

# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



*Nr. 3 · Maj - Juni 2018 · 41. årg.*



# NORMINOR



Nordisk Morris Minor Klubb, Larsen Stevns Vænge 17, 5220 Odense SØ  
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS) og Landsforbundet af Motorhistoriske Kjøretøjkubber (LMK).

---

## Bestyrelsen

<b>Formand</b>	Henrik Hansen, Søndergade 12, DK-4653 Karise, Tlf. +45 2962 4712, Mail: hh@nmmk.dk
<b>Næstformand</b>	Kim Arne Fjeld, Syrgjerdinga 13, Trønnes, N-2480 Koppang, Tlf. +47 9005 4531, Mail: kaf@nmmk.dk
<b>Kasserer</b>	Lars Petersen, Larsen Stevns Vænge 17, DK-5220 Odense SØ, Tlf. +45 3093 6140, Mail: lmsp@nmmk.dk
<b>Sekretær</b>	Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg, Tlf. +45 2392 4466, Mail: pm@nmmk.dk
<b>Redaktør</b>	Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, DK-7100 Vejle, Tlf. +45 2340 1040, Mail: spv@nmmk.dk

## Kontingentet udgør pr kalenderår

## Normal betalingsfrist er 30. januar

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-  
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

## Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 750 stk pr nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk

Teknisk redaktør er Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, DK-5560 Årup, +45 2126 4052, dr-morris@live.dk

Tryk: TRYKogPRINT.dk, Østergade 1, 5881 Skårup Fyn, info@trykogprint.dk

## PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos sekretær Poul Matthiesen

## Klubvarer

Link til klubbens WebShop findes på hjemmesiden.

Hjælp til tøjbestilling: TRYKogPRINT, tlf: +45 4922 4944

NMMK-Kontakt: Søren P. Villadsen, tlf. +45 2340 1040 eller spv@nmmk.dk

## Forsidebilledet

Harry Kronborg MM Van 1969 – Ny på plader – side 25



## Jubilæum og Jubilarer

*Af redaktør Søren P. Villadsen*

Velkommen til klubblad nr 3 – 2018. Der er igen en bred vifte af indbydelser, referater og denne gang ikke mindst 25-års jubilarenes beretninger!

### Klubblad nr 4 'udgår'

I anledning af klubbens 40 års jubilæum i år, har vi fået klubbens formænd gennem tiden til at skrive om deres periode i den varme stol. Det bliver til blad nr 4, som derfor er uden kalender, indbydelser m.v. Jeg håber I vil bruge kalenderen på [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk) og/eller Facebook.

### 40-års Jubilarer

For første gang i klubbens historie, kan vi præsentere 40 års jubilarer – og ikke mindre end 4 medlemmer! De er nævnt på side 31 – men bladet kunne ikke rumme deres historie denne gang.

### 25 års Jubilarer

Her har vi i år 5 medlemmer – og de har hver lavet et indlæg med udpluk fra deres 25 år med Morris og klubben. Jonna H. Jensen har dog fået udsættelse – men der er spændende læsning inde i bladet.

*Tillykke til alle jubilarer!*

### God sommer

Ih, hvor har vi meget sommer til gode både fra sidste år og fra det forsømte forår, der først lige har meldt sin ankomst her ved redaktionens slutning.

*Rigtig god sommer og mange køreture ønskes herfra!*

### Et nyt "Valg-udvalg" skal laves

På generalforsamlingen sidst år var der forslag om at etablere et udvalg – uafhængig af bestyrelsen – som kunne finde nye emner til Klubarbejdet. Det kan være lidt vanskeligt for et medlem at tage kontakt til bestyrelsen og tilbyde sig som f.eks. ny redaktør. Det forventes at være noget lettere at tage kontakt til et 'uvildigt' udvalg. Det er håbet at udvalget vil få opbygget et kendskab til medlemmer, der kunne tænke sig at yde en indsats – generelt eller specifikt på en post.

Første opgave er dog at finde 2-3 udvalgsmedlemmer. Kom gerne!

Følg etableringen hen over sommeren på hjemmesiden.

Næste konkrete opgave kan blive **at finde en ny sekretær**, Poul har meddelt, at han gerne vil afløses på posten senest til næste generalforsamling.





# Kalenderbladet – se også [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk)

## 2018

### Maj

#### Weekenden 10.-13. - Pingvintræf

Kr. Himmelfartsferien, Enderupskov Camping, 6510 Gram  
Info/tilmelding: Jørgen Nissen +45 4054 7000

#### Pinsen 18.-20. Pinsetræf Gudenå Camping v/Brædstrup

Bolundvej 4, 8740 Brædstrup, tlf 7576 3070.  
Info/tilmelding: Per Madsen, tlf +45 4078 9759

#### Pinsedag 20. Åbent Hus i Ans

Søndermarksgade 40, 8643 Ans  
v/ Ruthy og Oluf Søgaard, tlf 2341 3360

#### Weekenden 25.-27. Majtræf i Gryderup

Adressen: Gryderupvej 111, 4242 Boeslunde.  
Med Drengerøvsaften i Skælskør om fredagen!  
Info/tilmelding: Yvonne Laursen på tlf. +45 2160 8707.

### Juni

#### Søndag 3. "Køretur på Fyn".

Mødested: INGO tanken, Bygmestervej 2, Ringe kl 10:00  
Spørgsmål til Morten Westermann.

#### Weekenden 15.-17. Minitræf Fyn

Sandager Næs Camping, Strandgårdsvej 12, 5610 Assens.  
Info/tilmelding: Harry Olsen tlf 6345 0040 / 2329 6108.

#### Søndag 17. Dansk Mølledag, Uldum

Skolegade 25, 7171 Uldum kl 10-16.  
Info: Kirsten & Knud Erik Vinther, tlf 2131 6302

#### Weekenden 22.-24. The Minor's 70th Anniversary Party

MMOC's Celebration Rally  
Kelmash Hall, East of Coventry, in the Midlands, GB  
Tur fra DK info: Karen Thomsen, tlf +45 2889 2293

### Juli

#### Weekend 13.-15. Jubilæums Sommertræf i Norge

Fredrikstad mellem Oslo og Göteborg.  
Info m.v. Kim Arne Fjell; mail: kaf@nmmk.dk

### August

#### Weekend 3.-5. Sønderjyllandstræf

Et sted ml Haderslev og Abenrå.  
Info m.v.: Per Sørensen, tlf. +45 4056 3307  
og Jørgen Nissen, tlf +45 4054 7000

#### Lørdag 11. Made In Great Britain - Classic Motor Show

Strandet Hovedgaard, Strandetvej 47, 7840 Højslev.  
Info/tilmelding:

#### Weekenden 17.-19. Eftersommertræf i Asferg

NMML, Østergade 17, 8990 Fårup  
Info/tilmelding: Anton Kamp, tlf +45 8644 3295

#### Lørdag 25. Grill Fyn, Næsbyhoved Broby

Hos Per Brandt, Stavadvgyden 171, 5270 Odense N, kl 18.

### September

#### Lørdag 1. Abildå Brunkulsleje, Levendegørelse

Adressen er: Timringvej 8 B, 7480 Vildbjerg

#### Weekenden 7.-9. Septembertræf i Vedtofte

Vedtoftevej 10A, Vedtofte, 5620 Glamsbjerg  
Info/tilmelding: Harry, tlf +45 6345 0040

#### Tirsdag 18. NMMK 40 år

Stiftet i Norge, den 18. sept. 1978!

#### Torsdag 20. Morris Minor 70 år

Første Morris ud fra samlebåndet i 1948!



#### Torsdag 20. Fødselsdagsarrangement Hadsten

Besøg hos Retroworld, Hadsten  
Adressen er: Lerbjergvej 31, Lerbjerg, 8370 Hadsten  
NB: Mulighed for overnatning i 70'er værelser!

Info/tilmelding: Dorthe og Simon, tlf 5081 6953

#### Lørdag 29. Bilens Dag, FDM m.fl. arrangerer

Foregår i det jyske - slutter på Jyllandsringen

### Oktober

#### Lørdag 6. Besøg hos Retroworld, Hadsten

OBS --- Flyttet til 20.9. --- OBS

#### Mandag 15. Klubaften Fyn

Hos Jytte og Lars, Vesterlaugsvej 16,  
5690 Tommerup, kl 19:30.

