

# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB

---



*Nr. 3 · Maj - Juni 2017 · 40. årg.*



# NORMINOR

Nordisk Morris Minor Klubb, Larsen Stevns Vænge 17, 5220 Odense SØ  
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS) og Landsforbundet af Motorhistoriske Kjøretøjsklubber (LMK).



## Bestyrelsen

<b>Formand</b>	Henrik Hansen, Søndergade 12, DK-4653 Karise, Tlf. +45 2962 4712, Mail: hh@nmmk.dk
<b>Næstformand</b>	Kim Arne Fjeld, Syrgjerdingsga 13, Trønnes, N-2480 Koppang, Tlf. +47 9005 4531, Mail: kaf@nmmk.dk
<b>Kasserer</b>	Lars Petersen, Larsen Stevns Vænge 17, DK-5220 Odense SØ, Tlf. +45 3093 6140, Mail: lmsp@nmmk.dk
<b>Sekretær</b>	Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg, Tlf. +45 2392 4466, Mail: pm@nmmk.dk
<b>Redaktør</b>	Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, DK-7100 Vejle, Tlf. +45 2340 1040, Mail: spv@nmmk.dk

## Kontingentet udgør pr kalenderår

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-  
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

## Normal betalingsfrist er 30. januar

## Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 750 stk pr nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk

Teknisk redaktør er Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, DK-5560 Årup, +45 2126 4052, dr-morris@live.dk

Tryk: TRYKogPRINT.dk, Østergade 1, 5881 Skårup Fyn, info@trykogprint.dk

## PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos sekretær Poul Matthiesen

## Klubvarer

Link til klubbens WebShop findes på hjemmesiden.

Hjælp til tøjbestilling: TRYKogPRINT, tlf: +45 4922 4944

NMMK-Kontakt: Søren P. Villadsen, tlf. +45 2340 1040 eller spv@nmmk.dk

## Forsidebilledet

Morris Minor Cabriolet, årg. 1960, fotograferet i Grejsdalen, men siden solgt til Bornholm!?



## Tak til Simon – Tillykke til Henrik

Af redaktør Søren P. Villadsen

Generalforsamlingen var et tilløbsstykke og vi fik behørigt sagt tak til Simon inkl et meget stort bifald!

Bestyrelsens kandidat, Henrik Hansen, Karise, blev ny-valgt til bestyrelsen og han er siden placeret direkte på formandsposten. Tillykke til Henrik!

Konstitueringen gav i øvrigt ikke nogen andre ændringer i bestyrelsesposterne. Nu håber jeg bestemt ikke at Simon dropper skriveriet til Norminor – men Henrik har en alvorlig arv at løfte på den front. Simon havde til Generalforsamlingen optalt, at han har skrevet 260 bidrag over de sidste 25½ år! Henrik lægger dog godt ud med en "Tak for valget" side 6.

## Lange ejerskaber

Der er kommet rigtig megen god kontakt ud af den ide! Der er også grundlag for flere længere indlæg – skønt når der falder en guldåre i redaktørens lod. Det er endnu for tidligt at kåre nogen vindere – men vi nærmer os!

## Hjo – Pengesedler

Arrangørerne af årets sommertræf gør opmærksom på, at alle de gamle svenske penge, vi tog med hjem fra Skövde for 3 år siden – nu ikke er gyldige mere. Se Sveriges Riksbanks pressemeddelelse på side 14.

Glem heller ikke tilmeldingen!

## Nyt telefon nummer

Redaktøren har fået nyt arbejde – nogen vil nok sige: Igen. Jeg skifter indenfor den kreds af firmaer, der bruger ERP Systemet Movex/M3. Nu skal der laves BalloFix-kuglehaner i Assens hos firmaet BROEN A/S.

De ville helst ikke overtage mit gamle mobilnummer. Da de betaler for et nyt, er det nye nummer til redaktøren +45 2340 1040.

Prøv det! Send f.eks. en MMS med et billede og en tekst til rubrikken "Set & Sket" – ret godt tænkt, ikke?



Vi ses i sommerlandet  
Søren



## Kalenderbladet – se også [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk)

### 2017

#### April

##### Søndag 30. – 2G Orienteringsløb

Netværket af Engelske Bilklubber arrangerer "2G Orienteringsløb" med start/stop på Skovshoved Havn v/Nordbjærg's værf, 2920 Charlottenlund.

#### Maj

##### Weekend 5.-7. – Pingvintræf

Vojens Camping. Tilmelding og info, Jørgen, tlf 4054 7000.

##### Lørdag 20. – Besøg hos Thora & Egon, Skive

Kl 10:00 Med veteranbiler og mange 'effekter'. Tilmelding til dem på 4048 4018 senest 17. maj.

##### Torsdag 21. – Køretur, Fyn

Start i Højby ved AP Motorcenter  
Tilmelding: Ring eller sms til 4042 2632

##### Weekend 25.-28. – Majtræf i Gryderup

Kr.Himmelfarts ferien med Drengerøvsaften i Korsør.  
Tilmelding og Info Yvonne Laursen på tlf. 2160 8707.

#### Juni

##### Pinsen 2.-4. – Pinsetræf Gudenaå Camping

Bolundvej 4, 8740 Brædstrup, tlf 7576 3070.  
Tilmelding og info Per på +45 4078 9759

##### 2. Pinsedag; 5. – Køredagen

Følg med på FB og hjemmeside – ellers mødes vi bare derude.

##### Weekend 9.-10. – Engländertræf, Løgumkloster

[www.englændertraef.dk](http://www.englændertraef.dk)

##### Weekend 16.-18. – Minitræf Fyn

Møllegårdens Camping, Svendborg.  
Lene og Michael arrangerer tlf.: +45 2218 7421

#### Juli

##### Weekend 14.-16. – Sommertræf i Hjo, Sverige

Redaktøren har valgt at medtage vore egne træf og arrangementer samt arrangementer fra "Netværket af engelske bilklubber i DK". Hertil optages – i passende omfang - arrangementer målrettet de engelske bilmærker.

Jørgen Kjær & Co på Veteranposten er god til at ajourføre deres kalender

[www.veteranposten.dk/Kalender/](http://www.veteranposten.dk/Kalender/) Den kan anbefales til de mange andre åbne arrangementer.

#### August

##### Weekend 4.-6. – Sønderjyllandstræf

Gammelmark Strand Camping v/Broager  
**Weekend 18.-20. – Eftersommertræf**  
NMML, Østergade 17, Asferg, 8990 Fårup  
Info og tilmelding: Anton Kamp, +45 2272 3347

#### September

##### Weekend 8.-10. – Septembertræf i Vedtofte

Tilmelding til Harry tlf. +45 6345 0040.

##### Lørdag 23. – Besøg hos Ib Vonge,

##### Sadelmager, Silkeborg

Kl 10:00 på Herningvej 51, 8600 Silkeborg.  
Vi fortsætter op til Dorte & Simon, Engesvang, om eftermiddagen.

#### Oktober

##### Weekend 21.-22. – Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

#### November

##### Torsdag 16. – Årsmøde i Vejle

Kl 17:30 Grupperne Vest-, Midt- og Østjylland skal planlægge 2018.  
Anne Dorit & Søren er værter og tager mod tilmelding på 2960 7990.

#### December

##### Søndag 10. – Gløgg & Æbleskiver, Glud

Kl 14:00 Hos Inga & Karl  
med tilmelding på tlf. 2676 9465.



## Køretur Fyn søndag den 21. maj 2017

*Fra NMMK Fyn, Kirsten og Morten Westermann*

Vi tager traditionen tro på en køretur ud i det blå. Vi kender målet og sørger for kage til kaffen. I medbringer selv frokost, drikkevarer, kaffe eller the samt campingbord og stole.

