

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 4 - Juli - August 2000 - 23. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V

World Wide Web:
<http://home4.inet.tele.dk/lw/nmmk>

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Postgiro N: 0806 191 0841
Fax: 62 62 26 32

NORMINOR

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs
Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Herluf Knudsen
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V
Tlf. / Fax: 66 16 71 04

Næstformand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engsvang
Tlf. 86 86 57 74

Redaktør Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe
Tlf. / Fax: 62 62 26 32
E-mail:
morten.westermann@privat.dk

Sekretær Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
DK-5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04 (kl. 16-17)

Kasserer Kim Kleis
Tobøl Mosevej 5
DK-6683 Føvling
Tlf. 75 39 86 56

Distributør Lars Westermann
Ruevejen 8
DK-5750 Ringe
E-mail: lw@post4.tele.dk

Revisor Karen Thomsen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
Tlf. 74 56 33 07

Teknisk redaktør Anton Kamp
Østergade 17, Asferg
DK-8990 Fårup
Tlf. 86 44 32 00

Kontingent pr. kalenderår: A-medl.: 200 DKK, - 230 SEK, - 220 NOK
H-medl.: 50 DKK, - 61 SEK, - 59 NOK.

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 10. september 2000.

Tryk: Midtfyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.



NORGE

Oslo	Terje Sunnaas, Box 37, Hovseter, N-0705 Oslo 7, tlf. priv. 22 29 29 49, jobb 22 64 77 51.	Klubmøde:	1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmerne på hånd i telfelle det er spesielt program
-------------	---	------------------	---

SVERIGE

Norra Sverige	Christer Wiberg, Nydalavägen 55, S-903 39 Umeå, tlf. 090 135 607.	Jämtland	Kåre Torfjäll, Övre Vattugatan 21, S-831 45 Östersund, tlf. 063-12 31 81.
Dalarna	Thomas Eriksson, Kråkbergsvägen 4, S-792 00 Mora, tlf. priv. 0250-15445, arb. 13530.	Göteborg	Matz Lundgren, Höganäsvägen 44, S-437 35 Lindome, tlf. 031-992 670.
Väst Sverige	Erling Holmin, Skoftebygatan 55, S-461 54 Trollhättan, tlf. 0520-72 907.		

DANMARK

Nordjylland	Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev, tlf. 98 21 24 50.	Midtjylland	Svend Thorup, Egeparken 10, 1. tv., DK-8600 Silkeborg, tlf. 86 81 32 47.
Randers	Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup, tlf. 86 44 32 00.	Klubmøde:	1. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne. Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



DANMARK

Østjylland Per Madsen,
Frederiksstvej 18,
DK-8723 Løsning,
tlf. 75 65 04 09
mobil tlf. 40 78 97 59.

Sdr. Jylland Johannes Juhl,
Lindvej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens,
tlf. 74 54 74 96.

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
Tlf./fax: 74 56 33 07
mobil tlf. 40 56 33 07

Vestjylland Karl Ove Sønderby,
Sandgårdsvej 4
DK-6880 Tarm,
tlf. 97 37 29 42.

Als Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg,
tlf. 74 47 21 81.

Fyn og øerne Harry Olsen,
Marsk Billesvej 34,
DK-5672 Broby,
tlf. 62 63 21 31,
mobil tlf. 23 29 61 08

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30 hos Kirsten og Harry Olsen, Marsk Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63 21 31. Ikke juli og december.

Lolland-Falster & Møn Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F,
tlf. 54 85 93 43.

København Teo Kaalund Guldbæk,
Onsbjerg Alle 6,
DK-2730 Herlev,
tlf. 44 91 76 69.
Mobil tlf. 44 43 86 99

Klubmøde: Sidste tirsdag i måneden kl. 19.00
Juni, juli og august, se arr. kalender
Resten af året i:
Medborgerhuset Pilegården,
Brønshøjvej 17, indg. B

Nordvest Sjælland Max Christensen,
Kalundborgvej 7, 1. th.
DK-4300 Holbæk.
mobil tlf. 40 60 34 82

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.



