

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 4 · Juli - August 2016 · 39. årg.



NORMINOR



Nordisk Morris Minor Klubb, Tolderlundsvej 84, 2.th., DK-5000 Odense C
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS)

Bestyrelsen

Formand	Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang, Tlf. +45 8686 5774, Mail: sm@nmmk.dk
Næstformand	Kim Arne Fjeld, Syrgjerdinga 13, Trønnes, N-2480 Koppang, Tlf. +47 9005 4531, Mail: kaf@nmmk.dk
Kasserer	Lars Petersen, Tolderlundsvej 84, 2. th., DK-5000 Odense C, Tlf. +45 3093 6140, Mail: lmsp@nmmk.dk
Sekretær	Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg, Mobil: 2392 4466, mail: pm@nmmk.dk
Redaktør	Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, DK-7100 Vejle, Tlf. +45 2960 7990, Mail: spv@nmmk.dk

Kontingentet udgør pr kalenderår

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 900 stk pr nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk

Teknisk redaktør er Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, DK-5560 Årup, +45 2126 4052, dr-morris@live.dk

Tryk: SkårupGrafisk

PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos sekretær Poul Matthiesen

Klubvarer

Link til Web shop på hjemmesiden – se under "Klubben".

Personlig betjening: Dorthe Frier Hansen, +45 8686 5774, dfh@nmmk.dk

Forsidebilledet

Konfirmand Alberte Andersen blev kørt fra Brabrand Kirke af farfar i Minor Van 1972.



Sommerferie til redaktøren

Af redaktør Søren P. Villadsen

Sommeren 2016 er ingen undtagelse. Morrisfolkene gør det igen. Der er arrangeret så mange træf, møder og besøg, at Nordisk Morris Minor Klubb fortsat ligger højt blandt de aktive veteranbil klubber. Det kan vi være stolte af. Nyd det – og deltag aktivt.

Konfirmationsbillede

Jeg prøvede noget nyt. Skrev på facebook, at jeg gerne ville modtage konfirmationsbillede til bladet. Det gav respons – også fra medlemmer, hvor vi sjældent ser bilerne til træf og her i bladet. Herligt. Tak for bilerne. MhS har dog en løftet pegefingert i forbindelse med, at vi bruger vore biler til bl.a. denne form for 'limousine' kørsel. Se side 31.

Set & Sket

Ideerne vælter frem. Nyt i dette blad er også en serie små billed-historier med stort og småt. Se side 10-11. Det er mit håb at jeg må modtage indlæg fra jer til at fortsætte en sådan lille sladderspalte – så er det ikke tekstmængden, der skal bremse nogen!

MhS er også aktive

Motorhistorisk Samfund (Danmark) er meget flittige – også til at få udsendt nyhedsbreve. De arbejder på det politiske plan for alle os veteranbil folk. Det arbejde må de gerne tage sig af – vi andre har ikke ønsker om at tage over.

Jeg finder sjældent plads til ret meget fra deres nyhedsbreve i Norminor – og må henvise til deres i øvrigt glimrende hjemmeside www.motorhistorisk.dk

Tillykke til deres nye formand; Steen Rode-Møller; der noget uventet har overtaget roret her midt mellem årsmøderne. Foreningen fortæller at arbejdet og linjen fortsætter.

Sommerlandet kalder

Vinteren gik meget direkte over i sommeren her i 2016. Haven blev helt dækket af sne den 24. april her i Vejle – 4 måneder for sent i forhold til julen – men siden har det været sommer!

Nu skal der køres Morris. Små hyggelige ture eller ferieture og måske én af turene går til årets Nordiske Sommertræf på Fyns Hoved med Kirsebær festival i Kerteminde? Hvis det er tilfældet – så ses vi!

Blad nr 4 er vi nået til i år. Den skal dække behovet for klubblad frem til 1. oktober. Det er lang tid – men det er også redaktørens sommerferie. Jeg vil nyde det – og give jer ro til at komme ud i sommerlandet.

Rigtig god sommerferie til alle.



Kalenderbladet – se også www.nmmk.dk

2016

Juli

Weekend 2.-3. – MMOG 40 års Jubilæumsrally

Træffet holdes på Catton Hall nær Birmingham.
Simon Marsbøll hjælper gerne med tilmelding.

Weekend 8.-10. – Sommarträff Sverige

Årets sommarträff kommer att hållas i Mora, Åmäsängsgårdens Camping. Anmälan till Dan Björk via Facebook, mail, telefon, eller hemsidan www.morrisminor.se. Stugor och tält plats bokar ni direkt med camping. Vänta inte för länge med anmälan. www.moralife.com, uppge 'Morristräff' på anmälan.

Mora Life - Åmäsängsgården
Åmäsängsvägen 100, 792 34 Mora, Sweden

Weekend 15.-17. – NMMK Sommertræf 2016

På Fyns Hoved Camping, Danmark, Tlf +45 6534 1014
Info: Morten Westermann, NMMK Fyn

August

Weekend 5.-7. – Sønderjyllandstræf

på Hejlsminde Strand Camping ved Christiansfeld

Fredag 12. – Grillaften Fyn

Hos Brian og Maja, Hedelundvej 11, 5270 Odense N
Tag selv mad og drikkevarer med.

Weekend 19.-21. – Eftersommertræf i Asferg

Adresse: Østergade 17, 8990 Asferg.
Tilmelding til Anton på anton@morrisminor.dk

Weekend 19.-21. - Made In Great Britain, Skive

Se hjemmesiden: www.made-in-gb.dk

Lørdag 27. – Malerkursus del 2

Kl 10:00 ved Per Brandt, Stavvadgyden 171, 5270 Odense N.
Tilmelding til Per på tlf 4082 1955.

September

Weekend 9.-11. – Septembertræf i Vedtofte

Vedtoftevej 10A, Vedtofte, 5620 Glamsbjerg.
Tilmelding til Harry på harrymotor@olsen.mail.dk

Lørdag 17. - Køretur til Grønhøj Kro, 7470 Karup.

Det er der Morten Korch Museet findes!
Start ca 9:30 ved Rosa & Jens Chr., Skovængset 55, 7540 Haderup.
Fælles køretur til Kroen med afgang ca 11:30.
Tilmelding til Jens Chr. på 97452550@fibermail.dk

Mandag 26. – Klubmøde Fyn v/Lars og Jytte

Adressen er Vesterlaugstvej 16, 5690 Tommerup

Oktober

Torsdag 13 - Klubaften / Sparke dæk

hos Rosa og Jens Kristian i Haderup

Weekend 22.-23 - Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

November

Fredag 18. – Juleafslutning Fyn v/Kirsten og Harry

Torsdag 17. – Årsmøde, Østjylland, v/Elsebeth og Thorkild

December

Søndag 11. - Gløgg & Æbleskiver

Besøg hos Anne Dorit og Søren, Vejle, kl 14:00



Eftersommertræf i Asferg

Fra Anton Kamp, NMMK Randers-gruppen og Nordisk Morris Minor Lager

Travlhed i Asferg

Der smuttede den weekend med at pakke dele til England. Denne gang mere end nogle papkasser kunne klare, så nu genbruges kasserne fra Sri Lanka.

