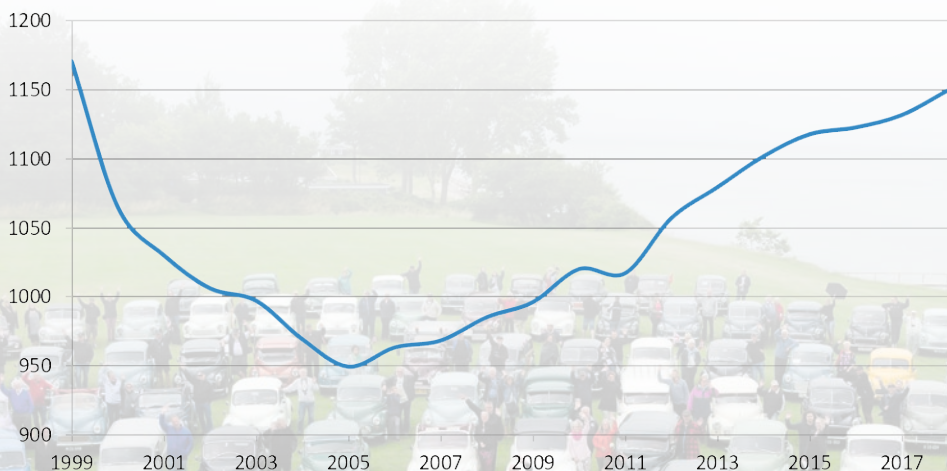


NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB

Antal indregistrerede Morris Minor i Danmark



**Status
Kontingent
2019
Se bagsiden**

Nr. 2 · Marts - April 2019 · 42. årg.



NORMINOR

Nordisk Morris Minor Klubb, Larsen Stevns Vænge 17, 5220 Odense SØ
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS) og Landsforbundet af Motorhistoriske Kjøretøjsklubber (LMK).



Bestyrelsen

Formand	Henrik Hansen, Søndergade 12, DK-4653 Karise, Tlf. +45 2962 4712, Mail: hh@nmmk.dk
Næstformand	Kim Arne Fjeld, Syrgjerdinga 13, Trønnes, N-2480 Koppang, Tlf. +47 9005 4531, Mail: kaf@nmmk.dk
Kasserer	Lars Petersen, Larsen Stevns Vænge 17, DK-5220 Odense SØ, Tlf. +45 3093 6140, Mail: lmsp@nmmk.dk
Medlem	Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg, Tlf. +45 2392 4466
Redaktør	Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, DK-7100 Vejle, Tlf. +45 2340 1040, Mail: spv@nmmk.dk

Kontingentet udgør pr kalenderår

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712 eller MobilPay på 94656

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 750 stk pr nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk

Teknisk redaktør er Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, DK-5560 Årup, +45 2126 4052, dr-morris@live.dk

Tryk: TRYKogPRINT.dk, Mølmarksvej 173, 5700 Svendborg, info@trykogprint.dk

PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos formanden.

Klubvarer

Link til klubbens WebShop findes på hjemmesiden.

Hjælp til tøjbestilling: TRYKogPRINT, tlf: +45 4922 4944

NMMK-Kontakt: Søren P. Villadsen, tlf. +45 2340 1040 eller spv@nmmk.dk

Forsidebilledet

Kurven er knækket og det går fortsat godt med ny-indregistreringerne - læs side 18-20.



Regnskabet time og mange nye biler

Af redaktør Søren P. Villadsen

I bestyrelsen er vi tilfredse med jubilæet sidste år og også med årets regnskab. Regnskabet viser et underskud på DKK 21.898,- efter at jubilæumsåret er opgjort til en udgift på 54.854,-. Det vil sige at vi har været mådeholdende på de øvrige poster. Vi har fortsat en økonomisk sund klub.

BREAKING NEWS

En ny sekretær har meldt sig til bestyrelsesvalget; Winnie Steen, Djursland. Hun er klart bestyrelsens forslag til generalforsamlingen! Winnie har 16 års erfaring i bestyrelsesarbejde og har arbejdet som teknisk tegner. Glæd jer til generalforsamlingen.

Kurven er knækket

Denne overskrift er elsket i aviser og i politik og forbindes ofte med social arv og boligområder. I Morrisklubben er vi anderledes fakta orienteret og Simon har beviset. Der kommer fortsat flere Morris'er på plader, i alt fald i Danmark. Se kurven på forsiden og læs artiklen side 18-20.

Vi håber I vil fylde bilerne og tage turen til Tylstrup Kro og Generalforsamlingen. Ses vi?



NMMK Generalforsamling 2019

Indkaldelse til Generalforsamling 2019, der i år vil blive afholdt
Lørdag den 23. marts 2019 på Tylstrup Kro, lidt nord for Aalborg

Kl 10:00 Stor brunch-buffet

- se omtalen af kro og buffet i NORMINOR nr 1 og på Nettet.

Kl 12:30 Generalforsamling

- dagsorden m.v. i NORMINOR nr 1 og på Nettet.

Deltagerprisen er sat til 100 kr. - eksklusive drikkevarer.

Tilmelding sker til Jørgen Ebdrup, nordjylland@nmmk.dk eller +45 2230 6449,
senest torsdag den 14. marts 2019.

Støt op om klubbens generalforsamling.

Din/jeres tilstedeværelse og mening er vigtig og kærkommen!

Adresse til GPS'en:

• Tylstrup Kro, Tylstrupvej 36, 9382 Tylstrup, tlf. +45 9826 1566, info@tylstrup-kro.dk



Kalenderbladet – se også www.nmmk.dk

2019

Marts

Torsdag 21. Værkstedsaften i Løsning

Tema for aftenen er gearkasserne. Vi mødes kl 19:00.
Tilmelding senest torsdag den 14.3. til Per, tlf.: 4078 9759.

Lørdag 23. NMMK Generalforsamling 2019

Tylstrup Kro, Tylstrupvej 36, 9382 Tylstrup, kl 10:00
Tilmelding til Jørgen Ebdrup, tlf. +45 2230 6449,
senest torsdag den 14. marts 2019

April

Weekend 6.-7. Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

Søndag 28. Udestue og Forårstur til Bindeballe

Vi mødes ved Henriette kl 10:00.
Tilmelding senest søndag 21.4. til Henriette, tlf.: 2143 5888.

Maj

Torsdag 23. Klubarrangement "nær Horsens"

Weekend 24.-26. Majtræf på Vestsjælland
v/Jan & Yvonne, Gryderupvej 111, 4242 Boeslunde
Info og tilmelding: Yvonne Laursen, tlf. +45 2160 8707

Weekend 30.5-2.6. Pingvintræf

Kristi Himmelfarts weekend
På Møgeltønder Camping, tlf. 7473 8460.
Info og tilmelding Johannes Juhl, tlf. 4055 2702.

Weekend 24.-26. Majtræf på Vestsjælland

v/Jan & Yvonne, Gryderupvej 111, 4242 Boeslunde
Info og tilmelding: Yvonne Laursen, tlf. +45 2160 8707

Søndag 26. Biler v/Nørremarkskirken, Vejle

Vi skal bidrage til Markedsstemningen med opstilling af biler.
Kl 10:30-14:00 – evt. 12:00-14:00.
Info og tilmelding Søren P. Villadsen, 2340 1040

Juni

Weekend 7.-9. Pinsetræf Gudenå Camping v/Brædstrup

Bolundvej 4, 8740 Brædstrup, tlf 7576 3070.
Info/tilmelding: Per Madsen, tlf +45 4078 9759

Lørdag 8. Englaendertræf i Løgumkloster

www.englaendertraef.dk

Torsdag 20. Søndermarkens Auto, Vejle

Koldingvej 122, 7100 Vejle kl 19:00
Tilmelding senest torsdag 13.6. til Thorkild, tlf. 4011 0244

Weekend 21.-23. Minitræf Fyn – Svendborg

Svendborgsund Camping, Vindebyørevej 52, 5700 Svendborg
Info og tilmelding: Svend Erik, tlf 4017 5307

Juli

Weekend 12.-14. Sommertræf Rudbøl, Danmark

Rudbøl Kro & Camping
Se indbydelse og tilmeldingsskema på hjemmesiden.