Træfsæsonen er stadig godt igang. Sommertræffet er vel overstået, men der mangler stadig at blive afholdt et par minitræf. Jeg var ikke selv med på sommertræffet - men har hørt at det var alletiders træf. Mange nye medlemmer havde fundet vej til Levanger. Jeg håber at der kommer mere om træffet til næste Norminor !

Jeg kan allerede nu røbe at træffet til næste år bliver afholdt i Sønderjylland - og sommertræffet i 2002 formentlig bliver i Sundsvall i Sverige. Så nu kan dem som kan lide langtidsplanlægning godt gå i gang !

Kalenderen 2001

Har du taget nogle gode billeder i løbet af året - og kunne du tænke dig at se dem pryde næste års kalender, så send dem til mig. Jeg er så småt begyndt at udtænke nogle planer for kalenderen, og som sædvanlig vil jer gerne have en masse billeder at vælge imellem. Det skal helst være farve-papirbilleder i en god kvalitet, men lysbilleder kan også bruges.

Jeg vil ønske dig god fornøjelse med bladet - jeg er på banen igen om et par måneder.

Morten Westermann

Forsiden

Frede og Ida Nielsen var til minitræf på Tåsinge i deres Minor fra 1952. Efter Morris'en havde de deres CN Handy campingvogn fra 1959. Det er en dansk produceret vogn, som blev lavet af Chr. Nissen i Arnum ved Ribe.

Foto: Jonas Westermann

Bagsiden

Traveller fra jubilæumstræffet i England 1998

Foto: Simon Marsbøll



AUGUST

Lørdag den 12.
Veterantræf og kræmmermarked i Handest.
Poul Høgh-Mogensen,
tlf. 86 45 22 24

Week-enden den 12.-13.
Copenhagen Classic Car Cup ved Nyholm, Marinestation København

Week-enden den 18.-20.
Eftersommertræf i Asferg, ved Nordisk Morris Minor Lager.
Anton Kamp

Lørdag den 19.
Surströmmingsrally på Änässets camping i Kälarne.
Jämtland

Week-enden den 19.-20.
MMOC National Rally, Harewood Hall.
Information hos: Tony Seed, tlf. 01704-53 68 38 (aften)
Fax 01704-54 82 65
(tlf-svarer og fax)

Tirsdag den 29.
Klubmøde kl. 19:00 Ved Eksperimentariet - Tuborg havn. Kl. 19:30 kører vi så til Vedbæk, op ad Strandvejen, hvor vi spiser is og drikker kaffe. Hvis man ikke når at være i Hellerup kl. 19:30, så mød os i Vedbæk.
København

SEPTEMBER

Lørdag den 9.
Sensommertræf, stumpemarked hos Søgaard i Ans
kl. 9.00 - 17.00.

Week-enden den 22.-24.
Høsttræf på Prångens camping i Ulricehamn.
Västsverige

Mandag den 25.
Tur til Skodamuseet i Glamsbjerg kl. 19.00.
Tilmelding
Fyn og øerne

Tirsdag den 26.
Klubmøde kl. 19:00 på Pilegården.
København

Torsdag den 28.
Klubmøde kl. 19.30, Nygade 23, Åbenrå.
Als og Sønderjylland

OKTOBER

Tirsdag den 31.
Klubmøde kl. 19:00 på Pilegården.
København

NOVEMBER

Tirsdag den 28.
Klubmøde kl. 19:00 på Pilegården.
København

Torsdag den 30.
Klubmøde kl. 19.30, Nygade 23, Åbenrå.
Als og Sønderjylland



Eftersommertræf i Asferg

**den 18.-20. august
ved Nordisk
Morris Minor Lager**

Anton Kamp

Efter et godt og veltilrettelagt træf i Norge er det på tide at få vores eget træf i Asferg planlagt.

Som sædvanligt stræber vi efter at det skal være hyggeligt og afslappet at deltage og til en overkommelig pris.

