

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 5 - Sept. - Okt 2001 - 24. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V

World Wide Web:
<http://www.nmmk.dk>
E-mail: info@nmmk.dk

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Postgiro N: 7877 08 12029
Fax: 86 86 57 74

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs
Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Herluf Knudsen
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V
Tlf. / Fax: 66 16 71 04
E-mail: hk@nmmk.dk

Næstformand Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe
Tlf. 62 62 26 32
E-mail: mw@nmmk.dk

Redaktør Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. / Fax: 86 86 57 74
E-mail: sm@nmmk.dk

Sekretær Bendt Rasmussen
Silkeborgvej 142
DK-8000 Århus C
Tlf. 86 75 32 10
Fax: 86 75 32 85
E-mail: br@nmmk.dk

Kasserer Kim Kleis
Tobøl Mosevej 5
DK-6683 Føvling
Tlf. 75 39 86 56
E-mail: kk@nmmk.dk

Teknisk redaktør Anton Kamp
Østergade 17, Asferg
DK-8990 Fårup
Tlf. 86 44 32 00

Revisor Karen Thomsen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
Tlf. 74 56 33 07

PR udvalg Karen Thomsen,
Tlf. 74 56 33 07
Harry Olsen,
Tlf. 62 63 21 31

Kontingent pr. kalenderår:
A-medl.: 220 DKK, - 250 SEK, - 235 NOK
H-medl.: 60 DKK, - 68 SEK, - 65 NOK.

Stof til bladet sendes til: Simon Marsbøll.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 1. oktober 2001.

Tryk: Midtfnys Bogtryk, DK-5750 Ringe.

NORMINOR



NORGE

Oslo	Terje Sunnaas, Box 37, Hovseter, N-0705 Oslo 7, tlf. priv. 22 29 29 49, jobb 22 64 77 51.	Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmerne på forhånd i telfelle det er spesielt program
-------------	---	--

SVERIGE

Norra Sverige	Christer Wiberg, Nydalavägen 55, S-903 39 Umeå, tlf. 090 135 607.	Jämtland	Kåre Torfjäll, Kopparslagargränd 21, S-831 51 Östersund, tlf. 0046 663-109595, mobil tlf. +46 703 135050
Dalarna	Thomas Eriksson, Kråkbergsvägen 4, S-792 00 Mora, tlf. priv. 0250-15445, arb. 13530. http://host.bip.net/nmmk-dalarna/	Göteborg	Matz Lundgren, Höganäsvägen 44, S-437 35 Lindome, tlf. 031-992 670.
Väst Sverige	Erling Holmin, Siviken 336, Enebo, S-462 91 Vänersborg, tlf. 0521-25 82 43. e-mail: marianne.barrljung@telia.com		

DANMARK

Nordjylland	Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev, tlf. 98 21 24 50.	Midtjylland	Svend Thorup, Egeparken 10, 1. tv., DK-8600 Silkeborg, tlf. 86 81 32 47. e-mail: svend.thorup@get2net.dk
Randers	Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup, tlf. 86 44 32 00.	Klubmøde:	1. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne. Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



DANMARK

Østjylland Per Madsen,
Frederiksstvej 18,
DK-8723 Løsning,
tlf. 75 65 04 09
mobil tlf. 40 78 97 59.

Sdr. Jylland Johannes Juhl,
Lindevej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens,
mobil tlf. 40 55 27 02.

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
Tlf./fax: 74 56 33 07
mobil tlf. 40 56 33 07

Vestjylland Karl Ove Sønderby,
Sandgårdsvej 4
DK-6880 Tarm,
tlf. 97 37 29 42.

Als Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg,
tlf. 74 47 16 95.
mobil tlf. 40 34 54 62

**Fyn
og øerne** Harry Olsen,
Marsk Billesvej 34,
DK-5672 Broby,
tlf. 62 63 21 31,
mobil tlf. 23 29 61 08

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30
hos Kirsten og Harry Olsen, Marsk
Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63
21 31. Ikke juli og december.

**Lolland-
Falster &
Møn** Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F,
tlf. 54 85 93 43.

København Teo Kaalund Guldbæk,
Onsbjerg Alle 6,
DK-2730 Herlev,
tlf. 44 91 76 69.
mobil tlf. 44 43 86 99

Klubmøde: Sidste tirsdag i måneden kl. 19.00
Juni, juli og august, se arr. kalender
Resten af året i:
Medborgerhuset Pilegården,
Brønshøjvej 17, indg. B

**Nordvest
Sjælland** Max Christensen,
Kalundborgvej 7, 1. th.
DK-4300 Holbæk.
mobil tlf. 40 60 34 82

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere
oplysninger hos kontaktpersonen.



