

# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB

---



*Nr. 4 · Juli - September 2017 · 40. årg.*



# NORMINOR

Nordisk Morris Minor Klubb, Larsen Stevns Vænge 17, 5220 Odense SØ  
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS) og Landsforbundet af Motorhistoriske Kjøretøjsklubber (LMK).



## Bestyrelsen

<b>Formand</b>	Henrik Hansen, Søndergade 12, DK-4653 Karise, Tlf. +45 2962 4712, Mail: hh@nmmk.dk
<b>Næstformand</b>	Kim Arne Fjeld, Syrgjeringa 13, Trønnes, N-2480 Koppang, Tlf. +47 9005 4531, Mail: kaf@nmmk.dk
<b>Kasserer</b>	Lars Petersen, Larsen Stevns Vænge 17, DK-5220 Odense SØ, Tlf. +45 3093 6140, Mail: lmsp@nmmk.dk
<b>Sekretær</b>	Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg, Tlf. +45 2392 4466, Mail: pm@nmmk.dk
<b>Redaktør</b>	Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, DK-7100 Vejle, Tlf. +45 2340 1040, Mail: spv@nmmk.dk

## Kontingentet udgør pr kalenderår

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-  
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

## Normal betalingsfrist er 30. januar

## Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 750 stk pr nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk

Teknisk redaktør er Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, DK-5560 Årup, +45 2126 4052, dr-morris@live.dk

Tryk: TRYKogPRINT.dk, Østergade 1, 5881 Skårup Fyn, info@trykogprint.dk

## PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos sekretær Poul Matthiesen

## Klubvarer

Link til klubbens WebShop findes på hjemmesiden.

Hjælp til tøjbestilling: TRYKogPRINT, tlf: +45 4922 4944

NMMK-Kontakt: Søren P. Villadsen, tlf. +45 2340 1040 eller spv@nmmk.dk

## Forsidebilledet

Meget tætret termostathus fra Henrik Hansens Traveller. Læs artiklen inde i bladet.



## Nye medlemmer og Tillykke til Sverige

Af redaktør Søren P. Villadsen

### Man skal gøre det, man er god til!

Det er vigtigt for nye medlemmer at føle sig velkomne i vores ellers gamle bilklub. Det kan meget nemt betyde ja eller nej til at betale kontingentet i år 2 og 3!

Heldigvis fortæller nogle af vore nye medlemmer at vi er gode til det. Det er nok mindst 2 forskellige situationer vi skal være opmærksomme på. De nye medlemmer, der kommer med på et af vore mange træf, skal selvfølgelig med i flokken og hjælpes tilrette omkring alt det, vi andre bare tager for givet.

### Kære kontaktpersoner

Mange af de nye medlemmer ser vi ikke til træf. Kære kontaktpersoner; kan I tage kontakt til dem – måske endda besøge dem – og byde dem personligt velkommen i jeres område og i klubben? Lad os i bestyrelsen høre, hvordan I ser på den opgave – mangler I materiale – skal vi finansiere en blomst?

### 30 års jubilæum i Sverige

Morris Minor Klubb Sverige (MMKS) har 30 års jubilæum i år og der er fremstillet bagrude streamer m.v. i anledning af jubilæet. Begivenheden fejres officielt på deres eget sommertræf den 30.6.-2.7. i Ångsta, Nordanberg, 760 km nord for Göteborg. Lad os håbe at de kommer sydpå igen til det Nordiske sommertræf 14 dage senere. Tillykke til vores søsterklub med jubilæet.

### Flere træf venter os

Sommerferien og ikke mindst sommertræffet skiller naturligt forårets træf fra efterårets træf. I alt fald i Danmark har vi 3 af de store træf til gode til efterårs sæsonen.

God sommer og efterår til alle – uanset interessen for træf. Lad Morris'erne køre i hverdagen, på de smukke naturskønne veje, eller hurtigere til Hjo for Sommertræf!

**God tur – næste Norminor 1. oktober 2017**



Morris Minor Klubb Sverige fejrer 30 års jubilæum her i 2017.



## Kalenderbladet – se også [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk)

### 2017

#### Juli

##### Weekend 14.-16. – Sommertræf i Hjo, Sverige



Norge venter os – med Cola – til Sommertræf!  
Foto: Espen Østby

#### August

##### Weekend 4.-6. – Sønderjyllandstræf

Gammelmark Strand Camping v/Broager  
Info og tilmelding Marie Mætzke 7468 0031/4023 1023  
eller Jørgen Nissen 4054 7000.

##### Weekend 18.-20. – Eftersommertræf

NMML, Østergade 17, Asferg, 8990 Fårup  
Info og tilmelding: Anton Kamp, +45 2272 3347

##### Lørdag 26. – Grillaften Fyn

Hos Per, Stavadyden, tlf 4082 1955

#### September

##### Weekend 8.-10. – Septembertræf i Vedtofte

Tilmelding til Harry tlf. +45 6345 0040.

##### Lørdag 23. – Besøg hos Ib Vonge, Sadelmager, Silkeborg

Kl 10:00 på Herningvej 51, 8600 Silkeborg.  
Vi kører til Åben Garage hos Dorthe & Simon, Engesvang, om eftermiddagen. Info og tilmelding til Søren P. Villadsen på mail [spv@nmmk.dk](mailto:spv@nmmk.dk) eller tlf/sms på 2340 1040.

##### Mandag 25. – Klubaften Fyn

hos Jytte og Lars, Vesterlaugsvej 16, 5690 Tommerup.

#### Oktober

##### Torsdag 5. - Aftenbesøg hos CC Cars, Ans

Info og tilmelding til Ida Olesen på mail [olesen@webspeed.dk](mailto:olesen@webspeed.dk) eller tlf/sms på 5150 9085.

