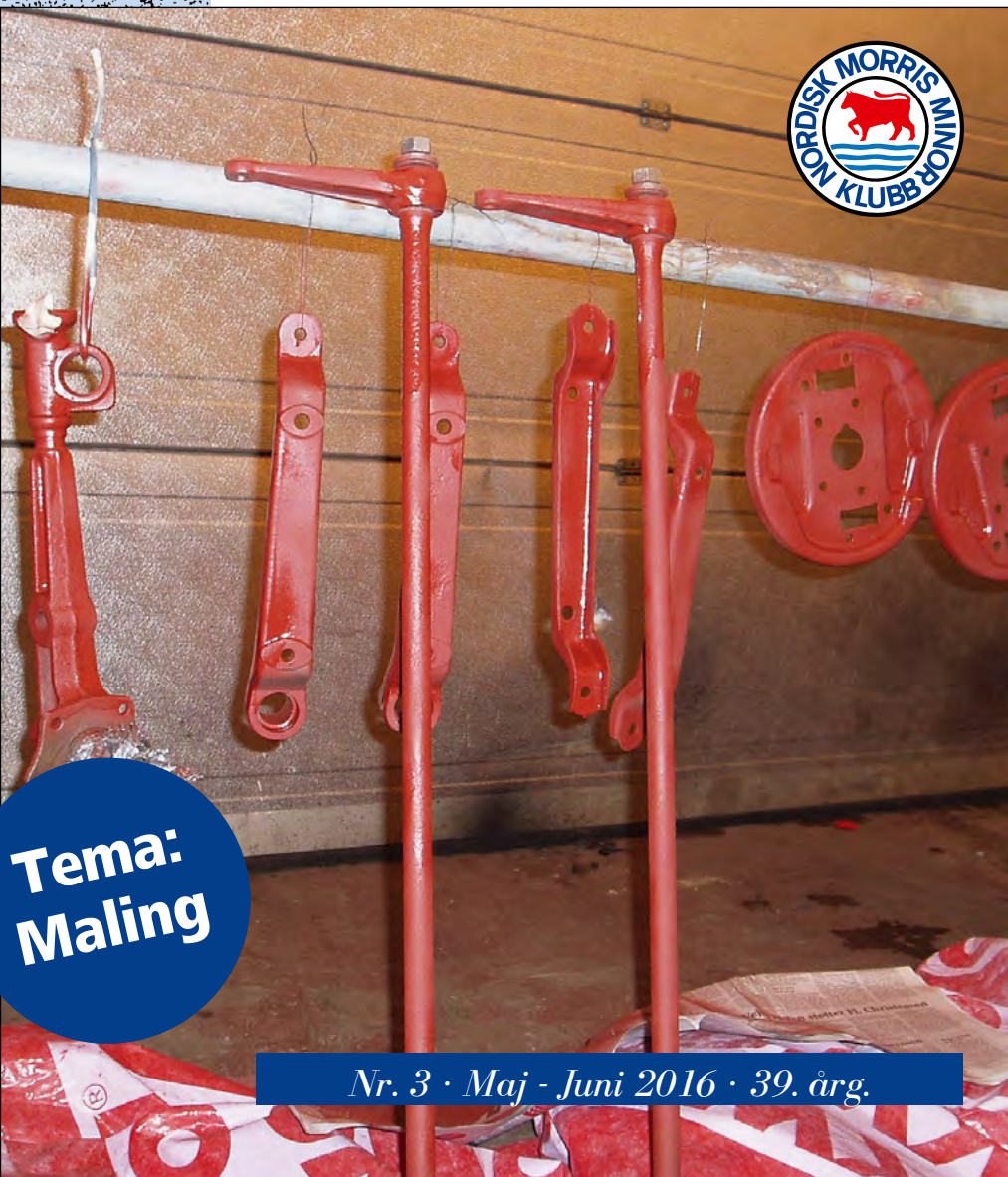


NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



**Tema:
Maling**

Nr. 3 · Maj - Juni 2016 · 39. årg.



NORMINOR

Nordisk Morris Minor Klubb, Tolderlundsvej 84, 2.th., DK-5000 Odense C
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS)



Bestyrelsen

Formand	Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang, Tlf. +45 8686 5774, Mail: sm@nmmk.dk
Næstformand	Kim Arne Fjeld, Syrgjerdinga 13, Trønnes, N-2480 Koppang, Tlf. +47 9005 4531, Mail: kaf@nmmk.dk
Kasserer	Lars Petersen, Tolderlundsvej 84, 2. th., DK-5000 Odense C, Tlf. +45 3093 6140, Mail: lmsp@nmmk.dk
Sekretær	Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg, Mobil: 2392 4466, mail: pm@nmmk.dk
Redaktør	Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, DK-7100 Vejle, Tlf. +45 2960 7990, Mail: spv@nmmk.dk

Kontingentet udgør pr kalenderår

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

Normal betalingsfrist er 1. februar

Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 900 stk pr nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk

Teknisk redaktør er Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, DK-5560 Årup, +45 2126 4052, dr-morris@live.dk

Tryk: SkårupGrafisk

PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos sekretær Poul Matthiesen

Klubvarer

Link til Web shop på hjemmesiden – se under "Klubben".

Personlig betjening: Dorthe Frier Hansen, +45 8686 5774, dfh@nmmk.dk

Forsidebilledet

Dele til styretøj m.v. årgang 1957, grundet



Maling – en stor del af en renovering

Af Redaktør Søren P. Villadsen

Sidste udgave af Norminor blev godt modtaget med temaet om 'Vinterprojekterne'. Til næste år må jeg lidt tidligere på banen, så der kan komme endnu flere projekter med. Set fra en redaktørs side, så er blad nr 2 og 3 lidt svære at finde stof til, idet der naturligt ikke er nogen reportager fra sommerens træf. Så temaet kommer igen i 2017!

En dyr fornøjelse

Tema i dette nummer er "Maling" og vi lader det dække over forberedelserne, identifikation af farven og så hele sammensætningen af farver på og i bilen – inkl trim.

Se de detaljerede skemaer inde i bladet.

Det er et stort område med mange facetter og der er flere måder at nå frem til det endelige resultat på. Flere af de 'moderne' autolakerings firmaer vil ikke tage vores små runde biler – det er vist for bøvlet og veteranfolk er måske også lidt kritiske over resultatet!? Andre malere tager opgaven men vi får lov at betale for opgaven. Det hører med til prisen at selve malingen er meget dyr. Vælg den rigtige første gang!

Mercedes Moorgrau 3JXR

Skemaerne har været kendte i mange år, men der kommer fortsat ny viden og nye erfaringer til. Dine erfaringer er vigtige – send gerne

kommentarer m.v. til vor ekspert på området; Simon Marsbøll på sm@nmmk.dk Et eksempel kan være, at farven Smoke Blue – anvendt fra okt. 1952 til februar 1955 – ikke kendes hos farvehandlerne. Efter flere farveprøver, valgte vi en lastbilfarve (!) fra Mercedes til opgaven; Moorgrau 3JXR. Den er vi glade for – og jeg har ført muligheden ind i skemaet på side 16.

Fredericia og MhS

Vor stand på bilmessen her i foråret fik som vanligt mange besøg. 5 nye medlemmer meldte sig og vi havde Bøjes blå Morris Kranvogn med på udstillingen.

MhS skal have ny formand. Søren Jacobsen trak sig 1. April – og det var rigtigt nok. MhS er gode til at få lagt nyheder op på deres facebook side og har på det sidste valgt at bringe 2 fotos af sider fra Norminor og givet dem positive kommentarer med på vejen. Det var dels artiklen om Pernille fra nr 2, 2016 og dels Peder Mikkelsens artikel om Benzinlugt fra nr 5, 2015. Tak for omtalen herfra.

Status på kontingentbetalingen

Vi har registreret alle de betalinger, vi har modtaget for 2016. Vi kan lave fejl og der kan mangle medlemsnummer på en indbetaling. Vil I ikke godt reagere, hvis der nederst på adressen bag på jeres blad står "Kontingent 2016: Ikke registreret!?"