Tilmelding et par dage før er nødvendig af hensyn til mængden af kage! Ring eller sms til 4042 2632.

Vi mødes ved AP Motorcenter, Hollufgårdsvej 1, 5260 Odense S i Højby kl. 10:00, som vi plejer.

## Sønderjyllandstræffet 4.-6. august 2017

*Fra NMMK Sønderjylland, Marie Mætzke og Jørgen Nissen*

Så er Sønderjyllands træffet på plads. I år skal det foregå på Gammelmark Strand Camping ved Broager.

Igen I år med fantastiske præmier. Om der kommer sønderjysk kaffebord i år. Tja, mød op, så får du det at vide.

Vi glæder os til at se jer første weekend i august (uge 31) på Gammelmark Strand Camping, Gammelmark 20, 6310 Broager, tlf. 74 44 17 42. Hytter reserveres direkte ved campingpladsen.

Mvh Marie Mætzke 7468 0031/4023 1023 eller Jørgen Nissen 4054 7000.

## Eftersommertræf 18.-20. august 2017

*Fra NMMK Randers, Anton Kamp*

Anton & Co kalder igen i år til Eftersommertræf ved Nordisk Morris Minor Lager, Østergade 17, Asferg, 8990 Fårup. I år vil det være i weekenden 18.-19.-20. august 2017.

Benyt også Eftersommertræffet til at se lageret efter for nye dele og få mangellisten til serviceeftersynene dækket. Tilmelding senest den 11. august af hensyn til maden. Tlf. 2272 3347 eller [anton@morrismenor.dk](mailto:anton@morrismenor.dk)

Der er træfpladsen, toiletter og bad samt et stort, møbleret fælleslokale. Der serveres fin middag lørdag aften og der kan købes vand, øl og vin. Deltagergebyr (maden) opkræves på selve træffet.

Vel mødt til en hyggelig weekend i Asferg.



## Tak for valget!

Af formand Henrik Hansen, medlem A-2019, Karise, hh@nmmk.dk



Som nyvalgt formand for klubben har I – og jeg – fornøjelsen af mine første linjer i NORMINOR.

Kort fortalt startede mit Morris-eventyr i 1993, hvor jeg købte en PickUp fra 1970. Den skulle jo gøres klar til syn; dvs. bremses, rust, styretøj plus det løse... I kender turen.

Med god hjælp fra min far, der har en del erfaring med gamle biler, fik vi den eftersat og synet, så den stod klar den dag, kørekortet kom i hus. Den dag blev der kørt Morris langt ud på natten.

Første sommertræf var i 1995 i København, hvor de første Morris-venskaber blev etableret, og gennem sidste halvdel af 90'erne blev det til rigtig mange træf i den til tider lidt for lille bil.

I 2005 blev Pick-up'en "afløst", da der kom "ny" bil til, en '68 Traveller. Ifølge diverse salgsbrochurer skulle dens store rummelighed gøre de lange ture til træf en del mere behagelige. Også denne bil har deltaget på en del træf efterhånden.

### Forstyrrende elementer

Grundet arbejde, huskøb, stiftelse af familie og andre forstyrrende elementer er det ikke

blevet til ligeså mange træf på det sidste som tidligere. Det er dog lykkedes at deltage i samtlige sommertræf i Danmark siden '95, plus et par stykker i Sverige.

Rollen som familiefar og "forbillede" tager jeg meget alvorligt, så det var rigtigt dejligt at kunne få både Linda og Maia, godt 6 mdr. gammel, med på deres første træf på Bornholm i 2013. Den kvikke læser har allerede regnet ud, at Maia nu har rundet 4 år, så vi/jeg er godt i gang med at præge hende i positiv Morris-retning, og jeg er derfor ved at lægge sidste hånd på færdiggørelsen af hendes pedal-Morris.

### Formandsposten

Til sidst vil jeg prøve at forklare, hvordan jeg har det med at overtage formandsposten efter Simon. Der går vist et godt stykke tid, før de store sko er fyldt helt ud.

Det svarer lidt til, at man får lov til at tage en tur i en meget flot og nyrenoveret Morris og så prøve at nyde turen, samtidig med at man skal sørge for at få den hjem uden buler og ridser i lakken... Men jeg ved også, at hjælpen i bestyrelsen er nær, når der skulle være behov for det.

### Træfsæson 2017 er her

Lige om lidt bliver der for alvor taget hul på træfkalenderen og med dette en helt ny sæson og nyt kapitlet i NMMK, jeg håber vi ses.

Vi ses

Henrik Hansen, formand for NMMK



## Set & Sket

Samlet af redaktøren –  
bidrag modtages på norminor@nmmk.dk

### Ringes Dyrskueplads



Arne Hansen og Kirsten & Morten Westergaard åbnede sæsonen på Ringes Dyrskueplads, tirsdag den 4. april 2017. Én af de mange steder, hvor der kaldes til samling hen over sommeren.

### Papegøjepladebil



Brian Kristensen har udvidet vognparken med denne sjældne Traveller med lukkede sider i bag. En årgang 1967, afmeldt i 1978. Han købte i øvrigt den blå i baggrunden med også!

### Domi Van i bagerudgave

Ivan Nielsen har fundet dette billede frem. Et smukt billede fra bagernes storhedstid? Kørte i sin tid i Randers. Mener at kan huske den var guld farvet – skriver Ivan.



Er der nogen, der har den stående i laden??

### Morris Minor Regnr M6



Helle S. Nielsen har fundet dette fine gamle billede hos Autoforhandler Nellemann i Århus. Nellemann handler ikke længere med Morris – nu er det Ford og Nissan og mange flere.

### Ny på vejen i Janderup

Et af de nye medlemmer fra Fredericia i efteråret har fået Morrissen ud at køre. Anette og Michael O'sullivan, medlem nr 3656, Vardeegnen, skriver: "Vores første tur i vores Morris. Hun har ikke været på landevejen i mange, mange år".

Vi siger velkommen på vejen og velkommen i Klubben.





## Generalforsamling 2017 – Referat

*Af referent Dorthe Frier Hansen, suppleant ind til og med Generalforsamlingen.*

Generalforsamlingen blev atter afholdt på Autogalleriet i Herning. Fremmødet var stort, både fra Norge, Sverige og Danmark. Det efterhånden meget rutinerede hold fra Vestjyllandsgruppen sørgede for morgenkaffe med rundstykker, frokost og eftermiddagskaffe med kage. De får det til at se ud som om det er let at stå for arrangementet, men vi kan godt se, at der er meget arbejde både før og efter, så jeg vil gerne benytte min mulighed her for at sige tusind tak for indsatsen til jer, der knokler, for at vi kan have en superhyggelig generalforsamling!



*Forplejningen er i orden på Generalforsamlingen.*

Selve generalforsamlingen begyndte klokken 12.30. Da vores ellers trofaste dirigent Jens Keldsen ikke kunne være til stede, og da INGEN af de tilstedeværende ønskede at træde til som dirigent, tilfaldt rollen formanden Simon. Undertegnede blev valgt til referent.

Dirigenten (Simon) kunne konstatere at generalforsamlingen var lovligt indkaldt, og gav derefter ordet til formanden (Simon), som fremlagde sin beretning. Formandens beretning kan læses et andet sted i bladet. Den afgående formand afsluttede beretningen med en personlig beretning om hvordan de 25 1/2 år, han har været med i bestyrelsen, er forløbet.

