

Nr. 3 Maj-Juni 2005 - 27. årg.

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB





Nordisk Morris Minor Klubb
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V

World Wide Web:
<http://www.nmmk.dk>
E-mail: info@nmmk.dk

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Den Norske BankPostgiro N:7877 0812029

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs
Motorhistorisk Samråd (MHS)

NORMINOR

Formand	Herluf Knudsen Bjarkevej 7, 1. tv. DK-5200 Odense V Tlf. / Fax: 66 16 71 04 E-mail: hk@nmmk.dk	Næstformand	Simon Marsbøll Gl. Kongevej 16 DK-7442 Engesvang Tlf. / Fax: 86 86 57 74 E-mail: sm@nmmk.dk
Redaktør	Torben Rasmussen Søndervigvej 44 DK-2720 Vanløse Tlf. 38 74 97 78 E-mail nmmk.rasmussen@mail.dk	Sekretær	Harry Olsen Vedtoftevej 10. Vedtofte. DK-5620 Glamsbjerg. TLF/FAX 63450040. E-mail: hbo@nmmk.dk
Kasserer	Kim Kleis Tobøl Mosevej 5 DK-6683 Føvling Tlf. 75 39 86 56 E-mail: kk@nmmk.dk	Teknisk redaktør	Anton Kamp Østergade 17, Asferg DK-8990 Fårup Tlf. 86 44 32 00
Revisor	Karen Thomsen Storegade 85 A, stuen DK-6100 Haderslev Tlf. 74 52 68 89 / 28 89 22 93	PR udvalg	Karen Thomsen, Tlf. 74 52 68 89 / 28 89 22 93 Harry Olsen, Tlf. 23 29 61 08
Kontingent pr. kalenderår:	A – medlemmer. Dkr.275. Nkr.305. Skr.335. Euro.37. H – medlemmer. Dkr.100. Nkr.110. Skr.120. Euro14.	Klubvarer	Lars Mikkelsen Lundgårdsvej 8 5463 Harndrup Tlf. 64 88 12 03 E-mail larsmikkelsen@mail.dk



NORGE

Oslo Terje Sunnaas,
Seterhøyvejen 17
N-1176-Oslo
tlf. priv. 22 29 29 49,
jobb 22 64 77 51.

SVERIGE

Norra Sverige Christer Wiberg,
Nydalavägen 55,
S-903 39 Umeå,
tlf. 090 135 607.

Dalarna Thomas Eriksson,
Kråkbjergsvägen 4,
S-792 00 Mora,
tlf. priv. 0250-15445,
arb. 13530.
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

Väst Sverige Erling Holmin,
Siviken 336, Enebo,
S-462 91 Vänersborg,
tlf. 0521-25 82 43.
e-mail: marianne.barrljung@telia.com

Jämtland Kåre Torfjäll,
Kopparslagargränd 21,
S-831 51 Östersund,
tlf. 0046 63-109595,
mobil tlf. +46 703 135050

Göteborg Matz Lundgren,
Höganäsvägen 44,
S-437 35 Lindome,
tlf. 031-992 670.

DANMARK

Nordjylland Mogens Bjerre,
Industrivej 40,
DK-9690 Fjerritslev,
tlf. 98 21 24 50.

Randers Anton Kamp,
Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup,
tlf. 86 44 32 00.

Midtjylland Svend Thorup,
Egeparken 10, 1. tv.,
DK-8600 Silkeborg,
tlf. 86 81 32 47.
mobil tlf. 28 94 07 42
E-mail: svend.thorup@adr.dk
Klubmøde:
2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift
hos medlemmerne.
Ring til kontaktpersonen på forhånd for
nærmere information.

**DANMARK**

Østjylland Per Madsen,
Frederiksstvej 18,
DK-8723 Løsning,
tlf. 75 65 04 09
mobil tlf. 40 78 97 59.
nmmk.ostj@get2net.dk

Sdr.jylland Johannes Juhl,
Lindevej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens,
mobil tlf. 40 55 27 02.

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
tlf. 74 56 33 07
fax: 74 56 33 06
mobil tlf. 40 56 33 07

Vestjylland Jens Kirkeby
Skolesvinget 31, Snebjerg
DK-7400 Herning
tlf. 97 16 26 27 Mobil 40 50 40 13

Als Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg,
tlf. 74 47 16 95.
mobil tlf. 40 34 54 62

**Fyn
og øerne** Harry Olsen,
Vedtoftevej 10 Vedtofte
DK-5620 Glamsbjerg
tlf. 63 45 00 40
mobil tlf. 23 29 61 08
Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30
Ring for nærmere info/ eller se
aktivitets kalender i bladet

**Lolland-
Falster &
Møn** Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F,
tlf. 54 85 93 43.

København

Flemming Kristensen
Sognefjordsgade 1. 3th.
DK-2300 Kbh.S
Tlf.20232611.
E-mail: fl@kristensen.mali.dk.
Klubmøde: Sidste Mandag i
måneden Kl.19.00
Medborgerhuset Pilegården,
Brønshøjvej 17, indg.B.
2700 Brønshøj.

**Nordvest-
sjælland** Max Christensen,
Kalundborgvej 7, 1. th.
DK-4300 Holbæk.
mobil tlf. 40 60 34 82
Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere
oplysninger hos kontaktpersonen.

**Syd-Vest
Sjælland** Jan O Laursen
Gryderupvej 111
4242 Boeslunde
tlf. 58 14 04 75
mobil tlf. 20 92 47 17
E.Mail: minorkrogen@c.dk
Benny Jensen
Hvilebjergvej 3, Sørbymagle
4200 Slagelse
tlf. 58 54 55 35
Klubmøde: 1. fredag i måneden kl.19.00



INDHOLD

Redaktør
Torben Rasmussen



Bestyrelsen	2
Lokalgrupper	3
Leder	5
Kalender	6
Englændertræf	8
Minitræf	9
Sri Lanka	11
Formanden	16
Restangce	18
Regnskab	20
Sidste nummer	22
Gjern	23
Jämtlånd	24
Generalforsamling	26
Tips-Ide-Råd	28
Kongeålb	30
Sommertræf	31
Lerchenborg	35
Minitræf	36
Godt nyt	38
Ny bog	39
Tips-Ide-Råd	40
Køb & Salg	45
Klubvarer	46

Dette nummer er et forsinket nummer. Det er nu ikke fordi, der ikke kom stof til tiden, men pga. at jeg har skiftet job. Dette job kræver så meget tid, at jeg ikke kunnet nå bladet til tiden. Det beklager jeg meget, men da der skal brød på bordet, kommer jobbet i første række.

Vi har holdt generalforsamling, på Hvidsten kro, den foregik i god ro og orden. I kan læse mere om denne inde i bladet, for øvrigt får man verdens bedste æggeklage på Hvidsten.

Der er mange arrangementer de kommende måneder. Se mere om disse både på vores hjemmeside og i bladet.

Jeg skal endnu en gang beklage. Ha' nu en rigtig god sommer med masser af oplevelser. Vi ses derude.

Torben.

**Forside, Bagside foto.
Torben Rasmussen
Hvidstenkro.**

Stof til bladet sendes til: Redaktør Torben Rasmussen Søndervigvej 44. 2720 Vanløse
e-mail nmmk.rasmussen@mail.dk
Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 1.Juni 2005.
Tryk: Midtjys Bogtryk, DK-5750 Ringe.



KALENDEREN

Danmark

SydVestSjælland Majtræf

Vi holder igen forårstræf på Vestsjælland. 20 - 21 - 22 Maj.

Gryderupvej 111, Boeslunde, Skælskør

Træf- afgift 150 kr.- incl.

Mad lørdag aften Børn u. 12 år 50 kr. Øl- vin & vand kan købes eller medbringes. Campingvogne / telte kan være på pladsen.

Strøm kan klares mod en afgift på 25 kr.

Tilmelding senest d. 13 - 5 - 05 (a.h.t. maden)

Hos Jan og Yvonne Laursen på tlf. 58140475

Eller mail: minorkrogen@c.dk
Klub Vestsjælland.

Arrangementer på Fyn i 2005.

30 Maj. Kl. 19,00

Vi mødes ved AP centeret i Højby.

Tag evt. kaffe og stole med.
Evt. tilmelding til Harry
63450040

10 - 12 Juni.

Minitræf ved Middelfart.

Vi besøger Stib Bilmuseum

med 45 nyrestaurerede biler fra 1920 og 1930erne

Tilmelding til træffet.

Solveig Mikkelsen
64472604.

Lars Mikkelsen 64881203.

26 August. Kl. 18,30

Grill aften ved
Christina Olsen.

Byvejen 15

5620 Glamsbjerg.

tilmelding til Harry
63450040

26 September. Kl. 19,30

Møde hos Jytte og Lars Mikkelsen.

Lundgårdsvej 8 5463

Harndrup.

Evt. Tilmelding til Lars
64881203.

31 Oktober. Kl. 19,30

Møde hos Ida og Frede Nielsen.

Kærnehøjvej 87 Højby.

Evt. tilmelding til Harry
63450040

18 November.

Juleafslutning, tilmelding til
Harry 63450040

Fyn og øerne, holder Morris møde mandag D 30 Maj, kl. 19,00.

Vi mødes på A P Motorcenter Hollufgårdsvej 1 Højby På parkeringspladsen.

Hvor vi efter vinter præsentere vores Morrisser, og får en snak sammen.

Tag evt. kaffe og stole med.
VI SES

Jylland

13-15. Maj

Minitræf
Østjylland

12-14. August

Eftersommertræf
Asferg



Sverige

**Sommertræf
2005
15-17 juli
Prångens
camping
Ulricehamn
Sverige
Læs mere
inde i bladet**

Diverse

7. Maj
Kongeågrænseløbet

28. Maj
Oldtimerløbet
Gråsten - Flensborg
tur - retur.

4. Juni
Auto Marked
Gjern

11. Juni
Englændertræf
Løgumkloster

20-21. August
Biler på Lerchenborg





ENGLÆNDERTRÆF I LØGUMKLOSTER

INDBYDELSE.

LØRDAG D. 11-6-2005 FÅR VI BYEN TIL AT OSE AF
ENGELSK CHARME FRA GAMLE ENGELSKE KØRETØJER.
ALLE ER VELKOMNE HVAD ENTEN DET ER MED BIL ELLER
MOTORCYKEL.

ARRANGEMENTET FOREGÅR PÅ MARKEDSPLADSEN HVOR
DER VIL BLIVE SERVERET GRATIS KAFFE OG RUNDSTYKKER
FRA KL. 8.00.

