

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 5 · Nov. - Dec. 2009 · 32. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang

World Wide Web:
<http://www.nmmk.dk>
E-mail: info@nmmk.dk

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Den Norske Bank
Postgiro N: 7877 08 12029

Medlem af: Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74
E-mail: sm@nmmk.dk

**Næst-
formand** Jens E. Hoff Kjeldsen
Nørholmsvej 67
DK-9000 Ålborg
Tlf. 25 38 51 02
E-mail: jk@nmmk.dk

Redaktør Jens E. Hoff Kjeldsen
Nørholmsvej 67
DK-9000 Ålborg
Tlf. 25 38 51 02
E-mail: norminor@gmail.com

Sekretær Harry Olsen
Vedtoftevej 10, Vedtofte
DK-5620 Glamsbjerg
Tlf. / Fax: 63 45 00 40
E-mail: hbo@nmmk.dk

Kasserer Kim Kleis
Tobøl Mosevej 5
DK-6683 Føvling
Tlf. 75 39 86 56
E-mail: kk@nmmk.dk

**Bestyrelses-
medlem** Lars Mikkelsen
Vesterlaugstvej 16
DK-5690 Tommerup
Tlf. 64 88 12 03
E-mail: larsm1703@gmail.com

**Teknisk
redaktør** Peder Mikkelsen
Pejrurpvej 30
DK-5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04 / 21 26 40 52
E-mail: dr-morris@hotmail.com

PR udvalg Karen Thomsen, tlf. 28 89 22 93
Harry Olsen, tlf. 63 45 00 40
Søren Villadsen, tlf. 76 49 80 75
Per Madsen, tlf. 75 65 04 09
Henriette Hartvigsen,
tlf. 21 43 58 88

Kontingent pr. kalenderår:

A-medlemmer:
330 DKK, - 400 SEK, - 350 NOK, - 44 EURO

H-medlemmer:
100 DKK, - 130 SEK, - 110 NOK, - 13 EURO

Stof til bladet sendes til:
Redaktøren

Indleveringsfrist for stof til næste
nummer er den 1. december 2009.

Tryk: Mark & Storm Grafisk,
DK-5750 Ringe.



NORGE

Oslo Terje Sunnaas,
Seterhøyvejen 17,
N-1176 Oslo.
Tlf. priv. 22 29 29 49,
jobb 22 64 77 51
Mobil tlf. 90 83 43 98

Bestyrelsen er nødt til at bede alle klubbens medlemmer om at huske på fremover, at give bestyrelsen besked ved eventuelle adresseændringer, da vi ikke får disse ændringer tilsendt automatisk. Så hvis du skifter adresse, så husk at maile din adresseændring til sekretær Harry Olsen på hbo@nmmk.dk eller kasserer Kim Kleis på kk@nmmk.dk

SVERIGE

Norra Sverige Christer Wiberg,
Nydalavägen 55,
S-903 39 Umeå.
Tlf. 090 135 607

Jämtland Kåre Torfjäll,
Bagarvägen 12,
S-831 52 Östersund.
Tlf. +46 63-109595,
Mobil tlf. +46 703 135050
E-mail: kare.to@telia.com

Dalarna Thomas Eriksson,
Kråkbjergsvägen 4,
S-792 00 Mora.
Tlf. priv. 0250-15445,
arb. 13530
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

Göteborg Matz Lundgren,
Höganäsvägen 44,
S-437 35 Lindome.
Tlf. 031-992 670

Väst Sverige Erling Holmin,
Siviken 336, Enebo,
S-462 91 Vänersborg.
Tlf. 0521-25 82 43
erlingholmin@hotmail.com

Midtjylland Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74
E-mail: sm@nmmk.dk

DANMARK

Nordjylland Mogens Bjerre,
Industrivej 40,
DK-9690 Fjerritslev.
Tlf. 98 21 24 50

Klubmøde: 2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne.
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.

Randers Anton Kamp,
Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup.
Tlf. 86 44 32 00



Østjylland Per Madsen,
Frederikslystvej 18,
DK-8723 Løsning.
Tlf. 75 65 04 09
Mobil tlf. 40 78 97 59
E-mail: pmdk@skylinemail.dk
Klubmøde: Cirka den 3. torsdag i hver måned.
Ring eller følg med på www.123hjemmeside.dk/mm1000

Sdr. Jylland Johannes Juhl,
Lindevej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens.
Mobil tlf. 40 55 27 02

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld.
Tlf. 74 56 33 07
Fax: 74 56 33 06
Mobil tlf. 40 56 33 07

Marie Mætzke,
Storegade 18, Bovrup,
DK-6200 Aabenraa
Tlf. 74 68 00 31
Mobil tlf. 40 23 10 83
Klubmøde: Als & Sønderjyllandsgruppen holder klubmøde den sidste torsdag i de ulige måneder, klokken 19.00, på adressen: Storegade 18, Bovrup, 6200 Aabenraa. Tilmelding til Marie Mætzke senest et par dage før.

Vestjylland Jens Kirkeby,
Skolesvinget 31, Snejbjerg,
DK-7400 Herning.
Tlf. 97 16 26 27
Mobil tlf. 40 50 40 13

Fyn og øerne Harry Olsen,
Vedtoftevej 10, Vedtofte,
DK-5620 Glamsbjerg.
Tlf. 63 45 00 40
Mobil tlf. 23 29 61 08
Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30
Ring for nærmere info, eller se aktivitetskalenderen i bladet.

