

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 3 - Maj 1999 - 22. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V

World Wide Web:
<http://home4.inet.tele.dk/lw/nmmk>

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Postgiro N: 0806 191 0841
Fax: 62 62 26 32

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs
Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Herluf Knudsen
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V
Tlf. / Fax: 66 16 71 04

Næstformand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74

Redaktør Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe
Tlf. / Fax: 62 62 26 32

Sekretær Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
DK-5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04 (kl. 16-17)

Kasserer Kim Kleis
Ingemanns Allé 117
DK-6700 Esbjerg
Tlf. 75 13 22 56

Distributør Lars Westermann
Ruevejen 8
DK-5750 Ringe
E-mail: lw@post4.tele.dk

Revisor Karen Thomsen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
Tlf. 74 56 33 07

Teknisk redaktør Anton Kamp
Østergade 17, Asferg
DK-8990 Fårup
Tlf. 86 44 32 00

Kontingent pr. kalenderår: A-medl.: 200 DKK, - 245 SEK, - 235 NOK
H-medl.: 50 DKK, - 61 SEK, - 59 NOK.

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 10. juli 1999.

Tryk: Midtfnys Bogtryk, DK-5750 Ringe.

NORMINOR



NORGE

Oslo	Terje Sunnaas, Box 37, Hovseter, N-0705 Oslo 7, tlf. priv. 22 29 29 49, jobb 22 64 77 51.	Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmerne på forhånd i tefelle det er spesielt program
-------------	---	---

SVERIGE

Norra Sverige	Christer Wiberg, Nydalavägen 55, S-903 39 Umeå, tlf. 090 135 607.	Jämtland	Kåre Torfjäll, Övre Vattugatan 21, S-831 45 Östersund, tlf. 063-12 31 81.
----------------------	--	-----------------	--

Dalarna	Thomas Eriksson, Kråkbergsvägen 4, S-792 00 Mora, tlf. priv. 0250-15445, arb. 13530.	Göteborg	Matz Lundgren, Höganäsvägen 44, S-437 35 Lindome, tlf. 031-992 670.
----------------	--	-----------------	--

Väst Sverige	Erling Holmin, Skoftebygatan 55, S-461 54 Trollhättan, tlf. 0520-72 907.
---------------------	---

DANMARK

Nordjylland	Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev, tlf. 98 21 24 50.
--------------------	--

Randers	Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup, tlf. 86 44 32 00.
----------------	---

Midtjylland	Svend Thorup, Egeparken 10, 1. tv., DK-8600 Silkeborg, tlf. 86 81 32 47.	Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne. Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.
--------------------	---	--



DANMARK

Østjylland Per Madsen,
Frederiksstvej 18,
DK-8723 Løsning,
tlf. 75 65 04 09
mobil tlf. 40 78 97 59.

Sdr. Jylland Johannes Juhl,
Lindvej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens,
tlf. 74 54 74 96.

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
Tlf./fax: 74 56 33 07
mobil tlf. 40 56 33 07

Vestjylland Karl Ove Sønderby,
Sandgårdsvej 4
DK-6880 Tarm,
tlf. 97 37 29 42.

Als Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg,
tlf. 74 47 21 81.

**Sydfyn
og øerne** Lars Mikkelsen,
Lundsgårdsvej 8,
DK-5463 Harndrup,
tlf. 64 88 12 03.

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30
hos Kirsten og Harry Olsen, Marsk
Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63
21 31. Ikke juli og december.

**Lolland-
Falster &
Møn** Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F,
tlf. 54 85 93 43.

København Teo Kaalund Guldbæk,
Onsbjerg Alle 6,
DK-2730 Herlev,
tlf. 44 91 76 69.
Mobil tlf. 44 43 86 99

Klubmøde: Sidste tirsdag i måneden kl. 19.00
på Langelinie (juni, juli og august).
Resten af året i:
Medborgerhuset Pilegården,
Brønshøjvej 17, indg. B

Sydsjælland Ketty Rasmussen,
Sorøvej 484, Rislev
DK-4700 Næstved,
tlf. 53 73 65 49.

Klubmøde: 1. søndag i måneden kl. 19.30 på
Sorøvej 484.

**Nordvest
Sjælland** Max Christensen,
Kalundborgvej 7, 1. th.
DK-4300 Holbæk.
mobil tlf. 40 60 34 82

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere
oplysninger hos kontaktpersonen.



Sommertiden nærmer sig med hastige skridt, og dette er det sidste Norminor, inden ferien og træfsæsonen for alvor sætter ind.

Siden det sidste blad kom ud, er bl.a. generalforsamlingen overstået. Du kan læse referatet og årsberetningerne fra side 7. På generalforsamlingen blev vi gjort opmærksom på at det norske gironummer som står på side 2 i bladet har været forkert. Det er rettet i dette nummer. Det skal bemærkes at gironummet som står på de girokort som klubben har udsendt til opkrævning af kontingent har været rigtigt. Så bestiller du evt. klubvarer, så vær opmærksom på at du ikke skriver

gironummeret af fra et blad der er ældre end dette nummer!

I dette nummer kan du ud over en masse arrangementer læse om de seneste tiltag inden for opkrævning af vejskat, som den danske regering har til sinds at føre ud i livet. Motorhistorisk Samråd er selvfølgelig klar til at gøre noget, så gammelbilfolket kan få særlige regler.

Ud over dette vil jeg ønske dig en god ferie - slut op omkring vore arrangementer - det er altid rart at se nye ansigter en gang imellem!

Morten Westermann

Forsiden

Interiøre fra en 53'er der er restaureret på Peder Mikkelsens Minor-værksted. (Se også Norminor nr. 2/99). Bilen er fotograferet af George Fainburg.

Bagsiden

Elisabeth (NMMK-medlem nr. 2463) er bidt af en gal Minor og snakker aldrig om andet.

Hun har lånt alle bøger om Morris, som findes på biblioteket.