HEREFTER VIL DER BLIVE OFFICIELT ÅBNET KL.10.00.
VI HÅBER PÅ AT KUNNE TRYLLE LIDT ENGELSK KULTUR OG
HYGGELIG SAMVÆR FREM.
MAX DELTAGERE 120 DERFOR GÆLDER FØRST TIL MØLLE
PRINCIP.

TILMELDING SENEST D. 5-6-2005 VED BENT JESSEN
TELEFON: 74 74 44 83 LØGUMKLOSTER.





Minitræf på fyn 10 – 12 juni.

I år holder vi træf på Galsklint Camping. Galsklintvej 11 Middelfart.

Lørdag køre vi en tur og ser et veteranbilmuseum i strib hvor der er udstillet 45 veteranbiler fra 1920 og frem efter. De er ejet af Eigil Hindsgavl Madsen og er alle restaureret gennem næsten 50 år. Eigil blev udlært automekaniker i 1948 og har i årtier været bilforhandler på Vestfyn.

Tilmelding til træffet til Solveig 64472804 eller Lars 64881203.

Kørsel

Skal du have kørt
noget så ring på
38 74 07 78

Bil med alukasse og
lift, laster 950 kg.
15% til alle med-
lemmer af NMMK



**Vognmand
Torben Rasmussen
Søndervigvej 44
2720 Vanløse. Tlf 38 74 97 78**

Ny forsikring til gamle køretøjer



*Forsikring
for veteran-
køretøjer og
klassiske
køretøjer*

GF-VETERAN tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede veteranbiler (fra før 1968) og klassiske køretøjer (perioden 1968-1977).

Eksempel for veteranbil eller -motorcykel:

Årlig premie Solvenskr. 1220	Dagsværdi indtil kr. 25.000	Dagsværdi indtil kr. 50.000	Dagsværdi indtil kr. 100.000
Ansvars- og kaskoforsikring	kr. 419	kr. 534	kr. 671
Ansvarforsikring stene	kr. 163		

På veteranbiler nr. 2 og efterfølgende ydes 25% rabat på premien. Veteranforsikringer er med 100% tilbagebetaling af overskud. For 2004 bliver der udbetalt overskud på 25%. Et evt. forsikringsunderskud opkræves ikke. Køretøjet kan anvendes til hobbykørsel i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det, ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri. Kontakt os venligst for at få tilsendt tilbud og få oplyst de betingelser og andre forsikringsmuligheder GF-FORSIKRING tilbyder.

GF **FORSIKRING**
GF-VETERAN

Lyngby Hovedgade 74
2800 Kgs. Lyngby
Tlf. 45 33 14 12
gf.veteranforsikring@gmail.dk



RAPPORT HJÆLP SRI LANKA 20.2.05.

Tak for jeres støtte og penge.

Forholdene var meget tæt på det, jeg forventede, da jeg ankom den 22. januar. Inden jeg rejste overførte jeg 29.500 kroner fra kontoen "Hjælp Sri Lanka" til en ny checkkonto i min bank i Sri Lanka.

De blev til 510.991 rupees. Jeg har skrevet 38 checks ud på i alt 441.301 rupees, heraf 57.310 til indkøb af 20 stetoskoper og 6 blodtryksmålere til et Ayurveda hospital, der havde mistet deres udstyr. De havde skaffet forsyning af planter, olier og naturmedicin og manglede stetoskoper og blodtryksmålere for at komme i gang med arbejdet. Der er ca. 100 ansatte på hospitalet. Resten, 383.981 rupees, blev givet til 39 familier så de kunne købe det, de havde mistet, og arbejde som før.

I gennemsnit 9.845 rupees = 580 kroner pr. familie. Disse 39 familier tæller ca. 300 personer, og det giver i snit ca. 75 kroner pr. person, for at få tilværelsen til at fungere igen.

Den "dyreste" var en dame som mistede sin mand og symaskine. Vi kunne give hende en symaskine til

32.500 rupees = ca. 1910 kroner. Nu kan hun forsørge sig selv, og er ikke mere en byrde for landsbyen.

Et andet yderpunkt var 3 familier, som arbejdede sammen om at fiske på floden. De havde mistet deres båd og redskaber. For 10.000 rupees = 588 kroner kunne de genanskaffe, og tjene penge som før. I de 3 familier er der 25 personer. Det er 23,50 pr. person, for at de kan leve som før. Bortset fra at deres huse er ødelagt!

Efter at jeg lavede denne udregning, fik jeg overført 9.500 kroner fra Danmark. Også disse penge blev fordelt efter samme princip; hjælp til at genoptage arbejdet.

I alt bliver det ca. 400 mennesker, vi har givet en håndsækning.

Vores penge rækker utrolig langt, når de bliver givet rigtigt ud.

Det har været en overkommelig opgave (for mig) og en god oplevelse at formidle jeres penge til mennesker, som var i nød. Der er tusinder af tilfælde, hvor et mindre beløb kan ændre håbløshed til aktivitet.

Endnu er ingen af de mange millioner indsamlet af de store organisationer nået ud direkte til de ramte, i form af andet end mad og telte, og ingen forventer, at det vil ske. Mange har ingen håb om hjælp, da de ikke er bosat i de ramte områder. En mekaniker mistede sit svejseudstyr og værktøj, da han var på vej til en opgave. Han bor inde i landet, og kan ikke regne med hjælp. Nogle handlende har mistet varer de var på vej for at levere. Der er flere, der har mistet grundlaget for deres eksistens, selv om de ikke bor i de ramte områder, og de har ingen håb om hjælp. Mange sidder uvirksomme i en lejr, fordi de ikke kan komme tilbage til deres ruiner.

Regeringen har forbudt genopførelse af bygninger i en afstand af 100 meter fra stranden.

Der sker mange selvmord, fordi folk har mistet så meget, og ikke kan tro på, at de har en fremtid.

Vi har fulgt en meget enkel procedure. Vi (mine ansatte i firmaet) finder frem til folk, vi kan hjælpe med værktøj og redskaber eller andet, så de kan tjene penge. De



møder så op på mit kontor og efter en kort forklaring om deres ønsker, har jeg skrevet en check ud. Det var helt tydeligt, at de fik nyt mod, og at de var overraskede over at få penge så hurtigt. Det er vigtigt at komme i gang hurtigt. Det er ødelæggende for ellers aktive mennesker ikke at være i stand til at foretage sig noget.

Desværre ser det ud til, at der stadig vil være et stort behov, når jeg kommer til Sri Lanka i Maj måned. Jeg har mødt opgaver, der er større end det, vi kan klare, og jeg kunne godt tænke mig at have en million eller to næste gang!

Søndagen før jeg rejste hjem, var jeg på besøg for at se, hvad folk havde fået for pengene. Det er meget fattige mennesker vi har hjulpet. Da så mange andre også har mistet meget, har de ikke haft en chance for anden hjælp. Vi har svært ved at forstå, at det er umuligt at låne lidt for at komme i gang. Selv større firmaer er i alvorlige vanskeligheder, fordi deres bank ikke kan eller vil støtte dem.

Har du en ide om, hvad vi kan gøre for at hjælpe, hører jeg meget gerne fra dig.

Venlig hilsen
Anton

Dharmadasa, vores dæk mand, fik hjælp til vulkaniseringsapparat, kompressor og værktøj. Alt var skyllet væk eller ødelagt af saltvand.



Lolita fik hjælp til en ny salgsvogn, vægt og varelager. Nu er hun på sin vante plads, og tjener til familiens underhold.



Mahathun fik hjælp til anskaffelse af vægt, varelager og materialer. Boden lavede han selv, og nu er det næsten som før.



Nishantha fik penge til svejseværk og værktøj. Her er han i gang med at reparere motoren til en 3-hjuler.



Denne lille bod ved hovedvejen er den første, der er kommet i gang igen. Det meste i nabolaget er jævnet med jorden.





- og nu kan hun igen betjene kunderne. Forretningen går strygende, da hun er den første, der kom i gang i området.



En teltlejr er bedre end ingenting, men bedst var, om de kunne gå i gang med genopførelse af deres huse.



Milinona er nu i gang med at støbe sten med hjælp fra konen. Sand og cement blev skyllet væk, og elmotoren til rysteren ødelagt.



Suresh og Ranjan viser fiske-net frem. Båden er ny og stadigvæk ikke tæt. Det er utroligt, at så lidt kan forsørge 3 familier.



Leelawathie er stadigvæk noget trist efter tabet af manden. Symaskinen er endnu ikke klargjort, men forhåbentlig får levedøren snart tid til at komme.



Ratnapala fik en ny cykel og en vægt. Nu er han på vejen igen med fisk.



Friske fisk. Når disse er solgt, går turen til stranden igen efter frisk forsyning.



Også her var varelageret skyllet væk og ødelagt, men nu smiler ejeren igen.



Happy Banana under genopførelse.





Happy Banana.

Da jeg besøgte stedet én af de første dage, var ejeren Janet ret optimistisk, og regnede med at åbne igen i februar. Da jeg besøgte ham igen kort før min afrejse, var han mere eller mindre kørt fast. Han havde regnet med, at han kunne få kredit hos leverandørerne, men de har også haft store tab, og kan kun sælge mod kontant. Han mangler nu 2 millioner rupees = 120.000 kroner for at kunne fuldføre.

Jeg håber, det bliver muligt at hjælpe ham. Det betyder meget, at han kommer i gang.

Der er 10 til 12 arbejdspladser, og mange småhandlende i området er afhængige af turisterne.

Han er interesseret i et afdragsfrit lån i mindre por-

tioner, og forrentningen kunne være 2 til 3 ugers frit ophold om året, indtil lånet er betalt tilbage. Hvis nogen har en ide om, hvordan det kunne arrangeres, vil jeg meget gerne høre om det.

Happy Banana.







Formanden

Årsberetning for NMMK. 2005.

Så er der atter forsvundet et år, og hvor bliver de dog af. Jeg ved ikke om i andre har det som mig, eller det bare er alderen der trykker for mit vedkommende, men et år går rivende hurtigt, man får dårlig set sig om og vupti så er der smuttet et år mere. Medlemstallet som vi år tilbage var meget nervøse for skulle følge antallet af biler som bare faldt og faldt, især efter at skrottingsordningen blev indført, har det forbavsende godt. Efter nogle år med konstant fald stagnerede det og begyndte at gå den rigtige vej, det har det så gjort de senere år, således at vi nu igen er rundet de 800 medlemmer i de tre Nordiske lande.

