning."

"Det är skönt stolsknarr när man sitter i den ljusa, höga kupén."

Google Translate har denne skønne version: "Det er en god stol, når du sidder i den lyse, høje hytte."

I BACKSPEGELN

Uiforandret är enkelt men stult med vacker instrumentpanel (guld) och ett enkelt kombinationsinstrument midtes.

Fakta i Morris Minor 1000, 1957

Nypris: 8 650 kr.
Motor: Rök-förbrindlig med toppventiler, 406-sylindrar två ventiler per cylinder. Enkel-St-forgjare. Vattenspjuling, Volym 948 cm³. Max-effekt 27 hk vid 4750 rpm. Max vridmoment 80 Nm vid 2550 rpm.
Kraftoverføring: Fyrhjulsdrift med de tre högste vækrlars spe-kontrierende, gølspek. Mått: L: 2700 (B: 155). H: 132 centimeter.
Fjædring: Jøstøll. Fram-individual med torsions-lødring, bak bløddjætr på del. Hørsromme-dæmpere fram og bak. Styrring: Kuggstang. Vænd-cirkel 10 m.
Bremsar: Trumrom fram og bak, trykluftsløse.
Fartreserver: Toppart 120 km/tim.
Acc: 0-100 km/tim 30 s.
Førbørling: 0,7 l/ml.

Visst, Minor var en folkbil. Men også en bil med læderklædsel, krom og kuggstangstyrning. Foto: Per Hammarsjö

Med obetalbar charmfaktor

Något charmigare, vänligare och mer engelskt än Morris Minor är väl svårt att tänka sig? Calle Carlquist skriver i

Italien har Fiat 500. Tyskland har VW Typ 1. Sverige har Volvo PV 444 och England har sin Morris Minor.

Folkbilarna, de anspråkslösa modellerna som satte sina mer eller mindre bärbara länderna be-folkningar på hjul även efter

krigsstuter 1945. Så låtså sina upp-drag men på så olika sätt. Där och ner med avsnittet mellan PV och Minor var mer konventionella men ändå utövan finesser för

Minor debuterade 1948 och skulle byggas ända till 1971. Upp-sättningen var dock sådär lika stor som VW-bullbans, det blev inte drygt 15 miljoner (innan Typ 1) sålades med i Tyskland).

Minor hade konstruerats av

Alco Iselgnis, som senare skulle stå bakom Handokjan. Kugg-gjorde lösnings utvinnat exakt, sällskäret i engelska bilars oer-sätt form vid den här tiden. Det är den ljusa, höga kupén. I kom-piska aren som lissom bara finns i engelska bilars genom arv och

den hem överallt. Numera finns scener från flyt utan att en Minor speglar en bilbil eller tritar fram bakom byns postkontor. Snabb? Det var Minor aldrig.

men motorerna från 948-kubik-arens 37 häskräfer och den lågare alla fall.

Sex olika karosserier erbjuder. Två- och fyra dörrars saloon, Traveller (kom med trasslomm), rambogiga pick-up och adapt-versationer samt den öppna Con-siokert set på en i-fördring till BMCs förtiga till "Amnikundan" med en god såväl väggande i-bakset.

1962-80 års cylindervolym, 1098 kubik. Bensinarna blir kraftigare och slutligen hög som med modif-namnet förbil Minor 1000. 1964 - Ny instrument-panel och samma ratt som i BMC 1100.

1971 - April tillverka den sista Morris Minor, en Traveller med öppna moekken lades ned 1969 produktion av alla versio-ner stoppek till cirka 1,2 miljoner enheter.

1948 - Premiärvras på bilsalongen i London. Byllas av den engelska pressen som en teknisk sensation. 1950 - Ny franskrämar

med högre liggande strå-lfyrare. En version med 1952 - BMC bildas genom fusion av Nallid och Austin. Minor förses med

Koppemilionsors från Austin A30 på 903 cc. Nu kallas bilen Minor series 1954 - Ny grill och panel med centralinstrument. 1955 - Minor 1000 med 1948 cc/27 hk. Slutligen hjälp och lådan blir tätare stegad och får en kort spåk.

och en liten pick-up börjar också tillverkas. 1954 - Ny grill och panel med centralinstrument. 1955 - Minor 1000 med 1948 cc/27 hk. Slutligen hjälp och lådan blir tätare stegad och får en kort spåk.