Lolland-Falster & Møn Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F.
Tlf. 54 85 93 43

København Flemming Kristensen,
Sundholmsvej 52, 2. t.v.,
DK-2300 København S.
Tlf. 20 23 26 11
E-mail: fl@kristensen.mail.dk
Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.00 på adressen: Medborgerhuset Pilegården Brønshøjvej 17, indg. B DK-2700 Brønshøj

Nordvest Sjælland Asbjørn Stammerjohann,
Springstrup 27,
DK-4300 Holbæk.
Tlf.: 59 43 98 82

Sydvest Sjælland Jan O. Laursen,
Gryderupvej 111,
DK-4242 Boeslunde.
Tlf. 58 14 04 75
Mobil tlf. 20 92 47 17
E-mail: minorkrogen@c.dk

Michael Mygind Lauersen
Sevedøvej 20, Østerhoved,
DK-4230 Skælskør.
Tlf. 40 14 36 32
E-mail: mkl_MorrisMinor66yahoo.dk
Klubmøde: 1. fredag i måneden kl. 19.00

Bornholm Svend Erik Nielsen,
Hammershusvej 74,
DK-3770 Allinge.
Tlf.: 56 48 17 50
E-mail: mail@hammerknudenferie.dk



Velkommen til Norminor nr. 5. Morrissæsonen er jo gået på hæld, derfor er det dejligt i dette blad at kunne læse om flere af årets træf.

Der er selvfølgelig bl.a. noget fra vores eget sommertræf i Norge, men også beretning fra et træf afholdt i Schweiz. Derudover meget andet spændende læsestof.

Min egen sæson stoppede desværre før tid i år på grund af en knæoperation midt i august, men så må jeg prøve at tage revanche i 2010.

I et af de tidligere numre af Norminor, skrev jeg om min trang til at finde ting fra 1953, det år min gamle Cabriolet stammer fra. Jeg syntes selv, jeg havde fået fat i nok "skrammel", men har trods dét ikke helt kunne holde mig i skindet alligevel. Har lige fået fat i en gammel teoribog fra 50'erne, som var en god idé at læse og kunne, når man skulle op til Automobilkørprøven, som det

hed den gang. Der er bl.a. et lille afsnit om retningsvisere, som jeg vil gengive her: *Retningsviserne skal være anbragt således, at føreren under kørslen kan påse, at de virker. De skal lyse rødt eller orange, når de er slået ud, og nå så langt udenfor karosseri og last, at de er let synlige for trafikken såvel foran som bagved. Når man har retningsvisere indbygget sådan i karosseri, at de ikke er direkte synlige fra førerens plads, skal der over vindspejlet være anbragt to små spejle, hvorigennem føreren kan holde kontrol med, om retningsviserne virker, som de skal, eller også skal en på instrumentbrættet anbragt kontrollampe lyse, når retningsviserne er ude, og dens lys er tændt. Sporvognenes retningsvisere består af røde lygter på siderne af hovedvognen.* Fremover vil jeg engang imellem komme med andre indslag fra den gamle teoribog. Det er jo underhol-

dende læsning på flere områder.

Jeg vil også gerne informere om, at der sker en lille ændring i Norminor's deadlines. Fra 2010 er deadlines følgende 1/2, 1/4, 1/6, 1/9 og 1/12. Den ændring, der sker, er, at 1/10 bliver flyttet frem til 1/9. Sommertæffet i 2010 vil blive afholdt i Aalborg (Danmark), nærmere betegnet på Aalborg Camping og Hytteø. Se nærmere på disse to links: www.danhostel aalborg.dk og www.aalborg camping.dk

Til sidst vil jeg nævne forsidens, som er prydet af to prægtige mennesker. Kim Kleis og Terje Sunnaas, der begge blev fejret på sommertræffet i Norge. Kim blev udnævnt til æresmedlem, og Terje fik sit diplom for 25 års medlemskab af vores klub. Et stort og fortjent tillykke til dem begge.

Jens E.H. Kjeldsen, redaktør
norminor@gmail.com

Forsidebillede:

Kim og Terje

Bagsidebillede:

Det norske træf-køkken

Brugernavn = medlem

Password = as578tr



November

19. november Besøg hos Iversens Cylinder Service i Horsens

2010

Februar

27.-28. februar Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia

Marts

6. marts Generalforsamling på Hvidsten Kro

Juli

16.-18. juli Sommertræf i Aalborg

Oktober

23.-24. oktober Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia

Salg af klubvarer

Askebæger

DKK 60.
NOK 65.
SEK. 75.

Caps i læder

DKK 150.
NOK 160.
SEK 190.

Caps (røde)

DKK 50.
NOK 50.
SEK 60.

Caps med læderskygge

DKK 60.
NOK 65.
SEK 75.

Nationalitetsmærke

DKK 5.
NOK 5.
SEK 6.

Klistermærke (1 stk)

DKK 4.
NOK 4.
SEK 5.

Klistermærke (5 stk)

DKK 20.
NOK 20.
SEK 25.

T-shirts - 1 stk.

DKK 80.
NOK 80.
SEK 95.

T-shirts - 2 stk.

DKK 150.
NOK 150.
SEK 180.

Ambåndsur

DKK 250.
NOK 260.
SEK 315.

Revers emblem

DKK 30.
NOK 30.
SEK 40.

Grill emblem

DKK 125.
NOK 130.
SEK 160.

Postkort (9 forskellige)

DKK 10.
NOK 10.
SEK 12.

Postkort +

2 klistermærker

DKK 20.
NOK 20.
SEK 25.

Stofmærker

DKK 25.
NOK 25.
SEK 30.

Morris nøglering

DKK 10.
NOK 10.
SEK 12.

P-skive til forrude

DKK 20.
NOK 20.
SEK 25.

Morris magnet

til f.eks. køleskab

DKK 12.
NOK 12.
SEK 14.