Der blev i 2004 afholdt urafstemning angående vedtægtsændringer fremsat af styret som ikke kunne afgøres på generalforsamlingen på grund af for få fremmødte medlemmer. Resultatet af urafstemningen blev offentliggjort i NORMINOR nr. 5. 2004, og som de fleste har læst, blev forslagene vedtaget.

Kontingentet for 2005 har som i sikkert alle år bemærket fået en stigning, og vi håber at det nu kan holde sig på dette niveau et par år, hvis ikke der kommer yderligere overraskelser eller stigninger på ting og sager som vi ikke selv har indflydelse på. Som det også fremgår af regnskabet har vi i styret holdt en meget lav profil angående styremøder og lignende, det meste er klaret ved telefonsamtaler, e-mail og lignende. Dette vil nok ændre sig i det nye år som kommer, da der bliver en del ting som skal tages op og føres ajour.

I styret har vi i det forløbne år skiftet sekretær, da Bendt ikke længere så sig i stand til at finde tid til at passe jobbet, hermed en tak til Bendt for den tid han var i styret, den ny mand på posten som sekretær blev Harry Olsen som vi hermed hilser hjertelig velkommen i styret. Det var en meget hård start for Harry, computernedbrud, dårligt tidspunkt at overtage på, ikke inde i de vante kutyper, men ved fælles hjælp og en del hjælp udefra kom vi dog fra start. Beklager her at kontingent-opkrævningerne ikke kom ud til tiden,



men med forlænget frist for indbetaling og så videre gik det hele jo alligevel.

PR. udvalget eksisterer stadigvæk, og det er stadig Harry og Karen som står for det, her også en stor tak til dem for vel udført arbejde. Det var dog fra starten ikke meningen at det kun var de to som skulle stå for alt angående PR, hermed mener jeg at vi selvfølgelig vil støtte alle som kommer med et godt forslag eller ide til at få klubben eksponeret på udstillinger og lignende, selvfølgelig indenfor de økonomiske rammer som en gang er lagt, skulle der komme noget helt ekstraordinært så finder vi nok en løsning på dette.

Sommertræffet 2004 gik jo godt på næsten alle plan, der har da været nogle vældig fine reaktioner på afviklingen, og da jeg selv var i arrangør gruppen, kan jeg sige at vi var godt tilfreds med måden det gik på. En stor tak til den måde alle vore gæster opførte sig på, det var eksemplarisk, også en stor tak til resten af flokken der stod bag træffet. Håber at møde rigtig mange af jer igen her til sommer hvor Søren Kallin og Erling Holmin jo har invite-



ret til sommertræf i Ulricehamn.

Vores udmærkede Webmaster Anders har haft forrygende travlt med at få vores hjemmeside og dermed det meget omtalte forum op at køre igen. Der er sket det at vores udbyder har solgt til en anden som i deres overtagelsespapirer lovede eksperthjælp i starten så det hele kunne komme op at køre igen, men det har det vist knebet med, så noget af det der skal ske i år er at hjemmesiden kommer op på fuld styrke igen på den ene eller anden måde, da der jo er rigtig mange som bruger den til udveksling af erfaringer, tekniske problemer med mere, fordelene er jo at svaret, hvis man er heldig og den rigtige er logget på, kommer samme dag som man spørger, modsat NORMINOR hvor der jo går en rum tid inden svaret dukker op. Tak for god indsats Anders.

Så er der jo NORMINOR vort kære klubblad og bindeled imellem vore medlemmer. Der har været lidt klager fra Sverige angående at der ikke er nok Svensk stof i bladet. For at kunne hjælpe på dette problem kan jeg kun sige som vores redaktør

adskillige gange har sagt, SEND NOGET STOF TIL BLADDET, dette er den eneste måde hvorpå det kan lade sig gøre at der bliver mere af den slags man gerne vil have i bladet
Her til sidst vil jeg så gerne have lov til at sige tak for

godt samarbejde igennem året til styret og lokalgrupperne.

Godt Morrisår.

Herluf.

Det var oplagt at forfatte en tekst i retning af: "Nogle er mere heldige end andre med bogstaverne på nummerpladerne. Yngve Bosons 2 dørs Saloon fra 1959 må køre med nummeret BMW 913! Billedet er hentet fra www.nmmk.se <<http://www.nmmk.se>> hvor vore svenske kolleger boltrer sig i sneen."

Jeg har dog forståelse for, hvis du hellere vil have forårsbilleder i det næste blad!

Tak for sidst ved generalforsamlingen
Søren P. Villadsen, Vejle





Restangce liste

A	3	Kjell	Gstby	A	2302	Rikke
A	107	Rolf	Schau	A	2325	Bo
A	158	Soren F.	Sorensen	A	2349	Svend-Erik
A	187	Bo	Thuesen-Holm	A	2366	Christina Pihl
A	219	Id	Skovgaard Larsen	A	2378	Henrik
A	672	Thomas	Kirkugaard	A	2402	Benny
A	788	Peter	Hanson	A	2415	Karen
A	838	Thomas	Eriksson	A	2442	Ole Krogh
A	849	Teo Kaarlund	Guldbæk	A	2452	Paul
A	897	Mikael	Eriksson	A	2455	Sam
A	940	Anton	Højland	A	2463	Elizabeth L. K
A	1177	Ingegård	Björk	A	2477	Kim Værther
A	1242	Eva	Teltander	A	2505	Carsten Richardt
A	1279	Niels	Thunberg	A	2516	Lennart
A	1323	Henri	Pedersen	A	2520	N. J. Ejdendam
A	1448	Jan Erik	Mårtensson	A	2523	Jimmy
A	1541	Caja	Bruhn	A	2531	Kim
A	1547	Marianne	Tjenn	A	2532	Egon
A	1563	Thomas	Wolff	A	2534	Peter
A	1642	Christer	Wilberg	retur	2560	Ole K.
A	1658	Lars	Åstermann	A	2565	Ralph
A	1677	Tummae T	Gardi	A	2578	Hans Ole
A	1707	Trygve	Bjalsand	A	2595	Ovo
A	1747	Vicky Juhl	Mhu	A	2626	Preben Havmose
A	1780	Jørgen	Ivriksen	A	2633	Dennis Andreas
A	1791	Anette Bell	Andersen	A	2634	Olev
A	1817	Åsmund	Rygg	A	2637	Hansette
A	1821	Klaus	Meyer	A	2639	Michael
A	1881	Peter Damm	Nielson	A	2649	Ulf
A	1921	Svend Arne	Berglund	A	2650	Vibeke Jannet
A	1927	Hans	Kurte-Bonne	A	2658	Florming
A	1950	Lars	Olsen	A	2672	Ann
A	1988	Mikael	Pedersen	A	2683	Birger Reinholdt
A	1809	Kim B.	Hansen	A	2687	Finn
A	2102	Helge	Rodgno	A	2690	Peter Jepsen
A	2193	Arne	Berg	A	2697	Lars
A	2228	Bjame	Andersen	A	2705	Ove
				A	2725	Paul
				A	2749	Merete Audrey
				A	2755	Anders
				A	2784	Bjame
				A	2785	Hans
				A	2794	Tine
				A	2797	Michael
				A	2814	Ralf
				A	2818	Den R.

Tegsoon	A	2824	Nan	Glorup
Trasholt	A	2825	Per	Christoffersen
Christensen	A	2829	Kjeld Bang	Madsen
Larsen	A	2837	Susanne Holm	Pilegaard
Christiansen	A	2839	Ture	Boge
Petersen	A	2842	Martin	Birch
Hinnarup	A	2849	Kenneth Bolberg	Simonsen
Jørgensen	A	2855	Michael	Andersen
Smith	A	2860	Robert	Milner
Frederiksen	A	2885	Hans	Ergen
Rasmussen	A	2888	Hans	Frank
Sørensen	A	2878	Peter Hermann	Madsen
Hagberg	A	2879	Anne Birkenfeldt	Hansen
Pearson	A	2882	Henrik	Bachard
	A	2886	Riitta S. W.	Bang
Mejer	A	2899	Göran	Sjöholm
Gurmsen	A	2908	Thomas	Rump
Skov	A	2912	Carsten	Carstensen
Ranne	A	2914	Thorleif	Nordh
Kristensen	A	2918	Ejnar Normann	Johannsen
Silvert	A	2918	Jan.	Knudsen
Thomsen	A	2928	Ery	Vilhelmsen
Ladecarl	A	2927	Tommy	Eskildsen
Petersen	A	2929	Elisabeth Jun	Troldalen
Steen	A	2932	Sven	Storm
Orntveit	A	2936	Cirkeline	Buron
Land	A	2937	Kai	Bahr
Laursen	A	2944	Elizabeth	Low
Eriksen	A	2947	Peter	Bang-Pedersen
Raun	A	2950	Klement	Brandt
Platz	A	2951	Wencke Aasmødt	Lind
Tengberg	A	2955	Ditte Wingsted	Hadegard
Møller	A	2956	Hans	Burveid
Jensen	A	2962	Morten Erik	Ringsted
Schmitt				
Andersen	H	316	Ketty	Madsen
Jansson	H	404	Tina	Mondrup
Sørensen	H	2111	Sig W.	Nielsen
Leathin	H	2341	Lisbeth	Schlie
Sorensen	H	2405	Jan	Haleveg
Andersen	H	2436	Diana	Sommer
Hansen	H	2547	Steen	Gubi
Kjær	H	2713	Katarina	Lorentsson
Schmitt	H	2760	Sofie	Mygind
Løfgren	H	2962	Rikke	Jepsen
Christensen				

DRIFTSRESULTAT FOR 17.-31.12.2004

INDTÆGTER:

Kontingenter
Salg kalender
Renteindtægter
Lager regulering
Reklameindtægter
Gaver
Tab og vindes konto

189.486,00
0,00
83,22
-2.073,50
0,00
0,00
-532,01

UDGIFTER:

Norminor, trykning
Norminor, porto
Omkostninger Norminor

Kalender & giro, trykning
Kalender porto - girokort porto
Kalender udgifter i alt

42.276,25
37.779,19

906,83
2.889,00

80.055,44

Medlemsliste, trykning
Medlemsliste, Porto
Medlemsliste udgifter i alt

0,00
0,00

0,00

PR-afdeling

Kørselsbeton
kontor/EDB-udgifter
Div. firmaløb
Porto
Kontingent div. klubber
Førplejning
Revisionsaier
Kontorudgifter i alt

7.664,00
5.627,97
0,00
5.793,67
4.785,00
275,50
500,00

24.666,14

Udgifter vedr. sommerfest
Generalforsamling
Dansk/udlandske jøbyr
Div. omkostninger i alt