Der har været meget travlt i år. Anders og jeg gør det så godt vi kan, men det er ikke altid muligt at klare det hele som vi gerne vil og der er nok nogle kunder, der føler at vi er lidt sløve i optrækket. Det beklager jeg meget. Heldigvis vokser vi med opgaven og lærer noget hver dag, så næste forår vil det gå bedre.

Ferielukket i juli

Vi ferielukker i år i juli måned. Der er en kattelem åben, hvis du får et problem.
Du kan sende en mail til mig – anton@morrisminor.dk

risminor.dk. Jeg er i Sri Lanka men kan nok finde en herhjemme, der kan hjælpe. Det skal blive godt at slappe lidt af. Jeg får nok at lave, men tempoet er jo lidt anderledes i Sri Lanka.

Sri Lanka er blevet noget af en livline for Morris Minor. Der udgår hele tiden noget og jeg sælger mere og mere til kollegerne i England. Det er meget vigtigt at alt kan købes så alle kan være med. Hvis det bliver for besværligt bliver for mange biler skrottet.

Eftersommertræf

Nu glæder jeg mig til at se jer her til Eftersommertræf den tredje weekend i august. I år den 19.-21. august 2016. Tilmelding på min mail eller via telefon – alt ganske som det plejer. Det gælder også fælles spisningen med mad ude fra lørdag aften – og husk selv at have (grill-)mad til de øvrige måltider.

God sommer



Varer fra Sri Lanka pakket til England, på lageret i Asferg



Morten Korch Museum

Fra NMMK Vestjylland

Besøg på Morten Korch Museum, lørdag den 17. september 2016.

Vi starter med kaffe hos Rosa og Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup. Ca kl 11.00 kører vi til Grønhøj Kro, for at se Morten Korch Museet. Entre 30 kr. for voksne og 20 kr. for børn.

Efter 1½ - 2 timer kører vi til Kongenshus Mindepark.

Derefter finder vi et sted, hvor vi kan nyde vores medbragte mad.

Tilmelding senest den 11. september 2016 på email: 97452550@fibermail.dk eller mobil tlf. nr. 40557486.

Septembertræf i Vedtofte 2016

Fra Kirsten og Harry

Der bliver i år træf i Vedtofte 9.-11. september og vi glæder os til at se jer alle sammen til nogle hyggelige dage.

Vi starter fredag med alle grillene tændt. Husk selv kød mm. Lørdag morgenbord fra kl. ca. 8, foto og køretur.

Og så til højdepunktet: Kl. ca. 18 er svinet klar til servering. Derefter fælles hygge i festteltet og igen søndag morgen morgenmad fra kl. 8.

Pris ca 350,00 pr. person. Strøm 25,00 kr.

Tilmelding på mail harrymotor@olsen.mail.dk eller til Kirsten tlf. 60647341 eller Harry tlf. 63450040.



Husk selv "mad m.v." til de øvrige måltider.

"Svinet" er en central del i Vedtofte!



Sommarträff Sverige

Fra Dan Björk, Morris Minor Klubb, Sverige

Årets sommarträff kommer att hållas i Mora, Mora Life - Åmåsängsgårdens Camping, helgen 8-10 Juli 2016.

Anmälan till Dan Björk via Facebook, mail, telefon, eller hemsidan www.morrisminor.se.

Stugor och tält plats bokar ni direkt med camping. Vänta inte för länge med anmälan. www.moralife.com, uppge 'Morristräff' på anmälan.

Adress är Mora Life - Åmåsängsgården Camping, Åmåsängsvägen 100, 792 34 Mora, Sweden

Urban Mattsson til Generalforsamlingen

Urban Mattsson til Generalforsamlingen

Hej Simon o Dorthe, ursäkt för att jag hör av mig så långt efter GF men så blir det ibland. I alla fall. Tack för senast, det var kul att vara med om en GF efter drygt 20 års medlemskap!

Ni bad om en text över det jag sa vid mötet och det var ungefär som följer:

"Det är trevligt att vara med på detta möte och jag kommer inte ara som medlem i NMMK utan även med en hälsning från den svenska Morris Minor-klubben till NMMK: Den svenska klubben har sett att svenska Morrisägare kommer till klubben och att klubben nu har mer än 150 medlemmar - vilket innebär att de förvaltar över 300 av de Morris Minor

som finns i Sverige. Det ska enligt uppgift finnas kring 800 - 1 000 registrerade men vi har inte kontrollerat vilka av dem som är Minor.

Vi hoppas att NMMK fortsätter att leva och verka för Morrisens fortlevnad och att vi kan ses även i framtiden på de träffar som klubbarna och andra arrangerar. 2017 är ett märkesår för den svenska klubben då den fyller 30 år. Preliminärt kommer vi att ha en jubileumsträff i trakten av Östersund, platsen där klubben en gång bildades. Besök gärna vår hemsida och vår facebook-sida! www.morrisminor.se, www.facebook.com/MorrisMinorKlubb-Sverige

Många morrishälsningar



Besøg på VW & Retro Museum, Ulfborg

Af Søren P. Villadsen

Ida og Jens bød på det store morgenbord lørdag den 21. maj 2016, hvor Vestjyllands gruppen havde indbudt til besøg på VW & Retro museet i Ulfborg.

Der var få, men udvalgte VW biler, et helt retro værksted med reservedele samt rigtig mange retro husholdningsting fra bilernes alder. Værkstedet var kommet til ved at købe et gammelt VW værksted i Skærbæk ved Ribe.

Det absolutte klenodie hos Sussi og Carsten var ellers deres VW Bus Autocamper. Den er helt utroligt flot restaureret tilbage til original stand – inkl skruer og opvaskebalje! De har været rundt i Europa i den og vundet alle præmier, der er værd at rejse efter.

Museet åbnede i april 2015 i gode rammer – og tag bare madpakken med. Øl og vand samt is kan købes.



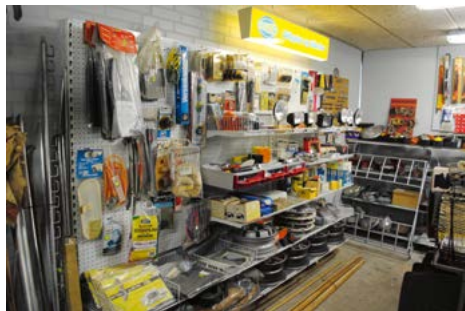
Ida fik til sidst også selv mulighed for at få morgenmad.



Carsten fortalte mange anekdoter relateret til museets ting.



VW Bus Autocamperen var museets stolthed – berettiget!



Reservedele og tidstypisk tilbehør sælges i begrænset omfang



Vårtreff på Montebello Camping

Fra Kim Arne Fjeld, Norge

Helgen den 29.april til 01.mai, arrangerte Hedmarks gruppa vårtreff, på Montebello camping på Magnor.

