

# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Er din  
e-mail på  
bagsiden  
OK ?

*Nr. 3 · Maj - juni 2019 · 42. årg.*



# NORMINOR

Nordisk Morris Minor Klubb, Larsen Stevns Vænge 17, 5220 Odense SØ  
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS) og Landsforbundet af Motorhistoriske Kjøretøjsklubber (LMK).



## Bestyrelsen

<b>Formand</b>	Henrik Hansen, Søndergade 12, DK-4653 Karise, +45 2962 4712, hh@nmmk.dk
<b>Næstformand</b>	Kim Arne Fjeld, Syrgjerdinga 13, Trønnes, N-2480 Koppang, +47 9005 4531, kaf@nmmk.dk
<b>Kasserer</b>	Lars Petersen, Larsen Stevns Vænge 17, DK-5220 Odense SØ, +45 3093 6140, lmsp@nmmk.dk
<b>Sekretær</b>	Winnie Steen, Kanneshøjvej 46, Fjellerup, DK-8585 Glesborg, +45 6061 6233, wist@nmmk.dk
<b>Redaktør</b>	Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, DK-7100 Vejle, +45 2340 1040, spv@nmmk.dk

## Kontingentet udgør pr kalenderår

## Normal betalingsfrist er 30. januar

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-  
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712 eller MobilPay på 94656

Sverige: Länsförsäkrings Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

## Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 650 stk pr. nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk

Teknisk redaktør er Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, DK-5560 Årup, +45 2126 4052, dr-morris@live.dk

Tryk: TRYKogPRINT.dk, Mølmarksvej 173, 5700 Svendborg, info@trykogprint.dk

## PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos formanden.

## Klubvarer

Link til klubbens WebShop findes på hjemmesiden.

Hjælp til tøjbestilling: TRYKogPRINT, tlf: +45 4922 4944

NMMK-Kontakt: Søren P. Villadsen, tlf. +45 2340 1040 eller spv@nmmk.dk

## Forsidebilledet

Lokalgruppe Nordjylland havde arrangeret Generalforsamlingen på Tylstrup Kro.



## Forår på fuldt tryk og flot generalforsamling

Af redaktør Søren P. Villadsen

En Morris er nok helt ligeglad med sommer-tid eller ikke. Flere indlæg, og snak i øvrigt, bruger imidlertid person-ord om deres Morris – så kan vi vel godt her formode, at også en Morris er forårskåd og længselsfuld efter alle de små snoede veje.

For os på arbejdsmarkedet er det skønt med mange lyse timer om aftenen – men ellers må jeg hellere holde mig fra EU-politik! Se nederst på siden om en populær dansk lov, der har 25 års jubilæum – den stod i Norminor nr 3-1994.

## Generalforsamlingen

Der er ikke mindre end 7 sider + forsiden med relation til årets generalforsamling. Det var også en rigtig god én af slagsen. Det blev næsten et Generalforsamlingstræf, idet omkring 24 overnattede før og/eller efter generalforsamlingen på Tylstrup Kro. Kom-mende arrangører skal nok også helst sørge for overnatningsmuligheder på stedet. Ideen

med brunch i stedet for rundstykker og mid-dag blev også taget rigtig godt imod. På hele bestyrelsens vegne; tak til Nordjylland for arrangementet og for opbakningen fra de 66 fremmødte.

## Fredericia Bilmesse

Bilmassen er, netop som disse linjer skrives, i fuld gang. Der rapporteres lørdag om normalt fremmøde medens vejret er for godt her søndag – så søger familierne i haven eller skoven eller maler på sommerhuset. Næste års forårsmesse er tidligere, allerede den 21.-22. marts, så er "risikoen" for godt vejr ikke så stor. Der var som altid megen god snak i Morrishjørnet.

## Træf m.v. venter os

Herfra ønskes alle en rigtig god sommer – brug kalenderen her i bladet og ellers hen-vises til Veteranpostens kalender. Den har både omtale af alle de mange 'havnetræf' og stumpemarkederne samt f.eks. køreture.

## Glædelig nyhed til afgiftsplagede danske veteranbil-entusiaster

I det sidste nummer af »Klassisk bil og MC« kan man læse, at klassiske biler over 35 år slipper for tvungne periodiske syn og vægtafgiften sættes ned til en fjerdedel.

Lovforslaget om begge ting er fremsat og 1. behandlet i Folketinget, og der ser ud til at være bredt flertal for forslagene.

Så glæd dig - går forslaget igennem slipper du med lige godt 400 kr om året i vægtafgift!

A-232 Morten Westermann

For 25 år  
siden



## Kalenderbladet – se også [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk)

### 2019

#### Maj

##### Søndag 12. "Køretur på Fyn" - Mors dag kl 10-15

Mødested: Opslag kommer på Facebook og hjemmeside.  
Spørgsmål til Morten Westermann, tlf.: +45 4042 2632.

##### Torsdag 23. Rundvisning Møgelkær Fængsel kl 19:00

Mødestedet er Møgelkær Fængsel, Møgelkærvej 18, 7130 Juelsminde. Info og tilmelding inden torsdag den 23. maj til Karl på tlf. 2853 2301.

##### Weekend 24.-26. Majtræf på Vestsjælland

v/Jan & Yvonne, Gryderupvej 111, 4242 Boeslunde  
Info og tilmelding: Yvonne Laursen, tlf. +45 2160 8707

##### Lørdag 25. Køretur Nordvestjylland

Kl 10:00 Mødested Agger Tange.  
Der vil være kaffe og rundstykker til en start.  
Info Jørgen Ebdrup, tlf.: 2230 6449.

##### Søndag 26. Biler v/Nørremarkskirken, Vejle

Vi skal bidrage til Markedsstemningen med opstilling af biler.  
Kl 10:30-14:00 – evt. 12:00-14:00.  
Info og tilmelding Søren P. Villadsen, 2340 1040.

##### Weekend 30.5-2.6. Pingvintræf

Kristi Himmelfarts weekend  
På Møgeltønder Camping, tlf. 7473 8460.  
Info og tilmelding Johannes Juhl, tlf. 4055 2702.

##### Fredag 31. Mens Night – Open by Night, Vejle

Vi skal bidrage med 4-6 biler på selve Rådhuspladsen!  
Kl 17-20:00 – City Vejle sørger for alt det praktiske.  
Info og tilmelding Søren P. Villadsen, 2340 1040.

#### Juni

##### Weekend 7.-9. Pinsetræf Gudenå Camping v/Brædstrup

Bolundvej 4, 8740 Brædstrup, tlf 7576 3070.  
Info/tilmelding: Per Madsen, tlf +45 4078 9759

##### Lørdag 8. Englændertræf i Løgumkloster

[www.englaendertraef.dk](http://www.englaendertraef.dk)

##### Torsdag 20. Søndermarkens Auto, Vejle

Koldingvej 122, 7100 Vejle kl 19:00  
Tilmelding senest torsdag 13.6. til Thorkild, tlf. 4011 0244

##### Weekend 21.-23. Minitræf Fyn – Svendborg

Svendborgsund Camping, Vindebyørevej 52, 5700 Svendborg  
Info og tilmelding: Svend Erik, tlf 4017 5307

#### Juli

##### Weekend 12.-14. Sommertræf Rudbøl, Danmark

Rudbøl Kro & Camping  
Se indbydelse og tilmeldingsskema på hjemmesiden.