Morris nøglering

med lys i (farver rød, grøn, blå, gul)

DKK 100.
NOK 100.
SEK 125.

Ekstra batterier

til nøglering

DKK 10.
NOK 10.
SEK 12.

Hvis du vil se mere af klubvarerne kan du gå ind på: www.nmmk.dk.



Et par linjer fra formanden

Simon Marsbøll

Så er træfsæsonen slut for år. Det er virkelig imponerende at se de kræfter, medlemmerne lægger i planlægning og afvikling af både store og små træf. Til sommertræffet knoklede Kim Arne Fjeld og alle hans hjælpere for at give os alle sammen en god oplevelse, og det lykkedes til fulde. Mange tak for den store indsats! Der var også god gang i Harry og Kirsten og deres hjælpere på fødselsdagstræffet. Også en kæmpe indsats, jeg gerne vil takke for. Og så har der jo været alle de andre træf, hvor arrangørerne har forbedret køreture, besøg ved seværdigheder, lotterier o.s.v. I skal alle sammen vide, at der bliver sat stor pris på jeres arbejde, og uden det ville klubben ikke være den samme! Allerede nu er der gang i forberedelserne til næste års sommertræf. Som det ser ud nu, bliver det i Aalborg på Aalborg Camping og Hytteø, Skydebanevej 50, 9000 Aalborg, der også har vandrehjem. Programmet er selvfølgelig ikke klar, men sikkert er

det, at det bliver i weekenden 16.-18. juli. Der bliver sandsynligvis nogle arrangementer i dagene op til træffet for dem, der møder tidligt frem. Så find kalenderen frem og få sat nogle krydser. I det hele taget er der mange gode kræfter i vores klub, og på sommertræffet fik jeg lejlighed til at tildele klubbens kasserer Kim Kleis æresmedlemsskab for hans bestyrelsesarbejde gennem mere end 10 år. Det er ikke en nem post, så Kim fortjener virkelig denne anerkendelse for hans vigtige arbejde. Endnu en gang tillykke og tak til Kim! Til sommertræffet uddelte jeg også et diplom til de tilstedeværende 25 års jubilarer. I år var det Terje Sunnaas, og han har også været et vigtigt medlem for vores klub. Terje har længe været en usædvanlig gæstfri kontaktperson i Oslogruppen, og han har arrangeret træf og leveret underholdning på bassen ud på de små timer. Det var derfor en fornøjelse at tildele Terje 25-års diplommet!



Sommertreff 2009

Kim Arne Fjeld

Da var årets sommertreff 2009 på Koppang over for denne gang.

Frammøte var utrolig bra med 59 biler og ca 130 personer. Det vil jeg si er veldig bra, det skulle komme flere biler, men var desverre noen som meldte avbud. Onsdag reiste jeg til Veimuseet på Lillehammer for å møte folket som deltok på Hans Voldens minneløp. Det var en imponerende kolonne på rundt 20 biler som kom kjørende. Etter en rundtur på veimuseet, gikk turen over fjellet og i retning Koppang Camping. Vel fremme var det flere andre Morris venner som had-

de kommet, og folk fikk slått seg til ro og slappet litt av. Torsdag formiddag arrangerte jeg en kjøretur til Jutulhogget, som er nord Europas største Grand Canyon. Å det virket som om folk ble imponert over det de fikk se. Da vi kom tilbake til "Camp Site", hadde neon begynt med å sette opp teltet. Vi klødde oss litt i hodet til å begynne med, men til slutt fant vi ut hvordan det skulle gjøres. Å da gikk fort å få det opp. Bare vi fant ut hvordan vi skulle dra på dak dukene. Det var vel da vi fant ut at vår danske venn Jan, hadde vært "sammen" i sitt forrige liv. For han





hadde virkelig peiling på å kaste lasso. Fredag formiddag reiste noen av oss ned til plassen hvor treffbilde skulle tas, for å legge en slagplan om hvordan vi skulle stille opp bilene. Fredag kveld var det klart for felles grilling. Å det virket som at folk koste seg og hadde det bra.

Etter grillingen var det klart for show ved Lillebroren til familien Bjørge. Der spilte Olav og Terje opp til dans og morro. Og vår Engelske venner hadde VIP plass på første rad!!! Lørdag morgen var det klart for avreise for felles kjøretur. Men først skulle treffbilde tas. Å da fikk vi virkelig se at slagplanen vår vir-

ket. For det var unnagjort på under en time. Og det var ganske imponerende og få stilt opp 59 biler å få tatt bilde på den tiden.

Så gikk kjøreturen videre til Åkrestrømmen, for å stille ut bilene. Å alle var en tur på markedet og fikk handlet litt forskjellige ting. Avstemningen gikk veldig fint. På vei hjem fikk jeg problemer med den matt svarte bilen min. Den hadde sluttet og lade dagen før. Å stoppet langs Storsjøen fordi batteriet var tomt for strøm. Men da kom det en reddende engel med navn Kjell Østby. Vi fikk byttet batteri så jeg kom meg tilbake igjen. Lørdag kveld



var det tid for felles middag. Så da var det på tide til å fyre opp felt kjøkkenet mitt. Å det gikk veldig fint å orden maten på det. Det ble servert viltgryte med salat og ris. Eneste som gikk så bar, var at det ble tomt for salat. Men jeg fikk tatt en telefon, å etter en liten stund ble salaten levert med en Harley Davidson Heritage Softail.

