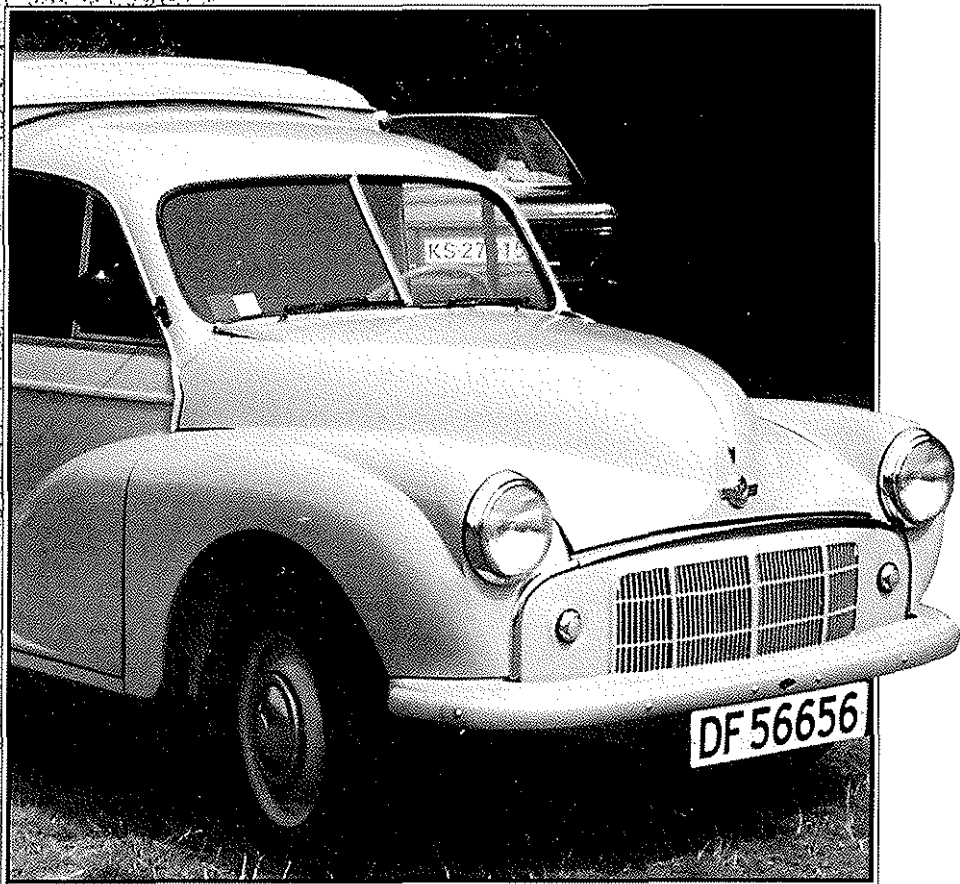


NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 3 - Maj - Juni 2000 - 23. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V

World Wide Web:
<http://home4.inet.tele.dk/lw/nmmk>

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Postgiro N: 0806 191 0841
Fax: 62 62 26 32

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs
Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Herluf Knudsen
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V
Tlf. / Fax: 66 16 71 04

Næstformand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74

Redaktør Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe
Tlf. / Fax: 62 62 26 32
E-mail:
Morten Westermann@privat.dk

Sekretær Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
DK-5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04 (kl. 16-17)

Kasserer Kim Kleis
Tobøl Mosevej 5
DK-6683 Føvling
Tlf. 75 39 86 56

Distributør Lars Westermann
Ruevejen 8
DK-5750 Ringe
E-mail: lw@post4.tele.dk

Revisor Karen Thomsen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
Tlf. 74 56 33 07

Teknisk redaktør Anton Kamp
Østergade 17, Asferg
DK-8990 Fårup
Tlf. 86 44 32 00

Kontingent pr. kalenderår: A-medl.: 200 DKK, - 230 SEK, - 220 NOK
H-medl.: 50 DKK, - 61 SEK, - 59 NOK.

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 10. juli 2000.

Tryk: Midtfyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.

NORMINOR



NORGE

Oslo	Terje Sunnaas, Box 37, Hovseter, N-0705 Oslo 7, tlf. priv. 22 29 29 49, jobb 22 64 77 51.	Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmerne på forhånd i tefelle det er spesielt program
-------------	---	---

SVERIGE

Norra Sverige	Christer Wiberg, Nydalavägen 55, S-903 39 Umeå, tlf. 090 135 607.	Jämtland	Kåre Torfjäll, Övre Vattugatan 21, S-831 45 Östersund, tlf. 063-12 31 81.
Dalarna	Thomas Eriksson, Kråkbergsvägen 4, S-792 00 Mora, tlf. priv. 0250-15445, arb. 13530.	Göteborg	Matz Lundgren, Höganäsvägen 44, S-437 35 Lindome, tlf. 031-992 670.
Väst Sverige	Erling Holmin, Skoftebygatan 55, S-461 54 Trollhättan, tlf. 0520-72 907.		

DANMARK

Nordjylland	Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev, tlf. 98 21 24 50.	Midtjylland	Svend Thorup, Egeparken 10, 1. tv., DK-8600 Silkeborg, tlf. 86 81 32 47.
Randers	Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup, tlf. 86 44 32 00.	Klubmøde:	1. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne. Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



DANMARK

Østjylland Per Madsen,
Frederikslystvej 18,
DK-8723 Løsning,
tlf. 75 65 04 09
mobil tlf. 40 78 97 59.

Sdr. Jylland Johannes Juhl,
Lindvej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens,
tlf. 74 54 74 96.

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
Tlf./fax: 74 56 33 07
mobil tlf. 40 56 33 07

Vestjylland Karl Ove Sønderby,
Sandgårdsvej 4
DK-6880 Tarm,
tlf. 97 37 29 42.

Als Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg,
tlf. 74 47 21 81.

**Sydfyn
og øerne** Harry Olsen,
Marsk Billesvej 34,
DK-5672 Broby,
tlf. 62 63 21 31,
mobil tlf. 23 29 61 08

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30
hos Kirsten og Harry Olsen, Marsk
Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63
21 31. Ikke juli og december.

**Lolland-
Falster &
Møn** Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F,
tlf. 54 85 93 43.

København Teo Kaalund Guldbæk,
Onsbjerg Alle 6,
DK-2730 Herlev,
tlf. 44 91 76 69.
Mobil tlf. 44 43 86 99

Klubmøde: Sidste tirsdag i måneden kl. 19.00
Juni, juli og august, se arr. kalender
Resten af året i:
Medborgerhuset Pilegården,
Brønshøjvej 17, indg. B

**Nordvest
Sjælland** Max Christensen,
Kalundborgvej 7, 1. th.
DK-4300 Holbæk.
mobil tlf. 40 60 34 82

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere
oplysninger hos kontaktpersonen.



Nu er det igen tid for et nummer af Norminor.