#### August

##### Weekend 2.-4. Sønderjyllandstræf

Sandskaer Strandcamping, Sandskærvej 592, DK-6200 Aabenraa  
Info og tilmelding til Jørgen Nissen på tlf/SMS til +45 4054 7000,  
senest 15. juli 2019.

##### Weekend 9.-11. Træf i Maribo på Lolland

På Maribo Søcamping, Lolland. Arrangør: Lolland-Falster & Møn  
Info og tilmelding: Henning Nikolajsen, tlf. +45 4098 5172,  
LFM@nmmk.dk

##### Fredag 30. Grill aften hos Harry og Kirsten, Fyn

#### September

##### Weekend 13.-15. Septembertræf, Fyn

Hos Harry og Kirsten, Vedtofte, Glamsberg

#### Oktober

##### Mandag 14. Klubmøde Fyn, hos Lars og Jytte

##### Weekend 19.-20. Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

#### November

##### Torsdag 21. Årsmøde ved Simon & Dorte

Øst-, Midt- og Vestjylland planlægger 2020. Kl. 18:00.

#### December

##### Søndag 8. Gløgg & Æbleskiver i Børkop

Ved Bente Pedersen & Sven Wiggers-Jeppesen.  
Tilmelding senest 1.12. til Sven på tlf. 6021 1640.



## Ryk direkte i fængsel - Møgelkær Fængsel

### Torsdag 23. maj kl 19:00

Møgelkær Fængsel er nedlagt og på vej til at blive uddannelsessted for fængselsbetjente. Der vil være rundvisning i fængselsmuseet og i kirken. Medbring selv kaffe/kage eller andet du ønsker – der er gode borde/stole. Info og tilmelding inden torsdag den 23. maj til Karl på tlf. 2853 2301. Mødestedet er Møgelkær Fængsel, Møgelkærvej 18, 7130 Juelsminde.



Kirken ved Møgelkær Fængsel

## Biler ved Nørremarkskirken, Vejle

### Søndag den 26. maj kl 10:30 / 12:00

Vi skal bidrage til markedsstemning og fest ved den årlige Markedsdag. Bilopstilling ved kirken kl 12:00-14:00 – kom eventuelt kl 10:30 og vær med til den udendørs gudstjeneste.



Fra luften ligner Nørremarkskirken en hjertemusling og fra hovedvejen ligner den et skib, hvor kirketårnet er skibets mast.

## Søndermarkens Auto, Vejle

### Torsdag den 20. juni 2019 kl 19:00

Kurt Petersen, Nørremarkens Auto, reparerer og servicerer en del veteranbiler og har selv nogle stykker. På pladsen ses både Morris Oxford og Morris 1000 over tid. Vi skal høre nogle af historierne fra før og nu. Der vil være kaffe/the og øl/vand og mødestedet er Koldingvej 122, 7100 Vejle. Info og tilmelding til Thorkild Petersen på tlf 4011 0244 senest torsdag den 13.6.



Fra markedsdagen 2018.



Ikke kun Morris er spændende biler hos Søndermarkens Auto.



## Pinsetræf i Brædstrup 7.-9. juni

Fra NMMK, Østjylland, Per Madsen

**Gudenå Camping** øst for Brædstrup er igen valgt til Pinsetræffet.

Vi har reserveret samme skønne plads helt ned til Gudenåen på campingpladsen. Adressen er Bolundvej 4, 8740 Brædstrup, Tlf 7576 3070 og mail: info@gudenaacamping.dk og hjemmesiden er www.gudenaacamping.dk

### Der er hytter ganske tæt ved vores plads.

De kan bookes ved henvendelse til campingpladsen. Der er ligeledes forholdsvis kort afstand til toiletter og fællesarealer.

Campingpladsen stiller **fælleslokale og grillkapacitet til rådighed**. Der er borde og stole på grill-terrassen, således at vi ikke selv skal slæbe frem og tilbage.

Værtsparrer på campingpladsen Helle Levring og Ole Vinther tager imod hyttebestilling. Telte og campingvogne skal ikke tilmeldes på pladsen – kun til Per Madsen, husk at oplyse bo-form.

**Programmet** vil i øvrigt blive sammensat efter følgende skabelon:

Fælles grill fredag aften – husk maden selv. Køretur lørdag kl 10. Fælles foto og hygge ad libitum.

**Køreturen** vil i år gå til det tidligere Hede Nielsen og nuværende Air Liquide på Vejlevej i Horsens. De laver luft, f.eks. boblerne i vores sodavand! Besøget og rundvisningen er specielt fordi fabrikken lukkes – et stort industrieventyr for området afsluttes.

Fælles grill igen lørdag aften og vi får lov at snakke hele aftenen, idet **det amerikanske lotteri er droppet!**

Søndag morgen er der fælles morgenmad arrangeret af campingpladsen. Det koster 40,- kr og er inkl en lille én til Pinesolen. Tilmelding om lørdagen.

Afslutning i løbet af søndagen.

Det er gratis at fiske i Gudenåen fra Campingpladsen – er der nogen, der er friske med en fiskestang?

Hvis der er spørgsmål, så kontakt Per Madsen, tlf +45 4078 9759 / pmdk@c.dk  
**Tilmeldingen imødeses senest torsdag den 30. maj 2019, tak.**

Vi glæder os rigtig meget til et afslappende, interessant og hyggeligt Pinsetræf sammen med jer!



*Skal 2019 være året for en fiskekonkurrence på Pinsetræffet!?*



## Minitræf Fyn v/Svendborg

Weekenden 21.-23. juni 2019

Det fynske minitræf afholdes i dagene 21.-23. juni 2019 på **Svendborgsund Camping, Vindebyørevej 52, 5700 Svendborg**

Der vil være Masser af Hygge og en lille køretur lørdag. Info og tilmelding til Svend Erik Banke på tlf.: 4017 5307.

Vi ses.Fynboerne

*Turbåden MIS Helge lægger til ved campingpladsens bådebro.*



## Sønderjyllandstræf v/Aabenraa

Weekenden 2.-4. august 2019

Hej Morris venner

Vi må hellere lige fortælle hvor vores træf, fra den 2. til 4. august, bliver afholdt. I år har vi valgt Sandskaer Strandcamping, Sandskærvej 592, DK-6200 Aabenraa, +45 7461 7400. Det er en super fin plads, hvor orden og renlighed har høj prioritet. Vi har reserveret et område, tæt på skov og strand.

Programmet er ikke endelig fastlagt endnu, men fredag og lørdag er der som vanlig fællesgrill og lørdag er der også en køretur, hvor vi bl.a. kommer til at se noget af det skønne Løjt land.

Pladsen har et par hytter og telte til udlejning, og vil I reservere disse, gøres det direkte ved campingpladsen, hurtigst mulig, da der er rift om dem.

Ellers skal/må i meget gerne melde jer til ved mig, og gerne på SMS til +45 4054 7000, senest 15. juli så vi er sikker på at kunne ligge samlet på pladsen.

På Als og Sønderjyllands gruppens vegne.  
Håber vi ses.  
Jørgen Nissen  
+45 4054 7000.





## Årsberetning for Oslogruppen 2018

Af Terje Sunnaas, Oslo, medl.nr. 707

2018 kom og gikk, men noen minner ble igjen. Det begynte i januar med Tirsdagsmøte og det fortsatte hver måned rundt i forskjellige medlemmers hjem.