### Lokalgruppernes beretninger

Som sædvanlig er der forskel på hvor stor aktivitet, der er i de forskellige lokalgrupper, men alt i alt positive udmeldinger om møder og små og store træf rundt om i det nordiske.

### Overskud på DKK 31.000,-

Vores kasserer var desværre ikke til stede, men regnskabet blev fremlagt af Søren Vildadsen. Årets overskud er på godt 31.000 kr., til trods for at der ikke er sket nogen kontingentforhøjelse i en del år. Overskuddet skyldes dels, at vi har fået de sidste penge hjem fra Sverige, penge som har været låst på en konto i mange år efterhånden, og dels at udgifterne til trykning af kalender har været mindre i år. Det fremlagte regnskab blev godkendt.

### Valg til Bestyrelsen

Valg til bestyrelsen: På valg var Harry Olsen (sekretær), Simon Marsbøll (formand) og Dorthe Frier Hansen (suppleant). Ingen af de tre ønskede at genopstille. I praksis overtog Poul Matthiesen allerede ved sidste generalforsamling Harry's sekretærpost. Henrik Hansen, Karise, stillede op og blev valgt. Ingen var tilsyneladende interesseret i sup-

pleantposten, så den forblev ledig. Vi har dog en suppleant allerede; Anne-Ragnhild Bjørge.

### Eventuelt

Ole Østby foreslog, suppleret af Urban Mattson, at vi udnævner en valgkomité, uafhængig af bestyrelsen. Denne valgkomité skal have til opgave, at finde medlemmer, som gerne vil stille op til bestyrelsen, sådan at man undgår, at der til generalforsamlingen ikke kan besættes alle poster i bestyrelsen, som det blev tilfældet med den ene suppleantpost. Ideen blev givet videre til den nye bestyrelse.

De medlemmer, der ønsker at melde sig til sommertræf i Hjo i Sverige, skal huske, at de skal melde sig til både hos arrangørerne og på campingpladsen. Når man melder sig til på campingpladsen, skal man ikke vælge en plads, men gøre opmærksom på, at man er med Morrisklubben, så komme vi til at ligge samlet.

Redaktøren opfordrer alle til at skrive til bladet. Man skal være forberedt på, at det man sender ind, måske bliver lagt på lager til senere brug.

Vores nye hjemmeside har stadig lidt log-on problemer, men der arbejdes på det. Ved problemer, så tryk på "glemt adgangskode". Den GAMLE, GAMLE formand, gjorde opmærksom på, at et PR-udvalg som vi har i Danmark også kan etableres i både Norge og Sverige. Der er sat penge af til det. Tak til Dorthe og Simon

Redaktøren har måttet tilføje dette afsnit i Dorthe's referat – jeg tror hun var for beskeden, da hun skrev .... Bestyrelsen sagde tak til Harry allerede sidste år med en købmanskurv. I anledning af de nye klubvarer

var gaverne til Dorthe og Simon i år henholdsvis en sweatshirt og en kedeldragt med klublogo. Dertil blev givet en meget lang og velfortjent applaus af de mange fremmødte til årets Generalforsamling.



*Tak til Dorthe for suppleantrollen og ikke mindst de mange referater af Generalforsamlingerne.*



*Tak til Simon – for en stor og vedvarende indsats for klubben – 25½ år som formand!*





## Generalforsamlingen 2017 - Formandsberetning for 2016

Af formand Simon Marsbøll –  
afgående formand!

Som jeg havde håbet på, blev 2016 også et stille og stabilt år. Det har levnet plads til at få gjort noget ved vores database og hjemmeside, der nu er oppe og køre. Nu skal vi bare lære at bruge det... Hverdagen fungerer derfor med hjemmeside, Norminor, database, regnskab o.s.v.



I forbindelse med hjemmesiden blev der også sadlet om m.h.t. klubvarer. De kan nu købes i vores webshop hos TRYKogPRINT (Skårup), der sørger for det hele. Dermed bortfalder en opgave helt hos bestyrelsen. Alene befrielsen for at ligge inde med et lager, der skal flyttes rundt på hele tiden - lækkert! Har I gode ideer til nye klubvarer, så kom med dem til bestyrelsen, der sammen med TRYKogPRINT vil vurdere, om sortimentet skal udvides.

### Retningslinjer for afvikling af sommertræf

Ud over det nye med hjemmesiden og klubvarerne har vi arbejdet lidt med retningslinjerne for afholdelse af sommertræf. De svenske arrangører sendte os nogle justeringsforslag, som vi stort set har accepteret fra en kant af. Nu er det jo dem, der skal arrangere og afvikle det næste træf, så de kommer selv i

at afprøve de nye retningslinjer. De skal nok blive offentliggjort i nærmeste fremtid, så I alle kan forholde jer til dem.

### Rykkerproceduren

Vi arbejder fortsat på at effektivisere vores rykker procedure. Den berygtede restanceliste skulle gerne erstattes af en mere venlig løsning, hvor medlemmer i restance kontaktes individuelt pr. SMS/mail. Søren og Poul arbejder løbende med opgaven, og det har allerede båret frugt. I september 2016 var status 33 restanter mod 43 i 2015. Opfordringen til at oprette en automatisk betaling via homebanking har været overmåde succesfuld. Således havde 15 medlemmer glemt denne automatik og indbetalt på almindelig vis også!

Jeg tror nok antallet af restanter lige nu er omkring 100. Det er meget normalt, så det siger lidt om de to herres effektivitet, når de kan nedbringe det antal til 1/3. Klubbens økonomi har det i øvrigt OK, selvom vi nu på niende år kører med uændret kontingent. Men mere om økonomien senere. Kasserer og revisor har ganske vist meddelt, at de desværre ikke kan deltage i årets generalforsamling, da de er bortrejst... var det Panama? Nå, jeg går jo af som formand, såeh....

### NMMK nu med Forretningsgange

Med Søren som initiativtager er der udarbejdet et dokument med bestyrelsens forretningsgange. D.v.s. en gennemgang af hvad vi gør, og hvordan vi gør det. Det er meningen, at de enkelte poster også beskrives, så det letter overdragelsen, når der er udskiftning i



Simon aflagde sin sidste beretning i sikker stil!

bestyrelsen. Formandens opgaver kan således lettere overskues, når den næste stakkel ryger i fælden... øh, når bestyrelsen vælger en ny formand...

### Tak til de aktive medlemmer

Ellers er alt ved det gamle, og derfor kan jeg nu for sidste gang som formand takke alle de aktive medlemmer, der knokler for at få vores klub til at fungere lokalt i hele norden. Om det er i form af udstillinger, kursusaktivitet, indlæg i Norminor eller på hjemmesiden, besvarelse af henvendelser, PR-arbejde, arrangement af træf eller noget helt andet, jeg ikke lige kan komme i tanke om, så skal I alle have meget stor ros for jeres engagement og jeres vedholdenhed. Det er BARE flot!

En særlig tak går til arrangørerne af sommertræffet på Fynshoved. Det er en stor opgave, og I klarede det rigtig godt. Det var også dejligt som formand at se den opbakning træffet fik med deltagelse fra det store udland. Det er altså imponerende, at vi kan lokke gæster til fra Schweiz og ikke mindst England, hvor der jo kører nogle flere Morris Minor end i norden.

### Flere Morris – færre medlemmer

Apropos antal Minors, så er der nu mindst 1123 indregistrerede Minors i Danmark, og så er der 14, der næsten helt sikkert er Minors, men de er kun registreret hos myndighederne som "Morris". Jeg finder hele tiden lidt nye Minors i statistikken,



så man skal være forsigtig med at sige, at bestanden er steget i forhold til sidste år. Men faldet er den i hvert fald ikke. Selvom vi stort set har samme medlemsantal som for et år siden, så har vi et jævnt faldende medlemsantal som alle andre veteranbilkubber, så det bliver nok den væsentligste opgave at tage fat på indenfor de næste par år.

