

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Hej Anne Dorit og Søren
Har vi den rigtige e-mail?
Se bagsiden

Nr. 4 · Juli - September 2015 · 38. årg.



NORMINOR



Nordisk Morris Minor Klubb, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS)

Bestyrelsen

Formand	Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang, Tlf. +45 8686 5774, Mail: sm@nmmk.dk
Næstformand	Kim Arne Fjeld, Syrgjerdinga 13, Trønnes, N-2480 Koppang, Tlf. +47 9005 4531, Mail: kaf@nmmk.dk
Kasserer	Lars Petersen, Tolderlundsvej 84, 2. th., DK-5000 Odense C, Tlf. +45 3093 6140, Mail: lmsp@nmmk.dk
Sekretær	Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg, Tlf/fax: +45 6345 0040, Mail: hbo@nmmk.dk
Redaktør	Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, DK-7100 Vejle, Tlf. +45 2960 7990, Mail: norminor@nmmk.dk

Kontingentet udgør pr kalenderår

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 900 stk pr nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk

Teknisk redaktør er Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, DK-5560 Årup, +45 2126 4052, dr-morris@live.dk

Tryk: SkårupGrafisk

PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos sekretær Harry Olsen.

Klubvarer

Link til Web shop på hjemmesiden – se under "Klubben".

Personlig betjening: Dorthe Frier Hansen, +45 8686 5774, dfh@nmmk.dk

Forsidebilledet

Foto fra tøjfirmaet D-XELs efterårskatalog 2015. Fotograferet hos Ruthy og Oluf Søgaard – se mere side 12-13.



Sommer 2015

Af Redaktør Søren P. Villadsen

Der er på mange måder langt mellem gamle biler og nyeste mode. En undtagelse er det dog, når fotografen skal vælge kulisse for en ny kollektion. Ungdoms tøjmærket D-Xel valgte således garagerne hos Oluf Søgaard som kulisse for efterårskollektionen 2015. Derfor kan vi denne gang nyde en lidt anderledes forside og der er et par billeder mere på siderne 12 og 13.

En sjælden svipser!

Alt var klart og aftalt til at gøre en ekstraordinær indsats for at skaffe flere e-mail adresser til klubbens medlemskartotek. Vi ville gøre det i forbindelse med sidste nummer af Norminor. Det var et godt tidspunkt forud for årets udsendelse af eventuelle betalingspåmindelser.

Den sidste aktivitet med at udskrive de mail-adresser – vi allerede har – på adresselabel'en, blev glemt! Anja, ved Skårup Grafisk, der i praksis står for udsendelsen, opdagede det selv lige efter afleveringen til posthuset. Anja beklagede meget!

Jeg har alligevel fået omkring 30 mails tilsendt – tak for dem!

Din mail-adresse på bagsiden

Vi prøver igen! Vi gør en indsats for at få medlemskartoteket opdateret med nye og eventuelle ændrede mail-adresser. Den mail-adresse vi har stående til dig, er udskrevet på adresselabelen bag på bladet.

Skriv til webmaster@nmmk.dk hvis du har en mail-adresse vi må kende eller har fået en ny. Belønningen er blandt andet, at du så vil modtage vore nyhedsbreve.

Godt skrevet

De fleste citat-værdige udtalelser, kommer om vore biler. Men jeg synes Peder Mikkelsen fortjener dette blads citat for sætningen: "Jeg er nok også en af dem, der har glemt mere om biler end mange andre lærer i et helt liv." Læs Peder's artikel om Baghjulslærerne på side 18-19 og opfølgningen til sidste blad på side 26.

Norge kalder

Dette blad dækker 3 måneder – så redaktøren og mine gode skribenter kan holde sommerferie. Næste nummer af Norminor er på gader og stræder den 1. oktober 2015. Vi ses i sommerlandet og måske endda til årets Sommertræf i Røros, Norge.

Rigtig god sommertur i alle vore skønne, solide biler!

Hi Soren

We are coming to Roros in July and my friend and NMMK member Thomas Groot suggested I should contact the club to see if any members would like me to bring any particular spares from the UK MMOC Club stocks. What do you think? Soren: Okay, contact Bryan on bgostling@hotmail.com and see the items on www.mmoc.org.uk

Regards Bryan Gostling

Søren: Okay, contact Bryan on bgostling@hotmail.com and see the items on www.mmoc.org.uk



Kalenderbladet – se også www.nmmk.dk

2015

Juli

Weekend 10.-12. – Sommertræf Norge

På Røros. Se side 8 i Norminor nr 2, 2015 og www.nmmk.no

Torsdag 23. – Rosenhaven v/Snaptun 18:30

Østjylland arrangerer besøg på Overbyvej 6, As, 7130 Juelsminde. Kontakt Inga 2976 9465.

August

Weekend 31.7.-2.8. – Sønderjyllandstræf

Vikær Strand Camping, Dundelum 29, Djernæs, 6100 Haderslev. Kontakt Johannes, tlf.: 4055 2702

Torsdag 6. – Fredericia Brandstation 17:00

Mødested Prangervej 7, 7000 Fredericia og senere til grillaften på Trelde Næsvej 131. Man er næsten færdig med at restaurere en gammel brandbil.

Weekend 14.-16. – Eftersommertræf

Lørdag 29. – Møde på Fyn kl 18:00

Grillaften hos Per og Inge. Tag selv mad med.

September

Weekend 11.-13. – Septembertræf i Vedtofte

Tilmelding til Kirsten tlf. 60647341 eller Harry 63450040.

Septembertræf i Vedtofte 2015

Fra Kirsten og Harry

Der bliver i år træf i Vedtofte 11.-13. September og vi glæder os til at se jer alle sammen til nogle hyggelige dage. Vi starter fredag med alle grillene tændt. Husk selv kød mm. Lørdag morgenbord fra kl. ca. 8, foto og køretur.

Mandag 28. – Møde på Fyn kl 19:30

Hos Kirsten og Morten, Tværgade 42, Ringe

Oktober

Weekend 9.-11. – 20 års jubilæumstræf

Vor søsterklub i Tyskland har jubilæum i år. Se invitationen på hjemmesiden.

Weekend 17.-18. – Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

Torsdag 22. – Besøg hos Grethe og Jørn Rathleff

Samlingen af Primus, karbidlamper og bl.a. flagermuslygten. Østjylland inviterer til Højen ved Vejle kl 19:00.

Mandag 26. – Møde på Fyn kl 19:30

Hos Lars og Jytte, Vesterlaugsvej 16, 5690 Tommerup

November

Torsdag 19. – Årsmøde, Snaptun, Østjylland

December

Søndag 13. – Gløgg & Æbleskiver, Sunds

Besøg hos Ida og Jens Olesen

Og så til højdepunktet: Kl. ca. 18 er svinet klar til servering. Derefter fælles hygge i festteltet og igen søndag morgen morgenmad fra kl. 8. Pris ca 350,00 pr. person. Strøm 25,00 kr. Tilmelding til Kirsten tlf. 60647341 eller Harry tlf. 63450040.