Rigtig god forsommer ønskes til alle

New Paint Invented For Motor Cars

A paint has been invented in England that will make Britain's post-war cars always look new, according to a report issued yesterday by the United Kingdom High Commissioner's office. The paint, called 'Synobel', is described as being glossy, unscratchable and hard wearing. It will be applied by a new process, which involves "baking."

Fra den australske avis "The Advertiser", den 15. januar 1945



Kalenderbladet – se også www.nmmk.dk

2016

Maj

Weekend 5.-8. - 5 års jubilæums Pingvin Træf

Lillebælt Camping, Lillebæltvej 4, Fynshav, 6440 Augustenborg

Pinsen 13.-15. – Pinsetræf Gudena Camping

Bolundvej 4, 8740 Brædstrup, tlf 7576 3070.
Info: Per Madsen, NMMK Østjylland, 4078 9759, pmdk@c.dk

Lørdag 21. - "VW & Retro Museum" i Ulfborg 09:30

Industriarealet 10 6990 Ulfborg.
Dagen starter med kaffe og rundstykker hos Jens og Ida, Højlevej 267 7451 Sunds, kl 9.30. Indgangs prisen er 40 kr pr næse. Tilmelding til Jens og Ida på 51509085 eller 97141369 senest 17. maj 2016

Weekend 27.-29. – Majtræf med Drengerøvsaften

Gryderupvej 111, 4242 Boeslunde

Søndag 29. – Køretur på Fyn

Info hos Frede og Ida på tlf. 4086 3859. Husk madpakken.

Juni

Søndag 5. - Fælles køretur til Wedelslund gods

Tilmelding til Helle og Peder på domiherning@gmail.com eller på tlf 97 209 209 mellem kl 18:00-20:00 for fælles indkørsel.

Weekend 10.-11. – Englændertræf Løgumkloster

Weekend 16.-19. – Engelsk Biltreff, Norge

Fælles treff i Norge på Torghatten camping.
NMMK, Norge, er medarrangør.

Weekend 17.-19. – Minitræf Fyn Kyst Camping Bogense

Info og tilmelding ved Peder Mikkelsen, 2126 4052, dr-morris@live.dk

Weekend 17.-19. – Vadehavtræf Rømø GB-biler

Juli

Weekend 2.-3. – MMOG 40 års Jubilæumsrally

Træffet holdes på Catton Hall nær Birmingham.
Simon Marsbøll hjælper gerne med tilmelding.

Weekend 15.-17. – NMMK Sommertræf 2016

På Fyns Hoved Camping, Danmark, Tlf +45 6534 1014
Info: Morten Westermann, NMMK Fyn

August

Weekend 5.-7. – Sønderjyllandstræf

på Hejlsminde Strand Camping ved Christiansfeld

Fredag 12. – Grillaften Fyn

Hos Brian og Maja, Hedelundvej 11, 5270 Odense N
Tag selv mad og drikkevarer med.

Weekend 19.-21. – Eftersommertræf i Asferg

Weekend 19.-21. - Made In Great Britain, Skive

Lørdag 27. – Malerkursus del 2

Kl 10:00 ved Per Brandt, Odense

September

Weekend 9.-11. – Septembertræf i Vedtofte

Lørdag 17. - Køretur til Grønhøj Kro, 7470 Karup.

Det er der Morten Korch Museet findes! OBS: Ny dato

Mandag 26. – Klubmøde Fyn v/Lars og Jytte

Oktober

Torsdag 13 - Klubaften / Sparke dæk

hos Rosa og Jens Kristian i Haderup

Weekend 22.-23 - Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

November

Fredag 18. – Juleafslutning Fyn v/Kirsten og Harry

Torsdag 17. – Årsmøde, Østjylland, v/Elsebeth og Thorkild

December

Søndag 11. - Gløgg & Æbleskiver

Besøg hos Anne Dorit og Søren, Vejle, kl 14:00



Fyns Minitræf på Kyst Camping Bogense



Grill-stemning fra Fynstræffet 2013 på Ronæs Strand Camping

Fra Peder Mikkelsen, NMMK Fyn

Årets udgave af Minitræf Fyn finder sted på Østre Havnevej 1, 5400 Bogense, hvor "Kyst Camping Bogense" ligger. De har tlf 6481 1443 og mail info@kystcamping.dk
Weekenden 17.-19. juni 2016.

Kyst Camping Bogense ligger som en af de få campingpladser helt ned til havet og samtidig helt inde i byen. Du står op til havudsigt om morgenen og nyder solnedgangen i havet om aftenen. Det er let at gå op i byen og nyde livet, butikkerne og cafeerne.

Køretur på Fyn 29. maj 2016

Fra Ida og Frede Nielsen, Højby, NMMK Fyn

Vi mødes søndag den 29. maj 2016 kl. 10:30 ved A. P. Motorcenter, Hollufgårdsvej 1, 5260 Odense S.

Vi kører som sædvanlig ad små veje, ud i den

Kyst Camping Bogense har deres eget Pandekagehus lige ved siden af legepladserne. Der er et stort legeområde og servicebygninger er drønlækre og altid rene – i følge deres egen hjemmeside!

Konceptet for Minitræf Fyn er fælles grill fredag og lørdag aften og fælles køretur lørdag. Husk selv maden samt bestik m.v.

Tilmelding og eventuelle spørgsmål til Peder Mikkelsen på tlf 2126 4052 eller mail dr-morris@live.dk Kun ved hytte bestilling, skal I tilmelde til campingpladsen også.

Fynske natur. Her finder vi et sted, hvor vi kan nyde vores medbragte mad. Vi skal selv supplere med campingbord og stole.

Ønskes yderligere oplysninger, så kontakt os på mobil 4086 3859. Mød op til en spændende tur i dejligt vejr.



Opfølgning på malerkursus hos Per

Fra Per Brandt, medlem nr 3248

Tak for den store opbakning ved spartel og malerkurset jeg holdt den 20. februar i år.

Som lovet holder jeg et opfølgningskursus lørdag den 27. august 2016 kl 10:00. Jeg vil vise hvordan man giver grundfarve og gør klar til at give topfarve.

Hvis der er stemning for det, er der mulighed for at overnatte fra fredag og jeg regner med at tænde grillen lørdag aften. Tag selv (grill-)mad med.

Hvis der er stemning for det, kan vi evt. køre en lille tur i vores biler. Tilmelding på tlf. 4082 1955 til Per Brandt, Stavdgyden 171, 5270 Odense Nord, hvor kurset også afholdes.

Sønderjyllandstræffet 2016

Fra Per Sørensen og Jørgen Nissen, NMMK Sønderjylland

Sønderjyllandstræffet 2016 er på plads. Det bliver som altid første weekend i august. I år 5-6-7 august. Det bliver afholdt på Hejlsminde Strand Camping, Gendarmvej 3, 6094 Hejls, tlf 75574374.

Der er kun en hytte, som kan forsøges booket ved camping pladsen, ellers har vi fået en vej for os selv, hvor vi kan campere. Med kort afstand til toiletter og bad. Der er forhandlet nogle rigtig

gode priser, så det er ikke det, der skal holde jer tilbage. Det er en rigtig god campingplads. **Fredag:** Ankomst og senere fælles grill. Husk mad. **Lørdag:** Fælles køretur, der er vinfestival i Christiansfeld, mon ikke vi kommer forbi der. Ellers må I lade jer overraske. Om aftenen igen fælles grill. Husk mad.

Pga booking på pladsen vil vi rigtig gerne at I melder jer til, ved enten Per på tlf 4056 3306 eller Jørgen på tlf 4054 7000. Gerne på SMS og hvis I ringer, så helst aften pga arbejde. Håber at se rigtig mange af jer.

NMML
Reserve dele og tilbehør til:
MG - Mini - Morris - Triumph
Vi hjælper gerne med reserve dele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. (+45) 86443200

Østergade 17 • 8990 Asferg • Åbent mandag-fredag 8-16 og efter aftale



**NMMK
SOMMERTRÆF
15. - 17. Juli 2016
FYNS HOVED
Ved Kerteminde**



Vi har sat alle sejl og glæder os til at genopleve et Morris-træf på Fyns Hoved Camping. I 2014 holdt Fyn minitræf på Fyns Hoved og vi håber at oplevelsen også denne gang bliver god.



