

# NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



God  
Morris  
Sommer  
til alle

*Nr. 4 · Juli - september 2019 · 42. årg.*



# NORMINOR



Nordisk Morris Minor Klubb, Larsen Stevns Vænge 17, 5220 Odense SØ  
CVR-nr. 33828462

Stiftet i Oslo den 18. september 1978

www.nmmk.dk Mail: info@nmmk.dk

Medlem af Motorhistorisk Samråd (MhS) og Landsforbundet af Motorhistoriske Kjøretøjkubber (LMK).

## Bestyrelsen

<b>Formand</b>	Henrik Hansen, Søndergade 12, DK-4653 Karise, +45 2962 4712, hh@nmmk.dk
<b>Næstformand</b>	Kim Arne Fjeld, Syrgjerdinga 13, Trønnes, N-2480 Koppang, +47 9005 4531, kaf@nmmk.dk
<b>Kasserer</b>	Lars Petersen, Larsen Stevns Vænge 17, DK-5220 Odense SØ, +45 3093 6140, lmsp@nmmk.dk
<b>Sekretær</b>	
<b>Redaktør</b>	Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, DK-7100 Vejle, +45 2340 1040, spv@nmmk.dk

## Kontingentet udgør pr kalenderår

**Normal betalingsfrist er 30. januar**

A-medlemmer har alle fordele og rettigheder med klubbladet: DKK 330,- | SEK 350,- | NOK 330,- | € 44,-  
H-medlemmer har alle fordele og rettigheder uden klubbladet: DKK 150,- | SEK 170,- | NOK 150,- | € 20,-

Danmark: Danske Bank reg.nr. 1551 konto 3364712 eller MobilPay på 94656

Sverige: Länsförsäkringar Bank 9023 6756534

Norge: DnBNOR 7877 08 12029

## Klubbladet, nyhedsbreve via mail og hjemmesiden

Klubbladet NORMINOR udgives 5 gange om året i et oplag på 650 stk pr. nummer:

Nr 1	Januar-Februar	Deadline for indlæg er 1. december
Nr 2	Marts-April	Deadline for indlæg er 1. februar
Nr 3	Maj-Juni	Deadline for indlæg er 1. april
Nr 4	Juli-September	Deadline for indlæg er 1. juni
Nr 5	Oktober-December	Deadline for indlæg er 1. september

Indlæg til alle medier sendes til redaktør Søren P. Villadsen på norminor@nmmk.dk

Teknisk redaktør er Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, DK-5560 Årup, +45 2126 4052, dr-morris@live.dk

Tryk: TRYKogPRINT.dk, Mølmarksvej 173, 5700 Svendborg, info@trykogprint.dk

## PR Udvalget og andre udvalg

Se hjemmesiden. Spørg eventuelt hos formanden.

## Klubvarer

Link til klubbens WebShop findes på hjemmesiden.

Hjælp til tøjbestilling: TRYKogPRINT, tlf: +45 4922 4944

NMMK-Kontakt: Søren P. Villadsen, tlf. +45 2340 1040 eller spv@nmmk.dk

## Forsidebilledet

Børge Jeppesen, Klintebjerg, Fyn, har restaureret denne Morris Minor Pickup fra 1953.



## Sommervej, valg og andet uforudsigeligt

Af redaktør Søren P. Villadsen

Træfsæsonen er kommet i gang. Bilerne er fremme igen. Nostalgiske campingvogne, telte og teltvogne i mange afskyninger hæftes på krogene. Det er spændende for os men tiltrækker også mange gæster på diverse campingpladser.

### Sommervej

Vi vil så gerne holde træf i solskin – vi vil allerhelst pakke sammen i sol og let, tørrende blæst! Det lykkedes meget ofte i 2018 medens 2019 er startet mere normalt ...

### Ny sekretær søges

Winnie meldte sig frisk til rollen og blev valgt på generalforsamlingen her i 2019. Men siden har hendes tilværelse været så uforudsigelig, at hun har måttet kaste håndklædet i ringen endnu inden hun fik startet. Klubben søger igen en sekretær - se annoncen på én af de følgende sider.

### Folketingsvalg

Der var rigtig mange 'ting' vi skulle onsdag den 5. juni; Grundlovs dag, køredag, fars dag og valgdag og så havde jeg i altfald også et stk NORMINOR på redaktionsbordet. Køredag, Valgdag og blad blev forenet; jeg fik kørt en tur, stemt - og fik et billede til bladet!



Vort medlem – Henrik Brodersen, DF – der ellers har været med i kampen for veteranbilerne, blev ikke genvalgt. Vi håber han stadig har tråde at trække !

René Christensen, DF og Pihl Lorentzen, Venstre kom ind – og de kæmper som bekendt også vores sag på tinge.

### Vinterhi og opvågning

Vores Traveller fik pudset bremsebakker og skiftet olie samt blev eftergået med fedtsprøjtjen. Langt/kort lys omskifteren i bunden er dog ikke sådan at få ud af vinterhi. Selv motionering får den ikke til at skifte til kort lys. Bilbudgettet er ligeså uforudsigeligt som vejret og valget! Rigtig god sommer.

*Redaktøren kom til Folketingsvalg på den internationale køredag.*



# Kalenderbladet – se også [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk)

## 2019

### Juli

**Weekend 12.-14. Sommertræf Rudbøl, Danmark**  
Rudbøl Kro & Camping

### August

**Weekend 2.-4. Sønderjyllandstræf**  
Sandskaer Strandcamping, Sandskærvej 592, DK-6200 Aabenraa. Info og tilmelding til Jørgen Nissen på tlf/SMS til +45 4054 7000, senest 15. juli 2019.