19.577,50
7.301,00
9.027,21

35.905,71

Omkostninger for afkrævninger

Afkrevninger

151.902,20

Omkostninger ialt

13.423,00

Arbejdsoverskud

163.325,29

UDGIFTER I ALT

21.638,61

INDTÆGTER I ALT

186.963,81

Karin Thomsen

Revisor

Kim Klens

Kasserer

AKTIVER:

Opsættingsaktiver,
 Kassebeholdning
 Girokonto, Danmark
 Girokonto, Sverige
 Girokonto, Norge

Div. tilgodehavender,
 Udbyg Bestyrelse
 Tilgodehavender - varsmalig

Varer:

Kasketter
 Løder caps
 T-shirts
 Glas
 Askebæger
 Grill emblemer
 Jakke mærker
 Klæbemærker
 Revveremblemmer
 Væpner
 Armbåndsur
 Jubilæumsur
 Morris pude
 DK / N / S

Inventar:

Saldo pr. 1/1-2004
 Tilgang - Nyt EDB + div.
 Afskrivninger 30 %

AKTIVER I ALT

Karen Thomsen
 Revisor

PASSIVER:

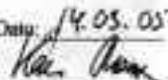
Egenkapital,
 Saldo pr. 1/1-2004
 Årets resultat
 Skyldig pr. 31/12-2004

206.153,21
 21.638,61
 6.745,25
 234.536,07

PASSIVER I ALT

234.536,07

Jeg har afstemt kasse, grø og div. udenlandske konti og fundet dem i overensstemmelse med årsopgørelser
 Resultatet for året 2004, er på trods af et lille underskud i 2003, igen vendt til et overskud og fundet tilfredsstillende

Dato: 14.05.05

 Karen Thomsen
 Revisor



**Kasserer
Kim Kleis**

Er dette dit sidst nummer af NORMINOR ?

Hvert år på denne tid bringer vi en liste over de medlemmer, som vi ikke har registreret som havende betalt kontingent. Det kan der være flere grunde til - vi kan have lavet en fejl. postvæsenet kan have glemt at fortælle os om indbetalinger, medlemmer glemmer at skrive navn på girokortet, så vi kun kan se. at nogen har sendt os penge. Og så kan det jo også skyldes at medlemmer rent faktisk har glemt at betale....Under alle omstændigheder så havner man på denne liste. Hvis dit navn står på listen og du har betalt kontingent, så send en kopi af din kvitering til klubbens kasserer - så vil han rette fejlen. Hvis du ikke længere ønsker at være medlem af NMMK, og dit navn står på listen, så behøver du ikke foretage dig yderligere, for så sletter vi dig på medlemslisten.

Et par Eks.

Forkert

24.02	DK01 2005 Betalt 22.02.2005 2005 2005
25.02	Indbet. med bilag 022

Rigtigt

11.02	DK01 Netie Ahl Kleis Betalt 19.02.2005 Netie Ahl Kleis Tubel Morsvej 5, Tønder 6683 Føvling Vedr. Medlemsnr. A-072 + B-2403
-------	--

**JYSK
AUTOMOBILMUSEUM**

**IN A CLASS
OF ITS OWN**

150 BILER OG MOTORCYKLER

19. STUMPEMARKED

INDBYDELSE TIL DET ÅRLIGE

AUTO VETERAN
OG
RESERVEDELS MARKED

LØRDAG den 4. juni 2005 kl. 8-16

Alle med gamle biler, motorcykler, lastbiler,
reservevedele og gammel litteratur er velkomne.



JYSK

AUTOMOBILMUSEUM

DK-8883 Gjern – tlf. 86875050

www.jyskautomobilmuseum.dk



NMMK Jämtlands verksamhets berättelse 2004.

Styrelsen har under år 2004 utgjorts av ordförande, sekreterare, kassör och 2 st ledamöter. Två styrelsemöten och ett klubbtdningsmöte har genomförts.

Medlemmar har ökat i antal från 130 till 135 st under året.
En medlemsmatrikel skickades till alla medlemmar.

Klubbtidningen Jämtminor utkommer med 2 nr under år 2004 (nr 51-52).

Ekonomisk rapport och revisionsberättelse i separat bilaga.

Aktiviteter

21 Feb: Flera klubbmedlemmar deltar i "Jemtlands veteranbil klubbs" vinterrally med sina Morrisar Och för andra året i följd sov de tuffaste över i tält vid målet i Bringåsens bygdegård , den så kallade "Optimusträffen"

Hela April : Specialpriser på minordelar för medlemmar hos ML Produktservice. Enl lista i klubbtdningen. (NR 51)

22 Maj : Medlemsträff på Mittnordenmarknaden i Östersund.

23 Maj : Medlemsträff på "Tjolöholm classic motor show".

5 Juni : Medlemsträff på travet i Sundsvall där det var veteranbilsmarknad. Efteråt hade vi grillafton hos familjen Ajdén trots att deras hus brunnit ned!

12 Juni : "MittNordenrallyt" Stiklestad , Norge.

3 Juli: Flera deltagare på "Jemtlands veteranbilklubbs sommarrally" Storsjörallyt.

14-18 Juli : Årets STORA Minorhändelse i Norden, "Sommarträffen" arrangerades av den Danska lokalgruppen på Fyn, Träffplatsen låg strax utanför Ringe. Ett mycket lyckat och uppskattat arrangemang som flera medlemmar i Jämtlandsgruppen deltog i.

Sept : "Surströmmingsrallyt" i år blev tyvärr inställt på grund av lokalbrist.

1-3 Okt : Höstträff i Håverud strax utanför Mellerud med så många som 18 deltagande Minors!



16 Okt : Urban Mattsson Åkersberga representerade NMMK på MHRF's förbundsstämma i Stockholm.

23 Okt . Årsmöte i Sundsvall.

Till detta bör också nämnas att verksamheten i år har gått lite på "sparlåga" efter att ordförandes villa brann ned , så han har haft fullt upp med annat av förståeliga skäl. Och jag själv har flyttat till villa igen och det är sannerligen inte något litet projekt, men ett enastående dubbelgarage förgyllde besväret. Klubben har nu därför ny adress : Bagarvägen 12, 831 52 Östersund. Vårans hemsida har förstått varit ett fantastiskt forum för alla minorintresserade under året ,därför ett stort TACK till grabbarna Ajdén som trots brunnen dator lyckats hålla sidan levande.

Östersund den 22/10 2004.

Sekr. Kåre Torfjäll

Ordf. Ove Ajdén

Oldtimerløbet

Gråsten – Flensborg  Lørdag d. 28. maj 2005

Sk er det igen tid til at tilslutte sig **OLDTIMERLØBET** Gråsten - Flensborg. Vi inviterer dig til at deltage i det traditionelle historiske arrangement for restaurerede køretøjer. Kom og sæt dit peleg på danskerne største tref, hvor den motorhistoriske udstilling suppleres ved fremmede af ca. 950-1000 årsars gamle køretøjer. Vi glæder os til at se dig!

Information og tilmelding på www.oldtimerloebet.dk

Yderligere info ved Tine Hedeis tlf. 74 65 16 37 pr. mail: info@oldtimerloebet.dk og Bjarne Koch-Hansen tlf. 74 65 13 87 pr. mail: bjorne@oldtimerloebet.dk hvor du også kan bestille tilmeldingsblanket.

ARRANGØR: LIONS CLUB Smøger - Gråsten med vægk assistance af Spøjsek Motorcykelklub, Sønderjyllands Veterankvartalsklub, Motorhistorisk Samråd og LEO Club Flensborg.



Generalforsamling 2005

**Næstformand
Simon Marsbøll**

Rammen om generalforsamlingen var igen Hvidsten Kro tæt ved Randers. Og igen var det hyggeligt at møde gode venner fra nær og fjern og nyde den gode mad på kroen.

Mødet startede med formandens beretning, der kan læses andet steds i bladet. Derefter var der beretninger fra lokalgrupperne. Der blev videregivet hilsener og fortalt om diverse træf, månedlige møder, julearrangement og endog fælles udlandsrejse. Nogle beretninger vil kunne læses i bladet. Nogle stedsgrupper har ikke haft aktiviteter, og det kan der være mange forklaringer på.

Regnskabet blev fremlagt, og også det kan læses inde i bladet. På fremlægningstidspunktet var der 140 personer på restancelisten, men det er ikke væsentligt anderledes, end det plejer at være. Kassereren kom med en stille bøn om, at jer, der betaler via homebanking, vil huske at skrive, hvem I er, når I betaler. Det kræver en del detektivarbejde at finde frem til en indbetaler, og nogle gange lykkes det slet ikke. Og så ryger folk på restancelisten, selvom de har betalt. Gem i øvrigt altid jeres kvittering, for vi har hvert år fejl i oplysningerne fra postvæsenet, og vi registrerer derfor ikke altid, hvem der har betalt.

Alle på valg var villige til genvalg, og sandelig om de ikke blev genvalgt.... Der var ikke nogle indkomne forslag, så vi kom hurtigt til sidste punkt på dagsordenen – eventuelt. Der kom selvfølgelig bemærkninger om Forum på hjemmesiden. Forum har ikke virket tilfredsstillende i MEGET lang tid, og det piner os alle i bestyrelsen. Der har været problemer med udbyder, som blev opkøbt af andre, der ikke ville acceptere nogle af vores koder, og-jeg-ved-ikke-rigtig-hvad-det-gik-ud-på..... Det korte af det lange er, at nu har vi indhentet det økonomiske tab, vi måtte lide, da den danske regering pludselig fjernede portostøtten, så nu er vi bedre rustet økonomisk til ikke at finde os i hvad som helst fra udbyder og kan skifte, hvis problemerne ikke snart bliver løst. Alle var enige om, at det skal have høj prioritet. Samtidig var der bred enighed om, at bladet stadig skal have meget stor opmærksomhed. Nogle så gerne mere teknisk stof i bladet – det måtte gerne stamme fra værkstedshåndbog o.lign.

Så fortalte Anton Kamp om, hvor stor gavn klubbens bidrag havde gjort på Sri Lanka efter Tsunamien. Selvom det ikke direkte har noget med Minoren at gøre, så bliver der alligevel produceret tæt ved 250 varenumre dernede, som ikke laves andre steder i verden. Der er derfor ingen tvivl om, at vi ud over at hjælpe folk har en Morris-interesse i at få samfundet til at fungere dernede. Anton lovede at komme med ideer til, hvordan vi kan få sat yderligere skub i genopbygningen.

