

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 4 - Juli- August 2002 - 25. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V

World Wide Web:
<http://www.nmmk.dk>
E-mail: info@nmmk.dk

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Postgiro N: 7877 08 12029
Fax: 86 86 57 74

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs
Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Herluf Knudsen
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V
Tlf. / Fax: 66 16 71 04
E-mail: hk@nmmk.dk

Næstformand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. / Fax: 86 86 57 74
E-mail: sm@nmmk.dk

Redaktør Torben Rasmussen
Søndervigvej 44
DK-2720 Vanløse
Tlf. 38 74 97 78
E-mail
torben.rasmussen@aller.dk

Sekretær Bendt Rasmussen
Silkeborgvej 142
DK-8000 Århus C
Tlf. 86 96 32 09/ 86 75 32 10
Fax: 86 75 32 85
E-mail: br@nmmk.dk

Kasserer Kim Kleis
Tobøl Mosevej 5
DK-6683 Føvling
Tlf. 75 39 86 56
E-mail: kk@nmmk.dk

Teknisk redaktør Anton Kamp
Østergade 17, Asferg
DK-8990 Fårup
Tlf. 86 44 32 00

Revisor Karen Thomsen
Storegade 85 A, stuen
DK-6100 Haderslev
Tlf. 74 52 68 89 / 28 89 22 93

PR udvalg Karen Thomsen,
Tlf. 74 52 68 89 / 29 89 22 93
Harry Olsen,
Tlf. 62 63 21 31

Kontingent pr. kalenderår:
A-medl.: 220 DKK, - 250 SEK, - 235 NOK
H-medl.: 60 DKK, - 68 SEK, - 65 NOK.

Stof til bladet sendes til: Torben Rasmussen

Indleveringsfrist for stof til næste
nummer er den 1.august 2002.

Tryk: Midt fyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.

NORMINOR



NORGE

Oslo	Terje Sunnaas, Seterhøyen 17, 1176 Oslo tlf. priv. 22 29 29 49, jobb 22 64 77 51.	Klubmøde:	1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmerne på forhånd i telfelle det er specielt program
-------------	---	------------------	---

SVERIGE

Norra Sverige	Christer Wiberg, Nydalavägen 55, S-903 39 Umeå, tlf. 090 135 607.	Jämtland	Kåre Torfjäll, Kopparslagargränd 21, S-831 51 Östersund, tlf. 0046 63-109595, mobil tlf. +46 703 135050
Dalarna	Thomas Eriksson, Kråkbergsvägen 4, S-792 00 Mora, tlf. priv. 0250-15445, arb. 13530. http://host.bip.net/nmmk-dalarna/	Göteborg	Matz Lundgren, Höganäsvägen 44, S-437 35 Lindome, tlf. 031-992 670.
Väst Sverige	Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg, tlf. 0521-25 82 43. e-mail: marianne.barrljung@telia.com		

DANMARK

Nordjylland	Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev, tlf. 98 21 24 50.	Midtjylland	Svend Thorup, Egeparken 10, 1. tv., DK-8600 Silkeborg, tlf. 86 81 32 47. e-mail: svend.thorup@get2net.dk
Randers	Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup, tlf. 86 44 32 00.	Klubmøde:	2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne. Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



DANMARK

Østjylland Per Madsen,
Frederikslystvej 18,
DK-8723 Løsning,
tlf. 75 65 04 09
mobil tlf. 40 78 97 59.

Sdr.jylland Johannes Juhl,
Lindevej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens,
mobil tlf. 40 55 27 02.

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
tlf. 74 56 33 07
fax: 74 56 33 06
mobil tlf. 40 56 33 07

Vestjylland Jens Kirkeby
Skolesvinget 31
Snebjerg
DK-7400 Herning
tlf. 97 162627
E-mail Familienkirkeby@mail.tele.dk

Als Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg,
tlf. 74 47 16 95.
mobil tlf. 40 34 54 62

Fyn og øerne Harry Olsen,
Marsk Billesvej 34,
DK-5672 Broby,
tlf. 62 63 21 31,
mobil tlf. 23 29 61 08

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30 hos Kirsten og Harry Olsen, Marsk Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63 21 31. Ikke juli og december.

Lolland-Falster & Møn Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F,
tlf. 54 85 93 43.

København Jens Chr. Jensen,
Toftemosevej 20,
DK-2650 Hvidovre,
tlf. 36 77 12 81.

Klubmøde: træffes bedst mellem kl. 20 og 21
Hver sidste mandag i måneden
kl. 19.00 på adressen:
Dagcentret Sundbyvang
Irlandsvej 37, 2300 København. S
10,- kr. pr. deltager til kaffe & kage

Nordvest-jælland Max Christensen,
Kalundborgvej 7, 1. th.
DK-4300 Holbæk.
mobil tlf. 40 60 34 82

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.



Ja det var så det første nummer, som jeg stod for, det var lidt hårdt, men spændende at lave, jeg har fået nogle meldinger fra medlemmer om mit første blad og det var både ris og ros, men posetivt ment og det er jo altid godt.

Jeg var meget spændt på at se det på tryk første gang, jeg må da også indrømme der var vist et par bøffer, man bliver blind af at se det på en skærm hele tiden, ok ingen undskyldninger sådan er det altid i starten, jeg er sikker på at dette nummer er bedre og jeg høre meget jeres mening.

I dette nummer er der mange der har sendt stof ind, dette vil jeg gerne takke for, det er altid dejligt med masser af stof til bladet, så man ikke selv skal sidde og lave en masse historier, det er jo medlemernes blad.

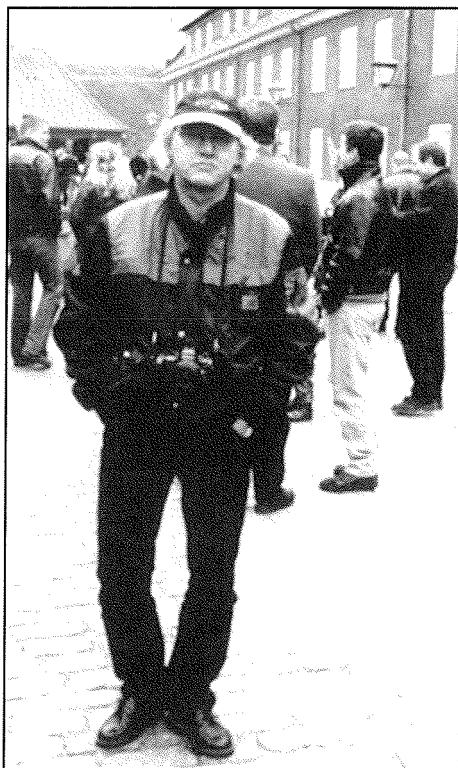
Jeg vil opfordre jer til at sende mere ind for der sker en masse ting hele sommeren masser af træf og udstillinger rundt omkring. Randers har 700 jubilæum, der er mini træf i sønderjylland, sommertræf i Sverige, samt efterårstræf hos Anthon, jeg har været med en gang før og jeg skal love for at det er hyggeligt, det var faktisk mit første og jeg må sige at jeg blev godt modtaget både af medlemmer og Anton samt hans kone, så kære venner ta en tur på træf og ta gerne hele familien med, det vil i ikke fortryde.

Ha nu en rigtig god sommer og send så jeres oplevelser ind så vi andre kan få del i dem for der sker en masse der ude husk også dete nummers bil. vi skulle gerne have nogle gode som vi kan bruge til kalenderen der er jo noget om at vi har jubilæum, så

kalenderen skulle jo gerne være fyldt med gode fotos.

Vi snakkes ved .

TONSBERG



Redaktøren med Kronprinsen i baggrunden, ja der bliver gjort noget for at få en historie hjem til bladet

6
KALENDERENJULI**Tirsdag den 9.**

Køretur. Tilmelding senest tre dage før. Midtjylland

Torsdag-tirsdag 11.-16.

Evt. samlet kørsel til sommertræffet i Sundsvall. Tilmelding og evt. nærmere oplysninger senest 3 dage før på telefon 36 77 12 81. København

Weekenden 12.-14.

Sommertræf på Bergeforsens Camping ved Sundsvall i Sverige.

Weekenden. 14.-16.

Minitræf på Flyvesandet Camping. Flyvesandsvej 37 Agernæs Otterup. Der kan lejes campingvogn på tlf. 64 87 13 20. Tilmelding skal ske til Harry og Kirsten, tlf. 62 63 21 31 eller mobil 23 29 61 08

27.juli-3 august.

Classis Car week 2002 Rattvik. Yderligere information og tilmelding på hjemmesiden www.classicarweek.com

AUGUST**d. 2 - 4**

Minitræf - Sønderjylland

Lørdag 3

Veteran og kræmmermarked på stadion i Handest, fra kl 13.00 Flere oplysninger hos Pouls Mini Tlf. 86 45 22 24

Tirsdag den 13.

