

# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 3 - Maj - juni 2002 - 25. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb  
Bjarkevej 7, 1. tv.  
DK-5200 Odense V

World Wide Web:  
<http://www.nmmk.dk>  
E-mail: [info@nmmk.dk](mailto:info@nmmk.dk)

Stiftet i Oslo  
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12  
Postgiro S: 456 90 67-4  
Postgiro N: 7877 08 12029  
Fax: 86 86 57 74

---

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs  
Motorhistorisk Samråd (MHS)

---

**Formand** Herluf Knudsen  
Bjarkevej 7, 1. tv.  
DK-5200 Odense V  
Tlf. / Fax: 66 16 71 04  
E-mail: [hk@nmmk.dk](mailto:hk@nmmk.dk)

**Næstformand** Simon Marsbøll  
Gl. Kongevej 16  
DK-7442 Engesvang  
Tlf. / Fax: 86 86 57 74  
E-mail: [sm@nmmk.dk](mailto:sm@nmmk.dk)

**Redaktør** Torben Rasmussen  
Søndervigvej 44  
DK-2720 Vanløse  
Tlf. 38 74 97 78  
E-mail  
[torben.rasmussen@aller.dk](mailto:torben.rasmussen@aller.dk)

**Sekretær** Bendt Rasmussen  
Silkeborgvej 142  
DK-8000 Århus C  
Tlf. 86 96 32 09/ 86 75 32 10  
Fax: 86 75 32 85  
E-mail: [br@nmmk.dk](mailto:br@nmmk.dk)

**Kasserer** Kim Kleis  
Tøbøl Mosevej 5  
DK-6683 Føvling  
Tlf. 75 39 86 56  
E-mail: [kk@nmmk.dk](mailto:kk@nmmk.dk)

**Teknisk redaktør** Anton Kamp  
Østergade 17, Asferg  
DK-8990 Fårup  
Tlf. 86 44 32 00

**Revisor** Karen Thomsen  
Storegade 85 A, stuen  
DK-6100 Haderslev  
Tlf. 74 52 68 89 / 28 89 22 93

**PR udvalg** Karen Thomsen,  
Tlf. 74 52 68 89 / 29 89 22 93  
Harry Olsen,  
Tlf. 62 63 21 31

---

Kontingent pr. kalenderår:  
A-medl.: 220 DKK, - 250 SEK, - 235 NOK  
H-medl.: 60 DKK, - 68 SEK, - 65 NOK.

Stof til bladet sendes til: Torben Rasmussen

Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 1.juni 2002.

Tryk: Midtfyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.



## NORGE

<b>Oslo</b>	Terje Sunnaas, Box 37, Hovseter, N-0705 Oslo 7, tlf. priv. 22 29 29 49, jobb 22 64 77 51.	<b>Klubmøde:</b> 1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmerne på forhånd i telfelle det er spesielt program
-------------	---	--

## SVERIGE

<b>Norra Sverige</b>	Christer Wiberg, Nydalavägen 55, S-903 39 Umeå, tlf. 090 135 607.	<b>Jämtland</b>	Kåre Torfjäll, Kopparslagargränd 21, S-831 51 Östersund, tlf. 0046 63-109595, mobil tlf. +46 703 135050
<b>Dalarna</b>	Thomas Eriksson, Kråkbergsvägen 4, S-792 00 Mora, tlf. priv. 0250-15445, arb. 13530. <a href="http://host.bip.net/nmmk-dalarna/">http://host.bip.net/nmmk-dalarna/</a>	<b>Göteborg</b>	Matz Lundgren, Höganäsvägen 44, S-437 35 Lindome, tlf. 031-992 670.
<b>Väst Sverige</b>	Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg, tlf. 0521-25 82 43. e-mail: marianne.barrljung@telia.com		

## DANMARK

<b>Nord-jylland</b>	Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev, tlf. 98 21 24 50.	<b>Midt-jylland</b>	Svend Thorup, Egeparken 10, 1. tv., DK-8600 Silkeborg, tlf. 86 81 32 47. e-mail: svend.thorup@get2net.dk
<b>Randers</b>	Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup, tlf. 86 44 32 00.	<b>Klubmøde:</b>	2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne. Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



## DANMARK

**Østjylland** Per Madsen,  
Frederikslystvej 18,  
DK-8723 Løsning,  
tlf. 75 65 04 09  
mobil tlf. 40 78 97 59.

**Sdr.jylland** Johannes Juhl,  
Lindevej 8, Overjerstal,  
DK-6500 Vojens,  
mobil tlf. 40 55 27 02.

Per Sørensen  
Industrivej 22  
DK-6070 Christiansfeld  
tlf. 74 56 33 07  
fax: 74 56 33 06  
mobil tlf. 40 56 33 07

**Vestjylland** Jens Kirkeby  
Skolesvinget 31  
DK-7400 Herning  
tlf. 97 21 36 06

**Als** Poul Iversen,  
Mosevænget 5,  
DK-6440 Augustenborg,  
tlf. 74 47 16 95.  
mobil tlf. 40 34 54 62

**Fyn og øerne** Harry Olsen,  
Marsk Billesvej 34,  
DK-5672 Broby,  
tlf. 62 63 21 31,  
mobil tlf. 23 29 61 08  
Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30  
hos Kirsten og Harry Olsen, Marsk  
Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63  
21 31. Ikke juli og december.

**Lolland-Falster & Møn** Dennis Hansen,  
Skovtoften 19  
DK-4800 Nykøbing F,  
tlf. 54 85 93 43.

**København** Jens Chr. Jensen,  
Toftemosevej 20,  
DK-2650 Hvidovre,  
tlf. 36 77 12 81.  
træffes bedst mellem kl. 20 og 21  
Klubmøde: Hver sidste mandag i måneden  
kl. 19.00 på adressen:  
Dagcentret Sundbyvang  
Irlandsvej 37, 2300 København. S  
10,- kr. pr. deltager til kaffe & kage

**Nordvest-sjælland** Max Christensen,  
Kalundborgvej 7, 1. th.  
DK-4300 Holbæk.  
mobil tlf. 40 60 34 82  
Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere  
oplysninger hos kontaktpersonen.

Forside foto.  
Et par hollændere venter i  
køen ved færgen på vej til  
jubilæumstræf i England  
1998  
Bogside foto.  
Stemmingsbilled fra det  
engelske træf i 1998





Sidste nummer var Mortens, jeg må sige den mand har gjort et kæmpe arbejde for dette blad og klubben. Jeg var hjemme hos Morten engang sidste år inviteret af styrelsen, man søgte en ny til at lave bladet, og med disse søde og rare mennesker der er i denne styrelse, var det ikke svært at få mig overbevist om at overtage bladet. Bendt havde selvfølgelig tudet ørerne fulde på mig i forvejen. Nå, men ok, vi fik denne aften en god snak, og jeg havde undersøgt mulighederne i forvejen om, hvordan jeg kunne lave dette blad. Jeg arbejder til daglig arbejder i et grafisk firma og har med repro at gøre (Aller Press), i ved det er dem der udgiver SE og HØR, Familie Journalen og mange andre blade, blev jeg enig med mig selv.

Ok, jeg ville godt overtage bladet, men der var nogle betingelser, der skulle opfyldes. Ikke noget gammelt udstyr, og ikke noget med at sidde inde på mit arbejde og bruge tiden efter fyraften. Man skal jo også have tid til at skrue og køre.

Dette blev vi så enige om. Det næste der skete var at Morten spurgte mig: "Vil du ikke se hvordan jeg arbejder og se det udstyr jeg laver det på." Jo, det ville jeg da gerne, så vi gik op på Mortens arbejdsværrelse og kiggede.

Jeg må sige Mortens arbejdsgang og tilrettelæggelse af bladet er og var perfekt, men da jeg så hvad han lavede dette blad på, ja så må jeg sgu tage hatten af. Sådan en computer kunne man ikke engang byde en skoleelev, den var fra oldtiden.

Morten, på styrelsens og hele klubbens veg-

ne vil jeg godt sige tak for dette kæmpe arbejde du i alle disse år har lavet.

Jeg vil prøve at køre bladet videre i samme gode ånd som før, der sker jo nok nogle ændringer hen ad vejen. Sådan er det jo, når der kommer nye til, men selve konceptet sker der sikkert ikke så meget med.