August

Weekend 2.-4. Sønderjyllandstræf

Nærmere følger.

Weekend 9.-11. Træf i Maribo

NYHED Maribo Søcamping, Lolland-Falster
Arrangør: Sydsjælland (Lolland-Falster & Møn)

Fredag 30. Grill aften hos Harry og Kirsten, Fyn

September

Weekend 13.-15. Septembertræf, Fyn

Hos Harry og Kirsten, Vedtofte, Glamsberg

Oktober

Mandag 14. Klubmøde Fyn, hos Lars og Jytte

Weekend 19.-20. Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

November

Torsdag 21. Årsmøde ved Simon & Dorte

Øst-, Midt- og Vestjylland planlægger 2020. Kl. 18:00.

December

Søndag 8. Gløgg & Æbleskiver i Børkop

Ved Bente Pedersen & Sven Wiggers-Jeppesen.
Tilmelding senest 1.12. til Sven på tlf. 6021 1640.



MAJTRÆF HOS JAN OG YVONNE



Så er der igen Majtræf på Vestsjælland

Den 24.-25.-26. maj 2019

Adressen er Gryderupvej 111, 4242 Boeslunde.

Træfpladsen i Gryderup er åben fra Fredag den 24. maj og evt. også Torsdag.
Træfavgiften er DKK 250,- for voksne inklusiv mad Lørdag aften / børn 75,- for børn u/12 år.
Drikkevarer medbringes selv - alternativt er der 5 min. kørsel til Daglig Brugsen.
Campingvogne / telte kan være på pladsen. Strøm kan klares mod en afgift på DKK 25,-.
Tilmelding senest: Fredag den 16. maj 2019 - af hensyn til maden -
til Jan og Yvonne Laursen på tlf. +45 5814 0475 / +45 2160 8707.



Så er der snart tid til



træf 2019

på Møgeltønder camping fra 30.5.- 2.6.19.

Ønsker du at bo i hytte, bedes du selv bestille hos

www.mogeltondercamping.dk tlf. +45 7473 8460

Torsdag er der mulighed for at køre til Højer Sluse og spise sønderjysk stegt flæsk med persillesovs.

Fredag er til egne ønsker og ideer.

Lørdag er der køretur, som går via Rudbøl langs den dansk/tyske grænse på den tyske side retur over grænsen til Hohenwarte nær Højer.

På Hohenwarte er der mulighed for kaffe med sønderjysk brødtorte til 59 kr. pr. næse. Derefter er der mulighed for hestevognskørsel til 60 kr. pr. næse.

HUSK PAS

Tilmelding til kaffe og hestevognskørsel på Hohenwarte samt pingvin træf til

Johannes Juhl tlf.: +45 4055 2702 hurtigst muligt.

Eftersommertræf i Asferg

Af Meta Kamp, medlemsnr A-1982 og 25-års Jubilar i 2019

Vi havde det 25. træf i 2018 og har besluttet, at det var det sidste.

Det har været en stor fornøjelse at arrangere og have jeres besøg her. Mange af jer kan huske de første år, hvor vi bl.a. havde blindkørsel i urtehaven. Da havde vi camping på naboens mark. Simon og Dorthe var her en dag i de første år og hjalp med tilrettelæggelse af træffet.

Jeg mindes også med glæde de første år, hvor jeg lavede filt med børnene om søndagen, mens forældrene pakkede.

Vi må sige vi har slækket på aktiviteterne gennem årene. Jeg tror ikke det er af den grund, at deltagelsen er faldet, nærmere fordi der er mange lokale træf og man ikke kan overkomme dem alle.

En trofast skare har dog været her hvert eneste år, når det har været muligt. I er altid parate til at hjælpe med praktiske ting. Tusind tak for det.

Jeg mindes det sidste træf med glæde. Det var en god formiddag vi havde på Hvidsten Kro. Dalbyover Kro leverede som altid god mad til lørdag aften. Det var det sidste træf. Vi magter ikke opgaven mere, for som Anton siger: "Vi bliver jo ikke yngre".

Tusind tak for alle årene.



Meta og nogle af børnene, den 20. august 1994.

Sommertræf i Rudbøl

Invitation til 12.-14. juli 2019

Se invitationen i NORMINOR nr 1
og find omtale samt tilmelding på www.nmmk.dk
Tilmelding til træffet senest den 1. juni 2019.

Info: Per Sørensen, +45 4056 3307 / nmmk.sommertref2019@gmail.com



Færøerne tur 2 – i 2020

Af Thomas Skipper,
turarrangør, medl.nr. 3207

Så har jeg været en tur oppe på Færøerne igen og fået det meste på plads til turen. Selv om at vi skal derop midt i turistsæsonen så har det lykkedes mig at få lidt rabatter i hus.

Det betyder så også at sidste tilmelding bliver senest den 30. september 2019 med hensyn til færgen og hotellet. Man kan selvfølgelig også melde sig til efter den dato men så kan jeg ikke garantere om der er plads eller rabat mere.

Ved tilmelding vil jeg gerne vide:

- Antal personer
- Fulde navn (hvis børn også alder)
- Hvor mange biler i har med.
- Om i ønsker at bo i 1-2-3- eller 4 pers kahyt på færgen
- Om i ønsker at bo i 1-2-3- eller 4 pers værelse på hotellet.

(der er kun et 4 pers værelse på hotellet men et 3 pers kan laves til et 4 pers værelse med madras på gulvet så det er først til mølle).

Hotel prisen er kun med morgenmad. Hotellet er et 3-stjernet hotel men beliggenheden er lige nede i byen tæt på havnen.

Efter tilmelding vil I modtage mere info.

St Olav Festival

Turen går fra tirsdag den 21. juli 2020 til og med lørdag den 1. aug. 2020.

Vi kommer derop når de holder den årlige Olav festival med bl.a kaproning, folk i nationaldragter, færøsk dans og meget andet underholdning.

Derud over skal vi for dem der vil med en tur ned til den sydligste Ø og det sydligste punkt og en tur ud til den vestligste Ø hvor vi skal ud og gå i fuglefjeldet med søpapegøjer. Der vil selvfølgelig også blive tid til at gå på egen hånd og ellers laver jeg små ture for dem der vil med.

Eksempel på 2 priser

Bemærk at det er ca priser +/-.

2 voksne m 1 bil
2 pers kahyt tur retur
2 pers værelse 8 overnatninger m. morgenmad.
DKK 14.500,-

2 voksne + 2 børn m 1 bil
4 pers kahyt tur retur
4 pers værelse 8 overnatninger m. morgenmad.
DKK 18.750,-

Derud over skal i tage højde for mindre beløb til færgen og båd til 2 udflugter samt beløb til middagsmad og aftensmad på færgen og på Færøerne.

Tilmelding vil jeg gerne have på mail:
Thomas.skipper18@gmail.com



NMML

Reserve dele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reserve dele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. (+45) 86443200



Østergade 17 • 8990 Asferg • Åbent mandag-fredag 8-16 og efter aftale



Nytårskur på Korning Kro v/Horsens

Af redaktør Søren P. Villadsen

Snakken gik om mangt og meget til årets udgave af Nytårskuren. Den blev holdt fælles for grupperne Vest-, Midt- og Østjylland. Rart med en opdatering i vinterperioden – og bl.a. et oliefilter skiftede også hænder hen over kamsteg, kartofler og salat. Serveringspersonalet tilbød straks at tage billedet og vi kvitterede naturligvis med at spise op af desserten.