### Benzin og Post

Lidt længere ude i fremtiden lurer nye farer. Den svenske regering arbejder for at få et EU-forbud mod salg af nye biler fra 2030, der drives af fossile brændstoffer, altså bl.a. benzin som vore Morris'er, og i Danmark er der netop fremsat forslag til folketingsbeslutning om en analyse af mulighederne for udfasning i 2025. Norge plejer at følge lovgivningen i EU, så der er et stort politisk pres på os. Selvom det næppe bliver forbudt at køre i benzindrevne biler, så gør et stop for import af benzinbiler ikke noget godt for benzinprisen. 2025 er om 8 år. For 8 år siden var vi til sommertræf i Koppang. Det er ikke længe siden!

Og hvordan mon det kommer til at se ud med distribution af blad og kalender? Lige

nu er PostNord i Danmark i dyb krise, og der er ikke politisk afklaring om fremtidens postomdeling. Heldigvis er NMMK's folketingsmedlem Henrik Brodersen postpolitisk ordfører i den siddende regerings støtteparti, og jeg er sikker på, at p.g.a. risikoen for ikke længere at modtage NORMINOR i postkassen.... så vil han ikke tillade en løsning, som NMMK ikke kan leve med! Nå, mange af de truende skyer handler om problemstillinger, der bedst håndteres af vore paraplyorganisationer som de tre nordiske motorhistoriske organisationer og deres paraplyorganisation FIVA. Men det skader ikke at holde et vågent øje med udviklingen.

### Erindringerne Allé fra 1983 til i dag

Det var så den traditionelle del af beretningen, men jeg ved jo godt, at der er en tradition for, at en afgangende formand trætter forsamlingen med en kedelig gennemgang af sit fortræffelige virke og store betydning for foreningen... Jeg kan jo ikke med rimelighed påstå, at det hele var brudt sammen, hvis ikke jeg var trådt til i sin tid, så jeg vil hellere tage jer med på en tur ned ad Erindringerne Allé fra 1983 til i dag.

## Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler  
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og renoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00  
samt weekender efter aftale

[www.dr-morris.dk](http://www.dr-morris.dk) • Mobil 21 26 40 52



## Erindringerne Allé fra 1983 til i dag

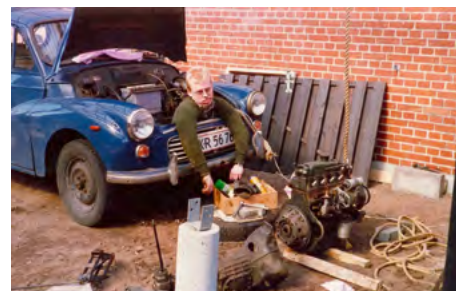
Frit plukket fra Simon's indlæg på Generalforsamlingen 2017



Simon's Morris karriere startede med 2-dørs 1971 - i 1983.



Et eksempel på en collage brugt til illustration af de mange ideer og oplevelser.



Første indlæg i Norminor blev bragt Juni 1989. Det er indtil nu fulgt af 259 andre indlæg fra Simon. Imponerende flot!



Et af trækplastrene var de mange fine biler ....



Menneskene i den klub var OGSÅ meget spændende!



Den indsatte tekst taler for sig selv. Et populært par takkede af - for så vidt angår bestyrelsesarbejde.



## Dessa sedlar och mynt blir ogiltiga efter den 30 juni 2017



1-krona



2-krona



5-krona

Observera att alla äldre 1-, 2- och 5-kronor blir ogiltiga, alltså inte enbart de mynt som är avbildade här ovan.

Läs mer på Riksbankens webbplats: [riksbank.se/kollapengarna](http://riksbank.se/kollapengarna)  
Information in other languages: [riksbank.se/languages](http://riksbank.se/languages)



## 1. og eneste ejer til Traveller fra 1970

Af Georg Tegne-Hansen, medlemsnr 426,  
Helsinge, [tegne-hansen@mail.tele.dk](mailto:tegne-hansen@mail.tele.dk)

Mit ejerskab går helt tilbage til den 26. maj 1970 da jeg købte min smoke-grey Traveller hos August Benz i Helsinge. Incl. leveringsomkostninger kostede den kr. 22.994,00. I 1983 erfarede jeg, at der var en klub for Morris-ejere. Jeg blev straks medlem og fik medlems-nr. 426. Morrissen har nu tjent mig i snart 47 år, og det har den gjort godt, uden væsentlige problemer og fremtræder næsten original. Den har ikke været igennem nogen større genopbygning eller totalrenovering, men den er selvfølgelig vedligeholdt og repareret løbende. Især træværket har krævet meget vedligeholdelse.

### Den fik en god start



Foto fra 26. Maj 1970 hvor den nye vogn netop var ankommet fra forhandleren August Benz i Helsinge.

Den har praktisk talt ingen rust, hvilket uden tvivl skyldes den meget grundige behandling, jeg gav den som helt ny og ren.

Vognen blev totalt adskilt og smurt og sprøjtet alle tænkelige steder, og samlingerne pakket med mastic. Træværket blev gået efter og forstærket i samlingerne o.s.v. Alt dette inden den overhovedet kom ud og køre. Den har nu kun gået 220.000 km, og det eneste der er gjort ved motoren er at jeg skiftede lejepanderne ved ca. 150.000 km da jeg alligevel havde motoren ude for at pakke den om og male den fordi den dryppede lige som en gammel Nimbus. Ventilene er aldrig rørt, men altid holdt meget nøjagtigt justerede.

### Morrissen på aftægt men stadig i brug

I Juni 1986 købte vi en ny VW Polo, og Morrissen kom da på "aftægt" efter 135.000 km. og har siden da blot været bevaret for sjov, og det er nu ret praktisk at have to biler. Den er dog aldrig blevet registreret som veterankøretøj, for så må den jo kun bruges til "Lejlighedsvis kørsel" som det hedder, og jeg vil nu gerne bruge den til hvad som helst, og når det behager mig. Den har nu boet på tre forskellige adresser, og altid været en god arbejdshest, og uden at blive skrammet eller skadet. Den skal ganske vist så stille til syn hvert 2. år, men det skulle vel ikke være noget problem. Jeg mener at kontrol er lidt bedre end tillid.

### Præmie i 1992 på Tåsinge

Jeg må indrømme, at jeg ikke har deltaget i ret mange Morris-arrangementer gennem årene. Jeg deltog dog i Morris-Træf i 1992 på Tåsinge hvor den fik præmie i originalklassen. Nu bliver jeg snart 79, og Morrissen snart 47 år, og så er det jo spændende hvem der holder længst. 1000 hilsener, Georg Tegne-Hansen





BIDRAG TIL  
LÆNGSTE  
EJERSKAB

## Billeder fra 47 år med Traveller - Georg Tegne-Hansen - se foregående side



Nov 1973, Enghavevej 7A. Med køretilladelse i for-ruden. Bilfri søndage på grund af oliekrisen



April 1975, Frederiksborgvej 25, Morris i Helsing v August Benz.



April 1979, Enghavevej 7A. Den har altid stået i tørvejr.



Juni 2006, Den fejler skam ikke noget. Blot en opstilling ved åbent hus på Teknisk Museum.



Nov 1984, Gl. Frederiksborgvej 31. Nu er vi flyttet på landet.