#### Weekend 20.-21. Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.  
Tema: Klubbens Jubilæum.  
MhS er på vores stand i denne weekend.

### November

#### Torsdag 15. Årsmøde v/Ida & Jens, Sunds

Vest-, Midt- og Østjylland lægger en 2019 plan.

### December

#### Søndag 9. Gløgg og æbleskiver i Haderup

v/Rosa & Jens Chr. Juleafslutning kl 14:00



## Køretur Fyn – afgang fra Ringe

*Fra Kirsten og Morten Westermann,  
morten.r.westermann@gmail.com*

---

Søndag den 3. juni 2018 arrangeres  
"Køretur på Fyn".  
Vi mødes klokken 10:00 ved INGO tanken,  
Bygmestervej 2 i Ringe.

Turen går ad de små veje rundt på øen.  
Vi finder et sted, hvor vi kan spise vores  
medbragte mad. Tag selv bord, stole og  
forplejning med. Vi sørger for fint vejr.

## Fynstræffet – i år ved Assens

*Fra Solveig og Peder Mikkelsen,  
dr-morris@live.dk*

---

Fynstræffet er i weekenden den 15.-17. juni  
2018 og afholdes på Sandager Næs Camping,  
Strandgårdsvej 12, 5610 Assens,  
tlf 6479 1156.

Tilmelding til Harry Olsen på tlf 6345 0040  
eller 2329 6108.

Af hensyn til indkøb af Jubilæumskage bedes  
besøgende lørdag også tilmelde sig.

*Hilsen Solveig og Peder samt Kirsten og Harry.*

## Dansk Mølledag – Uldum Mølle – 25 år

*Fra A-3569 Kirsten & Knud Erik Vinther,  
k\_k\_vinther@tuknet.dk tlf 2131 6302*

---

Uldum Mølle deltager i "Dansk Mølledag"  
den 17/6 fra kl 10:00 til 16:00.

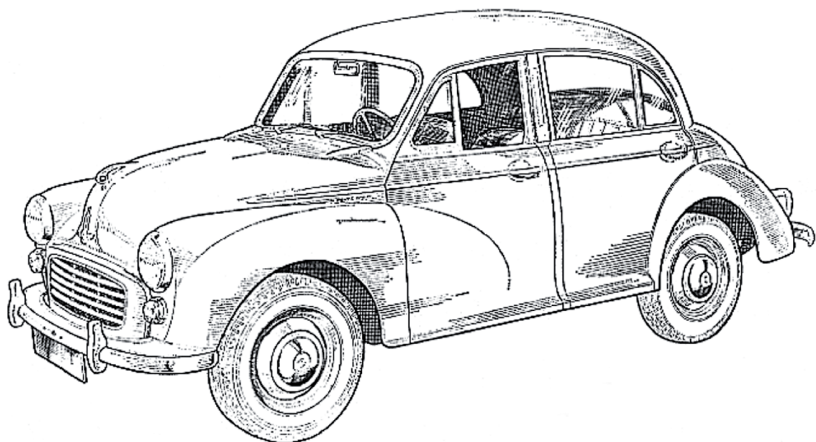
Idet der er 25 års jubilæum, ønsker Uldum  
Mølle, om vi kunne have udstilling af gamle bi-  
ler, traktorer og motorer. Der er gratis adgang  
for chaufføren samt 2 pølser med brød og 1  
øl/sodavand.

Så er der nogen fra klubben, som sammen  
med os, vil og kan bakke op om Uldum Mølle  
denne dag, koordinerer vi gerne på Morris-  
fronten.

www.morris.dk



# Åbent hus hos Morris manden



I forbindelse med Pinsetræffet 18 - 20 maj ved Gudenå Camping ved Brædstrup, der jo slutter i løbet af søndagen den 20 maj, inviteres Morris Klubben og andre til et besøg hos Ruthy og Oluf Søgaard.

Vi holder ekstraordinær Åbent hus d. 20. maj. Kom og se hvad der er tilbage af reservedele og biler der skal sælges. Heraf kan nævnes:

- Lowlighter (årg. 1950) med forholdsvis ny motor.
- Personvogn (årg. 1955) original og intakt.
- Personvogn (årg. 1956).
- Morris 1000 Traveller (årg. 1968) hvor al pladearbejde er lavet og pt total adskilt.

Vi giver Kaffe til alle besøgende i løbet af dagen.



# Sommertræf 2018 – Fredrikstad

*Fra Kim Arne på arrangørrernes vegne,  
tlf +47 9005 4531, kaf@nmmk.dk*

Nå begynner sommertreffet å nærme seg med raske skritt. Det har begynt å komme en del påmeldinger, men jeg håper flere vil ta turen til Fredrikstad.

Her kommer det litt info om Fredrikstad.

## «Varm» er et ord

man ofte hører når noen beskriver Fredrikstad. Innbyggerne her er kjent for å være vennlige, åpne og spøkefulle, og Hvalerøyene rett utenfor byen har flest soldager i Norge. Øyene er et populært feriested, og her kan du fiske, bade, seile, padle, sole deg på svabergene og utforske Ytre Hvaler nasjonalpark. Kystlinjen mellom Fredrikstad og Hvaler er et eldorado for dykkere, og her kan du også dra på rafting.

## Gamlebyen i Fredrikstad

Det er en av Norges mest populære attraksjoner og vel verdt et besøk. Byen ble grunnlagt av kong Frederik II i 1567 og ble bygd etter det såkalte «gammelnederlandske befestningssystem», med lave jordvoller og en bred vannfylt vollgrav. Her er det slitte brostein, smale gater, levende torg og imponerende bygninger.

Men det lukter ikke krutt og hestemøkk her lenger – nå kan du gå etter duften av nytrukket kaffe og ferske bakervarer på din vei for å handle i en av de unike butikkene bak vollene.

## Modelljernbanesenter

Gamlebyen Modelljernbanesenter er Skandinavias største, og er et opplevelsessenter med en hel verden av små tog, biler, hus, mennesker og landskap. Her finner du også en miniatyrmmodell av Gamlebyen. Se godt etter – husk at det er detaljene som teller!

## Fredrikstad Museum

har fire ulike avdelinger, og i Tøihuset kan du besøke museets permanente byhistoriske utstilling. Alle med interesse for fotball bør legge turen innom Fotballmuseet, mens «Hvite seil og salt sjø» på Isengran er en fast utstilling om Norges maritime historie. Og har du en polfarer i deg, kan du få en guidet omvisning i Roald Amundsens fødested på Tomta i Borge. Det finnes mange muligheter for å reise til Fredrikstad.

*Vi vil ønske alle hjertelig velkommen til -  
Fredrikstad - weekenden 13.-15. juli 2018.  
Vi gleder oss veldig til å treffe gamle og nye  
Morris venner.*

*Mvh Aleksander, Janne, Kjersti og Kim Arne*

Der er mange flere opplysninger på nettet – find også links på hjemmesiden.

Der finder du også linket til innmeldelsesblanketten.

Spørsmål kan rettes til Kim Arne på tlf +47 9005 4531, kaf@nmmk.dk



## VELKOMMEN TIL

**EFTERSOMMERTRÆF 2018 i Asferg 17.-19. august**

*Fra Anton Kamp, NMML og Randersgruppen, +45 8644 3295*

**Program:**

Fredag den 17. kl. Ankomst  
 kl. 17 "Foredrag" om reservedele  
 kl. 19 Fællesgrill. Tag selv med hvad du har brug for.

**Lørdag den 18. kl. 10.30 Køretur. Vi mødes på Hvidsten Kro til kaffe og en bolle. Hans Nysum, Hvidsten fortæller om Hvidstengruppen. Vi besøger Hvidsten Kro's lille museum.**  
**kl. 12 Kører vi til Mustard Point, nedkastningsstedet.**

kl. 14-17 Åbent hus og økonomiløb.

kl. 17 "Foredrag" om Sri Lanka.

kl. 19 Middag m.m.

Søndag den 19. kl. 9 -11 Lageret åbent.  
 Hyggeligt samvær og afrejse.

Rent praktisk: TILMELDING på 8644 3295 – helst inden 10.8.  
 Træfagift: 160 kroner for voksne og 60 kroner for børn. Tag selv drikkevarer med.  
 Hvis du glemmer det, kan det købes her.