Overraskende besøg

Blandt deltagerne var Anne og Flemming Hansen, Herlev, med nr 3570. De kom i Morris 1000 Super, årg. '70. Dette på trods af, at Anne havde været på arbejde torsdag og skulle hjem til sidste dag på arbejdsmarkedet fredag. Der var 255 km hver vej. Der blev da også klappet, da de kom, og vi har hørt at de kom godt hjem!



Velbesøgt nytårskur 2019 med udsigt til desserten i form af islagkager.



Renovering af sedan '67 i værkstedstelt

Af Henning Wermuth,
medl.nr. 3621, DK-8240 Risskov

Som mange andre har jeg haft tidlige oplevelser med Morris, mine forældres første bil var en Van. Husker den nok mest fra familiealbummet ca 1958.



Min mor med mig på armen, familiens første bil.

I efteråret 2015 begynder jeg at overveje at anskaffe en projektbil, kigger lidt rundt. I min søgen på nettet, finder jeg en artikel fra et ældre Norminor skrevet af en gammel bekendt, Poul Keller, han beskriver en tur til England tilbage til bilens rødder. Poul har senere lånt mig værkstedshåndbøger og special værktøj. Faktisk er vi i Bristol på dette tidspunkt og besøge vores datter som arbejdede der en periode. Finder også en annonce i DBA om en bil der er til salg til rimelige penge. Nu da vi er i England bliver der også lige tid til et besøg på British heritage motor museum. Dette giver mere blod på tanden.



Bilen bliver leveret af sælger til min adresse i oktober 2015.

Bilen, en sedan årgang '67, blev erhvervet fra et autoværksted nord for Århus. De havde haft den stående i nogle år som et fritids restaurerings projekt, men var gået noget i stå. Der var blevet skiftet højre inderskærm og lavet andet svejse arbejde. Det var ikke muligt at få startet motor, men jeg slog til og da de havde en autotransporter, blev den leveret til min firmaadresse. Bilen havde ikke kørt i flere år. Der var ca. 3 år til næste syn. Havde egentligt ikke noget sted hvor den kunne komme inden for, men investerede i et garagetelt fra Dancover 2,4x6 meter, så er man ligesom i gang. Det var ikke med de dybere overvejelser om, hvad der skulle ske.

Telt som værksted

Der gik ikke lang tid før vi fik en efterårsstorm og teltet blæste omkuld, stænger blev bøjet og teltdugen revnede, der måtte investeres i et nyt telt. De overskydende dele blev gemt og et år senere blev det stillet op i forlængelse af det første. Der kunne blive til en 4 meter lang forlængelse. Teltdugen blev kortet op og syet sammen ved en kammerat



der er sejlmager. De første teltduge var i PE materiale hvilket ikke er så vejrbestandigt, efter et par år måtte jeg købe en ny PVC dug til 6 meter delen. Efter endnu et år var også den korte del så mør at der kom lange flænger. Nu er der købt endnu et 6 meter telt med PVC dug. Med små 30m² er der nogenlunde plads, det kniber lidt med bredden, der kan kun arbejdes på den ene side af bilen ad gangen.

Motoren kom til start



Det første jeg gjorde, var at skifte tændspole, tændrør og komme ny benzin i tanken. Brændstofpumpen fik slebet platinen, et trick jeg kender som reparatør af ældre bådvarmere. Her har vi altid kaldt denne pumpe for Mascot pumpe, men den er jo fra før denne bil kom frem. Mere skulle der ikke til så fik jeg motoren i gang. Den lød egentligt ok. Hvad gør man så?

Bremser før rust

Kunne se at der var en del rust der skulle laves, da jeg ikke selv kan svejse, var dette jo en udfordring.

Havde hørt at en sådan Morris ikke har de bedste bremser, så jeg startede med at skille bremserne ad en af gangen, skifte bakker og cylindere samt slanger. Bremserør er i god stand. Det har hele tiden været en overvejelse om hvor meget der skal laves, men i den første tid nok ikke så vel overvejjet.

Sidst på året finder jeg frem til en som godt vil påtage sig opgaven at skifte inderskærme og lave andet plade arbejde så bilen på disse punkter kunne gå gennem syn.

Da mit arbejde er meget sæson betonet, hvor forår og sommermåneder er højsæson. Er det mest i efteråret og vintermånederne, at jeg har tid til at rode med bil og andre hobbyer.

Chokeren hænger på de første ture

I løbet af efteråret 2017 får jeg samlet bilen og skal prøve at køre i den. De første ture går ikke så godt, jeg kommer en 6-700 meter, så går den ud og er ikke til at starte igen. Syntes det er mærkeligt da motoren faktisk har kørt i lange perioder medens bilen stod stille. Jeg må ringe efter hustruen og få hende til at trække mig hjem igen. Dette sker et par gange, indtil jeg finder ud af, at det er chokeren der hænger. Bilen er simpelthen druknet. En gang WD40 afhjælpere dette. Det bliver til flere korte ture.

Klar til syn – for tidligt

Da jeg købte bilen, bemærkede jeg en synsdato i oktober/november måned og gik egentligt med den tanke at den ville blive indkaldt til syn her omkring i 2017. Så jeg fik travlt med at gøre den klar og fik justeret bremser og tjekket andet igennem på et værksted. Der kom bare ikke en indkaldelse. Omkring bilens 50 års fødselsdag i oktober 2017 gik jeg ind i centralregisteret og fandt ud af at næste synsdato var 10. april 2018. Så var der lige pludselig masser af tid.

Op til jul 2017 er vi igen på besøg hos datteren i Bristol, og nu med mere viden om byen skal vi jo selvfølgelig forbi CHARLES WARE'S MORRIS MINOR CENTRE, et spændende sted



Bilen i synshal, april 2018

at besøge. Det er desværre ikke meget man kan have med i håndbagagen på et Ryanair fly, så det bliver kun til et par Minor emblemmer og lidt gummidele.

Foråret kom og jeg kørte til syn. Bilen blev godkendt med den bemærkning at der manglede gummi klodser på bagakslen. Vidste ikke at der skulle være sådanne. Synsmanden bemærkede også at dækkene havde små revner på siderne og nok burde skiftes. Dette er endnu ikke sket. Bilen var synet og køreklar.

Oplevelser frem for maling m.v.

Tanken var at køre i den og få noget erfaring og så se hvad der skulle laves.

Jeg havde et par år tidligere lavet en aftale med en autolakerer om maling af bilen udvendigt. Han rykkede flere gange. Men jeg sagde ja ja kommer når tid er.

Den første længere tur gik til Veteran træf i Ry. Her havde jeg glemt en vigtig ting ved at køre Engelsk bil. Inden jeg nåede frem lyste olielampen og jeg måtte omkring en tankstation og købe en liter olie. Dette redede turen hjem. Men dette problem skulle vise sig at være større, faktisk smider den så meget olie at det kun er blevet til kortere ture på 30-40 km ud og hjem. Har været på Vedelslund gods den 5/6, ture til Kalø og Automania i Silkeborg. Alle steder er der kommet bemærkninger til bilens patina stand. Men vi er kommet ud at køre. Der har kun været monteret forsæder og ingen indvendig beklædning eller tæpper. Målet har jo været at prøve bilen af.



Her er vi taget en tur til Kalø.



Måtte have bilen på værksted for at tjekke kompression, det så ikke ud til at der var noget galt.

På en længere søndagstur med hustruen til den genfunde bro, måtte vi konstatere, at det med bakker ikke lige var sagen. Efter at have talt med Dr. Morris bliver vi enige om at han skal have karburatoren ned til justering. Dette hjælper gevaldigt.