Køretur. Tilmelding senest tre dage før. Midtjylland

d.16 -18

Eftersommertræf Asferg

Lørdag den 24.

Tur til andelsbyen i Holbæk. Tilmelding og evt. nærmere oplysninger senest 3 dage før på telefon 36 77 12 81. København

SEPTEMBER**Ugen fra 7.-15.**

Veteranarrangement i forbindelse med Randers Bys 700- års jubilæum.

Forside foto
Randolph Williams
Morris.
Bagside foto
Kjeldsens Morris.



Et par linier fra formanden

.....
Herluf Knudsen

Et par linier fra formanden
Vi har i styret modtaget et brev fra et svensk medlem, som har fået repareret sin Morris hos Tolstrup & Co. i København, og det har firmaet fået en kunde mindre af. Han mener også at firmaet bør slettes af listen over reparationsværksteder på vores hjemmeside.

Nu er det sådan, at vi jo nødvendig vil henvise vore medlemmer til noget, som de ikke rigtig har gavn og nytte af, men omvendt er det jo nok heller ikke alle værksteder, der kan gøre alle kunder 100% tilfredse.

Essensen af ovenstående, er at vi gerne hører fra jer, vore medlemmer, hvis i kommer

ud for uheldige eller direkte dårlige erfaringer med de af os nævnte reparationssteder. I styret vil vi så tage en snak om tingene og gøre det fornødne. Et lille, men godt råd er, at man aftaler tid og pris med værkstedet, samt beder dem ringe, hvis nogen af de to foregående ting overskrides.

Sommeren er kommet over os, og med en rimelig fyldt arrangementskalender skulle der jo være rig mulighed for at komme ud at luften Morrissen sammen med ligesindede, nu må vi jo så bare håbe at det gode vejr fortsætter en rum tid endnu, så sommertræffet også bliver ramt af det.

Fortsat god Morrissommer

Herluf



Minitræf Sønderjylland 2 - 4 August

Minitræf i Sønderjylland vil i år foregå på Haderslev camping, Ny Erlevvej, 6100 Hadeslev.

Kørselsvejledning: tag afkørsel 68, kør mod Haderslev, ved overkørsel køres ad A170 mod Åbenrå, ved Mc'Donald køres mod dyreparken.

Program:

Fredag: Indtjekning og fællesgrillning

Lørdag: Køretur i området, aften fællesgrillning

Søndag: Tja', giver det godt være så....

Tilmelding til: Johannes på. Tlf 74 54 74 96
eller Per. Tlf 74 56 33 07

8

Eftersommer træf Asferg 16 - 18 August

Naboen har solgt sit hus og vi kan ikke bruge hans mark til camping mere. Meta har frigivet urtehaven og det hele er ryddet og jævnet så godt det kunne gøres. Nu mangler vi bare at der skal blive pænt med græs inden den 16. august.

Selv om pladsen er mindre regner jeg med at der bliver plads til alle når vi fylder op fra en ende af. Skulle det knibe, må de sidst ankomne ned på græsplænen.

Borset fra denne ændring vil det forhåbentlig blive lige så godt som det plejer at være. Foreløbig ser programmet således ud.

**Fredag d.16**

Kl.16.00 Ankomst

Kl. 19.00 Fællesgrill. Tag selv med hvad du har brug for.

Lørdag d. 17

Kl. 10.30 Køretur til ??????

Kl.14.00 - 17.00 Åbent hus og økonomiløb.

Kl. 19.00 Middag m.m.

Søndag d. 18

Kl. 8.00 Lageret åbent

Kl. 10.00 Uldværksted for børnene, hyggeligt samvær og afrejse.

Praktiske oplysninger:

Træfafgift (til mad lørdag aften) 125 kr.pr. næse. Børn der spiser med 50 kr. Tag selv drikkevarer med. Hvis du glemmer det kan det købes her.

Benzin: Automat ved Brugsen, DK i Hvidsten og Statoil i Råsted.

Åbningstider: Brugsen fra 8.30 til 19.00 alle dage. Søndag morgenbrød fra kl. 8.00.

Statoil i Råsted har morgenbrød fra kl. 6.30.

Nærmeste bager er i Spentrup.

Toilet: Der er 2 med håndvask og bruser i hallen. Begrænset med varmt vand, da en vandvarmer skal klare begge rum.

Strøm: Der er en ledning mellem træerne.

Vi glæder os selvfølgelig til at se jer igen.

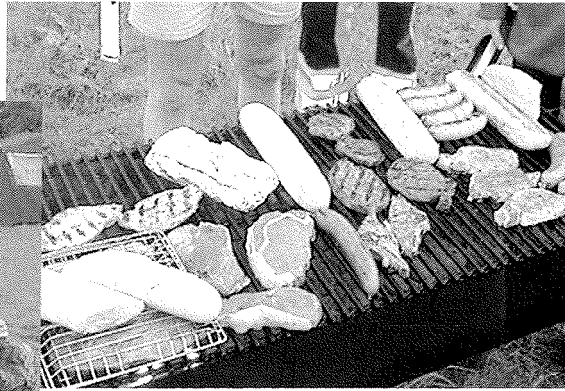
Med venlig hilsen

Anton



Eftersommer træf Asferg 2001

Stemningsbilleder



10



Tilmeldingsblanket til
Thor Classic - Randers 700
den 14. og 15. september 2002



Har du et veterankøretøj fra før 1973 og har du tid og lyst til at vise det frem og snakke med ligesindede, så er her et tilbud om en udstilling – et træf – et præsentationsløb – et veteranrace.

Randers fejrer hele år 2002 sit 700 års jubilæum som købstad med mange arrangementer. Vi er en gruppe der i den anledning arrangerer:

- En udstilling i Kulturhusets store sal 7. – 15. september med 30-40 motorcykler, der skal illustrere motorcyklens historie – plancheudstillinger – motorboghandel med mere
- Lørdag den 14. september afholdes træf og præsentationsløb med hestevogn og veterankøretøjer fra P-plads bag Kulturhus gennem den indre by til Randers Havn, hvor der afholdes mærketræf ved Fiskerestaurant Pakhuset. Her kan mærkeklubber gratis opstille stande. Deltagerne må meget gerne være klædt i tidstypisk tøj svarende til køretøj.
- Søndag den 15. september afspærrer en rute i Randers midtby rundt om Den Jyske Hingst til "race" for indregistrerede og paradekørsel for uindregistrerede eller registrerede veterankøretøjer, racere og formel racere. Racet 12.00 – 16.00 organiseres og afvikles af Randers Autosport (RAS) efter regler fra DASU.

Arrangør forbeholder sig ret til at vælge ud blandt de tilmeldte køretøjer. Dels fordi der kun kan være et begrænset antal dels fordi vi gerne om lørdagen vil vise bilens og motorcyklens historie ved at sende køretøjerne afsted efter årtier fra 1910 – ca. 1970 og om søndagen skal deltagerne deles ind efter klasser. Yderligere besked tilsendes efter tilmeldingsfrist.

I forbindelse med løb og udstilling vil der være gratis forplejning til deltagerne (fører + passager pr. køretøj) - kaffe og rundstykker om formiddagen og senere en let anretning med laks og fløde. Præmieuddeling efter klasser og påklædning. Se mere på <http://www.randersbib.dk/veteran.htm>



Tilmelding sendes senest den 1. august 2002 til Randers Classic, Henrik Andersen, Kollerupvej 39, 8900 Randers, email: rejkjaer@post.tele.dk

Kryds her	<input type="checkbox"/>	Jeg ønsker at deltage i træf lørdag
	<input type="checkbox"/>	Jeg ønsker at deltage i præsentationsløb og træf lørdag
	<input type="checkbox"/>	Jeg ønsker at deltage i veteranrace søndag - krav: seler og hjelm
	<input type="checkbox"/>	Jeg ønske at deltage i paradekørsel søndag
Navn:	Bil/MC (mærke og model) og evt. klub:	
Vej:	Årgang:	
Postnummer og by	Registreringsnr.:	
Tlf:	For uindregistrerede skal vi bruge stelnummer af hensyn til forsikring:	
Mail:		
Eventuelt lidt historie:		



Minor i Amerika

12

Randolph's Morris Limo
Tekst og foto: Olaf Engvig
Randolph's Williams



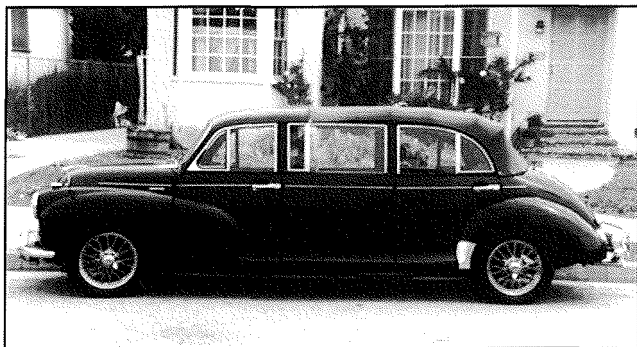
Randolph William's Morris
Limousine slik den er annon-
sert på internettet.



