

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 4 - Juli 1998 - 21. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V

World Wide Web:
<http://home4.inet.tele.dk/lw/nmmk>

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Postgiro N: 0806 6191 0841
Fax: 62 62 26 32

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs
Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Herluf Knudsen
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V
Tlf. 66 16 71 04

Næstformand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74

Redaktør Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe
Tlf. / Fax: 62 62 26 32

Sekretær Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
DK-5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04 (kl. 16-17)

Kasserer Hans Barkum
Skolebakken 6
DK-5800 Nyborg
Tlf. 65 31 67 16

Distributør Lars Westermann
Ruevejen 8
DK-5750 Ringe
E-mail: lw@post4.tele.dk

Revisor Bo Marschner
Svejstrupvej 31
DK- 8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 73 70

Teknisk redaktør Anton Kamp
Østergade 17, Asferg
DK-8990 Fårup
Tlf. 86 44 32 00

Kontingent pr. kalenderår: A-medl.: 200 kr. og H-medl.: 50 kr.

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 10. september 1998.

Tryk: Midtfyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.

NORMINOR



NORGE

Oslo Terje Sunnaas,
Box 37, Hovseter,
N-0705 Oslo 7,
tlf. priv. 22 29 29 49,
jobb 22 64 77 51.

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00.
Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe,
Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas.
Ring et av styremedlemmerne på forhånd i telfelle det er spesielt program

SVERIGE

Norra Sverige Christer Wiberg,
Nydalavägen 55,
S-903 39 Umeå,
tlf. 090 135 607.

Jämtland Kåre Torfjäll,
Övre Vattugatan 21,
S-831 45 Östersund,
tlf. 063-12 31 81.

Dalarna Thomas Eriksson,
Kråkbergsvägen 4,
S-792 00 Mora,
tlf. priv. 0250-15445,
arb. 13530.

Göteborg Matz Lundgren,
Höganäsvägen 44,
S-437 35 Lindome,
tlf. 031-992 670.

Väst Sverige Erling Holmin,
Skoftebygatan 55,
S-461 54 Trollhättan,
tlf. 0520-72 907.

DANMARK

Nordjylland Mogens Bjerre,
Industrivej 40,
DK-9690 Fjerritslev,
tlf. 98 21 24 50.

Midtjylland Svend Thorup,
Egeparken 10, 1. tv.,
DK-8600 Silkeborg,
tlf. 86 81 32 47.

Randers Anton Kamp,
Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup,
tlf. 86 44 32 00.

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 19.00 i Medborgerhuset, Søvej 3, Silkeborg. Ring til kontaktpersonen på forhånd. Der kan være specielt program!



DANMARK

Østjylland Per Madsen,
Frederikslystvej 18,
DK-8723 Løsning,
tlf. 75 65 04 09
mobil tlf. 40 78 97 59.

Sdr. Jylland Johannes Juhl,
Lindvej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens,
tlf. 74 54 74 96.

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
Tlf./fax: 74 56 33 07
mobil tlf. 40 56 33 07

Vestjylland Karl Ove Sønderby,
Sandgårdsvej 4
DK-6880 Tarm,
tlf. 97 37 29 42.

Als Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg,
tlf. 74 47 21 81.

**Sydfyn
og øerne** Lars Mikkelsen,
Lundsgårdsvej 8,
DK-5463 Harndrup,
tlf. 64 88 12 03.

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30
hos Kirsten og Harry Olsen, Marsk
Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63
21 31. Ikke juli og december.

**Lolland-
Falster &
Møn** Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F,
tlf. 54 85 93 43.

København Teo Kaalund Guldbæk,
Onsbjerg Alle 6,
DK-2730 Herlev,
tlf. 44 91 76 69.
Mobil tlf. 44 43 86 99
Klubmøde: Sidste tirsdag i måneden kl. 19.00
på Langelinie (juni, juli og august).
Resten af året i:
Medborgerhuset Pilegården,
Brønshøjvej 17, indg. B

Sydsjælland Ketty Rasmussen,
Sorøvej 484, Rislev
DK-4700 Næstved,
tlf. 53 73 65 49.
Klubmøde: 1. søndag i måneden kl. 19.30 på
Sorøvej 484.

**Nordvest
Sjælland** Max Christensen,
Kalundborgvej 7, 1. th.
DK-4300 Holbæk.
mobil tlf. 40 60 34 82
Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere
oplysninger hos kontaktpersonen.



Sommertræffet var uden tvivl højdepunktet blandt arrangementerne i NMMK i år. Et stort anlagt træf, hvor alle kræfter var sat ind på at skabe en begivenhed af format. Jeg synes arrangørerne fortjener en masse ros for deres arbejde - alt klappede tilsyneladende perfekt. Det er også rart at se nye tiltag, såsom udstillingsteltene med video, plancher og udstilling af reservedele. Det er mit indtryk at det ikke kun var vejrets skyld, at de var godt besøgt. På flere workshops, kunne man få lejlighed til at tilegne sig viden om vores Morris - også en vældig god idé. Jeg vil sige arrangørerne tak for et fantastisk træf!

Ved festmiddagen lørdag aften på Bech's Hotel afslørede Erling Holmin, at han og Vestsverige-gruppen vil stå for sommertræffet i 1999. Det vil blive holdt på Tånga Hed i Vårgårda, som ligger mellem Göteborg og Borås.

Selv om sommertræffet er overstået er der slet ingen grund til at tro at træfsæsonen er overstået. Stort set hver week-end i august og september er der mulighed for at få Morris'en med til et arrangement i NMMK. Slut op om dem, og få nogle gode oplevelser med hjem!

Til sidst er der blot tilbage at ønske god fornøjelse - Norminor er på gaden igen!

Morten Westermann

Forsiden

Storebæltsbroen blev indviet den 14. juni, hvor bl.a. 1400 veterankøretøjer deltog. Læs Karen Klausen og John Jensens beretning om turen over bæltet på side 15.

Foto: John Jensen

Bagsiden

Jens Chr. Jensen havde malet sin Morris guldfarvet i anledning af Morris Minor 50 års jubilæum. Han deltog både ved Golden Jubilee i England og Sommertræffet i Tarm, hvor bilen vakte stor opsigt!

Foto: Jonas Westermann

6
KALENDEREN

AUGUST

Week-enden den 1.-2.

Tånga Marknad på Tånga Hed i Vårgårda.

Week-enden den 14.-16.

Eftersommertræf i Asferg.
Randers

Week-enden den 21.-23.