På forrige generalforsamling blev der fremsat forslag om, at bestyrelsesmedlemmer, der havde virket i mere end 10 år kunne udnævnes til æresmedlemmer. Det kom formanden Herluf og næstformanden Simon til gode, og de var begge meget taknemmelige for udnævnelsen. Herluf meddelte dog (igen !), at han ikke genopstiller til næste år. Alle blev derfor opfordret



til at overveje, om en bestyrelsespost ikke var noget for dem. Er du interesseret, så bare sig til. Og har du spørgsmål til, hvad der ligger i opgaven, så spørg !

Og så gik det over i kaffe og hyggesnak. En ikke helt lille delegation kørte de 5 kilometer til Anton Kamps forretning for at få dimser og dippedutter med hjem. Tusind tak til Søren, der stillede kro og hyggelige omgivelser til rådighed for os.

Referent

Æ-839 Simon Marsbøll

Hej Nordisk morris minor klubb.

Vi vil da lige bidrage med lidt stof, vi er lige blevet medlem af klubben A-2997 og har da gså været til den første klubaften på Nygade i Aabenraa.

Det var da meget hyggeligt, hvor jeg fik lyttet en del på de mange historier der kom frem, fra de 3 som mødt op, vi fik dog også drukket en del kaffe, så jeg ser frem til næste klubaften, hvor jeg vil tage Morrissen.

Hilsen

Helle & Kim Petersen
Aabenraa



TIPS-IDE-RÅD.

**Tekst:
Anton-
Kamp**



Tekniske artikler

For nogle måneder siden opfordrede Torben mig til at skrive nogle tekniske artikler til Norminor. Også på generalforsamlingen var der et ønske om dette.

Jeg har siden da tænkt meget over hvad jeg kan gøre. Jeg har gennemlæst alle mine skrivelser fra tidligere. De fleste er fra omkring 1980 og meget er sket siden dengang. Nogle af dem kan du finde i "Kramkisten" på www.morrisminor.dk.

Vores biler er meget bedre i orden og vi kan i dag stort set bare købe alle de dele vi har behov for. Vi har ikke så mange problemer mere og jeg tror, at tiden er løbet fra specielle tekniske artikler.

I stedet for vil jeg prøve at gøre det på en anden måde ved at skrive om

OPLEVELSER FRA MIN
HVERDAG
April 2005

Denne overskrift sætter ingen begrænsninger, så også ikke teknisk interesse-rede klubkammerater kan få lidt fornøjelse af det.

Da jeg daglig hører om tekniske spørgsmål, vil det sikkert blive en stor del af indholdet. Det er ganske vist Kurt og John i snakker med når i har et problem, men når de gode råd de giver ikke virker, snakker vi om det i kaffepausen. Vi finder som regel frem til en række ting der kan være galt. Tit er det kun en lille ting der er overset og problemet er klaret. Vi er rørende enige om, at de ting vi tre ikke kan finde ud af, må folk hellere holde sig fra!

Udviklingen med reservedele er også et emne af almen interesse. I disse år sker der meget. Dele udgår af produktionen fra de sædvanlige leverandører og bliver lavet af andre. Kvaliteten på

nogle dele bliver dårligere og på andre dele bedre igen.

Det ser ud til at Rover nu går konkurs. Det vil nok give os nogle problemer. Forhåbentlig klarer vi dem uden at i mærker noget videre til det.

Jeg har tit tænkt på at skrive om mine oplevelser på Sri Lanka, men emnet er enormt og svært at skrive om. Der skal så mange forklaringer til for at forstå baggrunden. De gange jeg har prøvet på at skrive noget, er det tit blevet så uoverskueligt at det ikke egner sig for Norminor. Måske kan det lykkes, hvis jeg kun skriver om noget vi kan forstå.

Jeg kører kun i Morris året rundt og det giver af og til nogle oplevelser der måske kunne interessere andre.

Selv om jeg "ved alt" om Morris Minor, sker det at jeg dummer mig.

Søren skulle låne bindingsværken. Vi starter ikke biler i hallen og skubbede den udenfor. Den vil ikke starte. Ingen strøm. En anden bli-



ver skubbet ud og Søren kommer af sted. Ladeapparatet bliver sat til og viser kun et meget lille udslag. Batteriet er åbenbart helt flad. Dagen efter viser amperemeteret også kun meget lidt, men det må jo betyde at batteriet nu er fuldt opladet. Prøver at dreje nøglen. Kun et klik fra startrelæet lige som dagen før. Konklusion: Det var ikke strøm der manglede, men et defekt startrelæ der var årsagen. Det er selvfølgelig ikke batteriet der er noget i vejen med da det ikke er et år gammelt.

Helt forkert! Det var batteriet. Selvfølgelig skulle jeg starte med at kontrollere batteriet, men jeg har jo styr på tingene og ved hvad det handler om, så det skulle ikke være nødvendigt. Næste gang husker jeg nok lige at kortslutte startrelæet ved at sætte en gammel skruestrækker på relæet.

Morale: Man må hellere undersøge tingene grundigt og ikke tro på at de er i orden. Man skal ikke nøjes med et billigt batteri fra supermarkedet.

Vi har solgt Lucas batterier i mange år, men de koster jo det dobbelte. Vi solgte kun meget få, så sidst jeg satte et Lucas batteri på, besluttede vi at vi ikke skulle have det på lager igen. Batterier skal helst ikke stå for længe på hylden. Derfor blev det et billigt batteri der kom på bindingsværken. Nu må vi overveje om vi igen skal lagerføre Lucas batterier. Det kan ikke betale sig at spare på kvaliteten. Ofte ender det med at blive meget dyrere + alle de ærgrelser det giver. Det er jo altid på ubelejlige tidspunkter noget går i stykker.

I maj/juni er jeg på Sri Lanka i tre uger. Denne gang vil jeg især prøve på at få pedalbilen gjort færdig, så vi kan få den i forsendelsen der kommer her omkring den 1. august.

Den 12. – 14. august holder vi Eftersommertræf. Det er ved tiden at nogle aftaler kommer på plads, så vi kan få en hyggelig weekend. Der plejer at komme mange, når sommertræffet er i Norge eller Sverige.

Som sædvanlig glæder jeg mig til Sommertræffet i

Sverige og det bliver hyggeligt at mødes og høre og se hvad der er sket siden sidst.

Venlig hilsen
Anton

**Eftersommertræf
i Asferg 12.-14.
august**

**Tilmelding på
86443295 inden
8. august**

**Se program for
tidligere træf og
rapporter
på
[www.morrismo](http://www.morrismo.no)
r.dk**



KONGEÅGRÆNSELØBET 2005



Lørdag den 7. maj 2005 arrangeres et løb for veteranbiler fra før 2. verdenskrig til markering af 85-året for Genforeningen 1920.

Løbet arrangeres af

KONGEÅMUSEET & VAMDRUP FORD-A KLUB

Program:

- 09.00 Gratis morgenkaffe og grænsebriefing på Kongeåmuseet
- 10.15 Idyllisk tur langs den gamle Kongeågrænse. Undervejs passeres 8 tidligere grænseovergange, hvor man kan få stemplet et i dagens anledning udgivet grænsepas.
- 12.00 Ca. en times pause i Hejlsminde til indtagelse af medbragt madkurv. Drikkevarer sponsoreres
- 15.30 Afsluttende gratis kaffe på Kongeåmuseet.

Klubber med klassiske biler og motorcykler op til 1970 indbydes til at udstille deres køretøjer i Vamdrup by fra kl. 9.00 til kl. 16.00. Der er mulighed for stumpemarked for gamle bildele.

Underholdning med Country-musik på torvet i bymidten kl. 10.00 – 14.00.

Tilmelding til løbet, udstilling og stumpemarked senest den 15. april 2005
på tlf. 7558 2519/4063 2520

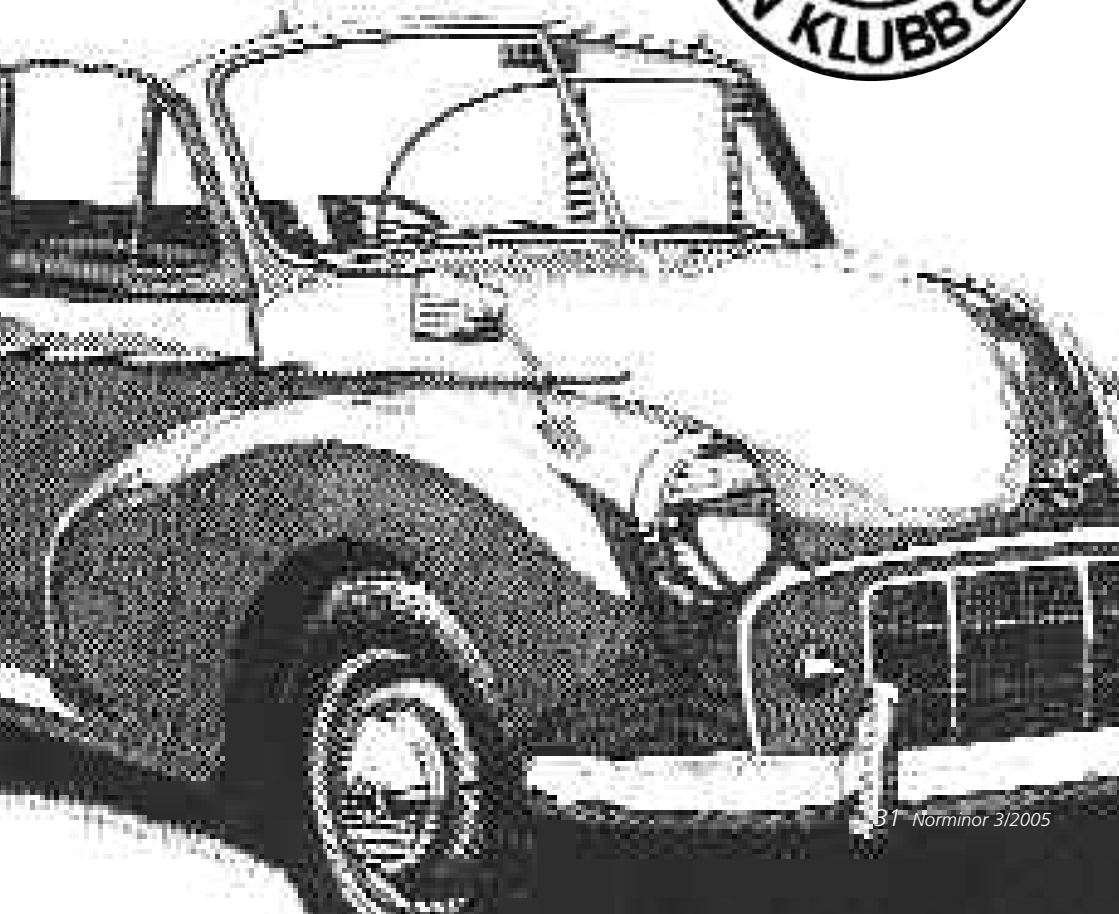
7558 1483 7558 1556 7558 3040 eller på
E-mail: alpberrig@stofanet.dk eller torkild-hoff@mail.tele.dk

Tilmeld jer NU så I er sikre på at komme med.