##### Mandag 16. – Klubmøde Fyn

hos Maja og Brian, Hedelundvej 11, 5270 Odense N.

##### Weekend 21.-22. - Bilmesse & Brugtmarked

Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.

##### Lørdag 28. – 30 års jubilæum i Pejrup

Solveig og Peder Mikkelsen inviterer til Åbent Hus i anledning af værkstedets jubilæum. Det er fra kl 11-15 på adressen Pejrupvej 30, 5560 Årup

#### November

##### Torsdag 16. – Årsmøde i Vejle

Kl 17:30 Grupperne Vest-, Midt- og Østjylland skal planlægge 2018.  
Anne Dorit & Søren er værter og tager mod tilmelding på 2340 1040.

#### December

##### Søndag 10. – Gløgg & Æbleskiver, Glud

Kl 14:00 Hos Inga & Karl med tilmelding på tlf. 2853 2301.



## Septembertræf i Vedtofte 2017

*Fra Kirsten og Harry*

Der bliver i år træf i Vedtofte 8.-10. september og vi glæder os til at se jer alle sammen til nogle hyggelige dage.

Vi starter fredag med alle grillene tændt. Husk selv kød mm. Lørdag morgenbord fra kl. ca. 8, foto og køretur.

Og så til højdepunktet: Kl. ca. 18 er svinet klar til servering. Derefter fælles hygge i festteltet og igen søndag morgen morgenmad fra kl. 8.

Pris ca 350,00 pr. person. Strøm 25,00 kr.  
Tilmelding gerne senest 20. august på mail [harrymotor@olsen.mail.dk](mailto:harrymotor@olsen.mail.dk) eller til Kirsten tlf. 60647341 eller Harry tlf. 63450040.

GPS-adressen er Vedtoftevej 10A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.

*Altid spændende køreture på Fyn; her er vi i "De Japanske haver" ved Broby tilbage i 2010.*



### Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler  
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og renoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00  
samt weekender efter aftale

[www.dr-morris.dk](http://www.dr-morris.dk) • Mobil 21 26 40 52



## Veteranlauget i Den Gamle By i Aarhus

Af Steen Rode-Møller, Formand for Motorhistorisk Samråd. Billeder fra Per Jensen, Højbjerg, medlemnr 3568

Som det vil være mange bekendt, er Aarhus europæisk kulturhovedstad i 2017. Bl.a. derfor forventes der ekstra mange besøgende til netop Den Gamle By, og her har der gennem flere år været en institution kaldet "Veteranlauget". Lederen af lauget, Jann Olesen, bestyrer en tilmeldingsliste for interesserede, der har køretøjer fra perioden 1950 til 1976.



Tidstypisk påklædning "Atomkraft NejTak" og Morris Minor Traveller – i øvrigt også med dekorerede bilruder!

Den Gamle By har nemlig en 1974-bydel med en gadestrækning, Havnegade, hvor der kan stå 8 biler og også motorcykler. Hvis man er interesseret i at deltage (fra kl. 11 - 16) og udstille sit køretøj, får man som belønning to fri-billetter og to madpakker, som man kan nyde i Den Gamle By.

### Lad nye folk se biler

En af de mere spændende oplevelser ved at udstille her er, at man møder et andet klientel af tilskuere. De er ikke kommet for at se på køretøjer, men når de så opdager de historiske biler, motorcykler eller knallerter, får man altid en god og interessant snak.

Kommer du til sommer i nærheden af Aarhus så gå ind på [www.veteranlauget.dk](http://www.veteranlauget.dk) og tilmeld dig til en af de ledige dage. Det vil du ikke fortryde!

### 3 Tema weekender

Men hen over sommeren sker der andre spændende ting. Lørdag, den 17. og søndag, den 18. juni afholdes der håndværkerweekend med fokus på metal og teknik. I den forbindelse vil Veteranlauget meget gerne have Havnegade fyldt med køretøjer.

Og i august måned hhv. den 19. - 20. og 26. - 27. afholdes der "Dage med fart på". Den første weekend er med køretøjer fra før 1940, og den efterfølgende er med køretøjer fra 1940 - 1978. I forbindelse med den første weekend vil det blive muligt at se det nyindrettede værkstedskompleks fra ca. 1927 med masser af spændende værktøj, maskiner, motorcykler og biler. I begge weekender fyldes alle gader med tidstypiske historiske køretøjer. Så skal du til smilets by i sommer, så snyd ikke dig selv for en spændende oplevelse!



Per Jensen er af og til i Den Gamle By's 1974-gade med Morris Minor Van på gule plader.



På 'store' dage i Den Gamle By, f.eks. på Tema dagene, må der påregnes en vis trafik omkring bilerne.



## Virksomhedsbesøg og en kendt garage

*Fra NMMK Vest-, Midt- og Østjylland*

Lørdag den 23. september 2017 inviteres herved til en hel dag med indspark og indtryk.

Vi har fået lov at besøge Ib Vonge, der godt nok er ved at drosle ned i "Vonges Autopolstring", men som stadig tager opgaver ind – nu mest de interessante opgaver. Efterfølgende vil vi køre de ca 15 km til Dorthe & Simon, hvor der er Åben Garage og kaffe.



### Programmet forventer vi således:

- 10:00 Rundstykker og præsentation m.v. hos Ib Vonge, Herningvej 51, 8600 Silkeborg
- 12:30 Vi kører samlet til Dorthe & Simon måske en lidt længere skøn tur
- 13:30 Åben Garage m.v. på Gl. Kongevej 16, 7442 Engesvang
- 16:30 Forventet slut

Tilmelding senest søndag den 17. september 2017 til Søren P. Villadsen på mail [spv@nmmk.dk](mailto:spv@nmmk.dk) eller tlf/sms på 2340 1040.