Trafalgar Blue men ikke nemt

I efteråret 2018 kan jeg se at der er tid til at komme videre. Skærme, motorhjelm og bagklap bliver afmonteret og får snakket med maler om, hvad der ellers skal afmonteres. Han foreslår at ruder pilles ud, døre afmonteres og hvad der ellers kan være. Da dette sker, må jeg konstatere, at der er flere steder, hvor der skal laves rust.

Maleren får alle løse dele ud og de bliver malet Trafalgar Blue. Da jeg får de første dele tilbage, må jeg konstatere at resultatet er så godt, at det forpligtiger. Beslutter at tage motor og gearkasse ud og forsøge at finde ud af, hvor lækage er. Samt at bilen også skal males indvendigt.

Har fundet en der gerne vil hjælpe med det pladearbejde der skal laves, det er mest tagrender og mindre huller der skal laves. Dette sker mellem jul og nytår 2018.



Bilen er nu kommet hjem fra maler og samle arbejdet kan begynde.

2. januar 2019 bliver bilen kørt til maler og en uges tid senere står den nymalet. Dog er motorrum ikke malet, det går jeg stadig med overvejelser omkring. Ved ikke rigtigt om jeg vil skille det helt ad. Kulde og sne har sat arbejdet i teltet på pause.

Kun resten mangler

Der er bestilt gummilister til vinduer og planen er, at få disse monteret snarest. Få skiftet pakninger i motor og gearkasse. Vi må se hvor langt jeg når, inden forårs travlheden indfinder sig.

Tanken er at genanvende, hvad der er muligt, alt renses af i rens benzol. Krom forsøges poleret op. Alt hvad der er af gummi udskiftes efterhånden som jeg kommer rundt om det. Sæder er noget slidte men dette gøres der ikke noget ved i første omgang.

Bilen har været behandlet med pava flere gange, noget er gået løst og har været medvirkende til en del af den rust, der var i bilen. Jeg har brugt en del tid på at fjerne pava med en spartel og afvaskning i rensbenzin. Inderskærme er blevet malet med fiberforstæket undervognsmaling fra Biltema, dette skulle gerne give lidt lydæmpning.

Det er tanken at undervognen skal renses af, men da jeg ikke har en lift, er det noget svært. Ved ikke rigtigt hvordan jeg kommer videre med dette.

I forbindelse med klargøring til maler er loftbeklædningen afmonteret, på et tidspunkt skal der en ny på. Der skal monteres inderbeklædning. Har købt brugte ved Oluf Søgaard og nappa af den lokale autosaddelmager, han havde det i den rigtige lyseblå farve. I første omgang bliver de gamle måtter monteret, nye må komme når pengene er til det.

Om bilen kommer ud at køre inden efteråret ved jeg ikke, men håber dog.

Vi ses der ude.



Et nyt år og en ny tilværelse

Af Henning Holden, Rødding, medl.nr. 3106

Jeg kom i lære som automekaniker i 1970. På fagskolen i Skjern stiftede jeg bekendtskab med Morris Minor. Her var helt nye biler, som vi skilte ad og samlede og justerede på, så blev min interesse for alvor vagt for Morris bilerne. Det er lidt sjovt at have alle lærebøgerne, der omhandler alt vedrørende justeringer af Morris Minor liggende fra den tid. De er blevet vældig værdifulde for mig i dag.

Jeg er i oktober 2018 gået på pension efter 30 år som tekniker hos Kelsen Butter Cookies, så nu kan jeg for alvor komme i gang med min hobby; Morris Minor.

I 2007 byggede vi en ny garage/værksted på 86 m² som er godt isoleret og opvarmet. Jeg har efter hånden fået indkøbt en del nyt værktøj, så som lift, svejser osv. Her har jeg lavet min Morris cabriolet som har været totalt adskilt, og i øjeblikket er jeg i gang med min Morris pickup, som jeg skal ud og køre i til sommer.



Værkstedet er p.t. optaget af et Pickup projekt.

Men med tiden løber jeg måske tør for opgaver. Derfor har jeg lavet en Facebook side "Oldtimer Service H. Holden", hvor man kan se hvad jeg laver. Det kan være, at der er nogen som har et projekt stående, eller har en Morris, der skal synes eller anden reparation, så er jeg frisk på det. Med min artikel vil jeg ikke være en konkurrent til dem, som har det som erhverv, men mere tænkt som et supplement i Morris klubben, og til at udfylde mit senior liv med noget, der interesserer mig. *Morris hilsen herfra.*



Cabriolet – her pyntet til søndagskørsel



En del af de 70 Palmer, der køres ind hver vinter.

En herlig oplevelse i Frederikshavn

Af redaktør Søren P. Villadsen

Vi er så komfortable, at vi tager en overnatning i Frederikshavn, når vi skal på sommertræf i Norge eller Sverige. Turistbureauets tilbud er dyre og kedelige – i alt fald i forhold til en overnatning hos Solveig og Ole Mortensen.

Ole er medlem nr 3245 og nok bedre kendt som Ole Julemand. Det er ham, der i mange år havde standen ved siden af NMMK standen i Fredericia.

Når man besøger Solveig og Ole, står det klart at de er samlere og at det kun er 'handelsvarer', der er med i Fredericia. I øvrigt vil Ole meget hellere køre til Ekebergmarkedet i Norge; nordmænd er lettere at handle med!

Vi skulle mødes med Rosa og Jens Chr., Haderup, for fælles overnatning og ankom sidst på eftermiddagen. Der var reserveret et gæsteværelse til os – et værelse i fælleshuset, som kan lejes af beboerne. Det var helt traditionelt.

Meget mere spændende var det at se hjemmet og sommerhuset – og så har de en andel i Frederikshavn Palmestrand.

Ole har en stor kærlighed til meget gamle musikinstrumenter – f.eks. 'spilledåser' med udskiftelige metalplader. De er ligeså atypiske at starte og betjene som de gamle Ford A!

Sommerhuset er ren idyl – i et lille lukket område. Lad billederne tale.



Min far omtalte godt nok dette skilt for Marilyn Monroe – Ole har dette mere tydelige eksemplar.



"Kredit gives kun til 80-årige, der er ifølge med deres forældre"



Julemandens Traveller er passende mærket.



Cykellygte fra før LED lyset. Petroleum?



Morris besøg ved sommerhuset. Ole (t.v.) kører Traveller, årg. '63 med originalt træværk.

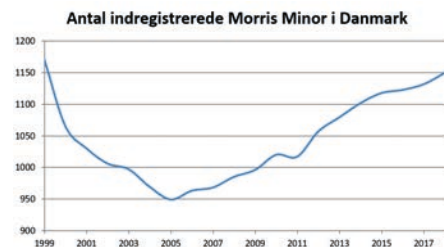


Antal indregistrerede Morris Minor i Danmark i januar 2019

Af Simon Marsbøll

Man tror det er løgn, men antallet af indregistrerede Morris Minor i Danmark bliver ved med at stige. Der var d. 3. januar 2019 indregistreret 1150 styks og heraf var 99 varevogne på gule plader. I Danmark kunne man købe modellerne Traveller, Pick Up og Van som varevogne på gule plader, men mange tidligere varevogne er i dag indregistreret som personbiler, så der er flere varevogne end de 99. De har bare fået hvide nummerplader i mellemtiden.

På figuren herunder ser man, at antallet har været stigende siden 2005, hvor lavpunktet blev nået med 949 indregistrerede. Der er altså kommet 200 mere til på de 13 år, og der er nu næsten lige så mange som i 1999. Man kan også sige, at det har taget 13 år at erstatte tabet i løbet af de 5-6 år, der gik fra 1999 til 2005, så der er langt op til de mere end 25.000 personbiler, der blev solgt i Danmark. Salgstallet af varevogne er desværre ukendt, men det var mange.