**Weekend 9.-11. Træf i Maribo på Lolland**  
På Maribo Søcamping, Lolland.  
Info og tilmelding: Henning Nikolajsen, tlf. +45 4098 5172, LFM@nmmk.dk

**Fredag 30. Grill aften hos Harry og Kirsten, Fyn**

**Lørdag 31. Tur til Thy Veteranbilklub**  
Vi mødes hos Grete og Steen Poulsen, Niels Juelsvej 7, Breum, 7870 Roslev kl 09:30  
Tilmelding senest 25. august på mail til Steen Poulsen; sgpoulsen@mail.dk eller tlf. 2874 0941.

### September

**Weekend 13.-15. Septembertræf, Fyn**  
Vedtoftevej 10A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg ved Kirsten og Harry.  
Info og tilmelding: Kirsten 60647341 eller Harry 63450040.  
Tilmelding senest 1. september 2019.

### Oktober

**Mandag 14. Klubmøde Fyn, hos Lars og Jytte**

**Weekend 19.-20. Bilmesse & Brugtmarked**  
Besøg NMMK's stand på messen i Fredericia.  
Info og tilmelding af biler: Per Madsen, Løsning, +45 40789759, pmdk@c.dk

### November

**Torsdag 21. Årsmøde ved Simon & Dorte**  
Øst-, Midt- og Vestjylland planlægger 2020. Kl. 18:00.

### December

**Søndag 8. Gløgg & Æbleskiver i Børkop**  
Ved Bente Pedersen & Sven Wiggers-Jeppesen.  
Tilmelding senest 1.12. til Sven på tlf. 6021 1640.

## Sekretærstillingen i klubben tilbydes

Grundet særlige omstændigheder skal vi allerede nu igen tilbyde sekretærjobbet til en ny person.

Opgaverne i bestyrelsen deles vi om og de kan fordeles anderledes – alt efter vore individuelle evner. Kontakten til medlemmerne og kommunikation m.v. omkring nye medlemmer, betalingsregistrering og rykkerprocedurerne samt mødeindkaldelser og referater af bestyrelsesmøderne er oplagte på sekretærposten.

Vi holder bestyrelsesmøder den sidste mandag i hver måned på Skype - det tager bare én time.

Hvis redaktørposten lyder mere spændende, kan der eventuelt byttes!  
Send ansøgning – eller forslag – til formand Henrik Hansen eller en anden i bestyrelsen.



# Træf på Lolland - i Maribo

## Den 9.-11. august 2019

I år inviterer 'Lolland-Falster & Møn' gruppen til træf i Mariager.

Træffet holdes på Maribo Søcamping, Bangshavevej 25, 4930 Maribo,  
+45 5478 0071, [camping@maribo-camping.dk](mailto:camping@maribo-camping.dk)

Det vil være oplagt for jyder og fynboer at tage færgen Spodsbjerg-Tårs.

Programmet vil være i bedste Morris-stil med egen medbragt mad og hvor værterne stiller op med tændte grill fredag og lørdag aften.  
Der er mulighed for at bestille morgenbrød på pladsen.

Lørdag køres en fælles tur til «Mustang-Finn» i nærheden af Nakskov -  
arrangeret af Søren Rubæk Jensen.

Info og tilmelding sker til Henning Nikolajsen, tlf. +45 4098 5172 eller mail [LFM@nmmk.dk](mailto:LFM@nmmk.dk)

Vi håber på at mange har mulighed for at komme til Maribo, den 9.-11. august 2019.



*Måske er det ikke Henning Nikolajsen, der bestemmer det hele.  
Her er det lejrchef Bodil Clemmesen, der ret klart er «The Boss».*



## Morgenkaffe og køretur til Thy Veteranbilklub



Arrangeret af Vestjylland; Steen Poulsen,  
mail: [sgpoulsen@mail.dk](mailto:sgpoulsen@mail.dk)

Der indbydes herved til sensommertur til Thy Veteranbilklub **lørdagden 31. august**.

Vi mødes til kaffe og rundstykker kl 9:30 i Breum. Derefter kører vi til klubhuset i Thisted, hvor madpakker kan nydes, efter rundvisning. Vi ser om der er stemning for en fælles køretur til Vorupør før der gives fri hjemkørsel.

**Vi mødes hos Grete og Steen Poulsen, Niels Juelsvej 7, Breum, 7870 Rosle.**

**Tilmelding senest 25. august.**

**På mail til Steen; [sgpoulsen@mail.dk](mailto:sgpoulsen@mail.dk) eller tlf. 2874 0941.**

Thy Veteranbilklub bor på adressen, Hejrhøjvej 4, 7700 Thisted.

Thy Veteranbilklub blev stiftet for over 50 år siden, som en Austin klub, ændrede senere navn til det nuværende. Der er ca. 640 medlemmer.

Klubben råder over nogle fantastiske lokaler, så som værksted med lift, stort lager med masser af reservedele, sandblæser, malerkabine, museum, velfærds rum med lille køkken og plads til 20-30 personer. Klubhuset er bygget af medlemmerne over flere år, så der i dag står nogle meget flotte bygninger, som bliver vedligeholdt af onsdagsholdet.

Der bliver om vinteren afholdt forskellige former for foredrag m.m. Fra 1. maj er der, den 1. mandag i hver måned køretur fra klubhuset.

Der er knallert, traktor, lastbil, varevogne og bus aftner som alle afsluttes med kaffe og brød betalt af klubben. Jeg vil efter bedste evne fortælle lidt mere om klubben, som jeg har været medlem af i omkring 37 år som medlem nr. 100.