Det er ikke hver dag man får levert ting på den måten!! Så var det klart for kaffe, kaker, loddsalg og premie utdeling. Det ble solgt utrolig mye lodd, men det var kanskje ikke så rart med det imponerende premiebordet. Var kjempe mye fine premier. Å jeg tror Simon ble ganske glad for felgsettet han vant. Det så hvertfall sånn ut!! Et-





ter det var det klart for musikk og dans. Buffalo Bob spilte musikk fra 50 og 60 tallet. Noe han greide veldig bra. Var kjempe bra musikk. Folk danset og sang med. Å en del av oss holdt ut til de sene natte timer. Søndag var det på tide for de fleste og pakke sammen, å rette nesene hjemover igjen. Teltet måtte ned, å det var noe som gikk fort og knirke fritt. Alle benkene ble kjørt bort. Så var treffet for denne gang

over. Jeg vil gjerne få rette en STOOOR takk til alle som hjalp til med å sette opp og ta ned teltet, ordne med loddsalg og sortere premier. Å vil spesielt til dere som kjørte bort benkene. Dere gjorde en kjempe jobb alle sammen. Vil også takke til alle som ville ta turen til Kop-pang. Takk for ett kjempe fint treff alle sammen. Ser virkelig fram til treffet i Aalborg neste år, å til å treffet alle sammen igjen.



Morristræf i Schweiz

Dorthe og Simon

I foråret inviterede den schweiziske Morrisklub NMMK's medlemmer til træf i Arbon ved Bodensee. Desværre for skandinaverne, så lå træffet midt i august, og ferien ville da være et overslået kapitel for de fleste. Men ikke for Asbjørn Stammerjohann og os, så vi meldte os til! Vores nabo ville gerne sælge sin Pick Up, og en længere historie endte med, at vi købte den med videre salg for øje. I Schweiz findes der én Pick Up, så vi spurgte på forhånd, om der evt. kunne være interesse for den dernede. Så kunne vi jo ligeså godt køre i den derned som i vores Traveller, som det ellers var tanken. Det lod til

at være tilfældet, så sådan blev det.

Den tyske Morrisklub bruger ind imellem det årlige træf i Schweiz som deres sommertræf, og det gjorde de også i år. Vi fik derfor mulighed for at rejse sammen med Edith og Helmut Fromm fra Hamborg, hvorfra der er forbindelse med biltog til Lörrach, der ligger ved Basel. Med dette tog kunne vi spare ca. 750 km hver vej og møde friske og veludhvilede frem til træffet. Den nye Pick Up overtog vi en måneds tid før afgang, og den var ikke vant til at køre ret meget. Derfor fik den lov til at arbejde, så alt, der ville gå i stykker alligevel, fik lov til at gøre det

Så er bilen på vogntoget, og den mangler kun at blive surret fast.





Fællesgrill ved Bodensee.



inden afgang. Det blev til en ny køler og lidt gummidele, men ellers virkede alt som det skulle. Der blev ikke tid til at lave specialesyet presenning eller anden beskyttelse mod vejrliget, så vi købte en plastikkiste til havehynder – der kunne den mest følsomme bagage ligge i tørvejr. Resten måtte beskyttes bedst muligt af en billig presenning.

I Hamborg var vi glade for at have Edith og Helmuth med til at guide os gennem byen og ud til toget. Du godeste hvor er Hamborg stor! Ved indtjekning fik vi at vide, at vores billige presenning, der blev holdt på plads af kraftige elastikker med kroge i enderne, ikke ville overleve turen, så der kom to mand ud

og bandt det hele ekstra godt fast med EU-godkendte spændestropper og tysk grundighed. Det var de mindst 20 minutter om, og da de var færdige, gjorde Dorthe diskret opmærksom på, at vore tandbørster, nat-tøj, hovedpuder m.m. stadig lå på laddet.... Nå, efter indkøb af ny tandbørste m.m. i de nærliggende butikker var vi klar til ombordstigning. Det blev en ganske hyggelig tur.

Vi ankom til indtjekningstedet midt på dagen, og inden Simon var kommet ud af Pick Up'en kom Matthias Gossweiler, der er en af vore gamle bekendte, springende og købte bilen! Nå, så var det da på plads, og vi aftalte, at vi liiige skulle på lidt rund-



Mødested inden hver aktivitet var på en parkeringsplads.



tur en uges tid efter træffet, så kunne han overtage den ved biltoget i Lörrach. Det var over 30 graders varme, så badning i søen stod højt på ønskelisten – efter en kølig bajer, naturligvis! Vandet var fint, men "sandkornene" på stranden var lidt store i det (minder om en dansk mole!). Om aftenen var der fælles grill ligesom vi plejer.

De har ellers lidt andre traditioner dernede. Deltagerne boede f.eks. flere forskellige steder, og ingen på selve træfstedet, der var en offentlig park med tilhørende sportshal/festlokaler (Seeparksaal). Vi skulle bo på en campingplads ca. 8 km. fra parken. Det var på en gård, der havde omdannet den

ene mark til campingplads med alle nødvendige faciliteter. Det var vældig hyggeligt med græssende køer lige uden for teltet. Og de går dælemdylemig med de der kæmpeklokker om halsen! Alle kører i Schweiz må være stokdøve, for de larmer meget. Men pyt – dyrene gik jo ikke ligefrem rundt mellem teltene, så larmen overhørte man hurtigt. Altså lige indtil næste morgen klokken halv seks, da køerne blev gennet ud på marken lige forbi teltene. Men hvem gider vel ligge og fise den af til langt op ad formiddagen, når man har ferie....