Benzin: Automat ved købmanden, DK i Hvidsten og Statoil i Råsted.

Åbningstider: Købmanden fra 8 til 19 alle dage.  
 Statoil i Råsted har morgenbrød fra kl. 6.30.  
 Nærmeste bager er i Spentrup.

Toilet: Der er 2 med håndvask og bruser i hallen. Begrænset med varmt vand, da én vandvarmer skal klare begge rum.

Strøm: Der er to ledninger mellem træerne.

*Vel mødt til en hyggelig weekend. Anton*



*Eftersommertræf for 10 år siden i 2008*





## Septembertræf i Vedtofte 2017

*Fra Kirsten og Harry Olsen, Vedtofte,  
mail [harrymotor@olsen.mail.dk](mailto:harrymotor@olsen.mail.dk)*

Der bliver i år træf i Vedtofte 7.-9. september og vi glæder os til at se jer alle sammen til nogle hyggelige dage.

Vi starter fredag med alle grillene tændt. Husk selv kød mm. Lørdag morgenbord fra kl. ca. 8, foto og køretur.

Op så til højdepunktet: Kl. ca. 18 er svinet klar til servering. Derefter fælles hygge i festteltet og igen søndag morgen morgenmad fra kl. 8. Pris ca 350,00 pr. person. Strøm 25,00 kr.

Tilmelding gerne senest 19. august på mail [harrymotor@olsen.mail.dk](mailto:harrymotor@olsen.mail.dk) eller til Kirsten tlf. 60647341 eller Harry tlf. 63450040. GPS-adressen er Vedtoftevej 10A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.

## Fødselsdagsarrangement i bedste 1960'er stil



*Fra Dorthe og Simon, Midtjyllandsgruppen*

Vores Morris Minor runder 70 år **torsdag** den 20. september i år. Da det jo er en hverdag, så er det ikke muligt for os at arrangere stor fest med overnatning og altdetder, men der er alligevel en mulighed for at markere dagen.

Retroworld i Lerbjerg ved Hadsten i Jylland holder åbent hus hver torsdag fra 15.00 – 21.00. Man kan bestille retro-mad senest dagen før, og der vil være rundvisning og retro-musik på grammofonen. Man kan også købe kaffe og kage, og det hele nydes i retro-omgivelser! Skulle fødselsdagen udvikle sig til en lidt for overvældende succes.... så kan man også overnatte i retro-værelser, mens Morrisen kommer sig over sin svimmelhed. Det er et spøjst sted, som lokalgrupperne havde planlagt at besøge d. 6. oktober, men da er hele molevitten optaget af en stor fest.

Derfor ligner det en fin plan, hvis vi i stedet bare møder op til åbent hus hos Retroworld, og lader dem stå for underholdningen. Det er dejlig nemt at invitere til fest uden selv at skulle røre en finger!

**OBS: Arrangementet er flyttet fra lørdag den 6.10. til torsdag den 20.9.2018**

Middagen serveres kl. 18.00, og hvis du vil spise med, så tilmeld dig senest mandag den 17. september på telefon 5081 6953 eller 8686 5774 eller 2244 1545. Vi sørger for en fælles bestilling af dagens ret, som vi ikke kender i skrivende stund. Håber vi ses!

Lerbjergvej 31, Lerbjerg, 8370 Hadsten. Telefon: 40447540, e-mail: [info@retroworld.dk](mailto:info@retroworld.dk) (overnatning: [bb@retroworld.dk](mailto:bb@retroworld.dk)). Hjemmeside med link til Facebook: [www.retroworld.dk](http://www.retroworld.dk).



**Retroworld**



## Kontaktpersonerne kontaktet

Af formand Henrik Hansen, [hh@nmmk.dk](mailto:hh@nmmk.dk)

Som langt de fleste af jer ved, har vi 16 lokalgrupper, hver med deres kontaktperson. Grupperne er fordelt rundt om i de 3 nordiske lande. Det har vi blandt andet for at gøre NMMK mere synlig i de lokale områder for vores medlemmer og for at gøre kontaktfladen så stor som muligt. På den måde er grupperne også med til at holde Morris-bestanden oppe i højt gear.

### Hvordan går det?

Hvordan går det så rundt om i lokalgrupperne..? Det kom der rigtig mange svar og input på, fra samtlige kontaktpersoner, da jeg ringede og spurgte lidt ind til dagligdagen som en af klubbens ambassadører.

### Yderpunkterne er synlige

Der blev udvekslet mange synspunkter og skal man være lidt firkantet, kan det vist godt kortes ned til 2 niveauer - i hver sin ende af skalaen;

*"Jo flere vi er om en opgave, jo bedre/nemmere og selvforstærkende er det".*

Det kom fra de kontaktpersoner, der allerede har meget på programmet.

#### Den anden var:

*"Der er næsten ingen aktivitet i vores område"*

På trods af, at der kører flere Morriser rundt.

### Når det går godt

Nogle grupper har meget på programmet. Det er lige fra klubmøder, værkstedsmøder med forskellige emner, fælles køreture, gennemgang af biler inden sæsonen går i gang og afholdelse af mini-træf. Der er sågar lokalgrupper, der arbejder sammen på tværs af områder og derved får større tilslutning til deres fælles arrangementer.

### Lidt eller ingen aktivitet

I de områder, hvor der ikke er meget aktivitet, gives flere årsager. Det opleves f.eks. svært at komme i gang; at få opbygget en tradition. Vil der komme nogen, hvis jeg indkalder – hvordan indkaldes – hvad skal vi lave?

Det lyder dog også til, at der foregår mere i lokalgrupperne, end det, der fremgår af klubbens blad og hjemmeside/Facebook. Flere kontaktpersoner hjælper f.eks. med værkstedsopgaver.

### De lokale Morriser

Fælles for alle kontaktpersoner er, at de har ret godt styr på hvem og hvor mange lokale Morriser, der er i deres område. Ikke alle er medlem hos os - ejerne kører måske i en anden bilklub og kan ikke se formålet i, at være medlem i 2 klubber.

Vi lader lige billedet stå et øjeblik...



## Her og nu forslag

Her og nu har jeg aftalt med kontaktpersonerne at der uddelegeres 2 nye opgaver.

### 1. Aktiv velkomst til nye medlemmer

Når der indmeldes et nyt medlem, bliver der naturligvis sendt blade og kalender ud sammen med et "Velkommen til klubben". Det nye bliver, at områdets kontaktperson aktivt tager personlig kontakt ved besøg eller telefon.

Vi har nemlig erfaret at bilklubber – inkl NMMK – kan opleves noget lukkede! Håbet er, at der kan skabes et bedre grundlag for kontakt og deltagelse i træf og møder. På den måde sikrer vi formodentlig også, at de nye medlemmer ikke forsvinder ud af klubben igen efter det første år.

### 2. Overrækkelse af jubilæums diplom

Klubben overrækker jubilæumsdiplom og en vingave, når jubilaren er til Generalforsamling eller Sommertræf. Hvis dette ikke lykkes, vil kontaktpersonen i området blive spurgt, om en personlig levering kan være mulig.

### Arbejdet for nye medlemmer

Kontaktpersonerne får allerede nu tilsendt et par ekstra blade til PR-uddeling i området – de gives til firmakantiner og uddeles til det lokale havnetræf.

Netop havnetræf - og hvad de ellers kaldes – er gode steder til 'påvirkning' af mulige emner til vores klub.

Her drejer det sig om at klubben er synlig i form af foldere til forruden og uddeling af de ekstra klubblade, som kontaktpersonerne får tilsendt hver gang.

Kontakt Poul Matthiesen, hvis du mangler materiale. Det kan godt være et springbræt til nye medlemmer.

### Facebook – nem kontakt

Der er mange af vores medlemmer, der følger Nordisk Morris Minor Klubb på Facebook, hvilket er fint, da der kan informeres hurtigt og lidt uformelt.

Andre bliver kontaktet via mails, fordi det også er en hurtig måde at få fat i folk på og fordi man ved, hvem der plejer at være med.

Men HUSK NU at få sendt information ind til bladet, hvis det er noget, andre kan have gavn af. Vi har medlemmer, der ikke er på Facebook og ikke har mail. De skal ikke gå glip af et ellers udmærket initiativ og hyggelige timer.

