

# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 3 - Maj - Juni 2003 - 26. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb  
Bjarkevej 7, 1. tv.  
DK-5200 Odense V

World Wide Web:  
<http://www.nmmk.dk>  
E-mail: [info@nmmk.dk](mailto:info@nmmk.dk)

Stiftet i Oslo  
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12  
Postgiro S: 456 90 67-4  
Den Norske Bank Postgiro N: 7877 0812029

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs  
Motorhistorisk Samråd (MHS)

<b>Formand</b>	Herluf Knudsen Bjarkevej 7, 1. tv. DK-5200 Odense V Tlf. / Fax: 66 16 71 04 E-mail: <a href="mailto:hk@nmmk.dk">hk@nmmk.dk</a>	<b>Næstformand</b>	Simon Marsbøll Gl. Kongevej 16 DK-7442 Engesvang Tlf. / Fax: 86 86 57 74 E-mail: <a href="mailto:sm@nmmk.dk">sm@nmmk.dk</a>
----------------	--	--------------------	---

<b>Redaktør</b>	Torben Rasmussen Søndervigvej 44 DK-2720 Vanløse Tlf. 38 74 97 78 E-mail: <a href="mailto:torben.rasmussen@aller.dk">torben.rasmussen@aller.dk</a>	<b>Sekretær</b>	Bendt Rasmussen Silkeborgvej 142 DK-8000 Århus C Tlf. 86 96 32 09 / 86 75 32 10 Fax: 86 75 32 85 E-mail: <a href="mailto:br@nmmk.dk">br@nmmk.dk</a>
-----------------	---	-----------------	--

<b>Kasserer</b>	Kim Kleis Tobøl Mosevej 5 DK-6683 Føvling Tlf. 75 39 86 56 E-mail: <a href="mailto:kk@nmmk.dk">kk@nmmk.dk</a>	<b>Teknisk redaktør</b>	Anton Kamp Østergade 17, Asferg DK-8990 Fårup Tlf. 86 44 32 00
-----------------	---	-------------------------	---

<b>Revisor</b>	Karen Thomsen Storegade 85 A, stuen DK-6100 Haderslev Tlf. 74 52 68 89 / 28 89 22 93	<b>PR udvalg</b>	Karen Thomsen, Tlf. 74 52 68 89 / 28 89 22 93 Harry Olsen, Tlf. 62 63 21 31
----------------	---	------------------	--

Kontingent pr. kalenderår:  
A-medlemmer:  
240 DKK, - 295 SEK, - 240 NOK, - 32 Euro.  
H-medlemmer:  
75 DKK, - 90 SEK, - 75 NOK, - 10 Euro.

Stof til bladet sendes til: Torben Rasmussen

Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 1. Juni 2003.

Tryk: Midt fyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.

# NORMINOR



## NORGE

**Oslo** Terje Sunnaas,  
Seterhøyvejen 17  
N-1176-Oslo  
tlf. priv. 22 29 29 49,  
jobb 22 64 77 51.

## SVERIGE

**Norra Sverige** Christer Wiberg,  
Nydalavägen 55,  
S-903 39 Umeå,  
tlf. 090 135 607.

**Jämtland** Kåre Torfjäll,  
Kopparslagargränd 21,  
S-831 51 Östersund,  
tlf. 0046 63-109595,  
mobil tlf. +46 703 135050

**Dalarna** Thomas Eriksson,  
Kråkbergsvägen 4,  
S-792 00 Mora,  
tlf. priv. 0250-15445,  
arb. 13530.  
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

**Göteborg** Matz Lundgren,  
Höganäsvägen 44,  
S-437 35 Lindome,  
tlf. 031-992 670.

**Väst Sverige** Erling Holmin,  
Siviken 336, Enebo,  
S-462 91 Vänersborg,  
tlf. 0521-25 82 43.  
e-mail: marianne.barrljung@telia.com

## DANMARK

**Nord-jylland** Mogens Bjerre,  
Industrivej 40,  
DK-9690 Fjerritslev,  
tlf. 98 21 24 50.

**Midt-jylland** Svend Thorup,  
Egeparken 10, 1. tv.,  
DK-8600 Silkeborg,  
tlf. 86 81 32 47.  
E-mail: svend.thorup@adr.dk

**Randers** Anton Kamp,  
Østergade 17, Asferg,  
DK-8990 Fårup,  
tlf. 86 44 32 00.

**Klubmøde:** Svend Thorup, på skift hos medlemmerne.  
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



## DANMARK

**Østjylland** Per Madsen,  
Frederikslystvej 18,  
DK-8723 Løsning,  
tlf. 75 65 04 09  
mobil tlf. 40 78 97 59.  
nmmk.ostj@get2net.dk

**Sdr.jylland** Johannes Juhl,  
Lindevej 8, Overjerstal,  
DK-6500 Vojens,  
mobil tlf. 40 55 27 02.

Per Sørensen  
Industrivej 22  
DK-6070 Christiansfeld  
tlf. 74 56 33 07  
fax: 74 56 33 06  
mobil tlf. 40 56 33 07

**Vestjylland** Jens Kirkeby  
Skolesvinget 31, Snebjerg  
DK-7400 Herning  
tlf. 97 16 26 27 Mobil 40 50 40 13

**Als** Poul Iversen,  
Mosevænget 5,  
DK-6440 Augustenborg,  
tlf. 74 47 16 95.  
mobil tlf. 40 34 54 62

**Fyn og øerne** Harry Olsen,  
Marsk Billesvej 34,  
DK-5672 Broby,  
tlf. 62 63 21 31,  
mobil tlf. 23 29 61 08

**Klubmøde:** Sidste mandag i måneden kl. 19.30 hos Kirsten og Harry Olsen, Marsk Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63 21 31. Ikke juli og december.

Tilmelding nødvendig til speciale arrangementer.

**Lolland-Falster & Møn** Dennis Hansen,  
Skovtoften 19  
DK-4800 Nykøbing F,  
tlf. 54 85 93 43.

**København** Jens Chr. Jensen,  
Toftemosevej 20,  
DK-2650 Hvidovre,  
tlf. 36 77 12 81.  
træffes bedst mellem kl. 20 og 21

**Klubmøde:** Hver sidste mandag i måneden kl. 19.00 på adressen: Dagcentret Sundbyvang Irlandsvej 37, 2300 København. S 10,- kr. pr. deltager til kaffe & kage

**Nordvest-sjælland** Max Christensen,  
Kalundborgvej 7, 1. th.  
DK-4300 Holbæk.  
mobil tlf. 40 60 34 82

**Klubmøde:** 1. tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.

**Syd-Vest Sjælland** Jan O Laursen  
Gryderupvej 111  
4242 Boeslunde  
tlf. 58 14 04 75  
mobil tlf. 20 92 47 17  
E.Mail: minorkrogen@c.dk  
Benny Jensen  
Hvilebjergvej 3, Sørbymagle  
4200 Slagelse  
tlf. 58 54 55 35

**Klubmøde:** 1. fredag i måneden kl.19.00



**Forside.  
Fra Primustræf.  
Bagside.  
Morris i Monto Carlo  
1949.**

**S**å er vi her igen, dette nummer præger meget de forskellige træf og udstillinger som kommer til foregå i løbet af sommeren.

Der sker meget i hele landet lige fra syd til nord, øst og vest, der er minitræf på Fyn, forårstræf på Sjælland, minitræf i Østjylland, minitræf i Sønderjylland, samt eftersommertræf i Asferg og der kommer sikkert flere i næste nummer så der sker noget i Nordisk Morris Minor Klubb, ikke at forglemme sommertræffet i Norge, der er nu sendt tilmelding ud, der er en i bladet man kan bruge, der er også tilmelding på vores hjemmeside som kan benyttes.

Jeg var lige inde på hjemmesiden lige før deadline på bladet, for at se hvor mange der var tilmeldt, jeg må da sige at det så godt ud så det skal nok blive et træf vi ikke glemmer foreløbig, men der er stadig plads til mange flere, så jeg vil opfordre jeg til at deltage.

Der sker også mange andre ting dem kan i se i kalenderen.

Jeg vil lige stille et spørgsmål til nogle af vore medlemmer er det kun i Danmark der sker noget, jeg ved godt at Norge er travlt optaget i øjeblikket men hvad med Sverige.

Ja det var en lille opfordring, til sidst vil jeg lige opfordre til at sende stof ind, det er stadig jer der bestemmer hvad der skal i bladet.

Hvis i har noget til salg må i gerne sende et foto med.

God forsommer, vi snakkes.



T  
JONSEN.

6  
**KALENDEREN****MAJ**

Søndag 11. maj  
Forårsmønstring,  
Kastellet, København  
Kl. 14-16. Ingen tilmel-  
ding.

St. Bededag 16 Maj  
Jydsk-Fynsk Classic  
Auto Jumble 2003  
Se mere inde i bladet.

Søndag. 18 maj  
United British CarClubs  
arrangerer rallies,  
udflugter, rundvisnin-  
ger og hyggeaftner i  
Göteborg og omegen  
Nærmere hos  
Preben Tlf 33 32 90 38

Torsdag 22. Maj  
Klubmøde kl. 19:30,  
Nygade 23, Åbenrå  
Als & Sønderjylland

Majtræf. 23-24-25  
Forårstræf på  
Vestsjælland.  
Se inde i bladet.

Lørdag. 24 Maj  
Forårsløb med VV  
Veteranerne. Start hos  
VAG forhandleren "Din  
bil" i Hålsingborg.  
Nærmere hos  
Preben Tlf 33 32 90 38

Lørdag. 31 Maj  
Oldtimerløbet  
Gråsten-Flensborg  
Information og tilmel-  
ding på WWW.oldti-  
merloebet.dk

Mandag 26 Maj  
kl. 19.30  
Køretur ud i det blå.  
Kontakt Harry Olsen  
for nærmere  
oplysninger. Tlf.  
62632131.  
Fyn og øerne

**JUNI**

6-7 Juni  
Mini træf. Østjylland  
Hampen Sø Camping.  
Se inde i bladet

8-9 Juni  
Græsted Veterantræf  
& Kræmmermarked  
Se mere inde i bladet.

Søndag 15. Juni  
Gavnø Classic auto-  
jumble & Concours de  
Charme.

20-22 Juni  
Mini træf.  
Vi afholder mini træf et  
sted på Fyn.  
Nærmere information i  
bladet.

Lørdag. 28 Juni  
Ronneby Classic  
Sverige. Nærmere hos  
Preben Tlf 33 32 90 38

**JULI**

Lørdag. 5 Juli  
Margretetorp Classic  
Car Show.  
Nærmere hos  
Preben Tlf 33 32 90 38

11-12-13 Juli  
25 års jubilæums  
sommertræf  
Sanngrund camping  
Norge  
Se inde i bladet

Lørdag 26 juli  
Veterantræf &  
Kræmmermarked i  
Handest med bl.a.  
faldskærmsudspring og  
squaredance. Info på  
tlf. 86 45 22 24 eller  
86 45 29 22

**AUGUST**

Weekenden 1-3  
august  
Minitræf - Program  
følger senere  
Als & Sønderjylland

16-17 August  
Biler på Lerchenborg.  
Tilmeldingsblanketter  
til udstillingen fås hos  
formanden eller  
Københavns kontak-  
tperson  
Jens Chr. Jensen  
Se mere inde i bladet

15-17 August  
Eftersommertræf i  
Asferg. Tilmelding  
senest 11 August  
på tlf. 85 44 32 95.  
Se mere inde i bladet.