Lørdag var den store dag, ligesom når NMMK holder træf. Vi skulle samles ved parken til fælleskørsel. Der



Fællesfoto i smukke omgivelser.

blev sendt 10 biler af sted ad gangen. Sikkert for at begrænse mængden af biler, der for vild på ruten. Nå, vores gruppe fandt da de andre igen efter lidt sightseeing i Arbon. Da vi kom ud på landet åbenbarede der sig de flotteste landskaber, man kan forestille sig, og det krævede lidt koncentration at passe både rat og motorbremse samtidig med at man holdt øje med trafikken og udsigten. Generelt er vejene meget fine, men ind imellem ser man afspærring mod af-

grunden, der end ikke ville kunne tilbageholde en trehjulet cykel – hverken med eller uden barn, som Asbjørn udtrykte det. Venlige bekendte til arrangørerne havde stillet deres smukt beliggende mark til rådighed for vores fototermin, som de kalder det. Mens fællesfotoet blev taget var der trakte-ment med brød, frugt og kage. Der er ingen afstemning som vi kender det i MMMK. Her blev der godt nok taget mange fotos! Tilbageturen var om end endnu flottere



*Olie og kølervand tjekkes
i det idylliske landskab.*



end udturen. Tilbage på træfpladsen blev der hygget og fortalt løgnehistorier, ganske som i NMMK. Men folk var jo spredt på campingpladser og hoteller, så det gik lidt i opløsning efterhånden som folk skulle "hjem" og gøre sig klar til festaftenen, der foregik i den store Seeparksaal. Det var vældig hyggeligt med levende musik og det hele – ligesom vi plejer i NMMK. De er dog noget mere formelle end vi, og der blev brugt meget energi på hædersbevisninger og lovprisning af arrangørernes indsats. Til gengæld var der hverken lotteri eller præmier.

Søndag morgen var der fælles morgenmad i den store sal. Bagefter kørte alle til den

campingplads, som vi boede på. Her blev der linet op til endnu et foto, og campingfatter truttede i sit alpehorn mens vi andre drak løs af årets apfelsaft-produktion, der netop var klar. Gad nok se kufferten til sådan et alpehorn....Nå, de fleste myldrede hjem efter trutteriet, men en lille gruppe blev tilbage og hyggede sig. Om aftenen gik vi i byen og spiste med kniv og gaffel. Mandag morgen blev der pakket sammen, og Asbjørn tog mod Lörrach sammen med Helmut og Edith. Vi skulle på 3-dagestur sammen med Norbert og Rosemarie og Werner og Hanni. De kørte begge lowlights, der jo kun har 27,5 HK, så vi var indstillet på at tage det roligt i vores



Campingfatter truttede igennem...

1967'er med dobbelt så mange kræfter. Norbert kørte forrest. Han havde sagt, at, når man kørte opad, så gjaldt det om at holde omdrejningerne høje og for alt i verden ikke at stoppe. Og sådan kørte han. Cyklister og løsgående hunde sprang for livet, og modkørende bilister måtte tage de sidste 10 cm af rabatten ud mod afgrunden i brug, men vi observerede ingen tilskadekomne. Nu havde vi også nok at gøre med i det hele taget at hænge på, for det gik ikke lang-

somt! Werner og Hanni's lowlight havde heldigvis en ekstremt slidt karburator, så når vi nåede toppen, holdt vi gudskelov en pause, mens vi ventede på dem. Retfærdigvis må vi sige, at vejene har en meget høj standard dernede, og vi mødte ikke trafikale udfordringer, som pick up'en ikke kunne klare. Selv med langt over 30 grader og 1600 kørte kilometer blev det aldrig nødvendigt at efterfylde køleren. Til gengæld brugte den en liter olie, og vi måtte justere bremsen til



Morris'er på rad og række.



sidst, men de var også nye, og derfor ikke ordentligt tilpasset, da vi startede hjemmefra. Vi fik en luksus rundvisning i Schweiz! For det første er der flot overalt – selv på motorvejen. For det andet blev vi taget med på bjergbanetur og frilandsmuseum. Det var meget spændende alt sammen, og det foregik i en hyggelig atmosfære uden stress og jag (når vi ikke lige ræsede op ad). Billederne viser lidt af indtrykkene fra turen.

Onsdag aften sagde vi farvel til vore rejseguides. Da var vi i Interlaken midt i Schweiz, og herfra udgår en masse vandreruter rundt i alperne. Det var lige noget for os, og forventningerne blev mere end indfriet. Der er bare så

flot dernede! Hvis det bliver muligt engang i fremtiden at deltage i endnu et arrangement, der bare afvikles mens skandinaverne har fri, så skulle vi næsten prøve at samle en gruppe til en fællestur. Det var en kæmpe oplevelse. Søndag gik turen mod Basel, hvor Werner og Hanni bor. De havde gæstfrit tilbudt at hjælpe med det praktiske ved aflevering af bilen. Efter en god nats søvn fik vi bilen tømt for pakkeniliker og afleveret til køberens broder, der meget belejligt boede i nærheden. Vores bagage blev komprimeret mest muligt, men fyldte alligevel en hel Opel Safira.....

Efter lidt indtjeningsbøvl (reglerne skal følges i Tyskland, og reglerne siger, at et



biltog er for biler, så når vi ingen bil havde, så måtte vi tage et andet tog...@@£\$f€!! Nå, vi blev da enige til sidst) fik vi os installeret i kupeen, som vi heldigvis havde helt for os selv. I Hamborg blev vi hjulpet videre af Helmut og Edith, og vi skylder dem og alle andre, der hjalp til, en stor tak for hjælpen. Det er dejligt, at hjælpsomheden er så stor i Morris-kredse. Nu er

vi hjemme igen, og vi ser tilbage på en pragtfuld tur, hvor vi endnu engang kan takke Morris'en for store oplevelser og nye bekendtskaber. Og så kan vi se frem til snart at møde nogle af vore nye venner igen, for der var stor interesse for at arrangere en tur med biltog til Aalborg-træffet i 2010. Så skal vi nok guide dem lidt rundt i Nordjylland.



