

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 4 - Juli - August 1999 - 22. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V

World Wide Web:
<http://home4.inet.tele.dk/lw/nmmk>

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Postgiro N: 0806 191 0841
Fax: 62 62 26 32

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs
Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Herluf Knudsen
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V
Tlf. / Fax: 66 16 71 04

Næstformand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74

Redaktør Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe
Tlf. / Fax: 62 62 26 32

Sekretær Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
DK-5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04 (kl. 16-17)

Kasserer Kim Kleis
Tobøl Mosevej 5
DK-6683 Føvling
Tlf. 75 39 86 56

Distributør Lars Westermann
Ruevejen 8
DK-5750 Ringe
E-mail: lw@post4.tele.dk

Revisor Karen Thomsen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
Tlf. 74 56 33 07

Teknisk redaktør Anton Kamp
Østergade 17, Asferg
DK-8990 Fårup
Tlf. 86 44 32 00

Kontingent pr. kalenderår: A-medl.: 200 DKK, - 245 SEK, - 235 NOK
H-medl.: 50 DKK, - 61 SEK, - 59 NOK.

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 10. september 1999.

Tryk: Midtfyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.

NORMINOR



NORGE

Oslo	Terje Sunnaas, Box 37, Hovseter, N-0705 Oslo 7, tlf. priv. 22 29 29 49, jobb 22 64 77 51.	Klubmøde:	1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmerne på forhånd i telfelle det er spesielt program
-------------	---	------------------	---

SVERIGE

Norra Sverige	Christer Wiberg, Nydalavägen 55, S-903 39 Umeå, tlf. 090 135 607.	Jämtland	Kåre Torfjäll, Övre Vattugatan 21, S-831 45 Östersund, tlf. 063-12 31 81.
Dalarna	Thomas Eriksson, Kråkbergsvägen 4, S-792 00 Mora, tlf. priv. 0250-15445, arb. 13530.	Göteborg	Matz Lundgren, Höganäsvägen 44, S-437 35 Lindome, tlf. 031-992 670.
Väst Sverige	Erling Holmin, Skoftebygatan 55, S-461 54 Trollhättan, tlf. 0520-72 907.		

DANMARK

Nordjylland	Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev, tlf. 98 21 24 50.	Midtjylland	Svend Thorup, Egeparken 10, 1. tv., DK-8600 Silkeborg, tlf. 86 81 32 47.
Randers	Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup, tlf. 86 44 32 00.	Klubmøde:	1. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne. Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



DANMARK

Østjylland Per Madsen,
Frederikslystvej 18,
DK-8723 Løsning,
tlf. 75 65 04 09
mobil tlf. 40 78 97 59.

Sdr. Jylland Johannes Juhl,
Lindvej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens,
tlf. 74 54 74 96.

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
Tlf./fax: 74 56 33 07
mobil tlf. 40 56 33 07

Vestjylland Karl Ove Sønderby,
Sandgårdsvej 4
DK-6880 Tarm,
tlf. 97 37 29 42.

Als Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg,
tlf. 74 47 21 81.

**Sydfyn
og øerne** Lars Mikkelsen,
Lundsgårdsvej 8,
DK-5463 Harndrup,
tlf. 64 88 12 03.

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30
hos Kirsten og Harry Olsen, Marsk
Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63
21 31. Ikke juli og december.

**Lolland-
Falster &
Møn** Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F,
tlf. 54 85 93 43.

København Teo Kaalund Guldbæk,
Onsbjerg Alle 6,
DK-2730 Herlev,
tlf. 44 91 76 69.
Mobil tlf. 44 43 86 99

Klubmøde: Sidste tirsdag i måneden kl. 19.00
Juni, juli og august, se arr. kalender
Resten af året i:
Medborgerhuset Pilegården,
Brønshøjvej 17, indg. B

Sydsjælland Ketty Rasmussen,
Sorøvej 484, Rislev
DK-4700 Næstved,
tlf. 53 73 65 49.

Klubmøde: 1. søndag i måneden kl. 19.30 på
Sorøvej 484.

**Nordvest
Sjælland** Max Christensen,
Kalundborgvej 7, 1. th.
DK-4300 Holbæk.
mobil tlf. 40 60 34 82

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere
oplysninger hos kontaktpersonen.



Mange mennesker havde fundet vej til årets store begivenhed - sommertræffet i Sverige. Dorthe og Simon har sendt os en beskrivelse af deres tur til broderlandet - læs den på side 8.

I 1961 foretog Jørgen Bro en rejse fra Danmark til Ceylon - den tur fortæller han om i dette nummer af Norminor.

Der er stadigvæk mulighed for at få luffet Morris'en og deltage i et arrangement eller to i år. Endnu et par af de lokale minitræf mangler at blive afholdt.

Kalenderen 2000

Det er igen tiden, hvor jeg skal til at tænke på næste års kalender. Igen vil jeg opfordre

DIG til at sende dine bedste billeder til mig - så har du chancen for at se det på tryk til næste år !