Mandag 25 August.  
Vi Holder Grillaften  
hos et af klubmedlem-  
merne.  
Nærmere oplysning  
om tid og sted hos  
Harry Olsen. Tlf.  
62632131.  
Fyn og øerne



## Et par linjer fra formanden

### SEPTEMBER

Lørdag. 13 September  
Høstrally hos VV  
Veteranerne i Malmø  
Nærmere hos  
Preben Tlf 33 32 90 38

Torsdag 25 September  
Klubmøde kl. 19:30  
Nygade 23, Åbenrå  
Als & Sønderjylland

Mandag 29  
September. Kl. 19.30  
Vi holder klubmøde  
hos Kirsten og Harry  
Olsen Marsk Billesvej  
34 5672 Broby.

### OKTOBER

Mandag 27 Oktober.  
Værkstedsaften hos  
Peder og Solveig  
Mikkelsen.  
Fyn og øerne

### NOVEMBER

Fredag 7 November.  
Juleafslutning.  
Oplysning om pris, tid  
og sted ved henvende-  
lse til Harry Olsen  
Tlf. 62632131.  
Fyn og øerne

Torsdag 27. November  
Klubmøde kl. 19:30,  
Nygade 23, Åbenrå  
Als & Sønderjylland

Så er vi kommet over generalforsamlingen, som jo gik fint i de hyggelige lokaler på Hvidsten Kro. Fremmødet var jo også godt, ikke nogen rekord, men godt. Jeg vil her benytte lejligheden til at sige tak for en god dag og et godt møde i Morrisvenners lag. Referat fra generalforsamlingen samt formandens beretning længere fremme i bladet.

Det næste, som vi skal til at koncentrere os om, er sommertræffet 2003. Når jeg skriver vi, så er det selvfølgelig styret jeg mener, dem som udfører det største arbejde og har været i gang med det længe er jo Oslo-gruppen, som står for arrangementet. Som sædvanlig er det jo årets hovedbegivenhed, i år er der så tilføjet en ekstra dimension, idet vi starter fejringen af klubbens 25-års jubilæum. Grunden til at klubbens 25-års jubilæum startes på sommertræffet, er at træffet er i Norge, og det jo var her klubben blev startet, samt det faktum at sommertræffet nok uden sammenligning er det træf hvor flest Morrisfolk mødes.

Så jeg håber at rigtig mange af os ses til et forhåbentlig rigtig godt sommertræf på Sanngrund Camping, Norge.

Herluf.

# Program NMMK Sommertreff 2003

## Sanngrund Camping 11-13. juli

Fredag	kl.12:00 kl 18:00	Innsjekking – frem til kl.17:45 Offisiell åpning av NMMK 25Års jubileumstreff og felles grilling umiddelbart etter dette Innsjekking fortsetter 20:00- 21:00
Lørdag	kl.09:00 kl 10:00 kl. 10:30 kl.15:00	Innsjekking, frem til kl.10:15 Oppstilling for avreise til Maarud Gaard Avreise Oppstilling, fotografering, omvisning på museet, kaffe m/tilbe Individuell avreise tilbake til treffplassen
		Leker, konkurranser og overraskelser
	kl.19:00	Jubileumsmiddag (lokaler på plassen) Premieutdeling og lynlotteri Musikk og dans
Søndag	kl.10:00 kl.12:00	Fotografering av vinnerbilene Treffet avsluttes

Foreløpig program for sommertreffet 2003.

Et komplett treffhefte med program og mer informasjon fås ved innsjekking

*Vel møtt*

*Campingplassen: Sanngrund AS, N-2100 Skarnes*

*Tlf: +47 62 96 46 60*

*Div mobiltelefonnummer:*

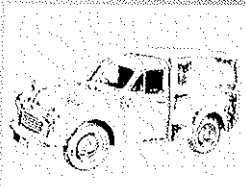
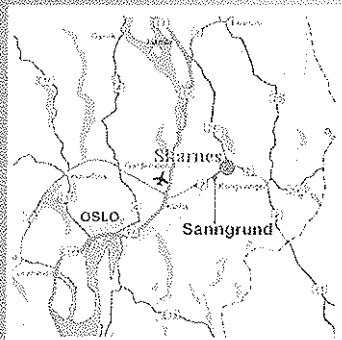
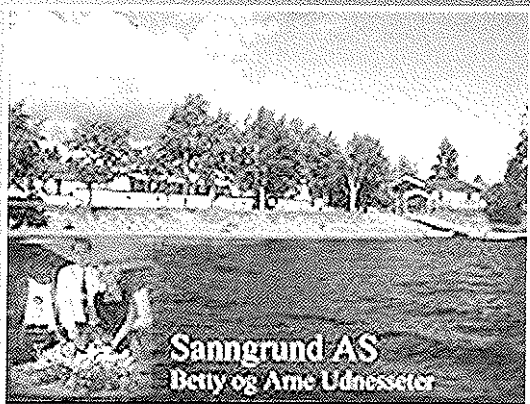
*Ole Jørgen*  
*+47 906 44 285*

*Olav*  
*+47 917 14 149*

*Terje*  
*+47 908 34 398*



**Oslogruppen inviterer til  
25-års jubileums sommertreff  
den 11., 12. og 13. juli 2003 på  
Sanngrund Camping ved  
Skarnes  
ca. 60 km nordøst for Oslo**



[www.sanngrund.no](http://www.sanngrund.no)

**Påmelding – Anmälan – Tilmelding**  
**NMMK'Sommertreff 11.-13.Juli**  
**2003**  
**NMMK 25 år – 1978-2003**

Vi oppfordrer alle som kan, å gjøre sin  
Påmelding- Anmälan- Tilmelding  
via internett, NMMK klubbside [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk) , Oslo-gruppen  
Der kan man se fortløpende hvem som er tilmeldt  
(medl.nr-poststed)  
Treffkomite 2003 kan også kontaktes på  
E-mail: [minor@online.no](mailto:minor@online.no)

Hvis du ønsker og sende denne påmelding pr post:

NMMK Oslogruppen,  
Terje Sunnaas  
Seterhøyvn.17  
N-1176 Oslo  
Norge



Klip eller kopier kuponen



**Påmelding i dag, i morgen , eller senest 1.juni 2003**

Medlemsnr i NMMK.....

Navn.....

Adresse..... Postnr.....

Sted.....

Land (DK-N-S)..... Telefon..... Mobiltelefon.....Email.....

Ankommer den..... Avreise den..... Antall voksne (16 år eller eldre).....

Antall barn(under 16år).....

Alder på barnet/ ene...../...../.....

Overnatting: Hytte / Campingvogn / Telt.....

Jeg / Vi kommer med følgende Morris Minor, type og klasse:

Reg. nr:..... Årsmodell:.....

2 dørs..... 4 dørs.....Tourer..... Traveller..... Van.....Pick up.....

Original klasse..... Åpen klasse.....

Middag lørdag kveld. Antall voksne (16 år eller eldre) .....stk, a. Nkr100.-

Middag lørdag kveld. Antall barn (15 år eller yngre) .....stk, a. Nkr 50.-

Treffmerke (NMMK 25 ÅR spesial) .....stk a. Nkr 150.-

Treffbilde, 30x40 cm (utleveres på treffet) .....stk a Nkr 100.-

Treffavgift, \*\*\*\*NMMK 25ÅR\*\*\*\* ..... 1...stk a Nkr 0.-

Til orientering. Avgifter campingplassen: Campingvogn, eller stort familietelt..... Nkr 150.-  
pr. døgn

2 manns-telt..... Nkr 90.- pr. døgn

MRK: Campingplassens gjester har fri adgang til dusj og toaletter

Hytter bestilles på [www.sanngrund.no](http://www.sanngrund.no) eller pr telefon +47 62 96 46 60 / Fax +47 62 96 46 69

Mer informasjon om NMMK 25År sommertreff i neste NORMINOR



## Verksamhetsberättelse

Tekst : Erling Holmin

Verksamhetsberättelse från Västssverige för 2002

En fantastisk vårsol spred värme ver årets Tjolöholm Classic i maj. Utställningen hade en bred uppslutning av västsvenska Morrisägare med eller utan medföljande hus. Alla besökare fick bl.a. glädjas år Leif Tigerbergs nya cabriolet och ett par morrisägare som vi inte haft kontakt med tidigare. Dalslands Classic fick utmärkelse för den finaste utställningen, här deltog en av Västssveriges morrisägare Christina Persson. Självklart bidrog Morrisen i hög grad till denna utmärkelse.

Sommarträffen i Sundsvall ligger ju som bekant på vederbörligt avstånd, men den var värd varje mil og mer därtill. Här hade Ove Adjén tillsammans med Jämtlandsgruppen arrangerat en fantastisk sommarträff. Varje år är sommarträffen den bästa, men vi i väst tycker nog att den här var något alldeles extra. Årets lotteri var helt fantastiskt mycket beroende på att Oves arbetsgivare Sundsvalls Järn hade sponsorat massor av vinster till klubben. Fler sådana arbetsgivare sökes och ett jättetack till Sundsvalls Järn!

Fram på höstkanten bjöd

Fredrik Tigerberg in till höstträff på sina ägor strax intill Väneren. Hela familjen Tigerberg i alla ålderskategorier tog hand om 40 – talet gäster. Vi hade en trivsamt Morristräff. I den mörka höstnatten kunde vi glädjas åt de diken som fanns i omgivningarna. Lidköpingborna fick under lördagen njuta av alla glänsande och mysiga Morrisar. En klar höstsol värmdde våra kalla kroppar.

Under verksamhetsåret har mycket tid gått åt i olika garage runt om i Västssverige, allt för att få flera fina bilar i vårt morrisstall. Medlemmarna i klubben har deltagit på allehanda utställningar och möten med sina klenoder, självklart till glädje för alla dem som hade en moster, farbror, kusin som ägt en Morris.

En riktigt god avslutning av Morris året hade vi hos Liv och Terje da vi firade Terjes 50 år. Ingen av oss visste att Terje var en så fantastisk rockmusiker som han visade sig vara. Det vill vi se och höre mere av vid årets sommarträff!

A-1808 Erling Holmin  
Västssverige



## ÅRSBERETNING 2002 OSLOGRUPPEN

Vi kan se tilbake på et meget hyggelig år uten de store begivenheter. Vi har holdt Våre møter hver første tirsdag i måneden med jevnt godt oppmøte.

Primustreffet ble avholdt i februar med deltakere både fra Sverige og Danmark.

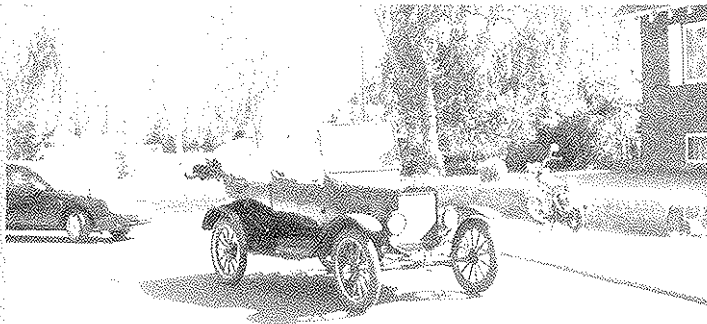
Vi hadde et par biler på Lillebrortreff i Brumundal i juni. Vi hadde bred oppslutning på sommertreffet i Sundsvall. Det var meget hyggelig treff.

På Albiontreff på Biri var det noen biler og i september gikk turen til lidköping der Tigerbergs arrangerte et flott treff.