Siden det sidste blad udkom er generalforsamlingen overstået. En herlig dag på den historiske Hvidsten Kro. Du kan læse Simons referat fra dagen på side 8. Du finder også formandens beretning og regnskabet i umiddelbar forlængelse.

De kommende måneder står i minitræffenes tegn - og ikke at forglemme sommertræffet, som afholdes i nærheden af Trondheim i Norge. (Læs mere om træffet i Norminor nr. 2/2000). Glæd dig selv - og deltag i arrangementerne !

I dette nummer kan du også læse Finn Nielsens historie om »Midwife Dream«, en historie om Finn's Minor, som har bragt ham i mange sjove situationer.

Mange medlemmer har til dette nummer benyttet sig af e-mail, når de har sendt indlæg til bladet. Det er en utrolig stor lettelse for mig. Det sparer mig for en masse tid med indskrivning af stof. Indtil nu er det gået gennem Lars' computer, da det kun er ham der har haft e-mail indtil nu. Men nu er den nye teknologi også nået til Tværgade, så for eftertiden kan du bare sende dit indlæg direkte til mig på flg. adresse:

morten.westermann@privat.dk

Til slut er der blot tilbage at ønske dig en rigtig god sommer. Næste Norminor er på gaden i starten af august.

Morten Westermann

6
KALENDEREN

JUNI

Week-enden den 9.-11.

Minitræf på Sønder Ege camping.
Østjylland

Week-enden den 23.-25.

Minitræf på Carlsberg Camping på Tåsinge.
Sydfyn og øerne

Tirsdag den 27.

Klubmøde på Langelinie kl. 19.00
København

JULI

Onsdag den 12.

»Heng deg på tur« fra Oslo til sommertræffet i Levanger
Oslo

Week-enden den 14.-16.

Sommertreff i Levanger Fritidspark.
Trygve Sandberg

AUGUST

Week-enden den 4.-6.

Minitræf på Skærbæk Familie Camping
Als og Sønderjylland

Lørdag den 12.

Veterantræf og kræmmermarked i Handest.
Poul Høgh-Mogensen,
tlf. 86 45 22 24

Week-enden den 18.-20.

Eftersommertræf i Asferg, ved Nordisk Morris Minor Lager.
Anton Kamp

Week-enden den 19.-20.

MMOC National Rally, Harewood Hall.
Information hos: Tony Seed,
tlf. 01704-53 68 38 (aften)
Fax 01704-54 82 65
(tlf-svarer og fax)

SEPTEMBER

Week-enden den 22.-24.

Høsttræf på Prångens camping i Ulricehamn.
Västsverige

Torsdag den 28.

Klubmøde kl. 19.30, Nygade 23, Åbenrå.
Als og Sønderjylland

NOVEMBER

Torsdag den 30.

Klubmøde kl. 19.30, Nygade 23, Åbenrå.
Als og Sønderjylland



Østjylland

Per Madsen

Østjyllands minitræf bliver **ikke** som tidligere annonceret i Bryrup, men derimod på Sønder Ege Camping, Søkildevej 65, 8680 Ry, tlf. 86 89 13 75.

Du finder pladsen ved at køre fra motorvejen ved afkørsel nr. 52. Derefter følger du vej 445 til Ry. Følg skiltene resten af vejen. Pas på, der er 3 campingpladser i Ry.

Foreløbigt program:

Fredag den 9. juni

Indkvartering og fælles grill.

Lørdag den 10. juni

Køretur i omegnen. Div. aktiviteter på træfpladsen. Fælles grill.

Søndag den 10. juni

Gåtur i omegnen.

Tilmelding inden den 5. juni på mobiltlf. 40 789 759 eller tlf. 75 65 04 09.

Sydfyn og øerne

Jørgen Jørgensen

Der afholdes minitræf på Carlsberg camping på Tåsinge fra den 23/6-00 til den 25/6-00. Tilmelding til leje af hytter skal foregå direkte til Carlsberg camping på tlf. 62 22 53 84. Det skal oplyses at det er vedr. Minor klubbens træf.

Fredag aften er der arrangeret bål på campingpladsens område. Lørdag arran-

geres der køretur med madpakker. Turen går til Skovsgård museum på Langeland.

Der er mulighed for grill i fællesteltet fredag og lørdag aften.

Eventuelle spørgsmål til turen kan rettes til:

Jørgen Jørgensen på tlf. 65 95 96 30 eller Ida Nielsen på tlf. 65 95 90 29.

Als og Sønderjylland

Minitræf den 4.-6. august

Week-enden den 4.-6. august afholdes der minitræf på Skærbæk Familie Camping, Ullerupvej 76, Ullerup, 6780 Skærbæk. Der er mulighed for at leje en hytte eller campingvogn for

dem der ikke selv ønsker at tage telt eller campingvogn med. Disse kan bestilles på tlf. 74 75 22 22. Priserne for campingisterne vil være DKK 100,- pr. enhed inkl. el.

*Johannes, Martin, Lene,
Per og Karen.*



Eftersommertræf 2000

**18.-20. august ved
Nordisk Morris
Minor Lager
i Asferg**

Ligesom de foregående år holder vi igen i år vores Eftersommertræf i Asferg.

Vi håber på dejligt vejr og ser frem til et par hyggelige dage.

Programmet vil være nogenlunde som de tidligere år.

Reserver allerede nu denne week-end til Morristræf.

Anton Kamp

Västsverige

**Höstträff den
22.-24. september**

Välkomna till Ulricehamn på höstträff. Ulricehamn ligger 10 mil öster om Göteborg.

Träffen kommer att vara på Prångens camping vid sjön Åsunden.

Stugor finns att hyra. Dessa bokar ni själva på tlf. nr. 0705-33 12 65.

Anmälan samt frågor till:

Sören och Maria Kallin,
Resedavägen 4, 523 33 Ulricehamn.

Tel bost.: 0321-15 768

Mobil: 0703-44 73 09

Fax: 0321-27 280

E-mail:

soren.kallin@ulricehamn.se

Generalforsamling 2000

**Referat fra generalforsamlingen
den 1. april 2000
på Hvidsten Kro**

Simon Marsbøll

Efter et orgie i sild, æggekage, lune deller og alle mulige andre lækre sager startede årets generalforsamling på Hvidsten Kro klokken 12.30. Der var ca. 50 fremmødte medlemmer, hvilket må siges at være helt pænt.

Morten Westermann blev ordstyrer og Simon Marsbøll referent – ligesom vi plejer..... Nå, men dagsorde-

nen var også som den plejer at være, d.v.s. efter vedtægterne, og det betød først formandens beretning, som kan læses andetsteds i bladet. Beretningen omtalte vores PR-udvalg og det blev nævnt, at der var afsat penge, så vi kan føre os frem i en række sammenhænge. En spørger fra salen fik at vide, at beløbet er 10.000 Dkr.