Til hendes konfirmation sørgede Harry Olsen for at hun blev standsmæssigt transporteret fra kirken til konfirmationsfesten. Det var en kæmpe oplevelse!

Hendes mor gav hende et års medlemskab af NMMK. Billedet er taget af Peter Skov.



KALENDEREN

JUNI

Week-enden den 11.-13.

Minitræf på Kerteminde Camping
Sydfyn og øerne

Freitag den 11.

Drive in bio og grill. Vi mødes til grill på Drive in bio's område. Vi bliver, meget venligt, lukket ind for at grille før filmen, Pleasantville, som starter 22:30. Tilmelding til kontaktpersonen.
København

Tirsdag den 29.

Klubaften i Dragør, ved lodsstationen / på havnen kl 19:00.
København

Tirsdag den 29.

Klubaften i Dragør, ved lodsstationen kl. 19:00
København

JULI

Lørdag den 3.

Årets træff i Ekbacken, Åkersberga, är lördag 3/7. 10.00 - 16.00. Omröstning, musik, grillat och massor med bilar, såväl amerikanskt som europeiskt järn.

Hör gärna av dig till Urban Mattsson, 08-540 208 35, om du tänkt komma. Det kan bli en brittisk klass även i år om vi blir fleral!

Søndag den 4.

»Englændertræf« i Vojens
Triumph Klub Sønderjylland

Week-enden den 9.-11.

700 års jubilæum i Nykøbing Mors, Morsø Camping.
Vestjylland

Week-enden den 16.-18.

Sommarträff, Tänga Hed, Vårgårda.
Västsverige

Lørdag den 24.

Morris / Austin dag i Brovst. Tilmelding og yderligere information, hos Ejvind Mathiesen på telefon 98 23 62 36.

Tirsdag den 27.

Klubaften ved PH tanken (ishytten), Strandvejen kl. 19.00.
København

Week-enden den 30.-7. - 1.-8.

Minitræf på Sønderby Strand Camping og Feriecenter, Sønderbygade 4-6, Kegnæs, Sydals, tlf. 74 40 53 13. Tilmelding senest den 23/7 til Poul Iversen, mobil 40 34 54 62 eller Thomas Wolff, tlf 74 40 70 52.
Als og Sønderjylland

AUGUST

Week-enden den 13.-15.

Eftersommertræf i Asferg
Randers

Lørdag den 14.

Veterantræf og kræmmermarked på sportspladsen i Handedst kl. 13.00

Søndag den 15.

Munkebjerg Hill Climb ved Vejle. Klassisk billøb. Oplysninger på: www.hms.dk og til Karen Meldgaard, tlf. 75 84 05 31

Week-enden den 20.-22.

Minitræf i Skagen
Nordjylland

Week-enden den 20.-22.

Træf i Roskilde ved Roskilde fjord (campingplads) Tilmelding til kontaktpersonen senest den 20. juni.
København

Lørdag den 21.

Frederikshavn Classic Car Show, Mosevej 11, Gærum, 9900 Frederikshavn.

Tirsdag den 31.

Klubaften ved bådarten på Nybrovej - Frederiksdal, kl 19:00
København

SEPTEMBER

Lørdag den 11.

Værkstedsdag hos Leon og Marlene på »Minorgården«. Mere info i næste Norminor.
Nordjylland

Torsdag den 30.

Klubmøde kl. 19.30, Nygade 23, Åbenrå
Als og Sønderjylland

NOVEMBER

Torsdag den 25.

Klubmøde kl. 19.30, Nygade 23, Åbenrå
Als og Sønderjylland



Generalforsamling 1999

Referat fra generalforsamlingen i NMMK den 27. marts 1999 på Domaruddens friluftsgård i Åkersberga.

Simon Marsbøll

I ndledningsvis føler referenten stor lyst til at uddele mange hurraråb til arrangørerne af den netop afholdte generalforsamling. Det var en meget hyggelig oplevelse.

Formanden startede generalforsamlingen med sin beretning, der er gengivet andetsteds i bladet. Herefter fremlagde Lars Westermann klubbens regnskab, som det var opgjort af Karen Thomsen, klubbens revisor. Klubbens tidligere kasserer, Hans Barkum, havde p.gr.a. uenighed med revisoren pr. brev fremsendt kommentarer til revisors regnskabsopstilling samt sin egen regnskabsopstilling. Forelagt dette blev revisors regnskabsopstilling herefter enstemmigt vedtaget af generalforsamlingen.

Efter en dejlig frokost fortsatte vi med en kort gennemgang af livets gang i de lokalgrupper, der havde en kontaktperson tilstede - 1998 var jo et spændende år, og det var helt sjovt lige at få repeteret begivenhederne.

Under eventuelt blev en række emner berørt. Kontingentets størrelse var lige oppe og vende. Der er ikke

noget akut behov for en stigning, og bestyrelsen har da heller ikke tænkt i de baner for nylig. Der blev gjort opmærksom på, hvor meget af kontingentet medlemmerne »får igen« i form af NORMINOR, kalender og bidrag til sommertræf og generalforsamling - det er i nærheden af 60%, og det er ganske pænt. I øvrigt blev girokortene udsendt alt for sent i år. Det er der en lang teknisk forklaring på, men det korte af det lange er, at det må ikke ske igen - så det prøver vi at forhindre i fremtiden.

Restancelisten blev også omtalt, og dette referat er vel egentlig en glimrende lejlighed til igen at fortælle, at hvis man står på listen, så BEHØVER det ikke at betyde, at man ikke har betalt. Der er flere på listen - desværre er en del af dem gengangere - som har betalt til tiden og alt muligt, men vi har bare ikke fået det at vide af postvæsenet. Der er også variation med at medlemmer betaler uden at opgive navn..... den har vi hvert år, og vi kan jo kun sige tak for pengene til den anonyme giver. Og der er flere andre muligheder for at det kan gå galt, så tjek lige om du skul-



le stå på listen næste gang - og gem kvitteringen som dokumentation !