På høsten har vi så arbeidet med sommertreffet vi skal holde på Sanngrund Camping i år.

Så igjen takk til dere alle som gjør klubben vår til en så hyggelig klubb.

# Ny forsikring til gamle køretøjer



Vi tegner forsikringer for både biler og motorcykler og såvel veterankøretøjer (før 1967) som klassiske køretøjer (1968-1977).

## Eksempel:

Veteranbil eller MC med dagsværdi under 100.000 kr.

Årlig præmie for ansvars- og kaskoforsikring **kr. 600**

Årlig præmie for ansvarsforsikring alene **kr. 145**

Selvrisiko kr. 1.270

## På køretøj nr. 2 er der 25% rabat

Der er ingen præmieforhøjelse ved skader.

Præmien er en forskudspræmie – når skaderegnskabet i Forsikringsklubben er gjort op – udbetales eventuelt overskud til medlemmerne.

Kontakt os og få et godt tilbud.



## **FORSIKRING**

*AI - GF*

*Forsikringsforeningen for veteranmotorkøretøjer*

Lyngby Hovedgade 74 · 2800 Lyngby · tlf. 70 20 05 47  
hansh@hansen.mail.dk



JEG VIL OPFORDRE MEDLEMMERNE TIL AT SENDE SINE BEDSTE BILLEDER IND AF MORRIS. DET BEDSTE BILLEDE VIL SÅ BLIVE BRAGT I BLADET SOM DETTE NUMMERS BIL DER MÅ MEGET GERNE SKRIVES EN HISTORIE OM DENNE BIL DER BLIVER SENDT IND.

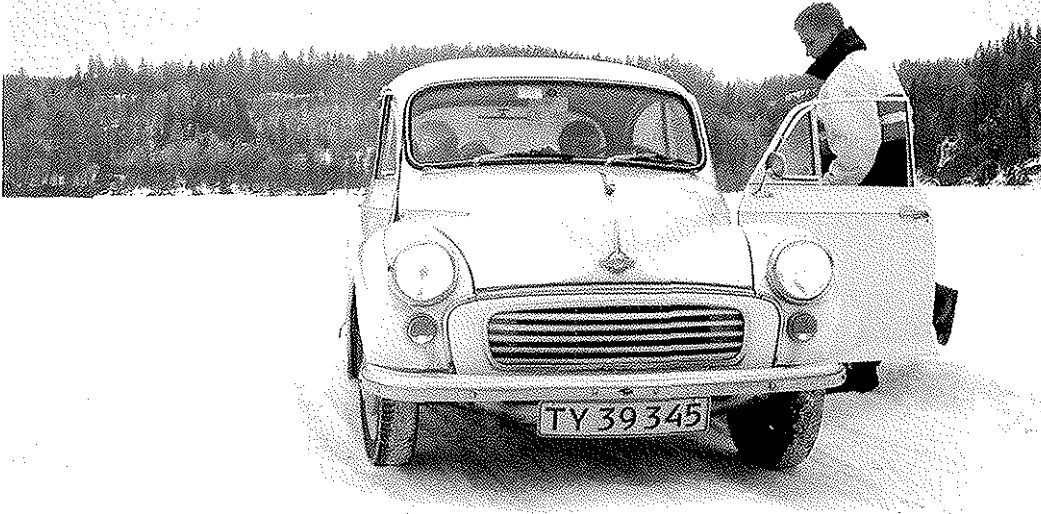
*Torben Rasmussen*



Redaktørens egen 53, på Kastellet 2002. Valomanden var lige forbi.



# PRIMUSTRÆF 2003



16

## Tulle gøres klar

*Jesper Frederiksen*

Turen gik i år til Rømskog øst for Oslo. Det var aftalt, at gruppen skulle følges fra Oslo, så vi samledes 9 biler på Statoil tanken ved E6 lidt uden for Oslo, hvorefter turen gik mod Rømskog. Det var meget koldt den morgen. Så koldt at der, mens vi kørte, skulle skrubes is af på indersiden af ruden. Yvonne løste dog vores tilsyneladende ret store problem med en dunk isfjerner- TAK Yvonne. Undervejs gjorde vi holdt i Aurskog, da vi skulle hente Olav og familien. Turen mod Rømskog gik i passende fart, så jeg der

havde inviteret kæresten og to af mine venner med i den lille Morris, også kunne følge med. Tæt pakket arbejde den lille bil sig ud i det snævlædte landskab. Alt gik planlagt indtil en elg valgte at passere vores rute..... LIGE foran bilen. Tøserne bøg i bilen udtrykte deres nervøsitet ved i kor at råbe; EEEELG!, og min kammerat Mikael og jeg blev begge lidt blege i ansigterne. Men hva fan' skulle jeg gøre. Det gik ned af bakke, og vejen var isglat, så jeg gjorde ingenting. Heldigvis ramte vi ikke dyret, og turen gik videre.

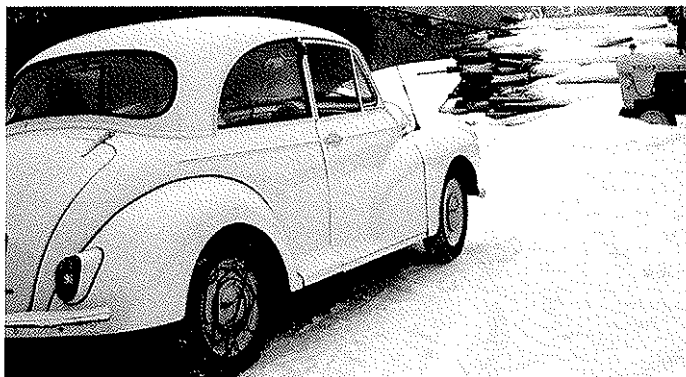




Imponerende at se en elg for første gang, men foruroligende at se den en halv meter foran sin bil med 50 km i timen.

Vi ankom til Rømskog uden brug af snekæder. Bilen lå godt på de is- og snedækkede veje. Jeg var overbevist om, at det var fordi pigerne vejede godt til bag i bilen, hvilket de ikke tog som et komplement.

Ved ankomsten gik nogle i gang med at grave sne væk til teltene, mens andre samlede brænde til bålet. Teltet blev sat op og ovnen monteret. Undervejs holdte vi os varme med Olavs hjemmela-



**Tulle med snekæder**

17

**Morriser på glat is**





vede vin.

Der blev efterfølgende fældet brænde til bålet og ovnen, dvs. 3-4 træer, som blev fragtet til lejrpladsen på en trailer bag Olavs traveller.

Om eftermiddagen var der på den nærliggende sø diverse øvelser i glatbanekørsel. Dette var til stor morskab for alle. Dorte skulle prøve kørefærdighederne i sin Morris, hvilket, da bilen pludselig stod med snuden mod kørselsretningen, morede Simons gevaldigt. Jeg var ikke meget bedre og skulle på et tidspunkt skubbes fri af Dorte.

Da vi kom tilbage var der gang i vaffeljernet, og en skøn duft spredte sig over området. Folk indtog med velbehag de lækre vaffer. Lige hvad man trængte til efter en sådan koncentreret gang glatbanekørsel.

Aftensmaden blev tilberedt på bål og primus på bedste spejdermaner. Rødvind og øl blev knappet op. Stemningen var god, og folk hyggede sig. Men hvad er et træf uden Olavs guitar, så den blev fundet frem sammen med sangbogen.

Under påvirkning af adskillelige halvfrosne rødvind, syntes jeg, Olav skulle

## Godmorgen

akkompagneres med lidt rytmisk musik, hvortil en hjulkapsel var brugbar. (Vel og mærke min egen). Lars og Terje udtrykte også på skift deres rytmiske evner – på sneskovl!

Efterhånden faldt alle til ro i sengehalmen og sov sødt side om side i det store telt. Morgenens store arrangement var starttesten. Start set alle biler startede, men Terje havde lidt problemer med starteren, der slog for hurtigt fra, så motoren ikke kom i omdrejninger og

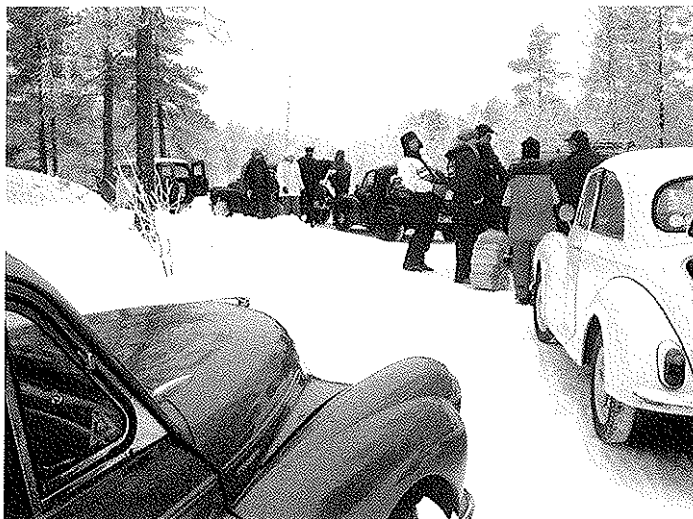


## Martin og Mikael fjerner sne



19

mätte efterfølgende trækkes i gang. Ole var den retfærdige dommer, der holdt øje med, at alt gik ordentligt til. Til min store lettelse skulle bilerne ikke startes med håndsving, hvilket jeg ellers havde hørt rygter om. I min godtroenhed havde jeg også øvet mig hjemmefra - men uden held. Den lille madamme ville stædigt ikke starte med håndsvinget, men kun med tændingsnøglen. Mærkeligt, da jeg ellers i nødsituationer mange gange har brugt håndsvinget. Men stædig var hun i hvert fald, da jeg prøvede et par



Morriser på stribе



dage før afrejse. Nedpakningen foregik stille og roligt med alles hjælp, hvorefter vi var klar til afgang. Efter fælles ophængning af teltdugene opløstes forsamlingen. Alene fortsatte vi til Larvik, hvor vi kl. 22.30 skulle med natfærgen til Frederikshavn. Tak til Norges-gruppen for et vellykket, morsomt og meget hyggeligt træf.