Kasserer fremlagde herefter det godkendte regnskab, der også blev godkendt af forsamlingen. Der var en efterlysning af en



inventarliste, og den skulle gerne findes i dette nummer af NORMINOR. Der var også lidt snak om, hvorvidt vi skal benytte afskrivning i vores regnskab. Det er ikke et egentligt lovkrav, og en spørger i salen mente, at vi ligeså godt kunne have en liste med vores inventar, og så bare lade et beløb stå ud for de forskellige ting indtil vi skiller os af med dem og så afskrive med 100%. Revisor mente, at vores nuværende system med en afskrivning på 20% om året er bedre. Og så indeholder referentens notater ikke mere, men han mener at kunne huske, at vi fortsætter som vi plejer, men vi skal selvfølgelig præsentere vores inventarliste på generalforsamlingen.

Så var der pause med øl og sang....

Lokalgruppernes beretninger kom væltende i en lind strøm, og hvis referenten har misset et eller andet, så må kontaktpersonerne selv skrive til bladet – æv, bæv.

Randersgruppen havde afholdt Eftersommertræf efter den sædvanlige skabelon, og ville gerne gentage succesen i år. Men naboen vil sælge sit hus, og det er hans mark, vi plejer at bruge....

Nordjyllandsgruppen havde haft gang i den med weekendophold i forbindelse med årsmødet i marts, været på veteranudstilling i Års, til Austin/Morris Dag i Brovst, afholdt minitræf på Bunken Camping, haft værkestedsdag hos Leon og Malene (håber det bliver en tradition) og julehygge med æbleskiver og hele svineriet. De gi'r den gas deroppe.

Midtjyllandsgruppen har møder en gang om måneden (og det er ikke bare et par medlemmer, der møder op - næeh, de kommer alle fem.....), og en gang imellem er der et eller andet på programmet, så man opfordres til at ringe til kontaktpersonen og høre, om der er noget på tapetet.

Østjyllandsgruppen var faldet hen et øjeblik og gad ikke sige noget – det kommer i bladet.

Vestjyllandsgruppen havde afholdt klargøringsdag i Herning og minitræffet Fjorden Rundt. Begge dele gentages i år, men Fjorden Rundt kommer til at se anderledes ud (NORMINOR nr. 2 i år). I vestjylland har der været en række deltagelser i mindre arrangementer, hvor foreninger o. lign. har ønsket en Minor eller to. Det har



givet en del nye medlemmer.

Gruppen på Sydfyn og øerne hygger sig med kaffe hver sidste mandag i måneden. I år arrangerer de også et minitræf – det bliver på Tåsinge (se NORMINOR).

På Lolland-Falster og Møn er der ikke sket en hujende fis.

Københavnsgruppen har haft held med en folder, der indeholder oplysninger om klubben og lokalgruppen samt en liste over planlagte arrangementer. Deres

smøremøde først på året var velbesøgt men resten af foråret druknede i regn, såeh..... Generelt var 1999 et stille år. De afholder stadig et månedligt møde udenfor højsommeren, og der plejer at komme et sted mellem 15 og 30 medlemmer hver gang ! Andre klubber har vist interesse for fællesarrangementer, og der har været udlånt biler til to film og en reklame. Det vil I kunne se på dansk TV i en LEGO-reklame og muligvis en Morten Korch film. Hvis du ser den sidste bil i en film, så er du en gris.....!

Oslogruppen var repræsenteret igen i år og forsamlingen modtog de varmeste hilsener. Primustreff og Høsttreff er kommet for at blive !

Punktet Eventuelt er altid en spændende udfordring for referenten. Således også i år.

Teo fra Københavnsgruppen oplyste, at kontakten med filmfolk havde afsløret, at de ikke havde styr på modeller og årgange, når de rekvirerede en Minor. Det blev derfor foreslået, at der fremstilles en kort liste med billede og angivelse af produktionsperiode. Der blev også spurgt til, om klubben kunne vejlede med priser og forsikring til potentielle Minor-udlejere. Simon ser på sagen.

Teo spurgte også om generalforsamlingen kunne afvikles på sommertræffet. Dette emne har været debatteret tidligere, og argumentet for en sammenlægning er større fremmøde, men det er svært at nå det i forbindelse med afviklingen af et sommertræf. Arrangørerne har hænderne fulde, og man risikerer at ødelægge begge dele. Der blev nævnt erfaringer fra en norsk klub, hvor generalforsamlingen blev valgt fra, fordi der jo skulle snakkes biler så længe de var der. Det vil også være rart med et godkendt regnskab først på året. Men på den anden side er det ikke noget



kardinalpunkt, og vi kan godt flytte det, hvis der skulle være et flertal, der ønsker det – det er der ikke nu.

Der blev spurgt til en medlemsliste, og det kunne oplyses, at den kommer i år.

Harry fra Fyngruppen spurgte om andre fra Morrisfamilien er velkomne i NMMK. Det gav en del debat som referanten brutalt har kocht ned til følgende: Det er ikke et problem, når der kommer en enkelt eller to gæster fra familien. Tværtimod er det hyggeligt og en sjov afveksling. Problemet kan opstå, hvis der kommer en hel flok. Det kan være starten til klikedannelse, og der var også bemærkninger om, at der i andre klubber for flere mærker kan opleves en slags »mærkearrogance«, hvor de små, billige og ikke mindst almindelige biler mildt sagt ikke har en høj status. Bortset fra det, så var der flere, der mente, at andre mærker rent faktisk er bedst tjent med deres egen klub. For modeller med meget få overlevende eksemplarer findes der faktisk en BMC-klub som NMMK-medlemmer har startet for kort tid siden (Anton Kamp spiller en eller anden central rolle.....). Under alle

omstændigheder må vi sørge for at bevare vores identitet – det er ikke uden grund vi netop er en Minor-klub. En gang i fremtiden kan det være, vi må revurdere vores opfattelse, men selv da findes der alternativer. Det blev f.eks. nævnt, at man kan være en selvstændig klub, men være fælles om træf og evt. udgive klubblad sammen med andre, hvor forskellige dele af bladet tilhører de enkelte klubber. Problemet er ikke aktuelt, men nu har vi da fået nogle synspunkter på banen.

PR-gruppens arbejde blev også omtalt. Der er nu nogle gode erfaringer i hus fra arrangementer i Jylland, men der blev mindet om, at alle, der ønsker en skærv til et eller andet PR-arbejde, kan kontakte klubben (se også NORMINOR nr. 2 fra i år). Jørn Jacobsen, der i det civile liv arbejder med sådan noget, tilbød sin ekspertise til at gøre klubbens udstillingsstand endnu bedre. Karl-Ove fra Vestjyllandsgruppen fortalte, at der somme tider ikke skulle så meget til at gøre folk glade – et par uvaskede hverdagsbiler i en kortage eller i en udstilling kunne også give nye medlemmer.



Resten af snakken har referenten kategoriseret som small-talk, som han ikke gider referere !