Følge pålitelige kilde finnes det tre Morris Minor Limousine. En er i England, en i New Zealand og en i California. De to første er hardtop, mens den siste er en åpen bil med kalesje. Noen i NMMK sendte meg en mail om at sistnevnte bil var til salgs. En vakker søndag med konfirmasjonsforberedelser for mine gutter på kirka i San Pedro og Oscar utdeling samme kveld dro jeg over til Marina del Ray for å se på Limo'en eller Landoulette som bilen blir kaldt, alt mens guttene hadde time med presten. Bilen var ikke der, men Ran-

44.000 miles på klokka. Den var osm ny å se på og å kjøre. Det var den første virkelig pene og hele Morrisen jeg har funnet til salgs i California og jeg har lett i flere år og sette på mange vrak. Da prisen forekom riktig slo jeg til og kjøpte bilen. Randy hadde hentet den nordfra uka før og hadde ikke rukket å omregistrere den.

Da jeg kom tilbake var Limo'en på plass og jeg fikk studert vidunderet på nært hold og fikk høre om bilens tilblivelse. Randolph har gjort mange ting og har drevet det langt som eien-



dolph Williams, en hyggelig rund fyr, viste meg flere andre Morriser. Prisen tok en strøken Morris Pickup med nedslagbart tak som var solgt og betalt for. Uttenfor sto en pen hvit Tourer 1967 med bare

domsmekler og forfatter for filmindustrien og bl.a. Minor Monthly. Han er gift med Fern. De har en sønn som selvsagt heter Austin. Ferns far har vært sidney Porties agent i alle år og ble hedret da Sidney fikk en



Æres-Oscar ved utdelingen samme kveld.

Under planlegingen av filmen Austin Powers trengte man en liten limo og Randy fikk oppgaven å bygge en Morris Limo til bruk i filmen. Samtidig håpet han å kunne ta den til England i 1998 til 50-års treffet. Arbeidet tok imidlertid hele

forløpig beholdt for å sikre at bilen forble rett. Et kvartommes L-jern ble sveist på langs ramma fra forre til bakre hjulbrønn og sidene ved bakre midtstolpe ble forsterket med ekstra sidejern lik en tourer. til avslutning på forlengelsen ble midtposten av en annen og kondemnable firedørs

Ret forfra ser bilen ut som en vanlig todørs, og rett bakfra ser den ut som en Tourer.



to år og bilen faqr først ferdig i 1999. Hele tilblivelsen ble en lang, vanskelig og kostbar prosess. For filmen ble løsningen ingen Morris Limo, men an dre av Randys Minorer ble brukt i filmen . Utgangspunktet for byggingen av bilen var en 1960 firedørs Morris 1000 med 35.000 Californiakjorte miles og i perfekt stand. Denne blen ble skåret i to like bak midtstolpen. En ny ramme 37,5 tommer lang ble sveist inn mellom de to endene av bilen. Taket ble

brukt. Det ble samtidig ny midtpost for bakdørene. Bilen ble også forsterket med en ekstra kryssbjelke under. Den store utfordringen var å få til en riktig bue i de nye sidepartiene siden bunnpartiet er rett og sidene lengre opp ar bue på alle Minorer. Den ombygde bilen fra New Zealand virker ikke å ha funnet en god løsning på dette problemet. Den forekommer flar og rar. Randy løste oppgaven ved å ta to to-dørs dører hvor kur-



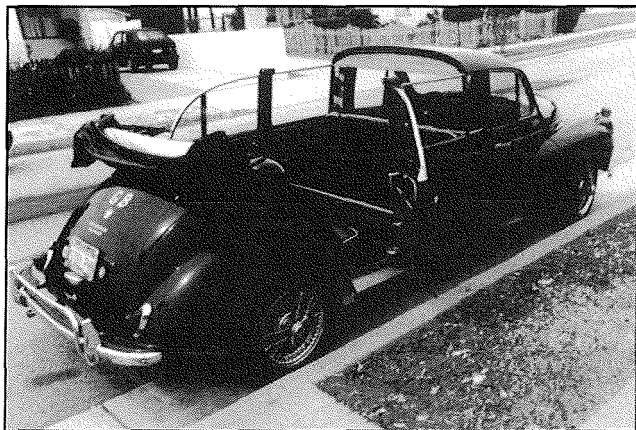
Velkommen om bord i en Morris Landaulette.

vaturene for forskjermprofilen og dørhåndtakene ble fjernet og erstattet med kurvede sider som passet til resten. Denne løsningen ga sider hvor alle buer og kurver virker perfekt. Jeg kunne ikke med min beste vilje se spor etter dørhåndtak og skjermbue i de nye sidene. Amerikanerne kan virkelig gjøre flott fagarbeid når det er krevet.

To nedrullbare customlagde vinduer ble innmontert. Lengst fremme ble det inn satt småvinduer i blyglass med grønn og rød farge for syrbord og borbord. Kalesjen er en historie for seg. Det er også en vanlig Tourer ramme som er forlenget på en meget enkel og fiffig måte. Randy er opolagt Marina del Rays svar på Peter Smart. Bak ryggen i

fremre baksete er det som på store limor både campingutstyr med tallerkner og kopper i porselen, rom til rødvin og kjøler eller minibar. Her er det fortsatt plass til flere små hemmeligheter Randolph har i bakhodet. Bilen er en seks seter med god plass til fire bak. Ny og sterkere 1275cc motor og doble forgassere ble tatt fra en MG-Midget, sammen med gearboks, bakaksel og eskivebremser. De 7 blads bakfjærene er fra en Woody. Bilen har påsatt ekstgra stabilisatorer og er en fryd å kjøre i svinger. Den store utfordringen på undersiden var mellomakselen som er 1/2 Midget og 1/2 Chevy, rettet opp og sveist sammen med profesjonelt vis. Denne ene sveisdejobben alene koster





Verdens eneste "stretched" og påne morris, har godt rom til fire i baksetet.

over 5.000 kroner. Hjulene er MG A 15 tommer, 48 spokes med radial 135 x 15 fra Portugal.

Vi tok en sving ned til Marina del Ray med vakre Fern som privatsjåfør for Randy og meg som celebriteter i baksetet. Selvsagt var kalesjen nede. Vi tok igjen andre limousiner som kjørte rundt og vi vakte selvsagt berettiget oppsikt. Jeg fikk selv anledning til å prøve bilen og den va romtrent akkurat slik jeg husker min kjære 1960-modell "Blålynet", som var på treffene i Tarm med sønnen tormod som eier og meg som sjåfør. Man må selvsagt beregne en litt større sving når man håndterer en stretched Minor. Bremsene var gode og på dashbordet hadde bilen en

ekstra liten svart knott. Jeg ble bedt om å trykke den inn og jommen startet ikke en sirene og bilene forran vek raskt til siden, hvorpå jeg kunne gi full gass. Det eneste lille drawback med førerplassen er at sjåføren ikke bør ha lengre ben enn meg. Det betyr at folk over 1,80 vil ha problemer med å få parkert kjærne bak rattet siden seter butter i veggen bak.

Konklusjonen og min erfaring med denne enestående bilen er overveldende. Dette er virkelig et smart leketøy for den rette Minorelsker og en ypperlig bil for brudekjøring hvor brudeparet og forlovere kan dele baksetet og kjøre under åpen himmel, med champagne, kjøler og glass på plass. Bilen er som skapt for en ekstra piff ved festlige anledninger. Den er tett og fin og lite brukt.

Randolph stikker ikke unde stol at dette er "an art form" og at han hadde "spend money" å bruke på prosjektet. Bilen ble dyr, men så er den riktig gjort med flott fagarbeid hele veien og resultatet har blitt et godt fungerende kjøretøy. Bilen er et virkelig lekkert leketøy for en Morris-samler



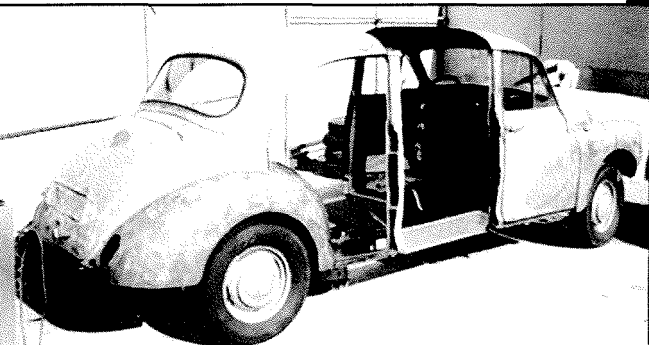
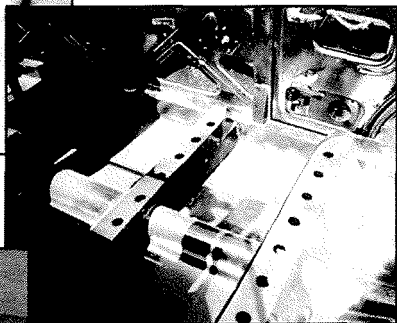
med ekstra penger, som Randy stolt tilføyer: Min er den eneste convertible Morris Limo i verden. Skal vi tippe at en eller annen samler i USA snapper opp vidunderet for å innlemme det i sin bilsamling, hvis da ikke en europeisk eller arabisk bilsamler kommer i forkøpet.