En ting vil jeg sige i denne første leder jeg skriver, og det skal være, bladet bliver kun godt, hvis medlemmerne sender stof ind.

Kontaktpersonerne må jo have en masse stof de kan give videre. Det var et lille opråb, håber i er med, så det ikke kun er de få som altid sender ind, selv om de gør et godt stykke arbejde (Simon), for der sker jo sikkert en masse derude.

Vi snakkes ved .

TORBEN



**Den ny Redaktør står på hovedet for at finde en god historie måske fra dig ?**



## KALENDEREN

## MAJ

**Lørdag den 4.**

Aftentur til frihedsmuseet. Tilmelding og evt. nærmere oplysninger senest 3 dage før på telefon 36 77 12 81. København

**Lørdag den 4.**

Veteran og stumpemarked i Höör. Info på 070 / 64 54 738 eller 070 / 53 03 110.

**Søndag den 5.**

Forårskøretur i Höör. Info på 070 / 64 54 738 eller 070 / 53 03 110.

**Weekenden den 10.-12.**

Københavnsgruppen deltager i HUS, HAVE & FRITID, Roskilde Dyreskueplads. Tilmelding og evt. nærmere oplysninger senest 3 dage før på telefon 36 77 12 81.

**Tirsdag den 14.**

Hos Oluf og Ruty Søgaard, Søndermarksgade 40, Ans. Køretur i omegnen. Tilmelding senest tre dage før. Midtjylland

**Weekenden 17.-19. maj.**

Minitræf på Rosenvold-Camping, 7140 Stouby tlf 75 69 14 15. Tilmelding hos Per Madsen 40 78 97 59 eller 75 65 04 09 inden 10. maj. Østjylland

**Lørdag den 25.**

Oldtimerløb i Gråsten. Tilmelding senest 14. maj. Tilmelding via [www.oldtimerloebet.dk](http://www.oldtimerloebet.dk).

Kontakt evt. Thor Hedels, tlf.: 74 65 06 37. København

Lørdag 25. maj.  
Felsted Forårsmesse.  
Med efterfølgende grilning hos Martin og Lene i Bovdrup  
Tilmelding og mere info på tlf: 74 68 09 38.

Torsdag 30. maj  
Møde i Nygade Huset  
Åbenrå kl. 19.00.  
Tilmelding ikke nødvendig.  
Sdr.jylland.

## JUNI

**Lørdag den 1.**

Madpakketur ud i det blå. Tilmelding og evt. nærmere oplysninger senest 3 dage før på telefon 36 77 12 81. København

**Lørdag den 1.**

Englændertræf i Løgumkloster. Tilmelding inden 26. maj på tlf.: 74 74 44 83.

**Tirsdag den 11.**

Køretur. Tilmelding senest tre dage før. Midtjylland

## JULI

**Tirsdag den 9.**

Køretur. Tilmelding senest tre dage før. Midtjylland

**Torsdag-tirsdag 11.-16.**

Evt. samlet kørsel til sommertræffet i Sundsvall. Tilmelding og evt. nærmere oplysninger senest 3 dage før på

telefon 36 77 12 81. København

**Weekenden den 12.-14.**

Sommertræf på Bergforsens Camping ved Sundsvall i Sverige.

**Weekenden. 14.-16.**

Minitræf på Flyvesandet Camping.  
Flyvesandsvej 37  
Agernæs Otterup.  
Der kan lejes campingvogn på tlf. 64 87 13 20.  
Tilmelding skal ske til Harry og Kirsten, tlf. 62 63 21 31 eller mobil 23 29 61 08

**27.juli-3 august.**

Classis Car week 2002 Rattvik.  
Yderligere information og tilmelding på hjemmesiden [www.classicarweek.com](http://www.classicarweek.com)

## AUGUST

**Tirsdag den 13.**

Køretur. Tilmelding senest tre dage før. Midtjylland

**Lørdag den 24.**

Tur til andelsbyen i Holbæk. Tilmelding og evt. nærmere oplysninger senest 3 dage før på telefon 36 77 12 81. København

## SEPTEMBER

**Ugen fra 7.-15.**

Veteranarrangement i forbindelse med Randers Bys 700-års jubilæum.



## Et par linier fra formanden

*Herluf Knudsen*

Så er generalforsamlingen et overstået kapitel og vi kan se frem til en forhåbentlig god sommer med mange arrangementer rundt omkring.

På generalforsamlingen (den første under klubbens nye love) blev Torben Rasmussen, som forventet valgt som redaktør. Han afløser Morten Westermann som efter mange års tro tjeneste har valgt at stoppe med styrearbejdet. Formandens beretning, samt referat fra generalforsamlingen findes længere fremme i bladet. Dette er for øvrigt den nye redaktørs første blad.

Det ny styre ser efter generalforsamlingen således ud: Formand. Herluf Knudsen. Næstformand. Simon Marsbøll.

Redaktør. Torben Rasmussen.

Sekretær. Bendt Rasmussen. Kasserer Kim Kleis.

Jeg vil også benytte lejligheden til at sige tak for en god generalforsamling til alle de fremmødte.

Det var jo ude i et hjørne af Danmark, men trods dette alligevel godt besøgt.

Fortsat godt Morris år.

Herluf.

Classic  
Car week

RÄTTVIK

27 juli - 3 augusti

2002





## Østjylland

På årsmødet d. 23. marts blev det vedtaget at Østjyllands kontingent stadig er 50 kr. om året pr. husstand. Dette kan betales ved et klubmøde til kassereren "Troels Ratleff" eller undertegnede. Af kommende aktiviteter blev der bl.a. snakket om en tur til industrimuseet i Horsens. Men hvis der er nogle af jer fra Østjylland, der har lyst til at lave nogle aktiviteter skal i være meget velkomne til at gøre dette.

Østjyllands minitræf d.17.-19. maj afholdes i år på Rosenvold Camping, 7140 Stouby. Tlf. 75 69 14 15. Du finder pladsen ved at køre fra motorvejen afkørsel nr. 59 (D.T.C Vejle), og derefter ad vej 23 mod Juelsminde. I Stouby drejes til højre mod Rosenvold, følg skiltene resten af vejen. Tilmelding på tlf. 40 78 97 59 ell.75 65 04 09 helst inden den 10 maj.

### Foreløbig program

Fredag d.17 maj  
Indkvartering og fælles grill

Lørdag d.18 maj

Køretur i omegnen  
div. aktiviteter på træf-  
plasen fælles grill

Søndag d.19 maj  
Gåtur i omegnen.

A-738 Per Madsen

Minitræf d. 14. - 16. juni

Vi holder i år træf på Flyvesandet Camping, Flyvesandsvej 37 Agernæs Otterup, den 14.-16. Juni.

Der kan lejes campingvogn på tlf. 64 87 13 20.

Der er mulighed for at grille fredag og lørdag aften. Køretur lørdag.

Tilmeldning skal ske til Harry og Kirsten.

tlf. 62 63 21 31 mobil. 23 29 61 08

Hilsen Solveig og Peder Mikkelsen.

Felsted Forårsmesse 25. maj

Igen i år vil der være mulighed for at deltage i Felsted Forårsmesse og med efterfølgende grillning hos Martin og Lene i Bovrup, Bovrup Storegade 11. Er vejret dårligt, kan vi i år rykke ind i deres fine nye tilbygn-





## Fyn

ing (garage).

Program:

8.00 - 8.45: Gratis kaffe med rundstykker og en "lille ting".

10.00: Messen åbnes af borgmester Hans Philip Tietje. Vore biler udstilles, og der er mulighed for at kigge på de andre stande.

13.00: Underholdning ved Mek Pek.

17.00 Messen slutter.

Tilmelding og mere info ved Martin og Lene på tlf. 74 68 09 38.

Englændertræf i Løgumklostert 1. juni

Arrangementet foregår på markedspladsen i Løgumklostert, og der vil her være mulighed for lidt hyggeligt samvær samt engelsk kultur i form af engelsk øl! Ved arrangementet kan der både ses engelske motorcykler og biler.

Program:

8.00 - 10.00: Gratis kaffe og rundstykker

10.00: Træffet åbner. Antikke boder.

16:00 Træffet afsluttes officielt, men deltagerne har

mulighed for hygge og grill i Vinum lidt uden for Løgumklostert.

Tilmelding senest d. 26. maj til Martin og Lene: 74 68 09

## Sjælland

38, Per: 74 56 33 07 eller Karen: 28 89 22 93.