Antallet af indregistrerede Morris Minor i Danmark fra 1999 til 2018

Der er 14 registrerede Morris'er, der med stor sandsynlighed er Minors, men modellen er ikke

oplyst. Årgang, stelnummer og vægt tyder på Minor, så det rigtige antal indregistrerede er sandsynligvis højere end 1160 biler.

Ældste Morris Minor

Den for tiden ældste Morris Minor blev i sin tid indregistreret d. 22. oktober 1949. Den er ny i databasen, og jeg kender den ikke, men hvis den dukker op til træf, så skal man se efter nummerplade X6699. Skulle ejeren læse dette, så kan jeg fortælle, at den ikke er registreret til veterankørsel. Derfor står den til at skulle synes igen i maj 2020. En ændring til veterankørsel udskyder næste syn til 2026.

Den fylder altså 70 år i år, og den var en ny bil 4 år efter afslutningen af anden verdenskrig! På det tidspunkt så verden meget anderledes ud, end den gør i dag. I 1949 var det f.eks. ikke nok at have penge til at kunne købe en ny bil, for man skulle også have myndighedernes tilladelse til overhovedet at få lov til at købe den! Og det fik man kun, hvis man kunne bevise, at investeringen i den nye bil ville give Danmark en nettoindtægt i forhold til udlandet...

Nyeste Morris Minor

Den for tiden nyeste Minor personbil er en todørs med stelnummer 1288300, og den tilhører et klubmedlem. Den har bl.a. deltaget ved fødselsdagstræffet i Vedtofte på Fyn. Der er også et foto af den sidst i bogen "Morris Minor – Et ikon siden 1948"

Den nyeste Minor er en Pick Up med stelnummer 327043, men det er ikke den med den nyeste "registreret første gang" dato. Det er en varevogn, der står til at være registreret første gang 2. marts 1976.

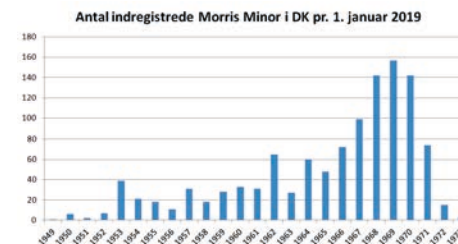


Den næstældste Minor i Danmark blev produceret i 1949, men registreret første gang 14. februar 1950. Her studerer John Jarltoft og Jens Chr. Jensen bilen på Fynshoved 2016.

Teoretisk kan varebilen have stået usolgt hos en DOMI forhandler siden 1970, hvor den blev produceret, men det er ikke særlig sandsynligt. Hvis det er en fejlregistrering, så er den sidst indregistrerede en Pick Up, der blev indregistreret d. 1. februar 1973. Den tilhører også et klubmedlem.

Overlevelses antal pr 1. reg.år

Fordelingen på årgange viser, at årgangene 1966 – 1970 dominerer sammen med årgang 1962. I 1962 blev der lavet en omfattende kampagne, der resulterede i det største salgstal for personbiler i hele Minorens levetid (2.853 styks), så det overrasker ikke, at det stadig kan ses på antallet af overlevende. De nyeste årgange solgte også ganske godt, men der er en overraskende høj overlevelsesprocent, som måske er udtryk for, at Minoren nåede at blive en kultbil, mens de endnu kørte som hverdagsbiler, og derfor blev de solgt videre i stedet for at blive skrottet?



Antal indregistrerede Morris Minor i Danmark i januar 2019 fordelt på første indregistreringsdato
Reklame fra kampagnen i 1962



Mere mystik

Det er lidt af et puslespil at få samlet oplysninger om alle bilerne. Man skal huske at få alle modellerne med – også de, der er registreret lidt atypisk, som f.eks. en "Morris super 1000". Derfor kan der godt gemme sig lidt flere biler i databasen. Man skal også vide, at "O" var betegnelsen for varevogne, så dér gemmer sig også nogle.

Indimellem dukker der mærkelige oplysninger op. DD85348 er en Van fra 1970. Den står i registret med en motoreffekt på 986 HK! Nu kender jeg ejerne som stille og rolige mennesker, men jeg tror da liiige, jeg vil tjekke motorrummet næste gang, jeg ser Leif og Solvej til træf!



Min første Morris

Af Jesper R. Damgaard, Rødvig,
nyt medlem nr 3732

Jeg må indledningsvis erkende at jeg intet kendte til denne bil før, jeg købte den. Udover dens ry for at være en meget pålidelig bil (jordemoder-bil). Jeg fandt denne model i Veteranposten, hvorefter jeg kørte ud til ejeren og fik en prøvetur.

Jeg mærkede godt nok lidt ringe bremseevner, men "der var lige skiftet hjulcyllindre, såeh ?? "

Efter at have købt den - efter nødtørftig besigtigelse kørte jeg den hjem og pillede hjulene af hele vejen rundt, for at konstatere følgende:

Der var ganske rigtigt skiftet cylindre i venstre forhjul som det eneste. Bakkerne syntes tidligere ejer så fine ud, så de & tromlerne skulle da endelig ikke fornyes...?



Morris tromlebremser, her med afmonteret tromle.

At tromlerne bagpå var fine, skyldtes nok at cylindrene sad urokkeligt fast, så der har bakkerne ikke kunne slide noget. Summa

summarum var at én cylinder i højre hjul virkede + de to nye i venstre side. De bagerste skulle presses ud med en fedtpresse.

Nu kunne jeg så bruge hver weekend til at tage et hjørne ad gangen, med nye stålbremseslange + kobberør til følge. Da den lille opgave var overstået, svigtede bremsemasteren, da den pludselig skulle bevæge sig i ukendt område, og nu var alle bremsesluftet ud, så forfra.



Afskilt hjulcyllinder

Bremser fylder meget på en Morris

At man så har valgt at gemme den hovedcylinder nede under et skjold med 5 tusind skruer gruede jeg lidt for, men alle kunne løsnes (!), så det var bare i gang. Endelig efter 5 uger turde vi køre i den igen, og den kører selvfølgelig perfekt, så nu er vi gået i gang med at skifte alle slanger til køler, varmeapparat etc.

Selv nye viskerrobotter blev det til, og igen ganske enkelt at komme til (tog kun 3 timer).

Nu er der således helt nye tromler, cylindre & bremsebakker hele vejen rundt, og det er en udsøgt fornøjelse at man så nemt kan få alt til en 50 år gammel bil; det er jeg ikke vant til (bil no. 2 er en Jaguar XJ6).



Bundplader afmonteret og hovedcylinder afmonteret fra vangen.

brugt næsten dagligt, så sådan var de nok også til synet, gætter jeg på...

Krav om dypkoger

Næste projekt bliver at finde, og montere en dypkoger, da den skal bruges hele året rundt. Et opslag på Facebook gav ingen respons, måske fordi at nogle mener at det er helligbrøde, men alle mine biler får pr. automatik en sådanne, og det laves der ikke om på.

Jeg glæder mig næsten til næste syn i 2025: Hvis en bil med kun evne til at bremse på halvandet forhjul og slet ikke på baghjulene, kan synes, så behøver jeg da ikke at bekymre mig om noget som helst. Bilen var synet februar 2017. ...Fortæl mig ikke at bremserne bliver så uvirksomme, da bilen har været



Nye Morris 1000 Super ved siden af Jaguar XJ6.



AUSTIN POWERS og Morris Minor Convertible Landauer Limousine

Redaktøren spurte Olaf Engvig, hvor Limousinen var i dag. Da det er ca 15 år siden historien var i NORMINOR, kan også nye lesere starte her. Engvig's Morris blev ikke færdig til Austin Powers filmene (1996-2002) men der er meget britisk og andre Morris'er med i filmene. Her 'Mike' Myers med de karakteriske tænder fra filmene. Find evt gamle artikler i NORMINOR på www.nmmk.dk, f.eks. nr 4-2002, nr 6-2004 og nr4-2005.