Juni 1986 VAG Helsing, Polo afhentes. Morrisen går nu på aftægt.



Juli 1992 Morris-træf Tåsinge. Interesserede tilskuere.



Feb 1995, Gl Frederiksborgvej 31. En ganske udmærket flyttebil.



Okt 2015 Gl Frederiksborgvej 29. Hjemme foran garagen i vores nye hus.



BIDRAG TIL  
LÆNGSTE  
EJERSKAB

## Lange ejerskaber

Samlet af redaktøren

I fortsættelse af temaet "Bidrag til længste ejerskab" har jeg fået flere gode indlæg – se f.eks. de foregående sider fra Georg Tegne-Hansen!

Vi fortsætter lidt endnu – der er flere gode historier derude. Hjælp gerne med at prikke til dem, der måske ikke læser Norminor!

### Stelnr.: 894693 - Cabriolet – Beige

Vagn Dahl Hansen, A-2870 i Køge skriver: Jeg er den gode ejer af en cabriolet fra 1961 - jeg har haft den siden 1967 og det var min første bil (og i guder hvor har jeg frosset i den), - den kører stadig og på de originale plader, der aldrig har været af den - men i bladet savner jeg meget mere teknisk oplysning, typeoplysninger, gode sjove historier, gode råd, rejser til fjerne lande måske - men ikke den alt for indforståede snak. Vel nok især, fordi jeg ikke er i en inderkreds. Men jeg har da forresten altid kørt i Morris. Cabriolet'en var min første bil (min broder havde osse en, det var derfor, jeg købte min), og ind imellem har jeg samtidig haft flere bindingsværker og en pick-up. Jo jo, det er ikke fordi, jeg ikke synes om disse kareter. Til daglig står cabriolet'en nu i garage. Og jeg kører i en fin Ford Focus. Men når det - engang - bliver sommer, kommer TA 32.436 på gaden igen. Indregistreret i Skive i 1967, da jeg købte den fra et firma i Tåstrup ved København. Dengang fulgte nummerpladerne jo en landsregistrering inddelt efter landsdele. Den originale plade var AT 23.947, men da jeg på det tidspunkt boede i Skive, fik den TA 32.436.

### 2-dørs, 1964, købt i 1979

Stefan Trygve Soos, Norge, skriver: Her er min kjære Minor's historie. Min Minor kom til Norge høsten 1964 som en høyrrattet 2 dørs 1098 ccm. Den ble ombygget til venstre ratting og ble første-gang registret 24 november 1964. Det var en lærer som eide den. Jeg fikk høre om bilen tidlig høsten i 1979 at den sto lagret i en garasje. I oktober 1979 fikk jeg kjøpt den. Min far hadde lovet meg bil, men når han så denne sa han ikke talom. Jeg betalte 3500,- for den registrere den i mitt navn.

Jeg hadde fylt 17 år den sommeren. Det var mye ulovlig kjøring det året innen jeg fikk førerkort. Idag er "Loppa" renoveret og har blitt min godværs bil. Jeg var å viste den frem til tidligere eiers datter og hun felte en tåre når hun så den. Jeg har prøvde å holde den så original som mulig, men utskiftning av delere gjennom tiden, selv om de ikke er originale, har fått være i fred, også små bulkene, for de har også en historie bak seg. Den er per i dag registrer på sitt original nummer B-78079, når jeg tok den over fikk jeg nye plater AR 36120. Så dette er litt av min story.

### 200.000 km og fra 1967

Frede Pedersen, A-2260 skriver: Her sender jeg opplysninger om min mors bil som vi har haft siden 1967. Nu har vi skilt den ad, den skal have ny kobling, hjøre forvange og males. Den har kørt 200 000 km med samme kobling og samme motor.

Nej, min mor var ikke jordemor!



BIDRAG TIL  
LÆNGSTE  
EJERSKAB



Mor kørte bil til hun var 85. En stor sorg for hende var, da nogle tyve stjal bilen i carporten og brugte den til at flytte et pengeskab i.

### I daglig drift siden 1978

Flemming Lyngbeck Hansen, A-681, Gentofte, skriver:

Mit bud på længste ejerskab. Min registreringsattest siger at jeg har ejet min Morris siden 23.10.1978. Har formentlig haft den et par måneder mere, inden jeg fik registreringen i orden. Vognen er stadig i daglig drift, og har været på de samme (originalt sorte) plader i hele perioden, samt længere tilbage.



**SUNNAAS  
HJULSERVICE**  
Hjulspecialisten på Bjerke

ØKERN TORGVEI 64, 0580 OSLO  
TELEFON: 22 64 77 51 - FAX: 22 65 11 85

V/BJERKEBANEN

En Morris-vennlig bedrift





Foto fra NMMK's PR-Stand på Ekebergmarkedet.

## Årsberetning for Oslogruppen

Fra Terje Sunnaas, Æ-707, Kontaktperson Oslo

2016 kom og gikk. For Oslogruppen var det et år uten de store hendelser. Møte hver første tirsdag i måneden. Vi merker vi er færre aktive. Primustreff i Februar i Regi av Hede-markgruppen. Vårtreff det samme. Vi hadde stand på Ekebergmarkedet vår og høst og

et par biler var med på å markere Nasjonal Motordag. Noen dro til Engelsk biltreff i Brønnøysund hvor det møtte opp en god samling Minorer. Bra oppslutning på et flott Sommertreff på Fyn og et hyggelig Høsttreff i Fredrikstad. Kjersti og Bjørn inviterte til nydelig hjemmelavet julemat på Desembermøtet.

## Klar til træf

Foto fra Henriette.

Alt er klar til træf blandt modellmorrissene i Grejsdalen. Der vil være politi eskorte og mange imponerende camping-træk! Der er tale om store modeller – biler i 1/18 og campingvognene er 1/24.



Model morriser klar til træf



## Primustræf 2017

Af Herluf Knudsen, Æ-1264, Odense

Så havde Harry endnu en gang overtalt mig til at tage med på primustræf, denne gang var det i sidste nye skud på stammen hos Harry, en 8 personers Land Rover med en 6 cylindret motor. Med på denne tur var også Grete (Jørnn's kone) samt deres barnebarn Rebecca.

### Første pit stop

6.30 fredag morgen drager vi fire afsted fra Odense. Fyn, Sjælland og lidt af Sverige bliver lagt bag os før det er tid til første pit stop med optankning og så videre. Sådan et bæst er jo noget videre tørstig - ca. 6 km på literen.

Vejret var ikke lige med os, faktisk var der tåge, dis og regn alle 892 km til Oslo hvor vi ankom ca.16.30. Nu er det sådan at en Land Rover selv om den er nyrenoveret ikke

er lige så tæt som moderne biler, så Harry havde taget godt med tæpper med, som der også blev brug for da den varme som skulle komme fra varmeapparatet var ganske kølig.

### Hjertelig modtagelse hos Liv og Terje

Vi blev som sædvanlig hjertelig modtaget hos Liv og Terje, og mens vi passagerer fik varmen, fik Harry og Terje varmeapparatet til at kaste varme af sig, skøn ting. Resten af dagen gik med snak, god mad og en god nattesøvn.

Lørdag morgen efter morgenmad var det så tid til at køre mod træfpladsen, på vejen derud blev der nogle stop så man kunne få tanket op og mødes med deltagere til primustræffet som koblede sig på. I Kongsvinger blev der provianteret så alle kunne klare sig weekenden over og så videre mod træfpladsen.