Primustræf 2002 <sup>9</sup>

Her er en lille hilsen fra os i Gryderup på Sjælland, med tak for et pragtfuldt primustræf. Vi havde aftalt at mødes med Asbjørn på den anden side af Øresundsbroen kl. 7.30 den 22. februar om morgenen, så vi skulle temmelig tidligt op, for der var nemlig varslet snestorm. Vi, er mig selv Jan, Michael og Sofie Michaels kæreste. Vi kørte hjemmefra kl. 5.00 i den værste snestorm i år! Alt lukkede – skoler, veje, broer, men Morrisen stred sig frem igennem snemasserne. Asbjørn så vi ikke noget til på det aftalte sted. Det viste sig senere, at han var røget forbi på grund af en knækket visker i føresiden... Det må være det, der menes med at KØRE I BLINDE. Desuden kom vi en time for

## Sønderjylland



sent, men vi indhentede ham ca. omkring Barsebæk. Vi fulgtes så ad resten af vejen til Moss, hvor vi skulle mødes med Lars og Tove Hernes, som skulle guide os videre til Oslo og Minor heaven hos Terje Sunnaas, hvor vi skulle overnatte – det var hygge !

Næste morgen efter morgenmad guldlaks, guldst m.v. (I ved – det var vist noget med OL eller sådan noget...) kørte vi ud til Rømskog, hvor vi også var sidste år. Der blev slået lejr og hygget i den nyfaldne sne. Der var om natten faldet 35 cm, sagde Olav.

Dejlig frostsne, høj sol, vindstille, gode venner – hvad mere kan man ønske af et Primustræf? Vi var desværre nødt til at køre hjem allerede kl. 10 næste dag, men vi havde nogle uforglemmelige dage – tusind tak for det til alle der deltog, norske, svenske og danske, siger Jan, Michael og Sofie.



## Generalforsamling 2002

Der mødte 31 medlemmer op til årets generalforsamling i Frederikshavn. Dagsordenen var eftervedtægterne. Efter formandens beretning, som kan læses andetsteds i bladet, fik Morten Westermann overrakt en lille ting som tak for hans enorme indsats for klubben gennem de seneste 20 (tyve !!) år.

Lokalgruppernes beretninger viste igen meget forskellige aktivitetsniveauer. Det var lige fra ingenting til månedlige møder, adskillige udflugter i sommerhalvåret og repræsentation ved næsten alle træf. Der var 5 lokalgrupper repræsenteret. I Nordjylland søger de en ny kasserer. I Randers har naboen solgt sit hus, og dermed har den mark, vi plejer at boltre os på til eftersommertræf, fået ny ejer. Kan der ikke indgås aftale med den nye ejer, er Metas urtehave i alvorlig fare for at blive inddraget... I Sønderjylland bliver de inviteret med til alt muligt, og har deltaget i diverse markeder og har sågar deltaget i et optog

umiddelbart efter et brandmandsorkester. Der er også fuld fart på på Fyn og i København. Sidstnævnte gruppe har stor succes med aktiviteter på deres månedlige sammenkomster, hvor der i gennemsnit deltager 15 medlemmer. Også deres månedlige køreturer i sommerhalvåret er populære, og der deltager i gennemsnit 12 biler hver gang. Referenten henviser i øvrigt til indlæg i NORMINOR ved de respektive kontaktpersoner, der har valgt at indsende materiale.

Regnskabet blev fremlagt, og det er naturligvis gengivet inde i bladet. Kassereren opfordrede til at bruge PR-kontoen, når lokalgrupper løser PR-opgaver - det er en værre kasserer, ham der Kim..., Nå, der var kun et enkelte spørgsmål i forbindelse med regnskabet, nemlig hvilke klubber NMMK er medlem af. Formanden fortalte, at det var Motorhistorisk Samråd og den tilsvarende organisation (LMK) i Norge. Disse organisationer tager sig af kontakten med myndighederne i forbindelse med relevant lovgivning på veterankøretøj-



Simon Marsbøll

området. NMMK ønsker også, at Jämtlandsgruppens medlemskab af den svenske organisation kommer til at dække alle NMMK's svenske medlemmer. Bestyrelsen har spurgt til en løsning for tre år siden, men aldrig fået svar. Det blev i øvrigt bemærket, at en del af kontingentet til MhS dækker en lovpligtig forsikring. Som afsluttende kommentar bemærkede kassereren, at dette års restanceliste p.t. omfatter 154 medlemmer – Og det er mange!

Der var ikke det store drama i forbindelse med valg til bestyrelsen, og følgende blev valgt : Herluf Knudsen, Torben Rasmussen, Simon Marsbøll, Lars Mikkelsen (suppleant), Kim Kleis (kasserer), Karen Thomsen (revisor) og Mette Jespersen (revisorsuppleant).

Der var ikke nogle indkomne forslag. Under Eventuelt takkede Morten Westermann for mange udbytterige år (han startede i februar 1982...!). Karen Thomsen fortalte om arbejdet i PR-udvalget og at 130 besøgende på Messen i Fredericia mødte op med rabat-

billetten (eller kopi) fra NORMINOR nr. 1 2002. Der er derfor også tale om medlemspleje (kaffeforbruget er firedoblet siden første deltagelse i messen) og ikke kun PR. Og så blev der opfordret til at kontakte udvalget, hvis man havde lyst til at få sin bil udstillet på messen i Fredericia. Så var der gode ideer til nye klubvarer, og Københavnsgruppen havde sendt nogle spørgsmål med deres kontaktperson. Og som afslutning på en hyggelig generalforsamling var der ros til "supplement til medlemslisten", der bringes med jævne mellemrum i NORMINOR.

Så sluttede vi af med en kop kaffe og et stykke kage, der virkelig ville noget....

Referent Simon Marsbøll



## Formandens beretning

Så er det endnu en gang blevet den tid, hvor vi skal til at holde generalforsamling i Nordisk Morris Minor Klubb. Personlig synes jeg ikke, der er gået et år siden sidst, men kalenderen siger jo noget helt andet, så nu er vi samlet her i Frederikshavn til en forhåbentlig ny og god generalforsamling.

Året der er gået, har ikke været det allerbedste med hensyn til medlemstallet, som er gået en smule tilbage, men ikke med tal som sætter alarmklokker i gang. I Sverige er der endda en svag fremgang at spore. Der er i år, i lighed med næsten alle de andre år i min tid som formand, en restanceliste som kan få det til at løbe koldt ned ad ryggen på en. Jeg har dog fuld tiltro til, at det nok retter sig til i løbet af det første halve års tid, men det er jo fuldstændig uforståeligt, og for mig meget mærkeligt, at folk ikke kan finde ud af at få betalt deres kontingent til tiden. En del har klaget og synes, at det er for dårligt, at vi laver en restanceliste og sætter den i bladet. Det har dog vist sig at være en

ganske god ide, for det sætter gang i folk, så det vil vi fortsætte med. Okay en gang imellem ryger der en med på listen, som ikke skulle have været der, det er beklageligt, men vi er heller ikke ufejlbarlige, og en undskyldning er vi ikke for store til at give.

De nye vedtægter som blev fremlagt på sidste generalforsamling blev, som alle sikkert ved, vedtaget ved urafstemning og udsendt til alle medlemmer her sidst på året sammen med kalenderen. Det var et stort arbejde at få lavet vedtægterne, og vore medlemmer havde en rigtig god chance for at få medindflydelse på, hvordan linien skulle være fremover, og hvor klubben skulle styre henad, derfor syntes jeg, at 71 stemmer var lige lovlig lidt i forhold til klubbens medlemstal. Da jeg så havde tænkt over det et stykke tid, valgte jeg at se det fra den positive side og sige, at det nok var fordi alle andre var ganske godt tilfredse med tingenes tilstand.