Primustreffet i Februar tok Kjell Østby og hans medlemmer seg av.

Vårtreffet på Magnor/Kongsberg ble avkortet til kun Lørdag grunnet lav oppslutning.

Til generalforsamling var det rekordstor oppslutning fra Norge. Vi var også på en super hyggelig kveld sammen med våre svenske venner hos Lene og Jens i Ålborg.

Vi hadde klubbstand på Ekeberg-markedet og Veterandagene på Magnor samlet mange. Sommertreffet i Fredrikstad var det Kim Arne og Aleksander med familier som gjennomførte med glans. Et flott treff!

På Birimarkedet og Albion-møte var det mange medlemmer som vanlig.

Høst-treffet var det Mia og Søren Kallin som arrangerte i Ulricehamn.

Juleavslutningen var som de siste år en fantastisk julemiddag hjemme hos Kjersti og Bjørn.

*I Norge samarbejder man omkring de engelske veteranbiler i foreningen Albion. Albion kan her i 2019 fejre 40 års jubilæum. Det sker bl.a. på Berimarkedet i den 1. weekend i august 2019.*



## Referat af NMMK Generalforsamling

Lørdag den 23. marts 2019 kl 12:30  
Tylstrup Kro

Generalforsamlingen blev afholdt på en solrig dag i smukke omgivelser, og 10 smukke Morris Minor stod opstillet uden for kroen. Vi var 66 deltagere der startede med dejlig brunch.



*Værtsparet på Tylstrup Kro sørgede rigtig godt for os.*

Jens Erik Kjeldsen blev valgt til dirigent og Winnie Steen til referent. Formand Henrik Hansen bød velkommen og takkede Nordjylland v/Jørgen Ebdrup og Co for at have ansvaret for arrangementet. Formandens beretning findes andet sted i bladet.

### Lokalgrupperne berettede

**Nordjylland** lagde for med deres beretning. De er kommet godt fra start i 2018 og nydt flot opbakning til bl.a. garagemøde i Storvorde i april ved Rete og Jørgen Ebdrup og til en køretur i september fra Hals til Sæby.

**Randers**, havde 25. træf i Asferg i 2018 og det er siden meddelt, at det bliver det sidste i rækken.

**Midtjylland** inviterede til bilens 70 års fødselsdag. Den 20. september var der besøg på Retroworld i Lerbjerg ved Hadsten – et fantastisk retro-sted. Ellers kobled gruppen sig på arrangementer i Vest- og Østjyllandsgrupperne.

**Sønderjylland**, der var i år skruet helt ned for arrangementer, men der samles kræfter til aktivitet fremover. Årets Sønderjyllandstræf var placeret på Gåsevig Strand Camping.

**Vestjylland**, nytårskur i Brande, besøgt museet Abildå Brunkulsleje i Vildbjerg og afholdt 'Gløgg & Æbleskiver' i Haderup.

**Fyn**, var tilfreds med at møde de mange medlemmer ved de forskellige træf. Minitræf Fyn 2018 var på Sandager Næs Camping ved Assens og de månedlige klub-kaffe-møder holdes.

Harry fortalte at Septembertræffet i Vedtofte samlede 105 personer, hvilket i praksis er et maksimum i de givne rammer.

**Lolland-Falster & Møn** har planlagt træf i 2019 på Lolland i Maribo, skal besøge en stor samling. Arbejder på at lave et klub arrangement forår og efterår.

**Sverige** afviklede Høsttræf fælles for Norge og Sverige og deres sommertræf – sammen med den Svenske Morrisklub – var i 2018 i Bergslagen weekenden før NMMK's Sommertræf i Fredrikstad.

**Norge**, se Terje's beretning her i bladet.



### Regnskabet

Kasserer Lars Petersen fremlagde regnskabet. Jubilæumsåret gav et underskud på DKK 21.898,-. Der er en egenkapital på DKK 170.415,-. Underskuddet var mindre end forudset - og regnskabet blev enstemmigt godkendt. Klubben har 517 medlemmer fordelt på de tre lande.

### Valg



Den nye bestyrelse anno 2019 fra venstre Kim Arne, Lars, Henrik, Søren og Winnie.

På valg var formand Henrik Hansen, Anne Ragnhild Bjørge, Thomas Skipper, Lene Søgaard og Helle Svantemann der alle blev genvalgt.

På sekretærposten stillede Poul Matthiesen ikke op til genvalg. Winnie Steen havde meldt sig og blev valgt uden modkandidater.

### Vin og diplom til jubilarene

Desværre var ingen af de fire 40 års jubilare til stede, men der var seks af 25 års Jubilarene:

Liv Sunnaas  
Kurt Bech Jensen  
Meta Kamp  
Per Sørensen  
Henrik Hansen  
Kim Arne Fjeld

Tillykke til Jubilarene, der fik overrakt vin og et diplom.

Henrik og Kim Arne, begge fra bestyrelsen, gav hinanden diplom og vin.



### Eventuelt

Under eventuelt gik debatten livligt. Nordjylland tilbød at overtage træf-weekenden efter Randers – 3. weekend i august. Men først fra 2020.

Karen Thomsen gav status på Sommertræffet i Rudbøl. Der er åbent for tilmeldinger frem til 1. juni 2019.

Bestyrelsen blev også opfordret til at finde en løsning på, at medlemmerne i stort antal ikke får indbetalt kontingentet til tiden. Der var i 2019 over 130 restanter – der er dog ikke statistik på, om det er flere end andre år.

Generalforsamlingen sluttede kl 13.30



Mange valgte at overnatte på hotellet både natten før og natten efter. Her er det holdet lørdag aften.



Foto: Jens Breum og Søren P. Villadsen



## Generalforsamlingen

# Formandens beretning for 2018

Af formand Henrik Hansen, Karise, med nr 2019.

2018 var et Morris-år som i grundform lignede de foregående år.

Der blev lavet arrangementer, fællesture og afholdt træf, som vi kender det.

Der kom dog en del "pynt" på året pga. et 40 og et 70 års jubilæum.

### Othello-lagkagerne

Det kunne, fra klubbens side, blandt andet ses ved at der ved alle træf blev Othello-lagkage til alle, der deltog.

Hvem der fik mest ud af denne fejring, skal her været usagt...



Henrik Hansen mere end antydede at Simon nød kagerne!

### Morrisbogen – 70 års jubilæet

En anden ting klubben var involveret i, var udgivelsen af Simon Marsbøll's bog om Morris Minor. Han har gennem en del år samlet nok materiale til denne fine bog.

Det blev en interessant rejse, fra vugge til 'et ikon siden 1948', om en bil der med tiden, blev samlingspunkt for en masse mennesker i NMMK.

Ud over omtale i NORMINOR er der også kommet en anmeldelse i Veteran Tidende (DVK) samt flere af bilbladene.

Yderligere har flere biblioteker rundt om i landet vist interesse for bogen. Så interessen vokser også udenfor vores egen Morris-verden.

### Jubilæumsnummer af NORMINOR

Samtidig med udgivelsen af bogen kom også et helt blad med de tidligere formænds minder og beretninger fra dengang de sad på posten. Jeg skal beklage at Herlufs indlæg gik tabt i lo-gistikken, i første omgang, men dog fik plads i det efterfølgende nummer af NORMINOR.

Det var alt i alt fantastisk læsning, fra ende til anden. Det gav et rigtigt godt indblik i, hvordan klubben har formet sig over 40 år.