Billederne skal helst være papir farvebilleder eller dias (lysbilleder) af en god kvalitet, da de jo skal fotograferes lidt op.

Jeg vil som sædvanlig gerne ha' god tid til at forberede kalenderen - så billederne vil jeg gerne have i hus i midten af november.

Til slut er der kun at ønske god fornøjelse med læsningen - Norminor er på gaden igen om 2 måneder

Morten Westermann

5

Et lille tip om Morris'en

Jeg har haft Morris'en totalt adskilt og fået alt lakeret og da lortet skulle samles igen, kom der mange ridser og skrammer i lakken. Langt om længe gik der et lys op for mig.

Tag noget bredt malertape og klæb rundt på dørkanter og rammer og alle andre steder hvor der skal samles. Så undgår man hakker og ridser og kan samle uden problemer!

Johannes Juhl

Tak

Vi vil hermed sende en varm tak til Västsverige-gruppen. Vi synes det var et godt træf. De var nogle gode ting de havde valgt at se og rart at ruten til træfpladsen var afmærket.

Til sidst en tak til dem der hjalp med vores startproblemer.

Karla, PP. Line og Erik Pedersen.

**AUGUST**

Week-enden den 13.-15.
Eftersommertræf i Asferg
Randers

Lørdag den 14.
Veterantræf og kræmmermarked på sportspladsen i Handest kl. 13.00

Søndag den 15.
Munkebjerg Hill Climb ved Vejle. Klassisk billøb.
Oplysninger på:
www.hms.dk og til
Karen Meldgaard,
tlf. 75 84 05 31

Week-enden den 20.-22.
Minitræf på Bunken Camping ved Ålbæk.
Nordjylland

Lørdag den 21.
Grill-aften hos Per de Blanck i Kollerød kl. 18.00.
København

Lørdag den 21.
Frederikshavn Classic Car Show, Mosevej 11, Gærum, 9900 Frederikshavn.

Tirsdag den 31.
Klubaften ved bådarten på Nybrovej - Frederiksdal, kl 19.00
København

SEPTEMBER

Week-enden den 4.-5.
Motorvæddeløb på stranden ved Fanø Vesterhavsbad

Week-enden den 4.-5.
Træf for alt Veteran der kan køre på Kongeåvej 82, 6600 Vejle,
Nærmere info på
tlf. 75 36 78 76.

Lørdag den 11.
Værkstedsdag hos Leon og Marlene på »Minorgården«.
Nordjylland

Torsdag den 30.
Klubmøde kl. 19.30, Nygade 23, Åbenrå
Als og Sønderjylland

NOVEMBER

Torsdag den 25.
Klubmøde kl. 19.30, Nygade 23, Åbenrå
Als og Sønderjylland

Høst-treff

På Rørestrand Camping i Horten den 1.-3. oktober.
Hytter bestilles på campingplassen, fax 33 07 47 90,
tlf. 33 07 33 40.

Spørgsmål ang. treffet, ring Lars Hernes, tlf. 33 04 33 21



Nordjylland

»Træf på Toppen« 20.-22. august

Mogens Bjerre

Nordjyllands-gruppens minitræf finder i år sted på Bunken Camping, Ålbækvej 288, 9982 Ålbæk (tlf. 98 48 71 80). Pladsen ligger ca. 10 km syd for Skagen. Følg rute 40 fra Frederikshavn gennem Jerup og Ålbæk, ca. 6 km nord for Ålbæk finder du Bunken Camping.

Foreløbigt program Fredag den 20.

Grill og fællesspisning ca. kl. 18.30.

Lørdag den 21.

Ca. kl. 10. Fælleskørsel fra campingpladsen til Skagen. Nærmere information om turen fås inden afgang.

Der vil være mulighed for indkøb i Skagen. Fællesspisning. Grillen tændes kl. 17.30.

Søndag den 22.

Frit program.

Værkstedsdag på »Minorgården«

Leon Thomsen inviterer igen i år til værkstedsdag på »Minorgården«. Det foregår den 11. september. Værkstedet åbner kl. 14 og der vil være mulighed for at låne bremsestand og lift. Kl. ca. 17.30 starter vi grillen. Medbring selv mad og drikkevarer. Der vil også være mulighed for at overnatte hvis I tager telt eller campingvogn med.

Tilmelding ønskes på tlf. 98 79 14 42 inden 1. september, hvis I ønsker at overnatte.

København

Lørdag den 21. august holder vi en hyggelig grillaften hos Per de Blanck i Kollerød. Vi mødes kl. 18.00 til en gang Morris-sladder m.m.

Medbring selv mad og drikkevarer. Tilmelding senest et par dage før til Teo eller Per på tlf. 40 20 12 18.



Østjylland

Per Madsen

Pinsen afholdt Østjylland sit årlige minitræf. Det foregik i år på Vingsted Camping. Træffet var godt besøgt (ca.

15 biler). Vi havde et hyggeligt træf med rimeligt vejr hele week-enden. Tak til alle de fremmødte.

