

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 4 · Juni - August 2007 · 30. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang

World Wide Web:
<http://www.nmmk.dk>
E-mail: info@nmmk.dk

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Den Norske Bank
Postgiro N: 7877 08 12029

Medlem af: Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74
E-mail: sm@nmmk.dk

**Næst-
formand** Jens E. Hoff Kjeldsen
Nørholmsvej 67
DK-9000 Ålborg
Tlf. 98 18 12 28
E-mail: jk@nmmk.dk

Redaktør Jens E. Hoff Kjeldsen
Nørholmsvej 67
DK-9000 Ålborg
Tlf. 98 18 12 28
E-mail: norminor@gmail.com

Sekretær Harry Olsen
Vedtoftevej 10, Vedtofte
DK-5620 Glamsbjerg
Tlf. / Fax: 63 45 00 40
E-mail: hbo@nmmk.dk

Kasserer Kim Kleis
Tobøl Mosevej 5
DK-6683 Føvling
Tlf. 75 39 86 56
E-mail: kk@nmmk.dk

**Bestyrelses-
medlem** Lars Mikkelsen
Vesterlaugstvej 16
DK-5690 Tommerup
Tlf. 64 88 12 03
E-mail: lmnmmk@hotmail.com

**Teknisk
redaktør** Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
DK-5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04 / 21 26 40 52
E-mail: dr-morris@hotmail.com

PR udvalg Karen Thomsen, tlf. 28 89 22 93
Harry Olsen, tlf. 63 45 00 40
Søren Villadsen, tlf. 76 49 80 75
Per Madsen, tlf. 75 65 04 09
Henriette Hartvigsen,
tlf. 75 85 38 90

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlemmer:
275 DKK, - 350 SEK, - 290 NOK, - 36 EURO

H-medlemmer:
100 DKK, - 126 SEK, - 105 NOK, - 13 EURO

Stof til bladet sendes til:
Redaktøren

Indleveringsfrist for stof til næste
nummer er den 1. august 2007.

Tryk:
Midt fyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.

NORMINOR



NORGE

Oslo Terje Sunnaas,
Seterhøyvejen 17,
N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 22 29 29 49,
jobb 22 64 77 51
Mobil tlf. 90 83 43 98

Bestyrelsen er nødt til at bede vore norske og svenske medlemmer om at huske en særlig henvendelse til klubben ved adresseændring. Desværre gælder de automatiske ordninger hos postvæsenet ikke uden for landenes grænser, og resultatet er, at vi mister kontakten, og vi har ikke mulighed for at finde frem til medlemmet igen.

SVERIGE

Norra Sverige Christer Wiberg,
Nydalavägen 55,
S-903 39 Umeå.
Tlf. 090 135 607

Jämtland Kåre Torfjäll,
Bagarvägen 12,
S-831 52 Östersund.
Tlf. +46 63-109595,
Mobil tlf. +46 703 135050
E-mail: kare.to@telia.com

Dalarna Thomas Eriksson,
Kråkbjergsvägen 4,
S-792 00 Mora.
Tlf. priv. 0250-15445,
arb. 13530
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

Göteborg Matz Lundgren,
Höganäsvägen 44,
S-437 35 Lindome.
Tlf. 031-992 670

Väst Sverige Erling Holmin,
Siviken 336, Enebo,
S-462 91 Vänersborg.
Tlf. 0521-25 82 43
erlingholmin@hotmail.com

Midtjylland Svend Thorup,
Egeparken 10, 1. tv.,
DK-8600 Silkeborg.
Tlf. 86 81 32 47
Mobil tlf. 28 94 07 42
E-mail: svendthorup@webspeed.dk
Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74
E-mail: sm@nmmk.dk

DANMARK

Nordjylland Mogens Bjerre,
Industrivej 40,
DK-9690 Fjerritslev.
Tlf. 98 21 24 50

Randers Anton Kamp,
Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup.
Tlf. 86 44 32 00

Klubmøde: 2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne.
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



DANMARK

Østjylland Per Madsen,
Frederikslystvej 18,
DK-8723 Løsning.
Tlf. 75 65 04 09
Mobil tlf. 40 78 97 59
E-mail: nmmk.ostj@get2net.dk

Sdr. Jylland Johannes Juhl,
Lindevej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens.
Mobil tlf. 40 55 27 02