Begrænset deltagerantal.



**VI SES TIL
SOMMERTRÆF 2005.
15-17 JULI**





Sommarträff i Ulricehamn

Välkommen till Sommarträffen 2005 som kommer att vara på Prångens camping i Ulricehamn.

Ulricehamn som ligger ca:10 mil öster om Göteborg. Har ett fantastiskt vackert läge direkt vid sjön Åsunden. Här inbjuds man till sjönära aktiviteter. Vid bryggorna ligger båtarna tätt och under vår, sommar och höst råder det full aktivitet i hamnområdet. Man kan paddla kanot eller kajak, hyra inlines eller cykel och ge sig ut på flera mil av asfalterade banvallar. Vill man inte motionera kan man ströva runt i den lilla pittoreska staden med sin mysiga gågata. Det finns naturligtvis mycket mer att göra.

Gör gärna ett besök på turistbyråns hemsida www.ulricehamnsturistbyra.se

Prångens Camping

Prångens camping ligger på stranden av sjön Åsunden 1 km norr om Ulricehamns centrum. Här finns 26 stugor samt en barnvänlig familjecamping. Under träffen kommer det även att finnas en "Morriscamp" med ca: 40 platser i direkt anslutning till stugorna. Allmänna campingregler gäller.

På campingen finns kiosk, butik, minicafé, bangolf, boule, badstrand med 90 meter lång brygga, långgrund sandstrand, beachvolley, lekplats, kabel TV rum och canadensare för uthyrning.

Stugor bokar ni själva på tel +321-10001 eller 0705-331265.

Det finns 16 st stugor till vårt förfogande. Priserna varierar beroende på utrustning från 290 skr - 695 skr / dygn.

Bokas via anmälan:

Camping tält eller husvagn 140 skr/dygn

El 35 skr/dygn

Incheckning till träffen

Vid Morriscampen.

Där kommer du att få all övrig information och program för både träffen och vad Ulricehamn har att erbjuda.

Öppet:

Torsdag 14/7 kl 17.00-18.00

Fredag 15/7 kl 10.00-18.00

Partytält samt grillar kommer att finnas på campingen från och med torsdag.

Middag lördag kväll

Middag på Hotell Bogesund i centrum kommer att bestå av grillbuffé. Vegetariskt alternativ



15 – 17 juli 2005

kommer att finnas. Var vänlig ange på anmälan om du vill ha vegetarisk mat.
Dryck får ej medtagas men kan köpas på plats.
Efter maten blir det dans till levande musik.

Vi i NMMK Västsverige ser fram emot en Sommarträff med deltagare från Norden samt förhoppningsvis även från övriga Europa. Vi kommer att göra allt vi kan för att ni ska få en trevlig helg i Ulricehamn med omnejd.

Välkomna !
Sören och Mia Kallin
Resedavägen 4
52333 Ulricehamn
Tel 0321-15768
Tel 0703-706512



Anmälan - Påmelding - Tilmelding

NMMK:s Sommarträff i Ulricehamn 15-17 juli 2005

Medlemsnummer: Morris modell: Anmäddell:

Namn:

Adress:

Postnr:

Ort:

Land:

Telefon:

Mobil:

E-mail:

Ankomst den:

Avreser den:

Antal vuxna:

Antal barn
under 14 år:

Tält: Campingvagn:

Stuga/
Vandrarhem:

Grillbuffé lördag kväll
Vegetariskt alt. markera med V

Min Morris deltagar i

Antal vuxna: å 150 sek

Öppen klass:

Antal barn
under 14 år: å 50 sek

Original klass
Kestrel
certificat:

Antal barn
under 5 år: å 0 sek

Träffavgift /
bil: å 100 sek

Träffmärke: å 150 sek

Anmälan skickas senast
20050601

Till

Sören Kallin
Resedavägen 4
52333 Ulricehamn
Sverige

e-mail: kallin@brevet.nu

Det går även bra att anmäla direkt på
www.nmmk.se



Biler

på Lerchenborg

20. - 21. august 2005

Tema 2005:
FRITID

Danmarks smukkeste udstilling af

- Nye person- og varevogne
- Smukke klassiske og fine veteraner
- Reserverede og tilbudet i den smukke slotspark

Her er noget for hele familien - også børnene.

Arrangeret af

Kalundborg Assistentbilforhandlerforening & Kalundborg og Omegns Motorklub

Kalund**BIL**byen





Årsberetning Østjylland

Vi har i år 2004 haft flg. arrangementer.

I Februar havde vi årsmøde, det foregik i østjysk bowling center . Der blev vedtaget at der som sædvanlig skulle være træf i pinsen. Jørrn Rathleff blev også valgt ind i Østjyllands bestyrelse.

I Maj havde vi så minitræf på Trelde Næs camping. Træffet var rimeligt godt besøgt, ca. 18 Morriser i løbet af weekenden. Lørdag var vi ude at se lidt af naturen i området, og Gammelby Mølle. Endnu et hyggeligt minitræf.....

Som i jo kan se sker der ikke det helt vilde i østjyllands gruppen, men den eksistere da endnu.

Tak til alle der deltog i vores minitræf. Alle er som sædvanlig velkomne til at deltage i dette års træf til pinse.

A-738 Per Madsen

**Der blev lyttet og snakket.
Billeder fra generalforsamlingen
Foto:
Torben Rasmussen**



Godt nyt for danske medlemmer

NMMK er medlem af Motorhistorisk Samråd, der er en paraplyorganisation for danske klubber for motordrevne køretøjer af forskellig slags. Samrådet varetager opgaver, der er fælles for alle veteraninteresserede i Danmark. En af disse fælles interesser er lovgivning på veteranområdet, og nu er der tilsyneladende et interessant gennembrud efter flere års forsøg! Det drejer sig bl.a. om de regler der gør det muligt at registrere sin Morris som veterankøretøj, og dermed opnå mulighed for kun at skulle syne bilen hvert 8 år. Nedenstående er sakset fra samrådets hjemmeside – læs det og kom i godt humør.....

Som nævnt i tidligere nyhedsbreve og på den seneste generalforsamling, indsendte Motorhistorisk Samråd i begyndelsen af 2003 en række forslag til regelforenkling til diverse ministerier. Hovedtemaet i disse forslag var at ændre en del regler sådan at de kommer til at gælde, når køretøjet bliver 35 år gammelt.

Dette arbejde har nu båret frugt, idet Færdselsstyrelsen i brev af 20. december 2004 har meddelt, at man snarest vil ændre følgende regler, så de kan anvendes, når bilen bliver 35 år gammel:

1. Mulighed for registrering til veterankørsel og dermed 8-årige synsperioder. – Grænsen for denne lempelse ligger i øjeblikket fast; 1. januar 1960
2. Løse prøveskilte kan lejes til lejlighedsvis kørsel af teknisk historiske grunde til godkendt køretøj; - også denne grænse er pt. 1. januar 1960
3. Krav om typegodkendelse af køretøjer over 3.500 kg totalvægt frafaldes – Den nuværende grænse er fast 1948.
4. Mulighed for at indregistrere lastbiler til nedsat totalvægt – max. 30% nedsættelse. – Dette er ikke muligt for øjeblikket.

Der kan ikke siges noget helt konkret om, hvornår disse ændringer træder kraft; - Færdselsstyrelsen skriver at ændringerne vil blive gennemført "først i det nye år".

En af årsagerne til den forholdsvis lange behandlingstid er uden tvivl, at punkt 1 har været til udtalelse hos EU-kommissionen. Her havde man dog ingen betænkeligheder ved at undtage også nyere køretøjer fra de 2-årige syn, når blot der var knyttet en anvendelsesbegrænsning til undtagelsen. Registrering til veterankørsel kan betragtes som en sådan begrænsning.

Vi havde også ønsket at ordningen med de historiske nummerplader kom til at omfatte de emaljerede 2-bogstavsnummerplader (1958-75); - evt. underlagt en rullende grænse på 35 år. Dette emne diskuteres fortsat i ministerierne og hos Rigspolitiet og vi må derfor væbne os med tålmodighed på dette punkt.

Det er selvfølgelig ærgerligt, at vi ikke umiddelbart fik sidstnævnte med, da det er en meget efterspurgt "vare", hos mange af vores medlemmer; - men der er som nævnt stadig håb.

De her nævnte ændringer er dog i vores øjne en så stor forbedring, at vi kun kan være meget tilfredse. De viser også at myndighederne hører på os og har forståelse for vores sag. Men ! - vi vil dog samtidig påpege, at reglen om de 8-årige syn betyder, at Færdselsstyrelsen har tillid til at vi selv kan administrere det ansvar, der ligger i at vedligeholde køretøjerne i de 8 år, sådan at de til enhver tid er forsvarlige at køre i. Det betyder selvfølgelig også at man ubetinget skal overholde de ganske lempelige restriktioner der ligger i at registrere et køretøj til veterankørsel. Det samme gælder naturligvis for anvendelsen af løse prøveskilte, hvor der oven i købet kan blive tale om en meget længere periode mellem syn.

Mere information om disse spændende tiltag, især om hvornår de træder i kraft, vil blive bragt i Samrådets nyhedsbreve og på hjemmesiden – www.motorhistorisk.dk

Æ-839 Simon Marsbøl

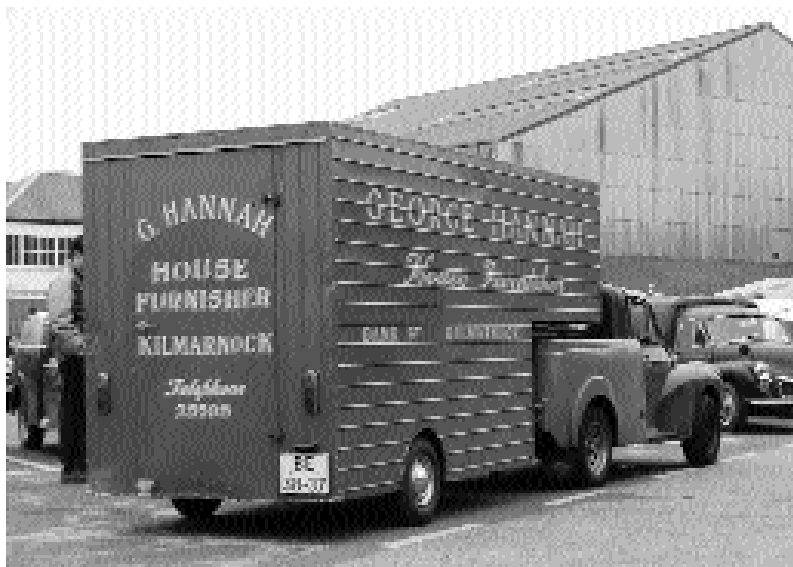


Ny bog om varevogne på trapperne

Russel Harvey er kendt for sin enorme viden om Pick Up og Van-modellerne. Nu udsender han sin anden bog om emnet, og jeg er ikke i tvivl om, at det igen bliver spændende læsning. Det er i en serie, der hedder Nostalgia Road, og der skulle være en masse farvebilleder, og en del om skandinaviske biler. Russell er englænder, og bogen er selvfølgelig skrevet på engelsk.