Det foreløbige program ser således ud:

Fredag den 18.

kl. 16.00 - ankomst
kl. 19.00 fællesgrill. Tag selv med hvad du har brug for.

Lørdag den 19.

kl. 10.30 køretur til ?
kl. 14.00 - 17.00 åbent hus og økonomikørsel
kl. 19.00 middag m.m.

Søndag den 20.

kl. 8.00 lageret åbent
kl. 10.00 ?

Hyggeligt samvær og avrejse

Træfavgift: (til mad lørdag aften) 125 kr pr. næse. Børn der spiser med 50 kr. Tag selv drikkevarer med. Hvis du glemmer det kan det købes her.

Af hensyn til opdækning og mad er tilmelding nødvendig, helst straks og senest den 14. august på tlf. 86 44 32 95.

Hvis du ikke har deltaget før og gerne vil vide hvad og hvordan det foregår er du velkommen til at ringe.

Vi glæder os til at se jer alle igen.

Surströmmingsrallyt 2000

**Välkommen till
årets
Surströmmingsrally
som går
den 19 augusti**

Plassen i år är Ånäsets camping i Kälarne ca. 9 mil från Östersund,

Rallyt

Start kl.12,00 från Ånäsets camping och rundan är ca. 2 mil.

Kostnad

Rally och maten kostar 100:- för vuxen och 40:- för barn, 7-14 år. Stugor finns att hyra. Pris: 250:- per/dygn. Anmälan senast 12 augusti till:

Maj eller Göran Brännström på telefon:

0696/40028,
0696/51052,
010/6938192



Sensommertræf i Ans

**hos Ruthy og Oluf
Søgaard lørdag den
9. september**

Vi er ved at rydde op i vores stumper og sælger derfor ud af det. Morris Minor klubben, MG klubben og Vintageklub medlemmer

inviteres til at deltage i stumpermarked - bagagerumsmarked på Søndermarksgade 40, 8643 Ans, fra kl. 9.00 til 17.00.

Ruthy og Oluf Søgaard, tlf. 86 87 06 30 eller mobil tlf. 23 41 33 60.

Fyn og øerne

**Tur til
Skodamuseet i
Glamsbjerg
den 25. september**

Reserver allerede nu denne aften i selskab med andre bilglade mennesker.

Vi kører en tur til Skoda museet i Glamsbjerg, hvor der vil blive fortalt om de forskellige biler på udstillingen og deres vej til denne flotte samling. Vi mødes på Marsk Billesvej 34 kl. 19.00 og kører i samlet flok til Glamsbjerg, hvor Ole Skoda vil byde os velkommen kl. 19.30.

Der vil være mulighed for at købe øl eller vand til yderst rimelig pris.

Af hensyn til arrangementet bedes du / I tilmelde sig på tlf. 62 63 21 31 eller mobil tlf. 23 29 61 08 senest den 18. september, da jeg skal bestille gruppe-billet. Gruppe-billetprisen er 10 kr pr. person.

Harry Olsen



Urban Mattsson
Skog, Rännilen 1
184 91 ÅKERSBERGA

2000-05-30

Styrelsen
Nordisk Morris Minor Klubb

Öppet brev till styrelsen angående nyttan av klubbens medlemskap i The Worldwide Federation of Morris Minor Clubs.

Som medlem i en klubb i Sverige så har man normalt rättigheten att på årsmötet kunna ifrågasätta och diskutera saker som skett inom klubben under det gångna året. Man kan också uppleva att man - för sin medlemsavgift - har fått en viss möjlighet att i samband med årsmötet påverka vilken styrelse klubben ska ha likväl hur verksamheten ska utformas kommande år.

Jag är väl medveten om att de stadgar NMMK har inte är utformade riktigt på det viset men jag som medlem kan ändå känna att jag har möjlighet att göra min röst hörd och mina förslag prövade, om inte annat denna väg.