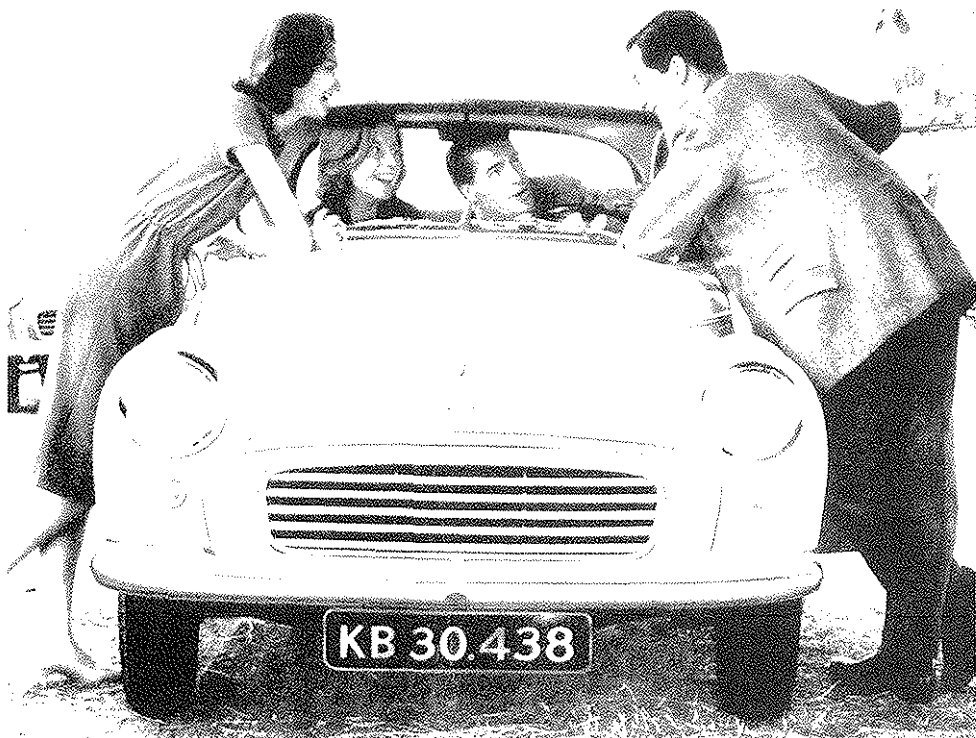
20

### Stop hos Olav



Olav leger Elvis





## Glædeligt nyt om Morris 1000 Super

**SIDSTE NYT:** Nye parallelførte viskere - nyt, effektivt friskluftvarmeapparat - nye, store baglygter.

OBS! Nu dørlås i begge sider.

nyt fra 1963:

Nu er alle ønskerne opfyldt! Med de sidste nye forbedringer har MORRIS 1000 SUPER placeret sig på en helt overlegen position i sin prisklasse. MORRIS 1000 er vognen, man køber - og køber igen!

Pris excl. lev. omk. kr. 14.748

**Ny 1100 cm<sup>3</sup>  
51 hk. motor**

højere top- og  
marchhastighed

**25% forbedret  
acceleration**

fra 0-100 km/t.

**17 km  
pr. liter**  
ved ca. 60 km/t.

**Ny gearkasse  
ny kobling  
nye bremses**

12 måneder/20.000 km garanti  
Der er mere bil i en MORRIS





# Generalforsamling 2003

Lørdag d. 22 marts blev der afholdt generalforsamling på Hvidsten Kro. Der var frokost for de interesserede inden selve generalforsamlingen, og det var et rent ædegilde... Der var omkring 45 fremmødte medlemmer. Dagsordenen var i følge vedtægterne, den var lovligt indkaldt, og alt det der.

Formanden fremlagde sin beretning, og den kan læses inde i bladet. Repræsentanter fra de forskellige lokalgrupper fortalte kort om årets forløb. På Fyn havde man afholdt et minitræf og afholdt månedlige klubtafener. Der er også blevet brugt tid på overvejelser i forbindelse med afholdelse af sommertræf til næste år. Den nye gruppe i Vestsjælland har arbejdet med planlægning af minitræf i maj i år. I København har der været mange aktiviteter, og de var som oftest velbesøgte. De har afholdt månedlige møder, hvor en Morrismotor blev gen-

nemrenoveret, og der har været forskellige udflugter. I Nordjylland er der ikke sket en hujende fis.... Midtjyderne har holdt deres månedlige sammenkomster, hvor der ind imellem har været et eller andet praktisk på programmet. I Sønderjylland har man afholdt et minitræf, der var godt besøgt. Randers-gruppen henviste til Nordjydernes beretning (!), men det blev dog til det traditionsrige eftersommertræf. Desuden blev lokalgrupperne inviteret til at aflægge besøg hos Nordisk Morris Minor Lager. På Lolland/Falster har der ikke været den store aktivitet, og det er mest blevet til deltagelse i Dansk Veteranbil Klub's arrangementer. Oslogruppen har afholdt Primustreff og haft møder en gang om måneden. Man har brugt kræfter på at arrangere dette års sommertræf. Kassereren fremlagde regnskabet, som ikke affødte nogle spørgsmål. Der var dog en række

interessante bemærkninger undervejs, som skal refereres. I år er der afsat 5000 Dkr. til den gruppe i hhv. Norge, Sverige og Danmark, der femlægger den bedste plan for et fødselsdagsarrangement henne omkring klubbens fødselsdag d. 18 september. Det vil altså sige, at der i alt er 15.000 Dkr. afsat til tant og fjas, så det er bare om at komme i gang med planlægningen og få sendt en ansøgning til bestyrelsen. Kassereren kom også med en venlig, men bestemt henstilling til, at man sørger for at meddele klubben sin identitet, når man indbetaler sit kontingent. Det er især et problem i forbindelse med elektronisk betaling – nogle gange glemmer banken at påføre indbetalers identitet, andre gange er det medlemmet selv eller evt. dennes kæreste, mor, kone eller hva' ved jeg. I forbindelse med den netop overståede indbetalingsrunde var der 60 (tres, seksti !!)



medlemmers indbetalinger, der ikke var umiddelbart identificerbare, hvilket medførte en del detektivarbejde – og det er ikke helt på plads endnu, så der ryger nok nogle rettidige indbetalere på restancelisten, men det er der ikke noget at gøre ved. Der var også en historie om sløseri med indbetalinger. Det ser ud til at være et stigende problem – et jysk medlem købte varer for mere end 700 Dkr. i april, men har endnu ikke betalt trods flere rykkere. Han bliver nu ekskluderet og vil ikke senere få mulighed for indmeldelse i klubben. Episoden får konsekvenser for medlemmernes fremtidige betaling af klubvarer, f.eks. i form af betaling pr. efterkrav ved køb af varer for mere end 300 Dkr. Det er dog stadig under overvejelse, hvordan vi griber sagen an.

Der var to medlemmer fra den siddende bestyrelse på valg, og de blev begge genvalgt. Desuden valg-

tes Jens E. Kjeldsen som suppleant. Der var ikke nogle indkomne forslag. Under Evt. talte vi om klubvarer, og Harry Olsen lovede at indhente tilbud på lightere, kuglepennene o. lign. med tryk. Karen Thomsen har kontakt til en gravør, så der skulle også være muligheder for ølkrus m.m. Bendt Rasmussen, der står for salg af klubvarer, efterlyste gode ideer til nye emner. Der blev også spurgt til medlemslisten, og det blev oplyst, at den kommer i år. Husk derfor at indsende oplysninger om jeres biler, eller evt. få rettet i de gamle. Der var et ønske om at også bilernes stelnummer bliver registreret i listen. Det vil lette administrationen, hvis papirer skulle være bortkommet, og man fik brug for at dokumentere bilens historie, så man kan få nogle erstatningspapirer (dette er en nødvendighed i Danmark). Så blev der vist kurver for antallet af dansk indregistrerede Minors (se inde i

bladet). Som afslutning på dette referat skal lyde sekretær Bendt Rasmussen's indtrængende henstilling til nordmænd, svenskere, og andre ikke-danske medlemmer : Husk at melde flytning til klubben, da vi ikke automatisk for besked om adresseændringer udenfor landegrænserne !!

A-839 Simon Marsbøll

## DRIFTSRESULTAT FOR 1/1-31/12-2002

	<b>UDGIFTER:</b>	
176.684,01	Norminor, trykning	49.585,00
100,00	Norminor, porto	17.618,17
1.119,78	Omkostninger Norminor	<u>67.203,17</u>
-643,25	Kalender & giro, trykning	7.210,33
500,00	Kalender porto - girokort porto	2.548,00
1.670,00	Kalender udgifter i alt	<u>9.758,33</u>
	Medlemsliste, trykning	0,00
	Medlemsliste, Porto	0,00
	Medlemslister udgifter i alt	<u>0,00</u>
	PR-afdeling	<u>7.108,40</u> 7.108,40
	Kørsel/telefon	6.078,00
	kontor/EDB-udgifter	5.532,91
	Porto	5.413,25
	Kontingent div. klubber	460,00
	Forplejning	0,00
	Revisorsalær	500,00
	Kontorudgifter i alt	<u>17.984,16</u>
	Udgifter vedr. sommertræf	11.324,50
	Generalforsamling	9.738,00
	Dansk/udenlandske gebyr	906,00
	Div. omkostninger i alt	<u>21.968,50</u>
	Omkostninger før afskrivninger	<u>124.022,56</u>
	Afskrivninger	<u>24.025,00</u>
	Omkostninger ialt	148.047,56
	Årets overskud	<u>31.382,98</u>
	<b>UDGIFTER I ALT</b>	<u>179.430,54</u>

179.430,54

*Kim Kleis*  
 Kim Kleis  
 Kasserer





**AKTIVER:****Omsætningsaktiver:**

Kassebeholdning	4.732,82	
Girokonto, Danmark	51.060,14	
Girokonto, Sverige	46.506,92	
Girokonto, Norge	36.945,60	139.245,48

**Div. tilgodehavender:**

Udlæg bestyrelse	-3.964,69	
Tilgodehavender - varesalg	5.036,00	1.071,31

**Varelager:**

Postkort	0,00	
Kasketter	3.610,00	
Sweatshirt	0,00	
Krus	0,00	
Glas	300,00	
Askebæger	270,00	
Zippo lighter	0,00	
Grill emblemer	7.000,00	
Jakke mærker	1.650,00	
Klæbemærker	3.870,00	
Reveremblemer	30,00	
Vægur	1250,00	
Armbåndsur	1750,00	
Vægtermometer	5200,00	
DK / N / S	815,00	25.745,00

**Inventar:**

Saldo pr. 1/1-2002	21.172,10	
Tilgang - Nyt EDB + div.	58.913,37	
	80.085,47	
Afskrivninger 30 %	24.025,00	56.060,47

**AKTIVER IALT**

222.122,26

**PASSIVER:****Egenkapital:**

Saldo pr. 1/1-2002	178.146,78	
Arets resultat	31.382,98	
Skyldig pr 31/12-2002	12.592,50	222.122,26

**PASSIVER IALT**

222.122,26

Karen Thomsen  
Karen Thomsen  
Revisor

Kim Kleis  
Kim Kleis  
Kasserer

Jeg har afstemt kasse, giro og div. udenlandske konti og fundet dem i overensstemmelse med årsopgørelser

Ligeledes har jeg gennemgået bilag og bogføring, og kun foretaget få rettelser

Resultatet for året 2002 er fundet tilfredsstillende.

Dato: 13.03.03

Karen Thomsen  
Karen Thomsen  
Revisor





# Formandens beretning 2002

**S**å er vi igen samlet her på Hvidsten Kro til generalforsamling, og fremmødet er da rimelig godt, ikke nogen rekord, men som jeg husker det, var tilslutningen også god sidst vi var her på kroen, så placeringen sådan cirka midt i Jylland lader til at være rimelig god.

Så har vores nye redaktør Torben lavet NORMINOR i et år, og der er jo en del at leve op til, for vor tidligere redaktør Morten Westermann var jo ret så ferm til at lave bladet. Jeg syntes at det går bedre og bedre, og vores nye redaktør er ved at have helt godt fat i det. Han har også nogle ideer og visioner angående bladet, så det bliver spændende at se, hvad det kommer til at udmynte i. Men ikke noget blad uden artikler med mere fra jer, vores medlemmer, så hermed en opfordring til at sende stof til bladet.

Allan Skovgård, hvem er det, vil en del nok sige, det er såmænd vores udmærkede Webmaster som bestyrer NMMK's hjemmeside på internettet. Siden Allan overtog hjemmesiden er der jo sket en hel del med den, resultatet er da også, at der kommer en hel del flere og ser, hvad det er. Da jeg lige var en smut forbi siden fredag 21.03.03, havde der da været 12.073 inde på siden, nogen nok flere gange end andre, men det er da ganske pænt. Vi har også haft problemer på hjemmesiden, men som jeg har forstået det, har det som regel været noget udefrakommende, der har været skyld i tingene, men hvad der så end har været skyld i misererne så har Allan været ret så godt til at få tingene på plads igen. Godt gået Allan! Man skal jo her også lige være opmærksom på at i lighed med Styret, PR-udvalg, kontaktpersoner og alle mulige andre som gør noget for klubben, er der tale om frivillig og ulønnet arbejde som udføres i fritiden.