### Mere PR ud af jubilæet

Det er ikke kun internt i klubben og i NORMINOR vi har været gode til at få markeret jubilæumsåret. Der er også kommet en del omtale i andre medier.

VeteranPosten har haft et par artikler med Morris Minor. Messeavisen på Fredericia Bilmesse havde en fin artikel indsat.

Sommertræffet i Fredrikstad blev dækket af både NRK - Norsk TV, avis og lokalradio. Svenske Classic Motor havde taget artikel og billeder af Urban's Pick up. Så vi har været ret godt repræsenteret.

### Flere Morris Minor bliver indregistreret

Om det er pga den megen omtale eller bare fordi Morris Minor er en dejlig bil - samt at miljøet omkring den er velfungerende, er svært at afgøre. Det er nok en kombination af det hele. Simon's opgørelse i det seneste blad viser, at antallet af registrerede biler i Danmark er støt stigende. Det er ret imponerende...!

### Lidt vigende medlemstal

Medlemstallet er dog faldet lidt til 517 medlemmer og det kan der være mange forklaringer på. Bestyrelsen vil gerne løbende følge op på, hvorfor tallet er dalende og har i 2019 fokus på, hvorfor nogle medlemmer falder fra.

### MobilPay

2018 var også året hvor NMMK fik MobilePay. Det har gjort hverdagen noget nemmere i forhold til indbetaling af kontingent. Det har, til tider, været lidt svært at få fat i de medlemmer der ikke har fået indbetalt til tiden.

Der lå et ret stort arbejde i at få rykket for de sidste betalinger og få medlemslister ajourført. Det er nu blevet hurtigere med MobilePay. Det kræver naturligvis at medlemmerne har installeret MobilePay, ellers er det normal betaling og evt. rykkerprocedure.

Der har kun været et par tilfælde, hvor man ikke har kunnet identificere indbetaleren, men det blev hurtigt rettet.

Optælling lige før generalforsamlingen, viste at der kun var 14 medlemmer på restancelisten, hvilken må siges at være ret pænt på dette tidspunkt af året.

Et andet sted MobilePay kan lette dagligdagen er på messer hvor nye medlemmer skal betale med det samme - eller køb af klubvarer.

### Facebook x 2

Nu vi er i det digitale hjørne, så må vi også vende Facebook.

Her er der, på opfordring af flere kontaktpersoner, oprettet en lukket gruppe/forum for kontaktpersonerne. Her kan deles erfaringer omkring arrangementer og forskellige problemstillinger og gode råd. Samtidig er det en hurtig genvej til support fra bestyrelsen. Lidt ala' - sammen er vi stærkere.. Terje Sunnaas er administrator.

Kontaktperson-gruppen er dog ikke ved at få Facebook til at lukke ned pga for mange indlæg. Brug det.

Men det kan måske ændre sig, der er i hvert fald kommet nye kræfter til i Nordvestsjælland, hvor Leif overtager for As-



bjørn, på Lolland-Falster & Møn, hvor Henning overtager for Dennis og her i Nordjylland, hvor Jørgen overtager for Mogens. Se den komplette liste i NORMINOR. Det kunne jo være, at der var et par emner der kunne vendes med andre kontaktpersoner via FB.

Der er i øjeblikket 583 medlemmer på Nordisk Morris Minor Klubb's Facebook-side, som er ret godt varieret af alt fra, tekniske spørgsmål, køb og salgs annoncer, billeder af igangværende projekter, træfinfo og gamle billeder fra gemmekassen, og meget mere. Vigtigst af alt bliver det hele holdt i en god og ordentlig tone. Terje er også administrator her.

#### Tak for alle typer bidrag

Til sidst vil jeg gerne, på bestyrelsens og egne vegne, takke alle der er med til at forme et Morris-år. Med faren for at glemme nogen .. vil jeg nævne:

Træf-arrangører, sponsorer og hjælpere, for det kæmpe arbejde de gør i forbindelse med at afholde træf, uanset størrelse. Tak til dem, der kommer til træffet, det er altid sjovere at stable noget på benene, når der er tilslutning og så giver det blod på tanden til mere.

Tak til kontaktpersonerne, der er med til at gøre klubben aktiv og synlig i nærområdet og til PR-udvalget, for at stå for Fredericia-messen og tak til alle jer andre, der sender indlæg til bladet og Facebook.

Nordisk Morris Minor klubb, består ikke kun af en bestyrelse og en masse medlemmer. Den består i høj grad også af de ting, der sker i og omkring klubben og dem der støtter op.

Tak for fremmødet til Generalforsamlingen!



Terje Sunnaas var sponsor ved det amerikanske lotteri på Sommertræffet.



## 50 års jubilæum hos DOMI i Assens

Af Peder Mikkelsen, Fyn

Vi var 4 Morris 1000 med til at fejre 50 års jubilæum hos Gustav Christensen Automobiler i Assens fredag 1. marts 2019. De er i dag Suzuki forhandler.

Forhandleren er nu ejet af Ulrik og Gitte. Det var Ulriks forældre Gustav og Lillian



Christensen, der i 1969 stiftede firmaet og blev DOMI forhandler af Morris. Senere blev det Ford, Mazda og nu altså Suzuki forhandler.

Man kan vel sige at 1969 for en kort stund vendte tilbage til Assens, da vi parkerede foran butikken!



## Synshal og Undervognsbehandling i Vejle

Af redaktør Søren P. Villadsen

Stig Rasmussen, Trekantens Bilsyn, fik torsdag den 21. februar 2019 lov at fortælle om bl.a. kampen for at opretholde et højt fagligt niveau og et ensartet niveau på tværs af flere synshaller. Der gøres i branchen meget for at det ikke skal kunne 'betale sig' at shoppe rundt mellem synshallerne – uddannelse og sidemandsoplæring koster men er nødvendigt.

Der er også stor opmærksomhed på, at veterانبiler selvfølgelig 'kun' skal leve op til datidens krav. Der var god spørgelyst og vi skulle også nå at se undervognsbehandling – men vi nåede kaffe og kage også!

Snakken fortsatte i mindre grupper ....



Fin opbakning til et nemt arrangement – det kan anbefales også i andre lokalgrupper!







## Primustræf 2019 med Landskamp

Af Line, Rasmus, Aase og Ole Hansen,  
Vojens, medl.nr. 3424

Kan man tage til MORRIS træf – uden at komme i Morris...

Morrisfolk plejer at være hyggelige mennesker – så da vi fik luft i kalenderen til at kunne komme til Primus træf i Enderud – måtte vi prøve det af – og JA – man kan godt komme til træf uden Morris.

Heldigvis var der et par enkelte nordmænd der var standhaftige – så der var et par enkelte Morris biler med – sammen med en flok Morris engagerede og interesserede "gutter og jenter" – i Enderud Skoghytta – i weekenden uge 7.

Det blev en rigtig hyggelig weekend – med alt hvad sådan en sydjyde forventer sig af Norge i vintertiden. Der var sne, is, vafler og kvellkos, og udendørs aktivitet. Is fiskeri på søen, godt vi ikke skulle fange aftensmaden – for så var vi kommet på slankekost – det lykkedes dog at få én fisk på land, så det var ikke helt forgæves at de unge deltagere var ude med snøren.