Sønderjyllandstræf ved Haderslev

Fra Sønderjylland, v/Johannes Juul

Årets udgave af Sønderjyllandstræffet bliver holdt på Vikær Strand Camping, Dundelum 29, Djernæs, 6100 Haderslev, www.vikaer-camp.dk, tlf.: 7457 5464.

Vikær Strand Camping er camping i Danmark, når det er allerbedst. Pladsen ligger direkte ud til Lillebælt, med egen sandstrand og er i øvrigt omkranset af marker og skov. De fleste gæster kommer her for at nyde naturen og den ro, der hviler over pladsen.

Træffet holdes i weekenden 31. juli – 2. august 2015. Grillen tændes fredag og lørdag aften men det der skal lægges på, sørger



Vikær Strand Camping ligger ned til børnevenlig strand

deltagerne selv for. Husk dertil bestik og bord/stole og en skål salat.

Der er tilmelding direkte – og kun – til campingpladsen. Eventuelle spørgsmål kan dog stilles til Johannes, tlf.: 4055 2702.

Eftersommertræf

Fra Randers-gruppen v/Anton Kamp



Der har altid været godt vejr fredag aften i Asferg til Eftersommertræf – her i 2008

Anton & Co kalder igen i år til Eftersommertræf ved Nordisk Morris Minor Lager, Østergade 17, Asferg, 8990 Fårup. I år vil det være i weekenden 14.-16. august 2015.

Der er en græsplæne, toiletter og bad samt et stort, møbleret fælleslokale. Der serveres fin middag lørdag aften og der kan købes vand, øl og vin. Deltagergebyr (maden) opkræves på selve træffet.

Benyt også Eftersommertræffet til at se lageret efter for nye dele. Tilmelding senest den 9. august af hensyn til maden.

Tlf. 2272 3347 eller anton@morrismenor.dk

Vel mødt til en hyggelig weekend i Asferg.



Majtræf 2015 i Gryderup



Vi gør holdt ved en mindelund

Af Simon Marsbøll

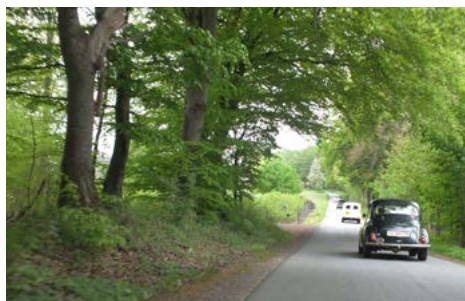
De ca. 3 timer og broafgiften hver vej kan ikke holde mig fra Boeslunde i maj, og sådan er vi mange, der har det. I år var der endda besøg fra Norge, selvom hverken Liv og Terje eller Tove og Lars var i Morris. Nogle vil sikkert undre sig og tænke: "Hvorfor i alverden gør de dog det? Den lange vej og udgifter til benzin og bro??"

Mindelund og et vandløbsrestaureringsprojekt

Svaret er ligetil, for det er simpelthen en hyggelig oplevelse, når vi i vore små biler kører rundt i landskabet. Når vi gør holdt, kommer de lokale for lige at høre lidt om bilerne og hvor, vi er på vej hen. Ofte har de haft en

onkel eller en bedstefar, der havde en Morris 1000, og så går snakken.

Vi kører også gerne den lange tur, fordi vi kommer ud at se ting, vi ellers ALDRIG ville have set, hvis vi bare havde kørt for at komme fra A til B. I år så vi en mindelund og et



Køretur gennem det smukke forårslandskab



vandløbsrestaureringsprojekt - det kunne vi meget let have drønet forbi i en moderne bil. Vi besøgte også et Panzer-museum, som jeg slet ikke vidste eksisterede.

Hygge som altid

Der bliver ved med at være nye ting at se. I år blev det til en ca. 75 kilometer lang køretur i roligt tempo ad små veje i det smukke område. Vi var en smuttur i både Sorø og Næstved Kommuner, og vi gjorde holdt ved Tystrup Sø. Da vi kom tilbage til Yvonne og Jan hyggede vi os som altid, og om aftenen var der bestilt dejlig mad til os.

Det var et meget fint træf, og jeg er glad for at have deltaget. Der skal være meget i vejen, hvis jeg ikke kommer igen næste år.



Tystrup Sø - også smuk



Parkering ved Panzermuseet

NMML
Reservevedle og tilbehør til:
MG - Mini - Morris - Triumph
Vi hjælper gerne med reservevedle til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. (+45) 86443200

Østergade 17 • 8990 Asferg • Åbent mandag-fredag 8-16 og efter aftale



Den svenske post-van og dens skandinaviske søstre

Af Poul Mathiesen, Sønderborg, misterporton@hotmail.com

På bagsiden af Norminor 3/15 efterlyser Sten Tellander mere information om de gamle, svenske "Postmorrisar".

Det fik mig straks til at fare ind på "biblioteket", for det havde jeg da set (ikke meget, men) noget om, et eller andet sted i mine mange bøger. Så hold på hat og briller: her kommer lidt til hjernecellerne – primært fra bogen "The Minor Commercial" af Russell Harvey, hvorfra også billederne er lånt.

Sverige

De svenske postbiler (billede A, dateret 1954) kom til landet som højrestyrede chassis/cab-enheder, altså uden varekasse. De blev så videreforarbejdet på en fabrik i Västerвик (som vist hed Griparosser?). Taget på bilerne var ca. 10 tommer højere end taget på standard vans. De var malet i farverne gul



Svensk postbil 1954



Man kørte på dette tidspunkt i venstre side i Sverige og derfor er døren hængslet i højre side.

med sorte skærme, grill og fælge, samt blå posthorn/krone på varekassen. Ved baghjul var varekassen glat med firkantet udskæring. Nøjagtigt hvor mange der er produceret og om de blev solgt via BMC-forhandlerne vides ikke. Bagtil (billede B) var der en enkelt dør, metalbeklædt men med træramme og sikret med stænger i ét stort vindue. Man kørte på dette tidspunkt i venstre side i Sverige og derfor er døren hængslet i højre side. Derved åbnedes døren væk fra kantstenen, hvilket gav lettere adgang til varerummet. Varekassen var indvendig beklædt med vinyl og en træadskillelse lukkede helt mellem kabinen og varerummet. Kun én, chassis nr. OGH2/14993, menes at have overlevet. Det er en 1954-model som i hvert fald så sent som i 1959 var i brug i Västeråsand/Ronneby.



Norge og Finland

I Norge havde man også specialbyggede postbiler, bygget på venstrestyrede chassis/cab-enheder (billede C, dateret 1955). De dukkede op i midt 1950-erne, bygget på Lillehammer Karosserifabrik, formodentlig i et lille antal. Bestilt var de af en forhandler i Lillehammer. Ligheden med de dansk byggede DOMI-vans er slående. Om der var én eller to bagdøre vides ikke, men karosseriet var kun forlænget, ikke gjort højere som dem i Sverige og kassen var glat omkring baghjulene, med rund udskæring. Varekassen blev fremstillet på en dansk Stenhøj hydraulisk presse. Ingen vides at have overlevet.

Også Finland har kørt Morris. Dog har jeg hverken billeder eller yderligere oplysninger om disse.