Med denna inledning vill jag bara visa att klubbar kan drivas på olika sätt och jag har nu under en längre tid fått se hur MMOC drivs. MMOC kan närmast likas med ett företag där du köper in dig för en viss tid, de varianter av demokrati (en man - en röst) som finns i Norden existerar inte. Det är olustigt att se hur några få personer i en klubbledning kan driva fram splittring i klubbens led och orsaka många onödiga gräl som i grunden verkar bero på ett stort maktbegär hos vissa personer, och då tydligast uttryckt av Ray Newell, MMOCs sekreterare och chefsideolog. Det sätt de hanterat LCV-registrets status visavi MMOC är skrämmande och jag tycker inte att det ska få passera obemärkt.

Då NMMK är anslutna till federationen för Morrisklubbar i världen och Ray Newell är mannen som förestår detta vill jag därför få styrelsens redogörelse för vilka fördelar NMMK vunnit på medlemskapet i federationen jämfört med de avgifter som betalats. För mig börjar detta vårt medlemskap framstå som att vi föder en enskild person som inte ger oss något tillbaka. Jag har tittat igenom rätt många Norminor bakåt i tiden och tyvärr inte funnit någonting som visar oss medlemmar att vi haft nytta av medlemskapet. Därför hemställer jag till styrelsen att allvarligt överväga och för medlemmarnas räkning utvärdera och öppet i Norminor redovisa medlemskapets betydelse. Detta i synnerhet i skenet av det agerande MMOC och Ray Newell ådagalagt under det senaste halvåret.

Många Morrishälsningar
Urban Mattsson



Svar til Urban Mattsson

NMMK meldte i begyndelsen af 1996 sig ind i The Worldwide Federation af Morris Minor Car Clubs. Der blev sendt nogle billeder og noget tekst som skulle bruges i Federationens første publikationer, samtidig blev der indbetalt 10£ som var medlemsgebyret.

Meningen med Federationen var at skabe kontakt mellem Morrisklubber over hele verden for udveksling af ideer mm. samt at skabe et netværk for reservedele, Man var i introduktionsbrevet også lidt inde på det lovgivningsmæssige (med hensyn til restriktioner for kørsel med gamle biler). Med andre

ord ville man skabe en paraplyorganisation for Morrisklubber.

I juli måned 1996 udkom så den første og til dato eneste publikation fra Federationen og NMMK fik certifikat på at vi var registreret som medlem.

Vi har ikke siden hørt eller betalt til Federationen, så mon ikke hele projektet er stoppet.

I dit åbne brev fra 30-05-2000 lyder det som om du er meget sur over den måde MMOC kører tingene på. Som klub vil NMMK ikke blande sig i dette, men helt overlade det til MMOC's egne medlemmer

*Med venlig hilsen
Bestyrelsen i NMMK*

Et stort suk - eller et surt opstød

Da jeg efterhånden er blevet ældre og min hukommelse desværre ikke er hvad den har været, er jeg som så mange andre blevet nødt til at skrive mine aftaler på en lap papir - men så kommer problemet - hvor pokker lagde jeg det nu, så jeg vidste hvor det var ?

Suk, suk - hvor jeg dog

savner den gamle model Morris kalender, hvor jeg kunne skrive aftaler og træf ind på. Det vil jo nærmest være katastrofe at glemme en så vigtig ting.

P.S. Den var da også flot at have hængende.

Harry Olsen



Hjælp til selvhjælp

.....
Simon Marsbøll

Efterhånden som Minoren bliver mere og mere fåtal- lig bliver der også dårligere og dårligere økonomi i at drive et værksted udelukkende for Morris Minor. Desuden er Minoren så gammel, at de nyuddannede mekanikere ikke kan forventes at have lært hvordan man servicerer så gammel en bil med alle de smøresteder o.s.v.