**SUNNAAS  
HJULSERVICE**

Hjulspecialisten på Bjerke

ØKERN TORGVEI 64, 0580 OSLO  
TELEFON: 22 64 77 51 - FAX: 22 65 11 85

v/BJERKEBANEN

En Morris-vennlig bedrift





# Septembertræf i Vedtofte

**Den 13.-14.-15. september 2019**

*Så er vi snart klar igen.*

Sidste år var vi 105 dejlige morris venner som er vores max. Med hensyn til plads i teltet, så først til mølle princippet gælder og hvis beslutningen er taget om at komme så giv besked til os.

Kirsten 60647341 el. Harry 63450040 senest 1/9 2019

Træffet er som det plejer gril fredag ( medbring selv kød mm. )

Lørdag morgen morgenbord, lørdag aften stegt svin med tilbehør, søndag morgenbord.

Fr-lø-søndag	375,00
Lø. morgen og aften	225,00
Lø. kun aften	175,00
Foto	30,00
Strøm	25,00

## **Katrine & Alfred**

På køreturen lørdag er der mulighed for at se et af Danmarks største tomat gartnerier Katrine & Alfred her koster rundvisningen 25,00 kr pr pers.

Vi håber at i kommer med godt humør og tørvejr.

GPS-adressen er Vedtoftevej 10A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg ved Kirsten og Harry.

*Træfffoto 14. september 2013 på havnen i Assens i forbindelse med lørdagens køretur fra Vedtofte.*





# Åbning af Jesperhus Blomsterpark

Fra Jens Christian Jensen, Haderup,  
foto: "Shot by Nielsen"

Åbningen af Jesperhus Blomsterpark er hvert

år et stort tilløbsstykke af folk i veteranbiler -  
den 11. maj 2019 var ingen undtagelse.







*Morris On Tour - selvfølgelig pænt parkeret.*

## Køretur på Fyn til Herregårde m.v.

*Fra Jan Bøgely, Odense*

Lidt billeder fra en tur i det fynske med Morriserne, med start i Ringe ved Morten og Kirsten Westermann. Rundt til nogle af de fynske Herregårde - gennem noget af den fine fynske natur.

Vi sluttede i Lundeborg med frokost, kaffe og kage. Tak til Morten og Kirsten for en fin, fin planlagt tur.



*Jan Bøgely's Morris Minor, 1969, i Highway Yellow - se senere.*



*Jan Bøgely's kone Olga til højre, og datteren Irina til venstre og hendes veninde Julie.*



*Damestenen er et godt udflugtsmål.*



# Et indblik i fængselsverdenen

Af Søren P. Villadsen, redaktør

Torsdag den 23. maj 2019 var der 'Klubaften' med besøg og guidede tur i Møgelkær Fængsels Museum og Kirke. Vores guide var Vagn Nede-gaard, tidligere fængselsbetjent med flere tillids- og chefposter indenfor fængselsystemet.

Kirken blev bygget for midler fra bl.a. Dronningen's og A.P. Møller's fonde.

De specielle spær blev bemærket og den fine glaskunst i kirkerummet var dels fra en lokal glaskunstner og dels fra de indsatte, hvor flere bidrog under inspiration fra glas-kunstneren. Flot kirke og en døbefont findes også i en fængselskirke!

Møgelkær blev lagt i mølpose i 2018 som fængsel – og forventes p.t. at genopstå som uddannelsescenter Vest for fængselsbetjente. Områdets nye indretning og museets fremtid er ikke fastlagt.

## Mange typer i et fængsel

Museet er opbygget og drevet af frivillige - blandt andet vores guide, Vagn. Der er mange effekter og endnu flere historier - i Vagn's fortællinger herligt underbygget med karaktertræk fra flere af de indsatte.

F.eks. om de stærke positive og de stærke negative - om millitærnægterne, hvor specielt Jehovas Vidner vælger at afsone i stedet for at aftjene eller arbejde værnepligten af. Lærerne kom til afsoning, når eleverne havde fri - tankevækkende! - nå, hr og fru Danmark kan jo i øvrigt også vælge "at holde ferie på Hotel Gitterly" som en talemåde lyder!

## De Hvide Busser



*Fra Neuengamme kom De Hvide Busser - her 21. april 1995 som 50-års Minde-indslag.*

Vi fik også en lille del af et helt foredrag om dengang nogle af De Hvide Busser kom til Møgelkær. Vagn fortalte blandt andet, at de busser, der var svensk-ejede, kom på nye gode dæk medens de danske vognmænd måtte have egne vulkanisører med for at klare turen.

## Hash var og er en stor udfordring

*Hash var/er et stort problem i fængslerne – også i Møgelkær.*



Møgelkær var et åbent fængsel gennem lange perioder og selvom hash var forbudt, fandtes det i større mængder. Det har givet mange effekter til museet. Indsmuglings-'udstyr', gemmesteder og f.eks. ryge-ting. Museet har gemt et køleskab, hvor dækpladen er løs og hvor isoleringen under er fjernet, for at give plads til et skjult opbevaringsrum.



Indsmuglingen og handlen med hash gav meget vold blandt de indsatte, når der var uoverensstemmelser omkring leveringer og betalinger.

En aften med et spændende og skræmmende emne fra en anden hverdag i Danmark end vores fredelige Morris-verden.

**Møgelkær Fængsel -  
museum og kirke - 23. maj 2019**



*Lidt snævert på museets gange.*



*Vagn Nedergaard viser værktøj til fremstilling af tøjklammerne!*

*Glaskunst på døbefonten.*





## Mai-treff hos Yvonne og Jan i Gryderup 2019

*Af Liv og Terje Sunnaas, Oslo*

Det er Mai og sommeren er på vei, da gleder vi oss til den årlige turen til Gryderup i Vest-Skjælland.

Der arrangerer Yvonne og Jan Laursen sitt Mai-treff. De har en flott gård i naturskjønne omgivelser med egen skog, sjø og gress-slette med plass til camping. Det er et spennende dyreliv med frosk og fisk i sjøen og harer, fasaner og rådyr på land.