Norsk postbil, 1955, fra Lillehammer Karosserifabrik

Danmark

De danske "postmorriser" findes der rigeligt billed- og tekstmateriale om, så jeg foreslår I selv søger oplysninger, f.eks. i Nils Bloch's bog: "Postautomobilen gennem 100 år", som stadig kan købes på nettet, eller lånes på biblioteket. Postvæsenet havde, i lighed med englænder-



PR Foto fra Postvæsenet 1960

ne, biler til tømning af postkasser og biler til telefonmontørerne i Post- & Telegrafvæsenet (P&T). Sidstnævnte var vist nok grå. Postkasebilerne (billede D, dateret 1969) var gule med en sort stribe på dør og varekasse lige under vinduerne og med rødt mærke med monogram og kongekrone i guld. Billedet viser en flok, serie 5 Morris, nok opstillet for fotografens skyld. Gad vide om ham fyren i baggrunden har haft alle de pakker med i den ene Morris? Er det normalt at udstødningen pegede ud til siden som vist her?

Samling af Postuniformer i Sønderborg

Da min datter købte hus, et dødsbo, lykkedes det mig at sikre en stak uniformer, som dem I kan se på billedet, både lange og korte, knaldrøde og med striber på ærmerne, stjerner på reverset, dobbeltradede med knapper i både guld og sølv. Desuden en stak helt nye, beige skjorter med firkantet rødt mærke på brystlommen med posthorn og kongekrone i guld, samt et matchende sort slips. Det eneste jeg mangler er en kasket, sådan som I kan se dem på billedet og så lige en fin bil dertil, så hvis I ligger inde med noget brugbart, så bare sig til! For nylig var jeg til en fest og faldt i snak med et pensioneret postbud, som kunne fortælle at vi skam



også havde haft Morriss'er på postkontoret i Sønderborg. Han havde endda selv kørt dem, bl.a. til postkassetømninger og kunne fortælle at de havde tømt postkasser seks (6!) gange om dagen (ca. 1970). Det var tider!! Billede E, dateret 1960, viser bagenden (gæt selv hvor den kommer fra) med to døre, små vinduer, ét enkelt baglys i hver side, gul emalje nummerplade og manglende kofangere (standard?). Læg mærke til at sideblinklyset er monteret helt fremme ved døren, oppe under tagrenden.

England

De engelske postbiler er et helt kapitel for sig selv, så hvis der er interesse for at høre lidt om dem, må vi nok hellere gemme det til en anden gang.

Nu skynder jeg at poste dette i en fart, så det ikke kommer en postgang for sent til næste Norminor!

Hygge fra Synneborre, Poul



Danske postbiler. Morris, serie 5, 1969



Kommentar vedr. størrelsen af det svenske kontingent

Urban Mattsson har indsendt følgende kommentar til formandens beretning på generalforsamlingen

Hej Simon,

Lästa senaste Norminor och referatet från årsmötet samt verksamhetsberättelsen och blev lite bekymrad. I båda artiklarna sågs det att den svenska morrisklubben har offentligt stöd på något sätt. Det stämmer tyvärr inte - hade varit trevligt men så är det inte. Det man kan få bidrag till är verksamhet riktade till och för ungdomar, inget annat. Som alla andra föreningar i Sverige så använder klubben postens beteckning "föreningsbrev" för all post och då är portot några ören billigare än vanlig B-post.

Och vad gäller nivå på medlemsavgiften så är den idag 200 kr/år och det räcker för att få runt verksamheten trots att vi övergått till att ha tidningen helt i färg. Och den nivån är normal för svenska klubbar, jag är även medlem i motorhistoriska sällskapet, MHS, och där är medlemsavgiften knappt 400 kronor och då får jag ett annonsblad varannan månad och en påkostad tidskrift var tredje månad - och klubben har egen klubblokal med arkiv mm. medlemsantalet är kring 5 500. Så det är skillnad mellan länderna på medlemsavgifter.

Det skulle vara snyggt om uppgifterna om den svenska klubben blir korrigerade i nästa Norminor.

Svar fra formand Simon Marsbøll

Som Urban oplyser, så er der ikke klubtilskud til svenske bilklubber, som jeg fortalte i min beretning. Jeg beklager selvfølgelig fejlen. I 2008 mistede foreningsblade portostøtten i Danmark, og portoen steg fra 1 Dkr. til godt 4 Dkr. pr. blad. Det medførte en kontingentstigning til det nuværende niveau. I dag koster det ca. 6,50 Dkr. pr. gennemsnitsmedlem at udsende et Norminor. I Sverige koster det omregnet ca. 3,50 Dkr. at sende bladet indenrigs. Den store forskel hænger altså ikke sammen med egentligt portotilskud, men det er simpelthen prisforskellen på portoen! Svenskernes billige porto vil naturligvis kunne ses på kontingentstørrelserne i bilklubberne. Som Urban skriver, så er et niveau på ca. 200 - 400 Skr. (ca. 160 - 320 Dkr.) ganske

normalt i Sverige. På mhrf.se (hjemmeside for Motorhistoriska Riksforbundet) har jeg fundet 20 sammenlignelige mærkeklubber med hjemmeside og 4 klubblade pr. år, og deres gennemsnitlige kontingent er 320 Skr. pr. år. NMMK har et blad mere, og vi har sat svenskernes kontingent til 350 Skr., som jeg skrev i min beretning. Det burde være et acceptabelt niveau, men bestyrelsen kan godt se, at kontingentet ville komme ud af proportion, hvis vi blot kursjusterede de 330 Dkr. til 410 Skr. med den dagsaktuelle kurs. Denne beslutning koster klubkassen godt 1000 Dkr., men vi skal huske på, at hvis mere end bare 3 medlemmer melder sig ud, fordi de finder kontingentet for højt, så er de 1000 Dkr. væk.



Ungdoms kollektion i Morris omgivelser

Af Søren P. Villadsen

Ruthy og Oluf Søgaard lagde Morris-kulisser til D-Xel's efterårskollektion til de unge. Der findes et helt katalog som kommer på hjemmesiden www.d-xel.com her til efteråret. Flotte, professionelle billeder – selvom nogle måske vil mene, at de unge modeller og tøjet stjæler megen glans fra Morris'erne!

Tak til Vibeke for billederne og til Ruthy og Oluf for tip om hændelsen.



D-Xel's T-Shirt, varenummer 4708128



Billeder modtaget fra Vibeke Lyngsø, Graphic Designer, D-Xel, Sønderborg, www.d-xel.com



Fra venstre; Pige: Cardigan, Dress og Leggings. Dreng: T-Shirt, T-Shirt og Pants. Dreng: T-Shirt, T-Shirt L/S og Jeans. Pige: Shirt og Leggings. Se varenumrene på D-Xel's hjemmeside.



Long Sweatshirt og Leggings



Blyerstatning

Af Jens E.H. Kjeldsen, Aalborg

Dette er et lille indlæg om brug af blyerstatning til de gamle Morris Minor motorer. Det kan godt opfattes som en lille advarsel, om ikke andet, så hvor galt, det kan gå, når man bruger det jævnlige.