Jeg skal ellers lige love for folk har været tilfredse med årets sommertræf. Det er lige før vi skulle kalde dette nummer for et særnummer, for der er en stor overvægt af indlæg fra sommertræffet. Nu er det selvfølgelig også årets største begivenhed, så der er ikke noget at sige til det. Der er også kommet mange billeder denne gang, og det er jo lige noget der kan hæve humøret et par grader hos en redaktør der altid har problemer med at få bladet fyldt op. Det er også med til at højne moralen, når der er medlemmer, der uopfordret bruger tid og energi på at sende en opmuntring til hele bestyrelsen sammen med en tak for, at vi gider bruge vores tid, for at de i ro og mag kan sidde hjemme og følge med i hvad der rører sig på Morrisfronten. Tak for det, siger vi til Karla og Erik.

Det er et åbent spørgsmål om dette blad kan nå jeres postkasser tidnok til at oplyse om årets

høsttræf i Horten i weekenden 31. august til 2. september. Det fik mig til at tænke på, at man må huske at være i mere end god tid, når man arrangerer et eller andet. Reelt set skulle annonceringen af høsttræffet have været i sidste nummer for at komme ud i god tid. Deadline for sidste nummer var 20. juni. Det vil altså sige, at arrangører skal regne ⁵ med annoncering mindst 2½ måned før arrangementet løber af stabelen ! Det er ikke sikkert man lige tænker over, at det skal være i SÅ god tid før, men nu ved I altså det.

Simon

Årets træffoto

Se billedet på side 11

Der er stadig mulighed for at få fingre i årets træffoto. Det koster 125 kr + 28 kr i porto.

Henvend dig til Karen Thomsen på tlf. 28 89 22 93, så sender hun det til dig.



KALENDEREN

SEPTEMBER

Torsdag d. 27.

Klubmøde kl. 19.30, Nygadehuset, Nygade 23, Aabenraa
Als og Sønderjylland

Week-enden den 15.-16.

Oprydningssalg hos Oluf Søgård i Silkeborg.

OKTOBER

Week-enden den 20.-21.

Veteranbil stumpemarked i Dronning Magrethe Hallerne i Fredericia. Mød op på NMMK's stand og få en sludder og en kop kaffe.

NOVEMBER

Torsdag d. 29.

Klubmøde kl. 19.30, Nygadehuset, Nygade 23, Aabenraa
Als og Sønderjylland

Jens har hejst flaget på sin flotte 4-dørs.



Norbert havde forberedt sig på regn i store mængder.



Dryp - dryp - pjask - sjask

**Østjyllands
minitræf på Vejle
Fjord Camping
den 1.-3. juni.**

Karen Klausen

Den er desværre næsten sikker hvert år. - Vi har altså ikke forbindelsen i orden til de højere magter. Trods vejret fik vi grillen tændt både fredag og lørdag og hyggede os i det store opholdstelt samt de mindre. Pludselig blæste det op og

en pavillon satte stængerne i vejret. Lørdag nat lå jeg et par gange og tænkte om en tornado var i farvandet.

Køreturen lørdag gik til Hedensted, hvor vi besøgte Remmerslund Museum. En gammel købmandsforretning, hvis fortid går tilbage til omkring 1900. Effekter og gammelt husgeråd fra forskellige sogne lå til beskuelse - selv Per Madsens familie var repræsenteret her. På 1. sal sås gamle håndarbejder bl.a. mamelukker, særker, chemisesæt, livstykker - sågar ligskjorte (lidt uhyggeligt), som jo hørte med i enhver ung piges brudeudstyr - man må sige de var forberedte.

Hjemme på pladsen skiftede Kaj en pære ved positionslyset på min gamle Morris - tænk jer, der stod vand 1/3 op i glasset (ligeså i den anden side), så det var lige før jeg kunne have guldfisk svømmende der. Søndag var der travetur. Louise og jeg tog gummirøjserne og paraplyen frem og som altid fandt vi spændende sten ved stranden - så nu må vi have lavet en strandtrod til minde om et godt og nærværende træf. På gensyn.





Rapport fra sommertræffet

Anton Kamp

Deltagere fra Schweiz, Tyskland, England, Norge, Sverige og Danmark, ca. 90 gode Morris Minor 2-dørs, 4-dørs, cabriolet, traveller, van og pick-up.