Det er et avslappende treff hvor man hygger seg uten noe mas og jag. Det er felles spising og på lørdag er det festmiddag. De har en stall innredet til en hyggelig bodega der det er plass til mange mennesker.

Det er hyggelig for oss fra Norge å komme på de lokale treffene i Danmark, for da blir man kjent med flere og kommer litt tettere på enn et stort sommertreff.

Liv og jeg vil takke for nok et flott Mai-treff.



*Campingvognen er Yvonne og Jan sin ny-anskaffelse.*

## MORRISMANDEN tilbyder

- \* Salg af brugte reservedele.
- \* Bryllup, Galla m.v. Kørsel tilbydes i denne Morris Minor Cabriolet.
- \* Bed & Breakfast på adressen Søndermarksgade 40, 8643 Ans by Ruthy og Oluf Søgaard, tlf.: 8687 0630 / 2341 3360





## Tur i Marsken med Pingviner

*Fra Solveig og Peder Mikkelsen, Pejrup*

Årets Pingvintræf lå sent i år for at ramme Kr. Himmelfarts weekenden - den 30. maj til 2. juni 2019.

Billeder fra Møgeltønder Camping samt fra køreturen i Marsken med eftermiddagskaffen.

Flere fik også en lang tur i hestevogn - men fotografen med i vognen.





## Nationalpark Thy - med rundstykker og vestenvind

Af Trine Pedersen, Vesløs, Thy

Turen startede med Rundstykker på det "lidt" forblæste Agger Tange – helt ude mod vest ved Limfjorden. Herfra gik turen forbi Agger, videre til Lodbjerg Fyr hvor vi ankom lige før den officielle åbning af fyret som har gennemgået en totalrenovering... Meget flot og helt klart et besøg værd...

Herefter til Stenbjerg og forbi Stenbjerg Landingsplads... Så med sol og blæst videre til Nr. Vorupør hvor vi fik parkeret så vi kunne sidde i læ og spise vores medbragte frokost.



Frokost i Nr. Vorupør

Efter dejlig frokost fortsatte vi til Klitmøller (Cold Hawaii), videre til Hanstholm hvor vi gjorde holdt på udsigts rasteplassen med udsigt ud over hele havnen og ud over havet.... Videre igen til Vigsø hvor de friske lige kiggede bunkers på stranden...over Hjørdemål klit til Lildstrand & Bulbjerg hvor vi opgav at drikke kaffe, det blæste så kaffen ikke kunne blive i koppen..

Den skønne dag og køretur, i og omkring Nationalpark Thy sluttede i Thorup Strand på skovlegepladsen, hvor der var læ og dejlig sol....





## Oslo møde med garagebesøg

*Fra Ole Jørgen Østby, Rødberg, Norge,  
medlem nr Æ-001*

Takk for kjempehyggelig Oslomøte hos Kjersti og Bjørn – 4. juni 2019. Alt vi begjærer var på bordet og vel så det. Vi diskuterte alt fra Minor, bomring til barnebarn og sommertreff 2019 og 2021.

En tur ut i garasjen for og se Bjørn sitt enormt store prosjekt med bytte av hele bunnen og innerskjermer ++ på sin cab ble det også. Han har gjort mye siden forrige besøk.



*I 2009 kjøpte Kjersti og Bjørn en Morris Minor cabriolet fra 1958. Den stod på engelske skilt og var høyrestyrt. Etter å utbedret bremses og lys ble den registrert i 2010. Vi tenkte at vi kunne ha den som et rullende prosjekt. Bilen ble dog plukket fra hverandre i 2014 og ett omfattende restaureringsarbeid begynte. Om vi får nok tid fremover vil det være håp om å få den på veien sommeren 2020.*



# Pinsetræf 2019



Udendørs morgenkaffe lørdag.



Inga havde plukket roser og Helle nyder dem.



Mange skønne vogntog. Her er det Rosa og Jens Chr. Jensen, Haderup forrest og Inga og Karl Kristensen, Snaptun bagerst.



Træffoto taget på Industrieventyret, Hede Nielsen, H



Køreturen lørdag gik til det tidligere Hede Nielsen, Horsens. Industrieventyret lukker på adressen til efteråret.





# Gudenå Camping



Horsens



På pladsen testede vi kulsyren fra Hede Nielsen.



Fine forhold til fælles grill om aftenen på Gudenå Camping.



Historien er at Hede Nielsen startede med Wittler cykler og knallerter - her årg. 1952, ejet af rundviser Flemming Vester, Østbirk.



Spændende. 4 rundvisere; Hans Damgaard, Jan Rasmussen, Ryan Nielsen og Flemming Vester - førte os rundt.



## Pinsetræffet – et par billeder mere ....



*Chokolade, kaffe og the samt god information på Hede Nielsen's fabrik.*



*Hvert år nyder vi Gudenåen lige ved Morris pladsen – den fortjener et billede!*



*Der er skønhed i gamle industribygninger – men planen er at rive alt ned og bygge lejligheder.*

### NMML

Reserve dele og tilbehør til:

**MG - Mini - Morris - Triumph**

Vi hjælper gerne med reserve dele til andre engelske biler.

[www.morrisminor.dk](http://www.morrisminor.dk) email: [mail@morrisminor.dk](mailto:mail@morrisminor.dk) tlf. (+45) 86443200



Østergade 17 • 8990 Asferg • Åbent mandag-fredag 8-16 og efter aftale



## 3 udvalgte – set på Pinsetræffet 2019

Med oplysninger fra ejerne



Thomas Skipper, suppleant til bestyrelsen, Silkeborg, har denne Morris Minor Lowlight fra 1950 med serienummer 73335. Thames Blue. Det er den yngste indregistrerede Lowlight.