Efter generalforsamlingen fik klubben sig en revisor-suppleant, nemlig Mette Jespersen fra Hvidovre. Vi siger mange tak. Og det gør

vi sandelig også til A-1485 Søren, der ejer Hvidsten Kro. Det var et fortræffeligt traktament. Kroen er hyggelig og historisk spændende og oven i købet godt indrettet til en NMMK-generalforsamling.

Formandens beretning

12

.....
Herluf Knudsen

Så er der gået et år siden vi sidst var til generalforsamling og tiden siden sidst syntes jeg er gået utroligt hurtigt. Nogle siger og mener at bare man prøver tingene ofte nok bliver det en vane, men jeg syntes nu stadigvæk at en generalforsamling her i klubben er noget særligt. I år kan vi jo ovenikøbet glæde os over en god tilslutning.

I bestyrelsen er der i det forløbne år ikke sket udskiftninger, dog har Lars Westermann bebudet at han stille og roligt trækker sig fra bestyrelsen i løbet af året; men han vil dog fortsat holde vores hjemmeside åben. Der er lavet tiltag i retning af, at flere fra bestyrelsen kommer på internettet, men dette er endnu ikke helt på

plads. I bestyrelsen har vi før prøvet pludselig at stå og mangle nogen at trække på med hensyn til arbejde i og omkring bestyrelsen. For at komme dette lidt i forkøbet kunne jeg godt tænke mig at vi kunne få valgt en revisorsuppleant på denne generalforsamling.

Vores medlemstal har haft udsving til begge sider de senere år men dog været nogenlunde stabilt til trods for skrotpræmie og periodisk syn. I år vil man så igen indføre skrotpræmie i Danmark og ved siden af dette lurer så End of Life direktivforslaget fra EU. Ved hjælp af Simons glimrende statistikker som bygger på fakta er der tegnet nogle til tider dystre udsigter for Minorer i Danmark, for tallene har været jævnt faldende de senere år på grund af de føromtalt ting. På nuværende tidspunkt er der i Danmark lidt



over 1100 biler, men der er da tegn på at de fleste som er gået tabt er biler uden for klubbens regi. De Norske og Svenske tal på biler har i klubregi været stabile, men hvordan det forholder sig til helheden af Minorer i de to lande vides ikke med bestemthed da vi ikke har de officielle tal fra de to lande. Som det fremgår af det jeg lige har omtalt holder vi et nogenlunde vågent øje med udviklingen og prøver for det meste at være lidt på forkant med tingene, blandt andet derfor har vi allerede nu besluttet at hæve kontingentet for 2001 til 220 kr. for A-medlemmer og 60 kr for H-medlemmer.

En anden ting som blev sat i gang tilbage i 1998 er PR-udvalget som består af Karen Thomsen og Harry Olsen som har gjort et aldeles glimrende stykke arbejde, der efterhånden begynder at kaste noget af sig i form af god omtale af klubbens nye medlemmer og ikke mindst erfaringer i PR arbejde. Selv om arbejdet laves på frivillig basis og der laves studehandel i korridorerne kan dette ikke gøres gratis. Vi i bestyrelsen har derfor sat penge af til denne post da vi alle har indset nødvendigheden

af at klubben kommer ud og gør lidt reklame for sig selv. Af andre der skal have tak for en god indsats er skaberen af sommertræffet 1999 Erling Holmin og hjælpere, tak for et godt sommertræf og god PR for klubben i Sverige. Endelig er der jo også vores kontaktpersoner rundt om i de forskellige lokalgrupper de skal også have tak for deres arbejde.

At aflyse et blad er noget som vi ikke har prøvet her i nyere tid, ikke imens Morten har været redaktør, ja jeg er ikke sikker men jeg tror faktisk ikke at det overhovedet er sket før. Fra bestyrelsens side beklager vi selvfølgelig meget at det skete, men det var et sammenfald af yderst ulykkelige omstændigheder som gjorde at der blev taget det drastiske skridt at aflyse bladet. Havde vi haft en reserveredaktør kunne det måske have været undgået; men som det sikkert er de fleste bekendt så har vi jo ikke det. I bladet efter, det første i år, efterlyste vi derfor nogen til at hjælpe Morten når han har behov for det, og det var der heldigvis gode refleksioner på. Dermed siger vi ikke at vi har en reserveredaktør men nogen som vil aflaste Morten lidt.



Årsberetning fra Västsverige

Erling Holmin

Den årlige av - röstningen och - frostningen sker på Tjolöholm Classic Show i maj. Gamla bekanta kommer og en ny medlem dök upp.

Sommarträffen planerades noga med möten i Lidköping og Ulricehamn. Alla medlemmarna i Västsverigegruppen hade sina ansvarsoppgifter, till skillnad från sommarträffen 1993 i Trollhättan. Vi hadde dessutom tur med vädret. I år räckte det med spridda skurar. 1000 tack för stor insats av alla. Till sommartraffen i Vårgårda kom 60-talet Morrisar dit körda av trevlige människor.

Eftersom jag är född 1949 råkade jag fylla 50 år i slutet av juli. Vill tacka alla som kom på kalaset og även de som firade mig. Snacka om hårda paket!

Västsverigegruppen deltog på den trevlige hösträff i Horten, då strax innan snö og is har tagit sitt grepp om oss. Vi fick vår beskärda del av regn, men vi var ju inomhus. Vi vet av egen erfaring at det inte är något arrangörerna kan åtgärda, inte ens Oslogruppen eller Lars og Tove.

Under året har det pågått mycket Morrisarbeite i garagen i Västsverige. Tack vare medlemmarna har många praktiske spørsmål kunnet løses. Vi ser framemot næste Morrisräff da vi i Väst har minst 4 »nye« Morrisar. Milenieskiftet har passerat obemærkt, men vi forventar oss ett nytt spennande Morrisår tillsammans med våre trevlige medlemmar från hela Norden. Vi ræknar dessutom med at få några nye i Väst-sverige .

Årsberetning fra Østjylland

Per Madsen

Vi har i 1999 haft flg. arrangementer:

Januar: Vi var til bowling i Vejle Bowlingcenter.

Februar: John og Karen lagde hus til Østjyllands årsmøde. Her blev der aflagt årsberetning og der blev planlagt program for første halvdel af året. Der var også

tid til et kig i udhusene.

Maj: Vi holdt minitræff på Vingsted camping. Vejret var rimeligt godt hele week-enden. Træffet var godt besøgt. Ca. 15 biler i løbet af week-enden.

November: Klubmøde hos undertegnede. Hyggeeftermiddag ved kaffebordet.



December: Juleafslutning ved Britta og Søren. Julehygge med gløgg og æbleskiver.

En stor tak til alle som deltog i vores arrangementer.

Desuden var Østjylland repræsenteret ved Minitræffene: Fjorden rundt, i Skagen, på Fyn, på Als og selvfølgelig sommertræffet i Sverige.