Tak til sponsorerne for de mange fine gaver

Anton Kamp

Østergade 19-21
Asferg
8990 Fårup
tlf. 86 44 32 95

Auto Centret

v/ Egon Poulsen
Flegmade 7
7100 Vejle
tlf. 75 82 29 56

Fredensborg Indkøbscentral,
Vejle

Jydsk Sengetøjslager,
Vejle

Sommertræf 1999

Dorthe Hansen og Simon Marsbøll

Endelig blev det tid til sommertræf. Desværre havde vi ikke mulighed for at holde ferie i forbindelse med træffet, men så var det jo heldigt, at der ikke var ret langt at køre. Vi fik dog bevilget fri om fredagen, så der var afgang fra Grenå mod Varberg torsdag aften. På den overfart findes en ordning med, at man kan få lov til at sove længe, hvis man lejer en kahyt. Det havde vi prøvet for mange år siden. Dengang blev bilen stående på færgen, indtil folk vågnede og kørte fra borde. Sådan er det ikke mere..... Nu betyder »sove længe«, at man får lov til at ligge og fise

den af indtil 04.45..... Og bilen bliver ikke stående på færgen - nu kører en matros bilen fra borde !!

Den sidste oplysning gav en del bekymring og sved på panden. Vores Minor fra 1950.....vores meget fine Morris, som det har taget 4 år at restaurere.....vores opsparing.....vores et og alt.....vores KLENODIE Skulle en fremmed person - sandsynligvis syltet ind i snavs og olie - sidde i VORES førersæde ? En meget slem tanke. Og sådan en fyr ved selvfølgelig ikke en hujende fis om starterknapper, manuel choker og usynkroniserede gearkasser. Vil han banke



døren op i nabobilen ? Er han øksemorder ? Husker han nu at låse bilen ? Hvor stiller han Morris'en ? Er han narkoman ? Ryger han i vores bil ? AAAAA-ARRGH !!

Vi havde så mange bekymringer, at vi bag på diverse konvolutter, ubetalte girokort o. lign. skrev instrukser ned på svensk (hvilket ingen af os taler). De små sedler blev sat op overalt i bilen, og Simon indfangede den mest rene matros, og gav ham et kursus i at starte vores bil (hvilket bl.a. andet kræver brug af en gammeldags tøjklamme til at holde chokerknappen ude....). Han så nu noget fjern ud i blikket, men han lignede i det mindste hverken en øksemorder eller en narkoman. En sidste instruks blev nedskrevet på bagsiden af en reklame og sat i nøglebundtet. Nøglen skulle afleveres i informationen, og som et check på vores svensk-færdigheder, bad vi den unge pige i informationen om at læse vores besked..... Hun var helt tom i blikket, og det stod klart, at hun ikke fattede en skid ! Nå, men vi kunne jo ikke rigtig gøre noget ved situationen, og vi havde da

også vores gode kahyt, så vi kunne ligesågodt få lidt søvn.

Vi døbte hurtigt kahytten »Diesel-lugaren«. Det fandt vi var et passende navn til beskrivelse af duft, lyde og vibrationer, for den var placeret lige oven på motoren. Klokkeren må have været henad 02.00 før bekymringer om øksemordere i vores bil og 90 dB i ørerne ikke længere kunne holde os vågne. En ondsksfuld idiot vækkede os klokken 04.45.....

På mirakuløs vis havde bilen overlevet og lignede fuldstændig sig selv, så glade og fro drog vi mod Vårgårda. To timers problemfri kørsel i pragtfuldt vejr på vej til årets MORRIS-begivenhed fik søvnen ud af øjnene.

Der var allerede et pænt fremmøde, da vi nåede frem. Ca. 20 biler havde fundet vej i løbet af ugen, og vi kunne se på nogle af medlemmerne, at der havde været party torsdag aften..... men af hensyn til bl.a. Troels fra Vejle vil vi ikke nævne nogle navne ! Nå, vi blev indlogeret på vores luksusværelse på vandrehjemmet og efter 7/8 sekund snorksov vi. Vi gik derfor glip af en bustur til Allingsås, men på den anden side fik vi bedre tid til at



Tina Tving beskyttede sig og sine bedst muligt

Fleere og flere kom dryssende til i løbet af fredagen, og da aftenens grill-sceance skulle starte, gættede vi på, at der var 50 biler. Og regnvejret nåede ligge akkurat fremtidsnok til at udskyde optændingen af grill'erne..... (dem der var med i Trollhättan i 1993, da Erling Holmin sidst arrangerede træf, vil forstå, hvorfor nogle på dette tidspunkt begyndte at referere til ham som »regnvejr-Erling«). Nå, men selvom det varede et par timer, og det regnede meget, så var det trods alt kun en byge, så ved 19-tiden

snakke med dem, der blev tilbage. Det er jo næsten som at møde familien til jul - man skal opdateres på hvor mange børn og nye mænd/koner, der er kommet til siden sidst o.s.v.