Kilde og fotos: Olaf Engvig.

Jeg solgte AUSTIN POWERS (AP) for over ti år siden. Fikk ett tilbud jeg ikke kunne si nei til. Har ikke sett eller hørt fra ny eier eller bil siden. Den ble spesialbygd av bilmekanikere som bygger om biler for filmindustrien lik Batmobil o.l. Den skulle brukes i Austin Powers filmene, men ble ikke klar i tide. Den fikk typebetegnelsen: Morris Minor Convertible Landauer Limousine (Landaulette) sammensatt av en 1959 firedoor med dører fra en annen bil (se blide 1). Den ble solid forsterket i bunnen før taket ble fjernet, og den fikk sterkere hjul. Dengang fantes det tre forlengede Morriseren i England, en i Australia, og min i California. Min den var den eneste convertible.



De to andre hadde taket bevart. Synes vel at filmbilen var den klart heldigste løsningen. De som bygde om kunne Morris design!





**SUNNAAS
HJULSERVICE**
Hjulspecialisten på Bjerke

ØKERN TORGVEI 64, 0580 OSLO
TELEFON: 22 64 77 51 - FAX: 22 65 11 85
V/BJERKEBANEN

En Morris-vennlig bedrift



Olaf Engvig og klar til brudekjøring.

Jeg brukte AP i California (Hollywood) og rundt LA. Tok den til Norge og fikk den godkjent og omregistrert. AP var med på 25 års treffene i Skarnes og på treff i England.

Ved treffene i Geiranger ble den nærmest oversett av deler av klubben, men beundret av turister med bilinteresse. Da bestemte jeg meg for å selge.

Minorhilsen fra Olaf
www.engvig.com/olaf



"AUSTIN POWERS"

MORRIS MINOR LANDAUER LIMOUSINE

This 1959 Morris 4-door with 6 seats was stretched in 1997-98 for the Austin Powers film production. The work was done by:

- Crayford Coatworks for **Structural Design**, made by Sean Crayford Jr.
- Imperial Auto Bodyshop for **Fabrication**, made by Albert
- British European Auto Shop at San Pedro for **Drive train**
- Absolute Upholstery, Marina Del Rey for **Custom Convertible Top**

Supervised and assembled by **Randolph Williams** of Dolph's Production.

To make the limo it took:

- A flawless 4-door black Morris Minor for **Front and Rear**
- A 2-door Morris Sedan 1957 for **Sides and Bottom of Mid-Section**
- A Morris Traveler for **Rear Springs and Woodwork**
- A Morris Tourer for the custom-made **Convertible Roof (and added Strength)**
- A Morris Pick Up/Van for **Wall Behind Drivers Seat, transaxle**

For propulsion: A 1970 MG Midget 1275cc engine and gearbox, disc breaks
Propeller shaft: **MG & GM (Chevrolet)**
Available parts provided by Randy Williams, Marina Del Rey

The car has been in use for limousine service in the Los Angeles area from 1998-2002 And it has likewise participated in shows and rallies like California British Car Meet.

In 2003 it was purchased by Olaf T. Engvig of Burbank and shipped to Europe. In July it participated in the NMMK's 25-year anniversary meet at Skarnes, Norway. And in August it attended the LCV's 50-year anniversary at Avoncroft, England.

During 2003 the limo proved itself as a distance runner, doing the following trips:

April/May:	Venice Beach - Burbank local - Anaheim, Calif	270 kmr
July:	Oslo - Skarnes - Trondheim - Rissa, Norway	680 km
August:	Rissa - Oslo - Royken - Gothenburg, Sweden	950 km
	Newcastle - Hadrian's Wall - Pickering - York - Avoncroft, UK	520 km
	Avoncroft - Littleton - Stratford - Luddington - Newcastle, UK	400 km
	Kristiansand - Royken - Oslo - Rissa, Norway	980 km
	Total kilometer driven	3.800 km

"Austin Powers" is the only open Morris Minor Limousine anywhere in the world

*September 2003
O.T. Engvig*



Laderelæ'ets tilslutninger

Af teknisk redaktør Peder Mikkelsen,
Pejrup - dr-morris@live.dk

Det sker med jævne mellemrum at jeg støder på biler hvor der er problemer med at få dynamoen og laderelæet til at lade rigtigt. En del vælger at bygge om, så der kommer vekselstrømsgenerator på bilen og det kan for mange være en let og god løsning. Det er dog således at andre gerne vil holde bilen så original som muligt og når man tænker på hvor mange, der i tidernes morgen har kørt med dynamo i årevis, uden andre problemer end at der en gang i mellem skal nye kul i dynamoen, så bør det stadig kunne lade sig gøre.

'Forklædt generator'

Jeg vil ikke tage del i debatten om det er en god ide at bygge om til generator eller om det er bedst at bevare den originale dynamo og jeg vil slet ikke gøre mig klog på det der kaldes Generator forklædt som dynamo. Jeg kan dog se at en del af dem der sælges som forklædt generator er en helt almindelig dynamo der lader 40 – 45 Ampere i stedet for den originale Dynamo der lader ca. 30 Ampere.

Det er jo vældig fint, hvis det kun er strøm nok, man mangler. Men ofte er det følgeskader på f.eks. laderelæet eller på ledningerne, der er problemet. Her siger min sunde fornuft mig, at problemerne i vært fald ikke bliver mindre af, at køre flere ampere op gennem et laderelæ, som slet ikke er konstrueret til det. Her i huset går disse (de forklædte som stadig benytter det originale laderelæ) under navnet **Kejserens nye klæder**.

Så vælger du løsningen med at bygge om til vekselstrøm, så vil mit råd være, at købe en rigtig vekselstrømsgenerator med indbygget relæ, så du ikke længere er afhængig af det gamle laderelæ.

Eftersyn af dynamo og laderelæ

Alternativt så få kigget på den originale dynamo og laderelæ. Er tingene i orden, vil der for de fleste ikke blive nogen problemer med at have strøm nok på bilen.

Jeg vil i det efterfølgende fortælle lidt om de erfaringer, vi har gjort os her på værkstedet, med hensyn til at bevare den originale dynamo og det originale relæ.

Jeg vil holde mig til laderelæets forbindelser, da jeg kan se at det er her, en del af de lade problemer, der opstår, ofte gemmer sig. Og i øvrigt kan man skifte kul og reparere sin dynamo forgæves, hvis relæ og forbindelser ikke er i orden.

Se gennemgangen af relæets stik i rammen.

Rens kontakterne på nye og gamle

Når man har problemer med at få laderelæet til at arbejde så er det ofte på grund af urenheder ved kontaktpunkterne. Vær i særdeleshed opmærksom på at køber du et nyt relæ, så står der på dækslet med et lille mærke at relæet ikke må tages i brug før kontakterne er rensset.

Mange får ikke læst det og bander de nye relæer af H..... til. Jeg vil på ingen måde påstå at de nye relæer er af samme kvalitet som de originale. Men jeg kan se at følger man vejledningen, så virker de nye relæer som jeg har haft fat i fint. Vær i øvrigt opmærksom på at rigtig mange af de gamle laderelæer kan redes hvis man renser kontaktpunkterne.



Stikben E (Originalt Sorte ledninger til dette stik) Her får relæet sin stel forbindelse og uden at den er i orden kan relæet ikke arbejde. De sorte ledninger går ned og bliver fastgjort under en af boltene på Karrosseriet i pladen ind mod kabinen. Her er det meget vigtigt at der er ordentlig forbindelse og at der i et nymalet motorrum fjernes maling så der er ordentlig stel. Husk i øvrigt også at dit lade anlæg har en stelside. Batteripolen der går til stel (Karrosseriet) skal have ordentlig forbindelse. Og så sidder der også en stelforbindelse mellem længdevang og gearkasse under bilen. Den glemmer mange og er den ikke i orden vil man helt sikker få problemer med ladeanlægget også.