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld.
Tlf. 74 56 33 07
Fax: 74 56 33 06
Mobil tlf. 40 56 33 07

Vestjylland Jens Kirkeby,
Skolesvinget 31, Snebjerg,
DK-7400 Herning.
Tlf. 97 16 26 27
Mobil tlf. 40 50 40 13

Als Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg.
Tlf. 74 47 16 95
Mobil tlf. 40 34 54 62

**Fyn
og øerne** Harry Olsen,
Vedtoftevej 10, Vedtofte,
DK-5620 Glamsbjerg.
Tlf. 63 45 00 40
Mobil tlf. 23 29 61 08

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30
Ring for nærmere info, eller se aktivitetsskalenderen i bladet.

**Lolland-
Falster &
Møn** Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 93 43

København Flemming Kristensen,
Sundholmsvej 52, 2. t.v.,
DK-2300 København S.
Tlf. 20 23 26 11
E-mail: fl@kristensen.mail.dk
Klubmøde: Sidste mandag i måneden
kl. 19.00 på adressen:
Medborgerhuset Pilegården
Brønshøjvej 17, indg. B
2700 Brønshøj

**Nordvest
Sjælland** Asbjørn Stammerjohann,
Springstrup 27,
DK-4300 Holbæk.
Tlf.: 59 43 98 82

**Sydvest
Sjælland** Jan O. Laursen,
Gryderupvej 111,
4242 Boeslunde.
Tlf. 58 14 04 75
Mobil tlf. 20 92 47 17
E-mail: minorkrogen@c.dk

Michael Mygind Lauersen
Sevedøvej 20, Østerhoved,
4230 Skælskør.
Tlf. 40 14 36 32
E-mail: mkl_MorrisMinor66yahoo.dk
Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00

Bornholm Svend Erik Nielsen,
Pyttegårdens Ferielejligheder,
Kjeldsebyvej 3, DK-3760 Gudhjem.
Tlf.: 56 48 56 80
E-mail: gudhjem@pyttegaarden.dk



Så er Norminor nr. 4 - 2007 landet i din postkasse, så der er atter tid til at hygge sig med lidt godt læsestof. I dette nummer er der bl.a. masser af gode billeder, beretninger fra forskellige træf og markeder, positivt nyt på "morrisoverlevelseshorizonten", et Morrisdigt, FIVA-pas og som noget nyt en MorrisQuiz. Og for at fortsætte føljetonen om min canadiske Ebay cabriolet, så landende den i min indkørsel lige før pinse, og 3 måneders venten og spænding blev udløst. Den blev sejlet fra Canada til Amsterdam og så videre der-

fra til København. Det var et positivt bekendtskab, som der vil blive fortalt mere om i et af de kommende numre af Norminor. Lige nu håber jeg snart at få den gennem syn og toldsyn. Som en lille appetitvækker kan I se bilen på nedenstående billede. Ellers er jeg så småt begyndt nedtællingen af dage til Sommertræffet. Håber du også har fået dig tilmeldt, så vi kan ses der og have nogle hyggelige dage sammen.

Jens E.H. Kjeldsen, redaktør
norminor@gmail.com



.....
Forsidebillede:

Martin W. Wiidau's Morris

Bagsidebillede:

Oslogruppen udstiller

6
KALENDEREN

Juni

22.-24. juni Sikkerhedstræf i Asferg. Kontakt Svend Torup på tlf. 86813247

Juli

3. juli kl. 18 Oslogruppen.
13.-15. juli Sommertræf 2007 www.morrisvest.dk

August

3.-5. august Minitræf v/ Als & Sønderjyllandsgruppen

3.-5. august Birimarked og Albiontreff på Stranda Camping

7. august kl. 18.30 Oslogruppen

17.-19. august Efter-sommertræf i Asferg

18.-19. august Biler på Lerchenborg tlf. 59513010

24.-26. august Silkeborg Automobilfestival www.automania.dk

25. august Engelsk bildag i Gistrup. Kontakt John Høllænder på tlf. 98131587

25. august Grillaften hos Brian og Maja

September

17. september Klubmøde/Fyn

27. september Klubmøde i Als & Sønderjyllandsgruppen

Oktober

7. oktober kl. 9-15 Swapmeet v/ Damptromleklubben www.damptromleklubben.dk

20. oktober Stumpemarked i Fredericia

29. oktober Klubmøde/Fyn

November

29. november Klubmøde i Als & Sønderjyllandsgruppen

Månedlige klubmøder

Under lokalgrupperne på side 3 og 4 kan du se om der er en lokal gruppe i dit område som afholder klub-møder hver måned!