Et meget vigtigt punkt under eventuelt var Jämtlandsgruppens tilknytning til NMMK. I mange år har der været et par medlemmer af gruppen, som ikke var NMMK-medlemmer. Gruppen var og er stadigvæk MEGA-aktiv med eget blad og kalender og alt muligt. Og med et eget kontingent var der altså plads til et par glade lokale Morris ejere, selvom de ikke var medlemmer af NMMK. Sålænge der kun var tale om et par stykker, så kunne alle naturligvis tage det stille og roligt, men efter en omtale i et bilblad er det væltet ind med nye medlemmer, så nu er vi nødt til at forholde os til det. Vi blev

enige om at NMMK må være mere synlig i Jämtland og Jämtlandsgruppen må være mere synlig i NMMK Dette kan gøres på flere måder, men det blev til at gruppen selv finder ud af, hvilke af de mange gode ideer de vil/kan bruge, og så kommer der et svar fra dem på et eller andet tidspunkt. I løbet af denne snak blev ALLE lokalgrupper opfordret til at skrive et par ord om hvad de laver, hvor de holder til og i det hele taget beskrive sig selv - så vil det blive samlet sammen af Lars Westermann (se adresse side 2) og lagt ud på klubbens hjemmeside på Internettet. Denne opfordring er hermed givet videre - og nu har referenten altså heller ikke tid til mere - han skal ud og slibe ventiler !

Formandens beretning

Endnu et år i klubbens historie er gået, men et almindeligt år kan man dårligt kalde det.

Herluf Knudsen

Vi sidder til generalforsamling i Sverige for første gang og det forgangne år har været 50 års jubilæum for vores elskede Morris og 20 års fødselsdag for klub-

ben. I den anledning har der været afholdt mange gode træf rundt omkring. Den største af disse begivenheder har jo nok været træffet på Blenheim Palace i England, hvor Morris-folk fra det meste af verden havde sat hinanden stævne. Aldrig har jeg set så mange Morrisser, reservedele og Morris-entusiaster samlet på et sted - ja der gik da et par uger efter



hjemkomsten inden træffet var ude af kroppen igen. Kort fortalt - det var en fantastisk oplevelse og de der var med derovre vil sikkert give mig ret i det.

Så var der også vort eget sommertræf, som gik fra onsdag til søndag, hvilket vi ikke har prøvet før; men det gik jo rigtig fint, på trods af at vejret ikke var det bedste.

Der er også blevet afholdt et par træf i anledning af klubbens 20 års fødselsdag. For mit vedkommende var jeg med til det danske fødselsdagstræf, et rigtig hyggeligt og fornøjeligt træf. Det samme har jeg hørt om Oslo-gruppens træf i samme anledning.

I løbet af året blev der også afviklet et lotteri, som jo nok må siges at have haft den største bevågenhed og gevinst klubben nogensinde har været udsat for - en dejlig renoveret 2-dørs Morris Minor. Man må sige at det var en næsten fuldstændig succes. Om det bliver gentaget må stå hen i det uvisse, da der lå en hel del arbejde bag arrangementet. En anden ting som fik et frisk pust i 1998 var vores klubblad Norminor, som efter de flestes mening er blevet et pænere og mere læsbart blad.

Som de fleste sikkert har læst i Norminor fik Danmark den 14. juni 1998 en bro over Storebælt. Til åbningen af denne flotte bro var NMMK igennem MhS inviteret med. Der var et flot fremmøde af Morris'er og vi fik sammen med alle de andre veteranbiler en hyggelig dag og en storslået oplevelse, med kortegekørsel i begge retninger på broen.

Til alle de folk, som på den ene eller anden måde har været med til at arrangere eller på anden måde støttet de ting som har foregået i det forgangne år, vil jeg her bringe min varmeste tak. Det er alle disse ting, som er med til at styrke sammenholdet og give noget at bygge videre på.

Der har i årets løb været lidt personrokade i og uden for bestyrelsen. Sidst på året meddelte vores revisor Bo Marschner at han ikke ønskede at fortsætte sit arbejde og da vi ikke havde en suppleant til posten, blev der i Norminor nr. 5/98 efterlyst en person med mod på opgaven. Vi blev ikke overrendt med henvendelser, men det lykkedes dog at indfange en enkelt. Det blev Karen Thomsen. Vi burde jo nok have en suppleant på

denne post, det vil vi forsøge at få på næste generalforsamling, som er i Danmark.

Ikke længe efter meddelte Hans Barkum, at han ikke længere så sig i stand til at klare kassererjobbet. Dette førte til at vi i Norminor nr. 6/98 efterlyste en person til dette job. Der var ingen der meldte sig, men vi nærmest kaprede en mand, nemlig Kim Kleis, som i løbet af januar måned 1999 overtog kassererjobbet.

Noget mere maskineri er der i løbet af 1998 og først i 1999 blevet investeret i. Det er nu sådan at formanden, redaktøren, kassereren og sekretæren er i besiddelse af faxmaskiner med telefonsvarer, hvilket allerede nu har lettet det interne arbejde en del, samt gjort det lettere for folk udefra at få en besked igennem. En enkelt ny computer er også indkøbt til vores kasserer, da den anden (forøvrigt den første vi købte) var fuldstændig udtjent. Det blev undersøgt om opgradering kunne lade sig gøre. Det kunne det, men det ville blive så kostbart, at det var bedre og billigere at købe en ny, der samtidig kunne ret så meget mere.

På generalforsamlingen i 1998 på Brobyværk Kro blev



Årsberetning fra Västsverige

Erling Holmin

der sat en spire til et PR-udvalg, som består af Karen Thomsen og Harry Olsen. Disse to gode og entusiastiske Morrisfolk har i løbet af 1998 og her først i 99 formået at få repræsenteret klubben udad til ret så godt, for næsten ingen penge. Måske det var en overvejelse værd at finde lidt flere folk til at hjælpe dem !