Jeg har fået en lille appetitvækker, som jeg ikke tøver med at viderebringe her i bladet. Man tror det er løgn, men traileren er godkendt af Morrisfabrikken ! Endda også til Morris Mascot, som annoncen viser. Jeg har set to danske hjemmelavede trailere, der nærmest må betegnes som sættevogne, men at der faktisk findes en fabriksgodkendt version overrasker mig og sikkert også en del andre. Det vides med sikkerhed, at der er solgt 8 eksemplarer, men der kan sagtens være solgt flere.

Billeder:
Omslag til Russell'e bog
Annonce for Minatic 7
Overlevende eksemplar af traileren
Bemærk gitterkonstruktionen



TIPS-IDE-RÅD.

**Tekst.
Peder
Mikkelsen**



Jeg bliver af og til kontaktet af Morris ejere, der er ved at få deres Morris renoveret på et værksted. Og af den ene eller anden grund føler at projektet løber løbsk.

Derfor vil jeg prøve at give nogle gode råd ud fra den erfaring, jeg har opbygget alle de år, jeg har arbejdet med at renovere Morris.

En typisk kontakt til mig, går på, at man midt i et projekt finder ud af, at prisen bliver meget højere, end det man havde forestillet sig. Samtidig viser det sig, at selv om prisen er ved at nå et astronomisk beløb, er der stadig mange ting på bilen, der ikke er gjort noget ved.

F.eks. kan der været lavet et godt stykke karrosseriarbejde og en pæn lakering, men indtrækket hænger stadig i laser (det ses nemlig meget tydeligere nu). Motor og gearkasse er i dårlig

stand, og styretøjet bliver måske kasseret ved et efterfølgende syn.

Og hvad så?

1. Hvad koster det at få min Morris sat i stand.?
2. Hvad kan jeg forvente at få for mine penge.?
3. Hvilken kvalitet kan jeg forvente/forlange.?
4. Hvor lang tid må det tage at lave bilen.?
5. Hvad med garanti på reparationen. ?
6. Hvad må jeg ifølge lovgivningen.?

1. Hvad koster det at sætte en Morris 1000 i god stand.?

Det er fuldstændigt umuligt at sige noget entydigt om, da det kommer helt an på hvilken stand bilen er i ved reparationens begyndelse, hvilken kvalitet du forventer, samt hvilke muligheder netop du har for at få hjælp til reparationen.

Du har for eksempel på en messe, eller ved et træf, set en bil, der stort set er bedre end ny og ligner et glansbillede. Og dine forventninger er mindst på dette niveau.

Du er ikke selv i stand til at lave meget, har heller ikke venner og familie, der vil ofre rigtig mange timer,

uden at de får noget videre for det.

Hvis det er tilfældet, kan det komme til at koste rigtig mange penge.

Mange, der ringer til mig, har en forventning til, at hvis man bruger 30 – 40 tusinde kroner, må bilen være i tip top stand.

Dette er slet, slet ikke realistisk. Skal der inddrages en almindelig mekaniker, hvor der udskrives timeløn med moms, vil en typisk renovering i god stand nemt løbe op i det dobbelte, og mange gange vil det 3 dobbelte også let kunne forekomme.

Anderledes kan det se ud, hvis du kender nogle der vil lave arbejdet næsten for fornøjelsens skyld, så er det måske slet ikke urealistisk at komme ud at køre for de 30 – 40.000 kr.

Mit råd: Brug meget "rigtig meget" tid på at gennemgå bilen, og aftal grundigt med mekanikeren, hvad du skal have lavet og hvilke forventninger du har til resultatet.

Få altid et skriftligt tilbud, nøje specificeret ud på materialer og timer.

Lav et budget og regn altid



med uforudsete udgifter.

Mød ofte op hos mekanikeren og følg med i hvordan reparationen skrider frem. Der vil altid opstå uforudsete problemer, der kræver din deltagelse og nye drøftelser og forhandlinger om pris og resultat.

Hvad kan jeg forvente at få for mine penge.?

Det er også svært at give et entydigt svar på.

Hvis det er muligt at se noget, mekanikeren har lavet til en anden kunde, vil det absolut være en fordel. Er det muligt at få et møde med denne kunde evt. sammen med mekanikeren, hvor du kan få en forklaring (gerne se nogle billeder af restaureringen) og høre om, hvordan denne reparation er skredet frem, og hvilke problemer der efterfølgende har været med bilen, har du en god mulighed for at danne dig et billede af, hvad du går ind til.

Er det derimod en mekaniker, der ikke tidligere har lavet en Morris 1000 eller en anden veteranbil, er det straks en sværere situation.

Det er ofte i disse tilfælde, at der gives alt for lave tilbud. Ikke af ond vilje, men af uvidenhed. Du kan i et sådanne tilfælde godt, hvis der er afgivet et skriftligt tilbud, holde på din ret, men det kommer der sjældent noget godt ud af. Du bør selvfølgelig kunne have en forventning til, at mekanikeren er den professionelle. Men da han jo i dette tilfælde ikke har prøvet at lave en sådan bil, vil han være tilbøjelig til at sætte alt for få timer af til projektet.

Som sagt kan du, hvis du har fået et skriftligt tilbud, forsøge at gennemtrumfe, at mekanikeren skal lave bilen til den aftalte pris. Men prøv at tænke på dig selv og det arbejde du udfører i din dagligdag, hvordan bliver kvaliteten og lysten til at arbejde på noget, der slet, slet ikke hænger sammen?

Mit råd: Vær selv meget kritisk og realistisk. Få evt. en, der er vant til at reparere Morris 1000, til at se på bilen og tilbudet inden du starter på projektet. En sådan person vil aldrig kunne give dig nogen

garanti, men måske nå at advare dig, hvis tilbudet er helt urealistisk.

Hvilken kvalitet kan jeg forvente/forlange

Der findes kun en i denne verden, der kan lave netop den kvalitet, du kan leve med. Og det er dig selv.

Selv om du får verdens bedste automekaniker til at lave din bil, vil der 100 % sikkert være noget, netop du gerne så var anderledes. Skulle dette helt undtagelsesvis ikke være tilfældet, er reparationen helt sikkert blevet mindst 3 gange for dyr.

Vi mennesker er utrolig forskellige. Nogle kan sagtens leve med en støvsugerlakering med appelsinhud, andre kan finde mindst 10 fejl i en lakering til 35.000 kr. De sidste bør nok gøre op med sig selv, om det overhovedet er realistisk, at andre mennesker skal involvere sig i deres projekter.

Ligeegyldigt hvor dyr en reparation på en Morris bliver, vil det være meget svært for en mekaniker at gøre det til en god forretning, men



mange vil syntes, at det er en udfordring og sjovt at restaurere en sådan gammel bil. Men skal man oven i det store arbejde, have en utilfreds kunde, mister mekanikeren totalt lysten til arbejdet, og hvordan bliver kvaliteten så ?

Mit råd: Hvis det overhovedet er muligt, at se noget mekanikeren tidligere har lavet, så er det en rigtig god idé.

Stil realistiske krav.

Du bør til gengæld kunne forvente at få en professionel behandling, og at mekanikeren siger fra, hvis han kan mærke, at han ikke kan leve op til dine forventninger.

Hvor lang tid må det tage at lave bilen.?

Dette er også et svært spørgsmål. Er det en mekaniker, der samtidig skal lave andre reparationer for at leve af sit værksted, eller er det en, der kun er i stand til at bruge sin fritid, vil det kunne tage lang tid. Ofte vil projekter løbe over flere år i disse tilfælde.

Kan du derimod finde en person, der kan bruge al sin tid på at restaurere din bil, vil det måske ikke tage mere end nogle få uger.

Mit råd: Prøv ligesom med prisen at lave et budget sammen med mekanikeren over den tid, det vil tage, inden bilen er færdig - og regn så med noget ekstra!

Pas på med at sige til en mekaniker, at det bare kan blive, når han har tid. Så kan det nemlig komme til at tage rigtig lang tid.

Husk at kvalitetsreparationer løber op i rigtig mange timer, hvis detaljerne skal med. Ofte et sted mellem 350 og 500 arbejdstimer. Hvor hurtig vil du evt. selv kunne trække det ud af din fritid ?
En almindelig arbejdsnorm i Danmark er ca. 1900

arbejdstimer, vi taler altså her om et kvart årsværk.

Hvad med garanti på reparationen?.

Jeg kender ikke til norske og svenske regler, så alt hvad jeg omtaler af love og regler gælder kun for Danmark.

Bruger du en momspligtig virksomhed, har du selvfølgelig købeloven at holde dig til. Hvis det er en god ven eller lignende, du bruger, må du nok regne med, at garantien er for din egen regning. Og hvad med alle de ting, der ikke er med i reparationen?.

Jeg er somme tider ude for, at der er nogle der ringer for at fortælle, at nu har deres mekaniker ødelagt deres bil. Den har lige været oppe og fået f.eks. et nyt udstødningsrør, og dagen





efter går bremsepedalen måske i bund, eller også virker dynamo / generator ikke længere. Det må da helt sikkert være mekanikerens skyld.

Jeg plejer at give disse mennesker en skideballe, de er meget lang tid om at glemme. Det er altså os selv der har valgt at køre i en gammel bil.

Hvad må jeg ifølge lovgivningen?

Der findes en lille folder udgivet af Skatteministeriet. Den hedder "bilreparation hvad må jeg"

Jeg vil ikke gengive hele folderen her, men prøve at trække nogle hovedlinier ud af den, som jeg fortolker det.

Folderen omhandler en bekendtgørelse der taler om regler ved genopbygning af et køretøj.