Det er også blevet kutyme, særligt i de senere år at male Dynamoen efter alle kunstens regler, gerne flere lag maling og skal det være helt perfekt får den lige en gang klarlak også. Husk det er meget vigtigt at der en god stelforbindelse mellem de enkelte dele af dynamoens hus og dæksler samt fra Dynamo til motor.

Stikben D (originalt Brun ledninger med en gul streg på for nyere ledningsnet. f.eks. super) (rent gule ledninger for ældre Ledningsnet) Der går 2 ledninger til dette stik. Der tykke ledning går til dynamoens store stik eller store skrue. Den tynde ledning er forbundet til lade lampen.

Stikben F (Originalt Brun ledning med grøn streg på for nyere ledningsnet F.eks. Super) (For ældre ledningsnet Gul ledning med grøn streg på). Til F går der kun en ledning og den er forbundet til dynamoens lille stik eller lille skrue.

Stikben A (originalt rene brune ledninger) såvel nye og gamle ledningsnet.

Der er 2 ledninger. Den ene er forbundet til startrelæet der hvor batteriets pol til ledningsnetten er forbundet. (Har du minus til stel så er det pluspolen) (Har du derimod plus til stel så er det minuspolen) Den anden ledning går fra laderelæet til sikringsholderen.

Stikben A1 (Originalt brune ledninger med blå streg på) såvel nye som gamle ledningsnet.

Der er 2 ledninger.

Den ene går til lyskontakten.

Den anden går til Tændingskontakten.

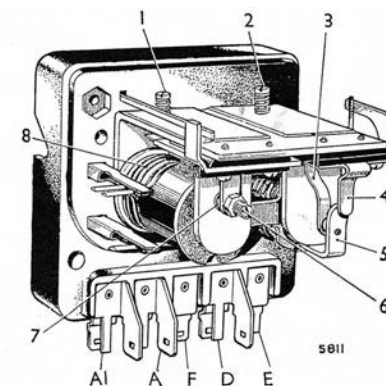


Fig.N.8

Spændingsregulator.

1. Regulatorens justerskrue.
2. Afbryderens justerskrue.
3. Fast kontaktblad. 4. Stoparm.
5. Ankerblad og bevægelig kontakt.
6. Regulatorens faste kontakt.
7. Regulatorens bevægelige kontakt.
8. Regulatorens seriespole.



(Der har i øvrigt tidligere kunnet købes nye kontakter). Jeg havde selv en kasse med 15 gamle relæer som jeg gennem årene har kasseret fordi de ikke virkede. Da jeg i forbindelse med nogle drillerier vi har haft med et par af de helt gamle laderelæer gav mig i kast med at ordne kontaktpunkterne på disse kasserede relæer fik jeg de 12 af af de 15 til at virke igen.

Der er et kontaktpunkt ved hver af spolerne. Det ene mellem 3 og 5 på tegningen. Det andet ved 6 og 7 på tegningen. Jeg skiller relæerne ad og renser kontaktpunkterne først med fint sandpapir og rengør dem derefter med sprit. Relæets kontakter skal derefter justeres ind på mål med søgerblad. Der er en meget udførlig beskrivelse af det i værkstedshåndbogen.

Fingrene væk

Ps. Skruerne 1 og 2 på tegningen er fabriksindstillet og det er ikke en god ide at skrue på disse 2 skruer. Jeg ser med jævne mellemrum gode hjælpere der rundt omkring på træfpladserne lige sætter et voltmeter på batteriet og står og skruer på spændingsregulatorens skrue Nr 1. Har man styr på hvad man laver, er det

sikkert ok, men har man ikke, er et totalt afbrændt anker med store huller i kommutatoren ofte resultatet, når der bliver skruet for højt op for spændingsregulatoren.

Husk polarisering

Ud over laderelæet og forbindelserne, skal dynamoen selvfølgelig være i orden og husk at den ofte skal polariseres igen efter en reparation eller hvis den ikke har været i drift i længere tid. Det gælder også hvis du vender dit batteri, så der f.eks. kommer minus til stel i stedet for plus eller omvendt.

Det jeg har skrevet, er ud fra de erfaringer jeg har gjort mig med de biler, jeg har haft fat i. Husk der er mange meninger om tingene derude. Hvis der er stemning for det holder jeg gerne et lille kursus i løbet af sommeren hvor man kan tage sine dynamoer og lade relæer med. Så vil jeg med den smule viden jeg har om emnet forsøge at hjælpe. Velkommen skal være alle der er i gang med en renovering, har problemer med ladeanlægget, eller bare syntes at kassen med brugte dele lige så godt kan komme i anvendelse.

MORRISMANDEN tilbyder

- * Salg af brugte reservedele.
- * Bryllup, Galla m.v. Kørsel tilbydes i denne Morris Minor Cabriolet.
- * Bed & Breakfast på adressen Søndermarksgade 40, 8643 Ans by Ruthy og Oluf Søgaard, tlf.: 8687 0630 / 2341 3360



25 ÅRS
JUBILAR

DOMI-mekanikeren har Morris og MGB

Af Preben Jakobsen,
medl.nr. 1960 – 25-års jubilær 2019, Østbirk

Vil prøve at skrive lidt om mit liv med Morris. Jeg begyndte i 1968 som arbejdsdreng hos DOMI forhandler A. Attermann & Co i Tarm, kom i lære og det var på den tid, at læretiden blev nedsat til 4 år.

Efter udlært 1972 arbejdede jeg som svend til soldatertiden, soldat hele 1973. Derefter arbejde på lille værksted, som desværre ikke havde arbejde nok til 2 mand. Derefter arbejde som lastvogns- og busmekaniker i 2 år. Derefter kom jeg til Østergaard biler / Europcar i Århus fra 1975 til 2014. Min kæreste læste på Århus universitet.

Mine arme var nedslidte, og smertede meget - gik på efterløn og nu pensionist. Det var et helt mekaniker liv på relativt få linjer!



Sidst i 80'erne lavede man en bil – renovering er kommet til senere!

Min interesse for Morris har været der hele tiden. Jeg købte en Morris 1000 Super, årg. 1970, sidst i 80'erne og lavede den i stand. Den blev brugt til at køre på arbejde i i flere år. På Fredericiamessen ca 1999 blev den

solgt med en let tunet 1275 Marina motor og metal oliefilter monteret.

Min interesse for MG skulle også plejes. Så i 2003 købte jeg en US MGB 1968 som 'lig' og den gik jeg også i gang med at renovere. Jeg fandt ud af, at den var meget dårlig... Men fik den adskilt og startede en 3 år lang renovering. I 2008 fik jeg den registreret og har den stadig at køre i. Jeg har kun MGB nu og det bliver ikke til træf men kørsel Grundlovsdag plejer at lykkes. Jeg er også medlem af MG Car Club'en.



Preben renoverede sin MGB, årg. 1968.



Næsten færdig MGB hen mod 2008.



NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Version 2019.01.01

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!