Sommertræffet som i det forgangne år blev afholdt af sønderjyllandsgruppen på Stevninghus i lidt andre omgivelser end vi er vant til, blev efter min mening, og en





hel del andres efter hvad man kunne læse i Norminor, rigtig godt. Især var jeg imponeret af pavillonen, hvor der var fælles grilning på en kæmpegrill og kammeratligt samvær til langt ud på de små timer, uden at det generede nogen andre, og det på trods af at vejrguderne havde bestemt sig for ikke hygge og ikke grill. Jeg er udmærket klar over, at en sådan pavillon ikke kan medbringes og ikke forefindes ret mange andre steder, men hvor kunne det være lækkert, hvis det var tilfældet. Hermed en stor tak og et tillykke med vel udført arbejde til sønderjyllandsgruppen. Apropos sommertræf, så har vi i styret bestemt, at der til hvert sommertræf tildeles 10.000 kr. i træflandets valuta uden regning. Førhen ville vi have bilag til udgifterne, dette medførte, at kun ganske få benyttede sig af at bruge pengene, og som følge deraf har træfafgifterne faktisk kun haft stigninger de sidste mange år. Udover dette betaler klubben også for præmier og plakater. Alt dette burde gøre, at det at komme til sommertræf også er økonomisk muligt for en familie med et par børn.

Lokalgrupperne rundt omkring i Norden ser ud til at fungere ganske fint. Jeg ved godt at i nogle er aktiviteterne større end i andre, men trods alt sidder der jo nogle mennesker og gør et stykke arbejde for klubben, og dem vil jeg hermed have lov til at takke for deres indsats.

Nogle andre som også skal have en tak med for vel udført arbejde er vores folk i PR-afdelingen. Jeg syntes, at det er et rigtig godt team, som kører denne afdeling, og jeg håber at alle andre har nydt det lige så meget som mig, når man kommer på standen i Fredericia. Nu er det jo sådan at de 10.000 kr. i PR-puljen også gerne må bruges andre steder, hvis folk ellers er friske på at gøre en indsats ved et eller andet arrangement, så det er med stor fornøjelse, at jeg i sidste nr. af NORMINOR læser at Kbh.-gruppen giver den en skalle ved et arrangement i Roskilde.

Som de fleste sikkert har bemærket, har vi fået en ny hjemmeside på nettet, og manden bag dette også kaldet Webmaster er A-2471 Allan Skovgård. Han har virkelig lagt sig i selen og udformet vores hjemmeside



med mange nye ting, som ser ret så interessante ud, og som på mange måder supplerer Norminor ganske glimrende. Til alle dem som ikke deler tidens IT-ånd og syntes, at det er bedre med noget håndgribeligt at læse i, kan berolige jer, Norminor udkommer, som det plejer.

I min tid som formand for klubben er der gået en del mennesker igennem som styremedlemmer, nogen for kortere tid, andre for meget lang tid, men altid med frisk mod og parate til at gøre en indsats for klubben. Den sidst ankomne er vores sekretær Bendt Rasmussen som nu er kommet igennem den første årscyklus og dermed er kommet til at kende både sine kollegaer i styret og gangen i klubben meget bedre, hvilket gør at arbejdet går mere flydende. Det længst værende styremedlem, vores nuværende næstformand-redaktør Morten Westermann ønsker efter denne generalforsamling ikke længere at sidde i styret, heldigvis har vi, efter lang tids søgen, fundet en afløser nemlig A-2496 Torben Rasmussen som ved denne lejlighed opstiller som kandidat til styret. Styret anbefaler at

han bliver valgt. Når vi nu er ved det med redaktører, så kan jeg oplyse at vores redaktionscomputer er færdig, den står ikke til at redde. Vi bliver nødt til at have en ny computer, en sådan med tilhørende programmer, så der kan blive et ordentligt NORMINOR, koster den nette sum af 50.000kr. Det kan vi godt klare, da vi har lidt på kistebunden. Jeg vil slutte af med at sige mange tusind tak til en altid myreflottig, entusiastisk og gennem 18 år værende styremedlem. Tak for din indsats i klubben  
Morten Westermann.



## Årsberetning for Oslogruppen 2001

Vi har holdt våre månedlige møter, hver første tirsdag i måneden. Opmøtet er jent, det er den faste kjærne som gjør at vi blir mellom 8 og 12 personer hver gang. det hender at det dukker opp noen av de som ikke kommer regelmessig på møterne og av og til ser vi helt nye ansikter. Årets første utflukt var primustreff i februar med rekordstor deltakelse. Det kom langveisfarende både fra Sverige og Danmark I juni dro vi tre biler på Lillebrortreff i Brumundal. I juli var det godt fremmøte på et meget hyggelig og innholdsrikt sommertreff i Syd-Jylland.

I august var vi noen biler på Albion-treff og delemarked på Biri.

Vi var to biler på nok et hyggelig ettersommertreff hos Anton.

Tove og Lars arrangerte igjen høsttreff i Horten i begynnelsen av septemper. Det var som sedvanlig meget hyggelig-dog hanskje med årets våtteste treff bilde.

Ved oppsummering har vi hatt et år som er meget likt de foregående og det vil si et meget hyggelig og godt år.

Vi vil til sist rekke en stor takk til alle de andre i klubben som har stillt opp på treff og møter og gjort det hele så hyggelig.



## Årsberättelse för verksamhetsåret 2001

A-1808 Erling Holmin

Tjolöholm Classic är ett vårtecken för alla Morrisätgare i Västssverige. Mån ga morrisar fanns på plats även i år. Den här gangen i ett strålande väder.

Anhalt nummer två var en träff i Åkersberg hos Elisabet och Urban en helg i juni månad. På lördagen besökte vi en bilträff. Här ingick våra Morrisar i utställningen och arrnagemanget. Bilar och motorcyklar av alla de slag beskådades av en stor publik. Solen förgyllde hela dygnet. På kvällen knytkalas med mycket motorfolk på plats. Tack Elisabet och Urban för en trevlig helg. Under kvällen och nattan startade minnesvärda tävlingar.

Bo – Göran och Lizzy Thorin höll tillsammans med Bertil och Ingrid Andersson den västsvenska ställningen på årets sommerträff i Danmark. Båda ekipagen hämtade i vanlig ordning hem var sin vinst. Grattis! Garagebygget var högt prioriterat för min del och dsom martyräffen avlöpte väldigt bra utan min närvaro i år.

Hösten blev lite lugnare och gav tid för höstträffen i Horten. Många Västsvenskar

hade tagit sig över till Norge. Den här gången fanns Kristina Persson och Carl-Runo Johansson med för första gången. Tack till Tove och Lars som tillsammans med Oslogruppen hade ordnat en fin träff, trots Erlingväder.

God försättning år 2002 och vi ser framemot nya träffar med våra Morrisvänner runt om i Norden.

A-1808 Erling Holmin  
Västssverige

**VORDISK MORRIS MINOR KLUBB**  
DRIFTSRESULTAT FOR 1/1-31/12-2001

**INDTÆGTER:**

Kontingenter	172.679,00
Salg kalender	0,00
Renteindtægter	771,91
Lager regulering	7.029,25

**UDGIFTER:**

Norminor, trykning	41.581,25	
Norminor, porto	18.912,54	
Omkostninger Norminor		60.493,79
Kalender & giro, trykning	8.183,50	
Kalender porto - girokort porto	11.541,00	
Kalender udgifter i alt		19.724,50
Medlemsliste, trykning	1.686,25	
Medlemsliste, Porto	4.748,50	
Medlemslister udgifter i alt		6.434,75
PR-afdeling	8.163,25	8.163,25
Kørsel/telefon	8.569,00	
kontor/EDB-udgifter	6.089,93	
Porto	4.807,53	
Kontingent div. klubber	5.357,50	
Forplejning	270,00	
Revisorsalær	300,00	
Kontorudgifter i alt		25.393,96
Udgifter vedr. sommertræf	2.658,75	
Generalforsamling	10.972,00	
Dansk/udenlandske gebyr	839,31	
Div. omkostninger i alt		14.470,06
Omkostninger før afskrivninger		134.680,31
Afskrivninger		4.795,00
Omkostninger ialt		139.475,31
Årets overskud		41.004,85
<b>UDGIFTER I ALT</b>		<b>180.480,16</b>

**INDTÆGTER I ALT**

180.480,16



Karen Thomsen  
Revisor



Kim Kleis  
Kasserer





STATUS PR. 31/12-2001

**AKTIVER:**

Omsætningsaktiver:

Kassebeholdning	5.289,07	
Girokonto, Danmark	83.478,11	
Girokonto, Sverige	35.939,06	
Girokonto, Norge	22.129,69	146.835,93

Div. tilgodehavender:

	0,00	
	0,00	0,00

Varelager:

Postkort	0,00	
Kasketter	5.070,00	
Sweatshirt	180,00	
Krus	70,00	
Glas	630,00	
Askebæger	735,00	
Zippo lighter	300,00	
Grill emblemer	13.125,00	
Jakke mærker	725,00	
Klæbemærker	3.980,00	
Reveremblemer	1800	26.615,00

Inventar:

Saldo pr. 1/1-2001	19.380,60	
Tilgang - div. banner	4.594,00	
	23.974,60	
Afskrivninger 30 %	4.795,00	19.179,60

**AKTIVER IALT**

192.630,53

*Karen Thomsen*

Karen Thomsen  
Revisor

*Kim Kleis*

Kim Kleis  
Kasserer

**PASSIVER:**

Egenkapital:

Saldo pr. 1/1-2001	137.141,93	
Arets resultat	41.004,85	
Skyldig pr 31/12-2001	14.483,75	192.630,53

**PASSIVER IALT**

192.630,53





## Tur til New Zealand

Marianne og Henrik

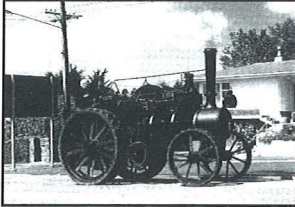
Vi havde jo længe talt om at det var konstigt at folk på den sydlige halvkugle gik med hovedet nedad. Helt præcis hvor var det de sådan vendte eller hur, og hvordan holdt de sig fast for ikke at forsvinde ned forbi sydpolen og videre ud i intetheden.- A-medlem 1004 mente at H- medlem 1065 bare kunne tage sig sammen og købe et par billetter i stedet for altid at være på nettet for at finde forklaringen og læse om tokskaller i fjerne lande som kørte Morris.

Det gjorde han så, og det med stop-over på palmegrønne øer i sydhavet. Kufferten pakket, visa til Australien (husk det), hovedpinepiller og mirakelkure mod for løs mave, arrangement med at bringe og blive hentet i Billund, så kom der nogle, som jeg af hensyn til den politiske korrekthed ikke må omtale, som jeg har

lyst til, ytringsfrihed eller ej, og fløj nogle fly ind i nogle bygninger i et venligt land med en særdeles gæstfri og hjælpsom befolkning. Dette bevirkede at Air New Zealand fik et black-out på 36 timer, og gæet hvem der sad tilbage i Billund, rigtigt rigtigt et A og et H medlem af NMMK.

Der blev sendt mails i øst og vest, og så var vi på vej mod NZ fra London via Sydney, heraf ses at man skal huske et visum til Australien !! Det snedige H medlem havde holdt lav profil med sin ide om at NZ nok var det sidste sted hvor engelske biler stadig kan ses i flok, og hans ide viste sig da også at være helt skæv.- Vi har den ferieaftale at gamle biler, bil-museer, storbyer, "turistattraktioner" af enhver art samt andre danskere skal undgås, men hvis der nu lige kom noget forbi!!

I NZ kommer der meget lidt forbi, for landet er langt foran os hvad bilpark angår. Kivierne kører naturligvis japaner og helst V6 med aut.gear som standard, og det gjorde vi naturligvis også, da det stort set er gratis for en som er kendt med danske priser at leje en bil, en liter benzin koster dkr



3,35 så skidt med at japsere kun kører 12 km/l. Hvordan gør de det ??? Der er bruttoskat på (oplyst) 15 % og moms på nogle få ting på jeg mener 11%. Daglige indkøb koster mellem 35 og 50% af hvad vi er vant til, og alle er venlige, hjælpsomme, lidt genert nysgerrige og har i øvrigt aldrig set en dansker før, men naboen hedder Pedersen og hans bedstefar kom vist fra Hobro.

stod aldrig i garage. Der kørte enkelte Triumph fra 60'erne, og enkelte sportsvogne (3 Big Healey) men da det var tidligt forår er der sikkert flere. Det der er mest af er gamle traktorer, de står alle steder i stort tal og i forbavsende god stand, dag ikke alle så flotte som den H medlemmet fik lov at køre efter behørig forevisning af kedelpassercertifikatet.

21



Man får indtryk af at være blandt meget selvstændige og ikke mindst selvansvarlige mennesker med en gennemsnitlig levestandard 1/2 gang højere end dansk. Denne ansvarlighed giver sig naturligvis udslag i en stor respekt for gamle Morrisser (Se billederne) blot kunne de måske spare lidt på den påførte farve. Den ene er gul som en kanarifugl, den anden blå som bedstes køkken, og alle de som min nye ven Jeff har er i alle mulige kulører. Der kører også nogle stykker rundt. Vi så vel på 3 uger 10 minorer de fleste 4-dørs med split screen !!! Vi talte med en ældre dame i Christchurch som kørte i en jeg mener -52'er, hun mente selv det var en -68'er, den var aldeles nydelig og kørte hver dag og

Den dobbelte rejse i tiden er oplevelsen af et hypermoderne samfund hvor de bedste nu fra Europa forsvundne dyder er en del af folks liv. Dette sammen med en natur som er så smuk at det næsten kan opfattes som en kulisse, en plantevækst som er 200 millioner år bagud, og et klima så venligt og solrigt at de 6-7 meter regn som falder nogle steder på vestkysten kun gør oplevelsen større.- Rejs til New Zealand, hils på Jeff og tag venligt mod hans tilbud om at forære jer en halv snes Morrisser

God rejse.

Marianne og Henrik





## Morris 1000 som Falck bil

Jens Chr Jensen A016



Morris 1000 som Falck bil, jeg ved ikke så meget om disse biler, da de kun blev benyttet i Jylland på ganske få stationer. De blev fortrinsvis brugt til servicekørsel og værkstedsvogne. de blev også benyttet ved juleoptog og lign. Billedet her er fra 1967, er indkøbt i ca 1962-1963 3-4 stk ialt.

22

## Hilsen fra Norge

Per Gulestøl

Hej!  
Sender noen bilder av min Morris Minor 1934 mod. Eg har hatt bilen i 3 år og er fornøyd med den har fungeret meget bra. Er det noen i klubben deres som har samme type bil??? I Norge tror eg det er en som er lik den eg har. Eg har også en Austin Ten 1938, 3 stk Tempo Motorsykkeler 1949-1954-1956 og 1 Traktor Bautz AS120D traktoren er tysk.







## PATENTER

SIMON MARSBØLL

Morris Minor bestanden i Danmark. Jeg har i snart mange år plaget medlemmerne med den danske statistik over antallet af indregistrerede Morris Minor i Danmark. I de seneste år har det været en lang klagesang over politiske indgrebs negative betydning for Minorbestanden. Tabsprocenten var ellers først i 90'erne ved at stabilisere sig omkring 5-6%, men så kom der skrotordningen i 1994, stort nyvognssalg (med deraf følgende billige brugte biler) og endelig indførelse af periodisk syn. Alt sammen har det haft en negativ indflydelse på antallet af overlevende Minorer, og tabet fra det ene år til det næste har siden 1994 været meget højt, og i visse tilfælde højere end 10%. Man kan måske sige, at alle

de danskere, der kunne komme i tanke om at skille sig af med deres Minor, har gjort det nu. Der er med andre ord luget godt og grundigt ud. Det er derfor med en vis lettelse, jeg kan meddele, at bestanden pr. 31.12.2001 var 950 indregistrerede personbiler og 80 varevogne, hvilket kun er en reduktion på 3,3% i forhold til året før.

Tallene fra Centralregistret er puljet for 5 år ad gangen for de ældste årgange. Det betyder, at de puljede årgange i 1996 kan sammenlignes med de friske tal for 2001. Det er gjort i tabellen og i figurerne. Der er nogle skræmmende tabstal over femårs perioden, men man må huske på alle de ulykker, der er haglet ned over vore stakkels gamle biler i perioden.