Vi var seks voksne og to barn som kom dit på fredag. Fredag's parkerte vi først vognene på plass, så gikk turen en tur over grensen til Charlottenberg's shopping senter. For å handle inn litt mat og drikke. Så på kvelden ble grillen fyrte opp, og mange gode historier ble fortalt.



Glomdals Marknad på Konsvinger Travbane.

Lørdag så gikk turen til Konsvinger travbane, der Glomdals markedet ble arrangert. Vi var 5 biler i følge som tok turen.

Det kom en bil til i fra Oslo som ville være med på turen. På markedet ble det handlet inn forskjellige saker og ting. Det var ikke så mange boder eller biler der i år, pga været var så utrykt og kaldt, men solen tittet heldigvis frem. Vi ble alle enige om at vi skulle ta turen over grensen for å spise pizza til lunsj. Dette var kjempe trivelig.



Kjersti med datteren Thea Kristine og sønnen Marius, Kim Arne selv tog billedet.

På lørdags kvelden ble igjen grille fyrte opp, og enda flere historier ble fortalt til langt utpå kvelden (eller morgenen). Søndag så var det klart for å pakke sammen og vende nesene hjem over igjen. Det var en KJEMPE trivelig helg, og håper på flere deltagere neste år. Og vi gleder oss like mye til vært treff, for å se igjen alle våre Morris venner.



Frå Montebello campingpladsen ved Magnor.



Set & Sket

Samlet af redaktøren – bidrag modtages på norminor@nmmk.dk

Pingvintræf



Lillebælt Camping ved Fynshav på Als, lagde plæne til 5-års jubilæums Pingvin træf 6.-8. maj. Henriette har sendt dette billede med ordene: "Tak for et godt pingvintræf. Alle pingvinerne var på plads, selv om det for en gang skyld var rigtig godt vejr! Hilsen Grejsdalen"

Espen Østby, Oslo, ny bil



Espen skriver kort og godt på Facebook "Ny Gårds bil :-)"

Søndagstur på Fyn



Frede & Ida havde for Fyns gruppen arrangeret forårs køretur som i år gik ad de hyggelige små fynske veje fra A.P.Motorcenter i Odense til Dallund Slot ved Søndersø. Turen blev afviklet søndag den 29. maj 2016.

Tørskind Grusgrav



Hver onsdag mødes veteranfolket vest for Vejle i den grusgrav, kunstneren Robert Jacobsen udsmykkede med jern- og træskulpturer tilbage i 1980'erne. Altid hyggeligt. Her er det Torkild Petersen's nyrestaurerede Traveller, der er kommet til træf onsdag den 1. juni i flot sommervejr.

Morris Minor anno 2016



Mr Finney of Ely har leget med pennen for at give et bud på, hvordan Morris Minor anno 2016 kunne se ud. OK, der er meget DNA til fælles men jeg kan se, at det har været nødvendigt at foreslå erstatninger for vore AutoWay 5.20-14 dæk!

Visit Kerteminde – Sommertræf



Hvis man søger på 'Morris' på www.visitkerteminde.dk kommer der dels 2 artikler om sommertræffet dels et lille billedgalleri med 7 billeder. Kerteminde er helt klar til at modtage os.

Wedelslund Gods m.fl. inviterede

NMMK var også i år flot repræsenteret på de store plæner ved Wedelslund Gods lige vest for Aarhus. Det er blot én af de mange arrangementer på Træf- og Køretøjsdagen.



2 ældre damer, 1 Morris Minor, 7000 gigtplagede miles

Og i bedste "Se&Hør" stil slutter vi af med denne: Jesper Lund, medlems nr 3466, læser for øjeblikket Stephen Haughans nye novelle, "Peshwari Nan's" der handler om to godt 80 årige søstre, der kører en 7000 miles lang gigtplaget tur fra London til Indien, i en Trafalger blue Traveller. Forfatteren beskriver selv bogen som 'Thelma & Louise møder Marigold Hotel'. Bogen er på engelsk og er på 700 sider. Det virker til at være en rigtig god historie. Jesper har foreløbig fået 15 signerede bøger til Danmark, og de kan købes via kontakt til Jesper på tlf. +45 2815 0306. Eventuelle forudbestillinger kan medbringes til sommertræffet.



Pris pr. stk. kr. 125,00 plus porto. Bogen kan også købes på Amazon.co.uk både som bog og elektronisk.

Indsend din 'Update'

Jeg håber I vil tage godt imod dette initiativ med de korte opdateringer. Så godt at I også husker at sende et bidrag fra næste klubaften, ferietur, garagetriumph – eller det modsatte!



Pinsetræf 2016 Brædstrup igen igen

Af Søren P. Villadsen

Der var fornemt besøg på pladsen af Ruthy og Oluf Søgaard i hhv Cabriolet og Morris Minor 1000000. Fornemt fordi det er meget sjældent at Ruthy og Oluf er til træf og fordi det var første gang 1000000'en blev præsenteret på et Morris træf.



Morris Minor 1000000 og Cabriolet i baggrunden – ejet af Ruthy & Oluf Søgaard.

Folk nyder de gode og kendte rammer på Gudenaå Camping – det er hygge fra start til slut. I år var køreturen udformet som et orienteringsløb med små opgaver undervejs. Det aktiverede alle i bilerne – og det var godt at være flere til opgaverne.



Foran Horne Kirke skulle der tælles træer plantet i stendiget.

Målet for orienteringsløbet var Uldum Mølle, hvor møller Torben Olsen selv viste rundt. Der er tale om en såkaldt Hollandsk vindmølle – men den fik på et tidspunkt også en dieselmotor. En Deutz motor fra 1929 som også blev startet til ære for os. I dag er det hele restaureret. Der males korn hver onsdag og en række produkter sælges til besøgende.



Pladsen er rigtig fin til et Morristræf men er egentlig en teltplads til kano-folket.

Tilbage på pladsen var der rejseberetning fra tur til Sri Lanka. Peter Grøn havde besøgt Morrisproduktionen og været på elefantryk og meget mere. Godt gået, Peter!

Fælles grill og amerikansk lotteri sluttede en god lørdag i Brædstrup og omegn.



Snowberry til Pinsetræf i flot campingstil.



Til beroligelse for mange:
Pinsetræf 2017 holdes på Gudenaå Camping med tur til og rundvisning omkring Statsfængslet i Horsens – samt mulighed for på egen hånd at besøge selve museet.

Uldum Vindmølle flot flankeret af Morrisbiler, Pinsen 2016.



Majtræf 2016

Af Jesper Lund, medlem nr 3466, Ringsted

Traditionen tro, havde Jan og Yvonne stallet det helt store og fine arrangement på benene. Undertegnede ankom med frue, nyrenoveret trailer samt telt, "i god tid", ca. en time før vi i samlet flok, og med Jans skarpe tidsmæssige præcision, satte kursen mod den store begivenhed, "Drengerøvsaften" i Skælskør.

220V Minor

Teltet blev pustet op, og luftmadrassens indbyggede 220V pumpe, fik lov at prøve den i Minoren nyinstallerede omformer, og kort efter stod valget mellem en lur, eller en samlet tur til Skælskør. Det var et nemt valg.