Randolph med hustru og privatsjåfør Fern før prøvekjøringen.

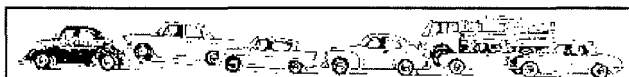


Tre faser i oppbygningen av bilen. (Foto: Randolph Williams).





Henriette Hartvigsen
har sendt denne
annonce, fundet på et
loft tapseret med gam-
le aviser.



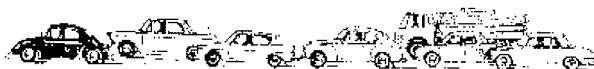
Det er nu Deres bil skal
undervognsbehandles med
TECTYL som beskytter mod rust

DREJ IND TIL



BP SERVICE

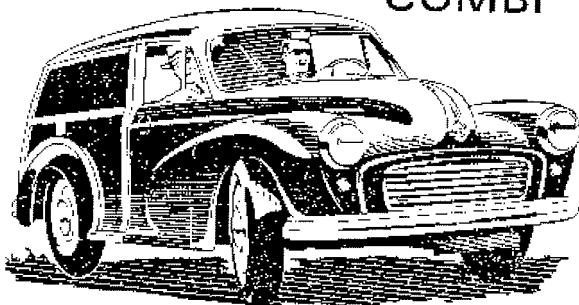
V. HENRIK CHRISTIANSEN
SØNDERBRO · TELEF. 2 46 44



MORRIS 1000 SUPER

24.63

COMBI



De sparer 4000 kroner, når De vælger en
MORRIS 1000 SUPER Combi (MORRIS 1000 SUPER
station-car med blændede sideruder). De må køre
hvorsomhelst, nærsomhelst og med hele familien.

CARL EDELHOLT

Blumergade 4, HORSENS, III, 2 27 06



- der er mere bil i en MORRIS!



Ny Bil

Vi har her i hjemmet gået og snakket en hel del om at anskaffe os en bil nr. 2. Vi har nu i 15 år brugt vores sorte Traveller, som dagligbil og det både sommer og vinter. Men vi synes også, de våde og saltholdige danske vintre bliver hårdere og hårdere ved den gamle bil, og vi vil gerne have den kørende mange år endnu. Så hvad gør man? Snakken om bil nummer 2 blev mere intens, og bilannoncer blev studeret indgående i den lokale avis. Vi lånte en nyere Mazda af et familiemedlem i en uge, og fru'en var bare solgt over denne bils køreegenskaber, komfort og varme. Men biler i den klasse løber op i mange penge, så det blev ved snakken. I

bund og gund havde vi heller ikke brug for bil nr. 2, og pengene havde vi heller ikke i den størrelsesorden. Og så kommer man til at savne en Morris, når den første begejstring over en nyere bil har lagt sig. Så læste vi annoncerne i Norminor nr. 1/02 og så, at Peder Mikkelsen havde et par biler til salg som medlemmand for nogle private. Den annoncetekst så spændende ud. En time senere havde vi en aftale med Peder! Han skulle købe bilen for os og lave nogle aftalte forbedringer og reparationer. Bilen skulle gås efter, og vi ville bl.a. også have skiftet ledningsnettet. Og så lovede han at kæmpe for, at bilen kunne





beholde de sorte plader, år den skulle gennem synet. Vi fortalte vores børn, at vi pludselig havde købt en Morris mere. De så på os og sagde: "Og du siger, far, vi skal spare, og så køber du en Morris mere, vi slet ikke har brug for...!" Ja, så kunne "den gamle" bare kigge på dem uden at svare. Børn er så forfærdelig gode til at spidde en med sandheden. Nå, som tiden gik, blev vi mere og mere spændte. Hvad havde vi egentlig rodet os ud i? Vi havde købt en gammel bil gennem telefonen og slet ikke set den endnu. Det havde vi aldrig gjort, hvis ikke det var fordi, at Peder Mikkelsen stod bag.

I vinterferien skulle vi til Malmø og besøge den ældste søn og hans lille familie, og vi aftalte med Peder, at vi på hjemvejen kørte nedenunder Fyn, så vi kunne få den "nye" Morris med hjem til Aalborg, når vi nu alligevel var ude at rejse.

Han kunne godt nå at have det hele klar til os.

Som sagt så gjort. Vi var meget spændte, da vi nærmede os Vissengbjerg mandag den 18. februar. Nu kom sandhedens time. Bilen kom flot, en bette almindelig

almondgrøn 2-dørs fra 1971, og de sorte plader, CB 43.062, var sandelig også på! Der skal helst være sorte plader på gamle biler efter vores smag og mening. Så vi var meget tilfredse. Mon denne Morris er en af de sidste, der er indregistreret her i landet? Vi fik en kop kaffe og en snak om bilen og alt det, der var blevet efterset og lavet. Vi har fået en meget fin behandling af Peder Mikkelsen og frue, og det er vi meget taknemmelige og glade for.

Så afsted til Aalborg på vintervejene med vores lille kortegte af Morriser. Først den grønne og så den sorte. Det var spændende at køre i den nye Morris, og jeg lod tankerne gå tilbage til min første køretur i Travelleren i november måned i 1987. Hvor skete der egentlig meget på 15 år!

Det var den første længere køretur for nyerehvervelsen i flere år. Hvordan ville det gå? Ville vi nå hjem uden uheld og bøvl? Det gik heldigvis meget fint, men hvor kan der dog være stor forskel på to Morriser. Det er som om, de har hver deres sjæl og skal køres på hver

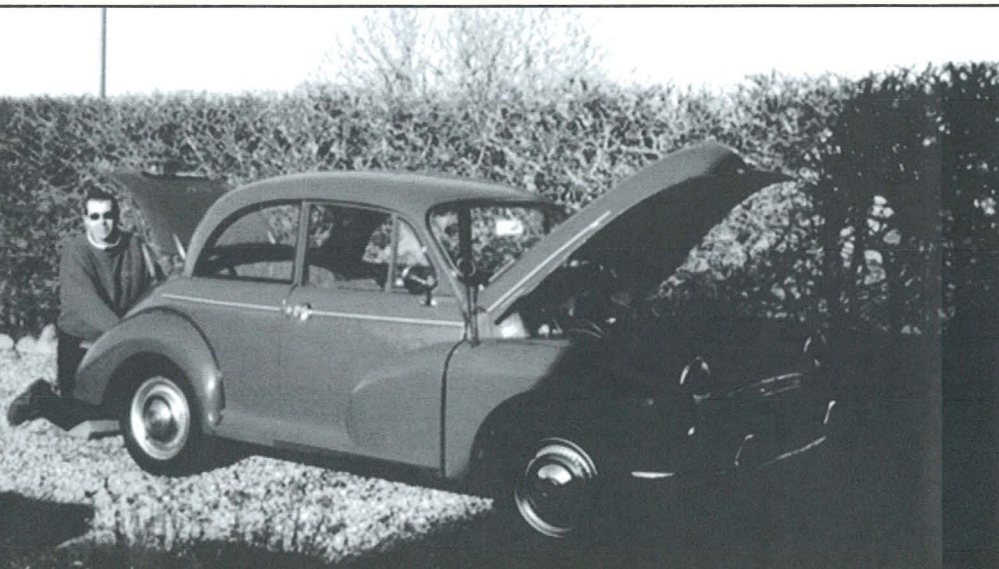


sin måde, men det værner man sig hurtigt til og tager som en charme ekstra. Dagen efter var jeg hurtigt oppe og skulle se ordentligt på nyindkøbet i dagslys. Alt det "grove" vidste jeg var i orden, og den var også fin i lakken. Det var mere bilens indre, sæderne og motorrummet, der trængte til en omgang. Det er der kommet styr på nu, men hvor går der dog mange timer med at få detaljerne på plads og lavet den sidste del, der lige giver prikken over i'et. Vi havde snakket om, at den ikke skulle være så fin, som vores Tragveller (den har vi jo også haft 15 år til at pusle omkring), men man kan ikke helt lade være alligevel. Man finder altid et

eller andet, der kunne komme til at se en anelse bedre ud, selv om man synes, man er færdig. Men bliver man nogen sinde det med en Morris?