*Ib Vonge har syet telt og det meget store fortelt til Harry's Camp-let.*

## Aftenbesøg hos CC Cars, Ans

*Fra NMMK Vest-, Midt- og Østjylland*

Torsdag aften den 5. oktober 2017 besøger vi CC Cars, ved Christian Jensen i Ans oppe i Jylland ved Tange sø.

Mange vil have bemærket CC Cars' udvalg af spændende biler og effekter på messer og i veteranbladene. Hvis der skal stumper med hjem fra Oluf Søgaard, så er der kun 5 minutter mellem de 2 steder i Ans.

Vi mødes hos CC Cars kl 18:30 på adressen Bodalen 1, 8643 Ans.



*CC Retro er også en del af CC Cars.*



## 30 år med reparationer af Morris Minor på Pejrupvej 30 i Årup

**Åbent hus lørdag den 28. oktober fra kl. 11 til 15**

I oktober 2017 bliver det 30 år siden, jeg begyndte at reparere Klassiske biler på adressen Pejrupvej 30. Alle årene har Morris Minor været den bilmodel, jeg har lavet flest af.

De seneste par år har Minoren fyldt 95 % af min kalender og jeg kan i skrivende stund konstatere, at kalenderen for totalrenoveringer og større karrosseriopgaver nu er fyldt ud i hele 2018 også.

Reparationer som tænding, service og bremses mm laver jeg normalt inden for nogle dage her i køre sæsonen. Motorer og gearkasser normalt inden for nogle uger.

De 30 år med reparationer af Morris Minor vil vi gerne fejre. Derfor holder vi åbent hus lørdag den 28. oktober fra kl. 11 til 15.

Vi vil være vært med lidt spiseligt samt øl og vand. Hilsen Solveig og Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, 5560 Årup.

*Solveig og Peder Mikkelsen i værkstedet ved hjemmet i Pejrup.*





## Kærlighed: Smukke runde former

Campingpladsen i Vojens lagde i weekenden grund til 'Pingvintræf' for Morris-entusiaster

Af Peter Rasmussen,,  
LOKALAVISEN HADERSLEV

"Pingvin-træf" kaldes Morris Minor klubbens træf i Vojens. Jørgen Nissen fra den lokale klub kommer med en forklaring:

"De kalder os 'pingvinerne' fordi det plejer at være mæg-koldt hver gang de besøger os," fortæller han.

Pingvin-træffet har trukket Morris Minor fans til fra det meste af landet. De nyder nogle hyggelige dage sammen, med snak og grill. og så tager de naturligvis nogle fælles ture i de hyggelige biler.

"Vi hygger os med vores hobby. Hele vinteren går vi og skruer på bilerne. Og i sommerhalvåret er det så en serie træf rundt omkring. Hvert år er der et stort nordisk træf med hundrevis af deltagere, som går på skift imellem landene. I år er det i Sverige, fortæller Jørgen Nissen.

Hvad det koster at være Morris Minor entusiast kan Jørgen Nissen ikke svare entydigt på: "Man kan finde meget dyre og meget eksklusive biler og man kan bare finde en gammel hverdagsbil. Så det er meget forskelligt. Man kan vel sige at det altid er billigere at være Morris Minor entusiast end Jaguar entusiast," slutter Jørgen Nissen.



Det er en sød kage! Foto er ikke fra avisen.



Pingvintræf i godt vejr anno 2017.  
Foto er ikke fra avisen.



## Nye Morris sange

Fra Lilli Neigaard, medlem 3642

Til Lilli og Erlings optræden med harmonikaerne på Pinsetræffet, havde Lilli skrevet disse 2 nye Morris sange. Værsgo Syng!

**Melodi: Vi er ikke som de andre....**

Vi er ikke som de andre -  
vi er kun til nostalgi.  
Samlet kører vi ud i landet -  
i vor dejlige lille bil.  
Frem med "dytten" -  
giv den gas, mand.  
Giv dit liv et ekstra skub.  
Gløden stiger, mens hjulet snurrer  
her i vor Norminor klubb.

Snerleduft og vilde blomster -  
blandes med lidt fuglesang.  
I din Morris får du det hele -  
aldrig vej'n vil føles lang.  
Frem med "dytten" -  
giv den gas, mand.  
Giv dit liv et ekstra skub.  
Gløden stiger, mens hjulet snurrer,  
her i vor Norminor klubb.

Vi er ikke som de andre -  
vi er noget for os selv.  
Ad landevejen vil vi køre -  
til den dag vi skal si' farvel.  
Frem med "dytten" -  
giv den gas, mand.  
Giv dit liv et ekstra skub.  
Gløden stiger, mens hjulet snurrer,  
her i vor Norminor klubb.

LILLI

**Melodi: Det er pigerne fra småland.**

Vi kører ud ad landevejen,  
det er noget der dur'  
ja, vi ska' ud og se på fugle  
og den fri natur.  
Nu vil vi nyde turen,  
uanset i hvilket vejr for det, at køre Morris,  
det gi'r livet stor værdi.

Det er os fra Morrisklubben  
og vi nyder dette  
her for alle er specielle, vi er rare hver især.  
Ung og ældre, de ka' hygge sig med øl og  
kaffetår og børnene er med -  
ja, også når de Morris får.

Når ud på træf vi kører,  
alle glæder sig fordi vi  
hygger os med snak og mad,  
ja det kan alle li'  
og samlingspunktet er jo bilen, som vi kører i.  
Den bringer os jo rundt i alle hjørner her og der.

Det er os fra Morrisklubben  
og vi nyder dette  
her for alle er specielle, vi er rare hver især.  
Ung og ældre, de ka' hygge sig med øl og  
kaffetår og børnene er med -  
ja, også når de Morris får.



## Pinsetræf 2017



Direkte fra Thy kom Trine & Alex med drengene Kræn, konfirmand, og Kuno.