Det er NU du skal tilmelde dig, hvis du vil nå det inden fristen udløber.

Indbydelsen og tilmeldingen var i NORMINOR nr. 1 og 2, 2016. Elektronisk tilmelding sker via hjemmesiden. Træfavgift og betaling for festmiddag mm betales samtidig med din tilmelding.

Campingpladsen bookes ved Fyns Hoved Camping. Se alle nødvendige informationer i nr. 2, 2016.

På campingpladsen forefindes en købmand/kiosk hvor morgenbrød kan bestilles dagen før inden kl 18. Nærmeste supermarked/købmand er 13 km før campingpladsen i Mesinge. Nærmeste tank er 20 km før campingpladsen, enten i Munkebo eller Kerteminde.

Så skal vi alle i gang med det sjove: Bilen vaskes og pudses. Telt og campingvogn skal ud af gemmerne. Er din bil i originalklassen, så husk certifikatet, som skal placeres synligt i bilen ved afstemningen. Reglerne for opstilling i originalklassen kan læses på hjemmesiden og i NORMINOR nr. 1, 2015.

VEL MØDT PÅ FYN
Arrangørerne





Generalforsamling 2016

Referent Dorthe Frier

Igen i år blev generalforsamlingen afholdt på Autogalleriet i Herning, og endnu en gang var det godt besøgt. Vi startede som altid med hyggesnak ved kaffen og rundstykkerne, og frokosten var som sædvanlig god og fyldig!



Flot fremmøde til årets generalforsamling

Selve generalforsamlingen begyndte klokken ca. 13.00. Dagsordenen fulgte vedtægterne. Jens Keldsen blev valgt til dirigent og Dorthe Frier til referent. Der blev ikke valgt stemmetællere. Jens konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt, og gav derefter ordet til formanden, der fremlagde beretningen (se andetsteds i bladet). Det bemærkes, at formanden ikke genopstiller om et år. Beretningen blev herefter vedtaget.

Lokalgruppernes beretninger var mere eller mindre fyldige alt efter aktivitetsniveau. Det skal bemærkes, at der i år var deltagere fra både Sverige og Norge. Urban Mattson er formand for vores svenske søsterklub, der udsprang af den gamle Jämtlandsgruppe, og han viderebragte sin klubs hilsen til NMMK.

Der henvises i øvrigt til lokalgruppernes egne indlæg i NORMINOR.

Kasserer Lars fremlagde regnskabet. Det blev bemærket, at der har været en del "oprydning" sidste år, bl.a. er stort set alle klubvarer afskrevet nu. Desuden er udgifterne faldet - især til trykning af NORMINOR, så årets resultat blev et overskud på små 21.000 Dkr. Det fremlagte regnskab blev godkendt.

På valg var:

- Lars Søgård (bestyrelse)
- Søren Villadsen (bestyrelse)
- Kim Arne Fjeld (bestyrelse)
- Anne-Ragnhild Bjørge (suppleant)
- Helle Svantemann (revisorsuppleant)
- Lene Søgård (nyopstillet til revisor)

- Og de blev alle valgt med applaus fra salen!



Afgående sekretær Harry Olsen modtager en købmandskurv

Under Eventuelt takkede tidligere revisor Karen Thomsen for venlig deltagelse ved Jørns begravelse. Formanden takkede den afgående revisor Rosa Würtz Jensen for indsatsen med et par pæne ord og en købmandskurv.



Klubbens sekretær Harry Olsen bliver nu i praksis afløst af Poul Matthiesen, selvom det først sker formelt næste år. Derfor fik også Harry en købmandskurv og et par venlige ord som tak for hjælpen gennem de mange år. Dermed var årets generalforsamling officielt overstået, men der var både kaffe og dejlig hjemmebagte kager bag efter.



Fra venstre; Redaktør Søren P. Villadsen, ny sekretær Poul Matthiesen, afgående sekretær Harry Olsen, kasserer Lars Petersen, næstformand Kim Arne Fjeld og forrest formand Simon Marsbøll.

Årsberetning for Oslogruppen 2015

Af Terje Sunnaas, NMMK Oslo

2015 ble på mange måter et spesielt år for Oslogruppen. Olav Bjørge med familie holdt det siste Primustreffet på Rømskog hvor det har vært siden 2004. Olav har også vært en pådriver for Primustreffet og den eneste som har vært med på samtlige treff. En stor takk for en flott innsats gjennom alle de årene. Familien Bjørge har også flyttet til Rena og med det ut av Oslogruppen til den nye Hedemarksgruppen. Det er jo et savn på månedsmøtene i Oslo.

Første halvår var det mye aktivitet rundt sommertreffet på Røros. Oslogruppen var med å arrangere sammen med Hedemarksgruppen og ikke minst Kirsten og Trygve Sandberg fra Trøndelag. Vårtreffet ble lagt til treffplassen for å legge planer til sommertreffet. Sommertreffet ble meget bra og værgudene var med oss. Videre hadde vi stand på Ekebergmarkedet vår og høst. Høst-treffet var i Sverige, på Alevi Camping, arrangert av Mimmi og Lasse der borte. Ellers hadde vi våre faste møter litt rundt omkring.



Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder får i 2016 tilbagebetalt 109 millioner kroner.



Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvar- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.863 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil-/motorcykel		Klassisk bil/motorcykel		Veteranknallert*
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	689 kr.	214 kr.	1.720 kr.	532 kr.	Lovpligtig ansvarsforsikring: 445 kr.
150.000	1.075 kr.	214 kr.	2.686 kr.	532 kr.	
500.000	2.563 kr.	214 kr.	6.200 kr.	532 kr.	

GF Veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevarelsesværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2016 tilbagebetales 20% af forsikringspræmien på baggrund af 2015 skadesregnskabet. GF Veteran stiller ikke krav om medlemskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub. Anmodning om veteran/klassisk forsikring vurderes individuelt (forsikringsbetingelser på

gf-forsikring.dk). Det er en betingelse at andet registreret motorkøretøj til daglig brug haves.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6000 Km., i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri. Ved mere end én veteran/klassisk forsikring i GF Veteran ydes 25% rabat på samtlige veteran/klassisk forsikrede køretøjer (veteranknallerter undtaget).

*Veteranknallertforsikring er uden medlemsindskud og uden overskudstilbagebetaling.

Medlemmer af GF Veteran kan tegne autohjælp for blot 328 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer



GF Veteran
Strandvejen 59, 2100 Kbh Ø
Tlf: 39 10 11 50
gf-veteran@gf-forsikring.dk



Fra kurset: "Hjælp din maler"

Af Simon Marsbøll, Æ-839

Lørdag den 20. februar demonstrerede Per Brandt fra Fyn for omkring 20 fremmødt, hvordan man reparerer skader på en glasfiber-skærm og hvordan man spartler svejesømme og gør klar til maler. Det var meget lærerigt, og der var da også enighed om, at vi alle gerne ville deltage i en opfølgning, hvor vi ser de næste skridt i en lakreparation.

En revne i glasfiberen blev brugt som et af eksemplerne. Materialet omkring revnen blev fjernet med vinkelsliber og udfyldt med glasfibermasse (glasfiberspattel). Noget så simpelt som tape kan bruges, når et uønsket hul skal fjernes.

På billedserien følges Pers demonstrationer på en ødelagt glasfiber forskærm. Det var en rigtig fin dag, og jeg ser frem til opfølgningen!



Pænt fremmøde. Og der var både kage, kaffe og øl!



Hele afslutningen ind mod døren var ødelagt af vinkelsliber på denne forskærm. Også det blev repareret med tape og glasfibermasse.



Først glasfibermasse på bagsiden, hvor der igen var fjernet materiale et stykke ind. Derefter hærkning i ca. 15 minutter. Af med tapen, bortslibning af materiale på forsiden og så glasfibermasse der også.