Inventarliste

3 Telefaxmaskiner m/telefon-svarer	1 garagereol
2 hvide klubflag	75 papskuffer
1 gult banner	1 gravørpen
(Minor Meeting)	2 kontorstole
1 stempelkarussel	1 underlag for do
3 stempler for do.	2 terminalborde
1 stempelpude	3 computeranlæg
3 brevægte	2 koncepholdere
1 pengekasse	3 hulapparater
2 Alpostempler	1 disketteboks
2 lysbilledkaruseller	4 brevbakker
4 skrivemaskiner	1 hængemappestativ
3 kasser lysbilleder	2 tapeholdere
4 walkie-talkie med lader	1 computerhylde
1 adapter for videobånd	1 scanner
8 videobånd	3 stk modem

Årsregnskab 1999

Jeg har afstemt giro og div. udenlandske konti og fundet dem i overensstemmelse med årsopgørelser.

Ligeledes har jeg gennemgået bilag og bogføring og fundet enkelte små reguleringer.

Resultatet for året 1999 er fundet tilfredsstillende.

Karen Thomsen
Revisor

NORDISK MORRIS MINOR KLUBB
DRIFTSRESULTAT FOR 1/1-31/12-1999


INDTÆGTER:

Kontingenter	148321,12
Salg kalender	541,89
Renteindtægter	386,52
Lager regulering	-1493,60
Kurs regulering	-1487,40

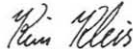
INDTÆGTER I ALT

146268,53
UDGIFTER

Norminor, trykning	31118,75	
Norminor, porto	11680,09	
Omkostninger Norminor		<u>42798,84</u>
Kalender, trykning	29958,75	
Kalender porto - girokort porto	4621,50	
Kalender udgifter i alt		<u>34580,25</u>
Kørsel/telefon	9242,25	
Kontorudgifter	2473,43	
Porto	4365,80	
Kontingent div. klubber	8397,50	
Omkost. v/best. møder	200,00	
Revisorsalær	300,00	
Kontorudgifter i alt		<u>24978,98</u>
Udgifter vedr. sommertræf	7383,60	
Generalforsamling	13172,00	
Dansk/udenlandske gebyr	918,97	
Div. omkostninger i alt		<u>21474,57</u>
Omkostninger før afskrivninger		<u>123832,64</u>
Afskrivninger		<u>4306,40</u>
Omkostninger i alt		<u>128139,04</u>
Årets overskud		<u>18129,49</u>
UDGIFTER I ALT		<u>146268,53</u>



Karen Thomsen
 Revisor



Kim Kleis
 Kasserer



NORDISK MORRIS MINOR KLUBB
STATUS PR. 31/12-1999

AKTIVER

Omsætningsaktiver			
Kasse	541,77		
Girokonto, Danmark	121089,90		
Girokonto, Sverige	1684,01		
Girokonto, Norge	4217,72	127533,40	
<hr/>			
Div. tilgodehavender			
Morten Westermann	89,80	89,80	
<hr/>			
Varelager			
Postkort	1697,00		
Kasketter	3500,00		
Sweatshirt	180,00		
Krus	525,00		
Glas	780,00		
Askebæger	1120,00		
Zippo lighter	450,00		
Grill emblemer	1540,00		
Jakke mærker	475,00	10267,00	
<hr/>			
Inventar			
Saldo pr. 1/1-99	10696,00		
Tilgang - Computer	10836,00		
	21532,00		
Afskrivninger 20%	-4306,40	17225,60	
<hr/>			
AKTIVER I ALT		155115,80	

PASSIVER

Egenkapital			
Saldo pr 1/1-1999	105450,06		
Årets resultat	18129,49		
Saldo ultimo		123579,55	
<hr/>			
Gæld			
Skyldig pr. 31/12-1999	31536,25		
Gæld i alt		31536,25	
<hr/>			
PASSIVER I ALT			
		155115,80	

Karen Thomsen
Karen Thomsen
Revisor

Kim Kleis
Kim Kleis
Kasserer





Midwife Dream

- en lidt anderledes
Morris Minor
Saloon '68

Finn Nielsen

I 1978 fik jeg kørekort, og investerede i en flot rød VW boble 1200, samme farve som Golf GTI havde på daværende tidspunkt. Den blev ændret lidt, så tallet på bagklappen blev ændret fra de originale 1200 til 1202 (2 tal for udstyrs-versionen). Det var selvfølgelig ikke noget, der hed 1202, og min lokale »ekstraudstyersforretningsindehaver« i Vojens, var hver gang ved at gå ud af sit gode skin, hver gang jeg oplyste, at det var en 1202'er, når jeg bestilte varer til den.

To år senere - en tidlig forårmorgen på vej til arbejde - ville skæbnen, at min 1202'ers 30 eller 40 hk, eller hvor meget den nu havde, ikke længere var nok; jeg fik »baghjul« af en Morris Minor Saloon !

Hvis det kunne ske, måtte jeg tage afsked med min elskede boble - den havde trods alt givet mig mange gode oplevelser.

I 1980 købte jeg to Minorer, og fik i 1981 sammen med min far, dem brygget sammen til en flot blå Minor. Ligesom min VW, skulle den også hedde noget specielt, så den blev straks døbt: »Midwife Dream« (jordmorder-drøm).

Efter bilen var synet, blev de originale 48 HK udskiftet med en MG Midget 1275 motor, og en sportslydpotte, så den fik en meget fin lyd.

Jeg blev opmærksom på klubben, og var med til et af de første »afdelingsmøder« i Danmark hos John Jensen i omegnen af Vejle. Blev selvfølgelig meldt ind i klubben, og var i firserne med til mange sjove og spændende træf.

Midwife Dreams motorrum har altid været noget specielt. I begyndelsen af firserne, når vi mødte op til træf, udflugter osv, åbnede jeg altid motorrummet. Det er jo trods alt en temmelig vigtig del af bilen. På det tidspunkt blev der gjort mere ud af bilernes udvendige udseende, men ikke motorrummet, hvorfor jeg ofte stod alene med hjelmen åbnet. Motorrummet var lakeret hvidt, derpå klarlak med noget sølvglimmer i ! På hele undersiden af motorhjelmen var Union Jack malet. Det har i tidens løb givet mange sjove og gode kommentarer.

På en tur til den engelske Morris Minor Owners Club's træf i Alsace i Frankrig i 1986, skulle den selvfølgelig have benzin og olie under-



Hans Volden og Jørn Jensen var med i Alsace, Frankrig



19

vejs. På tankstationen åbnede jeg motorrummet for at hælde olie på, og straks stod der en kødrand rundt om den. Det sjove ved denne lille historie er, at ved tankstanden ved siden af mig, stod en ung smart fyr, og hældte benzin på sin Porsche 911 – men ikke en eneste kiggede på hans bil. På vej ud til autobahnen igen, blev den selvfølgelig fyret af, med en dejlig lyd tilfølgende, og en stolt ejer, som næsten behøvede

soltag, for at kunne være i bilen – det var sjovt.