Så vi har fået ny bil. Den er kun 31 år gammel. Planen er så, at vi kun vil køre i den grønne om vinteren og så stille den sorte Traveller i vinterhi. På den måde har vi hele tiden kun en Morris til rådighed og kan måske holde længere liv i begge køretøjer. Vi får at se, om den plan holder...

Venlig hilsen
H-2653 Lene Hoff Kjeldsen
A-1293 Jens E.H. Kjeldsen





Hilsen til Norge

Mikael Poulsen

Hej Per Gulestol og evt. andre læsere der kunne være interesseret.

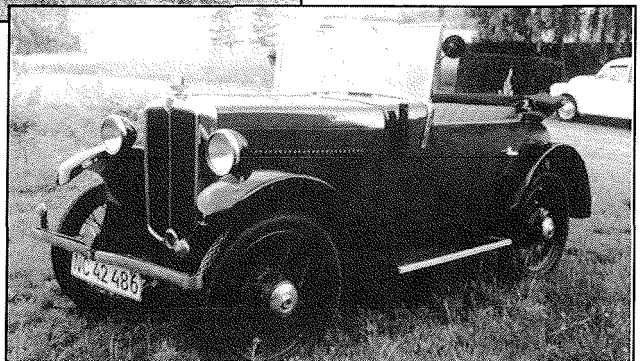
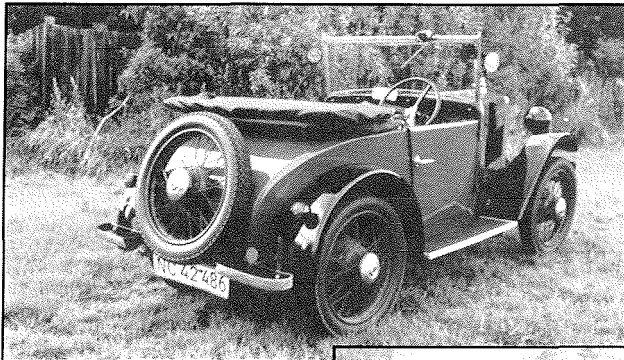
Jeg har også en Morris Minor, min er fra 1933. Jeg har ejet den i 2 år og kørt nogle dejlige ture i den. Det er en sjov lille bil at køre i, de er alle højrestyret. De fleste her i landet, som jeg er bekendt med, er model 2-pers. roadster, men der er enkelte 4-pers. Modellen blev produceret

fra 1928 til 1935, hvor Morris 8. overtog Minor. Motoren er på 847 cm³ sideventilet, 3- eller 4-trins gearkasse.

Billedet på side 31 i forrige nr. af Norminor er en Minor fra 1932 og bor i Ebeltoft. Er der mon andre medlemmer, der kan bidrage med nogle billeder eller historie om vores tidligere generations Minor.

Hilsen Mikael Poulsen
A 1940

21





Morris feber

Morrisfeber
Her er et par billeder af min Morris 1000 Van fra '63.

Jeg har længe godt kunne tænke mig en Van, og i februar lykkedes det.

Jeg sad og surfede på internettet en søndag formiddag, da jeg tilfældigvis opdagede at en Van var til salg.

Så var det afsted til Faaborg, hvor den stod. Da vi kørte ind på parkeringspladsen, vidste jeg bare, at den ville jeg ha'. Vi aftalte en pris, men som sagt var det jo søndag og banken havde

lukket. Jeg havde ikke lige regnet med, at jeg skulle ud og købe bil i weekenden.

Så vi måtte afsted igen mandag til Faaborg. Så er en arbejdsdag altså lang, når man går og venter på at få en "ny" bil.

Det var en sand fornøjelsestur at køre Morrisen hjem til Vejle. Godt nok skulle jeg sidde og holde gearstangen hele vejen, fordi den hopper ud af 4. gear, men det havde hun fortalt.

Hende jeg købte den af, havde brugt den hver dag siden '94, i alt slags vejr. Så





den trænger til en kærlig hånd, men det må komme lidt hen ad vejen. Den skal til periodisk syn i juli, så det bliver spændende, hvordan det går. Desuden samler jeg også på modelbiler. Det er selvfølgelig også Morris. Jeg har fået bygget et lille hus med decratag og lys i til

jeg. Det viste sig at være en fra '71. Dengang kunne jeg ikke se forskel, og vi fandt da også 2 stelnumre i den. Bilen eksisterer dog ikke mere, da jeg trillede rundt på taget og totalskadede den. Så havde jeg en Fiat 1100 fra '56 i 2 år og det sidste år en '77 Mascot.



de små biler. Men det blev hurtigt fyldt op, så samlingen fortsætter i et vitrineskab. Jeg har været vild med Morris, siden jeg var lille. Så da jeg fik kørekort i '95, købte jeg en 2-dørs fra 58. Troede

Nu har jeg jo så den grå Van, og den beholder jeg, for bedre bil kan man da ikke få.

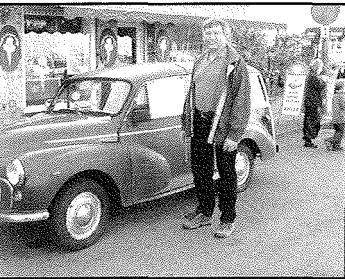
Henriette Hartvigsen
Medl.nr. 1102



Beretning fra København



24



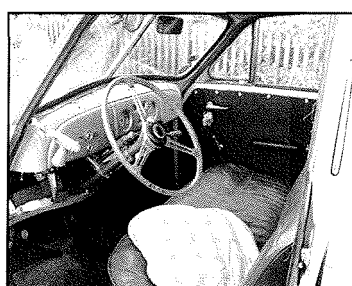
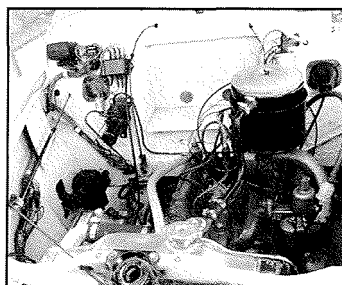
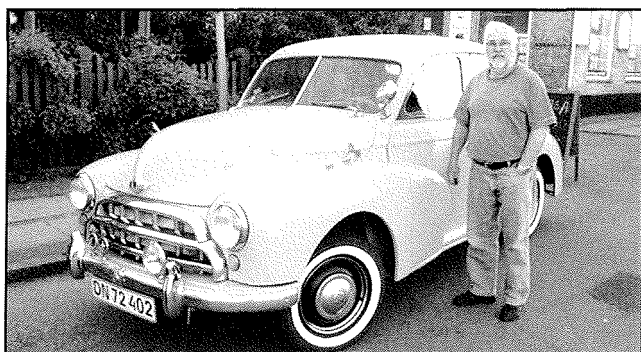
En lille beretning fra Københavnsafsd.

Mandag d. 27.5.02 afholdt vi klubmøde i Dragør Havn. Til trods for det minimale fremmøde havde vi en hyggelig aften med medbragt kaffe og varm chokolade. Vejret var pragtfuldt – solskin – og en masse mennesker havde valgt at kigge ned på havnen denne aften. Der var i alt fem klubmedlemmer, som med-

bragte deres Morriser og to mødte op uden. Vi fik nogle hyggelige snakke omkring originaliteten i bilerne, samt andre gode snakke og aflevering af gode ideer og fiduser. Med i Dragør Havn var også Leifs Morris Oxford. En imponerende vogn i god stand. Jens Christians sorte firedørs fra '58 var også med, og den er ligeså imponerende.

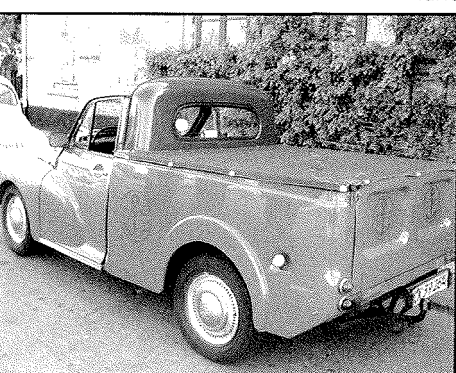
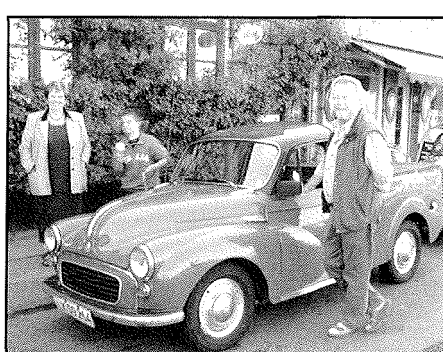
Selv mødte jeg op med min egen Morris. En '62'er, 2-





dørs, som klubben har døbt "SPEJLÆGGET" på grund af den nok så uoriginale måde den er malet på, men den skal nok blive malet om en skønne dag. Til stede var også en ladbil, Poul Anker fra Vanløse, Gert med sin traveller, Carsten og Ulla med deres grønne todørs. Tak til jer, fordi i kom til Dragør Havn.