*Vi havde lige sat os - så kom der en byge !
Tove Hernes var ligeglad*





Bygerne forsvandt og der var almindelig hyggestemming



11

holdt det op, og folk slæbte stole, borde og grillmad frem. Da alt var slæbt frem, grill'en perfekt og den sidste havde sat sig - så begyndte det at regne igen ! Men Morris-folket er ikke sådan at kue (se billederne), så det gode humør kunne sagtens holde til en smule vand. Snakke gik livligt og vi hyggede os rigtig.

Lørdag morgen klokken 09.00 skulle vi fotograferes. Der er altid et vist element af kaos, når bilerne skal stilles op, men denne gang gik det forholdsvis let. Vi glæder os til at se resultatet. Efter fotografering blev bilerne sendt afsted enkeltvis på et familie-rally. Man skulle følge en kørselsvejledning - det var

let nok, men det var straks værre med opgaverne undervejs. På den første post skulle man holde en hulahop ring (rokke-ring i Sverige og Norge) længst muligt i gang..... Vi fik IKKE flest point på den post ! Nå, men der var også præsisionsparkering, pilekast og »find flest ting i en kasse fyldt med skumfiduser«. Vi synes det var en vældig god idé med det der rally, for både børn og voksne hyggede sig, og vi fik set en del af de smukke omgivelser. Sidste post var ved Gräfsnäs slotsruin; et spændende sted hvor vi fik gratis kaffe og kage, og hvor afstemningen om flotteste biler fandt sted.

På hjemturen vankede der



Sven Liljeqvist poserer ved sin sjove benzintank fra 1950'erne



5 liter gratis benzin hos Shell i Sollebrunn. Ejeren Sven Liljeqvist er samler af guds nåde og har bl.a. fået fat i en tankstation fra 1950'erne. Den er fyldt til randen med ting fra dengang og er virke-

lig et besøg værd, hvis I skulle komme forbi. Sven selv fæs rundt i brun kittel og Shell-kasket fra dengang og mindede os gentagne gange om den franske komiker Jaques Tati - også fra dengang... Omme bagved havde Sven flere garager og værksted fyldt med flotte, gamle biler (Jaguar XK, Porsche 356, Austin Seven m.m.) og alt muligt fra gamle dage - bl.a. en cykel med snekæder ! Hold da kæft hvor var det et spændende sted, men vi skulle jo tilbage til pladsen.

På pladsen var der smugstart på stumpemarked og



Der er linet op til fotografering. Nej - det er ikke Terje Sunnaas trailer



almindelig hyggesnak. Folk skulle også gøre klar til aftenens knyt-kalas (fællesspisning). Da folk selv havde maden med hjemmefra, var der ingen der brokkede sig over hverken prisen eller menu'en. Nå, der blev sunget, sange, snakket, spillet lotteri, kåret vindere, danset til levende musik, og inden vi vidste af det, var klokken 02.00 om natten. Og' fest!

Søndag »morgen« var

der stumpemarked og fotografering af vinderbiler. Det varede ikke så længe før dem, der havde langt hjem, begyndte at pakke sammen og køre afsted. Selv skulle vi ikke køre før ved ca. 14.00 tiden, så efter frokost pakkede vi og gik lige en runde for at sige farvel til dem der var tilbage. Vi fik sagt farvel til fire (4 !) par på een time !! Pludselig havde vi ikke så god tid mere, så vi kom lidt

hurtigt afsted. Vi vil derfor benytte dette indlæg til at få sagt ordentlig tak til Erling Holmin og Co. for et meget fint og vellykket træf. Vi er vældig godt tilfredse, og vi håber denne beskrivelse af arrangementet kan lokke flere til at tage til sommertræf i fremtiden. Næste år bliver det i øvrigt hos Trygve Sandberg i Trondheim, så sæt bare kryds i kalenderen - det har vi allerede gjort.

Vindere ved årets træf

Original klassen:

2-dørs: Simon Marsbøll
4-dørs: Bo-Göran Thorin
Cabriolet: Søren Kallin
Traveller: Tina Tving Stauning
Pick-up: Benny Petersen

Åben klasse:

2-dørs: Peter Holmin
4-dørs: Erling Holmin
Cabriolet: Egil Lundanes
Traveller: Jens E. H. Kjeldsen
Pick-up: Karl Ove Sønderby
Van: Terje Sunnaas

Distance Driver

Egil Lundanes med 981 km

Peoples choice

Fredrik Tigerberg

Vinderbilerne i originalklassen





Farvel til Futteline

Berit Lund

Min Morris Minor var blevet 27 år og havde kørt hver dag trofast i frost og regn uden problemer, men så skulle den synes for første gang igen p.g.a. de nye regler, og som Peder Mikkelsen sagde: den er ikke helt sund i bunden, ellers okay, men en reparation vil koste 25-30.000. Pu-ha det blev en svær uge, hvad skulle jeg ? Skulle jeg bare reparere eller sige farvel ?