Jeg taler om blyerstatning til benzinen – ventiltbeskyttelse til motorer, som kræver blyholdig benzin. Det har jeg tilsat benzinen på den gamle cabriolet fra 1953, siden jeg købte bilen i 2007 på ebay.

Bilen kører med den originale 803 cc motor, og hver gang, jeg har tanket, har jeg tilføjet blyerstatning i benzinen.

Det har der gennem årene aldrig været nogen problemer med, men da jeg her i april måned 2015 hentede bilen ud af vinterhiet, kunne jeg simpelthen bare ikke få gang i motoren.

Jeg vidste med det samme, at der var noget galt med benzinpumpen, da der ikke kom en eneste tikkende lyd fra den. Bankede på pumpen, men ingenting hjalp.

Jeg ville ikke gøre mere ved det, da bilen alligevel skulle ned til Peder Mikkelsen på Fyn. Den skulle tjekkes og gennem et fornyet 8-års syn. Så Peder kunne bare skifte den benzinpumpe, når han nu alligevel skulle gå bilen efter og gøre den synsklar.

Så op på Falcks ladvogn og afgang til Fyn.

Benzinpumpen blev frikendt

Men det skulle ikke gå så let alligevel – det var ikke nok bare at skifte den benzinpumpe. Det hjalp kortvarigt, men så gik bilen i stå igen.



Så er den gamle Cabriolet køreklar igen

Det viste sig, at blyerstatningen simpelthen havde gjort benzinen i tanken ubrugelig – benzinen havde faktisk fået en konsistens af, og farve som, tynd sirup.

Så hele benzinsystemet var mere eller mindre stoppet til og ALT måtte grundigt renses igen. Benzinpumperne fejlede ingenting – de var og blev bare stoppet til.

Jeg har nok ikke altid været så nøjeregnende med, hvor meget blyerstatning jeg kom i, når jeg tankede – gav det måske sommetider lidt ekstra, fordi jeg gerne ville være ekstra god ved den gamle motor.

DET SKAL MAN IKKE GØRE !!

Jeg har snakket med andre om det her problem, og de ældre mekanikere er åbenbart ikke så overrasket – de har vist set, eller hørt, om problemet før.

Jeg kender en i Aalborg, der ordner min gamle MC og Vespa, når jeg ikke selv kan finde ud af det, og han siger, man skal være nøjeregnende med, at man kun kommer den mængde blyerstatning i, som svarer til de antal liter benzin, man fylder på. Og kom kun blyerstatningen i hver anden eller tredje gang, man tanker.

Det råd har jeg tænkt mig at følge fremover...!



Pinsetræf 2015

Af Simon Marsbøll

Så blev det igen tid til Pinsetræf. Den dedikerede Norminor-læser vil huske, at jeg sidste år fremviste den halvvejs udgravede jernbanebro, der havde været begravet i en dæmning i 85 år. Siden er projektet blevet færdigt, og i år kunne deltagerne så se den nymalede bro og Gudenåen, der løber nedenunder.

Dengang Bryrup-Vrads ikke var veteran

Broen blev bygget i 1898-1899 og var en del af en smalsporet jernbane mellem Horsens og Bryrup. I 1929 blev banen opgraderet til normalspor og forlænget helt til Silkeborg. I 1968 blev banen nedlagt, men en lille stump mellem Bryrup og Vrads blev opkøbt af jernbaneentusiaster, der stadig driver strækningen som veteranbane. Det måtte vi jo også se, når nu vi alligevel var kommet afsted.

På fotoet fra Vrads Station ses 29 Morris'er, og så var der endda blevet et par stykker hjemme



De der romkugler var bare GO'E!

på pladsen. Et minitræf med mere end 30 fremmødte Morris'er, må siges at være helt godt! Det blev da også helt hyggeligt med nye og gamle venner, og midt under den traditionelle fælles morgenmad dukkede familie til Rosa og Jens Christian op med romkugler, balloner, flag og sange. De to havde 35 års bryllupsdag. En gæst fandt harmonikaen frem, og vi sang den omdelte sang. Hyggeligt, og de der romkugler var bare GO'E!

Det er allerede bestemt, at det bliver samme tid og sted næste år. Men jeg er ikke sikker på, jeg kan finde flere begravede broer, som I kan se!

Se flere billeder på det næste opslag.



Den Genfundne Bro



Træf i træffet – trucktræf ved Plagborg og Mr Ti'hunne alias Jørgen Nissen.



Stemningsbillede fra Gudenå Camping. Vi havde 'kano-pladsen' igen i år.



Aktivitet ved de store grill. Deltagerne har selv købt ind og Solveig havde tomater med til alle.

Pinsetræf 2015 på Gudenå Camping, Brædstrup



Årets træfffoto blev taget fra en Drone – velkommen til den nye teknik! Blæsten medførte dog at højde og placering ikke blev lige som Simon havde håbet.



Simon klargør dronen til træfffoto på Vrads Station



Et festligt indslag med sang og kager til morgenmaden søndag. Rosa og Jens Chr. havde 35 års bryllupsdag og datteren Jeanette overraskede forældrene.



Henriette kom i Grejsdalens ESSO Servicevogn inkl en TIGER i Tanken – halen stak i altfald udenfor.



Det nye værtpar, Helle og Ole, bestod den vanskelige prøve at håndtere Morrisfolk! Her er det Ole, der sikrer omdømmet ved at servere morgenbitter søndag morgen.



3 kendte på række. Helle og Peders, Henriettes Esso Service vogn og bagerst 1950 Lowlight med nye ejere Mette og Bent Hansen, Silkeborg – Velkommen i klubben!

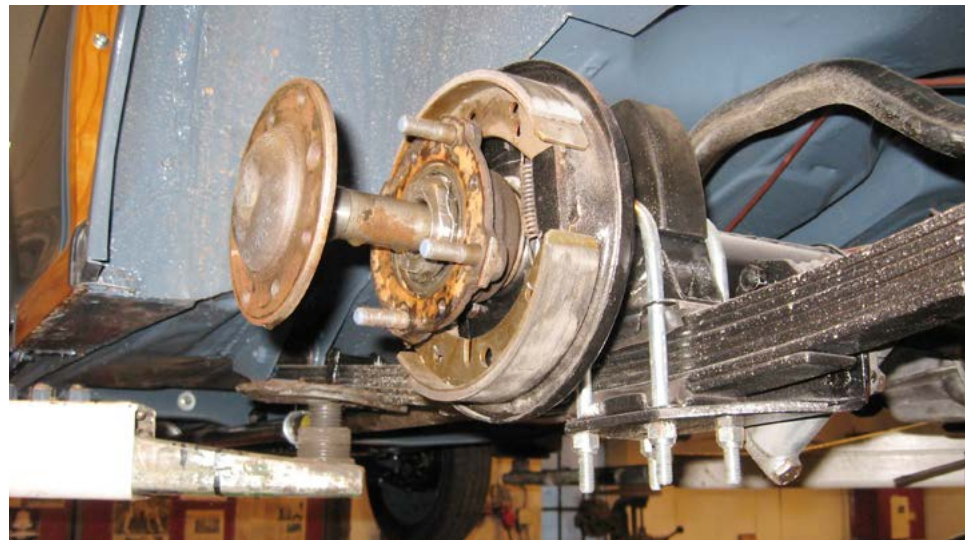


Udskiftning af baghjulsleje og pakdåse

Af teknisk redaktør, Peder Mikkelsen,
dr-morris@live.dk

Udskiftning af baghjulslejer foretages normalt, hvis der er støj fra selve lejet eller der konstateres slør ved baghjulet. Vær dog opmærksom på at selv om lejet ikke har mærkbart slør eller støjer, så kan gentagende problemer med, at der kommer olie ud på bremsebelægningen - også selv om der er skiftet pakdåse - godt skyldes at lejet er slidt eller af en for dårlig kvalitet.