Vores PR-udvalg fungerer ganske glimrende med hovedvægten lagt på de to gange om året, hvor klubben er med på udstilling i Fredericia. Jeg har ved flere lejligheder fortalt, at det ikke kun er til de ovennævnte udstillinger, at der er sat penge af, det er stadig omkring 10.000 kr., men det er ikke mange andre som kommer på banen med ønsker. Det kommer måske i det kommende år, da der til stadighed kommer invitationer til klubben om diverse arrangementer. Det kræver bare at andre kommer og giver en hånd med, for man kan ikke forlange at de to i PR-udvalget skal farte land og rige rundt, men behjælpelige med råd og udstillingserfaring er jeg sikker på at de gerne vil give. Hermed en stor tak til PR-udvalget bestående af Karen og Harry.

Sommertræffet, som jo fandt sted i Sverige, nærmere betegnet i Sundsvall, må man sige var et ganske godt arrangement, og afviklingen af det gik, som jeg har set og forstået det, ganske godt. Sådan et arrangement kræver jo en del arbejde, så det er med at have gode hjælpere, når man har besluttet sig for at binde an med opgaven. Jeg synes, at det gik, rigtig fint for Ove Ajden og hans hjælpere fra Jæmtlandsgruppen. Hermed en stor tak for et godt træf.

Som de fleste har lagt mærke til, er der kommet friske kræfter til i Vestjyllandsgruppen, nemlig Jens Kirkeby. Jeg håber, at det lykkes for Jens at få gruppen op at køre igen, så det kommer til at gå ligesom det gjorde da Karl Ove Sønderby var på toppen. Der er også kommet en kontaktperson og en lokalgruppe mere på Sjælland. Det er Syd-vestsjælland og kontaktpersonen er Jan O. Larsen, som vi hermed ønsker alt mulig held og lykke med det frem-



tidige arbejde. Det er jo altid dejligt både for styret, klubben og de lokale Morrisfolk, når det går godt i lokalgrupperne, for der kommer mange gode input og ideer, når ligesindede mødes.

Medlemstallet går den rigtige vej, nemlig fremad, ikke noget at prale af, men dog den rigtige vej.

Det kan man dog ikke sige om antallet af Morrister, det går den forkerte vej, nemlig tilbage, hvor meget det er for året, der er gået, ved jeg dog ikke for nuværende, men mon ikke Simon kommer med en statistik over det på et tidspunkt.

På trods af gentagne opfordringer fra mig er det stadig et prolem for en del af vores medlemmer at få betalt kontingent til tiden. I år er der en restanceliste på 150 personer. Det synes jeg er alt for dårligt, og det gør mig en anelse harm. Det sker på trods af, at man kan betale på flere måder, hvilket får mig til at bede om, at når man betaler uden at bruge det tilsendte girokort, så husk at anføre medlemsnummer og navn. Jeg ved godt at en del af det udligner sig i løbet af året, men det kunne da være rart, om vi kunne have fuldt overblik over situationen, når vi når til generalforsamlingen.

I det store hele er året gået rigtig godt, de forskellie styremedlemmer er faldet godt på plads og kender hver for sig deres arbejdsområde samt gangen i det daglige arbejde, derved har der heller ikke været brug for mange møder, ja faktisk er der i det forgangne år nok holdt et rekordagtigt lavt antal møder, noget der også har indflydelse er nok spredningen af styremedlemmerne, vi dækker stort set det meste af Danmark lige bortset fra det nordlige Jylland.

Jeg vil slutte med at se lidt fremad og håber på et godt sommertræf, som jo bliver hovedattraktionen i det år, hvor klubben har 25-års fødselsdag. At der kommer andre gode træf og møder i løbet af året, er jeg heller ikke i tvivl om. Herluf

## FYNS MINITRÆF

**I år afholder vi vores minitræf d. 20. til 22. Juni på Vindebyøre Camping. Campingpladsens adresse er vindebyørevej 52 Tåsinge 5700 Svendborg.**

**Der kan lejes hytter ved henvendelse til Campingpladsen på**

**Tlf. 62 22 54 25 .**

**Lørdag er der køretur til Valdemars Slot.**

**Hvor vi vil nyde vores medbragte mad**

**Valdemars Slot er Danmarks største privatejede slot,**

**det er rig på oplevelser for hele familien.**

**Blandt andet er der 4 museer.**

**Slots og Herregårdsmuseum.**

**Jagt og Trofæmuseet,**

**Danmarks Museum for Lystsejls**

**samt Danmarks Legetøjsmuseum.**

**Tilmelding til Harry Olsen.**

**Tlf. 62 63 21 31.**



## ØSTJYLLANDS MINITRÆF

Østjyllands mini træf d.6 - 8 Juni afholdes i år på Hampen Sø Camping  
Hovedgaden 31 7362  
Hampen tlf.75 77 52 55, hjemmeside [www.hampencamping.dk](http://www.hampencamping.dk).  
Pladsen ligger lidt nord for Nørre Snede  
på vej nr.176 500mtr. fra lyskrydset på A13.

Foreløbig program:

Fredag d.6 Juni: Indkvartering og fælles grill

Lørdag d.7 Juni: Køretur i omegnen

Div. aktiviteter på træfpladsen

Fælles grill

Søndag d. 8 Juni: gåtur ved Hampen Sø

Tilmelding til mig på tlf. 40 789 759 ell. 75 65 04 09

Jeg kan ydermere oplyse at campingpladsen torsdag, som jo er grundlovs/farsdag, arrangerer en fest med helstegt pattegris. Nærmere oplysning fås på pladsen. De har i øvrigt et billede af en pick up på deres hjemmeside, fra sidst vi var der.

M.V.H.

Per Madsen

# Nordisk Morris Minor Lager



**Salg af reservedele til Morris Minor, Mini, Triumph  
og andre BMC biler fra 1950 til 1975.  
Over 10.000 varenumre på hylderne  
Vores varekundskab er uovertruffen og vi gør alt  
for at betjene dig bedst muligt.**

**Nordisk Morris Minor Lager Østergade 17 Asferg 8990 Fårup**

86 44 32 00 - John - Triumph og Mini  
86 44 32 95 - Kurt - Morris Minor og Mini  
Åbningstider Mandag til Fredag Klokken 8 til 16.

E-mail: [Mail@morrismminor.dk](mailto:Mail@morrismminor.dk)  
<http://www.morrismminor.dk>



# Vestsjælland Majtræf

Majtræf. 23-24-25.

Vi holder Forårstræf på Vestsjælland sidst i maj. Adressen:  
Gryderupvej 111 4242 Boeslunde. Skælskør

Træfavgift: Pris inc. Mad Lørdag aften. 150.- kr / BØRN U/12 år. 50.- / øl – vin – vand /  
kan købes el. medbringes. Morgenbrød kan bestilles på pladsen til lørdag og  
søndag.

Lift kan lånes til evt. smørring.

Campingvogne og telte kan være på Træfpladsen. Strøm forefindes.

Evt.

Hytter kan lejes på nærliggende campingplads. Rennebjergvej. 110. 4242 Boeslunde  
tlf. 58140340.  
[www.campinggaarden.dk](http://www.campinggaarden.dk)

Program:

Fredag: Ankomst tag selv med hvad du har brug for, grillen tændes kl. 19.00

Lørdag: Tur ud i det blå kl.10.00

Søndag: Besøg. Træfpladsen er åben for publikum. Hyggeligt samvær og afrejse.

Tilmelding senest af.h.t. maden hos Jan og Yvonne Laursen d.2-5 på tlf. 58140475.

Klub Vestsjælland



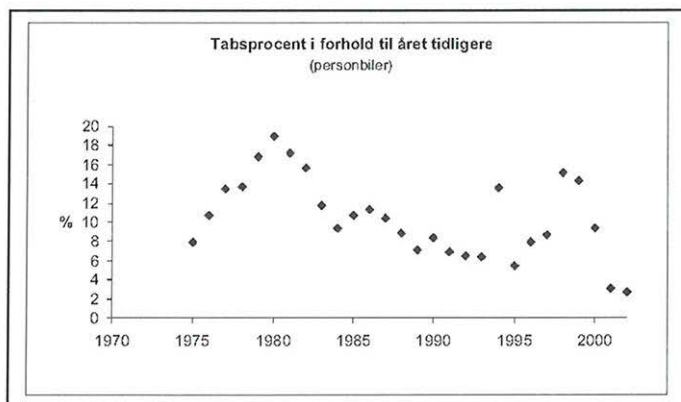
## Antallet af indregistrerede Morris Minor i Danmark

Det danske Centralregistret for Motorkøretøjer har oplyst, at der pr. 31/12 2002 var indregistreret 1006 Morris Minor i Danmark. Heraf var de 81 på gule nummerplader.

Det format Centralregistret leverer data på gør det muligt at sammenligne fem års puljede årgange pr. 31/12 2002 med de samme årgange pr. 31/12 1997. Det er gjort i tabellen herunder :

År	2002	2002	1997	1997	personbiler	LCV
type	person	LCV	person	LCV	%-tab	%-tab
48-49	1	0	3	0	-67	-
50-54	44	0	45	0	-2	-
55-59	83	2	91	0	-9	-
65-69	430	40	744	54	-42	-26
70	128	13	229	19	-44	-32
71	65	10	130	15	-50	-33
72	2	11	5	11	-60	0
>72	2	1	5	2	-60	-50
<b>total</b>	<b>925</b>	<b>81</b>	<b>1488</b>	<b>104</b>	<b>-38</b>	<b>-22</b>

Man kan af tabellen se, at tabet fra 1997 til 2002 har været på 38% personbiler og 22% varevogne. Det er jo nogle grimme tal, og det svarer da også til en tabsprocent på 8,75% om året ! Til gengæld har vi i Danmark gennemgået en meget kedelig periode for de gamle biler med skrotningsordning og periodisk syn, og gennemsnittet på de 8,75% om året dækker da også over en stor variation, og de to sidste år har tabstallet faktisk været meget lavt, nemlig 3,3% fra 2000 til 2001 og nu kun 2,3% fra 2001 til 2002. Det er faktisk den laveste tabsprocent siden 1975 ! Og det er da en positiv udvikling !





Det er helt naturligt, at tabstallene efterhånden falder, fordi der bliver færre og færre, der blot bruger deres Minor som et transportmiddel, og egentlig ville stille sig tilfreds med en hvilken som helst bil. Til gengæld bliver der efterhånden en større og større andel af Minor-ejere, der bruger bilen som hobby, eller som bevidst har valgt en Morris Minor som daglig transport, og som ikke kunne tænke sig en anden bil.

De store spørgsmål er - og har efterhånden været det i flere år - Hvornår stopper tabet ? Hvor mange Morris Minor ender bestanden på, når der kun er entusiaster tilbage ? Og hvilke konsekvenser får det for vores klub ?