NORGE

- Oslo:** Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no
- Hedmark:** Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, 2240 Magnor - keostby@broadpark.no
Anne-Ragnhild Bjørge, Haugedalsveien 867, 2450 Rena, anne_ragnhild.bjorge@live.no

SVERIGE

- Väst Sverige:** Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com
- Norra Sverige:** Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund
Tlf. +46 631-09595 og +46 703-135050 - kare.to@telia.com

DANMARK

- Nordjylland:** Jørgen Ebdrup, Lillevordevej 1, Gudum, DK-9280 Storvorde, +45 2230 6449, nordjylland@nmmk.dk
- Randers:** Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@morrisminor.dk
- Midtjylland:** Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk
- Østjylland:** Per Madsen, Frederiksstvej 18, DK-8723 Løsning.
Tlf. 7565 0409. Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk
- Sdr. Jylland:** Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702
Per Sørensen, Industrivej 22, DK-6070 Christiansfeld. Mobil 4056 3307 - psi@mail.dk
Marie Mætzke, Storegade 18, Bovrup, DK-6200 Aabenraa. Tlf. 7468 0031. Mobil 4023 1083
- Klubmøde:* Sdr. Jyllandsgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.
- Vestjylland:** Jens Olesen, Hjejlevej 267, 7451 Sunds, Tlf.: 9714 1369 - olesen@webspeed.dk
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 9745 2550 - 97452550@fibermail.dk
- Fyn og øerne:** Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen
- Lolland-Falster & Møn:** Henning Nikolaisen, Berberisvej 4, DK-4760 Vordingborg,
+45 4098 5172, lfm@nmmk.dk
- København:** Flemming Kristensen, Englandsvej 76, 2.th., DK-2300 København S.
Tlf. 2023 2611 - 440.flemming@gmail.com
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden, ring eller skriv for info, da møderne afholdes rundt omkring i København.

Nordvestsjælland: Leif Skovshoved, Markskellet 190, 2.th., DK-4300 Holbæk, +45 2946 2597
skovsser@gmail.com

Vestsjælland: Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde.
Tlf. 5814 0475. Mobil 2092 4717 - minorkrogen@c.dk

Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00

Bornholm: Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk



1994! Mitt første år i Nordisk Morris Minor Klubb

Af Liv Sunnaas,
medl.nr. H-1976 - 25-års jubilær 2019, Oslo

25 år siden, det var 1994. Terje hadde vært kontaktperson for Oslogruppen siden 1992. Medlemsmøtene ble holdt hjemme hos oss og vi var en meget aktiv gjeng som møttes hver måned. Stammen var Reidun og Olav Bjørge, Tove og Lars Hernes, Unni og John Boklund, Hans Volden, Inger og Trond Vieskar, Jan Nielsen og Marianne Tjønn. Oslo-gruppen skulle arrangere Sommertreff i 94. Vi undersøkte og diskuterte hvor treffet skulle holdes. Valget falt på Fredrikstad og plassen vi var på i 2018, men så passet det ikke for campingplassen allikevel. Nye undersøkelser og diskusjoner og til slutt ble vi enige om Vik ved Tyrifjorden.

Vi hadde god tid og var i rute med alt. Det var velvillighet fra campingplassen og festen på lørdag skulle være på Vik Pensjonat som lå rett ved siden av treffplassen. Det var en pensjonert oberst som stod som mellommann med campingplassen og pensjonatet. Han skulle også besørge maten.



Foto fra Sommertræffet i Vik 1994

Kjøreturen til Hadeland Glassverk, fotografering, avstemming og aktiviteter på lørdag var i boks og alt så lyst ut. Helt til 2 uker før trefet – da ringte Obersten og fortalte at vi ikke kunne ha lørdagsfesten på Vik Pensjonat allikevel, det var solgt! Ja vel! Da ble det hektisk, hva gjør vi nå? Vi var i villrede helt til min far fikk høre det. Han var vaktmester på Veien skole i Hønefoss. Han ringte vaktmesteren på Vik skole og spurte om vi kunne bruke gymnastikksalen der. Det kunne vi og det var en lettelse og alt falt på plass. Det var til dette treffet jeg begynte å delta i klubbarbeidet for fult og det har vært mye moro og hyggelig i disse 25 årene.

Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og renoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00
samt weekender efter aftale

www.dr-morris.dk • Mobil 21 26 40 52



2 x Velkommen tilbage

Dan Björk, Hallen, Sverige

Medlem nummer 898

Jag var medlem mellan 1985 till ca 1998-2002.

Var på följande träffar:

1985 Åndalsnäs
1986 Öster Hurup
1987 Östersund
1988 Halden
1990 Orsa
1991 Ålesund
1993 Trollhättan
1994 Vik
1996 Uppsala
1997 Horten
2002 Sundsvall

Och i garaget är dessa bilar:

2-door 1953
Traveller 1955
2-door 1956
Pickup 1959
2-door 1961

Ska bli roligt att försöka åka på lite fler träffar igen.



Per Gerhard Grini, Trondheim, Norge

Medlem nummer 959

Hei NMMK. Ble først medlem i 1985 og så igjen på start av 90 talet. Får komme tilbake til det med en lang hilsen. Er jo mest snakk om meget sakte fremskiddende restaurering

- men de siste delene er nå til lakkering. Og så måtte jeg i fjor kjøpe en 1955 modell i tillegg til 1963 modellen.

Hilsen Per Gerhard



Velkommen til både nye og tilbagevendte medlemmer

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne hende opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider – brug det nye netværk!

898	A	Dan Björk, Kläppe 195, S-841 95 Hallen, morris.danne@hotmail.com
959	A	Per Gerhard Grini, Hoeggveien 22, N-7036 Trondheim, per.gerhard.grini@gmail.com
3734	A	Inger og Thomas Madsen, Ringkøbingvej 26, DK-6920 Videbæk, idegnbol@vip.cybercity.dk
3735	A	Gry Rishaug Hansen, Hjellmyra 12 A, N-6429 Molde, hansen.gry@gmail.com
3736	H	Winni Jensen, Irisvej 15, Vester Hassing, DK-9310 Vodskov, j.e.breum@turbopost.dk
3737	H	Winnie Steen, Kanneshøjvej 46, Fjellerup, DK-8585 Glesborg, wist@nrdn.dk
3738	A	Jakob Revsbeck, Carl Plougs Vej 6, DK-8700 Horsens, jakobrevsbeck@hotmail.com
3739	A	Benny Østergaard Nielsen, Tingvej 72, DK-8543 Hornslet, asbeni@webspeed.dk
3740	A	Carsten Corp, Västeråsvägen 10, S-731 30 Köping, carsten.corp@gmail.com
3741	A	Elsebeth og Jonny Meilby Petersen, Benediktesvej 34, DK-6320 Egersund, meilby@os.dk

Indmeldelser kommer via Hjemmesiden

Af redaktør Søren P. Villadsen

Vi må alle glædes over de mange nye medlemmer, der finder vej til Nordisk Morris Minor Klubb i disse år. 37 nye medlemmer fik indmeldelsesdato i 2018.

Vi har ikke systematisk spurgt – og slet ikke fået svar – fra de nye medlemmer vedrørende deres vej til NMMK. Vi ved dog at Top-3 på tilmeldingsformen er følgende: 1) Via tilmeldingsskemaet på hjemmesiden 2) På messen i Fredericia og 3) Via mail eller telefon.

Den gamle 80-20 regel gælder også her. 80% kommer via hjemmesiden og tilmeldingen kommer, når der er handlet bil eller en ny renovering tager form.

Det gode tilbud med rabat på 1. medlemsår, som vi giver via Bilmessen i Fredericia, har kun en lille effekt. De nye medlemmer melder sig ind, når behovet er der og ikke fordi, der er et 'godt' tilbud.

Afsender: Nordisk Morris Minor Klubb
Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, Linnet, 7100 Vejle



ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer, som står på denne side ovenover dit navn og adressen. Adresseændring kan registreres i din profil på hjemmesiden eller sendes til info@nmmk.dk eller tlf til sekretær Poul Matthiesen.



Classic
motor

SEPTEMBER 2019

Vecka	Måndag	Tisdag	Onsdag	Torsdag	Freitag	Lördag	Söndag
25							1

Urban Mattsson's Pickup i den svenske Classic Car Kalender 2019