Et par linier fra formanden

Simon Marsbøll

Jeg var til stumpemarked i Höör i Sverige i starten af maj. Vældig spændende, og der dukker jo altid et eller andet op, som man slet ikke vidste, man manglede. Men det mest opsigtsvækkende ved dette stumpemarked var, at jeg fik kontakt med en Morrisklub, jeg ikke vidste eksisterede! Klubbens navn er det mundrette: »Svenska 6/80 & MO/MM Registret«. Deres klub rummer alle de mere sjældne modeller fra Morrisfabrikken, som ellers ikke har deres egen mærkeklub.

Det er modeller som f.eks. Wolseley 6/80 og 4/50, Morris Six, Morris Oxford serie MO og selvfølgelig Morris Minor serie MM. Klubben

har ca. 100 medlemmer, udsender klubbladet The Morris Post tre gange om året og medlemskab koster 100 Skr,-/år. De har endnu ingen hjemmeside, men den er på vej.

Er du interesseret i klubben, kan du kontakte Redaktøren Lars Lundberg, Svenska 6/80 & MO/MM Registret, tel. +46 41 33 35 11, 07 39-86 14 60, lasselu@hotmail.com. Klubben har eksisteret i 4 år, og jeg håber vi kan få meget fornøjelse af hinanden. Til sidst en opfordring til alle til at sende billeder, artikler eller andet sjovt til hjemmesiden og ikke mindst NORMINOR. Vi kan kun modtage for lidt materiale! Vi ses derude!



Y 5558

Martin W. Wiidau

.....

Endelig, endelig, endelig. Så kom dagen. Efter 4 års hårdt (alt er jo relativt) arbejde, sved på panden og me-gaudgifter, er det lykkedes. I

hvert fald er bilen nu synet og godkendt, så nu venter fornøjelserne forhåbentligt forude.







Et vendepunkt

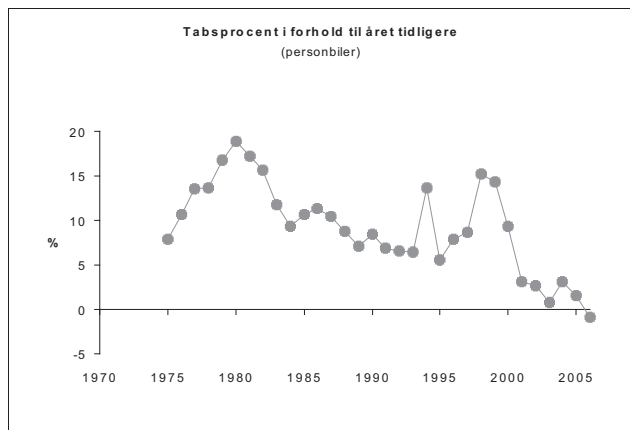
Simon Marsbøll

Endelig kom der en opmuntrende statistik fra Centralregistret for motor-køretøjer i Danmark. I 2006 var der for første gang efter produktionen stoppede i 1972 flere indregistrerede Morris Minor end året før! Ved opgørelsen den 29 januar i 2007 var der indregistreret 883 personbiler og 80 varevogne, altså i alt 963. Og det var 14 biler flere end den 10 januar 2006, hvor der var 875 personbiler og 74 varevogne. Tabsprocenten blev minus 1% - mageløst! Det er stadig sådan, at danskerne passer godt på de ældste årgange, men det nye er, at den største tilvækst det seneste år er blandt de

nyere årgange, nemlig 1967 – 1969. Ikke mindre end 7 flere af årgang 1969 er dukket op i statistikken, og bestanden er steget fra 120 til 127 biler. Det betyder ikke, at der kun er kommet 7 nye til, for der er kommet mange flere, men der forsvinder jo også biler. Statistikken giver ikke mulighed for at studere hvor mange der er tabt og vundet for de enkelte årgange, så de 7 styk er kun udtryk for den samlede ændring fra 2005 til 2006. Man kan med andre ord ikke sige, om der er forsvundet en og kommet 8 eller om der er forsvundet 100 og kommet 107.