Klubben får flere og flere henvendelser, om hvor medlemmerne kan få deres biler klargjort til syn. Og nu er vi nået til et punkt, hvor vi er nødt til at hjælpe hinanden med adresser og telefonnumre på de værksteder, der stadig er i stand til at lave så gammel en bil. Vi vil derfor gerne høre fra medlemmer, der selv kunne have lyst til at hjælpe andre eller som har gode erfaringer med et værksted. Hvis dit lokale værksted eller du selv ønsker det, så lægger vi adresse og telefonnummer ud på klubbens hjemmeside. Ellers vil listen med adresser komme i bladet en gang imellem, og vi vil selvfølgelig altid have den klar, hvis nogen skulle ringe og spørge til et værksted.

Men vi må gøre det helt klart fra start, at vi forholder os ikke til kvalitet af udført arbejde og vi blander os ikke i opståede uoverensstemmelser mellem kunde og værksted. Der bliver altså uden ingen omstændigheder tale om en slags godkendelse eller kvalitetsstempel af værkstederne. I må selv vurdere om tilliden er i orden derude. Det ville gå helt galt, hvis vi skulle til at forholde os til den slags - eneste fordel jeg kan se, er, at der sikkert ville falde lidt bestikkelse af i form af slesk tale og billig portvin.....

Vi vil helst have skriftlige henvendelser, for så undgår vi stavfejl, når vi skal skrive en adresse ned på et værksted i vestnorge eller et andet sted, hvor vi ikke er fortrolige med dialekten. Hold dig ikke tilbage. Husk på at jo flere biler, der kan holdes kørende, jo bedre er det for dig og vores klub. Går det hele i stå, så vil der ikke være økonomi i at producere dele o.s.v.

Som en smugstart på listen kan jeg lige nævne tre værksteder i Københavnsområdet, som medlemmer har henvist til :



The Motorshop
v. Niels Madsen
Vermlandsgade 53
2300 København S

EM Auto
Arnold Nielsens
Boulevard 64 B
2650 Hvidovre

Ulriks Auto
Kongelundsvej 37
2300 København S

I kan skrive til klubbens adresse eller til mig på adressen Gammel Kongevej 16, 7442 Engesvang, Danmark, men I kan også sende direkte til redaktøren - det er nok det nemmeste for os. Det allernemmeste for os vil være hvis redaktøren fik adressen pr. e-mail (morten.westermann@privat.dk).

Designændringer af Minoren

Simon Marsbøll

På generalforsamlingen i år fortalte Teo fra København, at der havde været flere tilfælde, hvor der havde været brug for en kort liste med billeder af de forskellige ændringer, som Minoren blev udsat for i løbet af produktionsperioden. Det var specielt filmfolk, der ikke kendte til modeller og årgange. Jeg lovede at tage mig af sagen, så her kommer en ganske kort gennemgang, hvor kun de mest markante og synlige ændringer er med. Skulle der være brug for detaljer som farve, sæde-

betræk o.lign., så kontakt mig. Skulle det hele med, så tror jeg filmfolkene ville løbe skrigende bort....

Alle tidsangivelser henviser til produktionstidspunkt.



September 1948 - januar 1951

2-dørs og cabriolet var de første modeller, der blev produceret. I september 1950 blev 4-dørs modellen introduceret med en ny type forskærme, som alle modeller fik fra januar 1951.



Januar 1951 - oktober 1954

Nye forskærme og ny front. Som standard var grillen lakeret i bilens farve, undtagen på sorte biler, hvor den var lys grå. Den afbildede forkromede grill var ekstraudstyr.

13



Maj 1953

Van og Pick Up modeller introduceret.

Oktober 1953

Traveller model introduceret.

**Oktober 1954 - september 1956**

Ny front og instrumentbrædt. Ny type baglygter

September 1956. Hel forruddede og større bagruddede introduceret. Handskerumsklapper og kort gearstang.

September 1962. Ny type rat, større vinduer i bagdørene på Van.

Oktober 1963. Vinduesviskere i tandem, nye baglygter og position/blink foran.

Januar 1965. Sort speedometer og mindre ændringer inde i bilen.



Pick Up fandtes også i en Austin variant, som på billedet nederst (ca. april 1968). Austin kendes fra Morris på en anden type grill og hjællemblem. Kofangeren på den afbildede bil er original i modsætning til kofangeren på Vanmodellen, der stammer fra en personbil (forrige billede).