Bilerne samledes søndag til en afskedsceremoni med foto og æblesaft.



Asbjørns træfsæson

Asbjørn Stammerjohann

Endnu et "hårdt" træfår er ved at være gået. Her er lidt fra de træf, jeg har deltaget i, i 2009.

Primustreff:

Først primustreffet, som Oslogruppen havde gjort ekstra meget ud af i anledning af 25 års jubilæet.

Først og fremmest masser af sne, og som noget nyt, konstant snevejr hele lørdagen. Dernæst blev vi fulgt af norsk TV, næsten fra vi kom, til vi lå i soveposerne, så de må have "råbånd" nok til en middellang spillefilm, og det blev da også til adskillige minutter i norsk TV. Oveni fik vi jubilæumskage, som smagte fantastisk, i -10°C med et drys nyfalden sne på. Anne-Ragnhild havde helt overtaget vaffelbagningen, efter hun har været under oplæring i 3-4 år ved Reidun. Det klarede hun helt perfekt; man kunne hverken se eller smage forskel. Hun måtte endda kæmpe med nogen, der blandede sig, med et moderne, dobbelt rumaldervaffeljern, der fik generatoren til at gå i knæ, med tab af mindst 10 vafler til følge – skrækkeligt syn! Tak til vore norske venner og deres hjæl-

pere, der nu for femogtyvende år har afholdt et vellykket treff under vanskelige forhold midt i den norske vinter.

Majtræf:

Så var der majtræffet i Gryderup, der blev indledt med en af de voldsomste regnbyger i år, så det fine nye græsareal, mellem hønsegården og den nye sø, jeg havde slået Combi-Camp'en op på, blev til et fladvand. Det blev Anett "lidt" utilfreds med, selv om jeg sagde, at jeg havde valgt stedet p.g.a. udsigten, og det var en naturkatastrofe, man ikke kunne forudse. Hanen var meget pligttopfyldende med at gale en gang i timen fra klokken 04.00, men den gik 5 minutter for langsomt pr. time, så den sparede faktisk en galning om dagen, men et sted skal man jo spare. Maden, som vi indtog i "Minor Hell", var som sædvanlig god og rigelig. Utroligt hvad Jan og Yvonne kan få for pengene. Også her siger vi tak for et godt træf til Jan og Yvonne og deres hjælpere.

Sommertræf:

Sommertræffet i Koppang, med Hans Voldens Minne-



*Pause under kortegekørsel
ved Majtræffet*



21

løb, var endnu engang et eksempel på, hvordan en velsmurt norsk træfmaskine kører uanset sol og regn. Alle hændelser undervejs blev klaret indenfor tidsplanen, så ikke ret mange – ud over de involverede – mærkede no-

get til dem. F. eks. motorhaveri – ustyrlig éthjulet trailer – fald over egen trækstang (navn og detaljer udeladt, da det ikke er Se og Hør) – manglende salat til middagen, leveret ekspres på motorcykel o.s.v.

*Der lines op til fællesfoto
på sommertæffet*





*Dorthe og Simons Traveller
med ustyrlig ethjulet trailer*



Det sjove sker tit før og efter træffet, som den aften hvor Olav, Terje og Jan gav den gas med strøm på!!! I lange perioder både spillede og sang de samme nummer samtidigt. Spøg til side – de var faktisk rigtig gode. Publi-

kum var i hvert fald begejstrede. Der var dog en dansker, der hele tiden råbte: "Skrue op for bassen", "Jeg kan ikke høre bassen", "Kan I spille noget Elvis?" (Han er redaktionen bekendt). Jeg fik også pludselig øje på

*Harry og Kirsten
havde motorhaveri*





Terjes fanskare



Anett, som jeg troede var gået i seng for flere timer siden. Hun sad og slugte sit idol – bassisten Terje – med øjnene. Jo – det var underholdning af høj klasse.

Rest og sjat sammenskudsgildet søndag aften, hvor vi sad 20-25 efterladte, var som sædvanligt rigtig hyggeligt. Rødvind og dåsebøffer, med lokalt mørkristet brød til

Aftenunderholdning med strøm på





(let forkullet), smager fantastisk i en let fin regn, når man er i godt selskab. Tak til alle, der har været med til at arrangere minneløb og træf.

Schweiz-træf:

Den fulde sandfærdige beretning fra 25 års jubilæums-træffet i Schweiz ville fylde hele Norminor, og da jeg ved, Simon er ved at skrive den (foruden han også skal skrive det her, da jeg ikke skriver elektronisk), bliver det kun til nogle glimt.

Jeg begynder med at sige tak til Helmut og Edith for deres uvurderlige hjælp på turen: 1) De sørgede for billetter til toget, og lagde oven i købet pengene ud til jeg kom, selvom de ikke kendte mig. 2) De viste os rundt i deres flotte japanske have i Hamborg. 3) De kørte foran gennem Hamborg ind til, hvor vi skulle med toget. 4) Edith opdagede jeg var kommet i bane 5 i stedet for nummer 2, da vi skulle med toget (gad vide hvor Morris'en var endt?). 5) De foreslog vi så Rheinfall på vej hjem (det største vandfald i Europa: 150 m bredt, 23 m højt, 13 m dybt, 14000 – 17000 år gammelt, 600 m³ vand i sekundet – prøv lige at regne ud hvor meget vand,