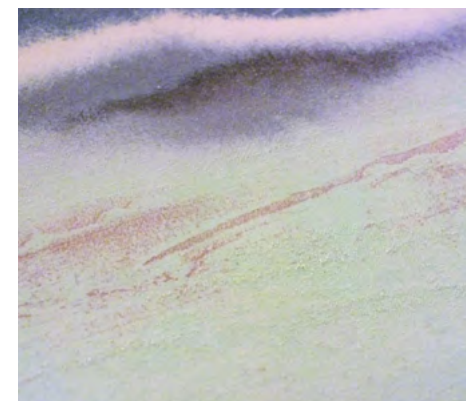
Slibning af påsvejt reparationsstykke og den gamle maling. Overgangen blev udjævnet.



Svejsesømmen fik først spartel på tværs ind mod den overlappende svejsekant, derefter på langs. Hærkning og slibning herefter.



Glasfibermasse og gammel lakkant nedsløbet og klar til den grove malerspartel.



Under slibningen var det tydeligt at se, hvor meget man stadig manglede inden den fine spartelmasse kunne påføres som det sidste inden grundmaling.



Da den grove spartel var hærdet, fik den en gang mørk spraymaling i et tyndt lag og derefter slebet igen.

De tre typer spartelmasse, der blev demonstreret.





Introduktion til farveskemaerne

Redigeret af Simon Marsbøll over mange Morris-år

For 10 år siden i Norminor nr. 2 fra 2006 blev farvekoder og farvekombinationer omtalt sidst. Der er jo kommet medlemmer til siden, og selvom artiklen ligger på hjemmesiden, så er der nok nogle, som ikke har mulighed for at læse den. Da det samtidig er et emne, bestyrelsen ofte bliver kontaktet om, så er tiden inde til et genoptryk af tabellerne.

Meget praktisk aftestning

Allerede i september 1950 droppede fabrikken farven Maroon, for den blev afbleget og krakelerede i solen, og bilerne måtte omlakeres på garantien. Det affødte et testprogram, hvor panelstykker på ca. 6x12 inch (152,4x304,8 mm) blev sendt rundt til fire zoner i verden (Amerika, Europa, Asien og Afrika) for at blive testet i enten 6 eller 12 måneder udendørs. De blev placeret i en 45 graders vinkel mod solen, og havde hver især en identifikationskode, der henviste til farve og sammensætningen af additiver. Opstillingen blev inspiceret af en kontrollør fra fabrikken! Efter endt testperiode blev panelstykkerne sendt til fabrikken igen, hvor de blev analyseret. Nogle gange stod det allerede efter 6 testmåneder klart, at en blanding slet ikke duede til eksportmarkedet. Det gjaldt bl.a. guld og sølv metallic, der fuldstændig mistede glansen og blev mat og mælket i sin fremtoning.

Metallic sølv til Afrika mod bedredvidende

Hos folkene i testafdelingen hos Nuffield Exports Ltd. (NEL) var der stor frustration over, at ledelsen ikke tog deres testresultater til efterretning, og i tilfældet med sølv



Lakprøver blev omhyggeligt analyseret på fabrikens laboratorium

metallic var der et grotesk eksempel på en større serie Wolseley 4/44, der blev sendt til Afrika med denne farve kort tid efter, at NEL havde rapporteret deres testresultater. Det var oven i købet selv der skulle sørge for forsendelsen, så de kunne følge situationen nøje. Det var også NEL selv, der efter kort tid modtog og behandlede en hel stribe sager om reklamationer, hvor de var nødt til at betale for en komplet omlakering (i en anden farve, selvfølgelig). Og helt absurd var det, at selv efter utallige reklamationer, fortsatte fabrikken med at eksportere metallic sølv farvede biler til tropiske markeder. Stort set hver eneste metallic sølvfarvede Nuffield-bil blev omlakeret på garantien!

Cellulose og Synobel

Man skal være opmærksom på, at de ældste Minors blev malet med malingstyper (Cellulose og Synobel), som man ikke kan male ovenpå i dag. De skal med andre ord slibes



helt ned, hvis de stadig står med originallakken. Cellulosemaling blev dog kun brugt indtil marts 1949, og kun nogle få blev malet med Synobel herefter. Man kan se den oprindelige malingstype på bilens ID-plade i motorrummet. På de ældste står der i øverste linje MRN/S på biler, der er malet med Synobel og MRN/SYN, når de er malet med syntetisk lak.

Et bogstav afslører farven

Farven kan man ikke se på de ældste ID-plader, men fra april 1952, hvor ID-pladen blev ændret, fik man i det mindste et fingerpeg. Nu stod der ikke længere MRN men i stedet 3 bogstaver og to tal i første linje. Bogstav nummer 3 angiver farven og tal nummer 2 malings-typer, hvor 1 er syntetisk og 2 er Synobel lak.

Eksempel; Stelnummer FBJ31 / 453260 fra en 2-dørs 1957 har 3. bogstav "J" og dermed farven 'mørk grå'. Af skemaerne på de følgende sider, kan man så finde ud af, at det er Clarendon Grey med BMC-koden GR6, der er anvendt fra juni 1952 til februar 1959. 1-tallet i FBJ31 fortæller at det er en syntetisk maling, der er anvendt.

Stelnummer ID for farver (1952 - midt 1958) Tredje bogstav indikerer farven :

A = sort
B = lys grå
C = mørk rød
D = mørk blå
E = mellem grøn
F = Beige
G = Brun
H = grundfarve
J = mørk grå
K = lys rød
L = lys blå
P = elfenben
R = hvid
S = mellem grå
T = lys grøn
U = mørk grøn

Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og renoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00
samt weekender efter aftale

www.dr-morris.dk • Mobil 21 26 40 52



Farver og farvekoder for Morris Minors produceret i England

Listen er så komplet som muligt, men ikke 100% - version 2016.05.01

Farve	Start	Slut	BMC-kode	ICI-kode	Bemærkning
Platinum Grey	sept. 1948	sept. 1950		0123	Slut i feb. 55 for LCV
Romain Green	okt. 1948	sept. 1950		0095	
Black	okt. 1948	sept. 1956	BLK		
Maroon A	dec. 1948	jun. 1950	RD8	2473	
Mist Green	sept. 1950	jun. 1952		2383	
Gascoyne Grey	sept. 1950	jul. 1952		2783	
Thames Blue	sept. 1950	maj. 1952		2382	
Clarendon Grey	jun. 1952	feb. 1959	GR 6	2508	
Empire Green	jul. 1952	maj. 1958	GN 22	2509	Slut i 1956 for personbiler
Birch Grey	jul. 1952	oct. 1954	GR3	2758	
Birch Grey	maj 1956	jul. 1960	GR3	2758	Reintroduceret til 2-dørs og cab. indtil 1959
Maroon	feb. 1953	feb. 1953	RD8	2473	Kun brugt på ca. 400 biler
Azure Blue	? 1953	dec. 1971		7660	Kun LCV
Smoke Blue	okt. 1954	feb. 1955		3306	Her er Mercedes Moorgrau OEM 7349 / 3JXR et godt bud
Sandy Beige	? 1953	maj. 1958	BE15	6187	LCV
Sandy Beige	feb. 1955	sept. 1956	BE15	6187	Personbiler. Slut i maj 1956 for 2-dørs og cab.
Dark Green	maj 1956	feb. 1959	GN12	5107	Introduceret tidligere (1953?) for LCV
Sage Green	maj 1956	mar. 1959	GN5	3116	
Black	sept. 1956	nov. 1970	BL1		Ny kode ved start på MM1000
Cream	sept. 1956	apr. 1958	YL5	2450	
Turquoise	okt. 1956	jan. 1959	BU6	2618	
Pale Ivory	apr. 1958	feb. 1959	YL1	3487	
Frilford Grey	jan. 1959	jul. 1960	GR5	3167	
Pearl Grey	jan. 1959	okt. 1961	GR10	3299	
Clipper Blue	jan. 1959	okt. 1961	BU14	3300	
Smoke Grey	feb. 1959	nov. 1970	BU15	3301	
Connaught Green	feb. 1959	okt. 1961	GN18	3302	Kun LCV
Connaught Green	1969	1971	GN18	3302	Kun LCV
Yukon Grey	jul. 1960	nov. 1961	GR4	2824	
Old English White	jul. 1960	jan. 1968	WT3	2397	
Porcelain Green	jul. 1960	okt. 1961	GN17	5091	
Lilac	dec. 1960	dec. 1960	RD17	3467	Million udgaven
Dove Grey	okt. 1961	jan. 1968	GR26	3346	
Rose Taupe	okt. 1961	dec. 1967	GR27	6185	
Almond Green	okt. 1961	nov. 1970	GN37	3483	
Highway Yellow	okt. 1961	jul. 1962	YL9	3480	
Trafalgar Blue	aug. 1962	nov. 1970	BU37	6189	
Maroon B	okt. 1967	jul. 1969	RD23	6573	
Peat Brown	okt. 1967	nov. 1970	GR30	6198	
Snowberry White	okt. 1967	dec. 1971	WT4	3012	