År	2001	2001	1996	1996	personbiler	LCV
type	person	LCV	person	LCV	%-tab	%-tab
48-53	26	0	27	0	-4	0
54-58	79	2	80	0	-1	-
59-63	151	1	214	2	-29	-50
64-68	352	28	637	34	-45	-18
69	131	16	266	21	-51	-24
70	139	14	247	18	-44	-22
71	67	9	143	14	-53	-36
72	2	9	7	13	-71	-31
>72	3	1	8	2	-63	-50
total	950	80	1629	104	-42	-23

Antallet af indregistrerede person-og varevogne fordelt på årgange i 1996 og 2001

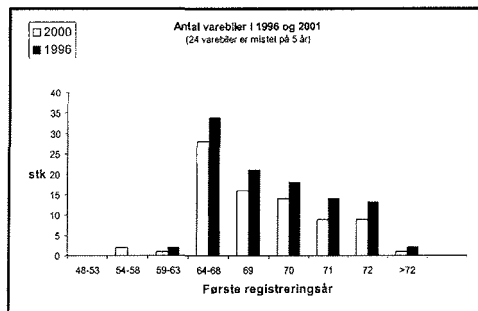
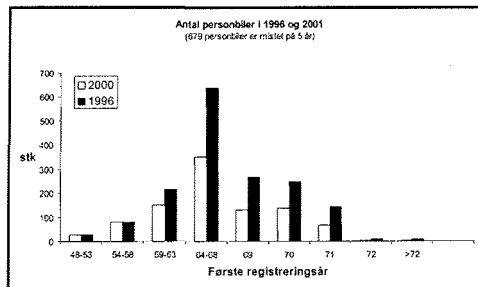




### Antallet af indregistrerede varebiler i 1996 og 2001 fordelt på årgange

Som det også er set tidligere, så er det de nyeste årgange, det er gået hårdest ud over. Noget kunne tyde på, at når en Minor først er blevet 35-40 år gammel, så bliver der passet på den. I hvert fald så falder bestanden ikke over en fem års periode for de ældste årgange, hvilket også er set tidligere. Nå, men jeg har jo skrevet om dette emne så mange gange før, så jeg vil stoppe her og lade tabellen og figurerne tale for sig selv. Jeg skal dog henlede opmærksomheden på en personbil, der optræder i statistikken som indregistr-

eret første gang i 1980. Den er kommet til i 2001, så måske er ejeren et NMMK medlem, der risikerer at blive snydt for sin kvarte vægtafgift, fordi myndighederne tror hans bil er nyere, end den faktisk er, og derfor ikke automatisk reducerer vægtafgiften. Så har du fået indregistreret en Minor i 2001, så kontroller om der skulle være en fejl på registreringsattesten i rubrikken "registreret første gang". Antallet af indregistrerede personbiler i 1996 og 2001 fordelt på årgange.





I sidste nummer af NORMINOR skrev jeg en artikel om en række patenter til Minor'en. Da jeg skrev artiklen, havde jeg kun oplysninger om patentnumre højere end 607141, men fra pladen i motorrummet på vores årgang 1950 vidste jeg, at der fandtes en række ældre patenter. Dem har Bruno Nielsen i mellemtiden været så venlig at skaffe oplysninger om, og jeg synes det er spændende læsning. De kaster nyt lys over den periode, hvor Minoren blev skabt, og hvor ledelsen på Morrisfabrikken mildt sagt var turbulent, inkompetent og kaotisk !

De nye oplysninger drejer sig om ældre patenter end dem jeg skrev om i sidste nummer, så der er kludder i kronologien, men mon ikke det går an alligevel.

Det ældste patent på Minoren har nummer 387179. Det er ansøgt så tidligt som i april 1932, og endelig accepteret i februar 1933. Det må man jo sige var i forholdsvis god tid eftersom det var mindst 10 år før, der var nogen, der gjorde sig tanker om den Minor-model vi alle sammen kender. Der fandtes jo en før-krigs Minor, men det er heller ikke den, det handler

om. Faktisk er patentet ansøgt af Wolseley Motors (1927) Limited, og det handler om en "i forbindelse med det i køretøjets forende opretstående kølerarrangement integreret lampe med påtrykt Wolseley-symbol". Okay - formuleringen er min egen, men det er sådant sprogbrug patenterne er skrevet i.....

Nå, nu er læsernes forvirring sikkert total. Hvorfor i himlens navn skulle Wolseley's navn og logo indblandes i det her ? Man skulle næsten tro vores Minor skulle have været en Wolseley...? Hvis det er sådan du sidder og tænker lige nu, så er det helt i overensstemmelse med sandheden ! Det kræver selvfølgelig en forklaring, og den kommer her :

Wolseleyfabrikken blev opkøbt i 1927, så da patentet blev ansøgt var Wolseley allerede en del af familien, og det spiller derfor en underordnet rolle, at det var Wolseley, der ejede patentet. Det interessante er den politik bilfabrikkerne anlagde i krigsårene og perioden umiddelbart efter. Man var på et tidligt tidspunkt klar over, at når landenes økonomi skulle på fode igen efter krigen, så ville der være mest salg i små, billige køretøjer.



Der ville være rationering på benzin og alt muligt andet i mange år, så det ville være smart at lancere en lille, billig og driftøkonomisk model.

Morrisfabrikkens svar på denne udfordring startede i de første krigsår, og som bekendt for mange, var det Alec Issigonis og hans få udvalgte medarbejdere, der arbejdede på projektet. Prototypen hed Mosquito og var køreklar første gang allerede i 1943. Efter en række testkørsler og justeringer besluttede bestyrelsen i februar 1944, at der skulle sættes på modellen under navnet Mosquito. Den skulle lanceres som en to-sædet bil med plads til lejlighedsvis transport af fire personer. Der skulle ikke være oplukkeligt bagagerum og motoren skulle være på ca. 750 ccm, men typen skulle afhænge af resultaterne af igangværende forsøg.

Testkørsler førte efterhånden til en produktionsklar version med sideventilet boxer-motor, og sidste i 1945 eller først i 1946 besluttede bestyrelsen at sætte vognen i produktion med lancering i januar 1947. Der opstod imidlertid forsinkelser med klargøring af værktøjer til produktionen, og da efter-

spørgslen på den gamle Morris 8E var stor greb William Morris, der jo ejede hele molevitten, forstyrrende ind i bestyrelsens beslutninger en gang i løbet af 1946. Han bestemte simpelthen at Morris 8E skulle fortsætte i produktion, og Mosquito'en skulle først lanceres i september 1947. Og det skulle være med en ændret forende med opretstående køler og under navnet Wolseley Wasp !

Og når ejeren havde udstukket ordrer, så adlød man betingelsesløst. På et bestyrelsesmøde i juni 1947 blev det efter en række forviklinger og tåbelig indgriben fra William Morris' side besluttet at droppe det der Wolesley Wasp-fis. Men umiddelbart inden omstødelsen af beslutningen i juni 1947 fik fabrikken fremstillet en stak af skiltene med patentnumre, så da bilen endelig blev lanceret som en Morris-model i oktober 1948 - efter yderligere forviklinger - så var det med disse skilte i motorrummet med Wolseley-patent og det hele.

Det var en lang forklaring, men til gengæld vil jeg ikke bruge meget tid på den næste. Den handler simpelthen om Morris-fab-

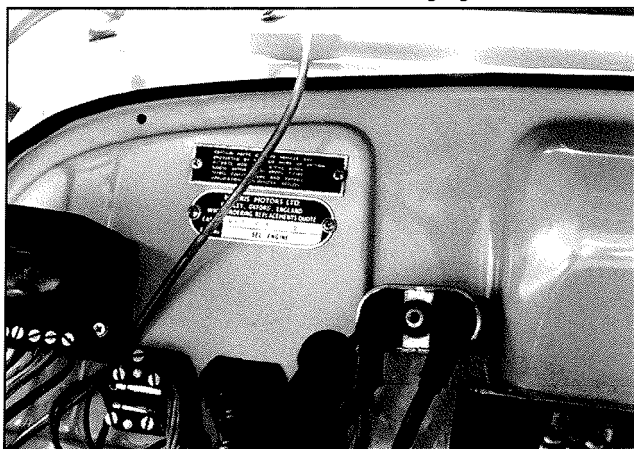


rikkens patent på synkromesh-ringe. Jeg anede ikke der var "vores" fabrik, der havde opfundet dem, men patentet 403319 blev endelig godkendt i december 1933, og selvfølgelig skulle alle deres modeller have synkroniserede gear - bortset fra førstegearet, som alle Minor-ejere vil vide. Synkromesh-patentet fik jo enorm betydning i bilhistorien, men de kunne mere endnu. Det er tilsyneladende Morris, der har opfundet den kølertype, vi kender i dag. Patentnummer 495125, der blev ansøgt i juni 1937 og godkendt halvandet år senere, har i hvert fald en beskrivelse af vores køler.