Midwife Dream befordrede mig rundt i Danmark frem til slutningen af 80'erne, hvor den efterhånden trængte til et temmelig stort face & bodylift. Jeg deponerede pladerne hos forsikringselskabet, og købte mig en god robust Opel Ascona. I halvfemserne blev jeg gift, købte hus, fik børn. Med ved siden af alt dette genopstod Midwife Dream.



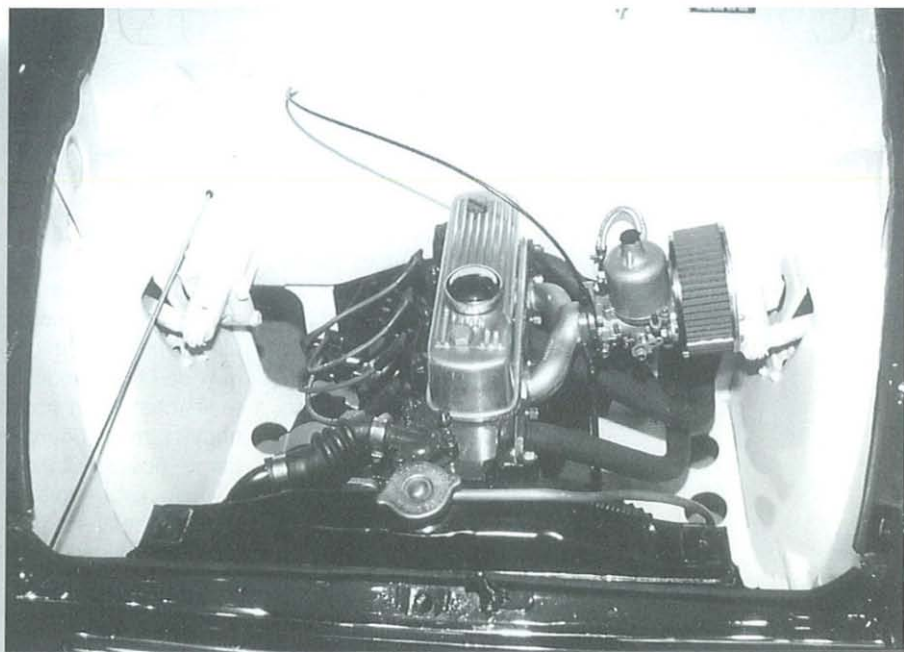
Jeg har plads i min garage til at lade den stå. Så jeg arbejdede på den, når jeg havde tid og lyst. Det kunne sagtens gå et halvt år uden der blev arbejdet på den. Da min søn var to, hoppede han rundt i den halvfærdige Morris, og vi snakkede tit om, at vi skulle på »mandetur«.

Denne gang skulle den være mere perfekt end første gang. Hvis ting, arbejdesmetoder m.m. kan blive enklere, mere overskueligt, nemmere o.s.v. har jeg altid

haft trang til at gøre dette – bare lidt bedre (kan vi ikke gøre det lidt bedre – er den vending ikke blevet brugt et andet sted før ?)

Den nye midwife Dream ligner stort set den gamle udvendig, dog er den nu blevet malet British Racing Green.

Igen er det motorrummet der har oplevet den største revolution. Igen hvidlakeret, dog uden Union Jack. Der findes stort set ingen ledninger her mere, eller andre





elektriske »installationer«, såsom, viskermotor, tændspole, startrelæ, sikringsboks med 8 sikringer, er alle blevet flyttet ind på en tværgående hylde under speedometeret. Batteriet er flyttet om i bagagerummet. Ledningerne ligger ude i skærmene. Indvendigt er der »nøddetræsfilm« på instrumentbrættet + sidebeklædninger. Stole med nakkestøtter fra en Ford Fiesta. Samtidig har min far & jeg har bygget skivebremser & bagtøj på den, fra en Morris Marina 1,3.

I august 1999 skulle bilen til syn. Jeg var meget spændt. Heldigvis – tror jeg – var bilassistenten en frisk ung fyr, som så på denne bil, med »helt nye briller«. Jeg havde regnet med at få en liste med hjem, som jeg skulle ændre/forbedre til omstillingen. Bilen var ok – han synes, at den bremsede rigtig godt, så skiverne var ok. Imidlertid hang den ene bremsecylinder på højre baghjul. Den skulle skiftes, hvorefter den blev synet – og glad var jeg.

Til daglig er jeg bankmand, og en dag jeg ikke kunne finde en parkeringsplads, tog jeg den med ind i afdelingen. Vi kører i øjeblikket en billånskampagne, og

bruger den som blikfang. De sidste to år, har vi haft en helt ny Peugeot 206 inde i afdelingen. På disse biler kiggede kunderne en gang, går forbi, og ikke mere. Men en Morris Minor med motorrummet åbnet – det giver pote.

Det kunne være rigtig sjovt, at have en mikrofon i motorrummet: alle de kendte kommentarer kommer: Min onkel havde også sådan en, den er ikke til at slide op, kan du huske mutter, da vi kørte rundt i sådan en o.s.v.

Vores kvindelige elev kom en dag hen til mig, og sagde: »Finn, hørte du hvad fyren sagde ?« »Han sagde, at bilen er en pornomodel !« – og jeg grinede – og på vej tilbage til kassen, råbte jeg til hende, og hun vendte sig, og jeg sagde: »Og han har fuldstændig ret !«

Så hvis du mangler en dejlig opvarmet garage til din Minor næste vinter, så kontakt din bankmand, og sælg ideen med at låne lidt af hans varme lokale, mod at han får fokus på sine billån.

Så i øjeblikket sidder jeg hver dag og kigger på min Midwife Dream – og bliver faktisk mere og mere forelsket i den.

Jeg synes, bilen har en



22

utrolig dejlig form, buttet/bulet og fræk på sin helt egen mode.

Til slut et par ord om original eller ej, som har været diskuteret de sidste 20 år hvor jeg har været med i klubben.

Jeg har meget stor respekt for de originale biler, og synes det er skønt at komme til træf, og se/røre/lugte hvordan de rigtig skal se ud. Min Morris er uoriginal, men har givet mig

masser af mulighed og tilfredsstillelse for at lave en individuel bil, som jeg elsker rigtig højt, og jeg ved, der er plads til os alle i klubben.

Nu bliver det snart forår – og så skal min søn og jeg på mandetur – han er nu 6 år.

*Finn Nielsen
Æblehaven 10
6320 Egersund
74 44 00 88
Midwife@12mail.dk*



»Tøffe« og fejlene

Jeg er en stort set tilfreds ejer af en todørs saloon årgang 68. Jeg har haft bilen i 6 år og har løbende forbedret nogle småting, samt renoveret og udskiftet en gearkasse og forhjulsophæng i begge sider. Bilen har aldrig været kørt i stykker i et sådant omfang at den ikke har kunnet repareres på stedet, hvilket må siges at være flot alderen taget i betragtning. »Tøffe« er dog behæftet med nogle fejl som det ikke er lykkedes at udbedre gennem årene.