Tjæ, det er jo nemt nok at stille spørgsmålet, men det er straks mere problematisk at levere svaret. Der vil være flere ting, der spiller en rolle. F.eks. bliver det afgørende om der vil være interesse blandt unge mennesker, så bilerne kan blive overdraget efterhånden som os gamle fjolser afhænder dem. Dette er ikke et akut problem, men det er ikke spor for tidligt at begynde at overveje hvordan vi gør vores klub tiltrækkende for de unge. De unge medlemmer, jeg selv kender, er ganske godt tilfreds med klubbens tilbud, men det er mere eller mindre tilfældigt, at de overhovedet har opdaget klubbens eksistens. Derfor ligger der en opgave i fremtiden med at gøre reklame for os selv. Og det ser jeg som en opgave, der er så stor, at den ikke kan løftes af de meget flittige, men desværre også meget få medlemmer der sidder i klubbens PR-udvalg.

Her må vi alle gøre en indsats, og vi kan kun komme for lidt i medierne med vores hobby. Jeg tror også det bliver (er... ?) vigtigt, at se lidt ud over egne interesser, og acceptere at bilerne kan bruges til andet end det man lige selv mener er det rigtige. F.eks. må "puristerne", der kun interesserer sig for 100% originale biler, acceptere at måske specielt unge mennesker har en anden opfattelse, hobby-ejerne må acceptere hverdags-brugerne, de forsigtige må acceptere Minors i historiske motorløb o.s.v. Alle skulle gerne føle sig velkomne, og fornemme at de kan bruge klubben til noget. Uanset observans, så har alle en interesse i at holde så mange Minors kørende som overhovedet muligt, for det giver det bedst mulige økonomiske grundlag for fortsat produktion af livsnødvendige reservedele, som vi alle skal bruge - man kan måske også sige, at jo flere skærme, der bliver bulet under motorløb, jo flere skal der produceres og jo billigere bliver de for os, der ikke deltager i motorløb.

Det handler med andre ord om et åbent sind. Men det handler også om en aktiv indsats i hverdagen. Vi bør alle benytte lejligheden til at reklamere for Minoren og klubben, når vi møder en interesseret medborger på tankstationen eller nede i byen. Hvis vedkommende er interesseret i gamle biler, så er det en Minor han/hun skal vælge, og ikke en VW eller en Volvo - her må vi altså træde i karakter, og fremhæve de fordele Minoren vitterlig har.

Indsatsen i hverdagen handler også om at komme med respons på aktiviteter og ønsker om

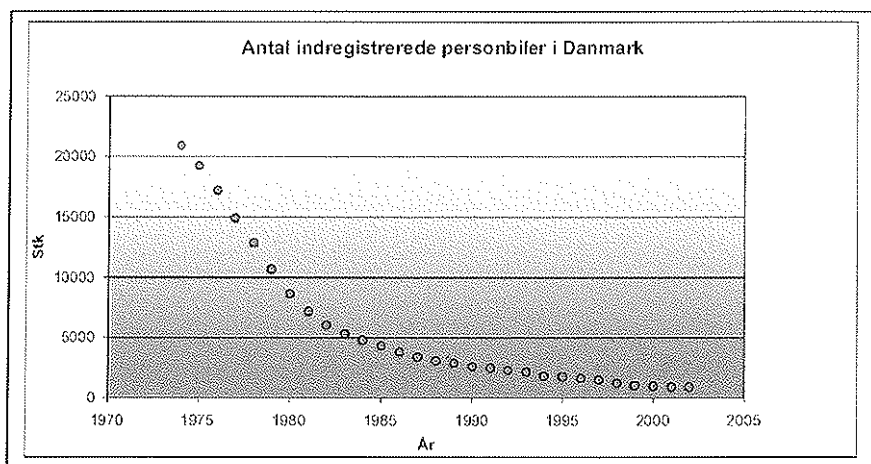


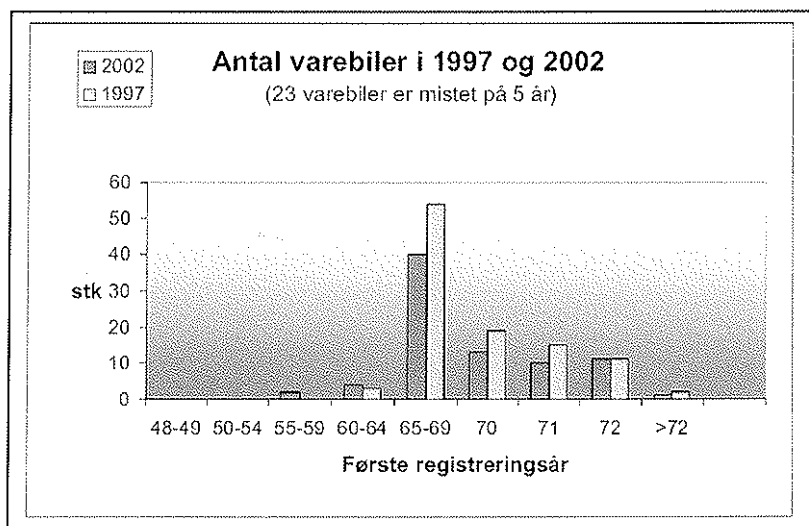
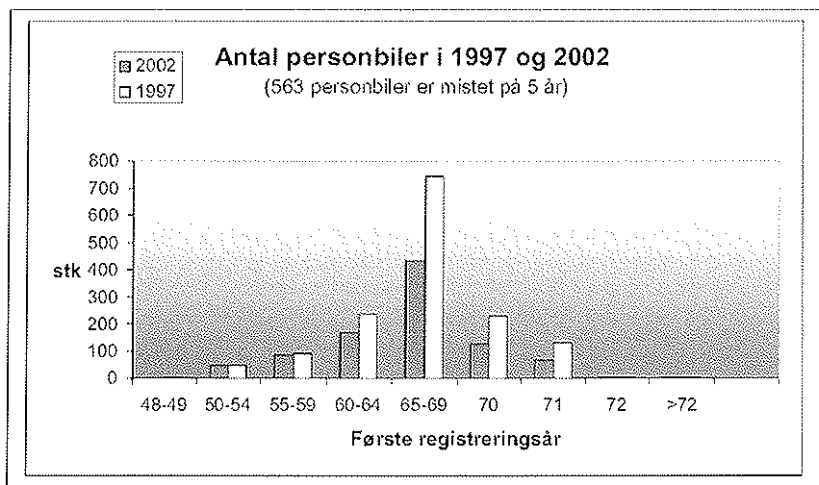


nye tiltag til lokalgrupperne eller bestyrelsen. Hvis et arrangement har været noget \$£%& &%..@>, så plejer vi at høre om det i bestyrelsen, men det er aldrig til at vide om noget har været en helt vild succes eller bare en middelmådig oplevelse, for det fortæller I os ikke...! Når dette er sagt, så vil jeg også gerne slå et slag for at folk selv yder er aktiv indsats for klubben. Vi havde f.eks. ikke en hjemmeside, hvis ikke Allian Skovgård havde meldt sig til at tage sig af det. Findes der et medlem derude, som arbejder i reklamebranchen, kunne vedkommende måske hjælpe i PR-sammenhæng. Lad det derfor være en opfordring til medlemmer, der går rundt med en eller anden idé, at vi får det sat i gang med fælles hjælp. Og her så jeg gerne de unge medlemmer melde sig på banen med ideer som vi andre hønisser ikke kunne komme i tanke om, fordi vi tilhører en anden generation.

Vi er for tiden ca. 620 danske medlemmer, og der var 1006 indregistrerede biler pr. 1. januar, så mere end 60% af bestanden i Danmark tilhører et medlem af NMMK under forudsætning af, at alle ejer een bil. Det er fantastisk flot, og det er også grunden til, at vi ikke har et akut problem med at hverve nye medlemmer. Men ovenstående kunne jo passende være et debatoplæg som du kan tænke over og gerne svare på.

Hvis man ser stort på alle mulige overvejelse og blot antager, at forholdene fortsætter som hidtil, så kan man rent matematisk fremskrive udviklingen i Minorbestanden. Gør man det, så vil der være 2 Minors tilbage i 2057. Til den tid er jeg nok ligeglad med antallet af overlevende Minors.....







# Manglende motorkraft

**Palle Pedersen, Brabrand spørger om årsagen til at hans motor har for lidt motorkraft.**

Der er mange forskellige ting der kan være årsagen og ofte er det flere små ting der tilsammen får motoren til at miste kræfterne.

Almindeligt slid på stempler og cylinder, utætte ventiler, dårlige eller forkerte tændrør, forbrændte platiner, utæt vaccumdåse, fastgroede svingklodser, knækkede eller slidte fjedre ved svingklodserne, slidt strømfordeleraksler, forkert justering af strømfordeler og karburator, slidt spjældaskel i karburatoren, slidt nål og dyse, forkert svømmerstand og tilstoppet luftfilter er de mest almindelige fejl på motoren.

Du skal også være opmærksom på det der stjæler kræfterne.

For lavt dæktryk, hængende bremses, stort strømforbrug og vekselstrømsgenerator, stor last i bilen, og andre ting kan hurtigt give motoren så meget at bestille at den føles sløv.

**Der er ingen grund til panik** – du har nu en god anledning til at lære din bil bedre at kende. Der er ikke

noget du ikke selv kan finde ud af. Alt er til at forstå når du sætter dig ind i hvordan de forskellige dele virker og hvordan de arbejder sammen. Mange fejl kan du selv rette. Ofte er det kun en bagatel der gør at noget ikke virker helt godt. Der er mange penge at spare ved at lære sin bil at kende. Det er én af fordelene ved Morris Minor.

**Først må du finde ud af hvor mange heste der ikke bestiller noget.**

Motoren i din bil er en 1098cc motor og den har 48 HK når den er i orden. Det er tilstrækkeligt for de fleste selv om den godt kan tabe pusten op ad Ejer Bavnehøj bakken i strid modvind.

Deltag i klubaktiviteterne og snak med dine klubkammerater. Find en bil magen til din egen og prøv at sammenligne. Måske er det ikke så meget der mangler.

Hvordan er din benzinøkonomi? Den er en god målestok for hvor god eller dårlig din motor er.

Det har også noget med penge at gøre. Der er ingen grund til at hovedreparere motoren hvis ikke den er meget slidt.

**Karburator, strømfordeler**

**og andre ting skal være helt i orden** under alle omskændigheder og måske klarer det dit problem, så du må begynde her.

**Tændrør** skal skiftes for hver 20.000 km står der i bøgerne. Hvis benzinøkonomien er i orden synes jeg ikke der er grund til at skifte så ofte. Det er vigtigt at det er de rigtige tændrør du bruger. Det skal være Champion N9YC (oprindelig N5, senere N9Y). Vi har set flere eksempler på dårlig motorgang forårsaget af andre tændrør selv om de skulle have samme specifikationer.

Skrue dine tændrør ud og se på dem. Er det de rigtige tændrør? Er elektroderne forbrændte? I et nyt tændrør er midterelektroden helt skarpkantet og elektrodeafstanden er 0,7 mm. Er alle tændrørerne nogenlunde rene og tørre? Hvis et eller flere ser meget anderledes ud er der et problem med en cylinder eller en ventil.

Hvis du er i tvivl om tændrørerne er gode nok, bør du altid skifte dem ud.

**Luftfilteret** bør skiftes et par gange om året. Et vigtigt tidspunkt er efter at vintrens salttåger er slut og hvis du har et nøjagtigt benzinregnskab, vil du der se for-





skellen på gammelt og nyt luftfilter. Et tilstoppet luftfilter giver nedsat motorkraft.