### Der arbejdes videre

Bestyrelsen vil gerne hjælpe kontaktpersonerne. Specielt vil vi selvfølgelig gerne sikre at der kommer kendt aktivitet i alle grupperne.

Lokale medlemslister, en lukket Facebook-gruppe for kontaktpersoner, fødselshjælp til de første møder eller måske til et helt nyt Mini-træf. Nogle lægger også op til at nye kræfter gerne må komme på banen!

Vi har samlet alle input og kommentarer fra kontaktpersonerne og vil arbejde videre med dem i bestyrelsen og sammen med kontaktpersonerne. Der er mange gode idéer, der gerne skulle ende med at styrke samarbejdet mellem bestyrelse og lokalgrupper og ikke mindst gavne medlemmerne.



# Formandens beretning

*Af Henrik Hansen, Karise*

Det har været en rolig opstart på formandsposten. Det har der været 2 gode grunde til:

Linda og jeg fik en lille pige d. 9 Juli, så nu er der 2 små piger i huset, hvilket har taget en del af min sparsomme fritid, i hvert fald til at begynde med. ( Begge piger er for øvrigt også indmeldt i klubben )

Den anden grund er vel, at der ikke har været det store behov for at komme ind i bestyrelsen og rydde en masse løse ender op. Der er blevet udført et KÆMPE stykke arbejde for at få klubben til at se ud som den gør i dag. Det er ikke kun den nuværende bestyrelses fortjeneste, men også tidligere bestyrelsesmedlemmers indsats, der gør at vi alle kan være i en god solid klub, hvor der er plads til alle. Det er jeg glad for at kunne være en del af og der skal lyde et stort; TAK FOR HJÆLPEN, det gør det en hel del "nemmere" at blive sat i formandsstolen, uden egentlig at vide, hvad sådan een laver i en klub.

## **Hvad er der så sket det første år..?**

Det har været et år hvor jeg har lært en del om hvad det vil sige at være med i en bestyrelse. Så her er de vigtigste emner fra 2017.

Der har været nogle justeringer på vores hjemmeside. Søren Villadsen og Websterne har givet hjemmesiden et teknisk serviceeftersyn efter sidste forårs nedbrud.

Rosa har scannet alle gamle NORMINOR ind og de er blevet lagt ind på hjemmesiden. KØB OG SALG samt WebShoppen er kommet i nye rammer.

## **Skype én gang om måneden**

Pga. vores geografiske placering rundt om i bestyrelsen, afholdes vore bestyrelsesmøder via Skype, en gang om måneden. Jeg føler det er en god måde at få vendt mange emner på, på en effektiv måde. Samtidig kan vi bedre "holde gryden i kog", så der ikke går for lang tid mellem vi taler sammen og kan udveksle idéer og synspunkter.

## **2 x jubilæum på dagsordenen**

Der har været mange forslag til hvordan klubben kunne markere jubilæerne for klub og bil. Det er endt med ikke mindre end 4 store tiltag. PR-souvenirs, Othellolagkage, et jubilæumsskrift og en bog i anledning af bilens 70 års jubilæum!

## **PR-souvenirs**

Streamer og jubilæumslogoer er allerede udsendt og på generalforsamlingen blev 2 nye strandflag vist frem.

## **Othellolagkage på alle træf**

Klubben giver Othellolagkage til alle træf i 2018, det vil sige: deltag i så mange træf du overhovedet kan, og du får rigtig meget kage..! ( - det er klart at sådan en udgift vil kunne ses i regnskabet, så her skal lyde en lille bøn til alle arrangørerne om at bruge lidt tid på at finde en fornuftig konditor/bager og pris, således at det også kan forsvares).

## **Jubilæumsskriftet erstatter Norminor nr 4**

I de 40 år klubben snart har eksisteret, har der kun siddet 5 formænd, før mig på posten. Ole Østby, John Schou, Lone Skov, Herluf Knudsen og Simon Marsbøll. Dem har jeg talt med, om de ikke ville skrive et par linier, fra netop deres periode i formandsstolen.



1 flag med klub-hygge og eet med bilmodellejerne.

Det krævede ingen overtalelse at få dem med på idéen. Jeg skulle hilse fra vores tidligere redaktør; Jens Kjeldsen, der har påtaget sig opgaven at redigere alt det indsendte materiale. Det kommer der et meget spændene skrift ud af.

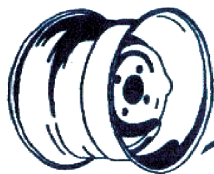
### Jubilæumsbog for bilen

Et andet spændene "skrift" jeg har fået lov at læse igennem, er Simon's bog om Morris Minor. Den kommer til at føre dig gennem Minorens historie, fra et par streger på en lap papir til den bil vi kender så godt i dag. Bogen forventes udsendt til alle medlemmer midt på sommeren.

### Kontaktpersonerne arbejder

Hvordan går det hos kontaktpersonerne? Alle er blevet ringet op, og det er der naturligvis kommet en hel del snakke ud af! Hvordan går det i netop deres område? Hvordan holdes kontakten til de lokale medlemmer? Kan bestyrelsen hjælpe? Det er der kommet rigtigt mange forskellige svar på og vi arbejder videre - hvilket jeg vil komme nærmere ind på andetsteds i bladet.

*Formandens beretning blev godkendt i næsten denne udgave!*



## SUNNAAS HJULSERVICE

Hjulspesialisten på Bjerke

ØKERN TORGVEI 64, 0580 OSLO  
TELEFON: 22 64 77 51 - FAX: 22 65 11 85  
v/BJERKEBANEN



En Morris-vennlig bedrift



## NMMK Generalforsamling 2018

### Lørdag den 17. marts 2018

### Hagebro Kro

*Referat ved redaktør Søren P. Villadsen*

Generalforsamlingen havde 63 tilmeldte og der var dækket op på Hagebro Kro. Bestyrelsen og andre bemærkede at "et rundstykke" til morgenbordet i år betyd uden pålæg.

Heldigvis blev middagen serveret allerede kl 11:30 og vi var klar til selve Generalforsamlingen kl 12:30.



Vor nye formand Henrik Hansen bestod prøven med at skulle give formandens beretning – se selve beretningen på side 12-13. Lokalgrupperne fik derefter ordet én efter én og de kunne berette om mange træf og mange klubmøder. Der er fortsat stor

forskel på aktivitetsniveauet i de enkelte grupper. Se Henriks indlæg på siderne 10-11 omkring den igangværende "status-runde" med Kontaktpersonerne.



*Kontaktperson Per Madsen, aflægger beretning for Østjylland.*



*Kontaktperson Asbjørn Stammerjohann, aflægger beretning for Nordvestsjælland.*

Kim Arne fik æren af at fremlægge kasserer Lars Petersens 2017-regnskab for klubben. Regnskabet udviste et underskud på DKK 9.154,-. Regnskabet indeholder en udgift på DKK 20.200,- til fremstilling og udsendelse af jubilæumsstreameren og ditto logoet.

De 2 ting blev allerede udsendt til 1. oktober 2017 for at være klar til jubilæumsåret



2018. Karen Thomsen ville godt have set denne post periodiseret til selve jubilæums-året 2018.

Der var genvalg på alle poster og ingen indkomne forslag – 2 hurtige punkter.



*Næstformand Kim Arne Fjeld fremlagde regnskabet.*

Debatten under eventuelt gik også hurtigt over i hyggesnakken, idet duften af en super fin kringle og nybrygget kaffe nåede vore næsebor.

Bestyrelsen har besluttet fremover både at fejre 40 og 25 års jubilæerne. I år er der 4 40-års jubilæere og 5 25 års jubilæere – se side 31. På generalforsamlingen var medlem nr 001 Ole Jørgen Østby og medlems nr 3, Kjell E. Østby tilstede og de fik overrakt diplom og en vingave.



*2 x 40 års jubilæere – medlem nr 1 og 3, Ole Jørgen og Kjell – begge fra Norge.*

*Dirigent Jens E. Keldsen kunne herefter takke for god ro og orden.*

## NMML

Reservedele og tilbehør til:

**MG - Mini - Morris - Triumph**

Vi hjælper gerne med reservedele til andre engelske biler.