Min realitetsans kom i højeste beredskab, hvis jeg reparerede ville jeg være sikker på at være rustfri, men hvad med resten ? - motoren - gearkassen og andre vitale, dyre dele ? måske ville de også sige fra til den daglige kørsel ?



Hvilket dilemma, og ingen absolut, ingen anden bil kunne erstatte min trofaste Futteline. Jeg klagede min nød til Peder, der hørte hvad jeg sagde og følte med mig. Hvis »hun« skulle erstattes, måtte det blive med en Futteline 2, der på alle punkter overgik no.1, d.v.s. minus rust, lavt km-tal, original til mindste detalje, og med alle ønsker opfyldt, f.eks. tyverisikring og forøvrigt ville jeg også godt lige have veteranbil-status. En ordenlig mundfuld ikke ?

Mirakelmageren Peder Mikkelsen opfyldte alle mine ønsker. Over en 6 måneders periode skabte han en substitut og idag kører Futteline 2 glad hver dag med mig ved rattet. Tårerne over tabet at no. 1 har heller ikke være der, og jeg elsker når jeg bliver standset i tide og utide med komplimenter til min bil.



Danmark - New Zealand

i Morris Minor 1000 Traveller fra 1961

Jørgen Bro

Under en køretur i 1961 fra Danmark til Ceylon - i vore dage Sri Lanka havde jeg lejlighed til at gøre iagttagelser og få erfaringer, som jeg vil prøve at lade gå videre. For at holde udgifterne nede på et overkommeligt plan var camping den eneste mulighed, noget der faldt naturligt i Europa, men noget der bestemt ikke var almindeligt i Asien, men netop derfor gav mange oplevelser, oftest af de gode - heldigvis.

Camping blev både spændende og behageligt. Selv i Asien kunne man bruge dansk flaskegas, idet et dansk firma havde agenter f.eks. i Iran, Indien og på Ceylon. Når en's hjem i henved fire måneder er en bil, skal indretningen være i orden. Vandforsyningen må især være god, og helst ikke under 30 ltr. pr. person. Det lyder måske af meget, men hvis man vil have rimeligt til madlavning, opvask, personlig vask og mini-brusebad kan det ikke være mindre. Nogle steder kan der være 3-4 dage mellem påfyldningerne.

Som før nævnt et flaske-

gasanlæg - helst med to blus - en (dengang) iskasse eller et zinkforet miniskab til madvarer. Selvom det ikke var ret mange steder man kunne få is til formålet, var en iskasse støvtæt, hvilket var stærkt værdsat i lande som Tyrkiet og Iran. Startproviant var næsten 70 dåser konserves og export-rugbrød til en måned, derefter f.eks. chapati - »pandekagebrød«.

Til turen blev valgt en højrestyret MORRIS MINOR 1000 TRAVELLER. Mange vil synes at en vogn med 948 cc motor måtte være for lille og motorsvag til en så lang og forholdsvis krævende tur. Det viste sig dog at være et ret levende og robust køretøj, der kunne klare selv de værste stræk i Tyrkiet og Iran. Personallet var dog 2-3 de første ca. 2.500 miles, og derefter (fra Athen) de resterende 10.000 miles (17.000) føreren solo, men hele vejen med en solid bagage.

Morris Minor Traveller har som bekendt et træskelet og sideruderne bagtil bestod af to skyderuder i hver side. Den forreste af disse gav fuld åbning og kunne benyttes til at læsse igennem. Den bagerste rude kunne skydes 12-15 cm. fremad og åbningen havde jeg dækket med



Højrestyret Morris Minor og elefant der må arbejde for føden



messingnet af hensyn til myg og andre insekter. Det viste sig virkelig praktisk under camping.

Der er normalt ikke sovelængde i en Morris Minor, men da størstedelen af turen blev kørt med føreren alene, var passagerstolen pakket ned bag førersædet, medens bagsædet var lagt i forlængelse af bagvognens »gulv« - incl. det nedfældede bagsæderyglæn - frem langs førersædet.

Bagagerummet var således frit til bagage, og over

denne var der fra vindueskarm til vindueskarm anbragt en Formicaplade, der om dagen under stop tjente til køkkenbord. Under standlejr kunne der i forlængelse af vognen opsættes / påknappes træskelettet et lille ca. 1,5 m² køkkentelt.

Alle ruder var forsynet med fortræksgardiner for overnatning og delvis solafskærmning om dagen. Dette sidste kan dog kun under kørsel anbefales i områder med ingen eller ringe trafik.

Da vognen var ny blev



hastigheden holdt noget nede selv på autobanerne, og det stejle Loiblpas med stigninger/fald på op til 34 % bragte os over Alperne ned til Jugoslavien. Vejen langs Adriaterhavskysten var så støvet at iskassen rigtig kom på prøve, som den bestod med glans.

På taget var anbragt en bagagebærer i tagrenden. Efter længere tids kørsel på »vaskebræt«-veje havde den trådt tagrenden ned. Den burde således også have støttet på selve taget. En påboltet flad trækasse med hængelås indeholdt reservedunke til benzin og kølervand m.v.