Reiseglad Morris og eker

Frå medlemsnr A-771 Thomas A. Groot, Norge

Forsidebildet denne gang er tatt på tur i Nederland noen år tilbake. Bildet med olje-plattformen ble tatt ved havnen i Ijmuiden. Bilen er en 1954 Minor med en 948cc blokk som er borret ut 988cc. Vi har også balansert det hele, montert en noe sprekere kamaksling og gjort mange andre tidsriktige motormodifikasjoner. I tillegg har den 948cc gir montert i den originale 803cc-kassen ved siden av 948cc-differential. Bremsene er oppgradert med deler fra Riley 1.5 på alle hjørner, hvilket er en nødvendighet da bilen nå klarer 120 km/t uten problemer.



Bildet her er knipset på den kjente Zandvoort-banen der Minorene ofte ble kjørt under Tulipanrallyene på 50-tallet.

Minorer tilsvarende min. Se YouTube "7th Annual Tulip Rally - 1955" Sekvensen som begynner ved 9:30 er særlig sjarmrende.

Kombinasjonen av motor og drivverk fungerer faktisk så godt at jeg i løpet av de siste ti årene har kjørt den på utallige lange utenlandsturer, blant annet til Russland, Slovenia, Spania, Italia og England.

Tulpenrallye i Nederland

Nederlands ældste rally - startet i 1949. Det finnes også en veldig artig film om løpet slik det foregikk i 1955, hvor det også er med noen

"Samlefabrikken" Molenaar

Nederlands har (haft) mange Morris og de havde egen samlefabrik som lå i Amersfoort, omtrent 90 kilometer lenger sør-øst for Tuplenrallye banen "Zandvoort". Imidlertid ligger Zandvoort-banen bare 25 kilometer nord for badebyen Nordwijk aan Zee hvor løpet alltid ble avsluttet.

Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparasjon og vedlikeholdelse af klassiske biler
Speciale Morris Mini og Morris Minor.
Salg af nye, brugte og renoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00
samt weekender efter aftale

www.dr-morris.dk • Mobil 21 26 40 52



Kæmpe parti Morris Minor reservedele

Fra Campen Auktioners hjemmeside

Med overskriften her, har Campen Auktioner taget opgaven med at sælge Oluf Søgaards mange reservedele og et par af de sidste biler.

Auktionen sluttede søndag den 18. februar 2018 kl 20:00, så resultatet når vi ikke at få med i bladet.

100 Paller

De mange reservedele var sirligt lagt på paller, optalt, beskrevet og fotograferet.

Til illustration gengives et par af pallerne. Et bemærkelsesværdigt punktum er sat i den danske Morris Minor historie!



Palle 9: 192 stk øjebolte (gennem vange ved styretøj), 82 stk reservehjuls-beslag, 161 motor stabilisatorer, 36 stk hovedcylinderdæklader, 51 stk fronthjelm-holdere og 50 stk bagklapholdere.



Palle 14: 20 stk Minor fælge årgang 1953-56 (den med pikke til navkapsler).



Palle 37: Frontplader.



Palle 77: 37 stk sikrings-boxe + 44 dæksler. Diverse gevind-pære-fatninger til speedometer-ure, 18 stk. olie-måle-pinde, 17 stk ventilator-vinger og 14 stk vandpumperemskiver (10 små og 4 store).



Nytårskur på Hotel Dalgas

Fra NMMK – de midtjyske grupper

På bilmessen i Fredericia her i efteråret, blev Gunner Birk, Brande, nyt medlem af klubben. Han havde taget Jytte med og sammen var de meget benovede over, at vi sådan til ære for dem havde placeret Nytårskuren, således at de bare skulle gå rundt om gadehjørnet for at være fremme!

Gunner er i øvrigt mangeårigt medlem af VW-klubben og VW-mekanikker. Nu fik han en begejstret Morrissnak med Simon. Tak til alle fremmødte og velkommen til de nye.

22 Nytårsfriske medlemmer var mødt frem til en god vintersnak.



Så er vi snart klar til Norge ...

Set på Facebook

Claus Bjerre Sørensen, skrev allerede den 18. januar 2018 på Facebook

"Så er vi snart klar til Norge i uge 28".

Det bliver stort med det Sommertræf, når der er så gode og tidlige forberedelser!





Ups ...