[www.morrisminor.dk](http://www.morrisminor.dk) email: [mail@morrisminor.dk](mailto:mail@morrisminor.dk) tlf. (+45) 86443200



Østergade 17 • 8990 Asferg • Åbent mandag-fredag 8-16 og efter aftale



## Årsberetning for Oslogruppen 2017

*Fra Oslo gruppen ved Kontaktperson  
Æ 707 Terje Sunnaas*

Året 2017 har nå føyd seg inn bak alle foregående år og ved et tilbakeblikk ser det ut som et år ganske likt de siste årene.

Vi hadde våre medlemsmøter hver første tirsdag i måneden. Det går litt på rundgang hos forskjellige medlemmer.

Primustreff i Februar inne i skogen ved Eidskog. Vårtreff på Magnor/Kongsvinger.

Vi hadde Stand på Ekbergmarkedet og høst-treffet var i Fredrikstad der sommertreffet 2018 skal være.

Det hele ble avrundet med nok en fantastisk julemiddag hos Kjersti og Bjørn i Desember.



*Primustræf 2018 hvor  
Gruppebilledet er taget  
den 17. februar 2018.*

## Nyt medlem til Primus treff på Enderud 2018

*Fra A-3685 Morten Teigberget,  
mail [mortenjeep@hotmail.com](mailto:mortenjeep@hotmail.com), Kongsvinger*

Jeg kom til Enderud som ett meget ferskt medlem, og dette var mitt første møte med klubben. For min del ble det en dagstur denne gangen, men her var det overnattingsmuligheter og mange var her fra fredag til søndag.

Det ble en fin opplevelse i flott vintervær, med vaffelserving i gapahuk og felles grilling

på kvelden. Jeg ble kjent med mange hyggelige folk, som gjerne delte med seg av erfaringer og gode råd. For meg var dette en fin mulighet til å knytte kontakter. Noe som kommer godt med når jeg skal bygge opp min Minor 2 dør 54 modell.

Takk for ett hyggelig treff, og en veldig god mottagelse av en nykommer i klubben.

Ser frem til neste treff.





## 25 år – Sølvbryllup med bilen fejret

*Af A-1911 Brian Vilhelmsen,  
Stige, Odense N*

Det hele startede med at min kære far syntes, at jeg skulle finde en Morris Mascot. Han mente, det var den eneste rigtige begynder bil, da hans første bil var sådan en. Jeg måtte jo finde på noget andet, nok mest fordi, det skulle han så absolut ikke bestemme! Drømmebilen var nok mere en Volvo Amazon eller en 164E, indtil jeg som 17-årig tilfældigt på en parkeringsplads, så en fin bordeaux rød bil, med lyst plys indtræk og fine runder former. Ved nærmere eftersyn viste den sig at være en Morris Minor.

Nu vidste jeg med 100% sikkerhed, hvad jeg ville have, nemlig en Morris Minor og jeg måtte forklare min far, at Mascot var udelukket. Min mor læste tilfældigt i den lokale ugeavis i foråret 1988, at der skulle være et møde på Tarup kro i Odense for at oprette en Fyns gruppe. Vi blev enige om, at det måtte være stedet at møde op. Her fik vi lidt viden om hvad en Minor egentlig var, og hvad man skulle være opmærksom på, når jeg skulle ud for at kigge på min kommende bil. Vi fik snakket med nogle flinke mennesker, og på et tidspunkt kom der en mand hen til os og fortalte, at han faktisk havde en Minor, han ville sælge. Den skulle dog først sælges til efteråret, da hans kone skulle bruge den til og fra arbejde indtil november. Vi valgte at gå med ham ud og se bilen, en alm lyseblå 2 dørs. Vi fik snakket lidt forventninger om hvad han skulle have for den nysynet, samt fik udvekslet tlf. nr.



*Min far slapper af, Sommertræf Absalon 1995.*

Tiden, fra vi havde været på Tarup kro og indtil november, hvor den lyseblå 2 dørs skulle sælges, blev brugt på at kigge på 4-5 andre Minor, der var til salg. Bortset fra en enkelt, som var grøn med rødt indtræk og 10.000 kr. dyrere end den lyseblå, var der ikke nogen af dem, jeg kunne bruge. Men som 18-årig var 10.000 kr. mange penge, så jeg tog kontakt til ejeren af den lyseblå og vi blev enige om at jeg måtte overtage den, den 9-11-1988.

### **Restaurering og medlemskab**

Bilen blev brugt frem til november 1992 som min eneste bil, hvor tiden til en restaurering var kommet. Jeg skilte den ad i nov-dec. hvorefter den kom ned til Peder Mikkelsen, og fik lavet det nødvendige plade arbejde og derefter blev den malet ved Bred Autolak. I august 1993 var min kære bil igen færdig samlet og køreklar. Det blev til nogle få ture inden den skulle i vinterhi, hvilket den har været hvert år lige siden. På et tidspunkt under restaureringen, besluttede jeg mig for at blive meldt ind i NMMK, den 1-4-1993. Min plan med en nyrestaureret bil var, at den kun skal bruges i min fritid og om sommeren.



Med en nyrestaureret bil og meldt ind i klubben havde jeg fået mod på at prøve mit første træf, så jeg lokkede min kammerat og hans kæreste med på sommer træf i Norge 1994. Vi havde alletiders tur og træf. En defekt benzinpumpe betød desværre, at vi måtte med ikke mindre end 9 Falck biler hjem fra færgen i Frederikshavn og til Odense. Hjemme i garagen 7-8 timer senere, blev der bestilt og nogle dage senere monteret en ny benzinpumpe og bilen kørte igen som en drøm.



*Morrisen hos DOMI i Tappernøje på vej hjem fra træf 1995.*

### **DOMI Tappernøje**

Af en eller anden grund kunne det ikke lade sig gøre, at lokke kammeraten med på træf på Absalon camping i sommeren 1995 for som han drillende sagde til mig "jeg har kørt med nok Falck biler, så Neeej tak". Jeg overvejede det lidt, men var dog ikke så vild med at tage alene afsted. Kort tid inden tilmelding fristen, lykkedes det at overtale min far til at tage med og vi havde en rigtig god weekend uden problemer med bilen. På vejen hjem var vi lige forbi Domi i Tappernøje hvor min bil blev solgt fra ny d 8-9-1970. Jeg er 3. ejer af min kære Morris. Første ejer havde den fra 1970-1984 og anden ejer fra 1984-1988 hvorefter jeg overtog den.

Det er blevet til mange gode somre med min kære Morris. I 1998 tog jeg mod til mig og alene i bilen endte jeg med at mødes med 2 andre Morriser i Esbjerg og var med på træf i England. En uges kvalitets tid og gode oplevelser med bilen uden problemer. Jeg havde lært lidt af turen til Norge, så jeg havde lidt reservedele med, som efter min bedste overbevisning kunne skiftes ude på landevejen.

### **1952 Cabriolet var brudebil**

I sommeren 2001 mødte jeg så en sød ung pige, hvilket endte med Bryllup og Barnedåb i pinsen 2006. Til vores store overraskelse stod der en masse Morris venner med espalier af hjulkapsler, da vi kom ud fra Kirken. De havde taget lørdagens køretur fra pinsetræffet i Jylland, for at ønske os tillykke med Brylluppet og ca 8-10 flotte Morriser fulgte os fra kirken og ud til fotografen (tak til jer der var mødt op). Vi var dog ikke kørende i min egen Morris, men selvfølgelig skulle turen fra kirken til fotografen og videre til festen foregå på første klasse. Det var en Morris Minor cabriolet årgang 1952 - min fars bil og med ham som chauffør. Helt skræmt var min far altså ikke blevet af træffet på Absalon camping. Han endte nemlig med i 1996-1997 at købe et (seriøst) renoverings projekt af en 1952 Cabriolet.

Efter at have fået kone og datter, måtte jeg træffe lidt svære beslutninger. Enten skulle der ikke være så meget Morris de næste 18 år, eller også skulle der bores lidt huller i bilen til seler på bagsædet, så vores datter kunne komme med på tur. Seler blev derfor monteret (gjorde nok mere ondt på mig end på bilen ... hi hi). Heldigvis er Maja lige så glad for campinglivet som jeg selv er, så det har ikke været så svært at lokke hende med på træf. Vi fik en lille mere i 2008, men trods



Årets køretur fra Pinsetræffet gik til Bryllup i Broholm Kirke i 2006.

behov for plads til barnevogn og 2 små piger stoppede Morris livet ikke. Bil og Camplet blev pakket, og heldigvis er der højt til loftet oven på Campletten.