Vi var heldige med det danske sommervejr. Tørvejr det meste af tiden. Pragtfuldt vejr lørdag.

Sønderjyderne har gjort et godt stykke arbejde og pladsen, en spejderlejr, var ideel. Alle havde en fornøjelig week-end. De der ikke deltager i disse træf går glip af en masse. Selv om det ikke var ren afslapning for Kurt og mig selv, er vi enige om at det er besværet værd og at vi havde det sjovt. Vi kan ikke gå mange skridt

uden at komme i snak og tiden løber.

Forberedelserne til turen er mange og der er altid lidt usikkerhed om man har husket det hele.

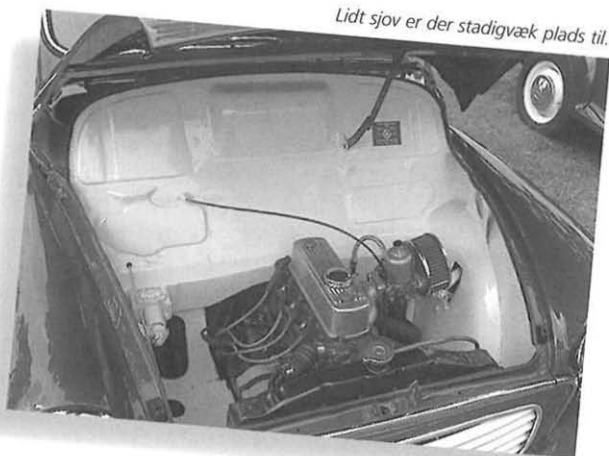
I år var jeg noget spændt på køreturen med campingvognen. Den har været noget besværlig at køre med i nogen tid, så jeg har prøvet på at finde ud af hvad der var galt. Jeg kan ikke sige at jeg fandt nogen speciel fejl, men lidt er blevet justeret og denne gang kørte den meget pænt. Det kan selvfølgelig mærkes, at der er noget ekstra at slæbe med. På vejen ned var der strid modvind og kraftig regn, så tredje gear måtte bruges nogle gange. Motoren er en 1275 MG Midget og differential 3,9 Midget. Hjemad var der medvind og det var støt og roligt 70 - 80 km/t i højt gear hele vejen. Med en lavere gearing vil det gå meget bedre.

Også i år blev der god brug for »nødhjælpskassen«. Der sker altid noget når så mange kører så langt. Det kan være lidt ubehageligt for dem det går ud over, men med så mange eksperter og villige hænder omkring er det noget der klares på stedet. Der er end-





Jens Kjeldsen holder sin Traveller utrolig flot selv om den bruges meget.



Lidt sjov er der stadigvæk plads til.



da nogen der forbereder en reparation. I år var der en svejtsere der skiftede bagfjedre. Det så halsbrækkende ud med bilen klodset op på nogle brændestykker, men han klarede det utrolig hurtigt.

Da vi var to i år kunne vi have lidt flere dele med. Kurt medbragte de forudbestilte dele og jeg havde nødhjælpskassen og lidt dele at vise frem. Især svejtserne og englænderne var meget interesserede. De er ikke så forventede med at de bare kan ringe og få det de skal bruge.

Natmekanikeren, Otto Knudsen, havde taget sit udstyr til motortestning med og var vældig populær. Han snakkede og målte så meget at han måtte have lidt "medicin" for at klare det. Vi var mange der fik lidt undervisning og klaret et par begreber.

Tak til alle for hyggeligt samvær.

En meget flot low light fra Svejts.



En stor tak til dem der havde lavet årets sommertæf

Karla og Erik Pedersen

Det var igen en dejlig oplevelse at møde så mange gæve Morrisfolk, det finder vi bare rigtig godt. Det var også en ekstra glæde, at vi ingen problemer havde (med Morrisen, altså). Det er nu rart, at vi kan hjælpe hinanden, når der er noget. Der skal også lyde en stor tak til Natmekanikeren for, at han ville justere på vores bil, og det tror jeg, at der var mange, der fik gjort. Det var også hyggelig at deltage i spisningen lørdag aften. Det eneste vi var utilfredse med var, at den lodtrækning tog så lang tid - kunne man ikke bare tage ens numre i alle serier ?.