Desværre er min kopi ikke komplet, for jeg mangler den ledsagende tegning. Jeg kan derfor ikke helt præcis sige hvordan vores køler adskiller sig fra tidligere bilmodellers kølere. I patent 531303, der blev endelig godkendt 1. januar 1941 (dengang var der ikke noget med at holde fri første nytårsdag !), dukker køleren op igen, og det patent har jeg tegninger af, så kan du selv vurdere.

Der er dog et patent mere inden 531303, nemlig nummer 502030. Det blev endelig godkendt i maj 1938 og handler om uafhængig ophængte forhjul. De ledsagende tegninger viser ikke Minorens ophæng, der var helt nyt, men principperne kan dog genkendes. Det

Her sidder pladen med patentnumrene. Pladen nedenunder viser at denne bil er en Morris Million.





spændende ved dette patent er imidlertid, at det er Issigonis' opfindelse ! Patent nummer 532566 er også Issigonis'. Det er hans geniale tandstangsstyretøj, som vi kender så godt, og som imponerede motorjournalister gennem hele Minorens levetid. Også det patent må have indbragt nogle rare afgifter til Morris-fabrikken fra andre bilfab-

rikanter. Styretøjspatentet blev endelig accepteret den 27 januar 1941. Allerede i juni 1940 indsendte Issigonis en patentansøgning om ledforbindelsen mellem tandstang og hjulophæng, og med endelig godkendelse i august 1941 var hele styremekanismen på plads inden den første prototype kom ud at køre.



Bendt Rasmussen har sendt dette foto, han har nok været på studio tur, det er fra botanisk have, med den gamle by og prismet i baggrunden Århus.



## DETTE NUMMERS BIL.

.....  
*Torben Rasmussen*

SOM NOGET NYT VIL JEG OPFORDRE MEDLEMMERNE TIL AT SENDE SINE BEDSTE BILLEDER IND AF MORRIS. DET BEDSTE BILLED VIL SÅ BLIVE BRAGT I BLADET SOM DETTE NUMMERS BIL SAMT BRUGT TIL VORES KALENDER DER MÅ MEGET GERNE SKRIVES EN HISTORIE OM DENNE BIL DER BLIVER SENDT IND.

29



Det kunne være en disse der blev dette nummers bil





A 2	Olaf.T Engvig	A 2329	Chr B Borgquist
A 3	Kjell Østerby	A 2340	Roland Ericsson
A 6	Ole Andreas Benjaminsen	A 2347	Bjørn Cronberg
A 57	Lidvard Lundans	A 2364	Henrik Lauridsen
A 68	Leidulf Gausel	A 2368	Jan Nilsson
A 300	Tormod B Engvig	A 2369	Peter Hansen
A 375	Jan henrik Bøgely	A 2396	Nathan Duys
A 739	Kai Karlsen	A 2404	Lone Siggaard
A 741	Kalle Asp	A 2409	Peter Køpke
A 790	Carsten Stendal	A 2421	Anne Sofie Aagaard
A 1122	Finn Jensen	A 2425	Jørgen de Sparre
A 1169	Matz Lundgren	A 2429	Ane Thomsen
A 1281	Jesper Frederiksen	A 2437	Anders Åkjær
A 1319	Flemming Nielsen	A 2441	Agnar Skrede
A 1395	Ivan Bak	A 2449	Henrik Behren Mortensen
A 1477	Holger Frederiksen	A 2450	Jette Bjerre
A 1667	Bent Knudsen	A 2453	Charlotte Sam Jacobsen
A 1697	Kim Mogensen	A 2455	Sam frederiksen
A 1702	Peter Dahl Eriksen	A 2467	Anders Elvang
A 1764	Peter Sandstrøm	A 2473	Thomas Petterson
A 1785	Jens Robdrup	A 2481	Morten Gudmand Høyer
A 1837	Jan Frost Vendelbo	A 2483	Jan Sølving Nielsen
A 1910	Martin Jørgensen	A 2493	Lotte Elmann Wegner
A 2016	Karen J Klint	A 2508	Svend Thøgersen
A 2053	Knud Hansen	A 2512	Thomes Black Petersen
A 2059	Lone Nielsen	A 2519	Mie Pedersen
A 2086	Alice Felsted	A 2521	Johnny Juel Kristensen
A 2092	Børge Mikkelsen	A 2528	Kjell og Kickan Emanuelson
A 2096	Karsten Callesen	A 2546	Leif Larsen
A 2105	Morten Knudsen	A 2556	Steven M Kadin
A 2114	Poul Erik Jensen	A 2561	Mads Arensbach
A 2144	Flemming Overgaard	A 2568	Christobel Jayaruban
A 2148	John Nielsen	A 2571	Helene Stigel
A 2159	Jesper Pedersen	A 2572	Martin Lund
A 2164	Jørn Jocabson	A 2576	Hans Ole Thorsen
A 2169	Per Rønnow	A 2583	Sanni Schmidt
A 2192	Paul og Eva Lacoppidan	A 2597	Henrik Petersen
A 2219	Henrik Badsted	A 2624	Anders Andersen
A 2233	Erik Westling	A 2636	Jacob Helbo Kristensen
A 2251	Ole Lindberg	A 2640	Gunnar Paulsen
A 2287	Steffen Frælich	A 2670	Maja Mølgaard Cristensen



- 2678 A Michael Gossweiler
- 2679 A Rolf Corbat
- 2698 A Nicolai Sichlau
- 2703 A Jørgen Simmelsgaard
- 2707 A Steen Pouelsen
- 2708 A Viggo Kjeldsen
- 2709 A Keld Tipsmark
- 2710 A Erik Mathiasen
- 2711 A Morten Frederiksen
- 2712 A Ejner Frost
- 2714 A Dag Faggerhem
- 2715 A Carsten Nielsen
- 2716 A Kim A Jørgensen
- 17 H Mona Beichmann Engvig
- 295 H Henrik Madsen Østerbye
- 316 H Ketty Madsen
- 500 H Signe Østby
- 1527 H Kari Larsdottir Hansson
- 1776 H Knud Georg Petersen
- 1952 H Heinz Jørgensen
- 2196 H Jens Pedersen
- 2278 H Birgit Poulsen
- 2611 H Allis Olsen

**Bendt har sendt dette foto . Sådan en vil jeg ha?**





Svend holder foredrag hvad han siger er ikke oplyst, men det kan Hhan jo skrive om en anden gang.





## Stemmings billeder med Midtjylland-afd fra en aftentur



33



**Købes**

Restaureret Va

Henv.:

Erik Haaning

Platanhaven 74

2600 Glostrup

Tlf.: 26 18 50 17

nærmeste bud

Henv.:

F. Wodschow

Lyngvej 48

2800 Lyngby

Tlf.: 45 87 23 32

e-mail.

[finn.wodschow@get2net.dk](mailto:finn.wodschow@get2net.dk)**Sælges**

Morris Minor 1000 cabriolet fra 1957 sælges. Bilen er synet i juni 2001 og er i god stand. Sælges for 55.000.

Kontakt venligst Ane Thomsen på 2535 1550 (bedst aften) eller via e-mail [ane.thomsen@omd.dk](mailto:ane.thomsen@omd.dk).

To stk Bindingsværk med papirer. Den ene er stort set klar til maler, men der mangler stadig småreparationer på træværket. Den anden er meget rusten, og træværket er kaput. 2-dørs reservedelsbil og mange dele medfølger. 25.000 DDK. Bilerne opbevares i Bording ved Ikast.

Henv.:

Villy Jensen

Tlf.: 40 19 45 96

Stor model af Morris Minor Traveller. 28 x 12 x 12 cm i blå fajance udformet som sparebøsse. Meget sjælden. Pris 700 DKK. eller

Morris 1000 Super årg. 1971. Bilen har været adskilt og lakeret Old English White i dec. 2000. Sort indtræk, nye originale tæpper. Rustfri udstødning, nye parabler, håndbremsekabler, bremserør og -slinger, hjulcylindre og forreste tromler samt nyt batteri. Bunden er 100% OK. Undervognsbehandlet. Bilen fremstår 100% original med sorte nummerplader og er i det hele taget utrolig velholdt. Synet april 2002. 37.000 DKK.

Henv.:

Marc Pedersen

Lavindsgårdsvej 15

5550 Langeskov

Tlf.: 65 38 39 42.

e-mail. [cogm@wanadoo.dk](mailto:cogm@wanadoo.dk)

Morris Minor 2-dørs 1952. Sorte plader. Pæn og velholdt. Synet 30 maj 2001. 7 år til næste syn. 49.000 DKK.