Der snakkes og hygges og sparkes dæk i flere grupper – rigtigt træf-liv på den dejlige plads på Gudenå Camping.



Knud Erik Winther, Uldum, med den fine Elfenbensfarvede årg. 1958, gæstede træffet lørdag.



Campingpladsen arrangerer fælles morgen ta'selv bord søndag morgen.



Lilli Neigaard og Erling Hansen, medlem nr 3642, fandt tid til et lørdagsbesøg på træffet og de gav også en lille harmonika fællessangs time!



Per Madsen, Kontaktmand Østjylland, har i den grad styr på grillen. Billedet er taget kl 17:37.



Fængselsgårdene er stadig skræmmende – selvom urinstank og høje lyde er erstattet af et kuld Tårnfalke unger.



Yvonne Hoé viste rundt og fortalte mange 'fængslende' detaljer om stedet.



Lars Mikkelsen blev udenfor celle 175, efter at vi havde hørt, at der ikke var håndtag på indersiden.



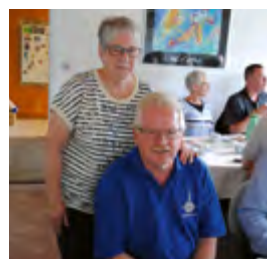
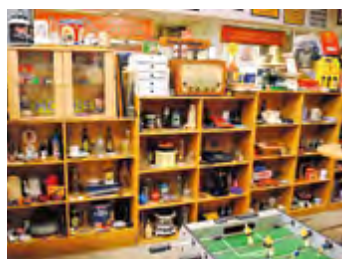
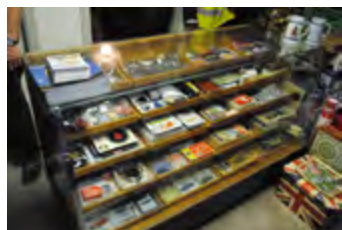
Carl August Lorentzen, 1896-1958, var indbrudstyv – men mere kendt for at bryde ud. Fængslet har en stor turistattraktion med den genskabte tunnel fra 1949. Over jorden er den markeret med mørke fliser.





## Besøg hos Thora og Egon, Skive

Foto: Jens Chr. Jensen



Der var behov for afslapning ved grillen efter den store rundtur blandt fint – men tæt – opsatte effekter af mange forskellige typer – men med 3 temaer; Morris, Rønbjerg Is og Birthe Kjær! Der kunne være brugt rigtig meget mere tid, for at høre om og se på alle de effekter. Morgenkaffe og køretur med indhold, blev der også tid til.



## Kollage fra besøget hos Thora & Egon

Lavet af Lilli og Erling  
og opslået i Facebook-gruppen.







## Majtræf krydret af et termostathus

Af formand Henrik Hansen, Karise

Sidste weekend i maj, kaldte Jan og Yvonne traditionen tro, til træf i Gryderup. Så det var grund nok til at få bilen frem fra gemmerne.

### Nyrenoveret MKP Bagagevogn

Inden bilen blev trukket frem for at få støvet skyllet af og set efter for olie og vand, blev tiden brugt på at samle den nymalede MKP bagagevogn, der havde stået i værkstedet et godt stykke tid og ventet på lidt opmærksomhed.

Sent torsdag aften var traileren samlet og pakket, bilen vasket og tanket og ellers klar til afgang fredag. Men ved "gennemgang" af bilen, opdagede jeg at der var kommet en del ir ved øverste kølerslange og termostathus, men der var ingen lækage.



MKP Trailer til Drengerøvsaften.

### Værktøj og et termostathus

Så da bilen alligevel skulle tankes, kørte jeg en lidt længere tur, for at se om den stadig var tæt. Der var stadig ingen lækage. Da tiden efterhånden var blevet ret sent og jobbet kaldte om fredagen, blev jeg enig med mig selv om, at det godt kunne holde til Gryderup. Jeg

pakkede alligevel lidt værktøj og et termostathus, for evt. at kunne skifte, hvis det skulle blive nødvendigt.

Efter job fredag, gik det mod Skælskør, for at mødes med resten af deltagerne på træffet, der var taget til Drengerøvsaften for 3. år i træk og havde fået anvist en fin plads i det dejlige vejr, foran kirken.

### Morris'erne blev præsenteret

Drengerøvsaften er helt sikkert et besøg værd og et dejligt frisk indslag på et Morristræf, hvor vi kan vise klubben og bilerne frem til publikum. Der kommer udstillere og gæster fra det meste af Sjælland for enten at deltage med deres køretøj eller for at se de mange forskellige fremmødte biler, lastbiler, busser, motorcykler, knallerter, racerbiler og både - i og omkring havnen i Skælskør. Der var også en hel del Morris'er ved havnen, der ikke deltog i vores Maj-træf.



Henriks fine Traveller fik motorrummet vasket i kølervæske.

### Forruden blev pludselig våd i tørvejr

Efter at have travet Skælskør tynd og set på de mange fremmødte, gik turen videre mod træfpladsen, for at få pakket ud og få en fyr-



aftensøl. Det skulle vise sig at den måtte jeg vente med, for efter ca. 2 kilometers kørsel blev forruden våd...!!

Det var ikke fordi, det var blevet regnvejr, desværre.. Det var termostathuset der ikke var helt så tæt, som da jeg kørte hjemmefra, så motorrummet var blevet vasket i kølervæske, det pynter ikke særligt meget.

Heldigvis lå der jo reservedele og værktøj i traileren, så der var ikke andet at gøre end at få tilpasset det nye hus og komme afsted igen.