Årgang 1962 ser ud til at ha-

Tabsprocenten fra det ene år til det næste for Morris Minor personbiler siden 1975. Bemærk, at den nu er negativ, d.v.s. antallet af biler stiger!

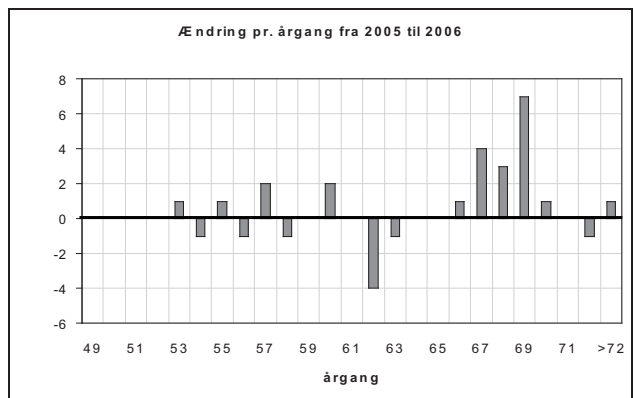




ve haft en dårlig sæson..... Der er i hvert fald 4 biler færre i 2006 end året tidligere. Årgang 1962 er den mest solgte i Danmark, og man kunne forvente det største fald i antal for denne årgang. Men bestanden er efterhånden reduceret fra de godt 4500 solgte til sølle 52 styk i 2006, så der burde nærmere være forsvundet flere af de mere talrige årgange sidst i 1960'erne end af årgang 1962. Det er nok bare en tilfældighed. Den mest almindelige årgang i dag er 1968, både for varevogne og personbiler, men titlen som den mest populære årgang skifter jævnligt mellem 1968, 1969 og 1970. Antallet af Minors med to-delt forrude er uændret,

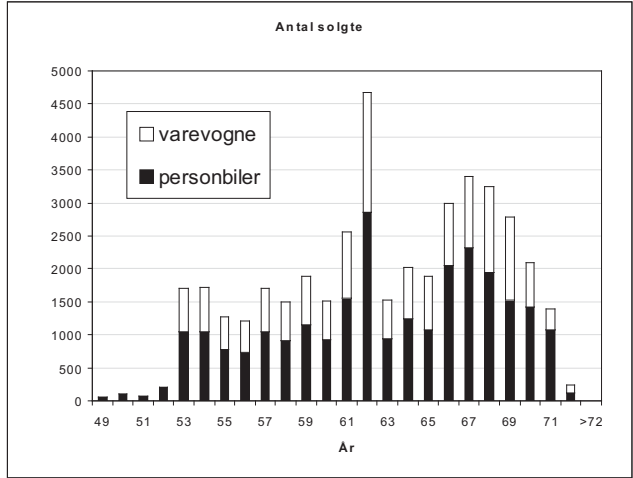
men der har været bevægelse indenfor årgangene. I den anden ende af tidsskalaen optræder en ekstra bil i aldersgruppen ">72". Det er en personbil, der fejlagtigt er registreret som en årgang 1975. Der bliver ligeledes ved med at optræde en årgang 1980 i statistikken. Begge disse biler kan ikke drage fordel af de muligheder vi har fået i Danmark for at registrere Morris'er, der er 35 år eller ældre, til veteran-kørsel, og derved opnå periodisk syn hvert 8 år i stedet for hvert andet år. Desuden er der flere forsikrings-selskaber, der tilbyder meget favorable forsikringer til veteranbiler, hvor der kan spares et par tusinde kroner om året. Hvis bilerne bruges til hverdagskørsel, kan det selv-

Forskellen i antallet af indregistrerede Morris Minor i Danmark i hhv. 2006 og 2005.





Antal solgte Morris Minor i Danmark fordelt på personbiler og varevogne. Varevognssalget er kun kendt fra 1965 og frem, og de øvrige års salg er revideret i forhold til tilsvarende figur i NORMINOR nr. 2, 2006.