Morris træf i nord, Nordstrand Camping i Frederikshavn.
Nordjylland

Tirsdag den 25.

Micro træf. Rundtur i København med opsamling af Minor's til årets sidste møde på Langelinie.
København

Lørdag den 29.

Udflugt til Moesgård Museum kl. 11.00
Midtjylland

SEPTEMBER

Lørdag den 12.

»Åbent værksted« på Minorgården kl. 14.00.
Nordjylland

Week-enden den 12.-13.

Motorvejsåbning ved Vejen.

Begge dage kl. 10-17.

NMMK

Week-enden den 18.-20.

Hip Hurra Fest. NMMK 20 år. Friluftsbadets Camping i Jelling. Alle er velkomne.
Østjylland

Week-enden den 18.-20.

Jubileums-høsttreff på Sanngrund Camping ved Skarnes Tilmelding inden den 1. september.
Oslo

Week-enden den 18.-20.

Surströmmingsrallyt -98.
Jämtland

Torsdag den 24.

Klubmøde kl. 19.30 i Nygade 23, Åbenrå.
Als og Sønderjylland

NOVEMBER

Torsdag den 26.

Klubmøde kl. 19.30 i Nygade 23, Åbenrå.
Als og Sønderjylland

OKTOBER

Week-enden den 16.-18.

1. int. Historic Rallye Danmark. Brochure fås ved NMMK og mere info. ved: Henning Friborg, Toftevænget 23, 8653 Them, tlf./fax: 86 84 79 79.
Historic Rally Club Denmark



Jubileums høsttreff

Olav Bjørge

Oslo-gruppa inviterer til jubileums-høsttreff weekenden 18.-20. september på Sanngrund Camping ved Skarnes, ca. 80 km nord øst for Oslo langs riksvei 2 mot Kongsvinger.

Sanngrund Camping (tlf. 47 - 62 96 36 31) har 26 hytter av forskjellig standar og ligger pent ved bredden av Glomma (Norges lengste elv).



Ring gjerne å bestill hytte selv. Gi også gjerne Terje beskjed på tlf. 47 - 22 29 29 49. ■

8

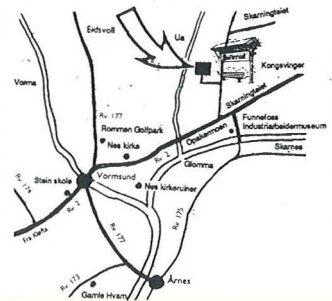
Program for treffet

Fredag kveld:	Tilmelding
Lørdag:	Morgenmat: - 10.30 Kjøretur: 10.30 - 12.00 Besøke Bollerud Gård: 12.00 - Retur til campingplassen: ca. 15.00 Tid for seg selv: 15.00 - 18.00 Grillaften (knytkalas): 18.00 -
Søndag:	Tid for prat utover formiddagen til avreisetid.

Har dere tid og anledning må dere gjerne komme til Norge hvor klubben engang ble stiftet for 20 år siden.

Da Bollerud Gård tilbyr muligheten for både kaffeservering og omvisning til henholdsvis kr 150,- pr. pers. / 65,- pr. pers., må vi ha tilmelding med beskjed innen 1. september.

Her finner du Bollerud:



Veibeskrivelse:

Motorvei fra Oslo til Klefta, ca. 2 mil. Riksvei 2 mot Kongsvinger. Forbi Vormsund til Opakermoen, ca. 5 km. Aukjøring til venstre ved skilt - Skarningstøtet - Kjør 1 km. deretter er det skilt - Bollerud (se kart).

Avstander:

Fra Bollerud er reisetiden til	ca.	
Oslo	"	1 time
Gardermoen	"	1/2 time
Kongsvinger	"	3/4 time
Hamar	"	1 1/4 time
Svenskegrensa	"	1 1/2 time

Anne Mette og Ingar Bollerud

2166 Oppaker

Tlf. 63 90 73 49 - Fax 63 90 73 63



Stabursklokka slår hver time!
På staburet, fra 1860 oppbevares gardens gamle bruksgjensander. Prøv gjerne steinrutta!

Velkommen til Bollerud!

Våre gjester benker seg rundt langbordet til et hyggelig måltid i tradisjonsrikt miljø. Alle inviteres med på en opplevelsersrik runde på garden

Den store hovedbygningen ble tatt i bruk i 1849. Innvendig og utvendig er husets antikvariske verdier tatt meget godt vare på.

Gamlebygningen ble tømrer på 1700-tallet. Når gjestene kommer, brenner det koselig i den store peisen og stearinlysene i smjærskronene er tent. Bakerovnen er fortsatt i bruk. På aultale bagedager kan du oppleve at det settes 30 brød i ovnen samtidig. I gamlebygningen finnes også et romantisk brudekammers til utlete.



Bøy nakken og ta en titt inn i vedskålen og det gamle snekkerverkstedet. Det var en gang

Omvisningsobjekt, luksuso, miljødo.
En kan si mye om utedoen på Bollerud.
Se dem!

- Låven rommer både moderne korn tørkeanlegg og gammel hesteredskap.

Gardens driftsform er kornproduksjon, skogsdrift og turisme. Landskapet rundt garden er åpent og fritt. Bebyggelsen ligger usjenert til - og i hagen finnes lysthus med "Ja-benker". I vakker kulturlandskap kan du stappe av og lytte til fuglesang og nyte frisk luft. En gangsti fører ned til vannet. Elva Ua renner langs jordene og avgrensner eiendommen.

- På Bollerud går vern av kulturminner og moderne drift hånd i hånd.



Sett av en dag i Nes!
Bygda hvor elvene, møtes
Glomma - Vorma, møtes



Om du ønsker kan en tur til Bollerud kombineres med omvisning på:



Funnfoss
Industriarbeidermuseum

Her ved Glommas bredder kan du oppleve bygdas første industrisamfunn.

Stein Skolemuseum

"Eventyrskolen"

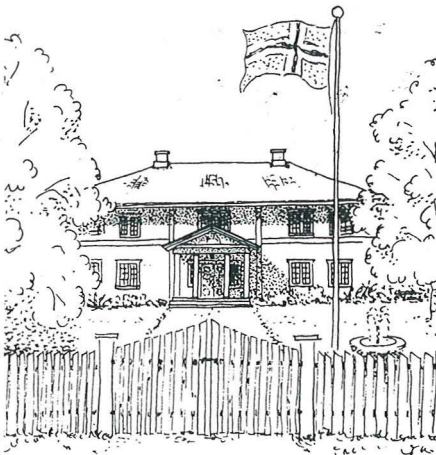
Den enkle folkeskolen som ble et kunstverk. Kjent kunstnere som Herolv Sørensen, Dagfinn Werenskold og Reidar Aulie har dekorert skolen.