Farver og farvekoder for Morris Minors produceret i England

Listen er så komplet som muligt, men ikke 100% - version 2016.05.01

Farve	Start	Slut	BMC-kode	ICI-kode	British Leyland kode
Skema for Van, PickUp og Traveller bygget på fabrikken i Adderley Park fra 1969-1971.					
"F" efter tallene i stelnummeret indikerer, at bilen blev samlet på fabrikken i Adderley Park.					
NB: Arkiverne med de detaljerede oplysninger er gået tabt i brand.					
Cumulus Grey	1969	1971	GR29	8780	
Glacier White	1970	1971	NMA/059	4309	BLVC59
Bermuda Blue	1970	1971	BU40	2843	
White	1969	1971	NAB/206	3738	
Aqua	1970	1971	JMA/060	7932	BLVC60
Lime Flower	1970	1971	HMA/029	7968	BLVC20
Bedouin	1970	1971	SAA/004	7855	BLVC4
Teal Blue	1970	1971	JMC/018	7918	BLVC18
Azure Blue	1969	1971		7660	
Yukon Grey	1969	1971	GR4	2824	
Everglade Green	1969	1971	GN42	7152	
Damask Red	1969	1971	CMA/099	4808	
Persian Blue	1969	1971	BU39	2351	
Connaught Green	1969	1971	GN18	3302	
Flame Red	1969	1971	CMB/061	3442	BLVC61
Antelope	1969	1971	BLVC/007	7894	BLVC7
Farver med indtil videre ukendt kode					
Beige	? 1953	feb. 55			
Blue	? 1956	maj. 58			
Peony Red	? 1968	dec. 1971			
Blue Royale	1969	1971			
Faune Brown	1969	1971			
White	1969	1971	Kan være Snowberry White		
Farvekoden kan evt. indeholde et nul, hvis der kun er et tal efter bogstaverne					



Farvenøglen - det store, detaljerede overblik

Karosserifarve	Årgang	Indtræk	Gulvtæppe	Kaleche	Grill	Staffering	Fælg
Almond Green	okt. 1961 - 1967/68	Porcelain Green	Almond Green	Pearl Grey	Old English White	Porcelain Green	Old English White
	okt. 1967 -	Porcelain Green	grøn	Pearl Grey	Snowberry White	Porcelain Green	Dark Silver
Birch Grey	juli 1952 - okt. 1954	maroon	maroon	beige	karosserifarve		karosserifarve
	maj 1956 - jan. 1959	2 muligheder : rød/grå	maroon/sort	maroon/grå	karosserifarve	rød	karosserifarve
Black	okt. 1948 - sept. 1950	beige m. brun kant	brun	beige	krom	rød	karosserifarve
	sept. 1950 - okt. 1951	beige m. brun kant (4-dørs : brun)	brun	beige	Birch Grey	rød	karosserifarve
	okt. 1951 - juni 1952	rød	maroon	beige	Birch Grey	rød	karosserifarve
	juni 1952 - okt. 1954	maroon	maroon	beige	Birch Grey	rød	karosserifarve
	okt.1954 - sept. 1956	maroon	maroon	beige	Birch Grey	rød	karosserifarve
	sept. 1956 - feb. 1959	3 muligheder : rød/grøn/grå	Maroon/Beagle Green/sort	maroon/grå/grå	grå	rød	Birch Grey
	feb. 1959 - juli 1960	rød	rød	Pearl Grey	Pearl Grey	rød	Pearl Grey
	juli 1960 - okt. 1961	rød	rød	maroon	Old English White	rød	Old English White
	okt. 1961 - 1964	Tartan Red	Tartan Red	Pearl Grey	Old English White	rød	Old English White
	1964 - 1967/68	Cherokee Red	Tartan Red	Pearl Grey	Old English White	rød	Old English White
okt. 1967 -	Cherokee Red	rød	Pearl Grey/maroon	Snowberry White	rød	Dark Silver	
Clarendon Grey	juni 1952 - sept. 1956	maroon	maroon	beige	karosserifarve	rød	karosserifarve
	sept. 1956 - jan. 1959	2 muligheder : rød/grå	maroon/sort	maroon/grå	karosserifarve	rød	karosserifarve
Clipper Blue	jan. 1959 - juli 1960	blågrå	blå	Pearl Grey	Pearl Grey	blå	Pearl Grey
	juli 1960 - okt. 1961	blågrå	blå	Pearl Grey	Old English White	Old English White	Old English White
Cream	sept. 1956 - apr. 1958	rød	maroon	maroon	karosserifarve	rød	karosserifarve
Dark Green	okt.1955 - sept. 1956	grøn	grøn	beige	karosserifarve	hvid	karosserifarve
	sept. 1956 - feb. 1959	grå	sort	grå	karosserifarve	Birch Grey	Birch Grey
Dove Grey	okt. 1961 - 1964	Tartan Red	Tartan Red	Pearl Grey	Old English White	rød	Old English White
	1964 - jan. 1968	Cherokee Red	Tartan Red	Pearl Grey	Old English White	rød	Old English White
Empire Green	juli 1952 - sept. 1956	grøn	grøn	beige	karosserifarve	hvid	karosserifarve
Frilford Grey	jan. 1959 - juli 1960	rød	rød	maroon	Pearl Grey	rød	Pearl Grey
Gascoyne Grey	sept. 1950 - juli 1952	beige m. brun kant (4-dørs : brun)	brun	beige	karosserifarve		karosserifarve
Highway Yellow	okt. 1961 - juli 1962	blågrå	blå	Pearl Grey	Old English White	blå	Old English White
Maroon	dec. 1948 - juni 1950	beige m. maroon kant	maroon	beige	krom	hvid	karosserifarve
Maroon B	okt. 1967 -	Cherokee Red	rød	Pearl Grey	Snowberry White	guld	Dark Silver