**Fik du ikke sendt dit
bidrag til klubbladet?**

**Kom frisk til de næste
udgivelser!
Kærlig hilsen fra
Redaktøren**



Ups ...

**Fik du ikke sendt dit
bidrag til klubbladet?**

**Kom frisk til de næste
udgivelser!
Kærlig hilsen fra
Redaktøren**



Nyt fra Sri Lanka – oversavede minier

*Fra Anton Kamp,
Nordisk Morris Minor Lager, Asferg*

Kære Morris venner

I skrivende stund er jeg i Sri Lanka og jeg har lige lært, at folk her køber en Mini i England, får den savet midt over og sendt hertil som reservedele. Ankommet her bliver den svejset sammen og man køber en Morris 1000 og bruger papirerne og nummerpladerne. Dette bliver gjort for at omgå lovgivningen og det er ret risikofrit. Morrisen bliver solgt til skrot.

Jeg er ved at finde ud af, hvad jeg kan gøre. Måske kan disse 'skrot-biler' redde nogle i vores del af verden.

Renoveret karosseri som reservedel

Uden papirer kan de ikke eksporteres men vi kan renovere karosseriet til en meget høj standard og sælge det som en reservedel. Der står sikkert flere rundt omkring der ikke bliver lavet fordi pladearbejdet er uoverskueligt for folk. Indtil videre ser det ud til, at det kan lade sig gøre. Det afgørende er: hvad koster det? Fragten og emballeringen vil jo koste en del. Renoveringen har vi styr på her og kan beregne ret nøjagtigt. Vi har jo alle pladedele ved hånden.

Internationalt besøg

Blandt andre har jeg haft besøg af Kitmal. Han har lært i England og arbejder nu i Australien. Hans familie bor i Colombo og deres Morris har altid været i familiens eje. I mange år har han købt dele til projektet, så de kunne være klar, når han gik på pension og flyttede hjem til Sri Lanka. Det kan man

kalde langtidsplanlægning. Da han var i England, købte han pladedele hos Henric. Deres pladedele var toppen af kvalitet dengang. Da Henric lukkede købte han pladedele fra Charles Ware. Kitmal troede han havde alt og blev meget overrasket, da han så hvad vi har. Han så også at mange af vores dele er bedre.

Partner fundet til Sri Lanka

Jeg har fået en partner her. Ramji er fra Indien og har en god samling af klassikere. Vi er helt på bølgelængde og ønsker at udvikle firmaet her. Han vil investere i nye tiltag og købe mig ud lidt efter lidt.



Anton nyder en stille stund på terrassen ved huset i Sri Lanka.



Værktøjer fra Indien

Før var mange dele fra England lavet i Indien i en god kvalitet. I dag er samme dele lavet i Kina. Ramji er godt kendt i Indien og vil finde de virksomheder der før fremstillede vores dele. Han er ret sikker på at alle de oprindelige værktøjer stadigvæk findes. Asiatere smider ikke noget væk, selv om de ikke bruger det mere.

Træk-Tryk lyskontakten

Ramji har allerede bragt nogle dele hertil, blandt andre den gode gamle forhjuls cylinder af støbegods. Jeg vil nu ikke tage den til Danmark, men det er rart at vide, at vi har muligheden, hvis der bliver problemer.

Først vil vi teste delene her og sikre os at de er i orden. Dernæst vil jeg tage de dele til Danmark, der er bedre end det, vi har nu. Vores gamle træk-tryk lyskontakt er ikke til at finde mere. Ramji er i Indien nu og køber det han kan finde og sender dem til mig. Dernæst vil han finde ud af, hvad det vil koste at få den fremstillet hos TVS Lucas.

Ramji har gode forbindelser

Han har en ven, der er ansat der. Det er jo

sådan, det fungerer i den del af verden. Jeg har kontaktet Lucas flere gange, men aldrig fået svar.

Reservedele blev min del af vores hobby

Jeg håber, det også snart vil lykkes at finde en yngre partner i Danmark, så jeg kan aflevere lidt efter lidt.



CHS281 Kardantunnel er een af de forholdsvis nye pladedele.

Det er rigtig spændende og det udvikler sig godt. Jeg vil gøre, hvad jeg kan, for at holde jer orienteret. Reservedele er jo blevet min del af vores hobby. Jeg gør hvad jeg kan, for at alle kan få det, de skal bruge, også i England og videre ud, og ikke kører fast i et projekt. Hvis det bliver for besværligt er der stor risiko for, at bilen bliver skrottet.