Land Rover i tågen



Morrissen ved hytten

### Enderud Skovhytte

Her var allerede ankommet flere træfdeltagere så der var fyret op både i hytten og i laden. En dejlig lørdag med storslået natur, vaffelspisning, ballonskydning, sparken dæk, opstart af primusser og sidst men ikke mindst fællesspisning i en dejlig lun lade. Efter en god nats søvn i henholdsvis hytte eller lade, var det op og få noget morgenmad, derefter klargøring for hjemtransport.

### Firhjulstræk på og ganske langsomt op

Afgang fra Enderud ca. 10.30 og så ellers bare følge GPSen hjemover. Første forhindring en rimelig stejl bakke med is på, halvt op, baglæns ned, firhjulstræk på og ganske langsomt op over bakken, godt at have firhjulstræk og en god chauffør. Når man følger en GPS og har indtastet hurtigste vej er det ikke altid den nemmeste, havde det været sommer havde det sikkert været en køn og god vej, men nu var det vinter, så



Reparation af primusser.



Primus klar



den måtte nøjes med at være køn. Atter ude på god vej og et godt stykke nede i Sverige var det blevet tid for et af flere pit stop, alt var sådan set gået godt og efter planen indtil nu.

### Løs kilerem

Da Harry skulle starte var der ikke noget strøm på, hvad gør vi nu. Kontakt til Falck derpå SOS international her var en frisk dame som fortalte at der kunne komme noget assistance i løbet af 1½ - 2 timer. Heldigvis holdt vi på en rimelig stor tank hvor der både var cafeteria og toiletter, så pigerne blev sendt ind i varmen, hvor de kunne få en tår kaffe eller chokolade at fordrive tiden med.

Harry og jeg besluttede at vi lige ville prøve om ikke det kunne lade sig gøre at få liv i Land Roveren. Op med hjelmen og rimelig hurtigt blev vi enige om at det måtte være en for løs kilerem, der var årsagen til vores strømproblemer. Ikke ret meget værktøj og slet ikke noget vi kunne sætte i klemme ved generatoren, dette gav anledning til en tænkepause - skulle vi vente på SOS eller finde på noget andet. Harry kom så i tanke om at der var et håndsving i bilen (et temmelig stort et) løsne boltene og i klemme med håndsvinget stram boltene og fejlen burde være rettet. Motoren (som føromtalt en stor 6 cyl.) var heldigvis ikke blevet helt kold så det lykkedes Harry at hive den i gang med håndsvinget, ind og få tisset af og hente pigerne med den glædelige nyhed at vi kunne køre. I mellemtiden var SOS ankommet og Harry fik dem forklaret situationen og aflyst hjælpen, så var det bare videre hjemad heldigvis uden andet end de sædvanlige pit stop. Ankomst til Odense ca. 22.30 og

ca. en halv time senere hos Harry hvor Jørn hentede pigerne. Land Roveren fik kørt 1.757 km i alt.

### Fine forhold m/u Morris

Hvis man før har undgået primustræf på grund af teltovernatning med mere er det nu noget anderledes. Nu er der opvarmet hytte, dejlig bålhytte, opvarmet lade, dog er der stadig gammeldags das, men det er pænt og nydeligt. De deltagende biler spredte sig jævnt over diverse mærker, der var dog fire stk. Morris. I alt var der 27 personer til træffet. Jeg ved godt at der er mange som ikke kører Morris om vinteren, men for dem som gør kan turen da anbefales. Min konklusion må være en spændende og noget anderledes tur end ellers uanset om man kører Morris eller noget andet.



Olav Bjørge, Terje Sunnaas og Jan Laursen

Her til sidst vil jeg gerne sige tak til Oslo-gruppen for et godt primustræf, også en stor tak til Liv og Terje for det sædvanlige fredagsophold.



Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder får i 2017 tilbagebetalt 125 millioner kroner.



## Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.897 kr.					
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil-/motorcykel		Klassisk bil/motorcykel		Veteranknallert**
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	702 / <b>575 kr.*</b>	218 / <b>178 kr.*</b>	1.752 / <b>1.435 kr.*</b>	542 / <b>443 kr.*</b>	Lovpligtig ansvarsforsikring: 441 kr.**
150.000	1.096 / <b>897 kr.*</b>		2.735 / <b>2.239 kr.*</b>		
500.000	2.609 / <b>2.136 kr.*</b>		6.312 / <b>5.168 kr.*</b>		

Nævnte priser er eksklusiv afgifter og 30 kr i medlemskontigent.

\*Priseksemplerne viser præmien før (A) og efter (B) fradrag af 2016 overskuddet på godt 18%

\*\*Veteranknallertforsikring er uden medlemsindskud. Prisen er efter 4% overskudstilbagebetaling.

GF Veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2017 reduceres præmien med godt 18% på baggrund af 2016 skadesregnskabet. GF Veteran stiller ikke krav om medlemskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub. Anmodning om veteran/klassisk forsikring vurderes individuelt (forsikringsbetingelser på

gf-forsikring.dk). Det er en betingelse at andet registreret motorkøretøj til daglig brug haves.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6000 Km., i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri. Ved mere end én veteran/klassisk forsikring i GF Veteran ydes 25% rabat på samtlige veteran/klassisk forsikrede køretøjer (veteranknallert er undtaget).

Medlemmer af GF Veteran kan tegne autohjælp for blot 348 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer



GF Veteran  
Strandvejen 59, 2100 Kbh Ø  
Tlf: 72 24 41 98  
gf-veteran@gf-forsikring.dk



## Nu sker det snart i Salling!

Af Mie Pedersen, A-2519 -  
morrismie@yahoo.dk

Som nogen nok ved, har jeg de sidste par år måtte undvære min højt elskede "Trunte" Morris Minor Saloon fra 1963 grundet renovering. Men takket være en lånebil fra E. Pedersen og Fru Pedersen, har pigerne og jeg stadig kunnet komme på træf i Morris.



Mie og den nymalede Rose Taupe Morris.

Dette har været et rigtigt hyggeligt familieprojekt, hvor både Karla, Erik, Palle, Line og Mads har hjulpet til. Derudover har jeg fået hjælp af en dygtig mekaniker og en elektromekaniker plus livliner fra et par klubmedlemmer. Uden deres hjælp har dette projekt ikke kunnet ladet sig gøre.

Jeg har haft min Morris siden 2001, hvor dette er 2. gang den bliver renoveret. Denne gang er den blevet malet i Rose Taupe og med rød staffering og indtræk. Denne gang er der blevet lavet en del rustarbejde, fået nyt ledningsnet, ny himmel osv. Alt sammen dyrt for en jyde.

Det varmer derfor mit hjerte, at kunne mærke den rigtige klubånd. At kunne søge råd og vejledning hos andre medlemmer. Og har kunnet købe reservedele til fornuftige penge. Jeg håber vi ses i Jesperhus Blomsterpark den 12. Maj 2017

## Værkstedsaften i Løsning

Foto: Jens Christian Jensen, Haderup

Årets værkstedsaften hos Per Madsen var som sædvanligt godt besøgt. Initiativ til andre NMMK Grupper!? Tema i år var karburatoren, torsdag den 9. marts 2017.



Det tekniske bord var dækket fint op til aftenen.



Per's forklaringer blev fulgt nøje og drøftet.



## Elektronisk tænding eller tænding med platiner og kondensator

Af teknisk redaktør Peder Mikkelsen, Pejrup Autoværksted, mail: dr-morris@live.dk

Jeg ved at der er en del der har fået lavet deres tænding om til elektronisk og er rigtig glade for det. Nogle har haft en del drillier med den gamle strømfordeler med platiner. Der har måske været en del udsætter og startbesvær som de efter overgangen til den elektroniske tænding er blevet kvit og derfor er disse ejere yderst tilfredse med denne løsning. Når jeg går rundt på træfpladserne i landet og lytter til snakken oplever jeg næsten en forherligelse af den elektroniske tænding og man kunne næsten få den opfattelse at bare man får elektronisk tænding på bilen så er alle problemer løst.