**Strømfordeleren** giver ofte anledning til kvaler. Den er ofte godt slidt og den mekaniske funktion er ikke længe-re på toppen. Noget kan dog gøres for at rette op på det.

**Platinerne** bør skiftes for hver 20.000 km. Kontaktafstand 0,35 – 0,40 mm.

**Rotor og fordelerdæksel** bør skiftes når kontaktpunkterne for gnisten er forbrændt. Det kan være lidt svært at afgøre hvad der er acceptabelt når man ikke er så erfaren og en snak med en mere erfaren person om de aktuelle dele vil være på sin plads.

**Tændrørsledningerne** er ofte kultrådsledninger og disse har en begrænset levetid. Modstanden vokser og i løbet af 5 år er mange kassable. Her kan det mere sikkert afgøres hvad der er godt nok. Du kan måle modstanden i den enkelte ledning og den må ikke være ret meget over 5000 ohm.

**Knasten** skal kunne dreje på fordelerskelen. Tag fat i rotoren og drej. Der vil være en lille frigang inden du mærker en modstand. Derefter skal det være muligt at dreje yderligere ca. 15 grader. Du kan

måske også få en fornemmelse af om svingklodserne fungerer som de skal ved denne test. Ellers må du have kontaktpladen op så du kan sen ned til svingklodserne og se om de fungerer som de skal. Fjederne der trækker klodserne tilbage skal ikke være stramme og der skal være nogen frigang så klodsen kan bevæges lidt uden at fjederen strammes.

Prøv også at mærke om der er slid mellem knast og fordelerskel. Skub knasten fra side til side. Her må der ikke være nogen frigang. Er der slid her, bevirker det at platinerne ikke åbner korrekt. Dette vil især påvirke tomgangen. Et elektronisk tændingssystem vil kurere denne skavank hvis det ikke er for slemt. Et elektronisk tændingsanlæg vil i de fleste tilfælde også forbedre trækraften mærkbart.

**Vaccumdåsen** skal være tæt. Du kan suge i røret der går op til karburatoren samtidig med at du ser på kontaktpladen. Når denne har bevæget sig et stykke, kan du sætte tungen på røret og lukke det. Kontaktpladen vil gå langsomt tilbage hvis vaccumdåsen er i orden. Hvis den går tilbage så snart du holder op med at suge er

den utæt og skal skiftes.

**Tændingsindstillingen** og samspillet mellem vaccumregulering og centrifugalregulering (svingklodserne) er meget afgørende for motorens trækraft og økonomi. Centrifugalreguleringen styres af motorens omdrejninger.

Vaccumreguleringen styres af gasspjældet i karburatoren og den øjeblikkelige motorbelastning.

Ved tomgang, 600 omdrejninger pr. minut, skal gnisten springe i tændrøret (tændingstidspunktet) 6 grader før stemplet er i topstilling.

Ved højere omdrejningstal skal tændingstidspunktet fremrykkes og dette er hvad centrifugalreguleringen og vaccumreguleringen skulle klare. Hvis noget svigter her, får vi for sen tænding. Ved for sen tænding sker forbrændingen når stemplet er på vej ned i cylinderen og forbrændingen er i værste fald ikke afsluttet når udstødningsventilen åbner. Når nogle af kræfterne brændes af lige ud i udstødningsrøret uden at gøre nytte er det let at forstå at motoren har for få kræfter.

**Du skal ikke holde dig tilbage** fordi du ikke umiddelbart forstår alt dette. Denne



artikel forklarer langt fra alt og meget kunne beskrives mere udførligt. Noget vil du først finde ud af når du står med tingene i hånden.

Det bedste du kan gøre er at afsætte nogle timer hver søndag formiddag til vedligeholdelse af din Morris. Tag én ting af gangen. Skift tændrør første søndag og mærk om der er forskel i ugen derefter. Skift platiner næste søndag og mærk om der er forskel i ugen derefter. Du lærer mest på denne måde. Hvis du skifter tændrør og platiner samme søndag kan du ikke vide hvad der gav virkningen. Især når du kommer til at justere tænding og karburator er det en fordel at justere én ting af gangen.

Det er overkommeligt at anskaffe det værktøj der skal bruges til arbejdet på en Morris. Det betaler sig at tænke sig om og finde ud af hvad der skal bruges og købe det inden man går i gang med et stykke arbejde. Ofte er værktøj fra bygge markedet ikke godt nok da det meste er metriske størrelser. Alt på en Morris er tommer.

God arbejdslyst  
Venlig hilsen Anton

Gråsten-Flensborg  
tur retur

# Oldtimerløbet

Lørdag 2003 31. maj

**Kom og vær med!**  
Motorhistorisk-oldtimmertræf og  
stumpemarked  
i Gråsten

Premier for de mest originale køretøjer  
Premier for de bedste restaurerede køretøjer  
[www.tb-antiken.dk](http://www.tb-antiken.dk)

Plakater og plakater: 1000 kr. 2000 kr.  
Biler 2000 kr. 1000 kr.  
Biler 1000 kr. 1000 kr.  
Antik  
Læseklubber  
Bøger  
www.tb-antiken.dk

**KØBES****Til Morris 1000**

Nederste køleremblem gl. model som vist på forsiden af Norminor nr 1. 2003. Tlf 55 73 20 37.

**SÆLGES**

**Fælge** med dæk eller kun dæk alene. Dækket er af mærket BF Goodrich 165/80 x 13 med hvid stribet. Udvendig diameter 59 cm; rulleomkreds 190 cm. Fælgene er 13" KN MINATOR med boltafstand på 71 mm mellem nabobolte og 100 mm mellem modsidige bolte. Fælgene er sandblæste og nymalede med en speciel forkromningsmaling og nye navkapsler i alu. Dækkene har kørt ca 10 km på en Austin Healey Sprite MK 1. Sælges fordi de er for store og skraber på forskærmene ved drejning samt at de ikke er stive nok i karkassen til hård kurvekørsel som AH indbyder til. Pris for dæk alene: 2500 kr (nypris 3875 kr). Med fælge 5000 kr.

Henvendelse til Jørgen Boel, Høvevej 2, 4540 Fårevejle. Tlf. 59654252 (aften).

**SÆLGES****Corgi modelbiler.**

33 Morris Minor i forskellige modeller. Alle i originale æsker.

5 cabrioletter, Brandbil, Pick-up, 2 Traveller, 10 to dørs, 14 Van. 200,- kr pr. stk. Rabat ved samlet køb. Ring og hør nærmere.

Original engelsk værksteds-håndbog. Morris Minor serie MM og serie II. Ikke som ny, men i god komplet stand. 500,- kr.

Henv.: Palle Bøgely, Odense. Tlf. 65 91 66 61

**SÆLGES****Liebhavertilbud.**

Campingvogn. MKP Petit. 1971. Sundt bagtelt. Pris 12.500 kr. Korsør. Tlf. 20 33 20 68.

**SÆLGES**

**Morris 1000. Årg. 60.** Sorte plader. Modehvid, rødt indtræk. Monteret med radio. Synet februar 02. 38.000 kr. Hans Barkum, Skolebakken 6, 5800 Nyborg Telf.+ fax 65 31 67 16. E-mail: hcbarkum@dk

**SÆLGES**

**Operation manuel** til Morris Minor „mm“  
Pris DKR: 250  
Tlf 22 96 51 56.

**SÆLGES**

**I forbindelse med 25års jubilæum** er det lykket at fremskaffe et mindre antal „SØLV MORRIS“. Modeller på sokkel, og i specialpakning. Modellen er en 2 Dørs, skala-1-43 i Sølv poleret metal. Pris DKR: 175. Tlf 36 77 12 81. Jens

**SÆLGES**

**Morris 1000 super motor** med gearkasse, starter, dynamo og karburator (har ikke været adskilt). Kun gået 94.00 km. Pris. 1500 kr. Erik Hansen. 4550 Asnæs Tlf. 59 18 31 23.



**SÆLGES**

1,5 Ton blandede brugte Morris dele fra alle minor 1000 modeller sælges delt eller samlet.  
Desuden sælges dele til MG Midget.  
Feks. 1 stk MG motor 1275ccm. Til renovering, passer i minoren.  
Bagtøj og gear til Morris Marina 1300.  
Søren Rasmussen  
Hybenvej 12  
9550 Mariager  
Tlf. 98 54 23 41.

**SÆLGES**

**Trailer**

Mærke EBA  
årgang 1959  
stelnummer 32.  
Gi et bud  
Tommy Jensen  
Tlf. 38 71 45 40.



**SÆLGES**

**Morris Minor 1000 1962**

ALmond green. Meget velholdt, synet sep. 2002  
Pris 29.000 kr.  
Tlf. 59 47 18 06

Velkommen til nye medlemmer

A-2814 Rolf Löfgren  
Skällaredsvägen 98  
439 32 Onsala  
Sverige

A-2815 Iwan Borge  
Daggudden 27  
434 91 Kungsbacka  
Sverige

A-2816 Dan R. Christensen  
Smedevej 11, Sdr. Nissum  
6990 Ulfborg

A-2817 Frank Seerup  
Søparken 43  
6740 Bramming

A-2830 Åge Venø Jensen  
Sønderklit 26  
9990 Skagen

A-2831 Erland Nyhus  
2693 Nordberg  
Norge

A-2832 Camilla Højrup  
Hyrdelhøj Bygade 12  
4000 Roskilde

A-2833 Michael Holst  
Bønfeldtvej 31  
9510 Arden

A-2834 Yvonne Krakau  
Laursen  
Gryderupvej 111  
4242 Boeslunde



# SALG AF KLUBVARER

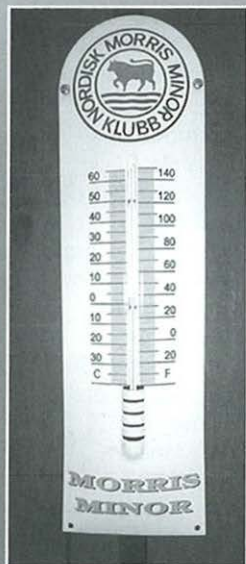
Jens.E.H.Kjeldsen. Skilte kan bestilles hos Bendt Rasmussen.  
Pris 5.00 Dkr.



Vi har fået fremstillet nye grilleblemer og reveremblemer med klubbens flotte logo.

Grilleblemet er i størrelsen 58 mm Ø, i forgyldt metal, ilagt hård emalje og forsynet med to skruenhuller, en ting der vil pynte på enhver Morris. Grilleblemet kan blive dit for kun DKKR. 125,-. Reveremblemet er fremstillet i samme fine kvalitet og udformning som grilleblemet, men dog i en lidt mindre størrelse, nemlig ca. 20 mm Ø. På bagsiden er det forsynet med en sommerfuglelås.

Dette smukke reveremble kan erhverves, altså blive dit for kun Dkr. 30,-



Termometer til ude eller inde. Smukt emallieret med Klubbens logo øverst og teksten Morris Minor nederst. Det er fremstillet i metal hvorpå der pålagt emalje, logo og tekst i de sædvanlige farver. Termometeret måler H.43 cm. B 12 cm. Begrænset oplag. Pris DKKR. 650.00.





# SALG AF KLUBVARER

## MORRIS VÆGUR

Vi har fremstillet et fint Morris vægur, af gamle Morrishjul-kapsler. Uret er monteret med et ægte Junghans Quartz urværk til 1.5 volt batteri.

Viserne er 95 mm junghans visere, time og minut.

Da urene tidligere har kørt et vis antal ukendte timer, kan kvaliteten godt variere lidt, men vi har bestræbt os på at bruge de bedste eksemplarer, de allerbedste kører dog stadig.