Farvenøglen - det store, detaljerede overblik

Karosserifarve	Årgang	Indtræk	Gulvtæppe	Kaleche	Grill	Staffering	Fælg
Mist Green	sept. 1950 - juni 1952	beige m. grøn kant (4-dørs : grøn)	grøn	beige	karosserifarve	hvid	karosserifarve
Old English White	juli 1960 - okt. 1961	rød (nogle få blågrå)	rød	maroon	karosserifarve	rød	karosserifarve
	okt. 1961 - 1964	Tartan Red	Tartan Red	Pearl Grey	karosserifarve	rød	karosserifarve
	1964 - jan. 1968	Cherokee Red	Tartan Red	Pearl Grey	karosserifarve	rød	karosserifarve
Pale Ivory	apr. 1958 - feb. 1959	rød	maroon	maroon	karosserifarve	rød	karosserifarve
Pearl Grey	jan. 1959 - juli 1960	rød	rød	maroon	karosserifarve	rød	karosserifarve
Peat Brown	okt. 1967 -	Cherokee Red	rød	Pearl Grey	Snowberry White	Snowberry White	Dark Silver
Platinum Grey	sept. 1948 - sept. 1950	beige m. brun kant	brun	beige	krom	hvid	karosserifarve
Porcelain Green	juli 1960 - okt. 1961	Oxford Beige	Fir Green	Pearl Grey	Old English White	Leaf Green	Old English White
Romain Green	okt. 1948 - sept. 1950	beige m. grøn kant	grøn	beige	krom	hvid	karosserifarve
Rose Taupe	okt. 1961 - 1964	Tartan Red	Tartan Red	Pearl Grey eller maroon	Old English White	rød	Old English White
	1964 - dec. 1967	Cherokee Red	Tartan Red	Pearl Grey eller maroon	Old English White	rød	Old English White
Sage Green	maj 1956 - sept. 1956	grøn	grøn	beige	karosserifarve	hvid	karosserifarve
	sept. 1956 - feb. 1959	2 muligheder: grå/grøn	Beagle Green	grå	karosserifarve	Birch Grey	karosserifarve
	feb. 1959 - mar. 1959	grøn	Beagle Green	Pearl Grey	Pearl Grey	Pearl Grey	Pearl Grey
Sandy Beige	feb. 1955 - sept. 1956	maroon	maroon	beige	karosserifarve		karosserifarve
Smoke Blue	okt. 1954 - feb. 1955	maroon	maroon	beige	karosserifarve		karosserifarve
Smoke Grey	feb. 1959 - juli 1960	blågrå	blå	Pearl Grey	Pearl Grey	Pearl Grey	Pearl Grey
	juli 1960 - 1967/68	blågrå	blå	Pearl Grey	Old English White	blå	Old English White
	okt. 1967 -	blågrå	blå	Pearl Grey	Snowberry White	blå	Dark Silver
	okt. 1967 -	sort	sort	sort/maroon	karosserifarve	rød	Dark Silver
Thames Blue	sept. 1950 - maj 1952	beige m. grøn kant (4-dørs : grøn)	grøn	beige	karosserifarve	hvid	karosserifarve
Trafalgar Blue	aug. 1962 - 1967/68	blågrå	blå	Pearl Grey	Old English White	Pearl Grey	Old English White
	okt. 1967 -	blågrå	blå	Pearl Grey	Snowberry White	Pearl Grey	Dark Silver
Turquoise	sept. 1956 - jan. 1959	grå	sort	grå	karosserifarve	Birch Grey	karosserifarve
Yukon Grey	juli 1960 - nov. 1961	rød	rød	maroon	Old English White	rød	Old English White

OBS : marts 1951 - okt 1954 var der en kromoption til fronten. Traveller har altid haft gummi-måtter i standardversion. Ovenstående gælder kun Traveller i DeLuxe varianten.



Farvenøglen - det store, detaljerede overblik

Karosserifarve	Årgang	Indtræk	Gulvtæppe	Kaleche	Grill	Staffering	Fælg
Specielle Traveller-farver							
Cumulus Grey	1969 -	Galleon Blue	blå		Police White	hvid	Dark Silver
hvid (?)	1969 -	Cherokee Red/blågrå/ Porcelain Green/sort	rød/blå/ Almond Green/sort		Police White	guld	Dark Silver
Connaught Green	1969 -	Autumn Leaf	brun		Police White	guld	Dark Silver
Blue Royale	1969 -	Galleon Blue	blå		Police White	guld	Dark Silver
Faune Brown	1969 -	Autumn Leaf	brun		Police White	guld	Dark Silver
Glacier White	1969 - 1970	sort	sort		Police White	sort	Dark Silver
	1970 -	Navy/rød/ Geranium	Navy/rød/rød		Glacier White	Flame Red	Light Silver
Bermuda Blue	1969 - 1970	sort	sort		Police White	hvid	Dark Silver
	1970 -	Navy Blue	Navy		Glacier White	Prune	Light Silver
Aqua	1970 -	Navy	Navy		Glacier White	Prune	Light Silver
Lime Flower	1970 -	Navy	Navy		Glacier White	Prune	Light Silver
Bedouin	1970 -	Autumn Leaf	Autumn Leaf		Glacier White	Blaze	Light Silver
Teal Blue	1970 -	Limeflower	Olive		Glacier White	Limeflower	Light Silver

Åbent Hus hos Morrismanden

Hver dag efter aftale. Salg af brugte reservedele.

Vi kan også tilbyde brudekørsel i denne Morris Minor Cabriolet.

Henvendelse: Oluf Søgaard
Tlf: 8687 0630/ 2341 3360



SUNNAAS HJULSERVICE

Hjulspecialisten på Bjerke

ØKERN TORGVEI 64, 0580 OSLO
TELEFON: 22 64 77 51 - FAX: 22 65 11 85
V/BJERKEBANEN



En Morris-vennlig bedrift



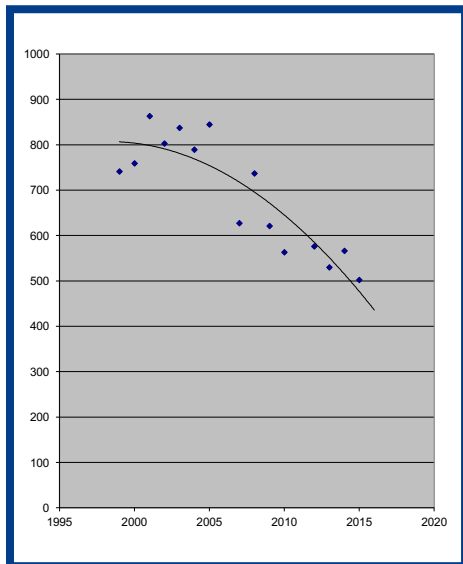
Generalforsamling 2016

Formandens beretning 2015

Der var en større udskiftning i bemandingen i bestyrelsen i 2014, så siden har vi prioriteret at få butikken til at køre stabilt og fungere godt frem for en masse nye tiltag. Det forventer vi fortsætter i 2016, så jeg kan aflevere klubledelsen i god ro og orden som afgående formand om et år.

Når jeg har besluttet at holde, så hænger det sammen med, at jeg er ved at være træt, og klubben fortjener en formand med energi og ideer. Jeg interesserer mig f.eks. overhovedet ikke for sociale medier, men jeg ser jo tydeligt, at det gør stort set alle andre. Jeg orker bare ikke at føre klubben ind i en fremtid med Facebook og Twitter, når jeg ikke selv brænder for teknologien. Derfor risikerer klubben at blive hægtet af samfundsudviklingen, hvis jeg bliver hængende for længe, og en formand må vel forventes at kæmpe for sin klubs overlevelse og udvikling fremover.

Desuden ser det ud til, at alle klubber har svært ved at tiltrække unge, og da de ældre falder fra, så falder medlemstallet. Og flere og flere stiller sig tilfredse med en meget løs tilknytning til veteranverdenen. Det er tilstrækkeligt for nogle, hvis man bare mødes på torvet med ligesindede en gang imellem. Denne udfordring skal NMMK også forholde sig til: Skal vi gå dén vej, eller skal vi kæmpe for at være et attraktivt alternativ? Det vil i hvert fald kræve mere energi, end jeg har tilbage. Der er derfor ikke så meget at diskutere - min tid er forbi, og jeg håber, der kommer nye kræfter til.



Medlemsudvikling (Kontingentindbetaling/dansk kontingent)

Den rolige periode, vi befinder os i, gør også denne beretning til en af de korteste, jeg har leveret. Hverdagen fungerer med hjemmeside, Norminor, database, regnskab o.s.v. Vi har ikke gjort noget for at få nye klubvarer på hylderne, for interessen for sådan noget har været vigende, og nu er lageret stort set tømt, så også der er der ro på. Fremtiden inden for klubvarer ligger også på nettet, og hen ad vejen vil medlemmerne kunne bestille tøj med logo osv. hos et firma via link på hjemmesiden.