NMML
Reservedele og tilbehør til
MG - Mini - Morris - Triumph
Vi hjælper gerne med reservedele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. (+45) 86443200

Østergade 17 • 8990 Asferg • Åbent mandag-fredag 8-16 og efter aftale



Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder får i 2017 tilbagebetalt 125 millioner kroner.



Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.897 kr.					
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil-/motorcykel		Klassisk bil/motorcykel		Veteranknallert**
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	702 / 575 kr.*	218 / 178 kr.*	1.752 / 1.435 kr.*	542 / 443 kr.*	Lovpligtig ansvarsforsikring: 441 kr.**
150.000	1.096 / 897 kr.*		2.735 / 2.239 kr.*		
500.000	2.609 / 2.136 kr.*		6.312 / 5.168 kr.*		

Nævnte priser er eksklusiv afgifter og 30 kr i medlemskontigent.

*Priseksemplerne viser præmien før (A) og efter (B) fradrag af 2016 overskuddet på godt 18%

**Veteranknallertforsikring er uden medlemsindskud. Prisen er efter 4% overskudstilbagebetaling.

GF Veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af eventuelt overskud. I 2017 reduceres præmien med godt 18% på baggrund af 2016 skadesregnskabet. GF Veteran stiller ikke krav om medlemskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub. Anmodning om veteran/klassisk forsikring vurderes individuelt (forsikringsbetingelser på

gf-forsikring.dk). Det er en betingelse at andet registreret motorkøretøj til daglig brug haves.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6000 Km., i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri. Ved mere end én veteran/klassisk forsikring i GF Veteran ydes 25% rabat på samtlige veteran/klassisk forsikrede køretøjer (veteranknallert er undtaget).

Medlemmer af GF Veteran kan tegne autohjælp for blot 348 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer



Det gode selskab

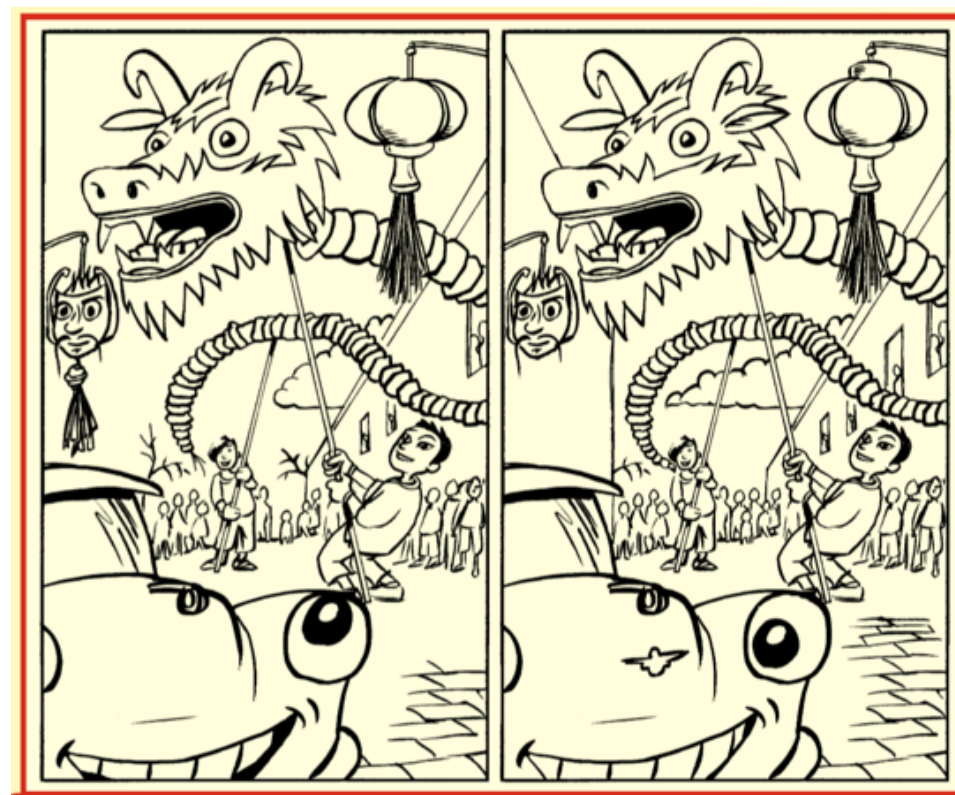
GF Veteran
Strandvejen 59, 2100 Kbh Ø
Tlf: 72 24 41 98
gf-veteran@gf-forsikring.dk