Væguret vil pynte på ethvert hobbyværksted, kontor eller lignende.

Uret sælges for kun 125,00 DKR. pr. stk. excl. batteri.



Kasket m. Morris bil, ny model  
m. læder skygge Dkr.60,-



Kasket m. Morris bil, gl. model  
Dkr.50,-



Pakke m. 9 forskellige Morris postkort Dkr. 10,-

Pakke m. 9 forskellige Morris postkort og 2 klistermærker m. klublogo Dkr. 20,-

1 stk. klistermærke m. klubbens logo Dkr. 5,-

5 stk. klistermærker m. klubbens logo Dkr. 20,-

Hvidt askebæger m. Morris Minor skrift Dkr. 35,-

Drikkeglas m. hank og klublogo Dkr. 30,-

Jakkemærke m/ klublogo broderet i farver 25,-

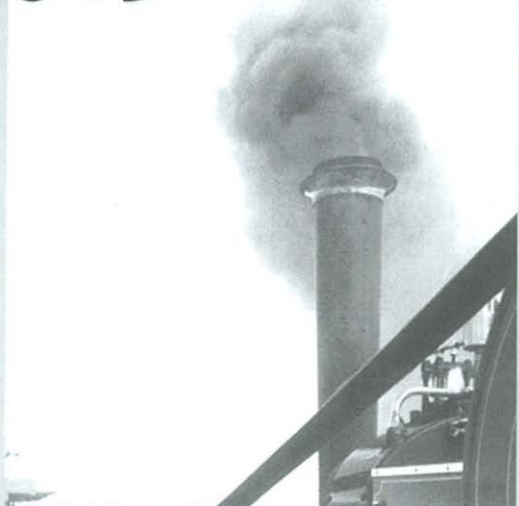
Varerne kan bestilles på tlf. 86 75 32 10 eller 86 96 32 09, fax 86 75 32 85 eller via e-mail: br@nmmk.dk. Husk altid at opgive medlemsnummer. Derefter sender jeg varerne, vedlægger et girokort som du derefter betaler ved først givne lejlighed, inden 8 dage. På regningen beregnes et tillæg til dækning af porto.

Klubbens sekretær,  
Bendt Rasmussen  
Silkeborgvej 142  
DK 8000 Århus C

**OBS. PRISERNE ER I  
DANSKE KRONER  
+ FORSENDELSE**



# Græsted Veterantræf & 8 & 9 juni kræmmermarked



**Oplev :**  
Damptrømler  
Veteranbiler  
Håndværk  
Markedsorgel  
Tærskværker  
Traktorer  
Motorer  
Veterantog  
Klassiske mc.  
Dampknallert  
Modelmaskiner  
- og meget mere.

**Et nostalgisk tilbageblik for hele familien**

Entré : Voksne kr. 40,- børn fra 4- 12 år, kr. 20,-



**Søndag og Mandag  
kl. 11 - 17**

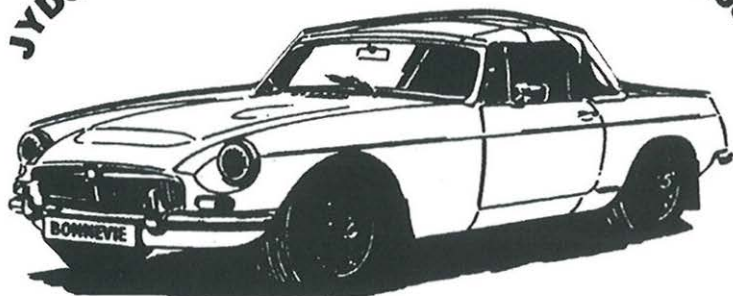
**Opvisning :**  
Classic motorcross  
Dødsdrome  
Western show  
Brand & redning  
Militærkøretøjer

**[www.veterantraef.dk](http://www.veterantraef.dk) - 48 39 13 40**

Tilmeldingsblanketter til udstillingen af biler kan fås hos formanden eller Københavns kontaktperson Jens Chr.Jensen



## JYDSK-FYNSK CLASSIC AUTO JUMBLE 2003



### Invitation til dig, din bil og din familie St. Bededag d. 16 maj

Som de foregående år, vil der blive afholdt autojumble ved Jysk Automobil museum i Gjern. Pladsen vil være åben fra kl. 10.00 og vi slutter ca. kl. 16.00. Der er på pladsen mulighed for at købe øl, vand, pølser, is o.lign., men medbragt mad og drikke er som sædvanligt meget velkommen.

Der vil være præmier til nogle af bilerne, dette vil blive afgjort ved en afstemning blandt publikum "Peoples choice". Til dette vil der være præmier i følgende klasser: US biler, Engelske biler, Europæiske biler samt Veteranbiler. Samt publikums præmie ved lodtrækning.

Vi vil forsøge at få parkeret hensigtsmæssigt på pladsen, således at alle kan være på pladsen, og alle kan forlade pladsen når de ønsker det. Vær derfor venlig at følg de anvisninger I får af "parkeringsvagterne".

Sidste år deltog over 250 biler fra de mange bilklubber, der er indbudt. Vi håber at ligeså mange vil gøre turen til Gjern i år, vi har prøvet at lave en aftalt om godt vejr....

Alt dette koster penge, derfor vil der blive opkrævet Kr. 15,- pr. person i entre, biler og børn har selvfølgelig gratis adgang....

Med MG hilsen, og en god 2003 sæson til alle.

Søren Martin Sørensen  
Jysk-Fynsk Classic Autojumble



- A 15 Olav Naustdal  
A 153 Egil Lundanes  
A Viggo Winther Sørensen  
A 195 Jesper P. Vestergaard  
A 222 Niels Jørn Bøgely  
A 439 Lars Kristian Jensen  
A 484 Claus Hansen  
A 555 Jens Kjeldmand  
A 614 Peter Ølholm  
A 638 Bruno Nielsen  
A 771 Peter C. Groot  
A 898 Dan Björk  
A 959 Per G. Grini  
A 1041 Elin Sigaard  
A 1165 Finn Grøn Christensen  
A 1281 Jesper Frederiksen  
A 1459 Rolf Bergman  
A 1463 Jens Arne Donslund  
A 1505 Lennart Hagner  
A 1540 Lars Hemes  
A 1660 Sören Kallin  
A 1662 Svend-Erik Wijkström  
A 1668 Gun-Hele Ellevold  
A 1672 Lars Lond  
A 1747 Vicky Pederse  
A 1750 Dagfinn Ørjasætter  
A 1779 Bary Borg  
A 1787 Svante Kopp  
A 1835 Niels Knudsen  
A 1855 Brian Lyng Sørensens  
A 1861 Peer Damm Nielsen  
A 1874 Eddie Fossum  
A 1936 Jens Chr. Jensenius  
A 1946 Göran Brännström  
A 1950 Lars Olsen  
A 1951 Johan Färnstrand  
A 1963 Hardy Thomsen  
A 1985 Tormod Gausel  
A 2007 Birthe Rasmussen  
A 2037 Eive Samuelson  
A 2056 Johnny Lind  
A 2079 Charlotte Kirkegaard  
A 2094 Peter Fosmark  
A 2102 Helge Roegne  
A 2125 Bo Marschner  
A 2144 Flemming Overgaard  
A 2155 Frank Møller  
A 2163 Martin Borum Pedersen  
A 2212 Christina Kronborg  
A 2255 Peter Storm Skov  
A 2308 Mogens R. Nielsen  
A 2335 Jens Jensen  
A 2350 Martin Styrbæk  
A 2372 Ryan Skov  
A 2379 Jesper Skov  
A 2390 Klaus Witthøft  
A 2420 Karl Martin Wilkens  
A 2422 Tor Fredrik Sparre-Enger  
A 2436 Johan Frimann Nielsen  
A 2440 Kent Eriksson  
A 247 Lars Henriksen  
A 2452 Paul Smith  
A 2463 Elisabeth L. K. Rasmussen  
A 2490 Gaven til Paven  
A 2491 Leif Ericson  
A 2492 Bjørn Fostveit  
A 2533 Finn Morten Gjerdal  
A 2535 Jane og Bo Jensen  
A 2536 Alf Karlsson  
A 2539 Jan Møller  
A 2543 Niels Keld Madsen  
A 2553 Bengt Andersson  
A 2558 Jesper Elstrøm  
A 2563 Peer Lyons Langborg  
A 2572 Tina Aruanno  
A 2574 Hallvard Solem  
A 2587 Terje Rønning  
A 2602 Camilla Rohde  
A 2604 Søs Larsen  
A 2609 theis Himmelstrup



A 2613 Lars Westergaard  
A 2630 Håkan Gøransson  
A 2645 Robert De Raeymaekers  
A 2655 Sven Moesgaard  
A 2659 Per Ådell  
A 2692 Jytte Andersen  
A 2711 Morten Frederiksen  
A 2718 Michael Petersen  
A 2720 Erling Hede  
A 2724 Lars Kristensen  
A 2731 Jesper Jespersen  
A 2736 Bertil Nilsson  
A 2742 Susan Ascot  
A 2744 Tommy Rosendahl  
A 2748 Erik Olsen  
A 2754 Jesper Roland Jensen  
A 2756 Dag Windarp  
A 2768 Ole Petersen  
A 2770 Annie Rasch  
A 2771 Martin Stampe Thomsen  
A 2773 Lars Skovgaard  
A 2774 Anders Andersen  
A 2778 Hans Henrik Telling Frederiksen  
A 2779 Lise Bollhorn  
A 2780 Hans Dueholm  
A 2782 Christian Uldahl  
A 2784 Jens Pedersen

H 519 Bety Eskelund  
H 2143 Dory Thorup  
H 2547 Steen Gubi  
H 2747 Peter Gudmand Nielsen  
H 2767 Torben Lind  
H 2769 Sofie Mygind

**En stor tak  
til alle der var med til at gøre  
min fødselsdag og messen i  
Fredericia til en uforglemmelig  
dag. Tak for kage, sang og  
gaver m.m.**

**Kurt - Morriståbe**



# Eftersommertræf i Asferg

Eftersommertræf i Asferg 15-17 August.

Også i år har vi bestilt godt vejr så vi kan få en god weekend med masser af Morris-snak.

Der skal selvfølgelig også ske lidt mere, men endnu er der ingen aftaler. Har du et forslag, må du meget gerne komme frem med det og evt. selv arrangere noget.

Hold øje med [www.morrisminor.dk](http://www.morrisminor.dk) hvis ikke vi får noget på plads inden næste nummer af Norminor.

Tilmelding på tlf. 86 44 32 95 er nødvendig og skal ske inden mandag 11 august. Giv evt. besked på telefonsvareren

hvis du ikke kan ringe i arbejdstiden.

Anton



Børnene har også en god weekend



Det er tradition at vi pakerer på markedet i Asferg.



Sol og sommer og besøg ved glenstrup sø.



# Biler

## på Lerchenborg

### den 16. - 17. august

Danmarks flotteste bilsamling

- Nye person- og erhvervsbiler
- Flotte klassiske og skønne veterانبiler
- Reservedele og tilbehør i den smukke slotspark

Her er noget for hele familien – også børnene.

Tema:  
Sport og  
fritid

Arrangerer:



Kalundborg og Omegns Motorklub

KalundBILbyen — 

Kalundborg Automobilforhandlerforening

Tilmeldingsblanketter til udstillingen af biler kan fås hos formanden eller Københavns kontaktperson Jens Chr.Jensen