Teltvognen er en Camptourist fra 1978. Produceret i det tidligere Østtyskland.



Henriette Hartvigsen, Vejle, har denne Morris Minor Lowlight med stelnummer 11348. Det er den næst ældste Lowlight i Danmark. Fremstillet i 1949. Henriette står her sammen med John Jarltoft, den tidligere ejer og hvis bedstefar købte den af ny.



Alex og Trine Pedersen, Vesløs, Thy, har denne Morris Minor 1000 Super, årgang 1970, Smoke Grey – den 'nyeste' Morris Minor indregistreret i Danmark. Den er produceret den 11. nov. 1970 med stelnr 1288300 og det var sidste dato for produktion af 2-dørs. Den er reg. første gang den 4. maj 1971 i Danmark. Campingvognen er en Sprite reg. første gang den 24. marts 1964.



## Nørremarkskirken - Markedsdag

Af redaktør Søren P. Villadsen

Der blev ringet fra kirkenes kontor, om vi kunne stille med nogle biler til deres årlige markedsdag, i år søndag den 26. maj. Skal vi med i deres programmer og reklame, må man tage en chance. Kan vi stille med biler netop den dag?

Det blev til 3 Morris Minor og 2 Mini – specielt tak til --- Breum med Mini Cooper og til Morten Antonsen med Authi Morris Mini 1275 C Mk II årgang 1970. Den er produceret i Spanien!



Der var indlagt gudstjeneste med dansere og barnedåb. Forplejningen fejlede ikke noget – men der blev aldrig tale om nogen større Retro markedsdag.

## Vejle by Night – Men's Night

Af redaktør Søren P. Villadsen

Vi har for mange år siden været med til Vejle by Night. Denne gang var man lidt smigret – vi skulle stille op sammen med vægtløftere og undertøjspiger til Men's Night! Spørgsmålene er helt anderledes, når det er i byen en fredag aften.

*Der var god interesse for bilerne – eller også var det undertøjspigene på podiet i baggrunden ...!*





Karl Erik Plagborg kom med bil og trailer. Morris Minor 1000 Super 1972 med Marina 1300 GT motor og f.eks. trykluft horn med 'snore' ventil i taget! Færdigbygget i 2009 med lasteevne på 190 kg.



Jan Hansen, Bogense, kom med denne gennemførte restaurering – inkl Nilfisk sikringsboks! Der er tale om en Ford Cortina GT fra 1972.



Henrik Nielsen & frue, Middelfart, kom med deres PickUp.

Redaktørens Traveller, årg. 1955, blev flankeret af Nimbus Motorcykel.





## Flot restaurering i Klintebjerg på Fyn

*Fra snak med Børge Jeppesen,  
medlem nr 3654*

Selvstændig som 20-årig med køb, reparation og salg af biler – mest Morris Minor, Mini, MG og Triumph. Der var fokus på sportsvognene. Det varede i små 5 år.

Sådan startede Børge Jeppesen's bilkarriere som dog blev afbrudt af ægteskab, husbyggeri og en lang ansættelsesperiode ved Glud & Marstrand – tidligere PLM Hastrup i Odense – på lager og værksted.

### Brugte reservedele

Bilinteressen var der og nu kom en periode med ophugning af specielt Ford-biler og salg af reservedele.

Der ligger stadig mange reservedele på lageret hos Børge Jeppesen, Klintebjerg – til Morris Minor, sportsbilerne og til Ford m.fl. De fleste kan købes.

Nu er der skiftet igen.  
Denne gang til veteranbilerne.

### Morris Minor PickUp '53

Børge går all in med det han laver – huset, området og ikke mindst bilrestaureringerne viser det. Senest er en Morris Minor PickUp '53 restaureret fra noget meget rustent til et rigtigt flot eksemplar.

Hele fronten er skiftet. Kun den øverste del af kassen kunne bruges – resten måtte genopbygges. Nye dele er den foretrukne løsning. Der er kælet for detaljerne – f.eks. er forskærmene forlænget for at reducere den 'originale' dårlige pasform omkring dørene! Den er original og alligevel med nogle vel-



*Børge Jeppesen, Klintebjerg.*

valgte undtagelser. F.eks. er den med afviser-vinger monteret inde i B-stolperne – og ikke monteret udenpå i en kasse. Instrumentbordet prydes af forkromede handskerumslåger – de fulgte med bilen og har fået plads i den igen. Den tidstypiske løsning med udskiftning af 803 ccm motor med 948 motoren er også foretaget. Den gamle gearkasse og den lange gearstang er bevaret.

Årgang 1953 er første produktionsår for Morris Minor PickUp og det er Børge's fødselsår.

### PickUp '67 til salg

Det er ren overskud at have 2 flot restaurerede PickUp stående med plader på. Børge har derfor også sat sin årgang 1967 til salg – se den på Peder Mikkelsens hjemmeside – hvis den ikke er solgt.



### Austin A-40 – 3 stk

En tilfældighed startede, hvad der skulle vise sig, at være en besværlig jagt på reservedele til Austin A-40 Devon. Resultatet er at der er samlet 3 biler af den sjældne type Austin A-40 Devon (4-dørs). En årgang '51 er på plader og så vidt Børge kan se af papirerne har den kun været indregistreret til én person, en sygeplejerske. Devon modellen blev kun produceret fra 1948 til 1951.

Børge må erkende at der er mere luksus fornemmelse over en køretur i denne Austin end der er i Morris Minor'en.