Medlemstallet gik godt opad i 1998 og vi tror en del

af det skyldes lotterimorrisen; men måske også en del skyldes stadig større interesse omkring vores kære Morris. Det var derfor lidt trist at se en rimelig kraftig restanceliste, som lige nu er i trykken; men vi håber og tror at de fleste af restanterne blot har glemt at indbetale deres kontingent.

Her til sidst vil jeg ønske alle vore medlemmer et fortsat godt Morrisår.

Året startede med Tjolöholm Classic Car Show den 31 maj, tyvärr kunde några av oss inte ställa upp på grund av att vi åkte till England dagen före. Ett stort TACK till ER som ställde upp på Tjolöholm och höll ställningarna.

Fem av Västsverigegruppens bilar åkte till England där vi skulle fira 50 årsjubileumet av MORRIS MINOR på Blenheim Palace . Det var en trevlig tillställning med mat, dans, Morrisar i massor och sist men inte minst tusentals med Morrisdelar.

Efter England kom turen till sommarträffen i Danmark, närmare bestämt Tarm. Fyra Västsvenska eki-

page kom till Tarm fast det var stundtals regn (JAG VET SJÄLV HUR DET ÄR NAR DET SPOREGNAR PÅ SOMMARTRÄFFEN) . Stort TACK till Simon och hans medhjälpare för fin träff .

Avslutningsvis för vi på hösttraff till Norge helgen den 18-20 september. Fint höstväder och trevlig visning av Bolleruds gård. På lördagskvällen firades 20-årsdagen av Morrisklubbens bildande med knytkalas och tal. Tack till Oslogruppens trevliga träff.

God fortsättning på det nya året med fortsatta träffar.



Årsberetning Østjylland

Vi har i 1998 haft
flg. arrangementer:

.....
Per Madsen

Januar: Vi var til bowling i Vejle Bowlingcenter.

Februar: Østjyllands årsmøde blev afholdt hos under tegnede. Her blev der aflagt årsberetning og der blev planlagt program for første halvdel af året.

7. maj: Tur til Madsbyparken i Fredericia. Vi var 3 biler og 4 personer. Vi så minibyen og lidt af 1:1 byen.

29-31 maj: Vi holdt minitræf på Hampen sø camping. Vejret var godt hele weekenden. Lørdag besøgte vi brunkulsmuseet i Søby. Træffet var godt besøgt. Ca. 20 biler i løbet af hele weekenden.

September: Jubilæumstræf

i Jelling. Ca.35 personer mødte op til en hyggelig weekend. Tak til Karen og John, Tina og Jens for et godt arrangement

November: Klubmøde ved Kaj og Birte. Hyggeeftermiddag ved kaffebordet.

December: Juleafslutning ved Erik og Rita. Julehygge med gløgg og æbleskiver.

En stor tak til alle som deltog i vores arrangementer.

Desuden var Østjylland repræsenteret ved Minitræffene: Fjorden rundt i Vestjylland, på Fyn, i Randers, Sønderjylland + selvfølgelig sommertræffet i Tarm.

Årsregnskab 1998

Jeg har afstemt giro og div. udenlandske konti og fundet dem i overensstemmelse med årsopgørelser

Ligeledes har jeg gennemgået bilag og bogføring og fundet enkelte små reguleringer.

Resultatet for året 1998 er fundet tilfredsstillende.

Dato: 22.03.99

Karen Thomsen

Karen Thomsen
Revisor

NORDISK MORRIS MINOR KLUBB
DRIFTSRESULTAT FOR 1/1-31/12-1998

INDTÆGTER:

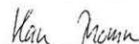
Kontingenter	153.727,84
Salg kalender	387,75
Renteindtægter	336,38
Lager regulering	-4.016,00

UDGIFTER:

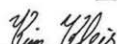
Norminor, trykning	45.317,50	
Norminor, porto	10.488,31	
Omkostninger Norminor		<u>55.805,81</u>
Kalender, trykning	20.822,50	
Kalender porto - girokort porto	6.161,00	
Kalender udgifter ialt		<u>26.983,50</u>
Girokort, trykning porto		1.135,00
Kørsel/telefon	3.184,70	
kontorudgifter	3.663,95	
Porto	5.437,25	
EDB-udgifter	3.944,00	
Kontingent div. klubber	2.975,00	
Kontorudgifter ialt		<u>19.204,90</u>
Udgifter vedr. sommertræf	3.662,75	
Generalforsamling	2.520,00	
Gebyrer ialt		<u>1.093,00</u>
Omkostninger før afskrivninger		<u>110.404,96</u>
Afskrivninger		<u>4.583,00</u>
Omkostninger ialt		114.987,96
Årets overskud		<u>35.447,61</u>
UDGIFTER IALT		<u>150.435,57</u>

INDTÆGER IALT

 150.435,97



Karen Thomsen
 Revisor



Kim Kleis
 Kasserer



NORDISK MORRIS MINOR KLUBB
STATUS PR. 31/12-1998

AKTIVER:

Omsætningsaktiver:

Kassebeholdning	735,50	
Girokonto, Danmark	51.202,82	
Girokonto, Sverige	14.889,70	
Girokonto, Norge	12.470,04	79.298,06

Div. tilgodehavender:

Solveig Mikkelsen	62,75	
Morten Vestermann	163,25	226,00

Varelager:

Postkort	3.585,00	
Kasketter	5.600,00	
Sweatshirt	180,00	
Krus	735,00	
Glas	780,00	
Askebæger	210,00	
Zippo lighter	1.200,00	
Grill emblemer	2.240,00	
Jakke mærker	700,00	15.230,00

Inventar:

Saldo pr. 1/1-98	12.980,00	
Tilgang - fax	2.299,00	
	15.279,00	
Afskrivninger 30 %	4.583,00	10.696,00

AKTIVER IALT

Karen Thomsen
Karen Thomsen
Revisor

105.450,06

Kim Kleis
Kim Kleis
Kasserer

PASSIVER:

Egenkapital:

Saldo pr. 1/1-1998	70.002,45
Årets resultat	35.447,61
Saldo ultimo	105.450,06

PASSIVER IALT

105.450,06





København

Teo Kaalund Guldbæk

Smøremøde

Traditionen tro afholdte vi vores årlige smøremøde. Dette foregik i Novo Nordisk Autoklub, som vi havde lånt til lejligheden. I år stillede der 7 morriser og en del nysgerige. Bilerne fik et eftersyn, justeret lidt hist og her, samt fik skiftet olie og filtre. I år havde klubben solgt fedt-presser og en god fedt, til de medlemmer som manglede. De blev så undervist i brugen af pressen og hvor vigtigt det er at smøre i tide.