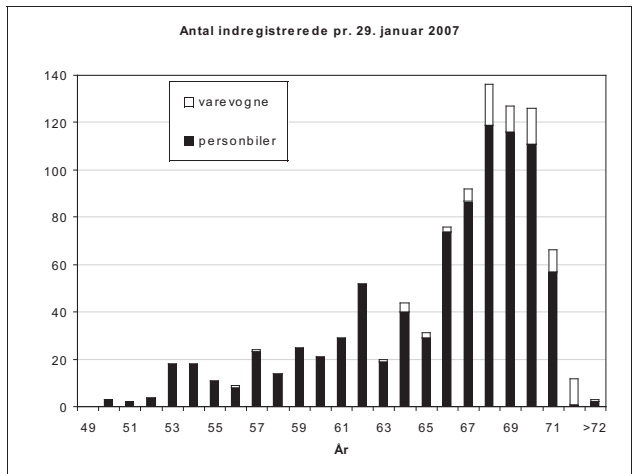


12

følgelig være lige meget, men hvis du sidder og læser dette, og ikke husker hvornår din bil er registreret

første gang, så var det måske en idé at få det tjekket? Den forholdsvis nye 35-års

Antal indregistrerede Morris Minor i Danmark d. 29 januar 2007 fordelt på årgange og biltype.





grænse er sikkert forklaringsen på, at de senere årgange nu restaureres. Desuden har jeg bemærket en stigende interesse for restaurerede Morris'er, og almindelige 2-dørs af nyere årgang handles efterhånden til priser, vi tidligere kun så for cabriolet- og traveller-modellerne. Det får muligvis nogle "tvivlere" ud af busken, når de kan henvi-

se til, at deres tossede hobby skam repræsenterer en stor værdi og er meget efterspurgt. Dejligt er det i hvert fald, at faldet fra år til år ikke længere er en selvfølge. Vi skal dog ikke forvente, at antallet nu begynder at stige fra år til år – det ville nok være lige lovlig optimistisk – men en stagnation er også helt fint!

2-dørs'en på dette billede gik desværre til i august 2006. Heldigvis slap Ann-Grete uden de helt store skader, og rygget vil vide, at hun snart kommer til at køre Morris igen.





Vårtreff på Koppang og kjøretur 1. maj

Liv og Terje Sunnaas

Kjersti og Kim-Arne bød inn til treff på Koppang i Østerdalen i slutten av april. Treffplassen var en hyggelig campingplass ved Glomma. Flotte hytter og grei betjening. Vi fikk besøk av familien Ellevold som bor bare en time unna. Kims foreldre, Tove og Hans var med og det viste seg at de vartidligere Minor folk. Så etter hyggelig selskap er det ikke umulig at de vender tilbake til oss igjen.

På lørdag var vi på en koselig kjøretur til Atna, et par mil nord. Her besøkte vi en fantastisk 50-tallscafe som bare må oppleves. GlopheimKafe. Interiøret var urørt og kake ble bakt på bakrommet med en kjærlig hånd. Været var godt så vi satt ute og spiste vår grillmat på kvelden i hyggelig fellesskap. Det var et meget bra treff og en stor takk til Kjersti og Kim-Arne. Første tirsdag i mai var 1. mai i år. Ettersom det er en





fridag(?) ble vi enige om å flytte møtet utendørs for en kjøretur. Familien Bjørge foreslo å dra til Urskog fort og Jahre Handel på Settskog. Turen gikk først til Settskog og den gamle butikken. Dette er et sted vi kjører forbi til og fra Primus-treff. Der var det landhandel i 105 år fram til 1976. Det var Trygve Jahre som drev butikken fra slutten av 40-tallet til 1976. Hans sønn eier nå huset og har innredet det som en gammel landhandel. Han har samlet butikkvarer i over 20 år og har over 20 tusen artikler i hyllene. Det er gamle varer som ble solgt i en slik

butikk. Det var en nostalgisk reise å se over alle hyllene. Vi var innom Eidsverket på Bjørkelangen, et gammelt gods med flotte bygninger og et gammelt kraftverk. Det var en god lunch på hotellet og etterpå kjøretur og kaffe på Urskog fort. Fortet ble bygget i anledning av Norges løsriving fra Sverige. Dette fortet var så stort og kraftig at da avtalen om at Norge skulle bli selvstendig, var en del av avtalen at dette fortet ble ødelagt. Nå er det frivillige krefter som graver det ut og setter det istand. En flott dag tusen takk til familien Bjørge.