### Hygge og en god oplevelse

Det er er par år siden jeg sidst var til Majtræf, men heldigvis er det stadig lige så hyggeligt som det plejer, helt perfekt sommervejr, dejlige deltagere, god mad lørdag aften og kanon hygge hele weekenden igennem. Det eneste jeg måske godt kunne savne, er nogle flere sjællandske deltagere; I går altså glip af en dejlig weekend... ;-) Til slut skal Jan og Yvonne have en KÆMPE tak, for at invitere år efter år..!



Erfaringsopbygning og -udveksling!



Nogle af de udenlandske gæster til Majtræf 2017



Drengerøvsaftenen er velbesøgt.



## Set & Sket

Samlet af redaktøren

### Konfirmandkørsel

Inga Kristensen havde æren af at køre for denne smukke Konfirmand, Signe, den 12. maj 2017. Fotografen fangede lige Cabriolet'en i baggrunden.



### MMKS Træf på Arosmarknaden

I Sverige havde MMKS træf på Arosmarknaden den 12. maj 2017. Der deltog 14 biler.



### Classic Car 10 års jubilæumstræf

Hver tirsdag er der træf på Hoved-engen i Ribe. Classic Car, der arrangerer, fejrede 10 års jubilæum søndag d. 10. juni 2017 og havde vejret, udstillerne og publikum med sig. Billedet er taget fra værelse 110 på Danhostel, Ribe – husk det hvis I skal overnatte en tirsdag aften i Ribe.



### Tange Sø Pokal

Tange Sø Veteranklub afviklede deres "Veterankøretøjstræf", lørdag den 10. juni i Ans.



Henriette Hartvigsen stillede op med det fine sæt med Esso PickUp og Pedal-Morris på traileren. Den store Pokal kom med hjem til Grejsdalen!

### Mandagstræf

Vort medlem Michael O'sullivan, nr 3656, Janderup, repræsenterede Morris ved mandagstræffet på torvet i Varde.



## Årets Bil 1957 – Hjælp søges!

Blandt de mange effekter hos Thora og Egon, var der en bagrude som Egon engang så og som han selvfølgelig måtte have. Den bærer en streamer med påskriften "MORRIS MINOR – ÅRETS BIL 1957". Nu er det bare sådan at FDM startede med "Årets Bil" tilbage i 1964, hvor Rover P6 i øvrigt vandt titlen. Hvem kender baggrunden for den viste bagrudestreamer?





## Nationale Køredage – 6. juni 2017

Samlet af redaktøren

### National Køredag i Norge

I Norge fejrede Ole Jørgen dagen ved at køre 376 km (!) for at komme til Morris møde ved Magnhild & Peter. Er der stadig nogen, der synes at de har langt til arrangementerne?



### DVK

Flere fra Morris-klubben tog til DVK Midtjyllands arrangement. Her et foto fra Helle S. Nielsen, Ikast.



Møllen hedder Uhre Mølle. Møllehuset er stråttækt – og møllen er funktionsdygtig.

### DVK

DVK var også arrangør på Nordvest Sjælland, hvor man startede fra Sanddobberne og sluttede i Sorø. Sorø by havde sat alle sejl til for at få besøg af veteranbilerne den dag.



### Wedelslund Jæv

I år var der ikke arrangeret fælles Morris tur til – og ikke mindst fælles indkørsel til – træffet på Wedelslund. Jæv & Frandsen, Kurt samt Henriette & John holdt dog Morris flaget højt.



## SUNNAAS HJULSERVICE

Hjulspesialisten på Bjerke

ØKERN TORGVEI 64, 0580 OSLO  
TELEFON: 22 64 77 51 – FAX: 22 65 11 85

v/BJERKEBANEN

En Morris-vennlig bedrift



BIDRAG TIL  
LÆNGSTE  
EJERSKAB

## Længste Ejerskab

Af redaktøren

Det er til dette nummer af bladet ikke lykkedes at afslutte serien og kære vinderne. Spændingen vil således skulle udholdes til 1. oktober i blad nr 5 – 2017. Det giver også en mulighed for at vi alle fortsat er opmærksomme på, om nogen er blevet overset. Jeg har f.eks. fået en henvendelse fra Bjørn Jarl Kristensen. Det giver nok en artikel til næste blad. Mens vi venter, kan vi lige nyde 2 billeder, hvor omtalen var i sidste blad.



Vagn Dahl Hansen's Cabriolet årgang 1961 blev også omtalt i sidste nummer uden at der blev plads til et billede – det er her.



Stefan Trygve Soos' fine 2-dørs, årg. 1964, har han ejet siden 1979.

Et bonus billede frå Vagn Dahl Hansen. Han skriver: Fotoet af de tre Morris'er (alle med plader på) er fra 1984 - min daværende kæreste kørte i bindingsværken, jeg i pick-up'en - og cabriolet'en havde vi til sjov og ballade. Tre Morris'er på én gang. Pick-up'en var med et særpræget "kommunelad".





# "Et uheldigt træf" – fra Vintage Nyt, oktober 2004



Fundet og videregivet af klubbens sekretær Poul Matthiesen, Sønderborg

Engang imellem skal man rydde op, siges der. Derfor har jeg besluttet at læse mine mange blade én gang til, inden de smides ud. Det er nok heller ikke for tidligt, da jeg begyndte at samle omkring 1980, er over 61 og der er mere end 400 blade!

Således inspireret sad jeg forleden og læste i oktober 2004-udgaven af "Vintage Nyt", klubblad for Dansk Vintage Motor Club. Jeg stødte på en artikel om Kirsten Fanefjord og hendes Morris, som jeg absolut synes ville være oplagt at gengive her i Norminor. Så her kommer den originale artikel, gengivet med tilladelse fra Kirsten og DVMC.

Fint billede af Kirsten Fanefjord og Futte. Billeder og tekst bevilget af redaktør Jørgen Kjær, Vintage Nyt.