Nes Kirkeruiner

Kirkeruinene fra 1100-tallet ligger vakker til ute på Nes-tangen, hvor elvene møtes. Nes kirke kan også besøkes etter aultale.

Alle tre museene ligger nær riksvei 2, i kort avstand fra Bollerud.

Du vil få en opplevelsersrik dag i Nes, Akershus.



Til Bollerud på gardsvisitt

Hyggelig invitt Valget er ditt!



Midtjylland

Udflugt til Moesgård Museum

Lørdag den 29. august er der udflugt til Moesgård Museum. Vi mødes ved Musikhuset i Århus lørdag kl. 11.00 og kører derfra kl. 11.30 i kolonne mod Moesgård. Her spiser vi vores

medbragte mad. Medbring mad og drikke til både middag og aften.

Tilmelding senest den 17. august til Svend Thorup på tlf. 86 81 32 47.

Nordjylland

Værkstedsdag på Minorgården

Leon Thomsen inviterer til »åbent værksted« på Minorgården lørdag den 12. september 1998.

Værkstedet åbner kl. 14.00 - der vil være mulighed for at låne bremsestand samt lift.

Kl. 17.30 starter vi den store grill. Nordjyllandsgrup-

pen giver pølser, brød og salat. Drikkevarer medbringes selv.

Der er mulighed for at overnatte, hvis du/l selv har telt eller campingvogn med.

Tilmelding ønskes på tlf. 98 79 14 42 inden den 1. september.

Østjylland

Hip Hurra Fest NMMK 20 år 18.-20. september

Som tidligere omtalt i Norminor er vi igang med at arrangere fødselsdagsfest for vor kære klub, der fylder 20 år.

Stedet er fastlagt til FriLuftsbadets Camping i Jelling i tidsrummet fredag den 18. til søndag den 20. september.

Campingpladsen har 20 hytter med 5 sovepladser i hver, samt 10 campingvogne med påmonteret fortelt. Desuden har pladsen en stor bygning som kan rumme ca. 100 pers. og som i tilfælde af dårligt vejr kan bruges til vore aktiviteter.

Det foreløbige program

ser ud som følger:

Fredag den 18.
Eftermiddag og aften: ankomst og indkvartering.

Kl. 18.00: Fælles grill og åbning af træffet.
(I tilfælde af dårligt vejr, evt. fællesspisning indendørs).

Lørdag den 19.
Formiddag: Køretur i området

Eftermiddag: Konkurrencer for både børn og voksne. Mulighed for at se video, træfmærker, klubblade samt billeder og andre effekter fra klubbens første år.



Kl. 18.00: Festmiddag med taler, underholdning og små konkurrencer, samt dans og hygge så længe vi kan holde ud.

Søndag den 20.

Afslutning og hjemrejse.

Da det jo er svært at sætte pris på arrangementet uden at kende deltagerantallet, vil det være ca. priser fastlagt

på tidligere års erfaring. Middag ca. 125,- kr, børn halv pris.

Træfgebyr ca. 50 kr pr. voksen.

Tilmelding og evt. bestilling af hytte - så hurtigt som muligt og gerne **inden den 1. september til:**

Tina og Jens Mondrup,
tlf. 75 87 37 33

Karen og John Jensen,
tlf. 75 80 53 84

Motorvejsåbning

**mellem Lejrskov
og Vejen den
12.-13. september,
begge dage mellem
klokken 10 og 17.**

Når det sidste stykke motorvej åbnes er Danmark bundet sammen fra Esbjerg i vest til København i øst, og Danmark er tidsmæssigt blevet lidt mindre.

Det bliver lige knap samme begivenhed som åbningen af Storebæltsbroen, men Rotary og Lions har sat alle sejl til, for at skabe nogle festlige rammer omkring arrangementet.

Blandt aktiviteterne kan nævnes tivoli, kræmmermarked, cykelløb, musik, udstilling af nye og brugte biler og ikke mindst »veteranbil«-kørsel, hvor vi fra Morris-klubben er inviteret sammen med bl.a. Triumph-klubben.

Der er mulighed for at

sælge stumper og/el. hele biler og klubben vil være til stede med en oplysningsstand for evt. at få nye medlemmer.

Så har det fanget din interesse, og har du lyst til at være med enten lørdag eller søndag, eller begge dage, så få Morris'en ud af garagen og vær med til en festlig week-end.

Vejen Camping vil være åben og her vil vi holde til. Ønsker I en hytte er der også mulighed for det, men vær hurtig, der er ikke mange. Campingpladsen har tlf. 75 36 20 99. Vi arrangerer fællesgrill lørdag aften på campingpladsen.

For yderligere oplysninger og tilmelding, ring til enten: Karen, tlf. 74 56 33 07
Harry, tlf. 62 63 21 31



Nordjylland

Krise i Nordjylland

Mogens Bjerre

Krise er for de fleste et meget negativt ord, men oprindeligt betyder det et vendepunkt, hvor det enten kan gå fremad eller helt ad H... til.

Efter flere år, hvor vi har oplevet en stadig ringere tilslutning til vore årsmøder og arrangementer, blev vi i styret enige om, at nu måtte der ske noget for alvor.

Vi udsendte derfor et brev til medlemmerne i Nordjyllandsgruppen, hvor vi gjorde det klart, at hvis gruppen fortsat skulle bestå, var de nødt til at møde op til årsmøde søndag den 14. juni og være parate til at gøre en indsats.

Der mødte 8 personer op til dette årsmøde og snakken gik livligt hele eftermiddagen

om hvordan vi kunne få gang i nogle flere aktiviteter, og Marlene tilbød at indtræde i styret. Tak for det!

Det første der sker er, at vi afholder vort minitræf i week-enden den 21.-23. august på Nordstrand Camping i Frederikshavn.

Det næste bliver en temadag / week-end. Det er Marlene og Leon der har tilbudt at stille autoværksted og have til rådighed. Der er mulighed for at overnatte i telt eller campingvogn. Fælles grillfest og masser af hygge lørdag aften.

Det er vort håb at dette årsmøde må være det vendepunkt hvorfra det atter vil gå fremad for Nordjyllandsgruppen!