Om søndagen tog begivenhederne fart. Der kom en mand og spurgte efter Karla og Erik Pedersen, og et viste sig at være A 923 Andreas Peter Nielsen. Han havde set i en avis, at der var en i Kollund, der havde en lille MKP SMUTTI til salg. Han lå ved campingpladsen ved Kollund, og vi fik ringet til ham. Det viste sig, at den stod ved Tarp ved Esbjerg, og så var der ikke mere strøm på mobilen, UPS..... Nå, vi kørte så op til Karlas mor ved

Vojens, og her viste Karla sit krejlerinstinkt pr telefon m.h.t. prisen på campingvognen. Efter et besøg mere i Vojens ville Karla nu godt liiiiige over Esbjerg og se den. Hun skulle nok køre forrest, og jeg siger bare, hun var suveræn til at finde den rigtige vej - det var flot.

Det viste sig at være en rigtig flot campingvogn. Den syntes hun/vi godt om, men så havde vi det problem, at vi ikke havde så mange penge med. Karla var så inde og snakke med ejeren pr telefonen, og hun fik ham 1000 kr længere ned ! Jow, hun må have det lært et sted fra....Vi kunne bare sende penge dagen efter, så var det i orden. Nu fik Karla den efter den blå Morris, og så gik det efter Salling til - det så nu godt ud! Vi syntes det var flot at Andreas Peter Nielsen ville køre ned til Kliplev og vise os, at der var en Smutti til salg - det skal du have tak for!

I går da vi gik og makkede, var der en, der lige dyttede. Det var Manit og Lars Lyster, der var i området. Det var en dejlig overraskelse, og vi fik en dejlig snak. Deres bil blev også beundret af mange på træffet, det kunne vi se. Det var også en fornøjelse at se alle de små campingvogne på træffet.





Hej Morrisvenner

Lars Mikkelsen

Jeg vil godt lige sige tak for
 et godt træf på Stevninghus ved Kipleve, og for



den store indsats, der var lagt i det - det skal de have ros for!

Det var et fint sted at sidde og grille om aftenen, hygge sig og få en lille en til halsen. For ikke at glemme midt dagen lørdag aften. Den var bare god - måske lidt for krydret...? Det skal han have ros for, ham A-2255 Peter Storm Skov. Jeg synes også, det var skægt, at der var så mange forskellige lande med.



Historier fra årets sommertræf

Dorthe Hansen og Simon Marsbøll

Der er mange små sjove og hyggelige episoder på vore træf. I år vil vi fortælle et par af dem.

6 forskellige nationaliteter var repræsenteret i år

I år fik vi besøg af 8 biler fra Schweiz. Onsdag aften spurgte nogle at dem hvad ordet "killing" betød på dansk. Simon svarede på sit bedste tysk (hvilket ikke er særlig godt...), at det var en lille kat, der endnu ikke var blevet voksen. Tavshed. Spørgsmålet blev stillet igen, og Simon gav samme svar. Tavshed og en anelse skræk og rædsel i øjnene på de unge mennesker. Til sidst fortalte de, at sådan en havde de altså fået at spise på et cafeteria undervejs.....

Inden for klubbens normale geografi kan der også opstå sprogforvirring. Lun-

danes fra Ålesund i Norge kom og spurgte hvad "rar" betød på dansk. Vi fortalte, at det betød flink og omgængelig, hyggelig og alt muligt hvad vi nu kunne komme i tanke om. De blev lidt stille for på norsk betyder det "underlig" eller "mærkelig". Stilhedes skyldtes, at de havde været på besøg hos en dansker (husker ikke hvem det var). Det fortalte de et andet dansk medlem, der derefter spurgte om ikke de syntes denne dansker var en meget rar mand.....Og det svarede de selvfølgelig nej til - tværtimod!...

Ole Søgård har kun været medlem af NMMK i godt et årstid, og til dette træf skulle hans Morris være færdigrestaureret. Den skulle synes en uge før. Her fandt han ud af at den ikke længere havde et stelnummer - det var blevet erstattet af en fin ny bundplade. Panik, men det ordnede sig dagen før afgang! Om lørdagen skulle Ole have sin bil testet hos Natmekanikeren, der havde testudstyr med. Uheldigvis forårsagede en fejlagtig strømtilslutning, at den lille ledning, der går ud af strømfordeleren via en plastikdime, oplevede en mindre kerne-nedsmeltning. På det tids-