Ekebergmarkedet

Terje Sunnaas

Hver vår og høst arrangerer Norsk Veteranvognklubb delemarked på Ekeberg Camping i Oslo. Det er et mekka for alle som har interesse for kjøretøyer eller gamle ting. Markedet vokser for hvert år og snart vil vel campingplassen bli for liten. Det er møtested for alle bilfolk, det er utstilling av veteranbiler, merkeklubber kan leie en plass for å vise seg fram for å få nye medlemmer og hilse på medlemmer man ellers ikke treffer. Oslogruppen har de siste tre år benyttet seg av muligheten for å vise seg fram på denne måten. Vi anskaffet et

banner med klubblogo som vi henger opp på et partytelt på 3 X 3 meter. Man får ha 2 biler på standen og den skal være betjent hele tiden – noe som gjør det litt vanskelig å få noen til å være med. Det er jo så mye å se på ellers rundt på plassen. Det er moro å stå på standen for interessen for Morris Minor er stor og mange hyggelige mennesker kommer for å prate og se på bilene. Vi har også vervet nye medlemmer og skaffet dem biler og det er hyggelig å høre at de har fått satt bilen i stand og er lykkelige medlemmer. I år var det oppunder 500 selgere og





utstillere – det gjør det vanskelig å rekke over alt på en dag. Samtidig treffer man kjente fra hele landet og det skal stadig prates litt. Dette er en dag alle bilfolk setter av på kalenderen for den er

viktig. Så på kvelden er det tid for å pakke ut alt man har kjøpt og legge det oppå det man kjøpte i fjor og i forfjor, før man går inn til konen og forteller at det slett ikke var noe å kjøpe i år.





Vårtreff i Dals-Ed

Liv og Terje Sunnaas

Vest-Sverige-gruppen Ar-rangerte vårtreff i forbindelse med Nostalgimarknaden i Ed. Dette er en hyggelig liten by som ligger ved sjøene Stora Le og Lilla le. Treffplassen var camping-plassen Grøne-Backe, en fin plass. På fredag var det kommet 6 Morriser. Det var Marianne og Erling, Mia og Søren, Fredrik, Fabian og Le-

if Tigerberg og Torleif Nordh fra Sverige. Fra Vestfossen i Norge hadde Kristian Svendsen med familie tatt turen med Minor med nytt drivverk og det var en fryd å høre. Liv og jeg kombinerte treffet med en tur til barn og barnebarn i Østadkulle og etter-som det er mye som skal fraktes måtte vi la Morrissen stå hjemme. Det er alltid ko-





selig å treffe våre svenske venner – praten går lett, latteren sitter løst og timene flyr. Det var et forsamlingslokale tilgjengelig og det ble fyr på grillen og god mat og drikke. Nostalgimarknaden foregikk på lørdag og det var utstilling av veteranbiler og Morrisene fikk en fin plass og trakk mye oppmerksomhet Det var salg av bildeler og gamle ting og her var det

faktisk mye billig så det var greit å ha stor bil med seg. Det var auksjon av gamle ting og det var utstillinger og opptredener med henspeiling på 50 og 60 tallet. På kvelden var det dans til gamle kjente artister med the Boppers øverst på listen. Liv og jeg reiste hjem på lørdag, men det kom flere til utover dagen. Vi vil takke så mye for et flott arrangement.





Motorhistorisk Samråd

Redaktøren har været inde på Motorhistorisk Samråds (MHS) hjemmeside (www.motorhistorisk.dk) og fundet lidt om begrebet FIVA-pas. Hvad er et FIVA-pas – og hvordan får du et sådant...

Et FIVA-pas er et identitetskort, som alene tjener det formål at identificere et køretøj – til brug ved deltagelse i et FIVA godkendt løbsarrangement.

Et FIVA-pas er således ikke at betragte som et garantidokument for et køretøjs originalitet – og kan eller må ikke anvendes som bevis på et køretøjs historiske værdi.

Et FIVA-pas udstedes af den nationale FIVA-repræsentant – og er gyldigt i 10 år – dog kun så længe køretøj og ejer er som anført på passet. Ved ejerskifte bortfalder passets gyldighed altså.

FIVA pusler med planer om at få oprettet et edb-register over alle køretøjer, der har et FIVA-pas. Et af formålene med et sådant register er, at det kan være en hjælp i tilfælde af at køretøjet bliver stjålet og forsøgt solgt i et andet land.

Og hvordan får man så udstedt et FIVA-pas ?

Man kontakter den danske FIVA repræsentant (Svend Aage Tholstrup på tlf/fax 86 89 87 77 eller på e-mail svend@satholstrup.dk) for at få fremsendt det skema, der skal udfyldes - sammen med vejledning til det videre forløb.