Juni 1969. Cabriolet model udgik.

November 1970. 4- og 2-dørs udgik.

April 1971. Traveller udgik.

Februar 1972. Van og Pick Up udgik.





Brooklands - home of speed

Urban & Elisabeth Mattsson

Så har det varit vår i England och med det den årliga Morris and Austin United-dagen på Brooklands Museum.

Vis av skadan från i fjol (+2, snö/regn och blåst) hade arrangörerna flyttat fram träffen till 12 mars i år.

Elisabeth och jag åkte till England och hade dagen före Brooklands en underbar lördag i Brighton med underbart väder och mycket trevligt att se. Söndagen på Brooklands bjöd på lika väder och massor med Morris och Austin-bilar.

Vi träffade flera gamla bekanta och träffade några nya, bland annat Eric Payne som renoverar Morrisar med hjälp av några förståndshandikappade killar, the lads, som Eric säger. De brukar få ta itu med många olika saker under en renovering och deras stolthet när bilen är klar går inte att ta miste på. Erics renoveringar har varit med i bl a Minor Monthly några gånger. Med på Brooklands hade han den Van de renoverat nyligen. Nu har de fått tag i en unik Van byggd för att transportera hängande kläder - den enda som finns kvar av en tidigare större flotta. Åkeriet finns kvar och har beslutat bidra med hela lackeringskostnaden - inte illa!

Vi träffade även Russell Harvey, förste arkivarie och histori-

eskrivare i LCV-registret. Hans bok om Morris Minor Light Commercial Vehicle kommer snart ut och kan beställas hos Dave

Thomas, LCVreg@aol.com. Beställer du boken den vägen kommer du undan med £10 inkl porto.

Vi träffade även Roy Halsall som verkligen hade otur på väg till träffen. Han hade haft en Van hos sig för renovering och skulle leverera den efter träffen. På vägen dit rasade motorn - olja överallt och Roy fick ta bärgare tillbaka - trist.

Så såg vi naturligtvis många kuliga bilar, till exempel så kom Chitty-chitty-bang-bang på besök. En riktig best av fabriket American Lea-Francis. En cylinder av de sex(?) torde ha haft samma volym som en hel A-motor. Och fort gick den också.

Brooklands är ett fint museum och för den som turistar kring London bör ett besök verkligen övervägas. Där finns flera av de bilar Colin Campbell använde när han satte hastighetsrekord på 30-talet plus mycket från Brooklands tid som flygplansfabrik under och strax efter andra världskriget.

Brooklands har många tematräffar under året så det kan ju vara något av dina andra favoritmärken som har träff där när just du besöker England.



A day of Cricket and fun!

Urban & Elisabeth Mattsson

16

Spänningen var olidlig när Sören Kallin gjorde ännu ett fantastiskt slag och bollen seglade otagbart över spelplanen och häcken. Publiken höll andan inför det som kunde hända - och mycket riktigt, bollen studsade elegant upp igen från att ha träffat bilen som passerade förbi. Tyvärr så försvann bollen efter detta, annars skulle jag ha bett Sören skriva sin autograf på bollen som souvenir.

Detta hände på vår första inning i matchen mot Austin Healy Club of Sweden på Nifsta Cricket Grounds strax utanför Gottröra den tredje juni. Svenska MG-klubben hade ju utmanat NMMK Jämtland på Cricket och fyra familjer hörsammade inbjudan; Kallins från Ulricehamn, Brännströms från Källarne, Källås/Skogh från Sol-lentuna och vi.

Redan på torsdagsmorgonen började vår gräsmatta fyllas av besökande Morrisar. Först på plan var Brännströms. De hade egentligen tänkt komma sent på onsdagskvällen men blev lite försenade på grund av en

norsk kopplingsinstruktion. Antar att Göran kan förklara närmare för den som kommer ihåg att fråga honom vid lämpligt tillfälle. Ett tips är att börja med en liten kommentar kring Lucas.