Forårstur

Efter at bilerne var olieret og fedtet ind, så var det tid at lufte dem. Vi mødtes hos Per i Taarbæk hvor vi drak kaffe. Rygtet ville, at den sidste Minor importeret til Danmark, havde mistet sit »SUPER« skilt på bagsmækken. Bevæbnet med et skilt og 5 Morriser begav vi os til Helsingør trafikmuseum. Der fik vi set en rustfri Morris der havde kørt ca. 31 km. Og dog alligevel var blevet om-lakeret. Den fik så monteret et »SUPER« skilt på bagsmækken og et par foldere fra klubben i forruden, og så var den mission fuldført. Derefter var der så spisning og is, hvorefter vi kørte lidt rundt og dernæst hjem.

Tag Morrisen med i biografen

Fredag den 11. juni skal vi en tur i Lyng Drive In bio. Vi starter aftenen med at mødes ved 19:00 tiden, hvor vi har fået lov at komme ind på området og grille. Dem som har lyst til at grille med, skal bare møde op med maden, så skaffer vi grillen. Når grillen er gået ud og klokken er blevet 22:30 så starter filmen Pleasantville. Du skal bare ringe til kontaktpersonen og melde dig til hurtigst muligt.

Minitræf ved Roskilde fjord

Den 20. - 22. August vil København lokalafdeling forsøge at afholde et minitræf. Hvis der er nok deltagere, så vil vi booke på en campingplads de nævnte dage, og afholde et træf med en del aktiviteter. Så hvis du synes vi skal holde et træf, så skal du melde dig til hos kontaktpersonen senest den 19. juni. Hvis du på et senere tidspunkt vil melde dig til og ikke ved om der bliver arrangeret noget, så tøv ikke med at ringe.

Hvis der ikke er en rimelig tilmelding så holder Per De Blanck en grillfest oppe i hans garage den samme weekend.



Eftersommertræf 1999

13.-15. august ved Nordisk Morris Minor Lager i Asferg

Anton Kamp

Sidste år fik vi lidt regn, så nu kan jeg ikke prale af at vi altid har flot vejr til vores eftersommertræf. Bortset fra det har vi siden 94 haft pragtfuldt vejr hver gang og selvfølgelig håber vi også på godt træfvejr denne gang, men skulle det glippe gør det ingen større forskel, da vi kan gå inden døre og hygge os. Som sædvanligt vil det endelige program blive udleveret ved ankomsten og det efterfølgende er kun et foreløbigt program:

Fredag den 13.

Kl. 16 til ?: Ankomst
Kl. 19: Fællesgrill. Tag selv med hvad du har brug for.



Lørdag den 14.

Kl. 10.30: Køretur til ?
Kl. 14 til 17: Åbent hus og konkurrencer.
Kl. 19: Middag m.m.

Søndag den 15.

Kl. 8 til ?: Lageret er åbent.
Kl. 10: ?
Hyggeligt samvær og afrejse.

Træfafgift (til mad lørdag aften) 125 kr. pr næse. Børn der spiser med 50 kroner. Tag selv drikkevarer med. Hvis du glemmer det kan det købes her.

Det ser ud til at dette program tiltaler de fleste, så det holder vi os til indtil vi får nogle forslag til ændringer. Også i år vil vi køre økonomiløb, nogenlunde som de foregående gange. Der plejer at være stor tilslutning, men selv om pladsen er begrænset, regner jeg ikke med at vi må sige nej til nogen. Af hensyn til opdækning og mad er tilmelding nødvendig, helst senest den 1. august på tlf. 86 44 32 95. Gerne inden hvis du kan beslutte dig før. Hvis du ikke har deltaget før og gerne vil vide lidt mere om hvad og hvordan det foregår er du velkommen til at ringe. Også i år glæder vi os til at se jer alle.



»Satellitkørsel«

Ole Lindberg

Jeg omtalte i sidste nummer af Nyhedsbrevet, at Trafikministeriet i samarbejde med Transportrådet har etableret et »Center for Trafik- og Transportforskning« med forskningslektor Jan Kildebogaard som leder.

Centerets første opgave bliver at udvikle et brugbart system til »road-pricing« eller »satellitkørsel«.

Ifølge artikler i dagspressen vil Danmarks Tekniske Universitet (DTU) i samarbejde med Aalborg Universitets Center allerede den 26. maj 1999 præsentere den første prototype for politikerne. Jan Kildebogaard udtaler samtidig, at hvis politikerne giver grønt lys, så vil det kun tage mellem 3 og 5 år, inden der kan foreligge et færdigt »road-pricing« system i Danmark.

»Road-pricing« er en vejafgift, hvor bilisten betaler en variabel kilometerafgift i forhold til, hvor bilisten kører, tidspunktet for kørslen og afhængig af køretøjet, man kører i.

De steder, hvor der er god offentlig transport og tæt trafik, skal der betales mere for at køre end i områder

uden kollektiv trafik og med lidt trafik. Målet er at skåne miljøet og mindske presset på de hårdst belastede veje.

Afgiftssystemet er baseret på, at der installeres en computer med en radiomodtager i alle motorkøretøjer. Prisen for dette udstyr anslås til omkring 1.000 kr. pr. bil.

Radiomodtageren anvender signaler fra de 24 amerikanske GPS-satellitter (deraf navnet »satellitkørsel«), som konstant kredser omkring jorden, og som hele tiden udsender radiosignaler med oplysninger om tidspunkt og satellitens position i kredsløbet om jorden.