Laderelæets funktion

Jeg har 2 gange udskiftet laderelæet med et nyt, hver gang med samme resultat. I et halvt år fungerer det fint, her efter aflades batteriet langsomt med deraf følgende startproblemer. Årsagen er dårlig forbindelse over den kontakt der regulerer dynamoens spænding. Denne kan så renses med kontakttrens eller glasslibningspapir. En måned senere er situationen den samme. Da bilen fra ny er leveret med dette udstyr burde det kunne fungere. Jeg hører derfor gerne fra andre medlemmer ang. en løsning, da jeg helst vil beholde bilen i original stand. Ind til videre har jeg

monteret en generator fra en Allegro.

Kobling og gearkasse

Koblingen rusker periodisk når bilen startes i 1. gear eller bakgear. Ruskeriet forekommer ofte når bilen er læsset og på varme sommerdage. Samtidig bliver koblingspedalen hård at træde ned. Koblingen er efterset og viste ingen tegn på nogen defekt. Samtidig blev den bøsning i svinghjulet der lejrer den gennemgående aksel i gearkassen udskiftet.

Gearkassen fungerer ok når motoren er kold, men bliver stram i funktionen når motoren er driftvarm. Gearkassen står ofte for tand når der skiftes fra frigeat til 1. gear. Jeg kører med en multigrade 15w40 olie, både på motor og gearkasse

Jeg hører gerne fra andre medlemmer, hvis de har en løsning på de problemer jeg har beskrevet.

*Frank Møller,
Vigerslevvej 20, st. th.,
2500 Valby,
tlf. 44 53 26 54.*



Klassiske Biler

Hjælp det nye
online-magasin om
klassiske biler på
benene

Klassiskebiler.dk vil nu samle lidt fra den »klassiske bilverden« i skandinavi-en. Hvad sker der i alle de mange klubber og foreninger, og hvad går alle de andre og laver? Hvorfor holde det for sig selv?

Som et nyt tiltag på klassiskebiler.dk opstartes derfor nu et magasin for alle der interesserer sig for klassiske biler. Her er det vi har brug for jeres og klubbens hjælp.

Magasinet

Magasinet er gratis. Men for at det kan være det, så vil vi bede alle jer derude, at sende os historier fra jeres klubber, foreninger, træfs, oplevelser og alt det andet, som handler om klassiske biler. Det kan også være en god artikel fra klubbladet, eller noget I gerne vil fortælle om, læserbreve om benzinpriserne og den manglende bly til de gamle biler, erfaringer med olie, tændrør o.s.v - kort sagt alt hvad der handler om klassiske biler. HUSK at billeder fortæller meget, så send endelig nogle med.

Alle artikler vil naturligvis blive underskrevet af artiklens forfatter og eventuelt forsynet med et klublogo eller lign. Det bestemmer I. Opsætning og layout sørger

vi for, bare vi får teksten elektronisk (e-mail eller diskette). Fortryder I en artikel, så tager vi den selvfølgelig af med det samme, eller retter det i vil have rettet. Alletiders gratis reklame for jeres klub eller forening. Alletiders måde at fortælle andre om jeres oplevelser, erfaringer m.m.

Krav til artiklerne

Vi stiller ikke krav til skriveform, men det skal være skrevet på god dansk/svensk/norsk, så alle kan forstå det. Helst uden for mange stave- og kommafejl, men her hjælper vi også gerne med den sidste afpudsning.

Artiklerne skal være relevante for emnet klassiske biler.

Artiklerne må gerne være kritiske, men det skal være sagligt og relevant. Vi forbeholder os ret til at kassere fremsendte artikler.

Surf ind forbi klassiskebiler.dk på adressen www.klassiskebiler.dk. Der mangler en overskrift mellem »MUSEUM« og »DET SKER« - det er her »MAGASINET« kommer, og det er her I har mulighed for at skrive lidt om jeres oplevelser med klassiske biler.



Har I spørgsmål til indholdet i denne mail inden I går i gang, så tøv ikke, men kontakt straks undertegnede.

Husk også at tilmelde klubarrangementer, stævner, udstillinger m.v til vores links og kalender.

Her på klassiskebiler.dk håber vi, at I vil bruge muligheden for at fortælle lidt om

klubben, bilerne og medlemmerne, og hermed dele jeres oplevelser og erfaringer med os andre.

*Henrik Boesen
Klassiske Biler
Bellisvej 5
5750 Ringe
henrik@klassiskebiler.dk
www.klassiskebiler.dk*

Restanceliste

**Følgende medlemmer
havde klubben ikke
modtaget kontingent
fra den 13. maj 2000**

A-68	Leidulf Gausel	A-1624	Jørn Ottosen
A-80	Jon Müller	A-1647	Benny Christensen
A-89	Oluf Søgaard	A-1648	Henrik Vatne
A-150	Stefan Soos		Holdensgaard
A-153	Egil Lundanes	A-1685	Jens Ole Jakobsen
A-195	Jesper P. Vestergaard	A-1773	Sandy Jørgensen
A-218	Henry Andersen	A-1813	Morten Muff Jensen
A-222	Niels Jørn Bøgely	A-1818	Dan Petersen
A-375	Jan Henrik Bøgely	A-1837	Jan Frost Vendelbo
A-469	Bent Jonasen	A-1936	Jens Chr. Jensenius
A-470	Ole Rebien	A-1937	Hans Ole Aarup
A-563	Jørgen Kessel		Petersen
A-677	Kim Pedersen	A-1985	Tormod Gausel
A-682	Anders Bønløkke	A-2092	Børge Mikkelsen
A-719	Anker Jakobsen	A-2095	Ragna Jensen
A-736	Bent Poulsen	A-2107	Bente Møller
A-750	Filip Rewers	A-2144	Flemming Overgaard
A-796	Tommy Freudendal	A-2146	Nils E. Fuglesang
A-841	Lars Westermann	A-2147	Keld Hedegård
A-1134	Göran Grape	A-2154	Torben Hansen
A-1188	Henrik K. Nielsen	A-2159	Jesper Pedersen
A-1289	Lars Pedersen	A-2161	Tonni Nielsen
A-1324	Peder Secher Pedersen	A-2166	Jan Hinnelä
A-1336	Leif Christensen	A-2181	Michael Slott Nielsen
A-1361	Preben Christensen	A-2205	Kim Holst
A-1438	Marita Bäckman	A-2217	Henrik Vibe Hansen