Alle mand hyggede sig i de dejlige omgivelser, og fik snakket, grinet – udvekslet erfaringer og historier om diverse oplevelser man kan få som Morrisejer. Kjell og Niels Arne sørgede for at det hele fungerede i de dejlige omgivelser – og havde forberedt en ny landskamp mellem N & DK. Udfaldet af landskampen lader vi stå åben – Nordmændene skal have en ny chance.... Men der var spænding til det sidste i ballonskydnings-konkurrencen.

Aften spisning i laden – hvor vi alle nød den medbragte mad – mange havde gang i PRIMUS – af den rigtige model – til tilberedningen af aftenmåltidet – og andre måtte "nøjes med" almindelig komfur. Snakken gik lystigt på tværs af norsk og dansk og stemningen var god – både til spil for de unge – og til snak for de "lidt ældre"

Søndag formiddag var der atter opbrud og pakning af biler – før end vi kunne sige TUSIND TAK for dejligt selskab og måske på gensyn.



Line og Rasmus Hansen samt Nanna og Joanna Rathleff prøver isfiskeriet.



Hygge i de opvarmede stuer.



Lars Hernes renser fisken – klar til grill.

### Hilsen fra arrangørerne

Nytt i år var lodd salg med mange premier, T akk til alle dere som kjøpte lodd.

Hytten er allerede bestilt til neste år Primustreff, så det er bare å begynne å planlegge Norgestur i Februar.

**A-003 Kjell Østby,  
Hedmarksgruppen**



Landskamp stemning – ballonnerne var foran dem l-a-n-g-t ude.

**NMML**

Reserve dele og tilbehør til:

**MG - Mini - Morris - Triumph**

Vi hjelper gerne med reserve dele til andre engelske biler.

[www.morrisminor.dk](http://www.morrisminor.dk) email: [mail@morrisminor.dk](mailto:mail@morrisminor.dk) tlf. (+45) 86443200



Østergade 17 • 8990 Asferg • Åbent mandag-fredag 8-16 og efter aftale



Nordens största veteranbils tidning

**Classic motor**

UNGDOMS-AMAZONEN  
Minns ni när de såg ut såhär?

MOPED-REVVN med Puchs eftertraktade Mexico.  
Legendariske Raggar-Gunnars läckra INDIAN CHIEF.  
AUSTRÖ-DAIMLER: Porsche konstruerade monstret.  
Nu kläs fronten in - senaste nytt om FUTURLINERN.  
OPEL 1931: Filip har två stycken!

NUMMER 3 2019 PRIS 77:90 NOK 87:90 DKR 87:90 € 8:80 INKL MOMS

**Classic motor**  
50  
1968-2018

**LYSANDE EMBLEM**  
Så gjuter du in belysning  
i dina karossemblem.

**TA DET VARLIGT!**  
Mekar Jim visar hur du  
kan banka - försiktigt!

Det finns...  
**En Minor för alla**

BRITTISKA PROTOTYPER • AVANCERADE TATRA 603 • LÄCKRA LANCIA GAMMA



## Urban Mattsson i Classic Motor

**Motor:** Fyrcylindrig toppventilmotor, 1 098 cc. Boring: 64,6 mm, slaglängd: 83,72 mm. Effekt: 46 hk vid 5 100 varv per min. Vidmoment: 77 Nm vid 3 000 varv per min.

**Kraftöverföring:** Fyrväxlad manuell låda, bakhjulsdrift.

**Chassi & kaross:** Tvådörrars pickupkaross i stål på separat ram. Plats för två passagerare.

**Hjulupphängningar:** Fram: Individuell med torsionsfjädring. Bak: Stel axel i bladfjädrar.

**Mått & vikt:** Längd: 365 cm, bredd: 154 cm. Flaklängd: 145 cm. Tjänstevikt: 880 kg. Lastvikt: 340 kg. Däck: 5,20-14. Bränsletank: 28 l.



Nordens største veteranbils tidning "Classic Motor" i Sverige gav en flot forside og ikke mindre end 5 sider inde i bladet til en flot omtale af Urban Mattsson, Åkersberga, medlem nr 2083 - og ikke mindst en omtale af bilen.

Dertil en hel side med omtale af Alec Issigonis under overskriften "Alec's Långkörare" med illustrationer fra de gamle Morris Minor reklamer. God PR!



## Fra ladefund til meget flot Traveller på Bornholm

Af Peter Nielsen, Hasle, Bornholm, medlem 2314.

Som lovet oplysninger om Travelleren. Den er et ægte ladefund her fra Bornholm. Har ikke kørt i 19 år. Den er oprindelig født som gulpladebil i 1968, men er i 1976 konverteret til hvide plader, med bagsæde og hele sideruder – altså et stort glas, uden rude, der kan skydes til side.



Ladefund – den havde stået stille i 19 år.

### "Esbjergemalje"

Jeg har lavet rust i hele bilen bortset fra længdevanger og en del af bunden. Bilen er lakeret under bunden med blå "Esbjergemalje". Træværket er slebet ned og behandlet med oxalsyre for en lysere farve og derefter lakeret.

Hele bilen inkl. motorrum er slebet ned og lakeret i "Trafalgar Blue" autolak. Der er renoverede sorte sæder og lagt nye måtter i bunden. Motoren har været ude og er renoveret med nye pakninger overalt, hovedlejer, krumtap lejer, forkammerkæde, stempler og olieringe samt topstykket gået efter og slebet ventiler.



Renoveringen blev klarer indenfor bare 1 år.

### Sideruder i bag er blændet

Motoren er konverteret til 12 V generator. Sideruder i bag er blændet med aluminiumsplader – ruderne er dog bevaret indenunder. Der er skiftet en del kromdele, bl.a. på kofangere, dørhåndtag, hængsler m.v.

Projektet har taget cirka 1 år fra anskaffelse til den stod nysynet. Nu venter vi spændt på, at de bestilte sorte nummerplader ankommer sidst på ugen og vejret forhåbentlig arter sig med forårssol, så vi kan komme ud at køre. Der kommer lige et par billeder af det helt færdige resultat.



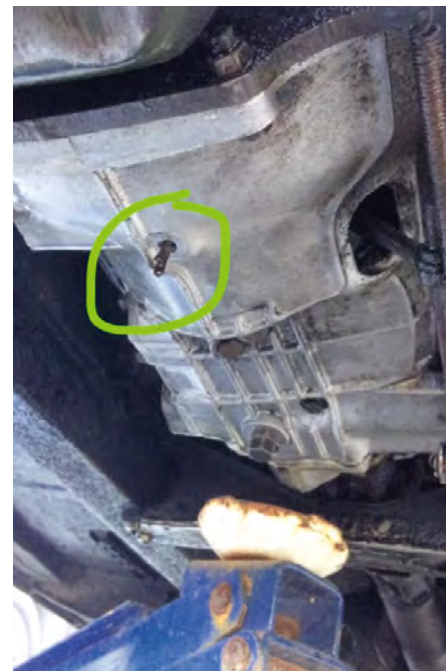
En flot Trafalgar Blue Traveller, årgang 1968, er renoveret på Bornholm.



## Olieafløb fra koblingshuset

Fra Nordisk Morris Minor Klubb på Facebook

Det kan være effektiv support fra medlem til medlem på vores Facebook gruppe. Eksemplet her er et spørgsmål rejst af Martin Villum Andersen, tirsdag 20.3.2019 kl ca 16 – og han har sagt ok til omtalen her. Han formulerede spørgsmålet således idet billedet også blev vist: "Min Morris Minor 1000 smed alt gear olien i dag. Nogen der ved hvilken skrue / prop der mangler her?"