Så kom familjen Kallin på fredagen så vi hade till slut huset fullt med Morrismänniskor.

Lördagens resa till Gott-röra bjöd på många upplevelser. Först kom vi i kontakt med många motorcyklar som var på väg till Custom Bike Show i Norrtälje. Det var en jämn ström av mc oavsett vilken väg vi var på. Därefter så åkte vi lite fel och då hamnade vi i ett veteranbilsrally som Upplands Automobilklubb arrangerade. Kunde konstatera att en Ford sid V8 inte håller samma tempo som tre supertrimmade Minors. Det ryktades om att det var en bilträff till precis bredvid men den hittade vi inte fram till.

Väl på plats blev vi väl omhändertagna och med förstärkning från Land Rover-klubben så var det dags att ta sig an AH-folket.

Vi hade god vägledning av en medlem i Spånga Cricket Club så vi kunde rätt komfortabelt sopa banan med våra motståndare. Vårt



hemliga vapen var Tim Kallin som visade sig ha en medfödd talang för cricketens finare nyanser - vilket inte minst visade sig i finalen mot MG-klubben där han lyckades bränna flera av deras slagmän. Hade vi lyckats bränna en enda slagman till hade vi vunnit den matchen på rekordtid! Nu blev det tyvärr inte så men jag utgår

från att Minorklubben återvänder till Nifsta nästa år med fler bilar och ett topptrimmat lag.

En av fördelarna med crikceten var precis som utlovades i inbjudan, baren var mycket nära till och urvalet stort plus att när man är innelag så behöver man bara ha två på banan.

Tak for hjælpen

Det var et fint sommertræf i Levanger.

Stor tak til brdr. Østby for dynamohjælp - især Kjell, som skiftede den (den lader fint).

Også tak til Jens Christian fra Hvidovre for justering af tænding og strømfordeler undervejs.

Henning Jensen, Hørsholm



KØB & SALG

SÆLGES

Morris Minor 2-dørs, årg. 53. Helt original, 803 cc motor, næsten ingen rust i bilen, men desværre er den skadet i venstre side ved døren og siden bag døren. Frisk dør og anden side fra skrottet bil medfølger. Jeg kan sende billeder på e-mail. 6.000 kr.
Henv.: Per de Blanck, tlf. 39 66 64 39 eller mobil tlf 40 20 12 18.

Morris Minor 1000 fra 1964 til salg. Bilen er original og nysynet.

Henv.: Jette Koch Larsson,
e-mail: ula@rkv.dk
eller tlf. 86 40 13 13.

Morris Minor 1000 super Pick-up, årg. 69. 168.000 km Grøn/turkis metal, med lukket lad. Næsten færdig renoveret i 99. Nye bremses, Golf sæder, inder-skærme, ny dynamo. Starter og kører perfekt. Synet 6/99 med træk. Gule plader. Mange nye reservedele medfølger. Prisdé: 32.000 kr.

Henv.: Mie og Bjarne Kristensen, Bajlumvej 3, 7870 Roslev,
tlf. 97 57 21 28.

Morris Minor 1000 super Traveller, årg. 66. Hvid med rødt interiøre. Renoveret af fagmand. Blyfri, alu inder-skærme, H4, mange nye dele, meget fin stand. Synet og indregistreret. Fotos tilsendes. Prisdé: 65.000 kr.

Henv.: Matthias Kellermann,
Østerskovvej 51 A,
Kollund, 6340 Kruså,
tlf. 74 67 80 68, e-mail: matsdk@hotmail.com

Morris Minor, årg. 54. Ägd och körd av mig sen -80. Bes. Ful i lacken. Reservdelsmorris -59 + div. delar medföljer. Pris: 18.000,- SEK.