Hundens år – med mange fejl

Kina har deres 12 års cyklus med dyrenavnene til året – 2018 er hundens år. Når det kombineres med vores engelske søsterklubs ønske om at lykønske dem – så sniger der

sig en Morris ind i billedet. Men der er lavet mange fejl mellem billederne – hent børnene – eller tag udfordringen selv! Måske de skal farvelægges?





Set & Sket

Af redaktør Søren P. Villadsen

American Graffiti



En flot scene fra filmen American Graffiti fra 1973 med bl.a. Harrison Ford. Filmen foregår tilbage i 1962.

Forårs Morris

Forårs Morris set i Tooting, London, den 23. januar 2018 af Colin Parker.



Bilannonce anno 1914 fra Terje Sunnaas



Rigtig sne i Rena

Meget sne i denne vinter hos medlem nr 005 Olav Bjørge, Rena, Norge. I Danmark nøjes vi med meget lidt sne og megen sjap.



Skal jeg vælge Elektronisk tænding eller beholde mine Platiner og kondensator?

Af teknisk redaktør Peder Mikkelsen,
Pejrup - dr-morris@live.dk

Jeg er blevet opfordret til at skrive lidt om nogle af de emner der altid giver lejlighed til diskussioner på træfpladserne, i diverse forum og på Facebook.

- Skal man bruge tilsætningsstof i benzinen eller ikke?
- Skal man køre med dynamo eller generator?
- Skal man smøre sin tandstang med fedt eller komme olie i
- Skal man vælge elektronisk tænding eller bevare de gamle platiner.
- Hvilken fabrikat motorolie skal man vælge.

Jeg behandler ikke disse emner for at virke belærende over for de Morris ejere, der i mange år har haft gode erfaringer med den ene eller den anden løsning og indgangsvinkel til hvordan man servicere og vedligeholder sin bil. Jeg skal heller ikke på nogen måde gøre mig til dommer over om en løsning er bedre end en anden.

Nye ejere kan starte her

Det jeg kan se er, at når der kommer nye Morris ejere på banen og de f.eks. laver en forsigtig forespørgsel på hvad andre har gode erfaringer med, inden for et givent emne så kommer der som regel meget forskellige svar på hvad der er rigtigt at gøre. Jeg kunne godt få fornemmelse af at hvis nogle af disse nye ejere var i tvivl inden forespørgslen, så må forvirringen være total efter at mange forskellige har givet deres mening til kende.

Er det så det samme som at nogen kommer med urigtige og forkerte oplysninger. Det mener jeg bestemt ikke er tilfældet. For mig ser det ud til at handle om (må jeg kalde det religion) Som mennesker og også Morrisejere er vi meget forskellige. For nogle vil det være fuldstændigt ufravigeligt at gøre noget som helst der ikke står i instruktions og reparationshåndbøgerne.

Tændingssystemet

En af de ting der for mange veteranbilejere kan give anledning til problemer er tændingssystemet. En del har med stor glæde valgt at skifte de gamle platiner og kondensator ud med en Elektronisk enhed som Lumenition, Accuspark eller lignende. Andre derimod har valgt at beholde platiner og kondensator og kører stort set uden problemer. Platinerne har dog den egenskab at de med tiden skal justeres for at tændingstidspunktet forbliver korrekt og platiner og kondensator er en sliddel, der bør udskiftes efter behov.

Elektronisk Tænding

Fordelen ved den elektroniske løsning er, at når det først er monteret og justeret korrekt, så skal man ikke længere justere på tændingen med jævne mellemrum.





Vær dog meget opmærksom på at man ikke bare kan udskifte sine platiner og kondensator med en elektronisk enhed uden at interessere sig for resten af tændings systemet. Monterer man den elektroniske enhed sammen med defekte strømfordelerledninger, defekt strømfordelerdæksel eller en tændspole, der enten er defekt eller ikke egnet til elektronisk tænding, så vil den elektroniske enhed som regel få en meget kort levetid. Og så er det meget vigtigt at tændingstidspunktet bliver justeret korrekt. Det med bare at stå og dreje på strømfordeleren til motoren lyder meget godt, er efter min bedste overbevisning en ren lottokupon. Der er ikke nogen tvivl om, at der er nogen få der på gehør kan ramme tændingstidspunktet ret nøjagtigt. Men jeg ser en gang i mellem eksempler på at der i hvert fald også er nogen, der ikke kan. Brug derfor en tændingspistol.