### Sølvbryllup med bilen

Da vi nåede frem til 2013, gik jeg og drillede Maja lidt med at d 9-11-2013 havde jeg faktisk haft min bil i 25 år (noget længere end vi havde været sammen). Mest for sjov og ballade gik jeg og snakkede om " Sølvbryllup" og det endte med at jeg inviterede den nærmeste familie til Brunch og vi havde en rigtig hyggelig dag.

Den dag jeg fik min bil, måtte jeg love at passe godt på den. Dorthe, som havde brugt den til og fra arbejde i 4 år, stod næsten med tårer i øjnene, da jeg fik nøglen. Selvfølgelig lovede jeg at passe godt på den, så efter

restaurationen kørte Morrisen og jeg hjem til Dorthe og Henning så hun kunne se den. Det endte med en lille køretur, med en masse Morris snak. Nu har det vist sig, at Henning og Dorthe selv kører veteranbil, så jeg møder dem nogle gange hvert år. De har også rost mig for at leve op til det jeg lovede, nemlig at passe godt på den. Da Morrisen og jeg er lige gamle, har jeg en drøm ud i fremtiden om at vi fortsat skal følges gennem livet, og med håb om at få mange gode ture med familien og Morrisen. Jeg håber lidt på, at en af pigerne på et tidspunkt vil overtage den og passe lige så godt på den.

*Morrisen, pigerne og undertegnede glæder sig til sæson 2018.*

*1000 Morris hilsner fra Brian.*



## 25 år – Hest og Falck og gode 'svigerforældre'

*Af A-1904 Ulla Johansen, Kastrup*

Min historie starter faktisk med at jeg var blevet træt af at cykle ud til min hest!

I stalden var der en, der sagde til mig; Min bror har en bil til salg til 15.000. Den kørte jeg hen og kiggede på, og blev meget imponeret over at han igennem vinduet puttede nøglen i og startede den udefra.

Ja den ville jeg gerne købe, sagde jeg uden at prøve den.... og der stod min lille grønne Morris, som jeg elskede fra første dag. Dette til trods for alverdens mærkelige ting og knuder den gjorde, for at slippe for at køre mig.... ud til hesten.....!!



*Ulla's 2-dørs Morris Minor 1000 Super, årgang 1968 – med 50 års fødselsdag den 14. august 2018.*

### **Storkunde hos Falck**

Det var sådan at Falck kendte mig; Nå, hvor skal den så køres hen i dag? Én tillod sig endda at foreslå, at jeg skulle skynde mig at hæve skrotpræmien som dengang var på 6.500, så vidt jeg husker...

### **Det om 'svigerforældrene'**

Men det var igennem Morris jeg mødte min daværende kæreste, og far til min søn, og de dejligste svigerforældre: 25-års jubilarene fra sidste år Solveig og Leif, også her fra Kastrup.

Vi fik sat Morris helt i stand fra top til tå, og den er stadig rigtig pæn. Den kører ikke så meget mere, men vi har været på mange dejlige træf, blandt andet var vi med i England i både 1998 og 2008 til 50 og 60 års jubilæet. Seneste sommertræf for os var på Fyns Hoved i 2016.

Sammen med min mand Peter, har vi foruden Morris, også gamle Opel'er. Vi har anskaffet os to store hunde, og de er ikke så praktiske på bagsædet af en lille Morris.

### **Den kommer til at gå i arv**

Jeg har haft den siden 26/5-1992 og jeg har aldrig nænnet at skille mig af med den. Nu må jeg ikke for min søn Simon, for han vil gerne overtage den. Det ender nok med at den går i arv, så kan han køre rundt med sin mor.



## 25 år – Vi kørte på Roskilde Ring

*Fra tlf-snak med A-1940 Mikael Poulsen,  
DK-4460 Snertinge*

Mikael fik Morris-interessen fra faderen og via teknisk skole blev han udlært hos DOMI.

Den første Morris var en årgang 1954. Det var i tiden med Teknisk Skole i Roskilde og da Roskilde Ring lukkede i 1968, var det i en lang periode efter, stadig muligt for de unge at bruge banen.

En kammerat kørte Volvo Amazon og havde fået monteret krængningsstabilisator. Mikael kørte Morris Minor 1954 og han fortalte ikke noget om 1. præmier!

Faderen købte én af de sidste Morris Minor 1000, årgang 1971. Købt i 1973 for næsten det km-tælleren viste: 16.500,-. Faderens valgsprog var "Det er sidste nye model!".



*Morris Minor 1000 Super 1971 fotograferet på Høve Strand i 2008.*

Mikael overtog den i 1993 og brugte den til bil nr 2 i en årrække. Bilen blev omlakeret og førersædet fik nye gjorde. Bilen står ellers i original stand. Den har kørt 315.000 km nu og 1.098 cm3 motoren har ikke været åbnet.

Mikael har også en Austin Eight '39 – ligeså original fra lak til nummerplader.

### Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler  
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og renoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00  
samt weekender efter aftale

**www.dr-morris.dk • Mobil 21 26 40 52**



## 25 år - Uventet meget historie kom til

*Fra A-1907 Carsten Bork, Tønder*

I 1993 købte jeg et restaureringsprojekt. En Morris Minor cabriolet, årgang 1956. Bilen var i en rigtig dårlig stand. Mine forældre var meget bekymrede for, at jeg havde givet så mange penge for sådan et vrag. Men efter mange weekender og meget svejsearbejde, hvor næsten hele bunden og alle vanger blev skiftet, var bilen klar til at blive malet. Farven fandt jeg, da blendpladen ved rettingsviseren blev taget af, og da denne aldrig havde fået sol og derfor ikke var bleget, fandt jeg en farveprøve som matchede.

### Smoke Blue

Jeg fandt siden ud af, via et certifikat, at den hed Smoke Blue, en farve som blev brugt fra 1954 til 1955. Bilen blev produceret i januar 1955 med en 803 ccm motor og maroonfarvet indtræk. Jeg har dog ingen oplysning om farven på den originale kaleche.



*Komplet restaurering forår 1994.*

I oktober 1994 var bilen færdigrenoveret og synet, og jeg kunne endeligt komme ud og nyde en køretur uden tag.

### Nr-pladen og bilens historie

I 2004 kontaktede jeg de tidligere ejere. De stod på registreringsattesten som var afmeldt i 1982. De blev så glade for at høre, at bilen var blevet restaureret, at de næste dag kørte fra Aarhus til Tønder for at se resultatet. De havde en ekstranøgle med og alle regninger og billeder fra tiden de havde med bilen fra 1962 - 1982. De havde også fundet registreringsattest fra 1956 hvor den originale nummerplade fremgik. Den nummerplade blev straks bestilt. En måned senere kom de sorte nummerplader A 2917. Det var en stor dag.

### Ingen rampe til færgen

De tidligere ejere kunne også fortælle, at de havde været med færgen til England. Det var dengang man hejste bilerne i kran ombord. De ville til England for at se Morrisfabrikken. De kørte derfra igennem Frankrig, Norditalien, Jugoslavien og tilbage til Danmark - i den Morris, jeg senere købte.



*De tidligere ejere ser Morrisfabrikkerne i England.*



*Dateringen er ikke oplyst – men der kom bilrampe til den nye færge Winston Churchill i 1966.*

### Klar til 25 år mere

Der er nu gået 25 år med den lille blå Morris og medlemskabet i NMMK. Vi har kørt en masse hyggelige ture, og kørt både studerende til galla, og konfirmander og brudepar til

og fra kirke. Et par Morris-træf er det også blevet til, og det årlige Oldtimerløb i Gråsten er efterhånden blevet en tradition.

Jeg ser frem til endnu flere gode ture i min Morris, når vejret igen tillader det.

## Hvid top ligesom Rosellinis Ferrari

*Fra A-3228 Tommy Gjøl, Hvidovre*

Dag Gimle fra Norge mødte op i Hjo med en Morris Minor med hvid top. Det var der en forklaring på. Dag fortalte, at den berømte filminstruktør Roberto Rossellini, der var gift med Ingrid Bergman skulle til Sverige og havde anskaffet en Ferrari med hvid top til dette formål. Det hvide tag var på grund af varmen - ingen aircondition!