For at udskifte lejet skal man have trukket bagakslen ud. Når man har fjernet bremsetromlen, er der en skrue ekstra (som de to der holder bremsetromlen).



Her er bagakslen trukket lidt ud af selve aksel-røret.

Skift olie på bagtøjet

Når skruen er fjernet, kan akslen forsigtig bankes løs. Vær opmærksom på, at der er olie i bagakselrøret. Du kan enten tappe olien af inden du begynder, eller løfte bilen en lille smule højere op i den side du arbejder på, så løber olien væk fra lejet. Jeg vil dog anbefale at der skiftes olie samtidig med, at der monteres nye lejer. Husk i det mindst at tjekke oliestanden når reparationen er færdig, ellers risikerer du at dit nye leje overhovedet ikke bliver smurt.

Den store møtrik er 1 7/8 tomme eller 48 mm. Den skal i begge sider drejes i den retning hjulet kører når man bakker ved afmonteringen og i den retning hjulet kører, når bilen kører frem ved montering.



Ud over pakdåse og leje skal du også bruge papirpakningen og O-ringen der ligger mellem lejehuset og bagakslen.

Låseblinket under møtrikken skal fjernes inden lejehuset kan trækkes af akselrøret. Møtrikkerne kan ikke byttes fra side til side, da den ene har lings gevind.

Olien kan løbe forbi pakdåsen

Leje og pakdåse slås ud fra bagsiden. Når du monterer den nye pakdåse er det vigtigt at den slås helt ned mod bundstop (ca 3 til 5 mm) længere ned end lejets underkant ellers vil olien løbe forbi pakdåsen. Pakdåsen vendes med åbningen op mod dig (og lejet) når du monterer den.

Ud over pakdåse og leje skal du også bruge papirpakningen og O-ringen der ligger mellem lejehuset og bagakslen.

Tjek den store flange på bagakselrøret, hvor pakdåsen løber, grundigt. Jeg har set eksempler på, at der er slidt et helt spor, der hvor pakdåsen kører. En udskiftning af pakdåsen på et så slidt rør vil være nytteløs.

Bonustips

Lejet kan købes ved diverse reservedelsforhandlere af Morris Minor reservedele såvel i Danmark som i England.

Her på værkstedet bruger vi altid SKF/FAG 6207 lejer. Søg evt. på nettet ved at skrive SKF 6207 for at finde lejet til bedste pris. Jeg har dem som regel på lager til en rimelig pris.

Baghjulslejet kan vendes vilkårligt.

Olien til bagtøjet foreskrives i instruktionsbogen til at være en Hypoid olie med en viskositet på 90. Der skal bruges 0,85 liter.



Bagaksel røret kan være meget slidt. Den store flange skal være intakt.



Hovsa.? – hvor blev den af? 2.del



Ny autocamper Light – nu med pakæsel

I sidste nummer fortalte Willy at den første autocamper "Cirkusvognen" om end ikke blev skrottet, så i alt fald laves tilbage til en solid Pickup. Willy købte så en 'ny' Pickup med henblik på at lave en ny autocamper 'Light'. Første del sluttede med fortsatte vægt spekulationer og et forestående syn.....

Af Willy Christiansen, Korup,
willy-morris@kalnet.dk

Nå men moroncamperen blev synet uden bemærkninger. Godt nok det længste syn jeg har oplevet der var sneget sig en skråstreg ind i stelnumret, den var der cku, så den var ikke lige at slette.

Synsmanden tog fat i motorkontoret de mente det var en fejl og de har lov at fegle, men det tog en lang tid at få det rettet, og så var det over 8 år siden den har kørt, så den skulle toldsynes og det går ud på om der er sigartender i, seler, radio, askebæger så der gik 2 timer så det var et billigt syn.

Vi var spænt på om jeg kunne få plader på nu - vi forsøgte men nej, det skulle godkendes så jeg fik besked der gik 8 dg så jeg havde hans prøveplader hele dagen, men nu er det i orden.

Løsningen var en anhænger

Men så var der al bagasi'en fortelt cykler reservehjul lidt værktøj ja men vi må have en anhænger en lille en til 300kg det havde min gode ven så, vi handlede lidt i porten. Så var der lidt at lave igen den måtte have en ny bund - selv katten turde ikke træde i den. Nå, luksus modellen bagsmækken ku lukkes ned så lidt maling og et par høje gavle den ene med dør i og så en plade buet til tag så der er ca 1 m3 plads til 2 cykler, 2 reservehjul,



fortelt, læskærm, ledninger, 2 stole, trappen til camperen, det hele vejer 216 kg. Den er også synet og den kører let.

Vi var til jubilæum på Beldringe flyveplads. Der var en masse køretøjer og motorcykler og folk der stod i rækker og tog en masse billeder også fjernsynet. Vi glæder os til en rigtig tur og se om det hele virker. Vi var på vej til Bogense en aften men bilen ville ikke. En lampe lyste så måtte vi vende om.



Efterløberen kalder Willy for 'Pakæset' – model gammel Brenderup.



Cirkusvognen, den første, på bilmessen i Fredericia, flot præsenteret af pinup dæk-piger!

Jeg glemte jeg at skrive vægten. Jeg kørte noget gammelt jern til huggeren og tom viste digitalen 1040kg så det den må have total er 1200 og pakæselet må have 399kg så den holder loven.

PS. Bilen kører rigtig godt og den trækker enormt. Jeg kan godt mærke den er 100 kubik større. Farverne er lidt dæmpet – ja, så må jeg undlade de glade smil jeg mødte i cirkusvognen, den vegent i Frederiksia, da en stak dækpiger overfaldt mig. Det var tider!

Med Venlig Hilsen Willy Christiansen



**SUNNAAS
HJULSERVICE**
Hjulspecialisten på Bjerke

ØKERN TORGVEI 64, 0580 OSLO
TELEFON: 22 64 77 51 – FAX: 22 65 11 85
v/BJERKEBANEN

En Morris-vennlig bedrift





Jarvis Tourer to Coupé Hood Conversion

Af Poul Matthiesen, Sønderborg,
misterpnorton@hotmail.com

Forsidebilledet på Norminor nr. 4/2014 af den fine cabriolet, der ikke var en tourer men en convertible, fik Simon, Søren og undertegnede til at lave en artikel i nr. 5/2014. Så vidt, så godt.