Fuld farvepalette til Drengerøvsaften i Skælskør.

Jan var tydeligvis ivrig efter at komme til tiden, så flere af os havde svært ved at følge med i det bakkede landskab.

Bilerne så fantastiske ud

Vel ankommet til den smukke lille havneby, der også kaldes Solskinsbyen, fik vi anvist pladsen hvor vi kunne parkere vore stoltheder. Bilerne så fantastiske ud, da de stod

der side om side, nyvaskede med fronterne pegende mod vandet og den store foranliggende parkeringsplads, hvor også MG-klubben havde fået lov at udstille.

De næste par timer blev der hygget på pladsen, og solen skinnede nådesløst fra en skyfri himmel. Temperaturen og humøret var højt, og køretøjer i alle afskyninger væltede i en lind strøm ind over broen ved indkørslen til Skælskør. Det var et fantastisk syn, og når grupperne af motorcykler ankom var også lydtrykket helt utroligt. Der kom rigtig mange gæster. Da der var flest, var det stort set umuligt at bevæge sig i gaderne. Vi hørte senere at der var ca 10.000 besøgende til arrangementet.

Støvet lagde sig i så tykt et lag på bilerne

En jettrevet cykel indtog parkeringspladsen, og så var det ellers slut med skinnende biler. Støvet lagde sig i så tykt et lag på bilerne, at det var umuligt at fjerne uden en decideret vask.

Arrangementet bød også på en masse præmier, og et par af vores medlemmer var som sædvanlig heldige at vinde. Selv hovedpræmien gik i vores retning.



Nete Kleis og Ole Kromand samt Asbjørn og Henrik – med ryggen til.



Sidst på aftenen gik turen tilbage til "campingpladsen" hvor et bredt udvalg af smukke, nye og gamle campingvogne, omkransede den fint anlagte sø. Nogle valgte lidt sen aftenhygge i slyngelstuen, og andre foretrak at tælle får bag de duggede ruder.

Premierenat med kvækkende frøer

Min kone og jeg havde premierenat i vores nyindkøbte telt, og trods fantastisk underholdning fra søens adskillige kvækkende beboere, samt fuglene, der ikke vidste, at det var nat, fik vi ikke sovet ret meget.

Lørdag morgen kom langsomt i gang, og efter et solidt morgenmåltid, stod dagen blot på hygge i dejligt selskab med ligesindede. Der blev snakket og skruet, sparket dæk og udvekslet prøviture. Medbragte børn og hunde hyggede sig gevaldigt i og omkring søen. Alt i alt en dejlig dag.

Baconsvøbte kyllingebryster

Klokken 18 ankom et overflødigshorn af mad, og der var mere end nok til alle. Røget laks med dressing, rosastegt oksekød, baconsvøbte kyllingebryster samt marinerede

spareribs, alt sammen serveret med de lækreste salater og friskbagt brød. Det hele blev skyllet godt og grundigt ned, stort set hele vejen rundt, men det var alligevel tydeligt at de fleste skulle ud at køre næste morgen.



Der hygges! Kirsten, Henning i forteltet, Kim og Karen.

Personligt besluttede vi at sætte kursen mod Ringsted efter mad og kaffe, da vi havde en tidlig aftale søndag. Vi gik derfor glip af de morgenblege deltagere der havde festet igennem uden tanke på hjemturen, eller måske bare havde chauffør på, til at få vognet bragt sikkert hjem.

Tak til Jan og Yvonne for et fantastisk arrangement. Vi vender frygteligt tilbage.



Flot anlagt campingplads hos Jan & Yvonne.



Tillykke til årets konfirmander

Indsamlet af redaktøren

Glade konfirmander og udsmykkede Morris Minor's har været en del af forårsbilledet landet over. Niels H. Andersen skriver ligefrem "Det var sjovt at se, hvor mange "likes"



Konfirmand Alberte Andersen blev kørt fra Brabrand Kirke af farfar medlem 1537 Niels H. Andersen i Morris Minor Van 1972. Se også forsiden.



er gået et par år siden med restaurering. Den blev først færdig nu. Vi ses til sommertræffet".

A 164 Jørgen Ebdrup kørte datteren Betina i cabriolet St. Bededag. Jørgen fortæller videre; "Bilen blev købt som projekt efter Øster Hurup træffet i

minoren fik i forhold til de mange dyre sportsvogne, som også holdt der". Vore nye medlemmer har altså ikke haft en Morris – men de blev kørt i sådan én ved konfirmationen! Stort tillykke herfra til såvel konfirmanderne som til chaufførerne.



Brian Pedersen kørte Rasmus d 8/5-16 i sin Morris 'forvogn' fra 1970.



Jasmin fik også fornøjelsen af at køre ombygget Morris fra 1970, ført af Brian Pedersen. Det var den 10/4-16.



Farfar Jørrn Rathleff kørte Rebekka fra Øster Snede Kirke, søndag den 8. maj 2016. Bemærk flagstangen!



Emma Skibbild Mikkelsen kunne vist vælge mellem Morris-biler – hun valgte Torben Mikkelsens meget orange cabriolet.



Mormor og morfar Rosa og Jens Chr. fik æren af at køre for nonfirmand Sif, lørdag den 23. april 2016.

NMML

Reserve dele og tilbehør til:

MG - Mini - Morris - Triumph

Vi hjælper gerne med reserve dele til andre engelske biler.

www.morrisminor.dk email: mail@morrisminor.dk tlf. (+45) 86443200



Østergade 17 • 8990 Asferg • Åbent mandag-fredag 8-16 og efter aftale



Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder får i 2016 tilbagebetalt 109 millioner kroner.



Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil-/motorcykel		Klassisk bil/motorcykel		Veteranknallert*
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	689 kr.	214 kr.	1.720 kr.	532 kr.	Lovpligtig ansvarsforsikring: 445 kr.
150.000	1.075 kr.	214 kr.	2.686 kr.	532 kr.	
500.000	2.563 kr.	214 kr.	6.200 kr.	532 kr.	

GF Veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevarelsesværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2016 tilbagebetales 20% af forsikringspræmien på baggrund af 2015 skadesregnskabet. GF Veteran stiller ikke krav om medlemskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub. Anmodning om veteran/klassisk forsikring vurderes individuelt (forsikringsbetingelser på

gfforsikring.dk). Det er en betingelse at andet registreret motorkøretøj til daglig brug haves.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6000 Km., i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri. Ved mere end én veteran/klassisk forsikring i GF Veteran ydes 25% rabat på samtlige veteran/klassisk forsikrede køretøjer (veteranknallert er undtaget).

*Veteranknallertforsikring er uden medlemsindskud og uden overskudstilbagebetaling.