Starten fra Danmark var foregået 1. september, og vi måtte gennem Nordøsttyrkiet's bjerge inden sneen rigtig satte ind, men ikke være fremme i Indien før regntiden var ophørt hen i oktober. Efter passagen af Bospelus var det slut med specielt indrettede campingpladser. Ja, faktisk var camping et ukendt begreb i de lande vi kom igennem på resten af turen (i 1961).

Da vi sov i bilerne - et dansk par, Kirsten og Henning Holzmann kørte en VW-bus - og vi på køredage ikke satte side-eller bagtelt

op, var pladsens kvalitet ikke så vigtig.

Det var blevet stærkt frarådet os at slå lejr på øde steder, derfor valgte vi som oftest at slå os ned i nærheden af en gendarmpost. Vi fik altid »lov« medmindre det var en regulær militærpost. Nogle gange i nærheden af en lille by. Det hændte at vi blev henvist til - eller rettere ført hen til byens torv, og med fakter forklaret, at de i muslimske småbyer (med Fredericiabyplan) allestedsværende nattevægttere ville holde øje med de danske biler og deres sovende indhold. Venlighed og hjælpsomhed fra almindelige mennesker var et fællestræk overalt i de muslimske lande Tyrkiet og Iran.

I Pakistan og Indien kunne vi overnatte ved et Resthouse, men det gik ikke (officielt) på Ceylon - dengang.

*

I Tyrkiet var et stort område op mod den russiske grænse militærzone, og det var strengt forbudt af forlade hovedvejen. Naturligvis skulle det ske netop i dette område, at jeg hen under aften kørte benzinbehold-



ningen betænkeligt ned. Vi kom dog ned til en lille landsby, hvor købmanden solgte benzin på dunke. Men chefen for den stedlige militærpost skulle give tilladelse; det tog lang tids parlamentaren før han gav lov til at sælge os 10 liter hver. Efter passagen af grænsen til Iran tog vi efter fleres råd skærmspejle og vinduesviskere af vognene. I Teheran kørte således de fleste uden »løst« tilbehør, herunder navkapsler - i hvert fald på ydersiden. For-

klaring: bilister der er nødt til at parkere deres biler på gaden om natten, kører tæt op til hus- eller havemuren, og derved redde inderensidens navkapsler fra tyveri.

Før og efter hovedstaden var der ca. hundrede kilometer asfaltvej, ofte med store slaghuller, og derefter igen stort set »vaskebræt« resten af vejen gennem Iran, og det drejede sig dog om næsten sytten hundrede kilometer.

Sydøst Iran





Det sydøstlige Iran bød på de køremæssigt vanskeligste strækninger på hele turen. Gennem Dasht-i-Lut ørkenen så vi de gamle og forfaldne »land«fyrtårne (bålplads på toppen af hensyn til natterejsende), for os næsten den eneste afbrydelse i ensformigheden. Uheldigvis havde vi fundet ud af, at vejens vaskebrætoverflade skulle passeres med enten 30 eller over 70 kilometers hastighed. Støvet stod i kilometerlange skyfaner efter os, men trafikanter var der ingen af, og det gik fint i flere dage; indtil der en dag - efter et sving lå et lille klippestykke på vejen. Den første bil var »højbenet« nok, og af hensyn til farten var det for risikabelt at vige uden om.

Det lød af meget, men heldigvis var bundkarret af »blik«, det var noget bulet, men lækkede ikke. De »5 km. forankørende« kom tilbage - efter frokost + ventetid - og efter at »mekanikeren« Henning havde taget bundkarret af, og de værste buler var banket ned, kunne motoren igen løbe frit.

Det gik videre frem gennem de øde strækninger, dog med en lidt mere behersket fart. Det var af hensyn

til kølingen - at motoren ikke var forsynet med bundskjold. For mig var det således af uvurderlig værdi at køre i »kolonne«.

Da der mellem Syd-Iran og Pakistan var Jernbane med eet ugentlig tog, behøvede man ikke vejforbindelse. Vejen løb simpelt hen ud i sandet Vi måtte - som oplyst - et par km. tilbage før vi fandt det utydelige hjulspor der kunne føre os ind i Pakistan og op på deres ditto-vej. Fra Toldstationen i Iran - ikke mange km. før grænsen - til Toldstationen inde i Pakistan var der 130 km., hvilket fortæller lidt om befolkningstætheden i området. Her var også den længste strækning mellem to benzinsalgssteder, mere end 400 km !

Fra Indien kommer man via »Adams Bridge« til Ceylon. Det var nu ikke så nemt som det lyder. Et rejsebureau havde fra et københavnsk firma fået »Bro« i den gale hals og skriftligt oplyst, at der var dæmning og bro til Ceylon. Dæmningen var en jernbanelinie over en strækning på 30 km. hvor der overhovedet ikke var vej. Og broen bestod af nogle sandbanker der rent overfartsmæssigt var erstattet af



en godt to timers færgesej-
lads. Hele operationen tog to
dage. Stationsforstanderen -
på en hovedstation et par
hundrede km. tilbage - skul-
le ansøges m.h.t. bilens
transport pr. lukket togvogn
ud til færgen.