På den måde er det muligt løbende at bestemme et køretøjs position inden for en radius af 30 meter. Sammen med et digitalt vejkort i bilens computer kan der laves et avanceret afgiftssystem, som gør det muligt for politikerne at lægge afgifter på de typer kørsel, som man ønsker at begrænse.

Betalingen kan ske ved at bilisten løbende køber »afgiftskort« på samme måde, som man køber tale-tidskort til nye mobiltelefoner. Derved sikres, at kørslen foregår uden central registrering af, hvor man har kørt.





Trafikminister Sonja Mikkelsen er begejstret for systemet. »Det giver en nyttigere måde at regulere afgifter på. Det skal være dyrere at køre, hvor det er miljøbelastende og billigere, hvor det ikke er så belastende. Det giver miljømæssigt store gevinster« siger hun.

»Tyskland indfører road-pricing i år 2002 for lastbiler, og jeg vil sikre, at vi er med ved bordet, når der laves fælles standarder« tilføjer hun.

Trafikministeren kan endnu ikke sige noget om, hvordan afgifterne skal

skrues sammen - det skal behandles i Folketinget.

De radikales trafikpolitiske ordfører, Vibeke Peschardt, er meget positiv overfor de nye afgiftsmuligheder, der virker adfærdsgulerende.

Venstre vil vente med at tage stilling, til der foreligger et brugbart system.

Samrådets bestyrelse mener, at den kørselsstatistik, som vi er i gang med at lave, vil være et vigtigt redskab til at overbevise politikerne om, at der skal laves særlige regler for veteran-køretøjers brug, når vi får »road-pricing«.

Forslag om EU-direktiv for udrangerede motorkøretøjer

Som omtalt i sidste nummer af Nyhedsbrevet (nr. 1/99) har EU-Parlamentet debatteret et direktivforslag, som beskæftiger sig med udrangerede motorkøretøjer og deres komponenter m.m. Forslaget kaldes »End of life Vehicles Directive.«

Den danske motorcykelorganisation Danske Motorcyklister Råd (DMC) oplyser, at der ved plenarmødet den 11. februar 1999 var et overvældende flertal af EU-Parlamentets medlemmer, der stemte for, at motorcykler skal undtages fra »skrotningsdirektivet.«

Vi har desuden fået oplyst, at parlamentsmedlemmerne mente, at der skulle laves særregler for veteran-køretøjer.

Der er imidlertid senere sket det kedelige, at EU-



Rådet ikke vil acceptere parlamentets ændringer.

Den endelige afgørelse af disse to ting venter på udnævnelsen af nye EU-Kommissærer efter EU-valget.

Samrådets bestyrelse vil

overveje, hvordan vi kan støtte de tidligere opnåede resultater. Vi er parat til at kontakte danske folketings- og EU-politikere for at redegøre for vores synspunkter og høre, hvordan vi eventuelt kan påvirke resultatet.

Skrotpræmie igen og nye krav til ophuggere

18

Miljø- og energiminister Svend Auken har i april måned fremsat lovforslag om en skrotpræmie til ejere, der afleverer den udtjente bil til en certificeret ophugger (lovforslag om miljøgebyr på biler og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning). Samrådet havde forinden fremsættelsen af lovforslaget lejlighed til at udtale vores bemærkninger om forslaget til Miljøstyrelsen.

Efter forslaget skal forsikringselskaberne opkræve 90 kr. årligt af køretøjerne sammen med præmien for ansvarsforsikringen, og man forventer, at opkrævningen kan begynde den 1. oktober i år.

Den første skrotpræmie kan herefter udbetales i begyndelsen af januar måned, når der er kommet penge i »Skrotfonden«.

Præmien bliver et beløb et sted i mellem 1.200 kr. og 1.500 kr.

Samtidig med dette lovforslag er der fremsat lovforslag om affaldscertificering. Efter forslaget skal alle ophuggere, der ønsker at affaldsbehandle biler med skrotpræmie, have en miljø- eller kvalitetsstyringscertificering af et godkendt institut.

For øjeblikket har omkring halvdelen af de nuværende ophuggere ikke nogen miljøgodkendelse. Branchen forventer derfor en nedgang i antallet af virksomheder i løbet af de næste år.



FIVA-pas På årsmødet i november 1998 blev der uddelt en kort redegørelse for, hvad det betyder, hvis man får udstedt et FIVA-pas for sit veteranmotorkøretøj.

Dette dokument skal man have, hvis man ønsker at deltage i et FIVA-arrangement.

Samtidig har FIVA planer om at oprette et edb-register over alle registrerede køretøjer. En af tankerne ved et

sådant register er, at det vil være en hjælp, hvis man får stjålet sit køretøj, og tyvene forsøger at sælge det i udlandet.

Man kan høre nærmere om betingelserne for et sådant FIVA-pas ved at henvende sig til:

Svend Aage Tholstrup,
Rimmersvej 18, Gl. Rye,
8680 Ry, tlf. 86 89 80 48.





KØB & SALG

SÆLGES

Morris Minor 1000 super 2-dørs, årg. 66, grøn. Bilen har kørt 180.000 km, en del rust. Kom med et bud.

Henv.: Bjarne Henriksen,
tlf. 66 12 27 34 efter
kl. 16.00.

Morris Minor 1000 cabriolet, årg. 64. Nysynet og nysytandsat. Old English White med bordeaux kalesche, brede skærme og hjul. Nyere 1300 motor, flotte sæder o.s.v. (kan evt. leveres i org. stand). Pris: 75.000 kr. evt. bytte.

Henv.: Jørn Jørgensen,
Odense,
tlf. 66 16 53 60 eller
20 29 59 74.

Morris Minor 1000 4-dørs, årg. 57. Sort med renoveret 1100 motor og »store« bremser. Fremstår iøvrigt original. Pæn og i god stand. Kan evt. leveres nysynet.