### Elektronisk tænding har også krav

Jeg har nok i løbet af et år fat i ca. 50 biler med tændingsproblemer. Nogle kommer her på værkstedet og andre taler jeg i telefon med om deres problemer.

Jeg må sige at der bestemt også er bilejere der får monteret elektronisk tænding der stadig har en del problemer og jeg har her i efteråret haft et par biler inde hvor man fuldstændig hovedløst har kastet en elektroskænmåler ned i strømfordeleren, drejet lidt rundt på fordeleren til bilen startede og derefter justerede på fordeleren til motoren lød meget godt. Man har i øvrigt ikke interesse i sig en dyt for resten af tændingen som enten har været defekt eller dele der ikke er beregnet til den elektroniske tænding.

### Effektforøgelse på 15%!?

Jeg blev for et stykke tid siden kontaktet af en Morris ejer der havde set et afsnit af Wheeler Dealers hvor de lavede en Amerikabil og viste hvordan de ved at monterer elektronisk tænding hævede effekten fra ca. 165 Hk til ca 190 Hk. Han ville gerne have mig til at montere en elektronisk tænding i hans Morris så den kunne få flere hestekræfter.

Jeg blev ærlig talt lidt ked af denne påstand da jeg ved at det af nogle kan misforstås som om at bare man sætter elektronisk tænding på sit køretøj så henter man 15 til 20 % effektforøgelse. Det vil altså sige at hvis man skal tage denne påstand for valid så vil vores Morris med 1100 super motor der yder ca. 50 HK uden tøven yde 57 til 60 Hk bare ved at monterer en elektronisk tænding. Dette er bestemt ikke min opfattelse. Derimod er det rigtigt at man med en udbrændt platin tænding mister effekt.

Jeg er ikke et sekund i tvivl om at de målte bilen på momentprøvestand og fik 165 HK inden monteringen af den elektroniske tænding. Jeg er heller ikke et sekund i tvivl om at det er rigtigt at efter udsiftningen og muligvis også optimering af karburatoren, har de hentet 20 %. Men der er efter min bedste overbevisning tale om effekt man har haft mistet på grund af et helt udbrændt og ud-tjent tændingssystem.

### Brændte platiner i Kolding

I min tid som faglærer på teknisk skole i Kolding (Hansenberg) hvor der også er



momentprøvestand har vi ofte ladet eleverne afprøve deres egne biler. Eleverne elskede at se hvad deres seneste tuning og justeringer havde givet af kræfter.

De senere år var deres ændringer mest chip-tuning. Men i de første år jeg var faglærer var der rigtig mange elever der havde biler med gammeldags strømfordeler. Snakken gik ofte på hvad en anden knastaksel, en større karburator eller et planslebet topstykke kunne give af flere HK. På et tidspunkt lavede vi opgaver hvor et helt hold fik afprøvet deres bil på momentprøvestanden. Herefter tog vi alle biler ind på værkstedet og gennemgik sammen med eleverne deres tænding system og karburator. Det var godt nok en øjenåbner for mange af dem. En del af eleverne havde en bil der stod næsten perfekt, men mange af bilerne hentede vi sjovt nok ret nøjagtigt 20 % effekt ved at

udskifte og justere brændte platiner og kondensatorer samt tændrør med nye dele.

### Fjernsyn er altså fjernsyn

Jeg skal på ingen måde stille spørgsmål ved de 2 værter kunnen og viden og jeg er ikke et øjeblik i tvivl om at Edd China er en hamrende dygtig mekaniker men fjernsyn er altså fjernsyn. Mon ikke at de ved at have lavet den originale tænding i stand havde hentet en stor del af effekten?

Elektronisk tænding er uden tvivl en rigtig god løsning for mange men en gammeldags strømfordeler med platiner der vel at mærke ikke er slidt helt op er nu heller ikke så ringe endda.

### Høj-ohms og lav-ohms tændspoler

Men tingene skal altså være i orden og så skal de passe sammen. Jeg har tidligere skrevet

## Åbent Hus hos Morrismanden

Hver dag efter aftale. Salg af brugte reservedele.

Vi kan også tilbyde brudekørsel i denne Morris Minor Cabriolet.

Henvendelse: Oluf Søgaard  
Tlf: 8687 0630/ 2341 3360





om udmåling af tændspolen og fortalte herunder at jeg selv havde oplevet at et par tændspoler var blevet så varme at de stod af. Den ene kom hele indmaden ud af med et ordentlig knald da vi kørte ind på Tommerup By marked ved et af Harrys september træf. Jeg skrev at det undrede mig at de tændspoler vi køber i dag har en meget højere modstand end dem vi fik for år tilbage.

Jeg er senere blevet noget klogere. På et træf hørte jeg en af vores kloge medlemmer (dem har vi heldigvis mange af) tale noget om højohms og lavohms tændspoler.

En gammeldags tændspole der er beregnet til platiner skal have en modstand på knap 5 kilo ohm når den er ny.

En tændspole der er beregnet til Elektronisk tænding vil have en modstand på omkring 10 kilo ohm.

Jeg er ret overbevist om at mine sprængte tændspoler skyldes at jeg ikke har været opmærksom på at hvis man kører med platiner så skal man passe på med de tændspoler der har en meget stor modstand. Omvendt hvis man kører med elektronisk tænding og samtidig har en lavohms spole så kan det give udsætter.

#### Forskel på testen af løsningerne

Mange tror fejlagtigt at det elektroniske signal er meget stærkere end det platiner og kondensator kan lave. Med det er ikke min opfattelse. Med en tænding med platiner og kondensator der er i orden kan man trække

en gnist på over en cm hvis man fejlfinder og holder en tændingsledning med en tang et stykke fra motorblokken.

Det må man aldrig gøre hvis man fejlfinder på en elektronisk tænding. Her bruges et såkaldt prøvetændrør (et almindeligt tændrør kan sagtens bruges) Sættes på tændingsledningen og ligges med god forbindelse på motorblokken.

**Elektronisk tænding kan også brænde af**  
Laver man hittet med at holde ledningen et stykke fra blokken og prøver om man kan trække en ordentlig gnist med en elektronisk tænding kan enheden ofte brænde af. Det er lidt forskelligt hvor følsomme de forskellige modeller er. Nogle vil måske slippe godt fra at prøve en enkelt gang, men det kan ikke anbefales.

#### Modstand af typen Ohm

For mig ser det ud til at kører man med platiner og er glad ved det, så vær opmærksom på at skal du udskifte din tændspole så er det vigtigt at du får en med lav modstand. Sikrer dig også at dine tændingsledninger er i orden og her må modstanden ikke blive for stor. Et sæt nye kabler (der ikke er rene kobberkabler hvor modstanden er nul) vil typisk ligge mellem 4 og 10 kilo ohms modstand. Kablerne skal have forholdsvis ens modstand.

#### Skift tændrørene først

Hvis bilen kører ordentligt så lad være med hovedløst at skifte platiner, kondensator og rotor hver sæson hvis det ikke er nødvendigt.



Vær derimod ikke fedtet med et sæt nye tændrør en gang i mellem. Brænder motoren lidt olie eller kører bilen en del med choker er det ofte tændrørene der laver knuder.