*

Mere end tre måneder var
gået siden starten fra Dan-
mark, og det var ved at være
»sidst på måneden« hvad
kontanter angik, så i perio-
der havde jeg standlejre på
The Western Division Youth
Councils Farm (and hostel
for »ulveunger«), samt i
første omgang en dansk
Morris Minor kører. Stedet lå
i Battaramulla, en landsby
lige uden for Colombo. Når
man medbragte sovepladsen
var gebyret - for brug af vest-
ligt!! toilet og brusebad -
svarende til 10 øre pr. dag.
Gennem de ansatte og ele-
verne fik jeg indblik i almin-
delige Ceyloneres liv,
prøvede flere ukendte frug-
ter, og fik at vide, at den
ejendommelige, men smuk-
ke blomster/frøstand, som
jeg havde sat foran på bilens
kofanger - med forbillede i
mange Ceylonbiler - betød,
at man var på buddistisk pil-
grimsfærd.

Ceylon - med varmt vejr
og brune mennesker, kvin-
derne i farverige saris og
mændene i hvide dhotis eller
sarongs, gav en festlig afslut-
ning på den lange tur.
Afstanden fra Randers til
Colombo er ca. 15.000 km,
men 20.000 km var kørt da
vi gik ombord i den meget
forhenværende luksusliner
ORONTES.

5.000 km er en stor over-
skridelse, men Athen/Akro-
polis og Ceylon var skyld i de
fleste, og resten skyldtes
småafstikkere og bykørsel,
en uberegnelig faktor på så
lang en tur. Det blev til ca. 90
køredage à 140 miles/225
km.

*

Regnskab: kr. 1.550 til ben-
zin og olie (smurte selv bilen
der kørte ca. 14,5 km/ltr.), kr.
1.050 til bilforsikring, kr. 300
til overfart Indien - Ceylon,
kr. 1.300 til kost i godt 4
måneder, kr. 900 til andre
udgifter, gaver og souvenirs,
samt kr. 4.500 til overfarten
Geylon - New Zealand af bil
+ 1 person.

20.000 km gennem Euro-
pa og Asien uden væsentlige
reparationsudgifter, dog
nødvendig overgang til 6-
lags almindelige dæk m/slan-



En lastbil er væltet, men chaufføren og en medhjælper vinker os videre - de er ikke kommet noget til



21

ge. Uanset bilsælgerens optimisme m.h.t. 4-lags slangeløse dæk. 3 »bulede« dæk måtte jeg bringe med til New Delhi, hvor jeg »solgte« ialt 4 til dækfabrikantens agent der. Den besværlige aftagning af bundkarret viste, at værktøjsudstyret må være meget righoldigt. Et tilbanket sort el-ledningsrør blev anvendt!

Hovedformålet blev nået - undervejs til New Zealand - at se lidt af en række lande

hvor turister endnu var et mindre kendt begreb.

Det var dejligt at opleve, at en almindelig mand i en almindelig bil kunne foretage en usædvanlig køretur gennem spændende lande som Tyrkiet og Iran; uden at blive sat fast eller på anden måde at lide overlast.



KØB & SALG

SÆLGES

Morris Minor 1000 super 2-dørs, årg. 67, solgul. Sidst synet i forsommeren 97. Totalt renoveret og malet i 94. Lidt rust i lakken, ingenting i bunden. Mekanisk god. Seler på for- og bagsæde. Kører dagligt - sælges p.gr.a. pladsmangel.

Prisidè: 18.000 kr.

Henv.: Julie og Kenneth Forsing, Humlesuppen 1, 2620 Albertslund, tlf. 43 62 60 77 eller mobil 28 28 86 69.

Morris Minor 1000 4-dørs, årg. 57. Grå med sorte nr. plader MA 22 225. Køler rullegardin, temp. måler m/ advarselsslampe ved 85 gr., amperemeter, olietryksmåler, 12 V ur, vacuummeter, el motorvarmer, presenning. Dinitrolbehandlet. Ny motorblok isat ved 62.000 km i 1967. Km stand i dag: 800. Nye røde gulvtæpper Skal til syn i 1999. 1/4 vægtafgift. Pris: 75.000 kr.

Henv.: Henry Andersen, Højvang 83, 5270 Odense N, tlf. 66 18 13 31.

Morris Minor Pick-up med originalt stållad

2 stk. Van, originale uden sideruder

1 stk. Saloon, afklædt / afmonteret til restaurering. Dvs. ca. 10 timer svejsearbejde, samt bremses incl. hovedcylinder.

1 stk. Van-kasse med døre (uden rust ved tagrenden)

1 stk. håndbygget stållad med klap som originalt (aldrig brugt). Eneste af sin slags i Danmark.

Ovenstående sælges for højeste bud over 3.000 kr pr. stk.

samt 1000-vis af reservedele. Sælges gerne samlet til lav pris.