Men kort fortalt er proceduren, at køretøjets ejer udfylder ansøgningskemaets fire sider, hvorefter han kontakter den kontrollant, som skal besigtige køretøjet og sammen med køretøjets ejer klassificere det inden for

- Køretøjets specifikation
 - Standard
 - Modificeret i perioden
 - Imitation
 - Modificeret uden for perioden (ny klasse)
- Køretøjets bevaringskategori
 - Ægte
 - Original
 - Restaureret
 - Opbygget.

Når det er gjort, fremsendes følgende til den danske FIVA-repræsentant

- Det korrekte udfyldte og underskrevne ansøgnings-skema



- 3 ens farvefotos af køretøjet, taget skråt forfra
- Check på kr. 350,00 udstedt til Motorhistorisk Samråd.

Derefter vil FIVA-pas blive tilsendt i løbet af nogle få dage.

Hvad er der på det seneste udstedt FIVA pas til?

Der mærkes en stigende interesse for at få udstedt et FIVA pas til sit køretøj. Og det resulterer i at der udstedes pas til snart sagt alt mellem himmel og jord. Lidt overdrevet - men det er bestemt ikke kun hvad man i al almindelighed vil opfatte som eksklusive køretøjer, der får sig et FIVA-pas. Også mange almindelige køretøjer, der har nogle år på bagen får sig et. Men se selv - nedenfor er der en liste over nogle af de køretøjer der for nylig har fået udstedt et FIVA pas:

- Mercedes Benz 350 SLC, 1971
- Volvo Amazon 123 GT, 1967
- Jaguar-Ferrari-Biondetti, 1950
- Volvo Amazon 121, 1964
- Citroën 2 CV AZL, 1959

- Porsche 356 B Coupé, 1962
- Facel Vega Facel II, 1962
- Mercedes Benz 220 S 180, 1959
- FIAT 1500 B, 1937
- Morgan +4, 1963
- SAAB 96, 1963
- MGB – én ejers vogn, 1967
- MGA Coupé, 1959
- Austin-Healey 3000 MK II BT7, 1961
- Morris Cooper S, 1966
- MGC – GT, 1969
- SAAB 96, 1966
- Jaguar XK120 DHC, 1953
- Mercedes Benz 320, 1938
- Chevrolet Coupe, 1941
- Citroën A Coupe, 1921
- Studebaker Golden Hawk, 1958

Og bemærk venligst – at selv om alle ovenfor nævnte køretøjer er fire-hjulede – så er også to- og tre-hjulede køretøjer velkomne til at få udstedt et FIVA pas. Proceduren er den samme som for de fire-hjulede.



To biler - to skjebner

1. Min Morris 1000 er hvit og ren
Og den er både god og pen
Bil og motor ruller og går
Håper den et laaangt liv får

2. Den er født i nittensekstien
Og jeg er rimelig stolt av den
Den har skinn og annet fint interiør
På engelsk kunne den ha hatt tittel "sir"

3. Tenk at jeg i Spania jeg fikk se,
En Morris som var gått i kne
I sin tid den var et fint syn på by'n
Men i dag den var et heller et trist syn

4. Tenk hvilke skjebne en Morris kan få
Den har jo ingen hul å stå på.
En Morris hadde en gang dører fire
Nå hadde den heller ikke gearkasse å gire

5. Noe annet av verdi kunne jeg ikke se
Alt av interesse var borte vekk det
Tror du noen her en vrakpant får ?
Her er det bare siste reis som forestår



Ålesund, 8. juni 2007
Odd-Østen Hurlen



Læserquiz

Som noget nyt introducerer redaktøren en lille læserquiz i dette og kommende numre af Norminor. Og den quiz vil være temmelig simpel. Der stilles et morris-spørgsmål, og de vil selvfølgelig variere i sværhedsgrad fra gang til gang. Du svarer (hvis du kan og har lyst til at deltage) på spørgsmålet, og sender svaret via mail til Lars Mikkelsen (lmnmk@hotmail.com).

Lars Mikkelsen trækker én vinder blandt de rigtige indsendte svar, og vinderen vil efterfølgende få en præmie tilsendt i form af en af klubbens rigtige flotte læderkasketter til en værdi af 150 DDK.