Medlemmer af GF Veteran kan tegne autohjælp for blot 328 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer



Det gode selskab

GF Veteran
Strandvejen 59, 2100 Kbh Ø
Tlf: 39 10 11 50
gf-veteran@gf-forsikring.dk



Rustbeskyttelse

Historien fortalt af Asbjørn Stammerjohann til Simon Marsbøll

Det sker vel for alle, at man ind imellem kommer ud for en serie af uheld og besværligheder, men en gang imellem hører man om nogen, der er kommet ud for en sand syndflod! Asbjørn har fortalt mig følgende historie, og han har givet mig lov til at bringe den i Norminor. Da jeg synes, den er lidt sjov, har jeg gengivet den her så vidt muligt med hans egne ord på jeg-form:

Følgende historie er den sandfærdige, almindelige hverdagsoplevelse ved at sende min Morris til undervognsbehandling hos PAVA i Holbæk.

Det startede med, jeg i slutningen af september sammen med julekatalogerne fik en påmindelse om, at det var to år siden sidste gang. Så i starten af oktober var jeg forbi og bestilte tid, og fik den første ledige tid 6 uger senere - mandag d. 23/11 (samme ventetid som når man selv skal til læge).

Vi aftalte, de skulle prøve at vaske motorrummet lidt af for gammel tectyl ligesom for to år siden (hvor det ikke kunne ses, de havde prøvet) og kun give den nyt ved pladesamlingerne. De lovede at give den en kraftig motorrumsvask denne gang. Prisen kunne jeg ikke få oplyst, da deres system var i uorden, men de ville ringe næste dag. Jeg skulle bare stille bilen udenfor søndag aften, og kunne hente den tirsdag formiddag (de ringede faktisk næste dag og oplyste prisen på behandlingen).

Den store dag 6 uger senere

Søndag den 22/11 var det et voldsomt snevejr, og jeg havde ikke fået vinterdæk på, for det havde jo ikke været vinter, så selvom benzinmåleren kun stod på 1/4 fuld, kørte jeg til PAVA centeret uden at tanke, da der kun er 5 kilometer. Da gitterporten var lukket, måtte jeg holde ude på vejen, hvor der er parkering (korttidsparkering) langs hele vejen, men i dagens anledning med ca. 15 cm tøsne, og, skulle det vise sig, 5 cm vand underneden lige ud for førerdøren, så det gik ovenind af ECCO skoene ved udstigningen. Jeg satte ratlåsen på, selvom jeg næsten aldrig bruger den, men havde det lidt skidt med at efterlade Morrisen helt uden beskyttelse i et skummelt industrivarter. Jeg havde jo fortalt Morrisen, den ikke skulle være bange, og det var nogle søde mennesker, der nok skulle være gode ved den. Så stod jeg bare og ventede på, Lone skulle komme og hente mig, inden jeg smed nøglerne i postkassen (en billig blik postkasse, der havde været brudt op, så det nu kunne gøres med de bare hænder). Hun ringede så og sagde, hun var på vej, men ved en fejl var kørt til Dinitrol Centeret i den anden ende af byen (Altså! Det er ikke til at have folk

Lang mandag uden Morris. Tirsdag eftermiddag i regnvej.

Lone kom som aftalt. Jeg ville forbi en hæveautomat, og hæve penge til at indløse Morrisen, men Lone sagde, du kan da bare bruge dit Mastercard - det tager de alle steder. OK, så vi fortsatte til PAVA. Mastercardet virkede ikke, de tog kun Dankort, så Lone hev Dankortet og indløste Morrisen



(så langt så godt). Så sagde han (PAVAmanden) surt og hånligt: "Du får ikke startet bilen, der er ingen strøm på og heller ikke noget benzin". Jeg sagde, det kan ikke passe. Der var både strøm og benzin på, da jeg satte den. Jo, da de endelig havde fået startet den, gik den meget dårligt, så de havde måttet opgive og skubbet den rundt. Jeg kunne kun sige, jeg havde kørt i den hver dag i 10 år, og den havde aldrig svigtet, selvom den altid stod ude. Jammen det var kulden, der havde været én mere, de ikke kunne starte. Jeg prøvede selvfølgelig, og der var ganske rigtig ingen strøm. Den kunne knap nok trække startrelæet og forsøg med håndsvinget gav ingen resultat. Benzinpumpen gav ikke det mindste klik, selvom jeg slog på den, men da jeg lånte en skruetrækker og tog slangen af karburatoren, startede den øjeblikkeligt, og benzinen stod ud i en sund stråle, så der var ingen fejl.

Han kom med en jumpstarter, da jeg sagde, "nu skal du vende den rigtigt, den har plus til stel, det er en gammel englænder", så gloede han helt åndsvagt på mig, og som han stod med den, kunne jeg se, han ville have sat den forkert til, hvis jeg ikke havde sagt noget. Den drejede rundt, men gav ikke det mindste livstegn fra sig. Nu så jeg så, at alt sejlede i vand - tændrør, ledninger, tændspole, strømfordeler, dynamo m.m. Og da det samtidig styrtregnede med åben motorhjælm, blev det kun værre. Da jeg havde tømt bagagerummet, inden jeg afleverede bilen, havde jeg ikke noget at gøre noget med, så jeg sagde, jeg ville komme tilbage senere og starte den. Han spurgte, om han

skulle sætte den til ladning, og det sagde jeg selvfølgelig, at det måtte han meget gerne (Lone hørte det også).

Vi kørte så igen, jeg ville til min egen bank og hæve penge til Lone, men hun ville til sin bank, for der skulle de sættes ind. Nå, jeg gav mig, for jeg tænkte kun på min stakkels Morris, der stod og hængte med øjnene helt nede ved jorden af skam over den ydmygelse, den var udsat for (nok fordi jeg havde tømt bagagerummet for vægt - det så ud som om, den hang med snuden, og regnen fik det til at se ud som om den græd). Da jeg skulle hæve pengene i den fremmede automat, kunne jeg ikke lige se, hvordan man skulle hæve 4000, så jeg kom til at hæve 2x2000, så der røg 2 hævningsgebyrer på - Æv! Lone gik så ind for at sætte pengene ind på sin konto, men det kunne hun ikke, da banken var pengeløs. Det skulle gøres i den automat, jeg lige havde hævet dem i. Det prøvede hun så, men det regnede og blæste, så sedlerne var ved at flyve væk, og de blev hurtigt så våde og bløde, at automaten ikke ville tage dem, så det måtte vi opgive (altså ikke nogen succes).

Hun kørte mig så hjem, så jeg kunne hente noget værktøj, klude, fugtfortrænger, tør tændspole, mm. Jeg blev så sat af på PAVA igen, og skulle bare ringe, hvis det ikke lykkedes at starte den. HAN HAVDE IKKE SAT DEN TIL LADNING! Men jeg begyndte at tørre det hele af og sprøjte WD40 på det hele - stadig i styrtende regnvej. DA SÅ JEG PLUDSELIG, AT FORRESTE TÆNDRØR VAR SKIFTET UD TIL ET NYT BERU ULTRA R6 319,



HVOR DE 3 ANDRE ER CHAMPIGNON 9YC. Meget mærkeligt da jeg aldrig har haft et BERU tændrør, og jeg selv laver det hele på Morrisen.