#### Kobberkabler

Kører du med elektronisk tænding så kan du få udsætter hvis du bruger en tændspole med for lav modstand. Jeg vil heller ikke anbefale at man her bruger kobberkabler med 0 modstand til den elektroniske tænding. Til gengæld duer det heller ikke hvis kablerne er så dårlige at man overhovedet ikke kan måle i gennem dem.

#### Ingen slid og konstant signal

Den elektroniske tænding har nogle fordele. Den kører ikke som platinerne ind på strømfordelerens aksel og der er derfor ingen slid. Når tændings tidspunktet er indstillet bliver det stående og flytter sig ikke. Det elektroniske signal der er monteret med

den rigtig tændspole og kabler giver et mere jævnt og konstant signal.

#### Tændingstidspunktet er vigtigt

Ved både platin og elektronisk er det meget vigtigt at tændingstidspunktet er indstillet korrekt. Tændingen skal ske nogle få grader før top. (se data) Tænder motoren for tidligt kommer der tændingsbanken og motorens lejer belastes unødigt. Tænder motoren for sent bliver den meget varm og kan nemt tage skade.

#### Guds gave til bilfolket ☺

Når man lytter til snakken om den elektroniske tænding kan man næsten få opfattelsen at det er guds gave til bilfolket og at den løser alle problemer med bilen. Jeg bliver dog nødt til at skuffe nogen. Det er stadig nødvendigt at se til bremserne en gang i mellem og man slipper heller ikke for at fylde benzin på bilen.

### Nyt i NMMK WebShop

Du kan nu også bestille kedeldragt med logo tryk i [www.nmmkshop.trykogprint.dk](http://www.nmmkshop.trykogprint.dk)

100 % bomuld i navy blå.  
Viddelæg i ryg for god komfort.  
Fast linning med elastik i ryg.  
Mange funktionelle lommer.  
Forstærket, dobbelt tommestoklomme.  
Knæforstærkning/knælommer  
med velcrolukning i bunden.

595,-



Størrelsen finder du ved at angive brystmålet, taget med armene liggende fladt langs siden.  
Standard størrelser i cm:

88	92	96	100	104	108	112
116	120	124	128	132	136	



## NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Version 2017.01.01

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!

### NORGE

- Oslo:** Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.  
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no
- Hedmark:** Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, 2240 Magnor - keostby@broadpark.no  
Anne-Ragnhild Bjørge, Haugedalsveien 867, 2450 Rena, anne\_ragnhild.bjorge@live.no

### SVERIGE

- Väst Sverige:** Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.  
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com
- Norra Sverige:** Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund  
Tlf. +46 631-09595 og +46 703-135050 - kare.to@telia.com

### DANMARK

- Nordjylland:** Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev. Tlf. 5194 5024 - bjerre.mogens@gmail.com
- Randers:** Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@norminor.dk
- Midtjylland:** Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk
- Østjylland:** Per Madsen, Frederiksstvej 18, DK-8723 Løsning.  
Tlf. 7565 0409. Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk
- Sdr. Jylland:** Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702  
Per Sørensen, Industrivej 22, DK-6070 Christiansfeld. Mobil 4056 3307 - psi@mail.dk  
Marie Mætzke, Storegade 18, Bovrup, DK-6200 Aabenraa. Tlf. 7468 0031. Mobil 4023 1083
- Klubmøde:* Sdr. Jyllandgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.
- Vestjylland:** Jens Olesen, Hjejlevej 267, 7451 Sunds, Tlf.: 9714 1369 - olesen@webspeed.dk  
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 9745 2550 - 97452550@fibermail.dk
- Fyn og øerne:** Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.  
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen
- Lolland-Falster & Møn:** Dennis Hansen, Skovtoften 19, DK-4800 Nykøbing F.  
Tlf. 6133 9343 - dt.partliner@gmail.com
- København:** Flemming Kristensen, Sundholmsvej 52, 2. t.v., DK-2300 København S.  
Tlf. 2023 2611 - 440.flemming@gmail.com
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden, ring eller skriv for info, da møderne afholdes rundt omkring i København.
- Nordvestsjælland:** Asbjørn Stammerjohann, Springstrup 27, DK-4300 Holbæk. Tlf: 5943 9882
- Vestsjælland:** Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde.  
Tlf. 5814 0475. Mobil 2092 4717 - minorkrogen@c.dk  
Michael Mygind Lauersen, Bøgelundevej 125, 4243 Rude.  
Mobil 4014 3632 - mm.laursen@yahoo.dk
- Klubmøde:* 1. fredag i måneden kl. 19.00
- Bornholm:** Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk

# KØB & SALG



Hvis du vil se flere annoncer, gå ind på [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk) under Forum/Stumpemarked

## SÆLGES

### Morris Minor årg 66

2 dørs projekt sælges. Rust lavet for flere år siden – har ikke kørt siden....  
Kører fint. Sælges. Giv et bud.  
Jens Mondrup Tlf.: +45 2728 0081  
mail: jens\_mondrup@hotmail.com

### Til PickUp / Van

Døre og bagdøre samt motorhjul.  
300,- til 700,- kr. pr. stk.  
Børge Jepsen, Otterup, tlf. +45 2481 3285

### MKP campingvogn

En grand 4 årg 70 med fortelt. Står i Vejle.  
Sælges. Giv et bud.  
Jens Mondrup Tlf.: +45 2728 0081  
mail: jens\_mondrup@hotmail.com

## Velkommen til nye medlemmer siden sidste nummer af bladet

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne henlede opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider – brug det nye netværk!

3664	A	Poul Schroll, Abildlund 3, DK-3460 Birkerød, poul.schroll@mail.dk
3665	A	Henrik Brøns, Bellisvej 13, DK-4520 Svinninge, samoz321@gmail.com
3666	A	Jette Otte, Durupvej 1, DK-9610 Nørager, joogfo@gmail.com
3667	A	Herluf Holst, Klattrupvej 111, Smidstrup, DK-7000 Fredericia, hsholst@gmail.com
3668	A	Stefan Carlsen, Øvej 13, DK-3550 Slangerup, info@sc-montage.dk
3669	A	Søren Høgdal, Hasselvungen 81, DK-8355 Solbjerg, soeren.hogdal@gmail.com

## Status på rykkerne 2017

Af Poul Matthiesen, Kasserer, pm@nmmk.dk

Restancelisten var på 81 ca 14 dage efter sidste frist for indbetalingen af kontingent for 2017. Det var ønsket i år at få processen startet tidligere op, så der er sat ind med SMS og mails samt telefonopkald. UNDSKYLD: Til specielt svenske medlemmer, hvis bankerne ikke nåede at opdatere helt til vor kasserer, før vi rykkede! Listen er pr 1. april nede på 37. Af dem er der et par stykker, der ikke kan nåes (findes

ikke på diverse søgesider og vi har hverken gyldigt telefonnummer eller mail). Alle øvrige har fået en rykkermail/SMS. Nogle endda to. Ingen af dem har svaret tilbage.

Nærværende Norminor nr 3 – 2017 bliver således ikke udsendt til de resterende 37 medlemmer. Lad os dog ikke tro, at de alle skal afskrives helt!?

PR Standen på Fredericia Bilmesse gav i dette forår 2 nye medlemmer til sammenligning.



**Afsender:** Nordisk Morris Minor Klubb  
Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg



ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer, som står på denne side ovenover dit navn og adressen. Adresseændring kan registreres i din profil på hjemmesiden eller sendes til [info@nmmk.dk](mailto:info@nmmk.dk) eller tlf til sekretær Poul Matthiesen.



*Ny formand Henrik Hansen's første bil; Pickup årgang 1970, anskaffet i 1993. Læs artiklen side 6.*