Vi har dog en jævnt faldende medlemsskare, så økonomien bliver stadig mere udfordret, som det hedder på nudansk. Det bliver nok den væsentligste opgave at tage fat på inden for de næste par år, men som det ser ud nu, behøver vi ikke bekymre os for klubbens økonomi. Der er en lidt formildende omstændighed mht. udviklingen, nemlig at vi giver svenske og norske medlemmer en rabat, som jeg talte om sidste år, og det modsvarer små 20 medlemmer på grafen. Men der er stadig tale om et faldende medlemsantal.

Det er dog ikke sådan, at der overhovedet ikke sker noget som helst. Rosa ønsker at holde som revisor, og Lene Søgaard har indvilget i at overtage. Harry vil også gerne stoppe nu, selvom han først er på valg næste år. Poul Matthiesen vil gerne prøve kræfter med sekretærposten, så hvorfor ikke lade de to sørge for en glidende overgang, og så stiller Poul officielt op næste år?

Vi satte et nyt skib i vandet for nogen tid siden, nemlig lidt for de yngste. Det står Anne-Ragnhild for, og også hun ser tydeligt, at der ikke er mange unge i klubben. Trods fåtallige svar fortsætter hun tappert sin kamp, og det er i hvert fald ikke de små opgaver, der er noget i vejen med. Jeg håber, hun har lyst til at fortsætte, for det er et godt signal at sende, at vi også prioriterer de yngste, hvis nu en ung familie skulle få lyst til at melde sig ind i klubben.

Og når nye medlemmer og andre, der bare ikke tidligere har været aktive, dukker op til klubbens arrangementer, så skal vi huske at

tage godt imod dem (som jeg synes, vi altid har gjort), så de får lyst til at blive i klubben og deltage en anden gang. Lad mig også lige benytte lejligheden til at opfordre medlemmerne til at deltage i arrangementerne. Vi har jo i klubben en enestående mulighed for at komme vidt omkring og opleve seværdigheder i hele Skandinavien. I 2015 var vi eksempelvis i Röros i Norge, og hvor mange var lige kommet på de kanter, hvis det ikke havde været for NMMK? Det var et meget fint træf! Tusind tak til arrangørerne. Det gælder selvfølgelig også alle jer andre, der har arrangeret stort og småt for medlemmerne. Uden træf og et interessant klubblad/hjemmeside er der ingen grund til at have en klub, så I bærer det hele oppe. Mange tak til jer allesammen.

Nå, men det handler jo først og fremmest om vore Morris'er, og jeg kan med stor fornøjelse runde min beretning af med endnu en gang at konstatere, at bestanden stadig er stigende i Danmark. Siden sidste år er der kommet 16 nye Minors til, og nu er der i alt 1.118 indregistreret. Lad os håbe, at den positive udvikling i Danmark også findes i både Norge og Sverige.

Gode tal om Morriser:

- * Nu 1.118 på plader
- * Det er +16 i 2015
- * Det er højeste tal siden 1999!



Formanden beklager

Af Simon Marsbøll

Ved sommertræffet i Røros i 2015 begik jeg en meget beklagelig fejl i forbindelse med godkendelse af en Van, der opstillede i originalklassen.

Klubben har en lang historie med præmiering i en original og i en åben klasse. Alle kan opstille i åben klasse, men der stilles krav for at få adgang til originalklassen. Disse krav har været et stort debattemne gennem tiden, og der har været episoder med hævede stemmer i forbindelse med afstemningerne. Det er ikke så mærkeligt, for der er ligeså mange meninger om originalitet, som der er medlemmer i klubben. Det var ikke en holdbar situation, så i 2009 fik bestyrelsen trukket en streg i sandet, og nogle få men ufravigelige krav blev besluttet og offentliggjort i Norminor og på hjemmesiden, hvor man stadig kan finde dem.

Serie II Minors skal have 803 motor

En del af debatten dengang drejede sig om et krav om original motor for Serie II. De fik Austins 803 ccm motor som et resultat af fusionen mellem Morris og Austin i 1952. Men motoren var udviklet til den mindre Austin, og den var for svag i den tungere Minor. Derfor havde mange motorhavari med denne motor, og da den opdaterede 948 ccm motor kom i 1956, var der mange, der simpelthen udskiftede til den. Nogle Serie II Minors har derfor kørt med 948 ccm motor siden sidste halvdel af 1950'erne, og derfor var der en del snak om at acceptere denne motorombygning som original. Der havde da også tidligere været mindst to eksempler på, at Serie II biler havde vundet originalklassen med 948 ccm motor.

Men sådan gik det ikke. Enden på debatten blev et ufravigeligt krav om original motor. Der står følgende i reglerne vedr. motorer:

Motor og gearkasse skal være samme type, som bilen blev født med. Der er altså ikke krav om, at det skal være den oprindelige motor og gearkasse. Hvis det er de oprindelige, så kan ejeren selv gøre opmærksom på det med et skilt i ruden el. lign., men det er ikke noget krav for at få lov til at opstille i originalklassen. Det er dog et krav, at udseendet svarer til et af de oprindelige. Ombetrukne originale sæder i skrig-gult læder vil derfor henvise bilen til den åbne klasse – også selvom hver eneste syning er kopieret korrekt. Det samme gælder en original motor med masser af kromdele. Bemærk også, at motoren skal svare til årgangen. Det kan give problemer for Serie II (med et meget originalt udseende på to meters afstand), for deres oprindelige motor på 803 ccm er meget tit udskiftet med den senere motor på 948 ccm. Det samme gælder gearkassen.

Kim Arne Fjeld's Van blev ikke kontrolleret

Der er altså ingen diskussion. Arrangørerne skal sørge for en gennemgang af de biler, der ønsker at opstille i originalklassen, og i Røros blev den opgave tildelt mig. Der var 17 biler, der skulle tjekkes, og det var derfor jeg begik fejlen. Jeg følte mig sikker på, at Kim Arne Fjeld's Van havde original motor, så jeg kiggede ikke efter for at spare tid! Det var dumt, for Kim Arne har i god tro stillet op i originalklassen med en 948 ccm motor. Det er derfor ikke Kim Arne, man skal bebrejde, men derimod mig. Jeg skulle have set efter - ingen tvivl om det.



Per Jensens Van, årgang 1968 og ny-renoveret fra 2014 med korrekt 1100-motor for årgangen.

Per Jensen, fik næst flest stemmer og vinder

Kim Arnes Van vandt afstemningen, han modtog præmien, der blev taget billede af vinderbilerne, og alle tog hjem fra træffet i god ro og orden. Men midt i februar fik jeg en mail fra et norsk medlem, der gjorde opmærksom på fejlen. Bestyrelsen har derfor bedt Kim Arne om at aflevere præmien, så den kan overdrages til den retsmæssige vinder af afstemningen i Røros.

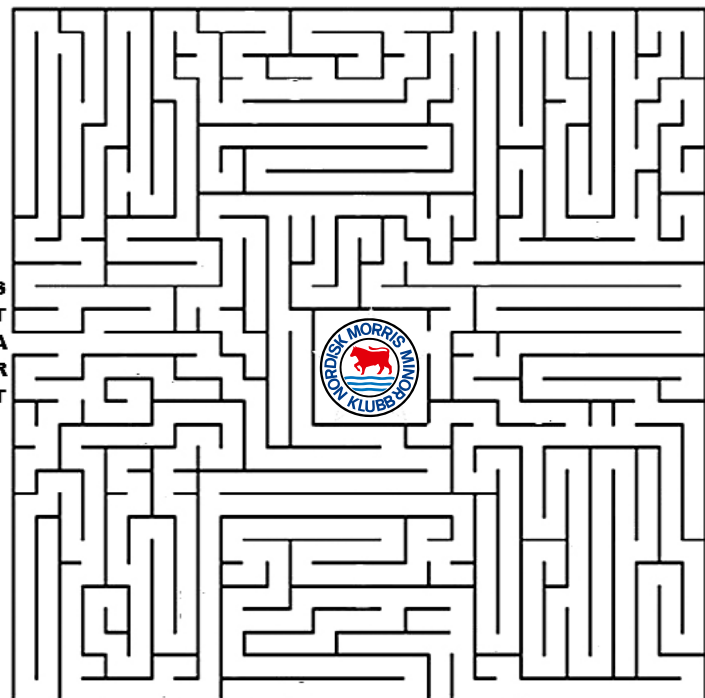
Jeg kan derfor oplyse, at den retsmæssige vinder af original Van 2015 er: A-3568 Per Jensen, Højbjerg, Aarhus.