*Morris Minor PickUp 1953 – den venter på historisk korrekte gule nummerplader.*

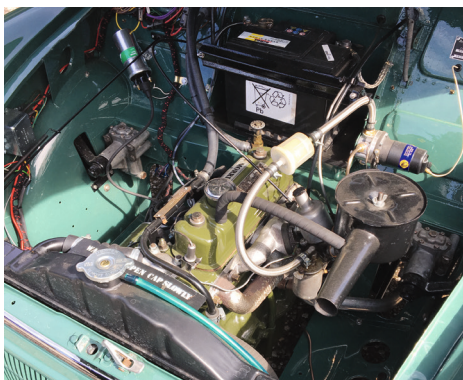


*MGC – 6 cylindret*

### MGC – 6 cyl

Ungdommens interesse for de mere sportsprægede vogne lever videre i form af en rigtig flot MGC årgang 1969, 6 cylindre og selvfølgelig på plader. Den er anskaffet for 17 år siden og komplet restaureret.

Der er sommerpause i garagen – men nye projekter skal nok komme til. Måske bliver det én af de biler, der allerede står og venter i Klintebjerg.



*948 ccm motoren i flot motorrum.*



*Mange fine detaljer.*



## Kraftig Morris hos Jan Bøgely, Odense

*Fra snak med Jan ved udstillingen Vejle by Night – Men's Night*

Morris Minor 1000 Super, 2-dørs, årgang 1969, Highway Yellow – hvilket er en original farve – dog fra 1960. Det lyder fint og bilen præsenterer sig ganske tilforladeligt. Lidt tættere på afsløres Recaro forsæder og komplet læderstue samt Superlight alu fælge. Det meste stammer fra sidste restaurering i år 2000.

### Bilen har dog også denne 'udstyr's' liste under karosseriet:

- MG Midget 1275 motor
- Boret 1312 cc Kent cam 266
- Cooper 1275 topstykke
- Lang bore LCB manifold RC40 Udstødning
- MG Midget skivebremser
- Bremseforstærker
- Krængningsstabilisator
- Gas teleskop støddæmpere
- MG Midget 1098 cc gearkasse
- MG Midget 1:3,9 bagtøj
- Mini Cooper Mk3 ratstamme med ratlås og
- Mini Cooper speedometer til 160 km/t



### Pejrup Autoværksted v/Peder Mikkelsen

Reparation og vedligeholdelse af klassiske biler  
Speciale Morris Mini og Morris Minor.

Salg af nye, brugte og renoverede reservedele

Træffes mandag til fredag 7.00-19.00  
samt weekender efter aftale

[www.dr-morris.dk](http://www.dr-morris.dk) • Mobil 21 26 40 52





## Nyt ejerskab i Ikast

*Med oplysninger fra ejeren Kristian Aggus, Ikast, medlemsnummer 3749.*

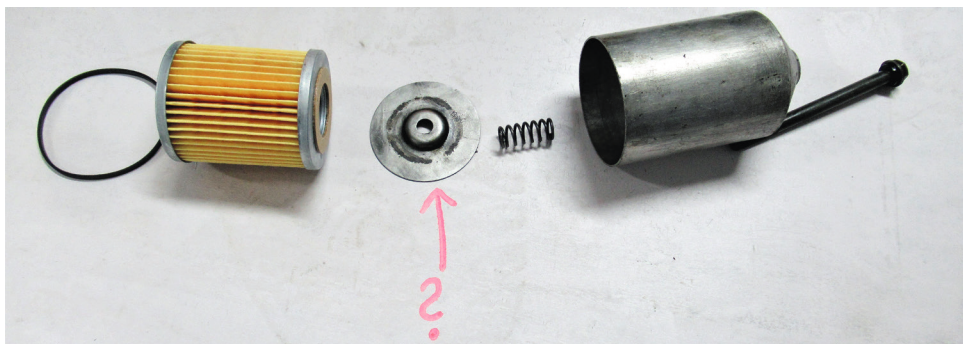
Kristian har søgt hjælp til flere ting i Facebook gruppen – han har endda kaldt den nyindkøbte Morris Minor 1000 Super, 2-dørs, 1968 for en mandagsbil! Velkomstpakken indeholder p.t. årets kalender, blade, vedtægter og f.eks. klistermærker inkl jubilæumsstreameren fra sidste år. Skønt at se hvordan Kristian straks har fundet plads til mærkerne på dels Morris dels på hverdagsvarevognen.

Vi ønsker held og lykke og megen glæde med og af den nye Morris.





# Kører din Morris motor også rundt



Originalt oliefilter med hus. Metalskiven i midten mangler ofte.

Af teknisk redaktør Peder Mikkelsen,  
Pejrup Auto

## Originalt oliefilter

Det sker med jævne mellemrum at jeg støder på Morrismotorer hvor metalskiven i bunden på det originale oliefilterhus mangler så filterelementet står i bunden af filterhuset uden at det når op og bliver klemt fast.

Metalskiven sidder som regel suget godt fast mod det filterelement man ønsker at udskifte og det kan nemt være at der ved et tidligere olieilterskift, er sket det, at reparatøren ikke har været opmærksom og dermed er kommet til at kassere metalpladen som filteret står på sammen med det gamle filter.

Originalt har der godt nok været en lille lås der skulle forhindre at pladen følger med filterelementet når man udskifter oliefilteret. Men da delene ofte har været skilt ad mange gange for rengøring, mangler denne lås

ofte. Uden metalpladen bliver filteret ikke holdt på plads og er dermed virkningsløst.

Det kan også godt være lidt drilsk at få oliefilterhuset (metalkappen) helt tæt, dels ved gummipakningen det bliver spændt op mod og ikke mindst ved bolten i bunden af oliefilterhuset.

## Ombygning til skruefilter

Derfor vælger mange at bygge oliefilteret om til et mere moderne med et skruefilter som det der f.eks. sidder på Morris Mascot fra en gang i halvfjerdsere.

Man kan i dag købe et færdigt kit med hovedhuset (det der er monteret på motorblokken) hvor der er pakning og skruefilter samt bolte til montering med.