Artiklen refererer til denne forside, hvor teksten lød:
"Marlene og pigerne til Sommertræf 2013 i Tourer 1959"

Bogen "Morris Minor MM & Series 2"

I sidste uge fik jeg så endelig tid til at tage "hul" på en af mine julegaver, bogen "Morris Minor MM & Series 2", af R M Clarke. Den havde jeg ønsket mig, selv om jeg i grunden mere er en "serie 5 mand", end til de tidlige modeller. Og så var det at ovenstående historie fik en ekstra "krølle". Nemlig den i bogen (forholdsvis beskedne) artikel (fra 1951?) om hvordan firmaet Jarvis med et trylleslag kunne forvandle en tourer til en drop-head coupé, altså til en 2-dørs coupé med "kludetag" og faste sideruder, en coupé-convertible.

Foto: Forsiden af Norminor nr 4 / 2014 med teksten: Artiklen refererer til denne forside, hvor teksten lød: "Marlene og pigerne til Sommertræf 2013 i Tourer 1959"

Ombygning på 3-4 dage

Disse ruder ser på billederne ud til at være i størrelsesordenen 2/3 af dem der er monteret på en convertible (som jeg går ud fra har samme størrelse som dem der sidder i en 2-dørs?). Artiklen nævner at ombygningen kostede 21£, stoffet var af meget fin, tyk kvalitet der havde en vis støjdæmpende effekt og at de faste sideruder gjorde bilen mere indbrudssikker! Det hele skulle angiveligt kunne gøres på 3 til 4 dage, leveret med en overtræks pose (hood bag) i matchende farve.



Desuden fik man endda lov til at beholde den gamle kaleche og posen (sådan!).

Jarvis "coachbuilder"

Alt dette lød på en eller anden måde bekendt, altså det med Jarvis og kalechen. Jeg mente at kunne huske et eller andet fra mine tidligere besøg på nettet, men troede at der var skrevet forkert, når der stod at det var en coupé-udgave, der var til salg. En søgning efter Jarvis gav da også følgende (desværre meget) sparsomme oplysninger: Jarvis & Sons, Morris House, Morden Road, Wimbledon. Jarvis var (eller er?) altså en forhandler (af Morris og MG), som også beskæftigede sig med karrosseribyggeri. Der står i hvert fald "coachbuilder". Om det så betyder at de har lavet hele karosserier eller om det kun har været kalecher, det står lidt hen i det uvisse.

Ur-Minors

En yderligere søgning, denne gang på ebay gav to brugbare resultater vedrørende Jarvis.

Det første var (vistnok en kopi af) en annonce fra 1952-udgaven af Motor Sport Magazine, hvori Jarvis lovpriser sin tourer til coupé conversion. Denne gang til en pris af 30£.

Det andet var en salgsannonce for en 1931 Minor med Jarvis karosseri (eller måske kun kaleche). Angiveligt den eneste overlevende i verden og det til kun en pris af 8.500£ (ca. 76.500 kr). Hvorfor ser vi i grunden aldrig en udgave af disse ur-Minors på vore træf? Er der virkelig ingen der har sådan én? Og så til den spotpris?

Efterlysning

Er der nogen der ved noget mere, måske har et brugbart billede, ligefrem har en coupé stående, kender én der har, eller hvad ved jeg, så hører jeg meget gerne nærmere. Skriv til misterpnorton@hotmail.com eller ring 23924466, så laver vi et indlæg.

Stoue hilsen fra Synneborre.

Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og reoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00
samt weekender efter aftale

www.dr-morris.dk • Mobil 21 26 40 52



Stor konkurrence i Hjemmet 1955

Fra Karla og Erik Pedersen

Vores datter Line Rusbjerg Pedersen har, som barn af en Morris familie, selv fundet interesse for Morris. Hun købte sin Morris da hun var 15 år. Den var renoveret men ej samlet. Det skete med hjælp af familien og venner. Bilen blev klargjort og synet til hun havde taget kørekort som 18 årig.

Interessen for Morris er ikke faldet, og dejligt for hende, at hun har fundet Mads, som også synes om Lines interesse og bilen. Line har just fundet et Hjemmet ugeblad, hvor der var lodtrækning om bl.a. 2 Morris'er. Lodtræknings kuponen er klippet ud, og hvem ved - måske var afsenderen så heldig at vinde en Morris eller nogen af de andre gevinster.



Nu består hendes souvenir samling til Morris'en af en madkasse, ugebladet Hjemmet samt et eksemplar af Familie Journalen fra året, hvor hendes bil blev indregistreret 1. gang.

Ligger nogen inde med en avis eller andet fra den 16.07.1959, så passer det med indregistreringsdatoen.



Mød foråret i egen MORRIS

— og nu har De to MORRIS-chancer

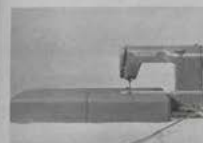
Stor konkurrence med 185 præmier!



3. præmie: En elektrisk symaskine, „Elna Supermatic“, værdi: 1.385 kroner.



4. præmie: En radio-grænsemotor, „J & O Pioneer 511“, universalt, værdi: 1.630 kroner.



5. og 6. præmie: Hver en elektrisk symaskine, „Elna Transmover“, værdi: 945 kroner stykket.



7. præmie: Et „Atlas“ køleskab, rumindhold: 65 liter, værdi: 845 kroner.



8. præmie: En „Ballrup Master Mixer“, værdi: 745 kroner.



9. præmie: En „Ballrup Junior Mixer“, værdi: 375 kroner.



10. præmie: Et „H.M.V.“ pladespil, universalt, i kuffert, værdi: 305 kroner.

175 kontante præmier!
 11.-35. præmie: 100 kr. kontant til hver, ialt: 2.500 kr.
 36.-85. præmie: 50 kr. kontant til hver, ialt: 2.500 kr.
 86.-185. præmie: 25 kr. kontant til hver, ialt: 2.500 kr.

Her er listen med de ti berømtheder:

A: Høndefarmer fra Lis Oves.
 B: Professor, der skal, Nils, Baka.
 C: Finansminister Viggo Kampmann.
 D: Flu, premierminister Choudhill.
 E: Filmstjerne Marilyn Monroe.
 F: Bedakte Gussow „No“ Hansen.
 G: Ministerpresident Rulfsen.
 H: Faldskjoldpiloten Knud Lundberg.
 I: Hineskøjlerinden Grete Garbo.
 J: Tennisplilleren Karl Nielsen.



1. præmie: En Morris Minor Station Wagon med dollartillæg og skat og forsikring for et år betalt. — En stærk og rummelig familievogn til en værdi af 17.400 kroner.



2. præmie: En Morris Minor, 3-dørs saloon, med dollartillæg og skat og forsikring for et år betalt. — En økonomisk 4-personers bil til en værdi af 15.600 kroner.

Gæt, hvem der var med på Millipeters Morristory?