Koblingshus fotograferet nedefra med cirkel om 'hullet'.

Indenfor den første time er der svar fra Benny:

**Benny Elkjær Jørgensen:** Det er helt som det skal være. Der skal være åbent så den olie der kommer ind i koblingshuset kan løbe ud igen.

Martin supplerer med at oliepølen er 30x30 cm og efter en lille time suppleres svaret:

**Per de Blanck:** Det kan også godt være olie fra motoren. Der er ikke nogen pakdåse ved det bageste hovedleje. Hvis den er godt slidt i hovedlejerne, kan den trykke olien ud i koblingshuset, og så løber det ud af hullet som du har markeret. Hvis olien er sort, er det sandsynligvis fra motoren.

Martin kvitterer for svarene og oplyser at bilen vil komme forbi mekanikeren!

Alt sket indenfor 2 timer.

Efterfølgende har Martin fortalt, at der nu er blevet sat en krumtaps pakdåse på. Det ser dog ikke ud til at have løst problemet helt – og koblingen nåede at tage skade. Vi håber at en besværlig start på sæsonen betyder en problemfri sommer.

Martin V Andersens ellers meget pæne 2-dørs.





## Lille Kaj – Kaj Johansen giver interview

Af redaktør Søren P. Villadsen

Peder & Solvej Mikkelsen fik lavet reklame for Morris klubben. De mødtes privat med Kaj – Solvej er kusine til Kaj. Peder mente at Kaj skulle have både kørekort og bil. Det blev en let udtjent Morris Minor. Vi er tilbage i 1986 – det er 33 år siden! Kaj er udlært møbelsnedker medens alt arbejdet i rustfrit stål som vi også kender ham for, er selvlært.

Desværre er baggrunden for dette interview at Kaj meldte sig ud af klubben – helbredet er for dårligt til træf og den sidste Morris blev solgt for nogle år siden.

Værkstedet er der stadig. Maskinerne bruges stadig lidt, når den lokale genbrugsbutik har nogle passende reparationsemner. Morris dele fremstilles ikke længere.

Kaj har altid kørt Morris. Det blev til i alt kun 4 Morris'er på ca 25 år – alle 2-dørs – alle brugt som eneste hverdagsbil. Nu er der kommet en moderne bil i garagen.



Kaj Johansen ved en over 100 år gammel båndsav fra den københavnske fabrik Factio.

### Deltagelse i mange træf

Sammen med Sonja og de 3 piger er det blevet til deltagelse i rigtig mange træf gennem årene. I 80'erne og 90'erne var der mange, der havde børn og hunde med til træf. Kaj husker mest gode timer og meget solskin fra træffene. Der var dog et træf i Vestjylland, hvor alt blæste væk – undtagen Sonja & Kaj's telt. Han havde brugt stormpløkker!

Sonja var med til 2012 – og hvem husker ikke når hun og Birgit stod for det amerikanske lotteri på talrige træf.

### Kreative, brugbare reservedele

Listen er lang over de 'ting' Kaj har lavet til såvel bilerne som til campingvogne og meget andet. Fra trærat over batteriskinner til baklys kontakter. Se billederne og teksten herunder. Ikke mange af de fine kreationer fandt vej til Kaj's egne Morriser – men de er kommet mange andre medlemmer til glæde.

### Trærattet

Man skræller alt bakelit af et originalt rat og kommer ind til en stålring. Så tilvirkes 6 lister af det fineste asketræ og der slibes og lakeres – lakering med lysbrydende gulvlak for at bevare den lyse asketræs farve. Et normalt rat er 41 cm i diameter. Lidt mod Kajs vilje lavede han også mindre rat – på bestilling helt ned til 35 cm – han har dog ikke hørt om nogen, der er blevet kasseret til syn.

### Baklys kontakt

Til montering oven på gearkassen – om gearstangen – blev fremstillet ca 20 stk baklys kontakter.



Ved at kombinere bagklappens og motorhjelmens anordninger fik Kaj motorhjelm til at åbne næsten 90 grader.

### Australsk eksport

Kromkanten om baglygterne på Super-modellerne kom i en Kaj-udgave i rustfri stål. Med Simon Marsbøll som mellemmand, havnede 10 sæt i Australien! I alt ca 30 sæt er blevet fremstillet.

### Store grill

Morris træf inkluderer meget ofte fælles grill og det kræver som bekendt enten mange grill eller store grill. Kaj har fremstillet 5 af de store – bl.a. den der gennem mange år blev brugt på træffet i Asferg.

### Campingvognen

Kaj og Sonja havde også campingvogn. En MKP Petit årgang 1963 – måske Danmarks næst ældste Petit. Kaj havde skiftet køkkenet ud med et køleskab – det havde de mere brug for. Petit'en er netop solgt til Kolding egnen. Den gik til medlem nr 257, Henrik Madsen, der efter nogle års pause atter er med i klubben. Campingvognen skal således fortsat trækkes af en Morris Minor.

Sonja og Kaj fik som nævnt 3 døtre. Ingen af dem er i dag Morris piger – men børnebørnene Kenneth og Nicolaj var med til flere træf og Kenneth bor i dag i Nårup, 300 meter fra Kaj. Tak for sodavand og en god snak, Kaj.



Kromkanten blev tilvirket i rustfri stål og løsningen eksporteret til Australien.



**SUNNAAS  
HJULSERVICE**  
Hjulspecialisten på Bjerke

ØKERN TORGVEI 64, 0580 OSLO  
TELEFON: 22 64 77 51 – FAX: 22 65 11 85  
V/BJERKEBANEN

En Morris-vennlig bedrift





## Værkstedsaften med Gearkassen som tema

Af redaktør Søren P. Villadsen

Værkstedsaften med Gearkassen som tema Af redaktør Søren P. Villadsen Værkstedsaftenerne hos Per Madsen, Løsning v/Horsens, er eftertragtede – god teknik-snak og et godt kaffebord! Der mødte 26 op torsdag den 21. marts 2019. Per havde i år dækket bordet i værkstedet op til en snak om gearkasserne. Han beklagede, at han ikke arbejder med den sideventilede motor og gearkassen til samme. De 3 næste modeller til 803-, 948- samt 1098 ccm motorerne var der til gengæld.



Der bydes livligt ind på erfaringerne omkring bordet i værkstedet.

### Ikke for gearkasse eksperter

At skille en gearkasse ad kan man godt – men det anbefales ikke at forsøge en reparation og selv at samle – hvis man ikke er øvet og har stor respekt for alle delene! Vi andre med en rimelig teknisk interesse, kan alligevel komme hjem med mange nye indtryk. Det gav en baggrundsviden alt udi hvordan gearkassen er opbygget og lidt mere om funktionen end at den bare udveksler motorens kraft til baghjulene – i forskellige forhold, f.eks. at 3. gear udveksler 1,412:1 i 948 gearkassen og 1:1 i 4. gear.



Hvad flytter gearstangens nederste del med?



### Synkronisering

Vi fik snakket om lige og skrå tandhjul og den manglende synkronisering i 1. gear. Har I i øvrigt lagt mærke til at brochurerne fra dengang vender oplysningen om synkronisering og skriver at 2., 3. og 4. gear er synkroniseret - det er altid godt at tage en positiv vinkel på tingene!