der er løbet igennem siden det blev dannet!). 6) De fulgte mig til den rigtige autobahn nordpå ud af Hamborg da jeg skulle hjem. Jeg siger jer, København er en landsby ved siden af! Der var ikke nogen egentlig træfplads, og vi boede på 2-3 hoteller og 2-3 campingpladser. Indtjekningen var i Mathias' campingbus (en bølgeblik Citroën, et salatfad) på parkeringspladsen, der hvor grillpladsen og festlokalet var, og køreturen skulle starte om lørdagen. Dorthe, Simon og jeg boede 8 km. derfra på en kombineret campingplads/bondegårdsferie, som Simon havde fundet. Et ualmindelig dejligt sted, hvor hele træffet sagtens kunne have været holdt, hvis vi lige havde sat et partytelt op til 80 mennesker. Det var nemlig lidt en ulempe med den kørsel frem og tilbage, når det er 35°C varmt, og det lokale øl er godt, med en promillegrænse på 0,5. Køreturen om lørdagen var flot med hårnålesving og stigninger på 12-15-18% ligesom i Norge, men "fjelde" i området var mere lysegrønne og helt træ- og græsklædte (hvis det havde været i Norge, havde vi været ovenfor trægrænsen). Rolf Corbat lavede mad på en gullashka-



*Hygge i kupéen
på vej til Schweiz*



non (brændefyret trailer komfur), ligesom de gjorde på sommertræffet i Norge. Resten af træffet kørte fuldstændigt som et træf i NM-MK. De må bruge samme håndbog: "Vejledning i afholdelse af sommertræf". Søndag aften efter træffet var vi 10-12 efterladte som -- - nej, her var der noget, der var anderledes ---, gik ud og spiste på en restaurant med hammer og rørtang (kniv og gaffel) og hele svineriet. De havde noget særdeles godt øl, de selv bryggede nede i kælderen. Simon og jeg måtte hele tiden minde hinanden om, at vi havde 8 km "hjem", og høre på Dorthe, der ville efterlade os på ladet af deres Pick Up, og tage min bil hjem til campingpladsen

(hvorfor kunne hun ikke bare køre os hjem i en af bilerne --?). Vi fik også lige et hurtigt kig ned i kælderen og så bryggeriet, der var meget lille, så vi kunne næsten heller ikke være bekendt at drikke mere af det. Og så lige et par sjove ting. Mine naboer, en tysk familie fra Trier (jeg er udlært hos Trier Pedersen i Holbæk, og min læge hedder Jesper Trier) kørte i en Snowberry White 2-dørs Morris fra 1970 ligesom min. Den havde de købt af en anden tysker for 11 år siden, som havde købt den af en dansker for 20 år siden. Den danske P-skive sad på ruden endnu. Samtidig kørte de med en teltvogn, som nærmest var en kopi af en norsk Lillebror.



Naboens danske Morris og Lillebror-lignende teltvogn



På køreturen kom jeg til at køre bag en tysk indregistreret grøn 2-dørs Morris med en stor båd på taget. Jeg lagde mærke til afstandsklodsen under nummerpladelygten, som er en dansk specialitet. Og ganske rigtigt, den var også købt i Danmark. Som bekendt solgte Dorthe og Simon deres Pick Up til Mathias, så Danmark er blevet et bileksporterende land. Men én ting er, at de tager vores piger, men jeg synes det er STRENGT, når de også tager vores Morris'er!

Jeg siger hermed tak til SM-MC, for at de ville se os til deres 25 års jubilæum, og specielt til dem, der stod for selve arrangementet. Det var en stor opgave, at holde styr på en så stor og blandet flok fra Schweiz, Tyskland, Østrig, Holland, Danmark, England m.m.

Fødselsdagstræf:

Og så endelig 31 års fødselsdagstræffet hos Kirsten og Harry i Vedtofte. Det var ligesom sidste år et orgie i mad og drikke; Fyn er jo ikke for ingenting regnet for Danmarks have/spisekammer. Der var luksus indkvartering til ældre, syge og svagelige deltagere, f.eks. i egen lejlighed, gæsteværelser, gæstehytte, minimum 3 campingvogne o.s.v. Jeg nød selv godt af, at Anett havde tilbudt sig en ret stor campingvogn, med et fortelt på størrelse med et almindeligt øltelt på et stumpe marked. Resten måtte nøjes med egne telte og campingvogne på "greenen" – et græsareal i baghaven, der ville få enhver golfspiller til at savle (heldigvis var der ikke nogen). Noget af det bedste var dog, at Johannes var



med, selvom de har sat hans ryg sammen med et helt bundt rustfrit armeringsjern, og han med sine egne beskedenne ord siger: "Skroget har det ikke så godt" kunne han i kortere perioder skabe sig, næsten som i gamle dage. Så jeg håber skroget får det bedre, så han kan under-

holde os længe endnu. Jeg siger tak for en god fødselsdag til Harry, Kirsten, deres naboer, slagter, øvrige familie og uskyldigt forbipasserende. Vi ses til primustræf næste år, hvis alt går vel, og Morrisen og jeg stadig er blandt de vakse.

Tommy's Morris

27

Tommy Pedersen, medlem nr. A-1575, har sendt nogle billeder af hans flotte Morris. Her kommer lige et

enkelt udvalgt billede. Måske får vi det fine sæt at se til Sommertræffet i Aalborg til næste sommer?





Besøg hos Karl Erik Plagborg

Søren Villadsen

Østjylland havde den 19. marts 2009 arrangeret klubmøde i Lindved hos Brdr. Plagborg. Firmaet laver skræddersyede vare- og lastvognsopbygninger til erhvervskunder fra militæret over postvæsenet til kurer-tjenesterne. Karl Erik Plagborg har fortsat dette arbejde i fritiden – og det er der

kommet en rigtig flot Morris Minor trækker med en komplet sættevogn ud af. Karl Erik viste rundt blandt de igangværende arbejder og den specielle Morris blev set grundigt efter i sømmene. Vogntoget er siden blevet synet og har været ude i sommerlandet. Flot gennemført arbejde!