Henv.: Kristen Nielsen, Møllebakken 40, 7760 Hurup Thy, tlf. dag 97 95 11 14, aften 97 95 22 14.

Morris Minor 1000 super 2-dørs, årg. 69. Lyseblå med 2 hvide bagskærme. Synet i 9. md. 98. Sorte nr. plader, nye gulvtæpper. Leveres i købers navn. Pris.: 23.800 kr.

Henv.: Svend Hemmingsen, 83 82 Hinnerup, tlf. 86 98 63 74.

Morris Minor 1000, årg. 64. Pæn i lakken. Sælges uden syn for 10.000 kr.

Henv.: Finn Storgaard, tlf. 86 35 64 59.

Morris Minor saloon, serie MM, lowlight årg. 50. Til istandsættelse. Ekstra front og kofangere medfølger. Pris: bud

Morris Minor cabriolet, årg. 52. Fra Californien. Jeg er ved at lave karossen i stand. Sælges 100% rustfri, klargjort til maler. Pris: bud.

Morris Minor 1000 super Traveller, årg. 69. Til istandsættelse. Karossen er i rimelig god stand. Mange reserverede medfølger. Pris: bud.

Morris Mini 850 mk. I. Old English White, med flot rødt indtræk. 100% original. Kører supergodt. Lidt rust i front, forskærm og bagpanelet under kofangeren. Pæn bil, skal synes.

Pris: 8.500 kr.

Henv.: Per de Blanck, Søborg, tlf. 39 66 64 39 eller mobil 40 20 12 18.

Morris Minor 1000 super, årg. 65. Org. hvid lak, 74.000 km. Pris: 50.000 kr
Henv.: Henry Knudsen, Fåborg, tlf. 62 61 83 96 om formiddagen.



Morris Minor 1000 super Traveller, årg. 66. Hvid med (delvist nyt) rødt interiøre. Renoveret af fagmand, motor til blyfri, nye bremses og udstødning.

Prisidè: 70.000 kr.

Henv.: Matthias Kellermann, Østerskovvej 51 A, Kollund, 6340 Kruså, tlf. 74 67 80 68. (Taler lidt dansk, bedre engelsk og bedst tysk).

Morris Minor 1000, årg. 57. Tvådörrars ljusgrön med grön klädsel och mattor. Rullande renovering sedan 1989. Omlackad 1990, motorrenoverad 1991. Inredning och däck 1992, hjulupphängning 1996. Behöver ses över efter att ägaren bott utomlands i två år. Säljes för 15.000 kr eller til högstbjudande.

Henv.: Jonas Klasson, Borensvägen 1, 3tr, 120 52 Årsta, tel. +46(0)8 912 913, mobil: +46(0) 708 912 713, e-mail: jonask@fkt.kth.se

Morris Minor 1000 super, årg. 69. Mekanisk i meget god stand, motoren har kørt 168.000 km. Kan evt, bruges

til reservedelsbil. Har kun haft 2 ejere. Prisidè 4.500 kr. Ring for yderligere oplysninger.

Henv.: Carsten Fibiger Jensen, Rørth Ellevej 51, 8300 Odder, tlf. 86 54 32 71.

RESERVEDELE

2 handskerumsklapper med indsats	300,-
1 varmeapparat årg. 62, flot	500,-
1 hattehylde	150,-
2 stk. beslag til bagklap, crom, med alle skruer	150,-
1 hovedcyl. renoveret	450,-
2 nye dæk 145x14	
på fælge	450,-
1 motorhjælm	100,-
Henv.: Karla og Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00.	

Brugte reservedele: Renoverer du selv din Morris og kan du bruge nogle af de dele du mangler i brugte, så prøv at besøge mig. Jeg har anslået mindst 25 tons Morris 1000 dele på lager. Du kan ikke købe brugte bremselede, spindler, motorer og gearkasser. Her må du købe

nyt/renoveret. Men mangler du en forklap, en bagklap, en gearbro, en blæser, et varmeapparat, en viskermotor eller lign., så lav en seddel og kom og besøg mig. P.S. jeg sender ikke brugte dele!

Henv.: Peder Mikkelsen, Pejrup Autoværksted, Pejrupvej 30, 5560 Årup, tlf. 64 47 26 04, fax 64 47 36 13

KLUBBEN SÆLGER

Postkort, 9 stk. forsk.	30,-
Kasketter m/ motiv, enten Cabriolet, Traveller, Pick-up eller 2-dørs	50,-
Krus	35,-
Glas	30,-
Askebæger	35,-
Zippo lighter	150,-
Grill emblem	140,-
Jakkemærke	25,-
Kalender	25,-
Varene fås ved henvendelse til Peder Mikkelsen på tlf. 64 47 26 04 mellem kl. 16 og 17.	

*09052 ODC 100248 000
BJØRN JARL KRISTENSEN
GARTNERVEJ 23
4654 FAKSE LADEPLA 4640 o 11/15 1