Morris Minor 1000 Van, årg. 65. Almond Green. Herlig brugsbil. Sidst syntet i okt. 98.

Henv.: Poul Keller Jensen,
Bøgevej 36,
8382 Hinnerup,
tlf. priv. 86 98 72 28,
tlf. arb. 86 13 08 92.

Morris Minor 1000 super, årg 67. Hvid med bordeaux-røde skærme og rødt indtræk. Sorte nummerplader. Har tjent mig vel de seneste 9 år, men er nu blevet til overs. Bilen kan synes uden brug af svejseværk, men med justering af (evt nye) bagbremser, nye bagdæk, to sidespejle, anden forrude og enkelte andre ting. Ikke over kr. 5.000,- (incl. moms) iflg. min mekaniker (tilbud).

Kosmetisk vil en aktiv week-end gøre underværker.

Priside: kr. 13.500

Henv.: Benny Scharling,
Møllersmindevej 8,
8752 Østbirk
Tlf. 75 78 16 09 eller
mobil 23 26 16 09

På grund af familiforøgelse (tvillinger) ser jeg mig nødsaget til at sælge min ellers højt elskede Minor.

Det drejer sig om:

Morris 1000 Super, årg. 71, 2-dørs saloon, hvid, sorte pl., 105.000 km, 100% original.

Bilen er generelt i god stand, og holder syn til sept. '99. Dog er lakken noget slidt, og der er rust i de yderste sidevanger. Prisidé: 9.000,-

Henv.: Bjarne Stark, Århus N
tlf. 86 10 18 23 eller
75 83 01 44 (arb.)

Morris Minor saloon. Serie MM Lowligh. Årg 1950. Til istandsættelse.

Ekstra front og kofangere medfølger. Pris: Bud

Morris Minor 1000 Saloon. 4-dørs. Årg.1962. Nysynet med trækkrog. Motorrum er istandsat og lakeret. 1100 motor og gearkasse. Kører rigtigt godt. 1/4 vægtafgift og billig forsikring.

Pris: 15.000

Morris Minor 1000 Super 2-dørs. Årg. 1969. Nysynet. Old English White.

Rigtig flot bil overalt. Kører godt. Nye bremser, spindler, bære+styrekugler, bladfedre, m.m. Dinitrolbehandlet.

Pris: 33.000

Et sæt røde gulvtæpper. Helt nye. Fejlkøb. Pris: 800

Henv.: Per de Blanck.

Søborg.

Tlf. 39 66 64 39

mobil 40 20 12 18

Morris Minor årgang 1971, flødefarvet til salg.

Totalrenoveret i 1992, for 50.000 kr. Plader, men skal synes i år.

Pris 5000.00 kr.

Henv.: 98 378489



Morris Minor 1000 Super, 2-dørs, årg. 68. Metallic rød. Nyere motor. Mange dele udskiftet. Velholdt! Synet marts 98. 20.000 kr.

Henv.: Rune Petersen

Rentemestervej 100

2400 Kbh. NV.

Tlf: 38115211

e-mail: rplb@image.dk

Morris 1000 Super, 69, Old English White, Dueblåt indtræk. Bilen fremstår særdeles flot i lak, indtræk m.v. men bremserne skal renoveres (ca. 3.500,-). Pris 12.500,-

Henv.: Philip Eickhoff,

tlf: 23 46 05 46 /

39 63 65 26. eller

eickhoff@post1.tele.dk

Morris Minor 1000 super 2-dørs, årg. 65. Kørt 82.000 km. Rust i længdevanger, motor lidt defekt. Reservedele medfølger + 5 org. stålfælge. Bilen kan køre. Skal synes. Pris: 3.000 kr.

Henv.: Morten Jensen, Kaj

Munksvej 21, Højen,
7100 Vejle,

tlf. 75 86 35 65 el.

mobil 21 67 27 98.

Morris Minor 1000 super Van, årg. 71. Bilen er sidst synet i 3. måned 98. Vinduer i Vankasse, def. toppakning. Bilen kan afhentes reg. i købers navn for 6.000 kr.

Morris Minor 1000 super Traveller, årg. 69, adskilt. Bilen skal have lavet pladearbejde (er rimelig). Der skal skiftes paneler og kanter ved træværk m.m. Leveres med nyt træværk. 2 komplette sider, 2 komplette døre og stykket under dørene. (stolpen over dørene mangler) Pris: 10.000 kr.

På vej ind:

Morris Minor 1000 4-dørs, årg. 57, sort. Monteret med renoveret 1098 ccm motor (ca. 15.000 km). Bilen fremstår pæn og velholdt. Lev. nysynet. Forventet salgspris 35.000 kr.

Morris Minor 1000 super Van, årg. 65. Almond Green. Van kasse original uden vinduer. Sidst synet i oktober 98. Næste syn oktober 2000. Forventet salgspris 25.000 kr.

Brugte reservedele:

Renoverer du selv din Morris og kan du bruge nogle af de dele du mangler i brugte, så

prøv at besøge mig. Jeg har anslået mindst 25 tons Morris 1000 dele på lager. Du kan ikke købe brugte bremselede, spindler, motorer og gearkasser. Her må du købe nyt/renoveret. Men mangler du en forklap, en bagklap, en gearbro, en blæser, et varmeapparat, en viskermotor eller lign., så lav en seddel og kom og besøg mig. P.S. jeg sender ikke brugte dele!

Henv.: Peder Mikkelsen,

Pejrup Autoværk-

sted, Pejrupvej 30,

5560 Årup,

tlf. 64 47 26 04,

fax 64 47 36 13

Morris Minor 1000 super, årg. 70. Sorte plader, 2 ejere, synet nov. 98, lyseblå (Smoke Grey). Rigtig god stand, kører dagligt, nye kobberbremsesør, ny kobling, ny rustfri udstødning, nye Michelin dæk, org. håndbog og værkstedshåndbog (BMC). Sælges grundet ændrede omstændigheder, kr. 25.000.

Henv.: Brenda &

Peter Hansen,

Kirsebærhaven 36,

3480 Fredensborg,

tlf. 48 48 56 46.