### Skiftebevægelserne

Hvem af os har ikke fået at vide, at gearskiftene i en Morris skal ske langsomt og med følelse? Per lavede en opstilling, hvor det blev synligt, hvad der sker omkring den nederste del af gearstangen, når vi hiver i den øverste del. Gearstangen skal fange én - og kun én - af tre stænger, der laver det reelle skift mellem tandhjulene. God anskuelighedsundervisning!

### Koblingen

Koblingen er lettere at reparere selv. Per kom med et par erfaringer – såvel egne som andres. Vær f.eks. opmærksom på, at der findes 2 størrelser koblingsplader. Med 1098-motoren kom også en større koblingsplade på 7¼" mod tidligere 6¼".



2 koblingsplader og 2 udrykker lejer, at tage fejl af.

Mere drilsk er udrykker lejet med kulsdiven. Her findes tilsvarende 2 modeller - som desværre kan monteres på begge koblinger - men kun den 'rigtige' kan virke. Ærgerligt at ... opdage, når alt igen er samlet og der ikke kan kobles ud! Brug værkstedshåndbogen.

### Kombinationsmuligheder

Vore Morris biler er fra en tid, hvor man ikke skiftede design og reservedelsnumre for hver 3 år - tværtimod lod man nye dele passe på de gamle dele, hvor det var muligt. Således kan gearkasser og motorer i nogen grad udskiftes på tværs af modellerne. Én af de populære tidstypiske udskiftninger var f.eks. at opgradere motoren fra 803 til 948 i serie II bilerne men beholde gearkassen med den lange gearstang fra 803-motoren.

### Boller og Æblekage

Anja havde dækket bordet i stuehuset meget mere spiseligt end det i værkstedet. Igen en god værkstedsaften i Løsning.



## Mit liv med Morrissen

Af 25-års jubilær Kurt Beck Jensen, Asferg, A-1979

Jeg kommer nede fra det midtjyske. Gik de første 7 år i Voerladegård Centralskole og de sidste 3 i Østbirk Realskole.

Jeg var så småt begyndt at køre speedway, men der var vist lange udsigter til jeg kunne leve af det! Året var 1970.

Min far og jeg kørte en tur til Skanderborg for der var en DOMI forhandler, der søgte en lærling til reservedelslageret.

### Arbejdslivet

Jeg fik dælmø jobbet. Det var jo meget på slutningen af, hvor der blev solgt nye Morris Minor. Husker at folk var meget utilfredse med at det var slut. Var udlært i 1973 og var inde som soldat på Bornholm og Helsingør, men kom tilbage til Purup i Skanderborg som ekspedient og fra 1980 blev jeg lagerchef der.

Vi solgte jo ikke bare dele til Minor, men også til Mini/Mascot, Marina, Monaco, Nuffield, Leyland m.fl.

Men i 1993 ringede Anton Kamp til mig og spurgte om jeg kunne tænke mig at komme op til ham og sælge Minor dele, og det blev vi hurtigt enige om.

### Bil- og motorcykel køb

Kommer så i 1995 til at købe en Morris Marina 1100 fra 1964 med en sort VL (Randers nummerplade, da jeg kun havde en BSA 250 cc motorcykel som sjov køretøj, og den gider jeg ikke ret godt at køre på. Har den dog endnu.

I 1998 ringer der så en dame fra Viborg til mig på Morrisslageret og spørger om jeg ved hvem der mangler en Minor, da hendes bror var død fra den. Jeg ringer til nogle stykker, men de mangler ikke. Så kunne jeg da også selv køre til Viborg og se på den Morris. Der stod en rimelig fin Sage Green Minor fra 1958 med sine sorte TE (Viborg) nummerplader. Havde kun kørt 112000 km. Det var netop i maj 1958 der kom 2 bogstaver på nummerpladerne. Hvis den blev afmeldt kunne man ikke få de sorte nummerplader med 2 bogstaver igen på det tidspunkt.



Kurt spreder sig lidt mere over modellerne end de fleste i klubben.



Morrissen måtte med hjem og jeg fik nu travlt med at få den klar til syn og den flinke dame i Viborg kunne ikke finde registreringsattesten i boet. Hun måtte i nogen tid kæmpe med Centralregistret, men fik endelig lov at få attesten.

Der blev ikke svejset meget i Morrissen, men den fik nye bremsecylindre, hovedcylinder, bremserør og bakker. 1/7 1998 blev den synet og godkendt. Vi nåede også med til sommertræffet i Tarm med 1 hvidt og 3 sorte skærme.

Siden har den givet os mange herlige oplevelser. Deltaget i mange træf i NMMK, Græsted, Graasten, Harry træf, Anton træf m.fl. Jeg har nu kørt 56500 km i den.

I 1980 kom jeg til at købe en Morris Marina 1300 fra 1968 med en sort VA (Grenå) nummerplade. Den trænger nu gevaldigt til at blive lakeret om og det gør Minoren også. Men der er 3 biler med deres originale sorte nummerplader.

### Omgangskreds: Gammelbiltåber

Gennem mit arbejde hos Anton har jeg lært en masse herlige mennesker fra en stor del

af verden at kende, og har stadig kontakt med en masse "gammelbiltåber"

I 2015 gik jeg på efterløn og i 2018 blev jeg folkepensionist. Troede at jeg nu skulle få tid til at bygge min Traveller fra 1960 færdig. Den er malet, men mangler indtræk, motor og gear mm.

Det nyeste er at jeg er kommet til at købe en Honda motorcykel fra 1983 og en Austin Allegro fra 1976. Man har ALT FOR LIDT TID som pensionist!!

Vi ses derude.



Else og Kurt spottet på Fynshoved i 2016 af Tony Jensen.

## MORRISMANDEN tilbyder

- \* Salg af brugte reservedele.
- \* Bryllup, Galla m.v. Kørsel tilbydes i denne Morris Minor Cabriolet.
- \* Bed & Breakfast på adressen Søndermarksgade 40, 8643 Ans by Ruthy og Oluf Søgaard, tlf.: 8687 0630 / 2341 3360





## Velkommen til Jakob Revsbeck, Horsens

Fra indmeldelsesmails, medlemsnr. 3738

Jeg vil meget gerne have bogen med og overfører pengene (kontingent + bog), så du har dem onsdag.

Jeg har været Minorejere nogle år nu. Jeg har en Royal Blue Traveller fra 1969, som virker hver gang og kører godt. Ellers er jeg også MG ejer (Midget). Garageprojektet p.t. er dog en MGB GT, som min bror og jeg p.t. giver den helt store tur.

Jeg har længe nydt klubbens hjemmeside og har nu endelig taget mig sammen til at melde mig ind. Jeg kan ikke love, at jeg kan deltage i en masse arrangementer - har travle arbejdsdage - men jeg vil glæde mig til at læse klubbladet og følge livet i fællesskabet.

Så kom jeg i fotogemmerne. Jeg har faktisk ikke et godt foto af alle biler samlet.



Men jeg har vedhæftede, som stammer fra min Englandssommertur i 2013, dengang man kunne sejle med DFDS Seaways fra Esbjerg. Min bror og jeg kørte uden problemer 1200 km på 10 dage i det fantastiske Cotswolds. Det var en dejlig tur med mange venlige mennesker. En engelsk bil på danske plader på engelske veje var meget velkommen.

På billedet holder vi på en tilfældig almindelig parkeringsplads og har fået fint lokalt selskab. Tak for det tilsendte materiale.