## Overskriften kunne også være "Et uheldigt træf", fortæller Kirsten Fanefjord fra Karup.

Jeg har fået en Morris Minor 1000 Super, der er indregistreret første gang den 16. juli 1965, så den fylder 40 år næste år. Jeg er den 3. ejer. Jeg købte den i påsken i år på Langeland.

På vej til Lohals på Langeland på min påskeferie, kom jeg igennem det idylliske Trankær.

Lige i svinget før Trankær stod den!! Drømmen – ønske bilen, den lille røde Morris.



Der var intet "Til salg" skilt på, men jeg måtte ind for at høre nærmere. En halv time efter havde jeg "fået en Oskar"!! Men en sød lille bil kunne ikke hedde Oskar, den blev døbt på stedet til "Futte".

Det gav nogle reaktioner, så da jeg i april ringede og fortalte det til familien, var svaret: Ja, aprilsnar!!

Andre reaktioner var: -en gammel kone som dig, købe en gammel bil, du er skør/-hvad vil du med sådan noget gammelt l...?/-det bliver dyrt!/-det er sørme friskt gjort!/-det er det fedeste jeg har hørt længe. Så jeg har fået nogle blandede kommentarer.

## Det uheldige træf

Da jeg i 1964 tog kørekort havde kørelæreren blandt andet en Morris, som jeg godt kunne lide. I årene efter, når jeg er kørt forbi en Morris, har jeg altid tænkt på hvor søde de var, men aldrig troet at jeg skulle eje en. Senere, efter jeg har fundet ud af hvor nem den er, både at køre i, at få materialer til og billig i drift, kan jeg ærgre mig over, at jeg ikke købte sådan en, da jeg for tre år siden købte en ny bil.

Inden jeg nåede at få bilen hjem, meldte jeg mig ind i klubben, fik bladet og meldte mig til et lokalt arrangeret træf. Jeg glædede mig til at hilse på medlemmerne i klubben og se andres biler. Jeg var spændt på om det i det hele taget var noget for mig.

Jeg pakkede så bilen til weekenden. "Futte" futede fint af sted. Folk vinkede smilende, og alt var hyggeligt indtil jeg nåede halvvejen – cirka 15 km. Da sprang motorhjælmen op og hang derefter på siden af bilen, fortæller Kirsten Fanefjord ærgerligt.



Motorhjælmen kom på igen kan vi se.

Farvel træf! Efter at have ringet til Falck og mekanikeren ringede jeg afbud til arrangørerne af træffet. Til min store overraskelse og glæde svarede disse fremmede mennesker, at de straks kom og hjalp mig! At de kunne komme med en ny motorhjelm, og at jeg da endelig skulle komme alligevel og så videre.

Efterfølgende måtte jeg se og hilse på disse mennesker. Jeg skiftede bil og tog på torvet i Ikast, hvor jeg skulle have præsenteret bilen. Her fik jeg hilst på vennerne for første gang – Simon, Dorthe, Peter, Helle og Svend.

Tusind tak for jeres hjælp, slutter Kirsten Fanefjord.

Ja, således skrev Kirsten, der for øvrigt stadig er medlem af NMMK. Det er heldigvis stadig sådan, at vi hjælper hinanden. Det er det, der efter min mening, gør vores klub så speciel. Jeg tror godt vi kan gætte hvem nogle af personerne er. Skulle nogen kunne huske noget om episoden, hører vi gerne jeres beretning.



## 17. maj 2017 Norges Nationaldag



På denne dag er der noget, der overgår Morris Minor .... Billedet er fra Rujkan Arbejderblad, uden oplysning om fotograf. Billedteksten lyder "FESTFINE: Lille Nora Sofie med farmor Tove Hernes i flott Nordlandsbunad i Hovin. - Nora Sofies er 50 år gammel og har gået i arv i familien, forteller farmor."



## Vægten på trækkrogen

Nye regler for den vægt man må trække efter sit veterankøretøj fra 1. januar 2017.

Af teknisk redaktør Peder Mikkelsen og MhS

Når man har monteret et anhængertræk på sin veteranbil, har man de seneste par år kun kunnet få tilladelse til, at trække 50 % af bilens egenvægt for et påhængskøretøj med bremses og 25 % for et påhængskøretøj uden bremses. Det vil sige, at har man en Morris Minor 2 dørs, der f.eks. har en egenvægt på 750 kg, så har man i 2015 og 2016 kun fået tilladelse til at trække 375 kg. med bremses og 187,5 kg uden bremses.

Det er fra 1. januar 2017 ændret, så man igen må trække 90 % af bilens egenvægt, når man tilkobler et påhængskøretøj med

bremses og 50 % af bilens egenvægt, når man tilkobler et påhængskøretøj uden bremses.

Søren Villadsen's Traveller 1955 på billederne har lige fået et træk monteret fra Dansk Anhængertræk A/S i Kolding. Bilen vejer 787 kg i egenvægt.

### Mulighed for at ændre gamle afgørelser

Er du en af dem, der har fået bilen synet i slutningen af 2015 eller i 2016, og har du kun fået tildelt den lave vægt, kan du ved at lade bilen syne igen, få rettet den vægt du må trække til 90 og 50 %.



Godkendt vægt med påløbsbremses er 708 kg – det rækker fint til Eriba Pan med vægtene 550 og 650 kg i egenvægt hhv totalvægt.



Godkendt vægt uden bremses er 393 kg - det rækker til en Camp-let Concorde 1998 som vejer 250 i egenvægt og må lastes til 400 kg.