Jeg hentede PAVAmænden og spurgte, hvorfor de ikke havde sat den til ladning, som de lovede, hvortil de svarede: "Det er et rustbeskyttelsescenter, ikke et værksted!" Da jeg så spurgte, hvorfor der var sat et andet tændrør i, benægtede han, det var dem, og jeg sagde, da det kun var mig, der lavede noget på bilen, vidste jeg, der sad 4 ens tændrør i, da jeg afleverede den. Han nægtede stadig!!! JEG BLEV GAL, OG SAGDE DET VAR LØGN, OG HAN DA MÅTTE KUNNE FORSTÅ, JEG KUNNE SE, DER VAR SAT ET TÆNDRØR I AF ET HELT ANDET MÆRKE. Så snerrede han og sagde, det vidste han ikke noget om, og manden, der havde rustbehandlet den, var syg i dag. Dertil sagde jeg, de havde rodet ved noget, de skulle holde sig fra.

Det fik ham til at sige (stærkt ophidset), om jeg troede, de havde skubbet bilen rundt for sjov, og den i øvrigt havde holdt midt i en vandpyt. Jeg kunne kun svare, at jeg ikke var herre over vejret, så det kunne jeg ikke gøre for. Vi satte så jumpstarteren til, og den startede øjeblikkeligt uden problemer, men gik meget hurtigt meget dårligt. Han tog jumpstarteren og smækkede motorhjælmen i og gik.

Jeg sad nogen tid, hvor det lykkedes at holde den i gang, men jeg kunne ikke slippe speederen, for så ville den gå i stå, og jeg ville ikke kunne starte den igen, så jeg prøvede at køre. Jeg kom ud på vejen ved at afpasse hastigheden til trafikken uden at slippe speederen (uforsvarligt), men i det første kryds gik det galt. Den gik i stå, og der var ikke strøm nok til at starte igen. Det lykkedes mig at skubbe den lidt ind til siden. Jeg ringede flere gange til Lone, men hun tog



**SUNNAAS
HJULSERVICE**
Hjulspecialisten på Bjerke

ØKERN TORGVEI 64, 0580 OSLO
TELEFON: 22 64 77 51 - FAX: 22 65 11 85
v/BJERKEBANEN

En Morris-vennlig bedrift





Chokerkablets normale leje i holderen på karburatoren.

ikke telefonen og svarede ikke på de beskeder, jeg lagde. Så kom jeg i tanke om, jeg er medlem af Falck, men har aldrig brugt dem, da jeg plejer, at kunne klare det selv. Jeg ringede, var nummer 7 i køen, kom igennem, MEN DE KENDTE IKKE VEJEN (Spånebak). Selvom jeg holdt lige ud for skiltet og stavede navnet for hende, sagde hun, den vej fandtes ikke i Holbæk. DET ER EN MINIMUM 50 ÅR GAMMEL VEJ MED MANGE INDUSTRI- OG HÅNDVÆRKSFIRMAER PÅ. Jeg prøvede at forklare i forhold til andre veje i byen, men hun kendte overhovedet ikke Holbæk, så det var nyttesløst. Det var lige ved siden af min gamle skole, men den har fået nyt navn efter kommunesammenlægningen, som jeg ikke kender, men hun lovede at prøve at finde det ud fra skolenavnet, men der ville gå minimum 1½ time!

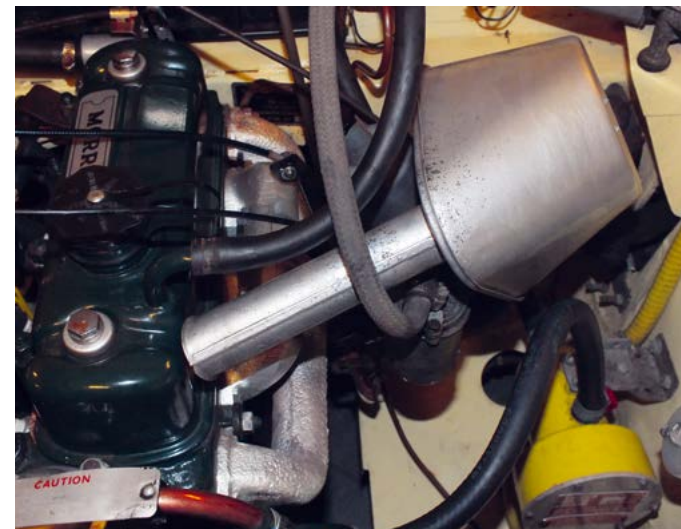


Da Asbjørn trykkede chokeren ind igen efter start hoppede kablet bare ud af holderen i stedet for at trække strålerøret tilbage. Yderkablet hænger på kanten af holderen på fotoet. Vær i øvrigt opmærksom på, at yderkablet kan komme til at hænge som på fotoet af andre årsager, så tjek det, hvis motoren går dårligt kort efter start.

Det var ikke så godt, for så kunne jeg ikke nå min aftale ved en fysioterapeut. Jeg prøvede så at ringe til fysioterapeuten, men tredje gang, lige som jeg kom igennem, døde min telefon (den har/havde været lidt ustabil et stykke tid, så den kun kunne klare korte samtaler, hvorefter den så skal/skulle hvile lidt og samle kræfter, før den kunne igen. Men den lange ventetid ved Falck havde åbenbart taget den sidste energi).



Nå, ud i regnvejret igen og prøve at finde ud af, hvad der var galt med Morrisen, og pludselig opdager jeg, at luftfilteret sad skævt på, og tuden trykkede hårdt ind mod strålerøret, så det sad fast i nederste stilling, hvorved den fik fuld choker hele tiden, og kablet bare skubbede sig op af holderen eller bøjede, når man skubbede chokeren ind. ALTSÅ! DER HAVDE DE OGSÅ VÆRET OG RODET MED NOGET, DE IKKE HAVDE FORSTAND PÅ!



Luftfilter med tud. På Asbjørns bil var luftfilteret drejet, så tuden trykkede mod strålerøret, der er en del af chokersystemet og som er placeret under karburatorens klokke (kan ikke ses på fotoet).

Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og reoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00
samt weekender efter aftale

www.dr-morris.dk • Mobil 21 26 40 52



Jeg fik rettet det og sat det rigtig på plads, men den var så druknet i benzin, tilsodet og totalt uden strøm, at jeg ikke kunne starte den med håndsvinget.

Så ringede Lone flere gange, men hver gang, jeg tog telefonen, døde den, lige som vi fik forbindelsen. Det lykkedes dog til sidst at sige, hvor jeg var, og få hende til at ringe afbud til fysioterapeuten. Hun kom hurtigt, og vi satte startkabler på fra hendes bil, og den startede øjeblikkeligt med et brøl og gik som en drøm.

Vi ringede til Falck fra hendes telefon, men var nu nummer 11 i køen, så jeg kørte hjem og fik tørt tøj på og nåede tilbage til fysioterapeuten uden at tanke, og den startede fint efter fysioterapeuten, selvom den kun havde kørt 10 kilometer med lys på (jeg har den originale jævnstrømsdynamo på), så det kan jeg ikke klage over. Imens fik Lone afmeldt

Falck, og jeg regnede med, at historien var slut nu. Men nej, man sender ikke ustraffet en Morris til PAVA behandling i Holbæk....