Østjylland

Per Madsen

I Pinsen afholdt Østjylland sit årlige minitræf. Det foregik i år på Hampen Sø Camping. Træffet var godt besøgt med ca. 20 biler. Vi havde et hyg-

geligt træf, med rimeligt godt vejr hele weekenden. Tak til alle de fremmødte. Tak til sponsorerne for de mange fine gaver.

Anton Kamp
Østergade 17, Asferg
8990 Fårup
Tlf. 86 44 32 00

Auto Fix
Havnegade 13
7100 Vejle
Tlf. 75 72 68 77

Linie Kemi
Nørrebrogade 141
7000 Fredericia
Tlf. 75 93 49 00

Bil Nyt
w/ J. Østergaard
Blumersgade 10
8700 Horsens
Tlf. 75 61 69 33

Auto Centret
w/ Egon Poulsen
Flegmade 12
7100 Vejle
Tlf. 75 82 29 56

Jelling Elforretning
Stationsvej 8
7300 Jelling
Tlf. 75 87 11 05



København

Teo Kaalund Guldbæk

Smøremødet som i år blev holdt på Sjællandsbroens »Gør det selv auto«, var i år godt besøgt. Der mødte mange op og 8 biler kom på liftene.

Bilerne blev klargjort til Englandsturen og der blev skiftet olie, undervist i fedtsmøring, stillet tænding og checket ophæng og synscheck.

For at underbygge undervisningen i fedtsmøring, har vi indhentet tilbud fra et værktøjsfirma og vi kan nu tilbyde en fedtpresse med en god kvalitetsfedt for ca. en hund.

Alt i alt en hyggelig aften (som gangene før), som vil blive gentaget.

Det kommer flere smøremøder, uden tvivl.

Fjorden rundt

Karl Ove Sønderby

Årets første træf blev holdt på Æblehavens camping ved Ringkøbing. Vi var 9 der boede på campingpladsen. Vi skulle låne Æblehavens grill, men den stod et stykke fra vores plads, men 4 mand stærk bar vi den op på

pladsen, den var fa... tung. Grillen blev tændt, vi kunne sidde udendørs, da vejret jo var som man kunne ønske sig, højt solskin om dagen i hele week-enden.

Lørdag morgen sad vi udendørs til morgen kaffe,

der skulle jo også smørres mad som vi skulle spise ved »æ gammel gaw«. Så begyndte de forskellige biler som ville køre med turen rundt at komme, så vi var klar til at køre kl. 10. Vi var 19 biler i kortege + 1 enkelt medlem fra Nyborg som var på besøg i Tarm. Vi satte kursen mod Skjern. Der blev bilerne





linet op og der kom en fotograf fra Ringkøbing Amts dagblad, som tog billeder til avisen. Der var mange folk som kiggede på vores biler.

Turen gik videre rundt. Vi kørte ud til Blåbjerg skov, hvor vi gjorde et lille ophold. Vi kørte så ud til stedet vi skulle spise ved; »æ gammel gaw«. Det er et udtryk vi bruger her i Vestjylland. Ved »æ gammel gaw«, var det meningen at der skulle bygges sluse så man kunne komme ud til Vesterhavet, men det sandede til hele tiden, så den blev bygget der hvor Hvide Sande ligger nu.

Efter endt måltid gik turen videre langs kanalen. Vi kørte igennem Hvide Sande og videre til Nr. Lyngvig fyr. De som var oppe i fyrtårnet sagde, at der var mange trin at komme op og nedad, så de var godt trætte da de kom ned. Derfra kørte vi direkte til Ringkøbing, hvor vi kørte ind på torvet, som var afslutning på den officielle del af turen. Der efter var man frit stillet. På torvet var der også mange menesker for at se på vores biler.

På turen rundt havde vi hjemmeværnets militær til at hjælpe os - det gjorde de rigtig godt. Vi samlede nogle penge sammen til deres støt-



teforening, 430 kr - det var de meget glade for.

Vi som boede på campingpladsen hyggede os. Lørdag aften skete der desværre en ulykke, da vores barnebarn kom til skade på hoppepuden, så vi måtte ind på skadestuen med ham.

Harry Olsen stillede bil til rådighed, og hans datter Pernille var chauffør. Vi vil gerne sige tak for hjælpen, Pernille.

Alt i alt var det et godt træf, folk var dejligt afslappede og vi nød at komme på træf. ■





Åbning af Storebæltsbroen

**Søndag den 14. juni
var der åbning af
broen mellem
Sjælland og Fyn.**

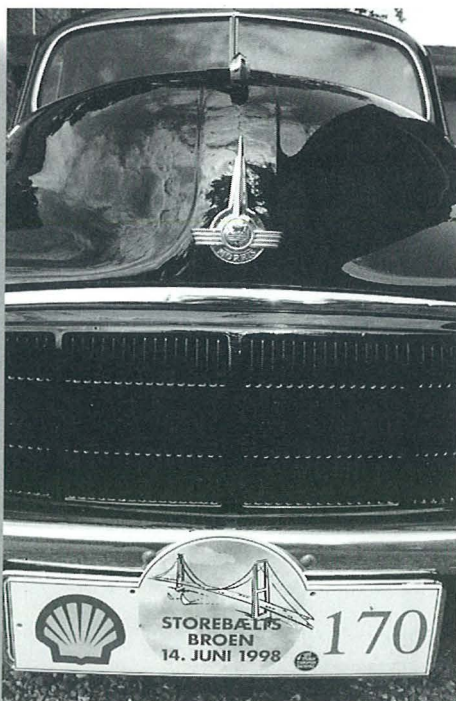
Karen Klausen og John Jensen

Karen og jeg havde tilmeldt os i den sorte 4-dørs fra 1954, i håb om at komme med blandt de 800 biler som skulle deltage. Imidlertid fik samtlige 1400 tilmeldte køretøjer lov til at deltage og vi fik startnummer 170. Meget sjovt, da dette også er Karens medlemsnummer i NMMK.

Vejret var med os, med sol

fra en klar himmel. Efter lidt venten ved indskrivningen kom vi op på holdepladserne på Vestbroen. Her havde vi god tid inden afgang, til at se på de mange biler. Standarden var utrolig høj. Mange af de gamle biler var lige så flotte som da de kom fra fabrikken. Heldigvis var vi også ca. 10 velholdte Morris Minor med.