Klubmøde med TV

Søren Villadsen

TV Korup er et lille effektivt, lokalt TV-selskab med frivillige medarbejdere. Det er imponerende, at de fik en god og lang TV-udsendelse ud af 1½ times optagelse til Klub-mødet på Fyn den 27. juli 2009. Vi var 3 biler fra Vejle-området, der havde mulighed for at imødekomme invitationen. Vi kom lidt sent af sted, så turen til Korup gik næsten for hurtigt og hjemturen var i silende regn. Men mødet ved Anna og Willy Christiansen var en positiv oplevelse! Det

alternative klubmøde havde samlet mange Morrisser. TV-folkene skulle fotografere ankomsten, lave interview med Willy, Harry, Peder og Solveig. Det gik rigtig fint i en afslappet atmosfære. I skal prøve at se resultatet på www.tvkorup.dk Vælg udsendelsen "9-8-09 Morris Minor træf". På DR var 1½ times optagelse højst blevet til 1½ minut, men hos TV Korup er det blevet til cirka 10 minutter! Tak for ide, snak og kaffe til Anna & Willy.

29





KØB & SALG

Sidste nyt med annoncer - se på www.nmmk.dk under Stumpe-marked

KØBES

Jeg søger efter et ryglæn til bagsædet i rød vinyl + for og bagkofanger i rimelig stand til en 2 dørs saloon årg. 1967.

Flemming Christensen
rj-fc@mail.tele.dk

Dørhåndtag i god stand til 4 dørs, Series 2, årg. 1954.

Flemming Kristensen,
tlf. 20232611.

Jeg mangler et højre sidespejl af typen, der sidder med 2 skruer på døren. Det er til en Saloon, årg. 1967.

Jan Holm,
tlf. 36722474

BYTTES

Jag vill byta min Morris LCV, 1971, mot en Morris Traveller i bra skick (god stand). Min bil är totalrenoverad 2005. Det mesta är nytt på bilen: Motor 1098cc blyfri bensin, växellåda, startmotor, generator, bensintank,

styrleder, bränslepump, med mera. Dragkrok för 1000 kg. Aluminiumflak. Extraljus, Kenwood-stereo/MP3/CD-spelare med USB-ingång.

Christer Wiberg
j.c.wiberg@telia.com

SÆLGES

Årg. 1954, 4-dørs, nysynet, 8 årssyn. Pris 59500 Dkr.

Martin Mætzke,
tlf. 40231083.

Brugte Lucas baglygteglas, pris 50 Dkr. pr. stk. Liste til hylden under instrumentbordet. Passer på Morrisser op til 1959, pris 50 Dkr. Venstre ruderamme i rustfrit stål. Ikke helt komplet, pris 100 Dkr. Navkapsler, 1 ny i rustfrit stål og 5 brugte, originale. Pris 50-100 Dkr. pr. stk. Højre+venstre forkofangerstivere. Nye originale, pris 100 Dkr. pr. stk. Højre trinbræt og Vvenstre U-profil til 2-dørs, Traveller og Cabriolet. Brugte originaldele fra en californiabil = god pasform og god stand, pris 50 Dkr. pr. stk. Askebæger til undersiden af instrumentbordet. Flot stand, pris 100 Dkr. Højre baglygte i pæn stand med fin gummipakning, og alle



ledninger intakte. Pris 200 Dkr. Ny kromliste til fronten. Original i emballage = meget høj kvalitet, pris 500 Dkr. Ny kromliste til bagkofangeren. Original i emballage = meget høj kvalitet, pris 800 Dkr. Kølergitter, pris 100 Dkr. Per de Blanck, tlf. 40201218.

Morris Minor MM 1950, Lowligh. i usædvanlig god stand sælges p.g.a. ændrede arbejdsforhold. Bilen er i øjeblikket lettere adskilt til maler, men kan hurtigt samles til at flytte. Den er købt di-

rekte fra 1. ejer i Tommalilla, Skåne og har været brugt til undervisning på teknisk skole i Sollentuna, så mange dele er udskiftet til nye. Der er stadig svenske papirer på bilen, men den står i København. Den org. sideventilede motor er renoveret engang i 70'erne. Mange nye dele medfølger, bl.a. bagskærme, hjulkapsler og gummilister til vinduerne. Ingen svejsearbejde. Meget lav afgift. Pris 30.000 Dkr. Flemming Volkersen, tlf. 40 76 72 28

Iversens Cylinder Service i Horsens

Søren Villadsen

Øst- og Midtjylland inviterer til et spændende af-tenbesøg i Horsens torsdag den 19. november 2009 kl. 18.30. Iversens Cylinder Service I/S ligger på Finlandsvej 6, 8700 Horsens og medindehaver Poul Skov Sørensen vil vise os rundt og fortælle om nye og gamle motorers

stærke og svage sider og meget mere. Planen er at vi tager en fastsiddende Morris Minor motorblok med – så er tonen ligesom slået an. Se den endelige plan og tilmelding på www.123hjemmeside.dk/mm1000 eller ring til Søren Villadsen på tlf. 2960 7990.

Afsender: Nordisk Morris Minor Klubb
Vedtoftevej 10, Vedtofte, DK-5620 Glamsbjerg



DDFFADDADATFDATFDTAFFDD -



Ved al henvendelse til klubben bedes du venligst oplyse dit medlemsnummer, som står på denne side ovenover dit navn og adresse.