Jeg ønsker mange gange tillykke og må igen beklage denne fejltagelse, som jeg hermed betragter som værende rettet. Præmien er sendt til Per Jensen.



Norminor Junior

Ved Anne-Ragnhild Bjørge



Prøv at finde vejen
fra START ind til
Nordisk Morris
Minor Klubb i midten.

Og en opgave til de formentlig mere voksne. MhS har (pr 8. april) dette billede øverst på deres Facebook side. Ved første øjekast ligner det en Morris med små ruder – men ... Send din vurdering af bilen til junior@nmmk.dk så samler vi op til næste blad.



Hvilken bil står foran ESSO stationen her?



KØB & SALG

Hvis du vil se flere annoncer, gå ind på www.nmmk.dk under Forum/Stumpemarked

SÆLGES

2-dørs Super '70

God stand. 6 år til syn. Nyt indtræk, nye alufælge og dæk. Træk. 1100 motor. DKK 38.500,- Henvendelse til Harry Olsen, +45 6345 0040.



Sjælden 4-dørs 1957

Oprindelig indkøbt som repræsentantskabsvogn. Bilen står fin og er velkørende. 1275 motor m.v. Træk. Afviservinger. Sorte plader. DKK 49.500,-. Kell Glumsøe, +45 2992 9118 eller mail kellgn@live.dk



Bagaksel i Løsning

Af Søren P. Villadsen

Torsdag den 17. marts var vi godt 20 personer til medlemsmøde hos Per Madsen, Løsning, medlems nr 738. Det er en tradition, at Per udvælger en 'ting' og sætter fokus på denne. I år var det bagakslen.

Vi fik gennemgået aksler, lejer, pakninger, fejlmuligheder i selve klumpen samt muligheder for at kombinere fra de forskellige typer.

Nyt for mange var det, at der er et drænhul ude ved hvert hjul, der skal sikre afløb hvis pakdåsen bliver utæt. Man skal også være opmærksom på, at den gearing, der er graveret på bagakslen ikke nødvendigvis er korrekt – tjek hellere tallet på det store tandhjul i selve klumpen!

Der var hjemmebagte boller, tørkager og æblekage til kaffen!



Forslag til værtindegave næste gang: En ny stålborste!



Udvekslingsforholdet læses bedst på det store tandhjul.



Et stort hit hos Per: Kaffebordet!



NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Version 2016.05.01

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!

NORGE

Oslo: Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no

Hedmark: Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, 2240 Magnor - keostby@broadpark.no
Anne-Ragnhild Bjørge, Haugedalsveien 867, 2450 Rena, anne_ragnhild.bjorge@live.no

SVERIGE

Väst Sverige: Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com

Norra Sverige: Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund
Tlf. +46 631-09595 og +46 703-135050 - kare.to@telia.com

DANMARK

Nordjylland: Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev. Tlf. 5194 5024 - bjerre.mogens@gmail.com

Randers: Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@morrisminor.dk

Midtjylland: Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk

Østjylland: Per Madsen, Frederiksstvej 18, DK-8723 Løsning.
Tlf. 7565 0409. Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk

Sdr. Jylland: Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702
Per Sørensen, Industrivej 22, DK-6070 Christiansfeld. Mobil 4056 3307 - psi@mail.dk
Marie Mætzke, Storegade 18, Bovrup, DK-6200 Aabenraa. Tlf. 7468 0031. Mobil 4023 1083

Klubmøde: Sdr. Jyllandgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.

Vestjylland: Jens Olesen, Hjejlevej 267, 7451 Sunds, Tlf.: 9714 1369 - olesen@webspeed.dk
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 9745 2550 - 97452550@fibermail.dk

Fyn og øerne: Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen

Lolland-Falster & Møn: Dennis Hansen, Skovtoften 19, DK-4800 Nykøbing F.
Tlf. 6133 9343 - dt.partliner@gmail.com

København: Flemming Kristensen, Sundholmsvej 52, 2. t.v., DK-2300 København S.
Tlf. 2023 2611 - 440.flemming@gmail.com

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.00 på adressen:
Akvivitetcenteret, Jydeholmen 15, 3 sal, 2720 Vanløse. Ring for dørkode!

Nordvestsjælland: Asbjørn Stammerjohann, Springstrup 27, DK-4300 Holbæk. Tlf: 5943 9882

Vestsjælland: Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde.
Tlf. 5814 0475. Mobil 2092 4717 - minorkrogen@c.dk
Michael Mygind Lauersen, Bøgelundevej 125, 4243 Rude.
Mobil 4014 3632 - mm.laursen@yahoo.dk

Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00

Bornholm: Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk



Velkommen til nye medlemmer siden sidste nummer af bladet

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne henlede opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider – brug det nye netværk!

3637	A	Martin Knudsen, Kåtrupvej 35, DK-8990 Fårup, kok@casakaatrup.dk
3636	A	Ole Thulstrup, Strandvejen 103, DK-8300 Odder, othp@mail.dk
3635	A	Anne Larsen, Østerskovvej 21, DK-4682 Tureby, larsen.danmark@mail.tele.dk
3634	A	Brian Kristensen, Ebberupvej 9, DK-5620 Glamsbjerg, justfun@mail.dk
3633	A	Lars Østergaard, Frifeltvej 23, DK-7000 Fredericia, larsbjerkov@ofir.dk
3632	A	John Lund Jensen og Birgit Arnsholt, Klokkertoften 19, DK-2765 Smørum, lundarnsholt@gmail.com
3631	A	Steen Glerup, Bakken 71, DK-7441 Bording, steen@glerup.eu
3630	A	Robin Nielsen, Egeskoven 100, DK-2600 Glostrup, robin@exsis-network.dk
3629	A	Hans Rasmussen, Falkevej 7c, DK-7184 Vandel, han_bir@hotmail.com
3628	A	Per Skovsende Hansen, Skovbakken 7, DK-5560 Årup, +45 2154 0791
3627	A	Vagn Hansen, Maglegårdsvej 427, DK-3480 Fredensborg, vagnanetteh@gmail.com
3626	A	Jeppe Bukjær Jensen, Gudrunsvvej 5, st.-9, DK-8220 Brabrand, jb-jensen@gmx.com

Fredericia Bilmesse forår 2016

Af Søren P. Villadsen

PR Udvalget er utrættelig med hensyn til at vise flaget 2 gange om året i Fredericia. Per koordinerer bilerne og vi har gennem mange år haft glæde af at have både Peder Mikkelson og Nordisk Morris Minor Lager med i hjørnet af hal 1. Fredag i en 'bilmesse-weekend' kommer Per med traileren med den nedpakkede stand og alt gøres klar. Tidlig lørdag kommer Karen med friske rundstykker og et rigt udvalg af mad og drikkevarer til weekenden. Til frokost er det også Karen, der står for at lave varme toast til stand personalet. Solveig leverer et udvalg af fine tomater fra de fynske drivhuse! Søndag skal stilletimen (uden gæster) overståes før messen lukker og nedpakningen kan starte kl 16:00

Mange aftaler træffes og reservedele udveksles, kaffe drikkes og der kommer hver gang nogle nye medlemmer til klubben. Ingen tvivl om, at det er det hele værd.



NMMK's stand trækker mange prominente gæster. I år f.eks. Björn Ströberg og Anders Håkansson (billedet) fra "Svenska Morris & Wolseley Klubben". Foto: Björn Ströberg

Afsender: Nordisk Morris Minor Klubb
Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg



ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer, som står på denne side ovenover dit navn og adressen. Adresseændring kan registreres i din profil på hjemmesiden eller sendes til info@nmmk.dk eller tlf til sekretær Poul Matthiesen.



Der var stor tilfredshed med de nye rammer for Primustræf i Norge. Her er det Jørnn, Lykke og Harry, der nyder de indendørs faciliteter når der kommer tø-sne ned udenfor.