Efter at Dronning Margrethe havde passeret broen, begyndte vi at køre fra vestsiden. På



det tidspunkt vidste vi ikke hvem der var med fra NMMK på øst-siden, men så snart vi så en Morris komme mod os, var det armen ud af vinduet og vinke. Så nærmede vi os Østbroen - dette imponerende bygningsværk. Næsen måtte helt hen mod forruden hvis vi ville se toppen af broen. Efter vi havde passeret beta-



lingsanlægget blev vi ledt over i modsatte side, og så gik det hjemad igen!

På vej tilbage stoppede vi flere gange for at tage billeder af både bro og biler. Den chance får vi sikkert aldrig igen. En unik oplevelse, som vi vil huske længe.

På vej hjem holdt vi ind på en mindre rasteplads, som var godt fyldt op. En eller to af

bilerne var nye, resten var omvendt verden for en dag. gamle biler fra broløbet. En





Oplevelse: Karen og Karl Ove Sønderby kørte i en velholdt cabriolet over Storebælt.

Over Storebælt i Karens cabriolet

Brokørsel: Karen og Karl Ove Sønderby kørte over Storebæltsbroen i en Morris

En oplevelse for livet. Sådan betegner Karen og Karl Ove Sønderby, Tarm, deres første tur over Storebæltsbroen.

Parret fra Tarm var kørt til Fyn i Karens cabriolet. Og i den åbne vogn gik turen også over bæltet.

Det var så smuk en tur,

at det næsten ikke kan beskrives med ord. Vi var taget med Morris Minor Club til Fyn for at køre over broen. Og det var en kæmpe oplevelse at se alle de gamle biler trille afsted, siger Karl Ove Sønderby.

Turen over tog knap en time, og med den lave hastighed var der rigtig tid til at nyde det smukke udsyn, der er fra broen.

Og selv om Karen Sønderby ikke var så begejstret, før parret satte kursen mod Storebælt, blev

det også en kæmpe oplevelse for hende.

For det er noget helt specielt, at køre over den store bro på åbningsdagen. Alle var glade, hilste på hinanden, og nød det gode vejr.

- Vi har fået en plade som bevis på, at vi har været over broen. Endnu sidder den på bilen. Men den skal jeg have af. Jeg ved bare ikke, hvor jeg skal sætte den, siger en stolt Karl Ove Sønderby.

mc



Jubilæumstræf i Tarm

Lars Mikkelsen og Peter Storm Skov

Vi ankom tirsdag for at pakke ud og gøre klar til årets store begivenhed - sommertræf i Tarm.

Onsdag morgen var vi klar til at se alle de biler der ankom - det var en sand fornøjelse. Dagen blev også brugt til at udforske pladsen hvor vi boede. Det første vi

der skulle studeres. Om eftermiddagen var der udflugt til en Buick-entusiast. Det var en stor oplevelse for alle de fremmødte. Om aftenen var grillen klar og vi kunne slappe af!

Fredag var den store dag. Her ankom resten af de tilmeldte biler. Det var guf for alle Morris elskere. Om eftermiddagen var der igen udflugt. Denne gang gik



opdagede var, at der var varme på toiletterne. Der kom også baderum og alt var pænt og velfungerende. Ellers brugte vi dagen på at se på Tarm by og omegnen.

Torsdag kom der flere biler

turen til veteranfly-museet. Om aftenen var der officiel velkomst, grillen var klar og det var tid til fælles hygge - en god måde at starte sommertræf 98 på.

Lørdag morgen var der





Om aftenen var der middag på Bech's Hotel, hvor vi bl.a. skulle overvære lodtrækningen af »min bil«. Denne bil skal nu til Sjælland og køre - vi ønsker den nye ejer tillykke.

Søndag formiddag var der stumpemarked og alle de biler der havde vundet

fælles køretur for mindst 100 Morris'er. Det var virkelig flot tilrettelagt. Hjemmeværnet dirigerede os flot gennem den planlagte tur. Vi afsluttede vores køretur på hovedgaden i Tarm, hvor alle biler var parkeret til udstilling for byens borgere. Derefter kørte vi alle bilerne til fælles fotografering på pladsen.



præmier om lørdagen blev udstillet samlet.

Vi begyndte at pakke sammen - efter et fortræffeligt sommertræf.

En stor tak til alle dem, der arrangerede sommertræffet 1998.





bilen, ved et arrangement på Bech's Hotel i Tarm.

Vi vil fra NMMK's side følge bilen fremover og vil i næste nummer af Norminor fortælle om økonomien i et sådant projekt, som er det største NMMK har bevæget sig ud i til dato.

I den forbindelse vil vi rette en stor tak til vore sponsorer, uden hvis hjælp det havde været helt umuligt at gennemføre.

20



Morten Westermann

Det var lykkenummeret - og den heldige vinder af NMMK's lotteribil blev Ole Kirk Vium.

Desværre var han ikke tilstede på træffet, men fik den glade nyhed på telefonen.

Borgmesteren i Tarm trak numrene og der var spænding i salen til allersidste øjeblik.

Lørdag den 24. juli, fik Ole overrakt nøglerne til

Sponsorer

Nordisk Morris Minor Lager
Morris Minor Specialværksted
Bred Autolak
Terje Sunnaas
Frederiksens Auto ApS
Verninge Biler
Midtfyns Bogtryk





Forslag til nye indgreb

Der har i dagspressen i april måned været 2 nye forslag fra privat side til love, der vil berøre vores gamle køretøjer. Det første kom fra Danmarks Automobilforhandler Forening (DAF), der ønsker indført en afgift på biler uden katalysator. DAF foreslår, at der lægges en afgift på 1.000 kr. om året på alle biler uden katalysator. Pengene skal indgå i en fond og anvendes til at finansiere en skrotpræmie på 2.500 kr.

DAF's nye »miljøprofil« skal tilskynde ejere af gamle biler til at købe en nyere bil med katalysator og dermed sikre bilbranchen en fortsat god omsætning

DAF foreslår desuden, at regeringen standser importen af brugte biler uden katalysator.

Det virker naturligvis altid påfaldende, når organisationer med så store økonomiske interesser i en bestemt udvikling pludselig bliver »grønne«.

DAF laver heller ikke en præcis analyse af forurenin- gens omfang fra disse gamle biler men kommer blot med en bemærkning om, at der i Danmark er 881.000 person-

biler uden katalysator.

Miljøminister Svend Auken har derimod den 30. maj 1997 i et svar til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg (Spørgsmål 592) oplyst, at han har anmodet Miljøstyrelsen om at gennemføre en vurdering af de tekniske muligheder og de miljømæssige konsekvenser af at fremme eftermontering af regulerede katalysatorer i Danmark.