Millipeter, „Hjemmet's lille spillemager“, har været ude at køre i sin flotte Morris-vogn med en af de ti berømtheder fra listen ovenfor til venstre — og nu skal De gætte, hvem af de ti det var! Heldigvis kan Millipeter hjælpe Dem, for han har fundet et par ting i vognen, som berømtheden har glemt! Et par meget lange „sko“, en mærkelig hovedklykke hat og et par mørke solbriller, som igeens berømtheden ynder at skyde sit verdensberømte ansigt bag. — Se på billedet berunder, og udfyld så kuponen, klip den ud, og giv den, til De har alle konkurrenceens ti kuponer. De skal indsendes sammen. — Og se så en gang til på billedet og glæd Dem over, hvor elegant sådan en Morris-vogn ser ud både forfra og bagefter rundt! Og til bilens ydre yderværelse er godt og godartet indret — heldigvis er det deilige vognen, som vil præge på bilværelsen hos de „Hjemmet“-læsere, hvor de til sin tid hævner.



Mønstretallet med streger og med optælling. Endes lidt forskellige lange det lange pilarter, og længere kommer så præmierens spillemager i fura „delt“ indretningen er som på en bedre lukketone per med præmierens, regneren, regneren, bogstaf, særskilt og udvalgteheder — og lige længere betone med plads til 20 biler. Maltes den første „betone“ del og den optælling med det ind. Længereforne afbetonebetone er det 300 meter lang, som skaber med indretningen. — En fremtidsbetone tekniske indretning til værdi, 19



En lille kommentar til

Artiklen jeg skrev i Norminor nr. 3 2015 om udskiftning af forhjulslejer

Af teknisk redaktør Peder Mikkelsen, dr-morris@live.dk

Jeg nævner 2 typer af forhjulslejer. Et, jeg kalder retningsbestemt og et, jeg fortæller kan vendes som man vil og hvor jeg nævner SKF/FAG numrene 6303 og 6205 på.

6303 og 6205 lejer er almindelige rullelejer (kan som bekendt vendes som man vil) jeg har brugt disse lejer til forhjulene på Morris 1000 i over 20 år og kørte blandt andet med vores grønne traveller (den Kim Kleis ejer i dag) over 300.000 km på et sæt forhjulslejer. Det var dengang vi brugte bilen til daglig transport.

God kvalitet og lav pris

Jeg anser disse rullelejer som en væsentlig bedre kvalitet end mange af de lejekit, der sælges samlet og som kan bestå af såvel alm rullelejer som retningsbestemte lejer. Rullelejerne har også den fordel at de kan købes rigtig mange steder til en lav pris.

Når det så er sagt skal vi lige have slået fast at morrisen er født med retningsbestemte lejer (også kaldet vinkelstyret) og disse lejer anses af nogle for at være et stærkere leje.

Jeg har, efter jeg skrev artiklen, erfaret at disse lejer også kan købes i SKF/FAG kvalitet. Jeg har desværre ikke numrene på disse lejer.

Jeg vil dog stadig anvende de almindelige rullelejer. Jeg har haft så gode erfaringer med dem i alle de år, jeg har arbejdet med

Morris Minor. Jeg vil også anbefale de almindelige rullelejer til dem, der ikke er branchefolk, fordi de ikke kan vendes forkert og efter min bedste overbevisning er meget stærke og vil holde i rigtig mange år.

Målgruppen for teknik i Norminor

Når jeg skriver disse artikler er min målgruppe først og fremmest at tilgodese den store del af medlemmerne, der har mod på at lave reparationer selv, uden det store branchekendskab. Jeg prøver på at artiklerne ikke bliver mere komplicerede, end at de er til at forstå og forhåbentlig giver mange lyst og mod til at skrue selv. Skal alt helt ned i detaljen alle steder, således at der slet ikke kan stilles spørgsmål eller findes fejl, så vil artiklerne blive for de 3 % af medlemmerne der i forvejen ved alt om vores Morris Minor og det er reelt nok ikke dem, der har brug for hjælp.

Husk også at jeg ved meget om Morris, men bestemt ikke alt. Jeg går også og suger guld-korn til mig, når vi er på træf og lærer hele tiden noget, jeg enten ikke vidste eller havde glemt. Jeg er nok også en af dem, der har glemt mere om biler end mange andre lærer i et helt liv.

Tak for alle bidragene med ny viden og andre erfaringer!



Norminor Junior

Ved Anne-Ragnhild Bjørge

Find fem fejl



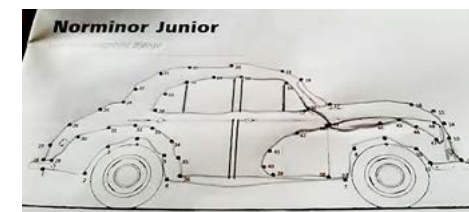
Tak for besvarelsene med prik-til-prik Morris sidste gang! Denne gang skal I sætte cirkel om 5 fejl på bilen til højre. Gevinsten til en heldig vinder er denne gang et gavekort på 100,- kr til Is og Kakao! Fristen for at indsende er 22. juli 2015.

Send siden med din løsning til Norminor Junior, c/o Anne-Ragnhild Bjørge, Haugedalsveien 867, N-2450 Rena, Norge eller scan løsningen og send den på mail til junior@nmmk.dk. Der trækkes lod og vinderen får direkte besked samt offentliggøres i Norminor nr 5, 2015.

Opfordring

Anne-Ragnhild er også interesseret i at modtage frie tegninger, fotos med Morris og de unge eller måske nogen har det helt rigtige udstyr til børnefamilien i en Morris. Spændende hvad I finder på!?

Vinderen fra nr 3



Vinderen blev Thea Kristine Fjeld, Koppang, Norge med denne fine prik-til-prik Morris. Tillykke Thea som har fået den 1 meter store bade-hund til sommeren.



Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder får i 2015 tilbagebetalt 134 millioner kroner.



Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.838 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil-/motorcykel		Klassisk bil/motorcykel		Veteranknallert*
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	679 kr.	211 kr.	1.696 kr.	524 kr.	Lovpligtig ansvarsforsikring: 439 kr.
150.000	1.061 kr.	211 kr.	2.649 kr.	524 kr.	
500.000	2.528 kr.	211 kr.	6.117 kr.	524 kr.	

GF Veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevarelsesværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2015 tilbagebetales 25% af forsikringspræmien på baggrund af 2014 skadesregnskabet. GF Veteran stiller ikke krav om medlemskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub. Anmodning om veteran/klassisk forsikring vurderes individuelt (forsikringsbetingelser på

gf-forsikring.dk). Det er en betingelse at andet registreret motorkøretøj til daglig brug haves.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6000 Km., i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri. Ved mere end én veteran/klassisk forsikring i GF Veteran ydes 25% rabat på samtlige veteran/klassisk forsikrede køretøjer (veteranknallert undtaget).

*Veteranknallertforsikring er uden medlemsindskud og uden overskudstilbagebetaling.