Henv.: Lena Bergström,
tel. 0226-22119
(Dalarna - Sverige)



Minor 1000 årg. 1968 i tip-top stand. Synet maj 99. Den kan også ses på www.buycheap.dk

Henv.: Erik Testmann, tlf. 70 23 63 00 (mellem 8.30 og 16.00) eller mobil 40 91 12 24.
Email:erik@contest.dk

Morris Minor 1000 super Traveller, årg. 68. Cremehvid, flot træværk, flot stand. Motor defekt. Synet 5/99. Ring og hør nærmere.

Henv.: Søren Breinholt på tlf. 35 85 64 40 eller på e-mail: SKBreinholt@zi.ku.dk

Morris Minor 1000 Super, 1970. Saloon 2-dørs. Almond Green. Kørt 108.000 km. Synet Januar 2000. God stand og kører fint, men der skal laves lidt småting. Pris: 22.000 kr.

Henv.: Ulrik Winge,
35 38 78 18 (aften).

Morris 1000 custom. Jeg er indehaver af 1 stk custom ombygget Morris 1000 jordemoder Minor. Bilen har i 1984-85 kørt på udstillinger og vundet priser. Motor og undervogn er Ford Cortina 1600 GT. Bilen har ca. 100 hk, ventilerede skiver foran og 7" tromler bag, specielt bygget og syet interiør o.s.v. Bilen er afbilledet i bil, motor og sport i 1984. Bilen er forhånds godkendt af bilinspektionen, afgiften er ca. 5000 kr. Grunden til at jeg sælger bilen er mangel på tid. Minimumsprisen er 10.000 kr afhentet.

Henv.: Ulf, tlf. 46 59 48 12



Morris Minor 1000, 4-dørs, årg. 62. Sort. Har plader (ikke sorte). Skal synes til september. Pæn stand, lidt rust i bunden. Ca. pris: 23.000 kr.

Henv.: Michael Lykke, Dannebrogsgade 24 A, 3. sal, 1660 København V, mobil tlf. 26 20 34 60.

Gevinst Morris sælges. Da vi skal have en anden helårsbil sælges Morris Minor 1000, årg. 58. Totalt renoveret. Pris kun 50.000 kr. Bilen forventes at kunne beses hos Harald Nyborg i Odense fra ca. 20 september til 20. oktober.

Henv.: Ole Kirk Vium, Holsts Have 21, 4500 Nykøbing, tlf. 59 91 43 34.

Morris Minor 1000, 2-dørs årg. 70. Dueblå. Nye skærme og bremses. Marina 1100 motor. Synet 8/98. Velholdt, kører dagligt. Kan beses i (4520) Svinningeområdet. 20.000 kr.

Henv.: Kirsten Falther, Bernstorffsvej 86, 2900 Hellerup, tlf. 39 62 24 75.

Morris Minor Saloon, årg. 1970, km. 127.500. Totalrenoveret i 97/98, Trafalgerblue, sf. træk, sorte nr. plader. Synet 01.2000.

Kr. 34.555.

Byttes evt. med en Morris Minor Saloon årg. 1962-1963, som ligeledes skal være i god og rimelig original stand med sorte nr.plader.

Henv.: Karla og Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev tlf. 97571600

RESERVEDELE

Div. reservedele fra skrottet 54'er (med lavt km-tal):

803 cc motor, gearkasse, bagtøj, fælge (jeg har også den gamle type 48-53), ruder, lygter, instrumenter, kontakter, relæer, døre klapper, kofangere og meget mere.

Jeg har også mange dele til andre modeller. Ring og spørg.

Bolt-on skivebremsekit til Morris Minor. Kommer fra MG Midget. Har samme boltcirkel som Morris Minor, dvs. at de originale fælge passer direkte på. Helt komplet, med nye skiver, hjullejer og renoverede kalibre. 2.500 kr.

Henv.: Per de Blanck, tlf. 39 66 64 39 eller mobil tlf 40 20 12 18.

2 plader til traveller	
bagdøre stk.	25,-
4 hjul, 145x14	
(dæk nedslidte) stk.	10,-
1 varmeapparat	
m/hylde (1962)	555,-
lister (nye) til traveller	
skydevinduer	75,-

Henv.: Karla og Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev tlf. 97571600