Vær dog opmærksom på at kvaliteten på disse kit ikke altid er helt god. Vær kritisk og undersøg delene inden montering. Særligt det hus der bliver monteret på motorblokker



## med et virkningsløst oliefilter?

har ofte støbefejl og tilpasningen af flangerne er somme tider temmelig mangelfuld.

Hvor galt det kan gå har jeg her i foråret set et eksempel på. Der har tilsyneladende været en konstruktionsfejl i huset der monteres på motorblokken. Kittet er monteret for en del år siden og motoren har kørt mange km med det. Men ved olieskift her i foråret bliver ejeren opmærksom på at den lille ventil der sidder i huset som sikkerhed for at et tilstoppet oliefilter ikke spærre for smørersystemet var blevet klemt ud af sit sæde og fulgte med oliefilteret ned i spildeoliespanden.



*Oliefilterhus til skruefilter. Huset til højre er rigtigt. Huset til venstre med den løse ventil monteret forkert så den blokerer hele smørersystemet.*

Ejeren der skifter olie og filter i garagen og ikke har bilen løftet højt op på en lift vælger at sætte ventilen retur i huset med er ikke opmærksom på det lille hul i siden af huset.

Desværre passer ventilen også stramt op i hovedkanalen til smørersystemet hvorved al smøring blokeres og en efterfølgende tur i bilen får fatale følger for motoren.

Da jeg efterfølgende undersøger huset på den defekte motor kan jeg se at det originale hul hvor ventilen sidder ikke har ordentlig returhul så det kan sende olien tilbage i smørersystemet. Der er simpelt hen ikke lavet en ordentlig gennemboring.

Derved er ventilen blevet trykket løs i sit sæde.

Når man lyser ind i huset der hvor det skrues på motorblokken skal der ud over fri adgang til det store hul i midten kunne ses ind bag ventilen i siden af huset. Jeg skal lige gøre opmærksom på at jeg har fået lov til at fortælle historien af ejeren, fordi han syntes det er vigtigt at andre ikke kommer i samme situation, hvis de ønsker at ombygge det originale oliefilter til et med skruefilter.

Jeg syntes at kvaliteten på disse ombygningskit til skruefilter er blevet en lille smule bedre med tiden. Elles kan jeg varmt anbefale at man finder en gammel Mascot motor og tager filterhuset fra den.



## Flot 4-dørs 1958 i Bergen

*Fra Fredrik Langeland, Bergen, Norge,  
medlem nr 3753 – tlf.: +47 913 755 14*

Bilen ble restaurert av forrige eier og det er en 1958 modell. Han demonterte bilen og gjorde en grundig jobb! Det som var av rust ble ordnet, og lakkjobb ble satt bort til lakkerverksted.

Det er denne bilen jeg vurderer å oppgradere, slik at den følger dagens trafikk, men er usikker... Tenker at det er greit å gjøre modifikasjoner, bare den kan tilbakeføres til original stand. Vurderer å sette inn en MG Midget motor (1275) og oppgradere bremsen.





Hvis du vil se flere annoncer, gå ind på [www.nmmk.dk](http://www.nmmk.dk) under Forum/Stumpemarked

## SÆLGES

### Morris Minor, 4-dørs, 1954

803 motor, split forrude, 4-dørs, nysynet uden anmærkninger, bremserne er netop blevet hovedrepareret, original sort nummerplade BA 23.738. Den kører lækkert. Den står på Amager, afviser vinger kan følge med. Fremvisning og flere billeder kan arrangeres.

Sælges for højeste bud over DKK 60.000,-



Sælges af Thomas B. Petersen, mob +45 3124 9699

## 2 ombygninger på Sri Lanka

*Af Anton Kamp,  
Nordisk Morris Minor Lager og Sri Lanka*

Hilsen fra Sri Lanka - her går det godt og det er rigtig spændende.

Jeg har lige ansat en ny bogholder (Dame) og en Morris Minor mekaniker lærling. Han snakker Engelsk, så det vil gå hurtigt med at få ham gang, så vi kan starte på mit næste projekt, en Morris Minor Taxa.

For mange år siden var en Taxa næsten altid en Morris Minor 4-dørs. Jeg har ikke fundet nogle billeder eller oplysninger, så er der nogen der har noget er det meget velkommen. Også i Sri Lanka bliver der lavet specielle ombygninger.

Det er ikke os der har ansvaret for disse to. Vi har dem bare inde for at klare nogle problemer. Jeg er inde i en positiv udvikling og håber, at der bliver mere tid til at skrive på Hjemmesiden senere på året.



*Denne er nu ikke så speciel, kun en ombygget 2-dørs - til Cabriolet. Ikke helt op til vores standard. 2-dørs er meget sjældnen her og der bliver færre da mange bliver ombygget.*



*Denne er en ombygget 4-dørs på chassisramme - igen til Cabriolet. Nogle vil nok synes at det er synd at ødelægge en split-screen på den måde, men der er masser af dem her.*



## NMMK - Lokalgrupper og kontaktpersoner

Version 2019.01.01

Vore Kontaktpersoner i Lokalgrupperne har lidt klub informationsmateriale samt nogle ekstra klubblade til uddeling. Brug din Kontaktperson, til Morris, til klubmøder, til PR og til nye medlemmer!