Miljøstyrelsen har på denne baggrund bedt Dansk Teknologisk Institut (DTI) om en redegørelse. DTI's rapport »Efter montering af katalysatorer« blev den 29. januar 1998 fremsendt til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Miljøministeren anfører i fremsendelsesbrevet, at »rapporten konkluderer, at der i dag er udviklet en velegnet teknologi, som vil kunne monteres på hovedparten af den million danske biler, som i dag ikke er udstyret med katalysator.«

Ministeren anfører endvidere, at han »på baggrund af rapportens konklusioner (har) anmodet Miljøstyrelsen om i samarbejde med Skatteministeriet og Trafikministeriet at foretage en vurdering af, hvorledes man i givet





fald kan fremme eftermontering af katalysatorer i gamle biler.«

Det er klart, at dette betyder, at vi med veteranmotor-køretøjer bliver nødt til at interessere os for denne udvikling.

I denne forbindelse har det betydning, at vi med vores statistik over kørte km. er i stand til at dokumentere, at veteranbilerne for mere end halvdelen vedkomme-nde kører mindre end 1.000 km. om året, og at det samlede gennemsnit for biler ligger på ca. 2.000 km. årligt.

Samrådets bestyrelse - og særligt miljødvalget - vil i løbet af foråret diskutere, hvad vi bør gøre.

Jeg vil dog her gennemgå udvalgte dele fra DTI's rapport »Eftermontering af katalysatorer« til orientering for interesserede læsere:

Det fremgår af sammen- draget fra rapporten, at efter den 1. oktober 1990 har alle nyindregistrerede personbiler været udstyret med katalysator. Ud af sammenlagt 1.7 mill. registrerede biler er godt 1 mill. fra før 1. oktober 1990. Det betyder, at godt 60% af den samlede danske personbilpark er uden katalysator, og at disse biler udfører 40% af det

samlede transportarbejde for personbiler.

Rapporten finder, at man efter en vurdering af bilers restlevetid, værdi og vedligeholdelsesstand bør sigte på eftermontering af katalysatorer på biler fra årgangene 1986 - 1990. Disse udgør 430.390 personbiler. Hertil kommer varevogne op til 2.000 kg., som for samme periode udgør 20.000 stk. En del af disse er dieseldrevne, og de er derfor ikke medregnet i rapporten.

Ved undersøgelse af det tyske marked for katalysatorer eftermonterings-sæt konstaterer rapporten, at 65% af den danske bilpark kan eftermonteres med det nuværende udbud fra tyske producenter.

Et eftermonterings-sæt koster 6 - 8.000 kr. incl. montering afhængig af bilmodel. Efter producenternes oplysninger tager det 2 - 3 timer for en mekaniker at montere et katalysatorsæt. Producenterne anbefaler, at monteringen udføres i forbindelse med et serviceeftersyn, idet en forkert motorjustering kan medføre motor-udsættelse, og disse kan i værste fald medføre, at katalysatoren smelter.

Ifølge producenterne vil

katalysatoren ikke betyde, at motorydelser ændres. Katalysatorerne erstatter ofte den forreste eller midterste lyd-dæmper og er tilpasset, så modtrykket i udstødningssystemet bevares i forhold til originalmonteringen.

Efter de gældende regler er eftermontering af en katalysator en »konstruktiv ændring af køretøjet.« Det betyder, at bilejeren skal stille til syn umiddelbart efter monteringen.

Det er uklart, om den »røde« benzin med additiver vil skabe problemer med additiv-askerester i katalysatoren og dermed på katalysatorfunktionen. Det anbefales derfor, at man efter montering af en katalysator kun bruger »grøn« blyfri benzin, indtil det er klarlagt, om additivet kan påvirke katalysatoren på længere sigt. Det bemærkes i rapporten, at de fleste biler kan køre på blyfri benzin. Kun et fåtal har behov for blyerstatning. Det er især biler med topstykker af støbejern.

Rapporten bemærker, at det er meget svært at finde emissionsmålinger på biler uden katalysator. Det er dog anslået, at man vil få en reduktion i emissionerne på



4-5 gange ved at montere en katalysator.

Rapporten konkluderer, at for at motivere bilejerne til at eftermontere en katalysator vil det være at foretrække, at der indføres en differentieret vægtafgift på samme måde, som det er gjort i Tyskland, hvor ordningen har fungeret siden 1. juli 1997.

Den tyske ordning er omtalt i miljøministerens brev af 30. maj 1997 til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

I Tyskland er der fastsat forskellige takster for biler uden katalysator og for biler, som opfylder Euro 1-normer (d.v.s. de normer, som Danmark indførte 1.10.1990), Euro 2-normer (1997) og de forventede Euro 3- og Euro 4-normer (2000 og 2005).

Den tyske årlige afgift for biler uden katalysator er fra 1. juli 1997 fastsat til 41,60 DM pr. 100 ccm, mens afgiften for biler, der opfylder Euro 1, kun er på 13,20 DM pr. 100 ccm. Det betyder, at der er en forskel på 28,40 DM pr. 100 ccm. Hvis man ser på en Golf med 1,3 liter motor, bliver det til en forskel på 369,20 DM om året, d.v.s. ca. 1.400 kr.

Forenede Danske Motorere (FDM) har i sit marts nummer af bladet »Motor« omtalt rapporten fra DTI.

FDM bemærker, at den omtalte eftermontering for biler fra årgangene 1986 - 1990 vil betyde en mindre udledning af kulilte på ca. 85.000 tons om året. Til sammenligning nævnes, at skrotpræmien fra 1994 kun gav 4.200 tons mindre kulilte årligt.

Indførelsen vil dog koste op mod 3 milliarder kr.

FDM finder, at miljøgevinsten er klar og giver stof til eftertanke. FDM mener dog, at når man tager udgifterne i betragtning, så vil det give mere miljø for pengene, hvis regeringen i stedet gjorde det attraktivt at udskifte de gamle biler og investere i nye.

FDM mener desuden, at eftermonteringen bør finansieres af staten, og at ordningen bør være frivillig.

Det andet forslag til indgreb over for ældre biler er kommet fra et af de største bilforsikringselskaber, Topdanmark. Selskabet mener, at der bør indføres en lov, som kræver startspærre monteret i biler, når de skifter ejer - i hvert tilfælde i København og de store provinsbyer!