### Herunder beskrivelse fra Motor Historisk Samråd.

#### Historisk køretøj med træk til campingvogn

Det har de senere år været sådan, at en campingvogns totalvægt højst måtte være 50 % af bilens egenvægt. Eksempelvis måtte en stor amerikansk bil på 1800 kg højst trække en campingvogn på 900 kg. Det er ændret nu, så når køretøjet er ældre end 35 år, kan der sættes en grænse på 90 % i stedet. Det er i vejledningens afsnit 3.01.200 om godkendelse af 'Vognvogt', der står at for over 35 år gamle personbiler og varebiler kan største vægt af påhængsvogn med og uden bremses fastsættes til henholdsvis 90 % og 50 % af bilens egenvægt, såfremt der ikke foreligger oplysning om den af bilfabrikanten tilladte største vægt af

påhængskøretøj. I dette tilfælde skal der ikke foreligge oplysning om vognvogsvægt.

#### 'Tilkoblingsfabrikanten' har ansvaret

Det kan man koble med vejledningens afsnit 9.05 om 'Tilkoblingsanordninger', for et solidt trækstøj skal der jo til, hvis man vil ud i sommerlandet med huset på slæb. I det afsnit der hedder, at for over 35 år gamle personbiler kan tilkoblingsanordningen monteres efter tilkoblingsfabrikantens anvisninger, såfremt der ikke foreligger oplysning om monteringen fra bilfabrikanten. Der skal man være opmærksom på det, der beskrives som 'Tilkoblingsfabrikanten'. Det vil sige, den lokale smed, eller hvem det nu er, der har konstrueret et trækstøj til veteranbilen, så er det ham der bærer ansvaret, ikke Westfalia, BOSAL eller hvem der nu har fremstillet kugleanordningen.



## Nye regler for stelnumre

Af teknisk redaktør Peder Mikkelsen og MhS

Det har til nu ikke været krav om ihugget stelnummer for biler, der er fra før 1956. Det gælder stadig for biler, der er registreret i Danmark. Men vær opmærksom på, at hvis en bil importeres til Danmark, skal der ihugges et stelnummer, hvis der ikke er et. Også selvom bilen er fra før 1956.

### Herunder beskrivelse fra Motor Historisk samråd

#### Krav til Stelnumre

Før i tiden var der ikke noget krav til ihugget stelnummer, men det er der kommet nu. Fremover skal alle køretøjer, der importeres, have stelnummer. Det gælder importerede veterankøretøjer, også selv om de er ældre end 1956. For et køretøj uden stelnummer, som skal registreres her i landet for første gang, skal synsvirksomheden lade et stelnummer indpræge.

#### Der laves et stelnummer!

Dette nummer skal være tildelt af synsvirksomheden, efter grundig ID kontrol, efter principperne i det afsnit der hedder pkt. 5 afsnit C; Et stelnummer skal opbygges som: SV efterfulgt af synsvirksomhedens CVR-nummer, årstal (to cifre), efterfulgt af et løbenummer (tre cifre). Stelnummeret kan på køretøjer ældre end 01.07.1956 være anbragt på en plade, der er nittet eller skruet på køretøjet.

Udnyt klubbens medlemskab af MhS og se mere på deres hjemmeside;

[www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk)

## Åbent Hus hos Morrismanden

Hver dag efter aftale. Salg af brugte reservedele.

Vi kan også tilbyde brudekørsel i denne Morris Minor Cabriolet.

Henvendelse: Oluf Søgaard  
Tlf: 8687 0630/ 2341 3360





Med blot 100,- kroners indskud ved tegning af police i GF Forsikring, deltager du i den årlige tilbagebetaling af eventuelt overskud. GF kunder får i 2017 tilbagebetalt 125 millioner kroner.



## Invester i forsikring til dit veteran/klassisk køretøj

### Priseksempler for veteran/klassisk køretøj

Årlig præmie. Ansvars- og kaskoforsikring inkl. statsafgift – Selvrisiko 1.897 kr.

Dagsværdi indtil kr.	Veteranbil-/motorcykel		Klassisk bil/motorcykel		Veteranknallert**
	Ansvar og kasko	Ansvar alene	Ansvar og kasko	Ansvar alene	
50.000	702 / <b>575 kr.*</b>	218 / <b>178 kr.*</b>	1.752 / <b>1.435 kr.*</b>	542 / <b>443 kr.*</b>	Lovpligtig ansvarsforsikring: 441 kr.**
150.000	1.096 / <b>897 kr.*</b>		2.735 / <b>2.239 kr.*</b>		
500.000	2.609 / <b>2.136 kr.*</b>		6.312 / <b>5.168 kr.*</b>		

Nævnte priser er eksklusiv afgifter og 30 kr i medlemskontigent.

\*Priseksemplerne viser præmien før (A) og efter (B) fradrag af 2016 overskuddet på godt 18%

\*\*Veteranknallertforsikring er uden medlemsindskud. Prisen er efter 4% overskudstilbagebetaling.

GF Veteran tegner ansvars- og kaskoforsikring for bevaringsværdige originalt opbyggede køretøjer, som er henholdsvis 35 og 25 år gamle.

Forsikringerne er med 100% tilbagebetaling af et eventuelt overskud. I 2017 reduceres præmien med godt 18% på baggrund af 2016 skadesregnskabet. GF Veteran stiller ikke krav om medlemskab af f.eks. veteranklub eller mærkeklub. Anmodning om veteran/klassisk forsikring vurderes individuelt (forsikringsbetingelser på

gf-forsikring.dk). Det er en betingelse at andet registreret motorkøretøj til daglig brug haves.

Det forsikrede køretøj kan anvendes til hobbykørsel, maksimalt 6000 Km., i perioden 15. marts til 31. oktober. I den resterende periode er det ved kaskoforsikring, forsikret mod brand og tyveri. Ved mere end én veteran/klassisk forsikring i GF Veteran ydes 25% rabat på samtlige veteran/klassisk forsikrede køretøjer (veteranknallert er undtaget).