Bekendtgørelsen omfatter ikke almindelig vedligeholdelse. Det vil sige reparationer der udføres i takt med at skaderne opstår, her er der ingen egentlig grænse på, hvor meget der må

repareres for.

Tæringssskadebekendtgørelsen regler retter sig alene mod de tilfælde, hvor den løbende vedligeholdelse/reparation af køretøjet ikke er foretaget, således at der er opstået en ophobning af skader, der må udbedres på en gang.

Når ophobede skader repareres på en gang er der tale om renovering. Renovering sker enten for ejers regning eller erhvervsmæssigt med henblik på salg.

I begge tilfælde er der nogle krav, der skal opfyldes.

1. Genopbygningen skal udføres af en momsregistreret virksomhed i overensstemmelse med de for reparation almindeligt gældende forskrifter.

Ups. Det gælder altså om at være rigtig god til den løbende vedligeholdelse. For hvis bilen pludselig bliver rigtig dårlig, må man egentlig ikke som privatmand, selv lave kæmpe renoveringer.

2. Genopbygningen skal udføres ved anvendelse af

almindelige reservedele (nye eller brugte), og der må ikke anvendes større, samlede dele fra andre biler.

3. Bilen må ikke efter genopbygningen have skiftet model (dvs. mærke, model, type eller årgang), men skal nøje svare til sine papirer.

Specielle krav (privates biler

1. genopbygningen skal udføres for den private ejer af køretøjet.

Der er ikke fastsat nogen værdigrænse for reparationer i sådanne tilfælde.

En lidt spændende oplysning for mig! Kan det mon tolkes som om at det i orden, at der bliver brugt over 150.000.00 kr. på en gammel bil??

2. Bilen skal være i løbende registrering for ejeren.

3. Bilen skal have været registreret for ejeren i mindst 6 måneder inden genopbygningen påbegyndes, og genopbygningen må ikke ske med henblik på salg af køretøjet,

En god tommelfingerregel



er, at så længe de udskiftede dele er af samme type som de gamle, og så længe delene kan købes som reservedele (dvs. at de har et selvstændigt reservedelsnummer) så er renoveringen Ok.

Problemet opstår, når der bruges dele af nyere type, eller dele til en anden model, eller hvis der bruges større samlede dele, f.eks. et tag med stolper, fra en anden bil.

Hvis man bruger et helt karrosseri, chassis eller stel fra et andet eller nyt køretøj, er identiteten altid mistet, og der skal betales afgift på ny.

Såvel bilejeren som reparatøren har pligt til at anmelde en afgiftspligtig ombygning/reparation til told og skattemyndighederne.

Skal jeg ud fra min fortolkning give nogle gode råd (det burde jeg vel egentlig afholde mig fra) bliver de som følger:

Det er en rigtig god idé, hvis det er muligt at have bilen registreret mindst et halvt år, inden man begynder på renoveringen. Det er desværre ikke altid muligt.

Er det en større reparation der strækker sig over lang tid, så få regningen splittet om i nogle bidder (løbende vedligeholdelse var jo ok), det vil de fleste mekanikere også nok forlange.

Når du efterfølgende kommer til syn med bilen, så lad være med at overdrive reparationsudgifterne, for at imponere syningsfolkene, men hold dig til sandheden. Har du reelt lavet en helt ny bil, risikere du at blive henvist til told og skat.

Peder Mikkelsen.

TIPS-IDE-RÅD.

Har du spørgsmål, tips, ideer eller råd, så send dem ind. Skriv og få svar her i bladet.

Peder Mikkelsen og Anton Kamp vil svare.



***Din gamle bil blev som ny?
Ja, mon ikke - det kostede 80.000 kr i
afgift plus en bøde.***



Vedr. Norbert Klinke.

I 1961 havde jeg en 1959 Morris 1000 Van.

Jeg skulle selvfølgelig også prøve den "geniale" baklyskontakt fra Hella, det var forøvrigt utroligt at gevindet passede.

Succesen var kortvarig, for når jeg sætter gearstangen i bakgear, forventer jeg baklys og ikke efter flere meter baglænskørsel.

A 1424

Martin Wiidau
Agersbølvej 20
Lindved
7100 Vejle.

Salg af diverse dele.

**Morris 1000 bagskærme 2 stk nye H/V
1900.00.kr**

**Morris 1000 forskærme glasfiber nye H/V
500.00.kr**

**Morris 1000 bagskærme glasfiber nye til traveller H/V
300.00.kr**

**Pladebukker Mrk.Brø.Westergård.
2500.00.kr**

**Tågelygter Boch 2 stk nye i æske nr.03053551025
500.00.kr**

Tommy Jensen

Søndervigvej 42

2720 Vanløse Tlf.38 71 45 40

Køb & Salg

Morris 1000 Super Combi uden bagsæder gule plader, nysynet, ekstra plader til bagside ruder.

Byttes, M/Harley Davidson årg 1931-1938.
Tlf 22 96 51 56

Sælges

Morris Minor modeller
1:32 - 1:43 - 1-
Pickup-Van-Traveller 2 dørs
seriell - serie MM
Morris Oxford 4 dørs
Tlf 22 96 51 56

Sælges

Morris 1000 Super 68
2 dør, sidst reg 31/2. 01
Bilen skal ses, der skal bruges nogle timer på den.
Reservedele medfølger,
2 døre (sunde), motor-hjælm, bagklap som ny, køle gitter, sideruder, for og bag ruder, kofangere, kardanaksel, delvis motor, gearkasse, for og bag lygter, benzinpumpe (ny) samt udstødning.

Pris 10.500 Kr
Jan Mølgaard
Åstrupvej 579
9800 Hjørring
Tlf. 98 99 88 60

Sælges

Morris 1000 Super 68
2 dørs.
Bilen skal laves færdig (samles og males.
Alt plade arbejde er lavet.
Pris 9.500 Kr.
Torben Rasmussen
Søndervigvej 44
2720 Vanløse
Tlf 38 74 97 78

**Nordisk Morris Minor Klubb's 25 årsJubilæumsplatte**

D.Kr. 250,00 N.Kr. 280,58 S.Kr. 304,88 + porto til forsendelse.

**Askebæger** D.Kr. 60,00 N.Kr. 67,34
S.Kr. 73,17 + porto til forsendelse.**Caps** i læder med forskellige Morris Minor
Low Light, Split Screen, 2-dørs, Pick-up, Cabriolet,
Van og Traveller i forskellige farver. D.Kr. 150,00
N.Kr. 168,35 S.Kr. 182,93 + porto til forsendelse.**Caps i rødt stof med Morris**

Det er ved at være sidste
udkald hvis du vil sikre dig
en af de "gamle" caps i stof. Vi kører på absolut
sidste vers, der er kun nogle få stykker tilbage, så er det slut, de vil
ikke blive produceret igen.
Prisen er kun D.Kr. 50,00 N.Kr. 56,12 S.Kr. 60,98 + porto til for-
sendelse.

Caps i blå stof med læderskygge

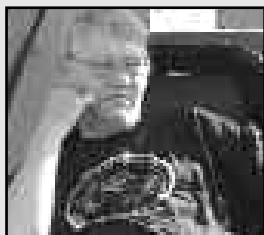
D.Kr. 60,00 N.Kr. 67,34 S.Kr. 73,17 + porto til forsendelse.

**Nationalitetsmærke m. klubnavn**D.Kr. 5,00 N.Kr. 5,61 S.Kr. 6,10 +
porto til forsendelse.**Klistermærke m. klubbens logo**

Leveres i pose m. 1 eller 5 stk.

Pris for pose m. 1 stk. D.Kr. 5,00 N.Kr. 5,61 S.Kr. 6,10

Og med 5 stk. D.Kr. 20,00 N.Kr. 22,45 S.Kr. 24,39 + porto
til forsendelse**Kuglepenne.** Hvis du køber dem enkeltvis koster de pr. stk. D.Kr.10,00 N.Kr. 11,22 S.Kr. 12,20, men hvis du bestiller et sæt, altså kuglepen og lighter
koster det kun D.Kr. 15,00 N.Kr. 16,84 S.Kr. 18,29 + porto til forsendelse. Kuglepen og
lighter er fremstillet i farverne rød og blå, med jubilæumsskrift og klublogo påtrykt i sølv.



T-shirts m. jubilæumsskrift og klublogo

kun str. M og børnestørrelserne K 150 samt 4/6 tilbage.
Prisen er kun pr. stk. D.Kr. 75,00 N.Kr. 84,18 S.Kr. 91,46 +
porto til forsendelse.

Armbåndsur med Morris logo og påskriften Morris Uret er fremstillet

stållignende metal og monteret med læderrem. Uret koster
D.Kr. 250,00 N.Kr. 280,58 S.Kr. 304,88 + porto til forsendelse.



Reveremble m. klublogo

Fremstillet i forgyldt metal, logoen er ilagt hård emalje i klubbens farver. Emblemet måler ca. 20 mm Ø, monteret med en sommerfuglelås.

Pris D.Kr. 30,00 N.Kr. 33,67 S.Kr. 36,59 + porto til forsendelse.



Jubilæumseblem 1978-2003, 25 år

Dette smukke jubilæumseblem er lavet i metal, ilagt hvid baggrund og ellers i klubbens farver. Det har et mål på 25 mm Ø, på bagsiden er der monteret en sommerfuglelås.

Pris D.Kr. 40,00 N.Kr. 44,49 S.Kr. 48,78 + porto til forsendelse.



Grillembem, som vist på denne grill

Emblemet måler 58 mm Ø, er i forgyldt metal, ilagt hård emalje og forsynet m. to huller til skruer, en rigtig flot ting som vil pynte på enhver Morris.

Pris D.Kr. 125,00 N.Kr. 140,29 S.Kr. 152,44+ porto til forsendelse.



Morris postkort.. Leveres i poser med 9 forskellige postkort, eller pose med 2 stk klistermærker og 9 forskellige postkort.

Pris for 9 forskellige postkort D.Kr. 10,00 N.Kr. 11,22 S.Kr. 12,20 Postkort og 2 stk. klistermærker
D.Kr. 20,00 N.Kr. 22,45 S.Kr. 24,39 + porto til forsendelse.

Stofmærker med klubbens logo

Pris D.Kr. 25,00 N.Kr. 27,00 S.Kr. 29,50 + porto til forsendelse.

Varer bestilles hos. Lars Mikkelsen Lundsgårdsvej 8 5463 Handrup.

Tlf. 64 88 12 03. E-mail larsmikkelsen@mail.dk

Afsender:
Nordisk Morris Minor Klubb
Bjarkesvej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V

B