Baggrunden for forslaget er naturligvis de mange biltyverier. De 300.000 nye biler, som er solgt inden for de seneste 3 år, er født med startspærre. Et EU-Direktiv kræver startspærre indført i alle nyindregistrerede biler fra 1. oktober 1998. Men der er i dag i følge FDM 1,3 millioner biler uden startspærre. I 1997 blev 41.227 biler meldt stjålet, hvilket er 700 færre end i 1996 men stadig langt højere end i begyndelsen af 1990'erne.



Morris-tyv ude med saksen

Efter nogle uger med fred, lever egnens Morris 1000-ejere atter en utryg tilværelse. Den berygtede Morris-tyv var på banen i nat.

Politiets mistanke retter sig mod den 40-årige mand, som tidligere på måneden har været anholdt for tyveri af tre Morris 1000-vogne. Han er kendt af politiet for at stjæle netop dette bilmærke.

I formiddags var han endnu ikke anholdt og afhørt om den seneste forbrydelse.

Klokken 02.30 i nat slog en hyrevognschauffør alarm til politiet, da en Morris 1000 på Vestre Fjordvej i Aalborg tørnede ind i en parkeret bil, der blev skubbet ind i en parkeret varebil. Føreren af Morris'en stak af til fods.

Politiet rykkede ud og konstaterede, at den gamle bil var stjålet. Tændingslåsen var opbrudt, og gerningsmanden havde startet vognen med en saks. Netop teknikken med saksen er den kendte Morris-tyvs fremgangsmåde. -øst

Mest til Morris

Han er 40 år, og hans speciale er tyverier af bilmodellen Morris 1000.

Sådan lyder politiets beskrivelse af en gammel bekendt, som natten til lørdag nok en gang blev anholdt. En times tid forinden havde politiet modtaget anmeldelse fra en Morris-ejer, der savnede sit køretøj. Mistanken blev straks rettet mod den 40-årige, som er kendt for sin passion for den engelske bilmodel.

Og ganske rigtigt.

Efter lidt søgen rundt i Aalborg opsporede en politipatrulje den stjalne bil, der havde den 40-årige bag rattet.

Den Morris-glade blev løsladt lørdag efter afhøring. Foruden biltyveri sigtes han for at have kørt uden kørekort, ligesom han har overtrådt våbenloven ved at være i besiddelse af en hobbykniv med en bladlængde på over syv centimeter. term

Tyv mest til Morris

AALBORG: En 40-årig biltyv fra Aalborg er mest til køretøjer af mærket Morris 1000.

I weekenden blev han to gange anholdt og sigtet for at stjæle de gamle biler. I begge tilfælde løslod politiet ham efter afhøring. For nogle uger siden blev han også taget for et Morris-tyveri. Mandens forbrydelser er ikke alvorlige nok til, at han kan varetægtsfængsles, vurderer politiets jurist. I stedet må Morris-ejere holde godt øje med deres gamle klenodier.

AALBORG FORSIDE

Jens E. H. Kjeldsen fra Ålborg har sendt os disse avisudklip fra de nordjydske aviser i vinter. Vi må håbe at tyven er sat fast, så Morris ejerne kan efterlade deres biler uden at risikere at de forsvinder.

Det kan måske også opfordre til at sikre sin Morris, enten i form af mærkning, montering af startspærre, tyverialarm eller ratlås!



Han elsker Morris

Biltyv anholdt og løsladt to gange i løbet af weekenden

Af Søren Østergaard

Aalborgs Morris 1000-tyv slog til igen. To gange på samme weekend anholdt og løslod politiet den 40-årige mand, der i begge tilfælde blev taget for at stjæle vogne af det engelske fabrikat.

Manden har tydeligvis en passion for netop de gamle Morris1000-modeller, der ellers ikke indeholder ret mange af de kvaliteter, som tyvene ofte går efter. Men den er angiveligt let at stjæle.

Politiet anholdt den 40-årige mand for nogle uger siden, hvor han blev sigtet for tyveri af en Morris 1000 og derefter løsladt. Natten til lørdag anholdt politiet ham igen i en Morris, men løslod ham efter

afhøring. Et døgn senere stjal han igen en vogn af nævnte type, blev anholdt, afhørt og løsladt.

Afgørelsen om at fremsætte en anholdt i grundlovstørrelse med krav om fængsling træffes af en jurist hos politiet. Politifuldmægtig Torben Ovesen kiggede søndag på sagen med Morris-tyven, og han var ikke i tvivl.

- Der var ikke grundlag for at få manden fængslet, og derfor løslod vi ham, siger Torben Ovesen.

Det er Retsplejeloven, der fastsætter reglerne for varetægtsfængsling. Normalt skal den anholdte have begået en forbrydelse, der har en straf ramme på et år og seks måneder eller derover, før han kan fængsles. Biltyveri - eller

brugstyveri, som det hedder i jura-sproget - kan ifølge loven kun give op til et års fængsel. Under skærpende omstændigheder går straf rammen dog op til to år.

- Men jeg vurderede, at der i denne sag ikke er disse skærpende omstændigheder. Det lykkes os kun i få tilfælde at få varetægtsfængslet biltyve. Men så er der tale om personer med adskillige domme og med ganske nye domme for biltyveri. I den konkrete sag med den 40-årige ligger den seneste dom helt tilbage i 1988, oplyser politifuldmægtig Torben Ovesen.

Han mener, at den 40-årige med sigtelserne for tyveri af de tre Morris 1000-biler formentlig kun

står til en hæftestraf, hvis han findes skyldig af dommeren.

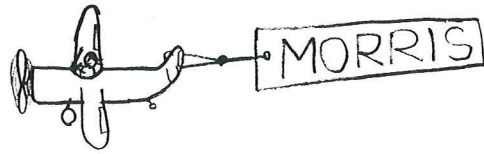
Og Retsplejeloven siger, at der ikke kan ske varetægtsfængsling, hvis lovovertrædelsen ventes at ville medføre straf af bøde eller hæfte. Fængslingen, som anses for et alvorligt indgreb, må heller ikke stå i misforhold til sagens betydning og den straf, som den sigtede ventes at få, fremgår det af Retsplejelovens paragraf 762.

Med andre ord kan man ikke varetægtsfængsle en person i flere uger, hvis han alene risikerer en meget kortvarig frihedsstraf.

Så Morris 1000-erjernes værste fjende er på fri fod.