Ærgerligt at når nu vejret var så godt at ikke flere mødte op, men vi kan jo håbe på at næste gang, vi skal ud i det ganske land for at fremvise vores klenodier, ja så vil fremmødet være større.



Med venlig hilsen
Carsten Høgsberg,
København



.....*Torben Rasmussen.*

SOM NOGET NYT VIL JEG OPFORDRE MEDLEMMERNE TIL AT SENDE SINE BEDSTE BILLEDER IND AF MORRIS. DET BEDSTE BILLED VIL SÅ BLIVE BRAGT I BLADET SOM DETTE NUMMERS BIL SAMT BRUGT TIL VORES KALENDER DER MÅ MEGET GERNE SKRIVES EN HISTORIE OM DENNE BIL DER BLIVER SENDT IND.

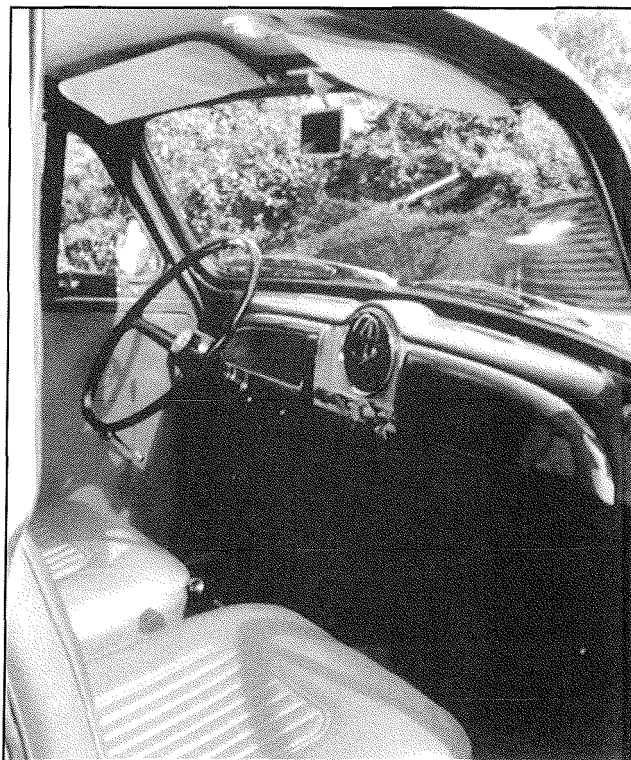
Mikael Poulsen har sendt disse billeder samt en lille historie





Hermed et par billeder til "Dette nummers bil" eller til kalenderen.
 Min Morris Minor 1000 Super er fra 1966, farven er original, men jeg kan ikke huske navnet på den, det er noget med Rosé...
 Den er hentet på DOMI i 1966 og reg. første gang den 15/8-66. Den har kun kørt i Nakskov og nærmeste omegn af en lokal mekani-

kermester.
 Jeg købte den af hans svigersøn i 2001. Det var anden gang den kørte over Storstrømsbroen, da jeg hentede den.
 Den havde kun kørt 49.080 km af samme ejer siden 1966 og var blevet afmeldt i 1980, da ejeren døde. Det må da siges at være en sjældenhed.
 Hilsen Mikael Poulsen
 A 1940



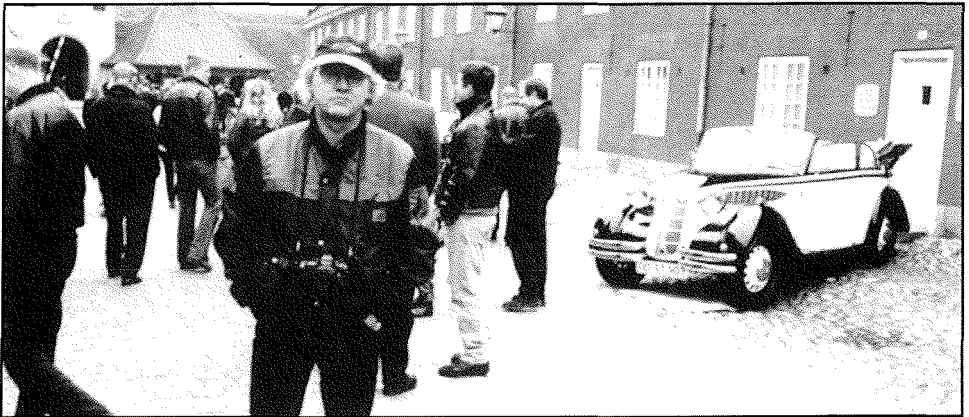


Kastellet

Bendt Rasmussen

Søndag den 5 Maj på Kastellet i København. Dansk Veteran Bilklub havde igen i år arrangeret træf på Kastellet. Og hvad gør man så, når ens hjerte brænder foe den lille Morris og man er medlem begge steder. Selvfølgelig tropper man op med sin bil og samtidig lidt reklame for NMMK

Arrangementet er altid godt besøgt



Her kommer en masse kendte og ukendte, jeg mener det er en vis Hr. Kronsprins der står og sludrer i baggrunden af voers nye redaktør



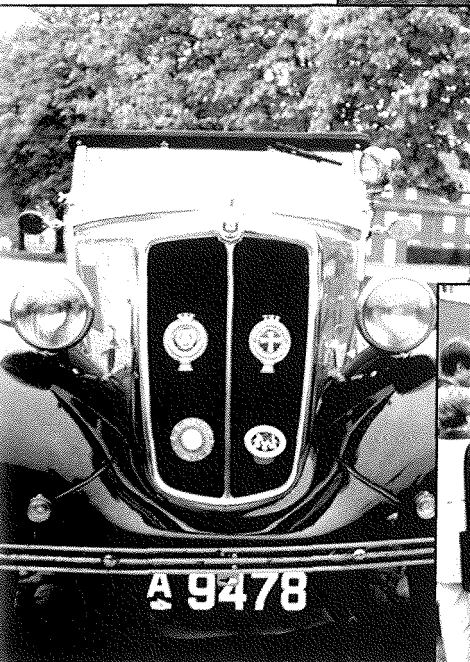
Morrisklubbens lille fol-
der gør lykke overalt

Her poserer vores medlem,
Martin Gunnarsen foran min
bil en Morris Minor 1953.
Martin er også kendtsom
Valomanden, så hvis der er
nogle der ligger inde med
gamle vaskepulver pakker,
specialt fra 60erne, med
rabatmærke på er Martin
meget interesseret. Adressen
kan fås hos sekretæren



29

En lille sporty Morris var der også.



En endnu mindre og sporty Morris var der sørme også





Midtjylland

Keld og Ole retter dør til, så
godt de nu kan...



Midtjylland er stedet, hvor der sker en masse!
Torsdag dem 9. april mødtes vi hos Bendt Rasmussen til en
god gang værkstedsgriseri. Som det fremgår af billederne,
havde vi som sædvanlig en god aften, os Tordenskjolds sol-
dater. Når man tænker på, hvor mange medlemmer der
lever og bor i 8000-området, er det sgu for dårligt, at det
altid er den samme håndfuld der tropper op. Nå pyt, det
skal ikke ødelægge vores andres gode aftener. Denne aften
blev der både skiftet olie (Simon) og smurt på de gamle
biler. Ole og Keld fik rettet en dør, Allan fik pillet lidt mere
motor ud af motorrummet, siden har han dog gjort motor-
rummet færdigt, malet osv., så nu skal han bare have puttet
en nyrenoveret motor i.



Anders, Simon, Kim og
Svend får en Morrissnak,
alt imens de selv tanker op.

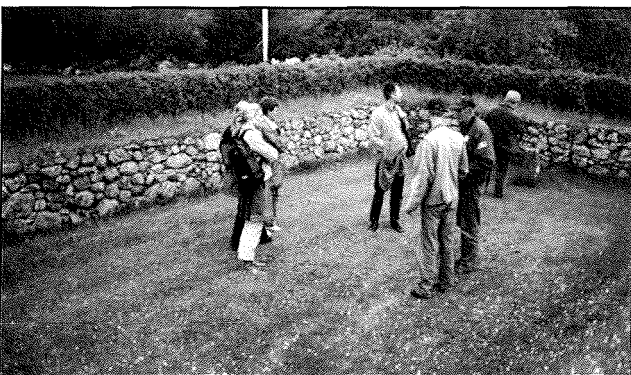
Morten og Allan får en
motorsnak, Morten har lige
skiftet dørlister, Bendt hav-
de lige nogle helt nye origi-
nale røde stoflister på lager.