Dag's Morris Minor har selvfølgelig hvid top ligesom Rosellinis Ferrari, og det var uden tvivl en behagelig oplevelse for Dag at køre rundt med det svalende tag i Hjo og omegn.



*Dag Gimle og den flotte sort/hvide Morris Minor.*



Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder får i 2017 tilbagebetalt 125 millioner kroner.



## Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

### Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.897 kr.					
Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil/-motorcykel		Klassisk bil/motorcykel		Veteranknallert**
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	702 / <b>575 kr.*</b>	218 / <b>178 kr.*</b>	1.752 / <b>1.435 kr.*</b>	542 / <b>443 kr.*</b>	Lovpligtig ansvarsforsikring: 441 kr.**
150.000	1.096 / <b>897 kr.*</b>		2.735 / <b>2.239 kr.*</b>		
500.000	2.609 / <b>2.136 kr.*</b>		6.312 / <b>5.168 kr.*</b>		

Nævnte priser er eksklusiv afgifter og 30 kr i medlemskontigent.

\* Priseksemplerne viser præmien før (A) og efter (B) fradrag af 2016 overskuddet på godt 18%

\*\*Veteranknallertforsikring er uden medlemsindskud. Prisen er efter 4% overskudstilbagebetaling.

GF Veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2017 reduceres præmien med godt 18% på baggrund af 2016 skadesregnskabet. GF Veteran stiller ikke krav om medlemskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub. Anmodning om veteran/klassisk forsikring vurderes individuelt (forsikringsbetingelser på

gf-forsikring.dk). Det er en betingelse at andet registreret motorkøretøj til daglig brug haves.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6000 Km., i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri. Ved mere end én veteran/klassisk forsikring i GF Veteran ydes 25% rabat på samtlige veteran/klassisk forsikrede køretøjer (veteranknallert er undtaget).

Medlemmer af GF Veteran kan tegne autohjælp for blot 348 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer



Det gode selskab

GF Veteran  
Strandvejen 59, 2100 Kbh Ø  
Tlf: 72 24 41 98  
gf-veteran@gf-forsikring.dk





## Total restaureret Van i Vodskov

Fra A-1042 Harry Kronborg,  
harrykronborgdk@gmail.com

Jeg købte bilen i 2009 af Mogens Bjerre. Oprindeligt var den grå men da jeg hentede den var den sirligt malet lyseblå med pensel over det hele. Pyt med det, jeg kunne se muligheder i projektet.



Restaureringsprojekt -  
MM 1000 Super årgang 1969.

Mogens havde købt bilen i foråret 1996 og fik den synet. Hvis nogen af jer kan huske tilbage til sommertræffet i 1996 i Uppsala, så deltog Mogens og Jørgen Ebdrup i bilen. Mogens tog den ud af drift i 1998 for at lave nogle tiltrængte reparationer. Den kom imidlertid aldrig ud at køre igen og pladerne blev afmeldt i 2000.



Bilen fotograferet til Sommertræf 1996 i Uppsala!

De første par år efter 2009 blev det ikke til så meget. Vi havde lige et andet projekt, der skulle ordnes: Jørgen Ebdrup's cabriolet. Årene gik og der blev mere tid til den gamle Van og nu da Jørgens bil var færdig i 2016 tog projektet fart.

Den var egentligt i en ok stand og så alligevel ikke. Den skulle have nye tagrender på kassen, så da vi hentede den stod taget ved siden af. Bunden i kassen var heller ikke noget at prale af - derimod var bunden i førerhuset rigtigt god. I starten af 2017 kom den til maler (mig selv). Puha sikke en omgang men i slutningen af 2017 stod den færdigmalet i Racing Green.



Grundig renovering og klargøring til maler.

Således er de sidste par måneder gået med montering og syn og præmien kom så i form af nye historisk korrekte nummerplader den 8/3 2018. En stor tak til Jørgen, Brian og Mogens for de mange hyggelige værksteds aftener.  
Med Morris hilsen Harry Kronborg.

Omtalen her af en restaurering har fået logoet "Lokalgrupperne arbejder", idet Harry, Jørgen, Brian og Mogens Bjerre har lavet meget af arbejdet på aftalte arbejdsaftener! Se også forsiden.



## Aftenens emne var speedometer

Fra Jens Chr. Jensen, Haderup



Der var som vanligt fundet mange eksempler frem til aftenens emne.

Per Madsen, Løsning, havde fundet mange forskellige speedometre fra de forskellige årsgange frem til dette års udgave af Østjydernes "Værkstedsaften". Een var adskilt, så vi kunne se hvordan et speedometer er opbygget. Den bagerste ende af en gearkasse var også med, så man kunne se hvor drevet er monteret.

Der blev talt om, at man skulle passe på med, hvordan man smurte kablet. Nogle havde oplevet, at hvis man brugte for tyk olie, kunne kablet begynde at trække olie med op i speedometret fra gearkassen. Det giver noget værre griseri.

Der var også nogle, som spurgte om, hvordan man kunne slippe af med en urolig nål. Der var dog ikke nogen der kunne komme med en fyldestgørende forklaring på, hvordan man kunne berolige nålen. Men vi kunne

måske spørge i forum på Facebook, om der skulle være nogen, der har en forklaring på problemet.



*Æblekage ad libitum er rigtig godt...*

Der var ikke så mange fremmødte som der plejer hos Per. Han er jo ellers berømt for sit kaffebord og det fejlede bestemt heller ikke noget i år. Der var boller, brunkage og den gode æblekage!

Vores tekniske redaktør Peder Mikkelsen har skrevet om problemstillingen på næste side.



## Kommentarer til Speedometer svingninger

Af teknisk redaktør Peder Mikkelsen

.....  
 Klubbens redaktør har bedt mig knytte en kommentar til emnet med svingende speedometernål – som opfølgning på Østjyllands klubmøde.

Jeg skal med det samme sige, at jeg ikke er instrumentmager og ikke skal komme med bud på hvordan man reparerer selve speedometeret. Når vi har stået med et defekt Speedometer har jeg klaret problemet ved at udskifte med enten et godt brugt eller med et renoveret. Jeg har 3 bud på hvor fejlen kan ligge og jeg tager dem i den rækkefølge som jeg oplever at problemet kan ligge.

### Løst drev i gearkassen

Når vi renoverer en gearkasse, der ikke tidligere har været adskilt, ses ofte at det lille drev der sidder på hovedakslen i gearkassen sidder løst. Som regel vil man med fingrene kunne dreje drevet en lille smule frem og tilbage. Jeg er ret overbevist om at det ofte er her problemet med svingende speedometernål ligger gemt.

### Kablet

Speedometer kablet kan nogen gange have fået et knæk. Selve inderkablet er opbygget som en lang fjeder. Knækket gør, at fjederen vil kunne 'låses' – for så pludselig at slippe – og låses/slippe osv. Dette vil helt sikkert give en urolig nål.

### Speedometeret

Der ud over kan selve speedometeret have den defekt, at det går for stramt. Så vil kablet også køre i ryk hvor det skiftevis bliver stramt og efterfølgende kører et stykke.

### Min konklusion

Min erfaring er, at den urolige speedometernål i rigtig mange tilfælde skyldes det løse drev i gearkassen. Det kan godt føles som en rigtig øv opgave at reparere - men i mange tilfælde tror jeg, det mere er tanken om det store arbejde. I teorien kan problemet løses uden at tage gearkassen ud men jeg vil helt sikkert vælge at afmontere gearkassen helt. Så kan man også få skiftet pakninger og den store pakkåse ved kardanaxslen samtidig.





## Dengse – 3. Renovering

Af A-170 Karen Klausen, Jelling,  
karen.klausen@hotmail.com

Morris Minor, 4-dørs, 1954, registreret første gang 03.12.54. Kaldenavn: Dengse. Renoveret i 1982, 1992 og nu i 2018. Den største renovering nogensinde, foretaget af chefmekaniker John Fischer. Hans første projekt med en Morris Minor og jeg må sige: Aldrig har den stået flottere! Registreringsnummeret var JR 53140 men nu forandret til Y 25.257 ..... en uventet julegave idet det er mine fødselsdata - lidt sjovt og nemt at huske.