Med venlig hilsen  
Jakob Revsbeck  
Carl Plougs Vej 6  
8700 Horsens

### Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler  
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og renoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00  
samt weekender efter aftale

[www.dr-morris.dk](http://www.dr-morris.dk) • Mobil 21 26 40 52

# KØB & SALG



Hvis du vil se flere annoncer, gå ind på [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk) under Forum/Stumpemarked

## SÆLGES

**Morris 1000 Super**

Ny gummipakning til bagrude til ovennævnte

sælges. Pris 250,00 kr.

Frede Pedersen, 8870 Langå, tlf. 60797800.

## Morris Minor - Krise – Brexit - reservedele

Af Anton Kamp, Nordisk Morris Minor Lager

Udviklingen de seneste år har været alvorlig for reservedele til klassiske biler. Heldigvis har vi ikke mærket så meget til det, men nu strammer det også til for os. Alle gør, hvad de kan for at nedbringe lageret af dele.

Det er især langsomt omsættelige dele med lav fortjeneste, der ikke lagerføres længere. Jeg får flere og flere henvendelser fra private i England og jeg må gøre noget.

Jeg har lært den hårde vej; at mine idealer og værdier er forældede. Jeg må satse på min webshop og få den helt op på mærkerne, så jeg med tiden også kan betjene udenlandske kunder.

Det er jo ikke kun vores lille andedam, det handler om. Hvis det bliver for svært at købe dele vil alt for mange biler blive skrottet. Hvis der ikke er et rimeligt antal kunder, kan grossisterne ikke købe det antal, fabrikanten forlanger for at starte maskinerne og vi kan få problemer med de mere komplicerede dele, som vi ikke kan fremstille på gammeldags maskiner og i hånden. Allerede nu er der lang ventetid på nogle dele.

Heldigvis går det godt her i Sri Lanka. Vi har efterhånden styr på tingene.

Det var værre da jeg rejste hjemmefra. Torsdag morgen; ingen internet og hele dagen gik med at finde ud af, hvad der var galt – et alvorligt nedbrud hos TDC. Fredag morgen forbindelse og jeg fik ryddet bordet, men da jeg skulle have hjælp til telefonsvareren kunne jeg ikke komme igennem til TDC support. Flyveren venter ikke og jeg måtte efterlade det hele. Håber det ikke har givet for mange problemer, at jeg ikke svarede telefonen.

Det går også godt med at finde dele i Indien. Indtil videre har jeg dog kun købt den gamle tændingskontakt uden nøglestart.

Det er et langsomt arbejde at samle oplysninger, men det vil være værdifuldt for os at vide, hvor vi kan købe, hvis en del udgår. Flere at de oprindelige leverandører eksisterer og har deres gamle værktøjer. Det næste bliver at finde ud af om kvaliteten stadigvæk er i orden. Allerede nu ved jeg, at mange dele fra Indien er meget bedre end det vi får fra Kina.

Pas godt på jeres brugte dele. Det er ikke til at vide hvad der bliver brug for. Heldigvis har Oluf Søgård stadigvæk et kæmpe lager og mange af jer har også noget, så vi klarer os nok i Danmark.



## NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Version 2019.01.01

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!

### NORGE

- Oslo:** Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.  
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no
- Hedmark:** Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, 2240 Magnor - keostby@broadpark.no  
Anne-Ragnhild Bjørge, Haugedalsveien 867, 2450 Rena, anne\_ragnhild.bjorge@live.no

### SVERIGE

- Väst Sverige:** Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.  
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com
- Norra Sverige:** Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund  
Tlf. +46 631-09595 og +46 703-135050 - kare.to@telia.com

### DANMARK

- Nordjylland:** Jørgen Ebdrup, Lillevordevej 1, Gudum, DK-9280 Storvorde, +45 2230 6449, nordjylland@nmmk.dk
- Randers:** Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@morrisminor.dk
- Midtjylland:** Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk
- Østjylland:** Per Madsen, Frederiksstvej 18, DK-8723 Løsning.  
Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk
- Sdr. Jylland:** Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702  
Per Sørensen, Industrivej 22, DK-6070 Christiansfeld. Mobil 4056 3307 - psi@mail.dk
- Vestjylland:** Jens Olesen, Hjejlevej 267, 7451 Sunds, Tlf.: 9714 1369 - olesen@webspeed.dk  
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 9745 2550 - 97452550@fibermail.dk
- Fyn og øerne:** Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.  
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen
- Lolland-Falster & Møn:** Henning Nikolaisen, Berberisvej 4, DK-4760 Vordingborg,  
+45 4098 5172, ifm@nmmk.dk
- København:** Flemming Kristensen, Englandsvej 76, 2.th., DK-2300 København S.  
Tlf. 2023 2611 - 440.flemming@gmail.com
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden, ring eller skriv for info, da møderne afholdes rundt omkring i København.

**Nordvestsjælland:** Leif Skovshoved, Markskellet 190, 2.th., DK-4300 Holbæk, +45 2946 2597  
skovsser@gmail.com

**Vestsjælland:** Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde.  
Tlf. 5814 0475. Mobil 2092 4717 - minorkrogen@c.dk

*Klubmøde:* 1. fredag i måneden kl. 19.00

**Bornholm:** Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk



## Velkommen til både nye og tilbagevendte medlemmer

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne hende opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider – brug det nye netværk!

257	A	Henrik Madsen, Vesterløkke 7A, DK-6091 Bjert, +45 2210 3258, henrik.madsen@jotun.com
3742	A	Jon Hansen, Gammel Nybovej 42, Tåsinge, DK-5700 Svendborg, +45 2123 2016
3743	A	Søren Peter Søndergaard, Hemmedvej 46, DK-8585 Glesborg, +45 6049 3453, spondergaard@outlook.com

## Tak til kontaktperson Marie Mætzke

*Af formand Henrik Hansen*

Marie og Nis stopper som medlemmer af klubben – helbredet rækker ikke længere. Medlemsnumrene er hhv 3197 og 2367, det ældste er meget præcist 20 år gammelt her i foråret 2019.



*Morris Oxford, Løgballe Camping, 16. april 2011.*

Herfra en stor tak for mange år i klubben og som del af kontaktperson staben i Sønderjylland. Amerikansk lotteri, indsamlinger og mange træf er det blevet til. I ønskes et godt otium.



## Kommentar til innlegg AUSTIN POWERS

Må si jeg ble meget skuffet når jeg leste att det var medlemmer av Nmmk som gjorde att Olaf Engvig solgte sin Convertible Landauer Limousine.

Som han selv skriver .... Ved treffnen i Geiranger ble den nærmest oversett av

delar av klubben. men beunderet av turister med bilinteresse. Da bestemte jeg meg for å selge. Som sagt skuffende å lese skrevet av en nå Æ ? medlem.

*Mvh. A 003 Kjell Østby*



**Afsender:** Nordisk Morris Minor Klubb  
Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, Linnet, 7100 Vejle



ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer, som står på denne side ovenover dit navn og adressen. Adresseændring m.v. sendes til [info@nmmk.dk](mailto:info@nmmk.dk) eller gives på telefon/SMS til sekretæren.



*Hanne og Per Jensen, DK-8270 Højberg, medlemsnr 3568 kørte en meget lang omvej hjem fra Sommertræffet 2018 i Fredrikstad. De tog lige et smut op til Nordkap på vej hjem til Århuskanten!*