Næste dag virkede blinklyset ikke. Der var ikke det mindste lille lysglimt. Det viste sig, mit ret nye halvelektroniske blinkrelæ (det er en kondensator, der holder blinktiden, i stedet for en bimetalkontakt som i de gamle) var helt fyldt med vand, selvom det er limet eller svejset til i samlingen. Muligvis kondensvand efter de har damp- eller højtryksrenset det hele, så det var brændt af.

Så den måtte have både et nyt tændrør og et nyt blinkrelæ, og forresten er nøglen til ratlåsen bøjet. De har sikkert haft jumpstarteren sat forkert på, men tilsyneladende har både laderelæet, dynamoen og batteriet klaret det, men der er vel en sikring i jumpstarteren, der slår fra, så det bare ikke virker, eller også har heldet bare været med dem/mig.

Åbent Hus hos Morrismanden

Hver dag efter aftale. Salg af brugte reservedele.

Vi kan også tilbyde brudekørsel i denne Morris Minor Cabriolet.

Henvendelse: Oluf Søgaard
Tlf: 8687 0630/ 2341 3360



Asbjørn i sin 2-dørs.

Dem, jeg har fortalt historien, siger "har du ikke klaget", men hvor, til hvem og over hvad? Næ, men jeg fortæller det til dem, jeg møder, og når - og hvis - de skriver til mig om to år, bliver det ikke der, jeg får behandling Morrisen. De er for grundige. At vaske blinkrelæet indvendigt ved en motorrumsvask er rengøringsvanvid!

Hvordan rustbeskyttelsen er, har jeg helt glemt at kigge efter, og nu er den helt fyldt med pladder og skidt under nederen igen, så nu kan det knapt nok ses, men lidt hjælper det vel.

Det er ikke pænt at more sig over andres ulykker, men det kunne jeg ikke lade være med, da Asbjørn fortalte sin historie. Håber også det har underholdt bare nogle af læserne!





Et smart lille topnøgle sæt

Af teknisk redaktør Peder Mikkelsen

Mange af jer der selv reparerer deres Morris, har garanteret stået og kæmpet med de små skruer der holder hjulcyllindren på de forreste bremses. Der sidder en stor og en lille skrue i hver af de forreste bremsecyliner. Den store skrue har et 1/2 tomme hoved og vil ofte nemt kunne løsnes med en 13 mm nøgle eller top. Den lille kan derimod ofte volde store problemer. Man vil opleve at en 8 mm eller 5/16 top eller nøgle ikke kan mases ind over skruens hoved (heller ikke med magt.) Vælger man derimod en 9 mm vil man rigtig tit opleve at hjørnerne på skruen ødelægges uden at man får skruen fri.



Her er behov for en 11/32 tomme hoved!

Men der er en grund til at operationen mislykkes. Den originale skrue har et 11/32 tomme hoved (selv boltens gevind er 1/4 UNF, der ellers altid har et 7/16 eller 11 mm hoved). Her hvor hovedet sidder meget tæt på selve cylinderens kant har man valgt et mindre hoved.

Aktuelt tilbud hos Harald Nyborg til 149 kr. 11/32 del tomme er meget sjældne og der findes rigtig mange topnøglesæt og stjerne gaffel sæt i handlen men stort set ingen af disse sæt indeholder 11/32 del tomme.

Men i øjeblikket kan man købe et lille fint BA-HCO topnøglesæt i tommer hos blandt andet Harald Nyborg til 149 kr.

Her er flere toppe som er rare at have. Ud over 11/32 dele er f.eks. 1/4 tomme den top der passer på viskermotorens låg. Jer der kører med vekselsstrømsgenerator af typen Lucas fra Mini og Marina 1,3, vil opleve at skal I skille generatoren ad, har I brug for 7/32 og 9/32 del tomme. 5/16, 7/16, 1/2 og 9/16 er der rigtig mange steder på en Morris.



Godt køb – med sjældne toppe i tommer.

Bonustips – brug ikke 6 mm

Når du står og skifter de forreste hjulcyllindre, så pas i øvrigt meget på at du ikke får udskiftet de små skruer med en 6 mm skrue (den hvor



hovedet normalt passer på en 10 mm nøgle) de originale skruer er 1/4 UNF i gevindet, hvilket er næsten 7 mm tykt. Jeg har set en del løse forreste bremsecyliner fordi der var brugt 6 mm skruer i stedet for de originale UNF.

Bonustips - brug og smid væk cylindre

Når man udskifter forreste bremsecyliner vælger næsten alle i dag den billigste brug og smid væk cylinder.

Disse hjulcyllindre er lidt kraftigere i godset end originale cylindre, hvilket er godt nok. Vær dog opmærksom på at godset omkring den store skrue fylder så meget at hvis du kører med 7 tommer bremsetromler (de små) så vil der skulle slibes lidt af cylinderen der hvor bremsebakkens står an på cylinderens lukkede ende (modsat stemplet) ellers kan bremsebakterne ikke centrere ordentligt i bremsetromlen.

V8 Hotel I Stuttgart

Tekst fra www.v8hotel.de - Foto: Frank Hoppe

I Stuttgart har de et specielt by-område til "biler og motor". Her findes også hotellet "V8 Hotel" hvor nogle værelser er med tema fra bilverdenen. Det ser meget gennemført ud og der findes naturligvis VW Boblen og Mercedes – men også et "Werkstattzimmer" og her har man så valgt en engelsk Morris Minor som tema! Det er et firma Auto-moebeldesign.de, der har ændret en engelsk indregistreret bil (nummerpladen MHO 228 F) til sengegavl. Der er også billeder af den originale bil på hjemmesiden.



Værkstedstema i dobbeltværelset på V8 Hotel



Der kan books "Werkstatt" på www.v8hotel.de - god fornøjelse I Stuttgart - og tænk ikke for meget på ham, der ligger under sengen!

Det er vist bedst ikke at lave kommentarer om det, at have en mekaniker med under dobbelt sengen ...



Norminor Junior

Ved ungdomsredaktør Anne-Ragnhild Bjørge

Find en lille legetøjsbil og kør banen igennem! Bil-hop og vejforskydninger er tilladt at passere forsigtigt!



I samarbejde med Norges Automobil-Forbund (NAF) bringer vi nogle trafik-opgaver. Vi håber på den måde at bidrage til en forhåbentlig god snak om trafiktavler og farer på vejene – med børnene.

NAF Norge fortæller:

Alle barnehager i Norge kan bestille Naffen-pakke gratis på www.naffen.no



KØB & SALG

Hvis du vil se flere annoncer, gå ind på www.nmmk.dk under Forum/Stumpemarked



Morris Minor 1000 Pickup

Jeg har denne pænt restaurerede Morris Minor 1000 Pickup med trælad til salg. Sort med rød læder kabine inkl. himmel og døre. Ladet kan tippe hydraulisk. Jacob V. Uth, Rødekre, tlf +45 2211 7608 eller uth@utf.dk

Gamle kalendere og blade

Er der nogen, der har en næsten komplet samling af enten NMMK Kalenderne eller Norminor bladene? Klubben ligger måske inde med de manglende eksemplarer. Prøv at forhøre os på info@nmmk.dk



Ferietjeneste

Fra MhS Nyhedsbrev af 30. maj 2016
 v/formand Steen Rode-Møller

Værd at vide inden du kører på ferie i dit gamle køretøj.