Husk de øvrige dele også

Når du køber en elektronisk enhed (f.eks. Accuspark), som er en billig enhed og som er meget brugt og som der bliver solgt rigtig mange af, så køb også en tændspole, der passer sammen med. Er du i tvivl om fordelersledninger og dæksel er i orden, så få dem med fra samme forhandler, så du er sikker på at tingene passer sammen.

Plus og minus vigtigt

En elektronisk enhed er også meget afhængig af at man har styr på om man kører med plus eller minus til stel. Enheden bestilles til enten det ene eller andet og vil normalt ikke kunne tåle at der byttes om.

Brug et prøvetændrør

Når du kører med elektronisk tænding, så må du ikke fejlsøge ved at holde en tændingsledning med en tang et stykke fra motorblokken for at se om tændings anlægget kan trække en ordentlig gnist. Man risikerer at den elektroniske enhed brænder af. Ved fejlsøgning bruges et løst tændrør som man monterer tændingsledningen på og ellers holder ind på motorblokken hvor der er godt stel.

Andre udfordringer

Det ser for mig ud til, at hvis man kører med en vekselstrømsgenerator, der lader meget højt, så kan den elektroniske enhed tage skade. Omvendt så kan en dynamo, der kun lader til husbehov godt give udsætter. Derudover er det en god ide at fjerne en batteripol, når du lader på batteriet eller laver andet arbejde på bilen.

Tændingsanlæg med platiner og kondensator

Mange kører stadig med Platiner og kondensator og har stort set aldrig problemer med



det. Der er ingen tvivl om at vi i nogle år fik tændingsdele af tvivlsom kvalitet. Det gælder ikke mindst kondensatorer, Platiner og rotor. Vi har kunnet købe rigtig billige dele og jeg husker især sommertræffet i Ålborg, hvor jeg gik med lommerne fyldt af rotor. Jeg nåede at skifte rotor på vores egen bil 3 gange i den uge og udleverede flere. Efterfølgende er jeg gået over til de Røde rotor, der godt nok koster 3 gange så meget som de billigste. Det samme gælder kondensatoren hvor jeg i dag bruger nogle der koster ca. 100 kr. pr stk. i stedet for dem til 25 kr. Efterfølgende har jeg ikke haft problemer.

'Gammeldags' kan også køre!

Jeg kører stadig selv med platiner og kondensator på begge vores biler og syntes det fungerer fint. Det er på ingen måde religion for mig, at holde bilerne originale på det punkt. F.eks. kører jeg med vekselstrømsgenerator på begge biler. Jeg kan dog ikke lade være med at tænke på alle de år, hvor vi kun havde

biler med gammeldags strømfordeler med platiner og i øvrigt brugte bilerne på arbejde hver dag. Jeg tror aldrig, jeg har oplevet at komme for sent på arbejde på grund af tændings problemer.

Når du køber tændingsdele til din gamle strømfordeler med platiner så vil jeg anbefale at du ikke kun kigger på prisen men derimod køber den bedste kvalitet man kan få.

Vær ikke fedtet med fire nye tændrør

Lad til gengæld være med at skifte tændingsdele igen og igen, hvis det ikke er nødvendigt. Jeg ved ikke, hvor mange biler, jeg har haft til service, hvor man har bedt mig om at skifte platiner, kondensator og rotor selv om det, der sidder, kun har kørt få km. Derimod; vær ikke fedtet med fire nye tændrør en gang eller to i sæsonen. Har man en motor, der brænder lidt olie, har tændrørene væsentlig kortere levetid.



**SUNNAAS
HJULSERVICE**
Hjulspecialisten på Bjerke

ØKERN TORGVEI 64, 0580 OSLO
TELEFON: 22 64 77 51 - FAX: 22 65 11 85
V/BJERKEBANEN

En Morris-vennlig bedrift





Husk korrekt tændingstidspunkt

Både med elektronisk tænding og med platinen er et rigtigt tændingstidspunkt helt afgørende for både ydeevne og også for om motoren kan holde. Tænder motoren for tidligt, belaster det lejerne og man får tændingsbanken. Tænder motoren derimod for sent, vil den blive unødigt varm og der kan let opstå skader på cylindre og stempler.