### NORGE

- Oslo:** Terje Sunnaas, Seterhøyvejen 17, N-1176 Oslo.  
Tlf. priv. 2229 2949, jobb 2264 7751, Mobil 9083 4398 - sunnaas@online.no
- Hedmark:** Kjell Østby, Lauvnesvegen 14, N-2240 Magnor - keostby@broadpark.no  
Anne-Ragnhild Bjørge, Jøviksvegen 43, N-2240 Magnor, anne\_ragnhild.bjorge@live.no

### SVERIGE

- Väst Sverige:** Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg.  
Tlf. +46 521-258243 - erlingholmin@hotmail.com
- Norra Sverige:** Kåre Torfjäll, Bagarvägen 12, S-83152 Östersund  
Tlf. +46 631-09595 og +46 703-135050 - kare.to@telia.com

### DANMARK

- Nordjylland:** Jørgen Ebdrup, Lillevordevej 1, Gudum, DK-9280 Storvorde, +45 2230 6449, nordjylland@nmmk.dk
- Randers:** Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup. Tlf. 8644 3200 - anton@morrisminor.dk
- Midtjylland:** Simon Marsbøll, Gl. Kongevej 16, DK-7442 Engesvang - sm@nmmk.dk
- Østjylland:** Per Madsen, Frederiksløstvej 18, DK-8723 Løsning.  
Mobil 4078 9759 - pmdk@c.dk
- Sdr. Jylland:** Johannes Juhl, Lindevej 8, Overjerstal, DK-6500 Vojens. Mobil 4055 2702  
Per Sørensen, Industrivej 22, DK-6070 Christiansfeld. Mobil 4056 3307 - psi@mail.dk
- Vestjylland:** Jens Olesen, Hjejlevej 267, 7451 Sunds, Tlf.: 9714 1369 - olesen@webspeed.dk  
Jens Chr. Jensen, Skovvænget 55, 7540 Haderup, Tlf.: 9745 2550 - 97452550@fibermail.dk
- Fyn og øerne:** Harry Olsen, Vedtoftevej 10 A, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg.  
Tlf. 6345 0040. Mobil 2329 6108 - hbo@nmmk.dk
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden kl. 19.30 Ring for info, eller se klubkalenderen
- Lolland-Falster & Møn:** Henning Nikolaisen, Berberisvej 4, DK-4760 Vordingborg,  
+45 4098 5172, ifm@nmmk.dk
- København:** Flemming Kristensen, Englandsvej 76, 2.th., DK-2300 København S.  
Tlf. 2023 2611 - 440.flemming@gmail.com
- Klubmøde:* Sidste mandag i måneden, ring eller skriv for info, da møderne afholdes rundt omkring i København.
- Nordvestsjælland:** Leif Skovshoved, Markskellet 190, 2.th., DK-4300 Holbæk, +45 2946 2597  
skovsser@gmail.com
- Vestsjælland:** Jan O. Laursen, Gryderupvej 111, DK-4242 Boeslunde.  
Tlf. 5814 0475. Mobil 2092 4717 - minorkrogen@c.dk
- Klubmøde:* 1. fredag i måneden kl. 19.00
- Bornholm:** Frank Tullin, Melstedvej 22, 3760 Gudhjem. Mobil: 4045 9553 - smeden@post10.tele.dk



## Velkommen til både nye og tilbagevendte medlemmer

Vær med til at byde nye medlemmer velkommen i klubben! Og til jer, der er nye, så vil vi gerne hende opmærksomheden på både klubbens sociale og faglige gode sider – brug det nye netværk!

2954	A	Niels Henrik Nielsen, Svinget 25, Uggerslev, DK-5450 Otterup, niels1741@gmail.com
3744	A	Odd Arne Aaland & Marthe T Lundanes, Vreimsida 100, N-3803 Bø i Telemark, odd.aaland@hotmail.com
3745	A	Kim Adelsbøll Madsen, Ormslevvej 358, DK-8260 Viby, kam1958@outlook.dk
3746	A	Christine Jakobsen & Johannes Bollmann, Lyrbyvej 14, DK-3751 Østermarie, maguritten@gmail.com
3747	H	John Fischer, Skråningen 11, DK-7300 Jelling, johnhenrichsen@yahoo.dk
3748	H	Jörgen Kentemo v/Margareta Laustsen, Solhemsgatan 16, S-523 75 Dalum,
3749	A	Kristian Aggus, DK-7430 Ikast
3750	H	Marina Østby c/o A-003 Kjell Østby
3751	A	Lone og Bent Kristensen, Rødtjørnvej 3, DK-5200 Odense V, lonekilde@hotmail.com
3752	A	Anette H Hansen, Branebjerg 18, DK-5471 Søndersø, anette.h.hansen@hotmail.com
3753	A	Fredrik Langeland, Torvfjellet 15, Morvig, N-5122 Bergen, fredrik.langeland74@gmail.com

## Hvorfor udmeldelser?

Af redaktør Søren P. Villadsen

I denne lille artikelserie med statistik på vore medlemmer, er vi kommet til udmeldelser. Der snakkes en del om at vi bliver ældre - det kan bekræftes! Vi har ikke fødselsdato eller på anden vis alder i medlemslisten, så vi kan ikke sige noget om medlemmernes gennemsnitsalder.

Det er ikke dødsfald, der præger listen af udmeldte medlemmer. De fleste vi mister, har solgt deres Morris – og det giver så i reglen også et nyt medlem, nemlig den der køber. Vi mister flest af de forholdsvis nyeste medlemmer. Vi har således mistet 16 af de 50 nye fra medlemsnummer 3650 til 3699 – alle oprettet ca 2017.

**Afsender:** Nordisk Morris Minor Klubb  
Søren P. Villadsen, Højløkkevej 46, Linnet, 7100 Vejle



ISSN: 1603-3728

Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer, som står på denne side ovenover dit navn og adressen. Adresseændring m.v. sendes til [info@nmmk.dk](mailto:info@nmmk.dk) eller gives på telefon/SMS til sekretæren.



*Sommeren 2018 uden græs – her er det Connie Jeanette Jensen, Rødkærsgade, på Gåsevig Camping til Sønderjyllands træffet. Det er yngste barnebarn Steffani og hunden Monti i døren på campingvognen.*