Medlemmer af GF Veteran kan tegne autohjælp for blot 348 kr. i alt pr. år omhandlende samtlige forsikrede veteran/klassisk køretøjer



GF Veteran  
Strandvejen 59, 2100 Kbh Ø  
Tlf: 72 24 41 98  
gf-veteran@gf-forsikring.dk



## Nyt Morris-logo i WebShoppén

Af redaktør Søren P. Villadsen

Vi tilbyder nu – fortsat via Tryk & Print – at vi kan vælge mellem klublogoet og et nyt 'neutralt' Morris-logo. Husk også at der er mange flere muligheder for tøj end de viste, og tøj et leveres helt ned i baby-størrelse. Det må være et hit til børn og børnebørn!

Logoet er 'gennemsigtigt', så tøjets farve er baggrund.



[www.nmmkshop.trykogprint.dk](http://www.nmmkshop.trykogprint.dk)



Pris: 295,-  
Fleecetøj



Pris: 175,-  
Sweatshirt



Pris: 225,-  
Forklæde



Pris: 595,-  
Kedeldragt



Pris: 99,-  
T-shirts



Pris: 225,-  
Fleece poncho



Pris: 250,-  
Fleece tæppe dobbelt



Pris: 175,-

Flere varer kommer løbende...  
Alle priser er ex. lev. inkl. moms





## NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Version 2017.01.01

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!

### NORGE

- Oslo:** Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.  
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no
- Hedmark:** Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, 2240 Magnor - keostby@broadpark.no  
Anne-Ragnhild Bjørge, Haugedalsveien 867, 2450 Rena, anne\_ragnhild.bjorge@live.no

### SVERIGE

- Väst Sverige:** Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.  
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com
- Norra Sverige:** Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund  
Tlf. +46 631-09595 og +46 703-135050 - kare.to@telia.com

### DANMARK

- Nordjylland:** Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev. Tlf. 5194 5024 - bjerre.mogens@gmail.com
- Randers:** Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@norminor.dk
- Midtjylland:** Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk
- Østjylland:** Per Madsen, Frederiksstvej 18, DK-8723 Løsning.  
Tlf. 7565 0409. Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk
- Sdr. Jylland:** Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702  
Per Sørensen, Industrivej 22, DK-6070 Christiansfeld. Mobil 4056 3307 - psi@mail.dk  
Marie Mætzke, Storegade 18, Bovrup, DK-6200 Aabenraa. Tlf. 7468 0031. Mobil 4023 1083
- Klubmøde:* Sdr. Jyllandsgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.
- Vestjylland:** Jens Olesen, Hjejlevej 267, 7451 Sunds, Tlf.: 9714 1369 - olesen@webspeed.dk  
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 9745 2550 - 97452550@fibermail.dk
- Fyn og øerne:** Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.  
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen
- Lolland-Falster & Møn:** Dennis Hansen, Skovtoften 19, DK-4800 Nykøbing F.  
Tlf. 6133 9343 - dt.partliner@gmail.com
- København:** Flemming Kristensen, Sundholmsvej 52, 2. t.v., DK-2300 København S.  
Tlf. 2023 2611 - 440.flemming@gmail.com
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden, ring eller skriv for info, da møderne afholdes rundt omkring i København.

**Nordvestsjælland:** Asbjørn Stammerjohann, Springstrup 27, DK-4300 Holbæk. Tlf. 5943 9882

**Vestsjælland:** Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde.  
Tlf. 5814 0475. Mobil 2092 4717 - minorkrogen@c.dk  
Michael Mygind Lauersen, Bøgelundevej 125, 4243 Rude.  
Mobil 4014 3632 - mm.laursen@yahoo.dk

*Klubmøde:* 1. fredag i måneden kl. 19.00

**Bornholm:** Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk



## Velkommen til nye medlemmer siden sidste nummer af bladet

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne henlede opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider – brug det nye netværk!

3670	A	Jan Bo Thorup, Fragtrupvej 87, DK-9640 Farsø, info@ht-industri.dk
3671	A	Jan True, Søndervang 32, DK-8444 Balle, jantruten@hotmail.com
3672	A	Nils-Arne Vangen, Frøjasveg 3, N-2233 Vestmarka, grethe@billrud.no
3673	A	Erik Kirkeby Nielsen, Nejrupvej 1, DK-7620 Lemvig, erik.kirkeby@ofir.dk

## Søren Rubæk Jensen, Maribo er tilbage

*Af redaktøren selv*

Morris er som bekendt stærkt vanedannende. Det sker således at tidligere medlemmer melder sig igen som medlemmer. Normalt kan vi finde deres medlemsnummer – og de betragtes derfor ikke helt som nye medlemmer. Medlem nr 3301 meldte sig igen i klubben her i foråret og det med denne dejlige melding:

Ja jeg solgte jo min Super for et par år siden til fordel for en Spitfire, men det blev hurtigt til et savn. Så nu har jeg fundet en fin split fra 54 med 950 motor - en rigtig god kombination.

*Søren Rubæk Jensen*

Søren fortæller at han sidder i Lolland-Falsters Veteranklub's bestyrelse og er med i klubbens bladredaktion og siger "jeg ved alt om det store arbejde det kan være at samle stof til bladene".

Så sandt – så sandt - Velkommen tilbage i NMMK!



*Morris Minor 1954 og Austin Seven RN Saloon Box fra 1932, som Morris'en skal dele garage med.*



**Afsender:** Nordisk Morris Minor Klubb  
Poul Matthiesen, Violvej 1, DK-6400 Sønderborg



ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer, som står på denne side ovenover dit navn og adressen. Adresseændring kan registreres i din profil på hjemmesiden eller sendes til [info@nmmk.dk](mailto:info@nmmk.dk) eller tlf til sekretær Poul Matthiesen.



*Det er meget trist at være nået til bagsiden af dette spændende NORMINOR. Vi ses først igen til 1. oktober med blad nr 5, 2017.*