Medlemmer af GF Veteran kan tegne autohjælp for blot 316 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer



Det gode selskab

GF Veteran
Strandvejen 59, 2100 Kbh Ø
Tlf: 39 10 11 50
gf-veteran@gf-forsikring.dk



KØB & SALG

Hvis du vil se flere annoncer, gå ind på www.nmmk.dk under Forum/Stumpemarked

SÆLGES

Morris 1000 PickUp



1970, skal synes i 2018. Har fornyligt fået nye bremsecylindre, dæk, dele af styretøj og nye fjelder. Bilen står på Orø. Kører perfekt, Stand middel. En del reservedele medfølger. Pris 37.000 kr. Steen Sejer, sejer66@os.dk, tlf 21300481

Morris Minor 1000 Saloon



Årgang 1970, farve Trafalgerblue. Sorte originale nummerplader. Synsfri anhængertræk. Veteransynet i 2011. Næste syn i 2019. Pris 44.000,-. Karla og Erik Pedersen, Roslev, tlf. 97571600 / 21979757 / 61289757

Morris Traveller, årgang 1962



Farven er Racing Green. Totalrenoveret i 2003. Synsfri anhængertræk, Synet i 2015 gældende i 8 år. Pris 70.000,- Karla og Erik Pedersen, Roslev, tlf. 97571600 / 21979757 / 61289757

Morris Minor 1000, årg 1970

God sund Minor sælges, undervogn ok, men mangler at få lavet højre bag-inderskærmskant og lidt i bagagerum. Har alle stumper til pladearbejde. Der medfølger div. reservedele. Bilen er med anhængertræk. Pris DKK 8.000,- E-mail: hundstrup@live.dk eller tlf 61752616 til Bent Hundstrup Pedersen

Morris Minor 1000, årg 1967, hvid

God bil med ny motor og topstykke kørt 3.000 km, ny koblingsplade, original motor følger med, velholdt, sorte plader, veteransynet den 30-8-2013. Pris DKK 42.000,-. Ring 27582454 Lone Stie, Aabenrå, mail lone_stie@hotmail.com

Morris 1000 Traveller, årg 1968



Renoveringsobjekt. Jag tvingas lämna över detta projekt till någon med mer tid. Bilen är nedplockad men med motor o drivlina kvar. Bilen är färdig svetsad med bla nya innerskärmar bak, kvarstår lite träarbeten, inpassning, finslipning och lackering. Förarstolen är omklädd och nya skärmar i plåt finns. Allt säljes till högstbudande. Rolf Löfgren, 2814, Onsala, Sverige, rolflofgren48@gmail.com tlf +46 723 029 729

Morris Minor 1000, årg 1970

God sund Minor sælges, undervogn ok, men mangler at få lavet højre bag-inderskærmskant og lidt i bagagerum. Har alle stumper til pladearbejde. Der medfølger div. reservedele. Bilen er med anhængertræk. Pris DKK 8.000,- E-mail: hundstrup@live.dk eller tlf 61752616 til Bent Hundstrup Pedersen, 4534 Hørve.



NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Version 2015.05.01

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!

NORGE

Oslo: Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no

Hedmark: Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, 2240 Magnor - keostby@broadpark.no
Anne-Ragnhild Bjørge, Haugedalsveien 867, 2450 Rena, anne_ragnhild.bjorge@live.no

SVERIGE

Väst Sverige: Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com

Norra Sverige: Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund
Tlf. +46 631-09595 og +46 703-135050 - kare.to@telia.com

DANMARK

Nordjylland: Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev. Tlf. 5194 5024

Randers: Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@morrisminor.dk

Midtjylland: Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk

Østjylland: Per Madsen, Frederiksstvej 18, DK-8723 Løsning.
Tlf. 7565 0409. Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk

Sdr. Jylland: Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702
Per Sørensen, Industrivej 22, DK-6070 Christiansfeld.
Tlf. 7456 3307, Fax: 7456 3306. Mobil 4056 3307 - psi@mail.dk
Marie Mætzke, Storegade 18, Bovrup, DK-6200 Aabenraa. Tlf. 7468 0031. Mobil 4023 1083

Klubmøde: Sdr. Jyllandsgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.

Vestjylland: Jens Olesen, Hjejlevej 267, 7451 Sunds, Tlf.: 9714 1369 - olesen@webspeed.dk
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 9745 2550 - 97452550@fibermail.dk

Fyn og øerne: Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen

Lolland-Falster & Møn: Dennis Hansen, Skovtoften 19, DK-4800 Nykøbing F.
Tlf. 6133 9343 - dt.partliner@gmail.com

København: Flemming Kristensen, Sundholmsvej 52, 2. t.v., DK-2300 København S.
Tlf. 2023 2611 - 440.flemming@gmail.com

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.00 på adressen:
Akvivitetcenteret, Jydeholmen 15, 3 sal, 2720 Vanløse. Ring for dørkode!

Nordvestsjælland: Asbjørn Stammerjohann, Springstrup 27, DK-4300 Holbæk. Tlf: 5943 9882

Vestsjælland: Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde.
Tlf. 5814 0475. Mobil 2092 4717 - minorkrogen@c.dk
Michael Mygind Lauersen, Bøgelundevej 125, 4243 Rude.
Mobil 4014 3632 - mm.laursen@yahoo.dk

Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00

Bornholm: Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk



Nye medlemmer fra sidste blad er gentaget, nu med de rigtige medlemsnumre!

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne henlede opmærksomheden på generalforsamlingen og vort net af kontaktpersoner.

3606	A	Niels Ole Dall nielsoledall@gmail.com	Bastrup Skowvej 17	6580 Vamdrup 0045 2386 1841	DK
3605	A	Pia Hasselgren pia.hasselgren@mail.dk	Grangårdsvej 140	9530 Støvring	DK
3604	A	Benny Poul Pedersen ynneb1954@gmail.com	Nørtorupvej 84	0045 2095 89660 Fjerritslev 321	DK
3603	A	Arne Lein arnelein@online.no	Ibsensgate 15	1831 Askim 0047 9079 6598	N
3602	A	Torben Sørensen	Lovsøvej 12c	4230 Skælskør	DK
3601	A	Klas-Göran Hellqvist torgny52@telia.com	Villavägen 5	52374 Hökerum +46(0)703327887	S
3600	H	Maia Falkenberg hh.minors@hotmail.com	Søndergade 12	4653 Karise 0045 2962 4712	DK
3599	A	Jeanette Kæsel Mortensen jeanettekmortensen@gmail.com	Ægirsgade 44, 4.th.	2200 København N 0045 6161 6165	DK
3598	H	Michael Hald michael@kgfosshagen.no	Grannessletta 171	4052 Røyneberg 0047 932 15 435	N
3597	H	Carsten Dahl carstendahl41@gmail.com	Tirsbækvej 5, Assendrup	7120 Vejle Ø 0045 3025 8905	DK



Thomas Skippers Domi Van sammen med en Triangel Motorvogn fra 1929. Foto: Simon Marsbøll på Vrads Station.

Afsender: Nordisk Morris Minor Klubb
Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg



2676

Anne Dorit og Søren P. Villadsen

Højløkkevej 46 Linnet

7100 Vejle

spv@nmmk.dk



ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer, som står på denne side ovenover dit navn og adressen. Adresseændring kan registreres i din profil på hjemmesiden eller sendes til info@nmmk.dk eller tlf til sekretær Harry Olsen.



Billede fra "Broen's første liv - se historien side 15.