Henv.:

Kell Lind Hansen





Eiler Jensensvej 5  
3000 Helsingør.  
Evt. henvendelse til Gitte  
Lind Hansen 26 82 62 92.

---

Morris 1000 Super Saloon,  
årg 1970.  
til genopbygning. Rust sæd-  
vanlige steder, men ikke  
håbløs. Er uden motor,  
gearkasse, front.  
Med DK papirer. Prisen er  
kun 888,75 DKK.  
Henv.:  
Karla og Erik Pedersen  
Rybjergvej 76 Kirkeby  
7870 Roslev  
Tlf 97 57 16 00.

---

Morris Minor 2 dørs grøn  
fra 1966, afmeldt i år 2000.  
Derudover medfølger der  
komplet for og bagbremser,  
2 bunde, frontplade samt  
diverse mange smådele.  
Pris: 6.000 DKK  
Henv.:  
Martin Fisker-Andersen  
Frederiksdalsvej 76 B 1.tv.  
2830 Virum  
Tlf.: 45 83 43 41  
E-mail: mfa@privat.dk

Morris Minor 1000 Traveller  
(Bindingsværk), årg. 1966,  
lyseblå, nysynet (marts  
2002), meget god stand, ny  
udstødning, pænt træværk,  
kører godt og næsten  
dagligt.

Lidt reservedele medfølger.  
Kr. 42000,-  
Henv.:  
Mads Arensbach  
Amager Boulevard 133,  
3.th.  
2300 Kbh. S  
Tlf. 32 96 91 75  
E-mail: Arensbach@mobil-  
ixnet.dk

---

Morris Minor 1000 2-dørs,  
årg. 1968. Nyrestaureret og  
nylakeret grøn. Aftageligt  
anhængertræk. Leveres  
nysynet. Pris 30.000 DKK.  
Henv.:  
Martin Mætzke  
Tlf.: 74 68 09 38

---

Hvid Morris 1000 Super  
1669, kørt 142.000 km  
synet d. 18.02.2000  
ikke kørt siden. Bremser  
repareret for 10.000 kr  
nota medfølger.  
Benzintank, udstødning  
og paneler i rustfritstål.  
Lidt rust på højre dør og i  
lygtekrans. Et sæt vinterdæk  
på fælge medfølger.  
Pris 20.000 kr.  
Tlf: 75 83 38 74

---



## Sælges

Den heltideelle campingvogn til en Morris Minor sælges. Det er en Sprite årg. 1964 som står helt originaly. Vognen har en egen vægt på 475 Kg. Og en Totalvægt på 600 Kg. Den skal synes. Prisside 8.500.00 Kr.

Peter Mathiesen

74 72 09 90 (aften)

/4 72 81 46 (arbejde)

## SALG AF KLUBVARER

36

Vi har fået fremstillet nye grilleblemer og reveremblemer med klubbens flotte logo.

Grilleblemet er i størrelsen 58 mm Ø, i forgyldt metal, ilagt hård emalje og forsynet med to skruehuller, en ting der vil pynte på enhver Morris.

Grilleblemet kan blive dit for kun DKKR. 125,-

Reveremblemet er fremstillet i samme fine kvalitet og udformning som grilleblemet, men dog i en lidt mindre størrelse, nemlig ca. 20 mm Ø. På bagsiden er det forsynet med en sommerfuglelås.

Dette smukke reveremble kan erhverves, altså blive dit for kun DKKR. 30,-

## SALG AF KLUBVARER

Pakke m. 9 forskellige Morris postkort Dkr.	10,-
Pakke m. 9 forskellige Morris postkort og 2 klistermærker m. klublogo Dkr.	20,-
1 stk. klistermærke m. klubbens logo Dkr.	5,-
5 stk. klistermærker m. klubbens logo Dkr.	20,-
Kasket m. Morris bil, gl. model Dkr.	50,-
Kasket m. Morris bil, ny model m. læder skygge Dkr.	60,-
Hvidt askebæger m. Morris Minor skrift Dkr.	35,-
Drikkeglas m. hank og klublogo Dkr.	30,-
Jakkemærke m/ klublogo broderet i farver	25,-

Varerne kan bestilles på tlf. 86 75 32 10 eller 86 24 04 82, fax 86 75 32 85 eller via e-mail: br@nmmk.dk. Husk altid at opgive medlemsnummer.

Derefter sender jeg varerne, vedlægger et girokort som du derefter betaler ved først givne lejlighed, inden 8 dage. På regningen beregnes et tillæg til dækning af porto.

Henv.:

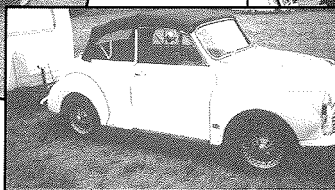
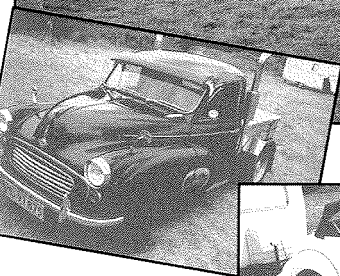
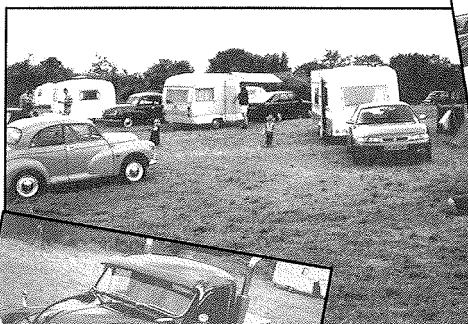
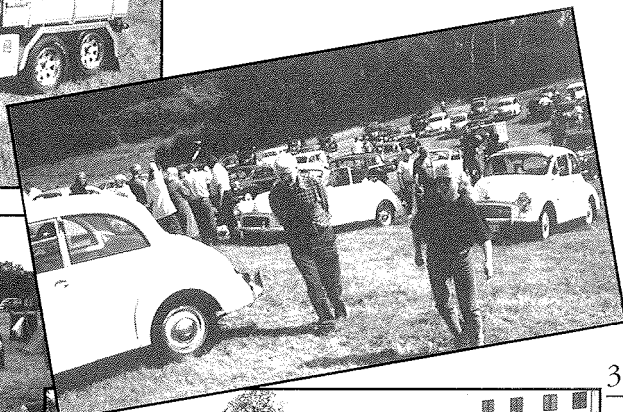
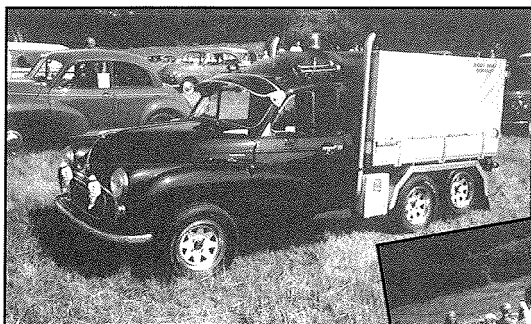
Klubbens sekretær,

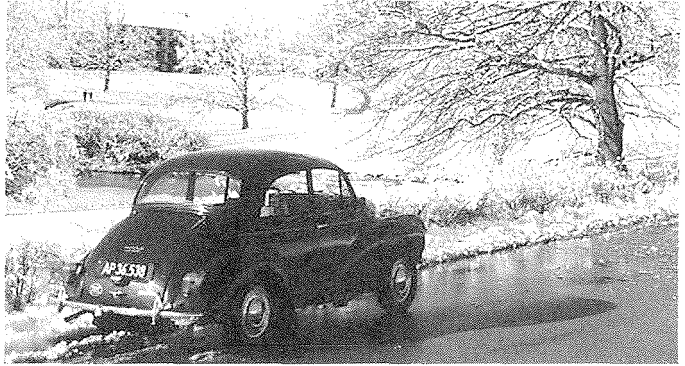
Bendt Rasmussen (se side 2)





Billeder fra Sommertræf 2001 det næste bliver sikkert lige så godt.





Hans Dal Pedersen har sendt disse billeder, en vinter dag fra universitetsparken i Århus.





Sådan kan en Morris også se ud. Billederne er fra det gamle arkiv og det er jo dejligt at se at vore gamle biler i nyere stil.