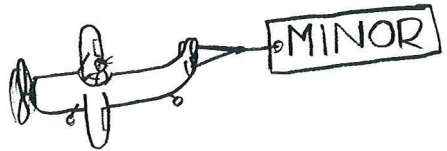
Morris 1000-ejere, pas på! En 40-årig biltyv med en passion for de gamle Morris-modeller er på fri fod. Arkivfoto

**TAK**

Vi vil gerne sende en tak til dem vi fulgtes med til træf i England - det var en kæmpeoplevelse.

Der skal også sendes en stor tak til alle dem der arrangerede sommertræffet i Vestjylland

Karla og Erik Pedersen, Kirkeby.

**ROSER**

Jeg vil lige komme med en masse roser til jer som har knoklet med lotteribilen. Det er simpelthen bare så flot at der er nogen som gider at lægge sådan et stort arbejde i at istandsætte en bil som »bare skal udloddes«.

Jeg håber at der er rigtigt mange som indser den kæmpe arbejdsindsats det har været. Det er bare så flot.

Per de Blanck





SÆLGES

Morris Minor 4-dørs, årg. 56. Lidt rust de sædvanlige steder, ellers i rimelig stand. Mange nye dele medfølger. Højeste bud over 10.000 kr. Ring og hør nærmere!
Henv.: Palle Bøgely, Eriksgade 16, 5000 Odense C, tlf. 65 91 66 61.

Morris Minor 1000 cabriolet, årg. 60. Sort, pæn stand, kører dagligt. Pris: 50.000 kr.
Henv.: Leif Friborg, Nørrevænget 2, 3070 Snekkersten, tlf. 49 22 65 12.

Morris Minor 2-dørs, årg. 56. Grå. Skal ikke synes før 2004. Pris: 17.000 kr.
Henv.: Karsten Friis Hansen, Vestervej 19, 4920 Søllested, tlf. 53 94 19 56.

Morris Minor cabriolet, årg. 52, splitscreen. Fra Californien, har ikke kørt i 30 år. Kosmetisk ikke god, men har kun meget lidt rust. Skal have nye længdevanger, bagerste bundplader, bagerste inderpaneler og lidt under bagsædet. Ellers helt rustfri. Pladedelene medfølger i prisen. Desuden har den en bule i venstre inder-skærm foran som skal rettes/skiftes (den flade del). Den har 948 cc motor og ruderammer i rustfri stål. Kanon-projekt til 25.000 kr.

Morris Minor 2-dørs, årg. 56, splitscreen. Til restaurering. Perfekte tag-render, men nogen rust i undervognen. Sælges billigt for højeste bud.
Henv.: Per de Blanck, Vangedevej 238 A, 1. tv., 2860 Søborg, tlf. 39 66 64 39 eller mobil tlf. 40 20 12 18.

Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg. 68. Grå, har kørt 85.000 km. Trænger til ny bagskærm. Kører hver dag. Prisdé: 12.000 kr.
Henv.: Thomas Knudsen, Tværvej 1, 6622 Bække, tlf. 75 38 96 24.

Morris Minor 1000 2-dørs, årg. 68. Skal synes. Pris: 6.000 kr.
Henv.: Bent Thomassen, Horsens, tlf. 75 64 49 02.

Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg. 66. Almond Green. Total restaureret i 97. Karosseri-arbejdet er lavet ved Peder Mikkelsen. Sælges synet med nr. plader. Pris: 30.000 kr.
Henv.: Henrik Vibe, Rolighedsvej 2A, 5672 Broby, tlf. 21 26 96 75.

Morris Minor 1000 super, 2-dørs, årg. 70. Hvid, har kørt 110.000 km. En del rust. Skal synes. Prisdé: 5.000 kr.
Henv.: Hanne Care, Solbakken 70, 8450 Hammel, tlf. 86 96 39 99.

Morris Minor 1000 super Traveller, årg. 70. Grøn, noget rust i bagenden. En del reservedele medfølger, bl.a. nyt træværk, ny tank, bremseser m.v. Morris Marina 1300 følger med i købet. En del nye dele også på denne bil.
Henv.: Finn Jensen, Rødmevej 42, 5771 Stenstrup, tlf. 62 26 21 48.

Morris Minor 1000 Pick-up, årg. 62, med org. stållad. Restaureret i 97. Motoren har kørt 10.000 km efter renovering. Prisdé: 50.000 kr.
Henv.: Harry Olsen, Marsk Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63 21 31.

Morris Mascot stationcar, årg. 76. Kørt 88.000 km. Nye bremseser og batteri. God stand.
Henv.: Nina Frese, Nørreled 32, 4300 Holbæk, tlf. 59 43 26 68.

DIVERSE

Campingvogn KIP comfort 300, årg. 87 med fortelt. Prisdé: 30.000 kr.
Henv.: Harry Olsen, Marsk Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63 21 31.

RESERVEDELE

Højre bagskærm, metal, gl. model 850,-
Blinklys/parkeringslys fatninger, gl. model, stk. 40,-
Venstre forskærm, skal svejses lidt 400,-
Venstre bagskærm, glasfiber 50,-
2 stk alupl. bagdør, traveller. stk. 50,-
Henv.: Erik og Karla Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00.

4 stk. 13" hvide Brazilfælg (pæne) med Avon dæk (4-5 mm slidbane) 500,- kr, evt. bytte med 145 x 14 dæk.
Henv.: Flemming Lønborg, Hovedgaden 8, 4420 Regstrup, tlf. 59 47 18 06.

Tag til Traveller. Bagdøre til Van, både med små og store ruder. 4 stk. org. fælg, som er gjort bredere. 5,5 x 14 og 6 x 14 med Uniroyal 185/60 og 195/60. Passer på Van og Pick-up. Dobbelt SU sæt 1 1/4 fra Mini. Komplet med org. luftfilterkasse. Derudover har jeg tonsvis af andre gode Morrisdele bl.a.: døre, skærme, klapper, lygter, crom, kølere, fælg, sæder, indtræksdele, motorer, gearkasser, bagtøjer, benzinpumper + 1000 andre dele. Motorpøvestand til Morrismotorer. Afprøv din motor inden du lægger den i - kr 500,-.
Henv.: Per de Blanck, Vangedevej 238 A, 1. tv., 2860 Søborg, tlf. 39 66 64 39 eller mobil tlf. 40 20 12 18.

KØBES

Anhængertræk til Sedan modellen. 1100 motor i god stand.
Henv.: Stig Ib Christensen, Fredensgade 4, 3600 Frederikssund, tlf. 20 67 71 72.