KØB & SALG

Morris Minor 1000 super 2-dørs, årg. 70. Bilen er velholdt, dueblå. Nye skærme og kofangerplader, Marina 1100 motor, sorte nr. plader. Der medflg. bagagebærer og div. reservedele. Synet i juli 98. Pris: 25.000 kr.

Henv.: Kirsten Falther, Bernstorffsvej 86, Hellerup, tlf. 39 62 24 75

Morris Marina 1.3, 4-dørs de luxe, årg. 78. Kørt 61.000 km. Fine, næsten nye dæk. Gear og transmission OK. Vognen er virkelig godt kørende, men desværre er der rust, så derfor vil jeg skille mig af med den.

Henv.: Preben Schreiber, Rubinvej 8, 5210 Odense NV, tlf. 66 16 00 78, bedst efter kl. 15.00.

K Ø B E S

Växellåda till 1098 (ribcage). Urban Mattsson 08-540 208 35

Morris Minor Traveller i körbart skick.

Henv.: Carl Åkesson, Björkbacksvägen 34, 168 69 Bromma, Sverige tlf. 08-642 70 05, 08-80 38 77 (kvällar)

E-mail: carl.akesson@abc.se

2 stk. kofangere (for/bag) med horn i crom, pæn/god stand.

4 stk tråd-ringe til fælge, pæn/god stand.

Henv.: Hans Dal Pedersen, Marstrandsgade 15, 4., 8000 Århus C, tlf. 86 20 95 66,

E-mail: hansdal@hotmail.com

R E S E R V E D E L E

4 stk Allycat alu. stjernefælge 4" PCD (Morris mål). Guld med poleret kant. Monteret med dæk 185/70x13. Ca. 70% gummi. Pris: 1.500 kr.

1 sæt sæder for og bag fra Alfa GTV. Beige velour. Førersæde kan hæves op og ned, passer fint til Morris. Pris: 1.200 kr.

1 stk. Toyota Celica gearkasse, 5 trin fra 1600 GT. Medflg. koblingsnav der passer til MG Midget motor incl. kardan. (Koblingshus der passer mellem gearkasse og MG motor kan købes i England). Pris: 1.400 kr.

Henv.: Jan Bøgely, Jagtvej 47, 2., 5000 Odense C, tlf. 66 12 06 05.

Metalskærm, h. bag, gl model 850,-

Metalskærm, v. for (skal svejses lidt) 350,-

Spindel, højre m/ led 700,-

Hovedcyl., renoveret 555,-

1 fronthjælm 200,-

2 nye dæk (Monarch) 145x14 på fælge, som trænger til maling 350,-

Forkofanger, overfladerust, krom grim 150,-

Henv.: Karla og Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00.

K L U B B E N S Æ L G E R

Postkort, 9 stk. forsk. 30,-

Kasketter m/ motiv, enten Cabriolet, Traveller, Pick-up eller 2-dørs 50,-

Krus 35,-

Glas 30,-

Askebæger 35,-

Zippo lighter 150,-

Grill emblem 140,-

Jakkemærke 25,-

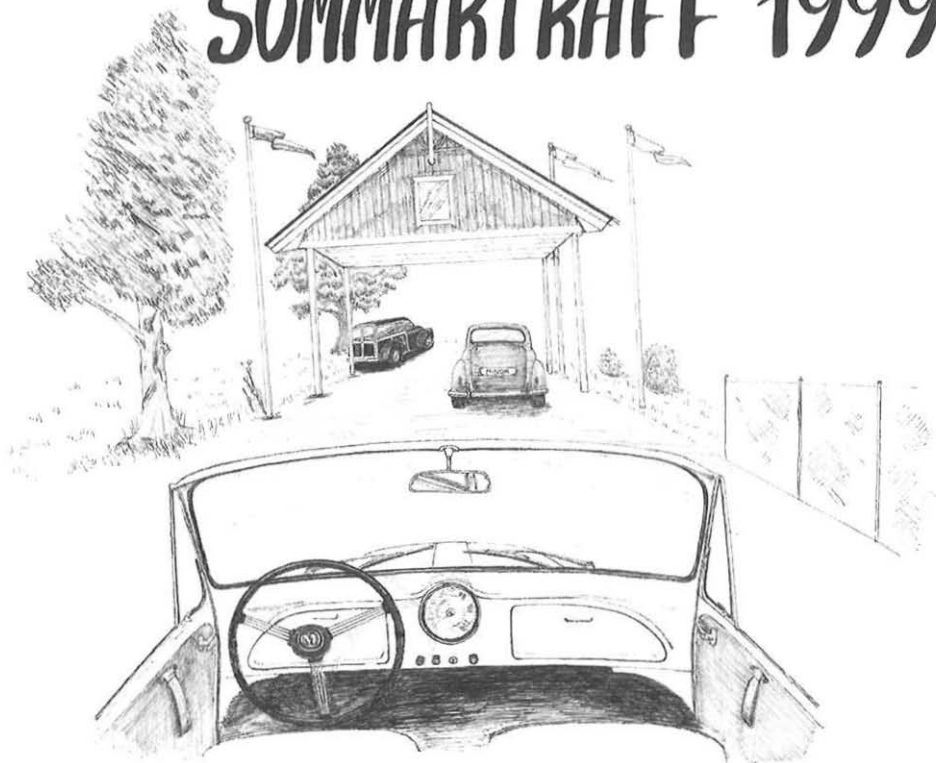
Kalender 25,-

Varene fås ved henvendelse til Peder Mikkelsen på tlf. 64 47 26 04 mellem kl. 16 og 17.



NORDISK MORRIS MINOR KLUBB SOMMARTRÄFF 1999

23



TÅNGÅHED VÅRGÅRDA 16-18 JULI

*09052 ODC 100248 000
BJØRN JARL KRISTENSEN
GARTNERVEJ 23
4654 FAKSE LADEPLA 4640 o 11/15 1