Modstand i tændspolen

Vær meget opmærksom på om du kører med den rigtige tændspole. Mange moderne tændspoler har en stor indre modstand fra primær til sekundær vikling. Det er nødvendigt når man kører med elektronisk tænding, men kan for nogle tændspoler give problemer, når man kører med platinen. De bliver meget varme og kan brænde af.



I øjeblikket har jeg bedst erfaring med Lucas Sportspoler (også kaldet Guldspole) Det ser ud til at den kører rigtig godt med platinen og

jeg ved at mange bruger den til elektronisk tænding også. Her vil jeg dog anbefale, at man køber en tændspole sammen med den elektroniske enhed.

At skifte platinen

Jeg har tidligere solgt en del af de sorte tændspoler på billedet. Generelt har det fungeret fint men jeg har haft 2 biler der brændte dem af lige så hurtige som vi monterede dem. Det er en meget billig spole og måske er kvaliteten for dårlig.

Mange har selv styr på at skifte Platinen mm. Det er altså heller ikke raketvidenskab. Men man skal vide og forstå lidt om Motorens 4 takter og så er det helt afgørende, at man har styr på tændings tidspunktet.

Har du ikke selv mulighed for at lave arbejdet, så er du nødt til at stole på, at den du får til at gøre det, ved hvad de arbejder med, ellers kan motoren tage skade.

Alle dele skal være ok

Jeg vil på ingen måde tage stilling til om det er bedst at køre med platinen eller om det er bedst at lave tændingen om til elektronisk. Når du går rundt på træfpladserne eller ved forskellige arrangementer kan der godt komme meget bastante udtalelser og holdninger. Men jeg tror debatten skal drejes over imod at sikre, at alle dele i tændingssystemet passer - og er i orden - til den valgte løsning.



Hvis du vil se flere annoncer, gå ind på www.nmmk.dk under Forum/Stumpemarked

SÆLGES

Morris Minor, årg 1971

Super, 2 dørs. Har stået stille i 20 år, jeg har haft den i 10, stået indendørs. Må erkende at jeg ikke får den lavet. Farven er smokie gray. Det har været min bedstemors. Bilen er komplet. Pris forslag 5000 kroner. Ring eller skriv. Bilen står på Helgenæs, Syddjurs. Steen Kaltoft, tlf. 86356288 eller 51360258 og mail kaltoftsteen@gmail.com



Instrumentbord

Instrumentbord med forruderamme til serie MM sælges. A-438 Kaj Larsen, Vejle, tlf. +45 2084 0957



Gode dele sælges

1 sæt forstole og 1 bagsæde i maroon rød til serie MM/II samt side beklædning, 4 stk vinterhjul komplet 6 mm mønster 600,- kr, 4 stk brugte glasfiberskærme, 2 stk bagtøj, 2 stk rustfri dørrammer 500,- kr, 2 vindueslister, 4 nye navkapsler rustfrie, 4 stk nye kofangerhorn, kølerrig, div. Rustfri pladedele, m.m. Sælges A-438 Kaj Larsen, Vejle, tlf. +45 2084 0957





NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Version 2017.01.01

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!

NORGE

- Oslo:** Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no
- Hedmark:** Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, 2240 Magnor - keostby@broadpark.no
Anne-Ragnhild Bjørge, Haugedalsveien 867, 2450 Rena, anne_ragnhild.bjorge@live.no

SVERIGE

- Väst Sverige:** Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com
- Norra Sverige:** Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund
Tlf. +46 631-09595 og +46 703-135050 - kare.to@telia.com