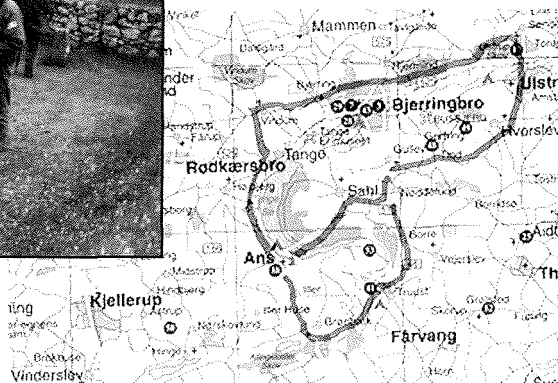


Her er kortegen af Morrisbiler på vej ind på Ulstrup Gods, der var naturligvis lavet en aftale med godsejeren på forhånd.

Her siger vi pænt farvel og tak. Oluf skulle dog lige have lys i lampen.



Erik Glippings gamle jagt-hytte, eller rettere sagt resterne af den, måtte vi også lige beundre.





Kurt Søgaard mener åbenbart, at en Cabriolet skal startes med håndkraft.

32



Et lille udsnit af nogle af de folk, som troppede op for at gøre en god handel.

En lille Morris 8 havde også fundet vej til Gørvad Bakker, lidt uden for Silkeborg.



En 2-dørs og en traveller var også at købe. Petiten ibaggrunden var ikke til salg





Jydsk-Fynsk Classic Auto Jumble 2002

Storebededag, den 26. april var der som de foregående år kaldt til autojumble ved Jysk Automobilmuseum i Gjern. Desværre var der ikke så mange biler i år, som der plejer at være. det skyldtes simpelthen at vejret ikke var særlig godt. Men som sædvanlig var Nordisk Morris Minor Klubb rigtig godt repræsenteret, jeg mener vi var omkring 8-9 stykker.



33

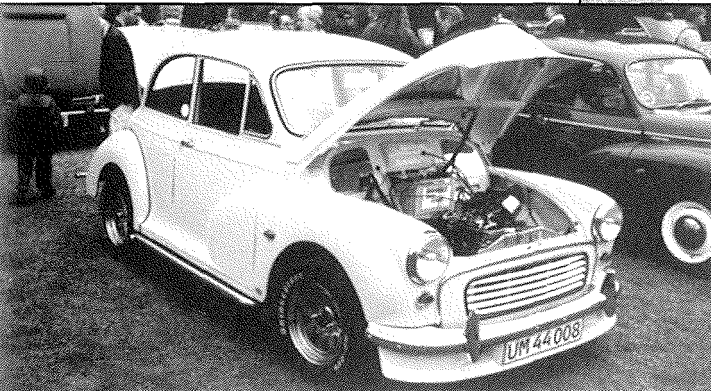


Leon og hustru fra Skalbog gør klar til formiddagskaffe i den fine Van.

En meget fin Morris, lidt moderne, men rigtig godt lavet, for øvrigt gul.



Nogle af de fremmødte Morriser opstillet til foto-grafering. Fra venstre er det Ole, Bendt, Morten, Jens og Mogens.





Sælges

Morris 1000 Super, dyb metallicrød, fyldstændig i orden, nye dæk, under-vognsbehandlet. Radio og smart indtræk, synet okt. 2001 sælges, grundet særlige omstændigheder for 29.500 kr. Enhvers drøm, skal ses. Morrisen er fra 69. Ring venligst 97 36 21 15

Morris Minor 1000 super 1970, 2-dørs, meget velholdt. Totalt renoveret og nylakeret i original farve lysblå, med blåt indtræk. Nysynet april 2002, skal ses og prøves. Pris 38.000. Henv. tlf. 86 2 57 92/40 89 15 00.

Morris Minor, årgang 70, nyrenoveret, nymalet, synet maj 2002, hvid med sort indtræk. Kr. 29.000. Henv.: nr. 102594, Martin Paulsen, Engvej 1, Sæby, tlf. 98 46 90 25.

Morris Minor 1000. 2dørs. Fra engang efter 1956. Hvid Forskærme mangler. Frontrude mangler. Ingen papirer. Bilen kan fås for afhentning Ruth Worm Mosegårdsvej 5 4532 Gislinge. Tlf. 59 46 33 55.

Bovrup Morris Værksted
Alt i reparationer af morris
Martin Mætzke.
Tlf. 774 68 49 38
Mobil. 20 45 49 38

4 stk. Firestone dæk
145x14f,F-560 m fuld
mønster på originale fælge
(som trænger til maling)
d.kr.1200.00

2 stk. rat med 4 eger (uden
tudehornsknap)
d. kr. 100.00 pr. stk

Karburator med luftfilter til
motortype 9M
d.kr. 300.00

Ventildæksel, forkromet,
rimeligt pænt
d.kr. 25.00

Stødpude, foreste, uden
metalplade
d.kr. 25.00

Stødpude.bagerste,uden
metalplade
d.kr. 25.00

Gearkasse (uden garanti)
d.kr. 250.00

Topstykke, tilstand vides
ikke
d.kr. gi et bud

Udluftningsskrue til bremses
bag
d.kr. 25.00

For-kofanger. kromliste kan
bruges, resten rusten
d.kr. 50.00

Henvendelse
Erik Pedersen
Rybjergvej 76, Kirkeby
7870 Roslev
Tlf 975716 00
Email
morrisedersen@get2net.dk

**Campingvogn
MKP, Grand 5**
årgang 1970 med fortelt.
Synet 26.06.2001
d.kr. 9.000.00

Her er udstyret til
prmustræff år 2003
Rigtig gammel (sammenkla-
pelig) primus med 1 blus
Mrk. SAFETY COOKER,
militær model.
23,5x23,5x12 cm. Komplet
d.kr. 1.200.00

Kogekar til ovenstående
primus. 20x20x14 cm.
Låg kan benyttes som pan-
de. Let rust på låget.
Det hele fastgjort med
læderrem.
d.kr. 200.00

Henvendelse
Erik Pedersen
Rybjergvej 76, Kirkeby
7870 Roslev
Tlf 975716 00
Email
morrisedersen@get2net.dk

**Morris 1000 super Travel-
ler**
grøn 1965, pæn stand
træværk ok, har medvirket i
Strisser på Samsø.
d.kr. 44.900.00
**Morris 1000 super Travel-
ler**
dueblå 1967, skal restureres
d.kr. 6.000.00
Kontakt Michael
Tlf 58543456 eller
Tlf 23 41 47 67



SALG AF KLUBVARER



Vi har fået fremstillet nye grilleblemer og reveremblemer med klubbens flotte logo. Grilleblemet er i størrelsen 58 mm Ø, i forgyldt metal, ilagt hård emalje og forsynet med to skruenhuller, en ting der vil pynte på enhver Morris.

Grilleblemet kan blive dit for kun DKKR. 125,-. Reveremblemet er fremstillet i samme fine kvalitet og udformning som grilleblemet, men dog i en lidt mindre størrelse, nemlig ca. 20 mm Ø. På bagsiden er det forsynet med en sommerfuglelås.

Dette smukke reverembleme kan erhverves, altså blive dit for kun DKKR. 30,-.

Pakke m. 9 forskellige Morris postkort Dkr. 10,-

Pakke m. 9 forskellige Morris postkort og 2 klistermærker m. klublogo Dkr. 20,-

1 stk. klistermærke m. klubbens logo Dkr. 5,-

5 stk. klistermærker m. klubbens logo Dkr. 20,-

Kasket m. Morris bil, gl. model Dkr. 50,-

Kasket m. Morris bil, ny model m. læder skygge Dkr. 60,-

Hvidt askebæger m. Morris Minor skrift Dkr. 35,-

Drikkeglas m. hank og klublogo Dkr. 30,-

Jakkemærke m/ klublogo broderet i farver 25,-

Varerne kan bestilles på tlf. 86 75 32 10 eller 86 24 04 82, fax 86 75 32 85 eller via e-mail: br@nmmk.dk. Husk altid at opgive medlemsnummer.

Derefter sender jeg varerne, vedlægger et girokort som du derefter betaler ved først givne lejlighed, inden 8 dage. På regningen beregnes et tillæg til dækning af porto.

Henv.:
Klubbens sekretær,
Bendt Rasmussen
Silkeborgvej 142
DK 8000 Århus C
Tlf 86 75 32 10
Tlf 8696 32 09



VELKOMMEN TIL NYE MEDLEMMER

Som i flere tidligere numre bringer vi her en liste over nye medlemmer i NMMK. Da det efterhånden er ved at blive for meget ved kun at bringe listen en gang imellem, vil der fremover i hvert nummer blive et fast punkt der hedder. Velkommen til nye medlemmer. Men der skal fra bestyrelsen lyde et hjertelig velkommen i klubben og samtidig vil vi opfordre til at bruge klubben. Mød op til de forskellige arrangementer der foregår i dit område, eller tag med på en køretur, brug bladet, skriv lidt om hvad du går og laver med din Morris. Har du tekniske spørgsmål er de også velkomne.