### 3. Renovering 2018

Megen rust fx i dørenes nederste dele, inder-skærme for og bag, dørstolper og paneler. Nyere bagskærme blev skåret og opgraderet til "gamle" bagskærme af Peder Mikkelsen, som i øvrigt var hjælpsom, hvis der meldte sig bump på vejen. Kromdele er fornyet mange steder. Afviserarme genetableret (pegefingre). Nyt interiør, som Johns bror Jan hjalp



*Fin detalje: John har lavet LED lys i refleksen midt på bagklappen.*

med. Det gamle ur har været hos urmageren. Nyt ledningsnet, hvor Johns søn Morten Fischer assisterede. De gamle loftsplader (Tak Morten og Kirsten) fik nyt stof på. Hovedrenoveret motor. Følge med lidt forøgelse kom fra Sunnaas Hjulservice, Norge.

### Kærligheden rustet ikke

Det er bilen, der har været med til rigtig meget. Små og store træf i Norge, Sverige og Danmark. Primustræf. Træf i England. Udstillinger.

Over Storebæltsbroen ved indvielsen. Blevet brugt til hverdagskørsel i mange år samt mange ferier. Til festlige lejligheder så som fødselsdage, konfirmationer og bryllupper, samt juleoptog. Tagbagagebægeret har været en fast del og ofte brugt. Den ruller meget gerne, når vejret tillader det. Har været meget stabil og givet fantastiske oplevelser og minder. Kærligheden til den gamle øse rustet aldrig.



*"Dengse" var med til at gøre standen i Fredericia rigtig flot i weekenden 24.-25. marts 2018. Vi fik markeret bilens 70 års jubilæum på bedste vis med bl.a. 3 gennemført renoverede biler.*



## Velkommen til Henrik Hollen, Løgstør

*Af redaktøren efter mails  
fra A-3701 Henrik Hollen*

I forbindelse med det ny-oprettede medlemskab af klubben kom der et par billeder fra Henrik Hollen, DK-9670 Løgstør. Men først forsøgte Henrik sig med denne korte tekst " Købte en Minor for ca. en uge siden. Hvilket forsikringsselskab anbefaler i?"

I næste mail blev "en Minor" dog beskrevet. " Ja der er selvfølgelig forskel på dem. Også flere end jeg er helt klar over endnu."

Det er en Morris Minor 1000 Super, årgang 1970 og tror jeg er kommet frem til at farven skulle være Trafalgar Blue.

Standen synes jeg er god. Synet sidste sommer. Den er ikke nyrenoveret, men er regulær. Ser sund ud hvad angår rust. Den har lidt pletter, som jeg håber at få kigget på her henover foråret. Du får lige et par billeder med.



*1970, Trafalga Blue, nu i Løgstør*



*Original, brugt, fin stand.*



## NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Version 2017.01.01

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!

### NORGE

- Oslo:** Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.  
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no
- Hedmark:** Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, 2240 Magnor - keostby@broadpark.no  
Anne-Ragnhild Bjørge, Haugedalsveien 867, 2450 Rena, anne\_ragnhild.bjorge@live.no

### SVERIGE

- Väst Sverige:** Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.  
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com
- Norra Sverige:** Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund  
Tlf. +46 631-09595 og +46 703-135050 - kare.to@telia.com

### DANMARK

- Nordjylland:** Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev. Tlf. 5194 5024 - bjerre.mogens@gmail.com
- Randers:** Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@morrisminor.dk
- Midtjylland:** Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk
- Østjylland:** Per Madsen, Frederiksstvej 18, DK-8723 Løsning.  
Tlf. 7565 0409. Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk
- Sdr. Jylland:** Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702  
Per Sørensen, Industrivej 22, DK-6070 Christiansfeld. Mobil 4056 3307 - psi@mail.dk  
Marie Mætzke, Storegade 18, Bovrup, DK-6200 Aabenraa. Tlf. 7468 0031. Mobil 4023 1083
- Klubmøde:* Sdr. Jyllandsgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.
- Vestjylland:** Jens Olesen, Hjejlevej 267, 7451 Sunds, Tlf.: 9714 1369 - olesen@webspeed.dk  
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 9745 2550 - 97452550@fibermail.dk
- Fyn og øerne:** Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.  
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 – hbo@nmmk.dk
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen
- Lolland-Falster & Møn:** Dennis Hansen, Skovtoften 19, DK-4800 Nykøbing F.  
Tlf. 6133 9343 - dt.partliner@gmail.com
- København:** Flemming Kristensen, Englandsvej 76, 2.th., DK-2300 København S.  
Tlf. 2023 2611 - 440.flemming@gmail.com
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden, ring eller skriv for info, da møderne afholdes rundt omkring i København.
- Nordvestsjælland:** Asbjørn Stammerjohann, Springstrup 27, DK-4300 Holbæk. Tlf: 5943 9882
- Vestsjælland:** Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde.  
Tlf. 5814 0475. Mobil 2092 4717 - minorkrogen@c.dk  
Michael Mygind Lauersen, Bøgelundevej 125, 4243 Rude.  
Mobil 4014 3632 - mm.laursen@yahoo.dk
- Klubmøde:* 1. fredag i måneden kl. 19.00
- Bornholm:** Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk



## Velkommen til nye medlemmer siden sidste nummer af bladet

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne henlede opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider – brug det nye netværk!

3699	A	Bjarne Madsen, Sportsvej 17, DK-7500 Holstebro, vestjysk-camping@mail.dk
3700	F	Thea Falkenberg, Søndergade 12, DK-4653 Karise, c/o Henrik Hansen
3701	A	Henrik Hollen, Vindblæsvej 67, DK-9670 Løgstør, henrikhollen@hotmail.com
3702	A	Preben Ljungdahl, Holbækvej 31, DK-4400 Kalundborg, prebenogbirthe@gmail.com
3703	A	Bent Hansen, Ferritslevvej 55, Såderup, DK-5853 Ørbæk, +45 4041 4235
3704	A	Magnus Busted Frederiksen, Valmuehaven 5, DK-2765 Smørum, magnus21000@gmail.com

## Jubilarer 2018



### 40 års jubilarer

Ole Jørgen Østby, oj.o@online.no	001	Æ	N-3630	Rødberg	1978-09-18
Olaf T Engvig, olafengvig@earthlink.net	002	Æ	CA 90710	Harbor City	1978-09-18
Kjell Eugen Østby, keostby@broadpark.no	003	A	N-2240	Magnor	1978-09-18
Olav Bjørge, olavbjorge@msn.com	005	Æ	N-2450	Rena	1978-09-18

### 25 års jubilarer

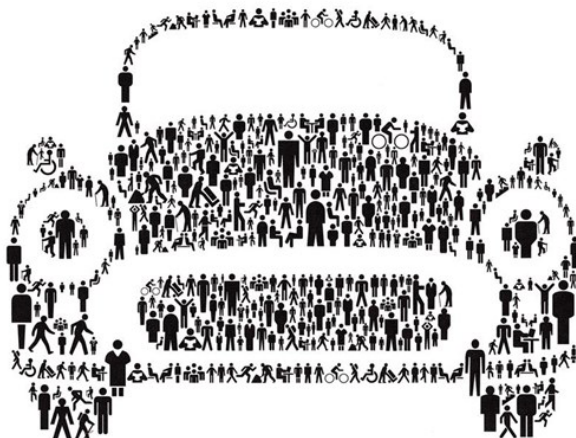
Ulla Johansen, aai20294@hotmail.com	1.904	A	DK-2770	Kastrup	1993-02-28
Carsten Bork, borkhansen@borkhansen.dk	1.907	A	DK-6270	Tønder	1993-03-10
Brian Vilhelmsen, brianmorris1970@hotmail.com	1.911	A	DK-5270	Odense N	1993-04-01
Jonna Heidi Jensen, jonnaheidi@yahoo.dk	1.933	A	DK-2000	Frederiksberg	1993-05-20
Mikael Poulsen, +45 2145 5808	1.940	A	DK-4460	Snertinge	1993-07-19

**Afsender:** Nordisk Morris Minor Klubb  
Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg



ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer, som står på denne side ovenover dit navn og adressen. Adresseændring kan registreres i din profil på hjemmesiden eller sendes til [info@nmmk.dk](mailto:info@nmmk.dk) eller tlf til sekretær Poul Matthiesen.



*Denne meget specielle Morris tegning er lavet af MMOC som deres støtte til Prostatakræft 2018*