- A-2222 Lena Nielsen
A-2227 Jan Schønebye
A-2239 Sten Rindom Hansen
A-2253 Anders Christensen
A-2257 Christian Kania
Pedersen
A-2263 Svend Aage Pedersen
A-2264 Leif Levin
A-2280 Morten Westerskov
A-2283 Hanne Bredkjær
Thomsen
A-2309 Allan Nørgaard
Sørensen
A-2311 Karen Frederiksen
A-2323 Hans Erik Larsen
A-2331 Morten Rasmussen
A-2336 Casper Hansen
A-2353 Lars Frydendahl
A-2362 Henning Mikkelsen
A-2363 Theis Nielsen
A-2365 Jørgen Harding
Pedersen
A-2373 Ryan Skov
A-2374 Søren F. Rasmussen
A-2383 Susan Bach Andersen
A-2384 Carsten Rasmussen
A-2386 George Fajnborg
A-2395 Jørgen-Bo Wedel
Jørdensen
A-2396 Nathan Duys
A-2400 Andrew Salamann
A-2404 Lone Siggaard
A-2415 Karen Hinnerup
A-2420 Karl Martin Wikens
A-2430 Lars Møller Andersen
A-2455 Sam Frederiksen
A-2459 Christian Adriansen
A-2460 Lars Wellejus Birlund
A-2468 Jens Peder Pedersen
A-2478 Tina Jensen
- A-2484 Erling Benner Larsen
A-2485 Mads Bak Petersen
A-2486 Eva Lund Møller
A-2489 Christina Büchman
Larsen
A-2503 Annika Hansen
H-386 Ketty Rasmussen
H-575 Bjarne Jakobsen
H-1776 Knud Georg Petersen
H-1846 Joan Gerster
Madsen-Østerbye
H-1952 Heinz Jørgensen
H-1974 Birthe Buus Jørgensen
H-2001 Maurits Eijgendaal
H-2143 Dory Thorup
H-2214 Michael Larsen
H-2278 Birgit Poulsen
H-2359 Pernille Olsen
H-2405 Jan Helweg
?????? Grete Johanne Wangen
?????? Trygve Soos
- De to sidstnævnte er vi ikke i stand til at spore - så kender DU disse to personer - så giv os et praj !!!*
- Finder du dit navn her på listen og har du betalt, så kan det være fordi medlemsnummeret ikke er fremgået af indbetalingen. I så fald beder vi dig fremsende kopi af din kvittering til NMMK.
- Hvis du fortsat vil være medlem af klubben bedes du indbetale dit kontingent hurtigst muligt, ellers vil du blive slettet af medlemslisten og dette er det sidste Norminor du har modtaget!



SÆLGES

Morris Minor 1000 Super, 1968, grøn 2-dørs nysynet. Er i god stand. Pris: 23.800.
Henv.: Tlf.: 23 41 33 60

Morris Minor årg. 1971, nysynet 1999.
Henv.: Poul Petersen,
tlf. 55 39 66 73

Morris Minor 1000 super 2-dørs, årg. 66. Mørkeblå metallic og meget lidt rust. 3.000,- kr.
Henv.: Johannes Madsen, Dalvej 5, 9460 Brovst,
tlf. 98 23 12 19.



Morris Minor 1000 super Pick-up, årg. 70. Sælges nysynet. Pris: 28.000,- kr
Henv.: Søholt Automobiler,
Ib S. Petersen, Refsvindinge
Byvej 12, 5853 Ørbæk,
tlf. 65 33 23 44.

Morris Minor 1000 Pick-up, årg. 62 med originalt stållad. Grøn med rødt tag. Bilen er synet i april 1999. Fremtræder pæn og velholdt. Motor har kørt 500 km efter renovering. 4 nye dæk m.m. 35.000,- kr.

Morris Minor 1000 super 2-dørs, årg. 70. Kørt 158.000 km fra ny. Kun kørt 2.000 km siden seneste syn i 1998. Rigtig sund bil (trænger til lak).
Prisidé: 18.000 kr.
Henv.: Peder Mikkelsen,
tlf. 64 47 26 04

Morris Minor 1000 Cabriolet (årgang 57) i rigtig god stand.
Pris 100.000.
Henv.: Ane Thomsen på e-mail
ane.thomsen@imp.dk eller på
mobil 40 81 38 90.

Morris Minor saloon, årg. 70, Trafalgar blue. Totalrenoveret i 97-98. Kørt 127.000 km. Synet i januar 2000. synsfrit træk. Kan evt. byttes med en årg. 62-63 på org. sorte plader, skal være i orden og gerne nysynet. 35.000 kr.
Henv.: Erik og Karla Pedersen,
Rybjergvej 76, Kirkeby,
7870 Roslev,
tlf. 97 57 16 00.

Thoroughbred and Classic Cars, 1987 - 1995. Kr 240,- pr årgang.
Henv.: Peter La Cour,
tlf. 86 25 38 28

RESERVEDELE

4 stk. hjul 145x14 (dæk nedslidte). Pr. stk. 20,-
2 handskerumsklapper med indsats 300,-
1 varmeapparat årg. 62, flot, evt. m/ hattehylde, samlet 600,-
2 stk. beslag til bagklap, crom, med alle skruer 150,-
1 hovedcyl. renoveret 450,-
1 motorhjælm 100,-
1 venstre metallforskaerm, skal svejses lidt 222,-
Henv.: Erik og Karla Pedersen,
Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev,
tlf. 97 57 16 00.

1 stk bagtøj til Minor varevogn
2 stk dynamoer
1 stk kølerhjælm
Henv.: Frank Møller,
Vigerslevvej 20, st. th.,
2500 Valby, tlf. 44 53 26 54.

Brugte reservedele til Morris 1000 sælges Næsten alt haves. Jeg har mindst 25 tons brugte dele på lager, som jeg skal have solgt. Er du på Fyn i løbet af sommeren, så kom forbi og gør en god handel. Jeg skal have flyttet en stor del af reservedelene p.gr.a. at vi skal have repareret meget af taget, som følge af stormen i december 1999, så jeg er til at handle med.
Henv.: Peder Mikkelsen,
tlf. 64 47 26 04

KØBES

Pynteringe, trådplet, til 14« fælg.
Evt. bytte med pynteringe, 13«, orig.BMC, sæt, ubrugte, kr 100
Henv.: Hans Dal Pedersen, Paludan Müllers Vej 35, 3.th, 8210 Århus V, tlf. 86 10 88 86,
e-mail: hansdal@hotmail.com

1 venstre fordør til 2-dørs årg. 69. Skal være i god stand.
Henv.: Lars Thaarbøl, Rosen 5, 2. tv., 4300 Holbæk,
tlf. 59 45 13 43.

Til Morris Minor 2-dørs, årg. 70 købes:
1 venstre forskaerm i glasfiber
1 venstre bagskaerm i glasfiber
Til Minor Traveller, årg. 71 købes:
2 bagskaerme, højre + venstre i glasfiber.
Henv.: Marc Pedersen,
Lavindsgaardsvej 15,
5550 Langeskov,
tlf. 65 38 39 42.

Jeg vil gerne købe en bagkofanger til min todørs saloon i god stand og helst trafalgarblue.
Henv.: Frank Møller,
Vigerslevvej 20, st. th.,
2500 Valby, tlf. 44 53 26 54.