Så det er vigtigt, at du i dit mailsvar skriver tydeligt navn og adresse. Så ikke mere snak, nu kommer den nye quiz allerførste spørgsmål:

Hvor i England afholdes der næste år Morrisen's 60 års jubilæumstræf?

Svaret sendes senest den 7/7 til lmnmk@hotmail.com

Vinderens navn og svaret på spørgsmålet vil blive offentliggjort i Norminor nr. 5. Bestyrelsesmedlemmer kan ikke deltage i quizen. Til sidst vil jeg lige nævne, at det er Morten Westermann, der har lavet nedenstående fine konkurrenceskabelon.

25





KØB & SALG

Sidste nyt med annoncer - se på www.nmmk.dk under Stumpemarked

Delene skal AFHENTES her.
Karla og Erik Pedersen,
Rybjergrvej 76, Kirkeby,
7870 Roslev,
tlf. 97571600

KØBES

Morris Minor 1000 Van i kørbart skick köpes. Ej renoveringsobjekt, men mindre arbete är ok.
Per Fritz
+4640294318,
0739-422735,
per.fritz@sj.se

Morris minor 1300. Motor kørt 8000 km. nye pakninger overalt og ny knast. tunet til ca. 80 hk. Samt div. øvrige dele, bl.a. rat m.v. Samlet pris dkr 7000.
Morten Timmermann,
tlf. 26712558

Jag skulle vilja köpa hastighetsmätare till 4:22 bakaxel med nummer SN4477/31 (bronze, km/h) eller SN4477/80 Bronze MPH, SN4419/05 svart, km/h.
Lars Lundberg,
+4641333511,
0739-861460,
lasse_lu@hotmail.com

Morris 1000 Super Pic-up med originalt lad og Morris Minor 1000 personvogn 1962 (tidlig Super). Bilerne er meget velholdte og sælges kun fordi ejer har købt andre klassiske biler. Læs mere og se billeder på www.dr-morris.dk under køb og salg.
Peder Mikkelsen,
tlf. 64472604

SÆLGES

Glasfiberplade til FORKOFANGER, helt ny - dkr 350.
Plade til FORKOFANGER, metal, brugt, skal kun svejses lidt dkr 150
Frontplade, metal, brugt, skal svejses lidt - dkr 150.
Højre bagskærm, metal, brugt - dkr 300.



SALG AF KLUBVARER

Jubilæumsplatte

DKK 50.

NOK 50.

SEK 60.

Askebæger

DKK 60.

NOK 65.

SEK. 75.

Caps i læder

DKK 150.

NOK 160.

SEK 190.

Caps (røde)

DKK 50.

NOK 50.

SEK 60.

Caps med læderskygge

DKK 60.

NOK 65.

SEK 75.

Nationalitetsmærke

DKK 5.

NOK 5.

SEK 6.

Klistermærke (1 stk)

DKK 4.

NOK 4.

SEK 5.

Klistermærke (5 stk)

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

T-shirts

DKK 50.

NOK 50.

SEK 60.

Armbåndsur

DKK 250.

NOK 260.

SEK 315.

Revers emblem

DKK 30.

NOK 30.

SEK 40.

Jubilæumsemlen

DKK 40.

NOK 40.

SEK 50.

Grill emblem

DKK 125.

NOK 130.

SEK 160.

Postkort (9 forskellige)

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Postkort + 2 klistermærker

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

Stofmærker

DKK 25.

NOK 25.

SEK 30.

Morris pude

DKK 125.

NOK 130.

SEK 160.

Model bil

DKK 40.

NOK 40.

SEK 50.

Morris nøglering

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

P-skive til forrude

DKK 20.

NOK 20.

SEK 25.

Morris magnet til f.eks. køleskab

DKK 12.

NOK 12.

SEK 14.

Morris nøglering med lys i (farver rød, grøn, blå, gul)

DKK 100.

NOK 100.

SEK 125.

Ekstra batterier til nøglering

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Badges med Morris logo

DKK 10.

NOK 10.

SEK 12.

Morris klods i glas med Morris motiv

DKK 200.

NOK 200.

SEK 250.

Afsender:

Nordisk Morris Minor Klubb
Vedtoftevej 10, Vedtofte
DK-5620 Glamsbjerg

B

Returneres ved varig adresseændring



Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer
(det 6 cifrede tal i prikket tekst her på bagsiden)