DANMARK

- Nordjylland:** Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev. Tlf. 5194 5024 - bjerre.mogens@gmail.com
- Randers:** Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@morrisminor.dk
- Midtjylland:** Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk
- Østjylland:** Per Madsen, Frederiksstvej 18, DK-8723 Løsning.
Tlf. 7565 0409. Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk
- Sdr. Jylland:** Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702
Per Sørensen, Industrivej 22, DK-6070 Christiansfeld. Mobil 4056 3307 - psi@mail.dk
Marie Mætzke, Storegade 18, Bovrup, DK-6200 Aabenraa. Tlf. 7468 0031. Mobil 4023 1083
- Klubmøde:* Sdr. Jyllandgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.
- Vestjylland:** Jens Olesen, Hjejlevej 267, 7451 Sunds, Tlf.: 9714 1369 - olesen@webspeed.dk
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 9745 2550 - 97452550@fibermail.dk
- Fyn og øerne:** Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen
- Lolland-Falster & Møn:** Dennis Hansen, Skovtoften 19, DK-4800 Nykøbing F.
Tlf. 6133 9343 - dt.partliner@gmail.com
- København:** Flemming Kristensen, Englandsvej 76, 2.th., DK-2300 København S.
Tlf. 2023 2611 - 440.flemming@gmail.com
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden, ring eller skriv for info, da møderne afholdes rundt omkring i København.

Nordvestsjælland: Asbjørn Stammerjohann, Springstrup 27, DK-4300 Holbæk. Tlf. 5943 9882

Vestsjælland: Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde.
Tlf. 5814 0475. Mobil 2092 4717 - minorkrogen@c.dk
Michael Mygind Lauersen, Bøgelundevej 125, 4243 Rude.
Mobil 4014 3632 - mm.laursen@yahoo.dk

Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00

Bornholm: Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk



Velkommen til nye medlemmer siden sidste nummer af bladet

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne henlede opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider – brug det nye netværk!

3696	A	Jimmy Christensen, Stødstrupvej 11, DK-4863 Eskilstrup, ji-chr@hotmail.com
3697	A	Ivan Kjær Sørensen, Årupvej 12, DK-8830 Tjele
3698	A	Kjeld Nielsen, Lodsensvej 3, DK-3100 Hornbæk, lodsensvej@mail.dk

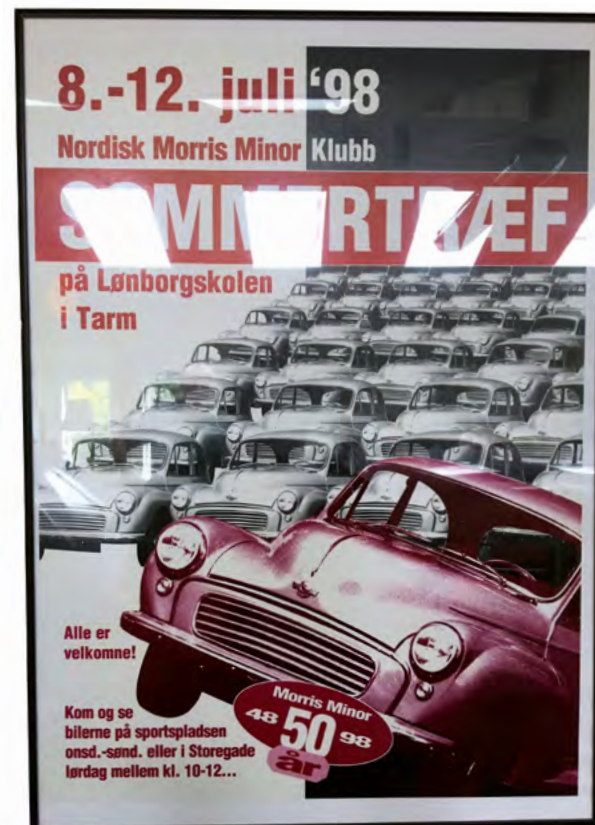
Sommertræf 1998

I mange år blev der lavet en plakat til hvert Sommertræf. I jubilæumsåret 1998 så plakaten således ud.

Bemærk at klubbens 20 års jubilæum ikke nævnes.

Derimod ser det ud til at et Sommertræf allerede startede om onsdagen!?

Beklager den lidt dårlige af-fotografering af plakaten fra garagevæggen hos Dorthe og Simon.



Afsender: Nordisk Morris Minor Klubb
Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg



ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer, som står på denne side ovenover dit navn og adressen. Adresseændring kan registreres i din profil på hjemmesiden eller sendes til info@nmmk.dk eller tlf til sekretær Poul Matthiesen.



Jubilæumstræffet i England 2008 blev holdt under mottoet «Minors are forever». Uden kommentar i øvrigt, så viser billedet madkøen til jubilæumsmiddagen. Det rører ikke en englænder – de fester videre.