- A 2718 Michael Petersen Finlandsgade 61 6700 Esbjerg
 A 2719 Palle Pedersen Hospitalsgade 30 7323 Give
 A 2720 Erling Hede Rolfkrakesvej 16 8600 Silkeborg
 A 2721 Allan Kuhne Glentevej 10, Brylle 5690 Tommerup
 A 2722 Ole A Petersen Rebæk Alle 9 2650 Hvidovre
 A 2723 Steen Dahl Hedelyngen 19 8643 Ans
 A 2724 Lars Kristensen Sdr.Lundbak 10 9490 Pandrup
 A 2725 Paul Sørensen Fjellgate 16 566 Oslo
 A 2726 Jan Augo Hansen Knud Den Storesvej 49 E.2.th 4000 Roskilde
 A 2727 Poul Anker Pedersen Linde Alle 58 2720 Vanløse
 A 2728 Jørgen Laursen Boeslunde Byvej 136 4242 Boeslunde
 A 2729 Martin Gunnarsen Søndermarken 1 Rosted 4200 Slagelse
 A 2730 Egon Degnbol Pedersen Kirkevænget 31 6990 Ulfborg
 A 2731 Jesper Jespersen Skolegade 28 7430 Ikast
 A 2732 Poul Ditlev Christiansen Harmonivej 2 3650 Ølstykke
 A 2733 Cristina Person Svardsviken 1 46471 Køpmannebro
 A 2734 Eli Vestergaard Fuglebakken 2, Brylle 5690 Tommerup
 A 2735 Bo Thingvad Thyregodsvej 21, 4L 2500 Valby
 A 2736 Bertil Nilsson Håverud 1 66194 Saffle
 A 2737 Georg Svendsen Mølle Bakken 16 6400 Sønderborg
 A 2738 Henrik Bolling Ydunsvej 12 G 3000 Helsingør
 A 2739 Richard Pedersen Baudervej 10 9300 Sæby
 A 2740 Nørrestrand Holding Horsens A/S Nørretorv Postbox 253 8700 Horsens
 A 2741 Torben Vincent Hansen Lundsvej 6 8752 Østbirk
 A 2742 Susan Ascot Gerthasminde 41 B 5000 Odense C
 A 2743 Jan R Schmatz Vestervang 8 6400 Sønderborg
 A 2744 Tommy Rosendahl Hold-Anvej 106 2750 Ballerup
 A 2745 Jacob Wittrup Jensen Helsingørvej 37 3480 Fredensborg
 A 2746 Alex Kristiansen Thisgaard Hovedvejen 38 8361 Hasselager
 A 2748 Erik Olsen Faksevej 27 4654 Fakse Ladeplads
 A 2749 Merete Audrey Lasthein Gunløgsgade 56, 1, th 2300 København S
 A 2750 H Nielsen Holger Brodthagensvej 41 4800 Nykøbing Falster
 A 2751 Per Mikkelsen Brorsonsgade 9, st, th 1624 København V
 A 2752 Leif Degnbol Lustlundvej 5 6990 Ulfborg
 A 2753 Lasse Olsen Skolegade 3 7700 Thisted
 A 2754 Jesper Roland Jensen Wesselsgade 20 A, 4, th 2200 København N
 A 2755 Anders Sørensen Åparken 8-2-1 8000 Århus C
 A 2756 Dag Windarp Murgårnsvagen 12 12555 Alvsjø
 A 2757 Svend Åge Jacobsen Bøgevang 20 Felsted 6200 Åbenrå
 A 2758 Helge Skaar Stahtwiete 23 22761 Hamburg



Den nye 2-dørs

MORRIS *Minor 1953*

— med den lydlose motor

har **30%** større acceleration
og mange andre nyheder ...**NYT**

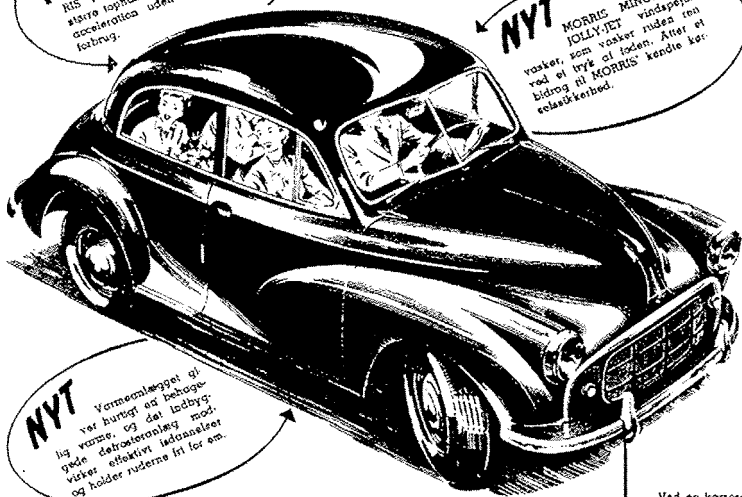
Ilg. det særlige .The
Motor har den nye MOR-
NIS MINOR motor giver vognen
stærre løbetsikkerhed og 30 % større
acceleration uden forøget benzins-
forbrug.

NYT

MORRIS MINOR har
JOLLY-JET vindafspær-
raster, som vasker ruden ren
ved et tryk af foden. Aflet et
bidrag til MORRIS' kendte kar-
selskaberhed.

NYT

Varmemåleapparatet gi-
ver hurtig og behøve-
lig varme, og det lodbyg-
gede dehydrationslag mod-
virker effektivt rustdannelse
og holder ruderne fri for sm.



Nu kan De få den vogn. De har ønsket Dem! En robust, sikker, man-
svredygtig vogn med rigelig plads til 4 personer og deres bagage
— en vogn, hvis smukke linier og gedigne omfattende udstyr vil
begejstre Dem — med andre ord: en 2-dørs MORRIS MINOR 1953!
Ring til den nærmeste DOMI-forhandler og aftal tid for en prøvetur
allerede i dag! Oplev selv denne vogns forbløffende ydeevne og
konstater det lave benzinforsbrug! DOMI-forhandleren giver Dem alle
oplysninger og vil hjælpe Dem, enten det gælder ansøgning om
købstilladelse eller fremskaffelse af bevillingstilsagn.

Ved en kortsejers-konkurrence på
Earls Court udstillingen i London
fik MORRIS MINOR udstillingens
eneste guldmedaille i sin klasse,
der omfatter indtil 50 % dyrere
vogne.

Med købstilladelse,
tact, anstøtnings-
skjold og fabrik kr. **11.230**

MORRIS MINOR Cabriolet samme pris
MORRIS MINOR 4 dørs saloon 11.965

Uden købstilladelse: samme priser
+ tillæg ved dollarprioritering.



Selv når bagagerummet er fyldt — og der skal meget
til — er reservedeltet let tilgængeligt, da det er anbragt
i et særskilt rum.



DER ER

FORHANDLERE OVERALT



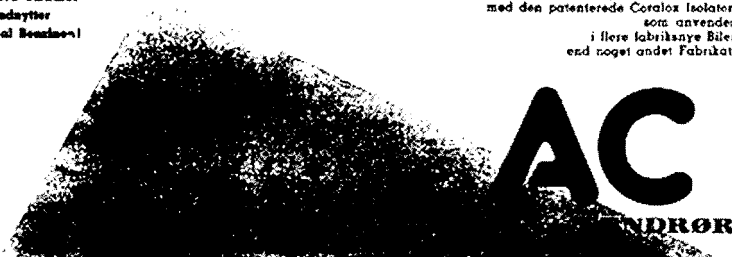
Flere Kilometer pr. Liter Benzin...

AC Tændrør
udnytter
al Benzinen!



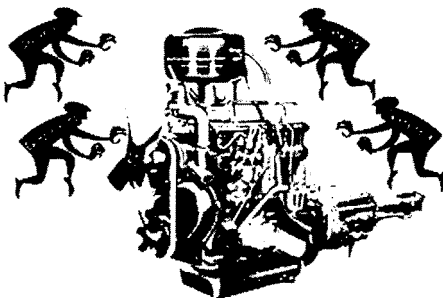
Hold Oje med Tændrerene...
efter 15.000 Kilometers Kørsel bør de
udskiftes med nye AC Tændrør,
derved opnåes De flere Kilometer
pr. Liter Benzin.

Førlang altid AC Tændrør
med den patenterede Coralex Isolator,
som anvendes
i flere fabriksnye Biler
end noget andet Fabrikat.



Det tavsse slid

arbejder
mens
motoren
hviler



brug derfor



ENERGOL

MOTOR OIL