Her i sommertiden er vi mange, der tager den gamle bil eller motorcykel og kører af sted på ferie. Det indebærer før i tiden, at man skulle have en del dokumenter med, men der var ingen forhindringer i form af begrænsninger mht. til udstødning og forurening.

I dag er det anderledes. Mange europæiske byer har sat forskellige grænser for at begrænse smog, støj og almindelig forurening, og jeg vil anbefale, at hvis man er i tvivl, om man må køre ind i en større europæisk by med sit gamle køretøj, da at undersøge grundigt, hvad de enkelte byer har bestemt mht. bilers alder, brændstof, filter, vægt og antal hjul. I FIVA, som Motorhistorisk Samråd er medlem af, arbejder vi på en fælles EU-

løsning med hensyn til zoner, der begrænser udledning af skadelige stoffer. Målet er, at undtage alle historiske køretøjer ældre end 30 år.

IDanmark blev der i 2009/2010 ved lov indført begrænsninger i følgende byer: København (incl. Frederiksberg), Aarhus og Aalborg. Men begrænsningen gælder kun for dieseldrevne køretøjer over 3,5T. Og så - det bedste af det hele: "Historiske køretøjer registreret i Danmark eller i udlandet og som er ældre end 30 år", er undtaget. Det betyder, at den snak, der eventuelt kunne være om miljøbegrænsning for historiske køretøjer i større byer i Danmark, ikke vil kunne gennemføres uden at ændre loven.

Mange ting rører sig indenfor vores interessefelt, og her nedenunder kan du læse om nogle af de vigtigste både interne og eksterne. Jeg vil ønske alle en god og sikker sommer, hvor vi alle til fælles glæde får luftet vores historiske og klassiske køretøjer.



NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Version 2016.05.01

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!

NORGE

Oslo: Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no

Hedmark: Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, 2240 Magnor - keostby@broadpark.no
Anne-Ragnhild Bjørge, Haugedalsveien 867, 2450 Rena, anne_ragnhild.bjorge@live.no

SVERIGE

Väst Sverige: Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com

Norra Sverige: Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund
Tlf. +46 631-09595 og +46 703-135050 - kare.to@telia.com

DANMARK

Nordjylland: Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev. Tlf. 5194 5024 - bjerre.mogens@gmail.com

Randers: Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@morrisminor.dk

Midtjylland: Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk

Østjylland: Per Madsen, Frederiksløstvej 18, DK-8723 Løsning.
Tlf. 7565 0409. Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk

Sdr. Jylland: Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702
Per Sørensen, Industrivej 22, DK-6070 Christiansfeld. Mobil 4056 3307 - psi@mail.dk
Marie Mætzke, Storegade 18, Bovrup, DK-6200 Aabenraa. Tlf. 7468 0031. Mobil 4023 1083

Klubmøde: Sdr. Jyllandgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.

Vestjylland: Jens Olesen, Hjejlevej 267, 7451 Sunds, Tlf.: 9714 1369 - olesen@webspeed.dk
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 9745 2550 - 97452550@fibermail.dk

Fyn og øerne: Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen

Lolland-Falster & Møn: Dennis Hansen, Skovtoften 19, DK-4800 Nykøbing F.
Tlf. 6133 9343 - dt.partliner@gmail.com

København: Flemming Kristensen, Sundholmsvej 52, 2. t.v., DK-2300 København S.
Tlf. 2023 2611 - 440.flemming@gmail.com

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.00 på adressen:
Akvivitetcenteret, Jydeholmen 15, 3 sal, 2720 Vanløse. Ring for dørkode!

Nordvestsjælland: Asbjørn Stammerjohann, Springstrup 27, DK-4300 Holbæk. Tlf: 5943 9882

Vestsjælland: Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde.
Tlf. 5814 0475. Mobil 2092 4717 - minorkrogen@c.dk
Michael Mygind Lauersen, Bøgelundevej 125, 4243 Rude.
Mobil 4014 3632 - mm.laursen@yahoo.dk

Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00

Bornholm: Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk



Velkommen til nye medlemmer siden sidste nummer af bladet

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne henlede opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider – brug det nye netværk!

3640	A	Kim Sørvin, Tølløsevej 346, DK-3450 Ugerløse, 123ksauto@gmail.com
3639	A	Bjørn Aksnes, Smedviknauet, N-7900 Rørvik
3638	A	Ib Christiansen, Nymarksvej 182, DK-8340 Malling, ib.christiansen@yahoo.dk

Konfirmations og bryllupskørsel

Michael Deichmann, Bestyrelsesmedlem i Motorhistorisk Samråd

De sociale medier har svømmet over for nylig med glade billeder af de unge smukke konfirmander M/K og flere af billederne viser det ene spektakulære transportmiddel efter det andet, som de er blevet transporteret fra kirke og til fest i.

Undertiden ser man også glade billeder fra bryllupper, hvor det samme gør sig gældende.

Og hvis det er onkel med den fine gamle Ford eller fætter med den feede US-bil, der som en glad gestus selvfølgelig stiller op og transporterer nevøen eller kusinen hhv. er der fred og ingen fare!

Men kommer vi ud i fjernere slægtsled eller bekendtskabskredsen og man tager sig betalt for at bruge et par timer på at vaske, polere og støvsuge køretøjet, bruge en time på at køre frem til brudens adresse, en time på selve ceremonien med efterfølgende familie-kram og kast med fødevarer osv osv – inden man ser sig om kan man jo nemt bruge 5-6 timer på sådan en tur, ja så er det en helt anden sag.

Det betragtes nemlig af myndigheder og forsikringselskaber som erhvervsmæssig personbefordring!

Det er limousinekørsel og det fordrer licens fra kommunen (taxabevillingsnævnet), erhvervskørekort og en masse forsikringer.

Vi har Gud ske lov ikke hørt om sager eller uheld – men det kan få ganske alvorlige konsekvenser hvis det går galt. Vi kan derfor kun råde vores medlemsklubbers medlemmer til at tænke sig rigtig godt om. Hold jer til den nærmeste familie og venner hvor det kan gøres som en gave.



Alberte var glad – det var farfar, der kørte!

Afsender: Nordisk Morris Minor Klubb
Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg



ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer, som står på denne side ovenover dit navn og adressen. Adresseændring kan registreres i din profil på hjemmesiden eller sendes til info@nmmk.dk eller tlf til sekretær Poul Matthiesen.



Den blå Traveller med trailer tilhører Jesper Lund, Ringsted. Den er her fotograferet af ham selv til Maj-træf i Gryderup 28. maj 2016. Traileren er tidligere tysk posttrailer fra 1959 som han netop har gennemrenoveret.