Engelsk hverdagsbil

en, da Ole Søgård kom farende gennem luften og snuppede den - meeeet fint udført svævefase, men landingen bør du arbejde lidt med, Ole. Nå, Horst var meget forstående, da Ole forklarede sit problem. 10 minutter senere passerede Simon Natmekanikerens prøvestand. Oles bil stod ved siden af med et fladt baghjul ! "Det var da utroligt så uheldig du er Ole", sagde Simon oprigtig medfølelse. "Nårh", sagde Ole. "Når jeg er færdig med hjulet skal jeg skifte vandpumpe, for den er lige stået af"

13

punkt stod Simon ved Antons stand og studerede herlighederne, ligesom bl.a. Horst Baier fra Tyskland. Horst fik lys i øjnene, da han så et enligt eksemplar af førnævnte ledning. Han rakte ud efter den, og var få centimeter fra at have den i hånd-

Og sådan er der altid lidt man kan gå og grine af ved vore træf.... (hov, "grine" betyder "græde" i Norge. Men selvfølgelig kan begge betydninger bruges i Oles tilfælde.....)

Nu vi er ved reparationer, så var der jo også Rolf Corbat fra Schweiz, der havde kørt godt 1000 km uden bagfjedereffekt - de stod bare på stødgummiet. Nu kender vi Rolf, og ved at han ikke lader sig forstyrre af den slags detaljer. Hans 2-dørs fra 1961 er en hverdagsbil og Rolf vedligeholder den selv (og mange af de andre biler fra Schweiz). Han har renoveret den første motor

Mogens hjælper Ole med vandpumpen





Helmuth fra Hamborg havde tændstiksæske med til sin tændstiksbil !



ved. hhv. 298000 km og 510000 km og først udskiftet den ved 658000 km. Så han gik selvfølgelig bare i gang med at montere de nye fjedre Anton lige nåede at medbringe. Til det bruger man en topnøgle og tre brændeknuder ! Det tog en

halv time, og bagefter fortalte han mig begejstret, at han havde købt en helt ny koblingsplade - den ville han montere inden de kørte hjem.....

Det var egentlig tanken, at vi ville køre en tur til vadehavet om fredagen for at vise vore gæster fra Schweiz, hvad det vil sige, når noget er fladt - heeelt flat. Men de blev forsinkede og turen blev aflyst. Senere fortalte vi, hvad de var gået glip af, og de var meget kedede af det. Der var nemlig adskillige af dem - voksne mennesker - der aldrig havde set havet før ! Vi kunne selvfølgelig ikke sende dem hjem, før de havde set havet, så vi improviserede lige en tur alligevel søndag over middag. Det er næsten umuligt at beskrive deres reaktion ! Da vi havde

Træffets ældste bil var fra 1949 og kom fra Schweiz





Otto Knudsen (Natmekanikeren) tjekker en lowlight



pede de totalt ud ! Deres Morris'er fes rundt omkring os, lavede hjulspin og udskridninger. Vi taler her om voksne mennesker over 50 år..... Det er et syn for guder at se en lowlighter broardside hen ad stranden. Og da vi nåede helt ud vil vandet flippede de ud igen. Af med sko og strømper og ud i vandet. Her gik de rundt og kiggede ned i vandet på muslinger, sandorm og andre organismer, som de aldrig i deres liv havde set før. Man kom helt til at tænke på et barn, der har fået nye sko, og som hele tiden går og kigger på dem..... Vel oppe af bølgerne igen var der lige et par af konerne, der ville ud og fræse. Det har helt sikkert været en enorm oplevelse at fræse ti gange rundt om et skraldespandsstativ på en strand i Danmark.....

Rolf skifter bagfjedre



set Højer sluse, og de godt nok aldrig havde set noget så fladt før, så kørte vi nordpå til Rønmø. Da vi kørte ud på stranden ved ebbetid flip-

Nå, nu må billederne fortælle resten af historierne. Men vi vil da lige istemme koret af begejstrede kommentarer om dette års sommertræf. Vi ved hvilket enormt stykke arbejde, der kræves for at få det hele til at klappe, og det var lykkedes særdeles flot i år. Mange tak for en stor oplevelse.



Rolf's 1961'er blev i godt humør af de nye fjedre og udsigten til en ny kobling



Almindelig panik ved fotograferingen



Schweizerne faldt lynhurtigt til



Flot hjemmelavet MEGA-grill



Familien Kleis hygger sig med privatchauffør



Ungerne skulle ramme træfiguren i hovedet med en tennisbold, så kvitterede den med en flødebolle. Simon har held i sprøjten





Stemmefordelingen

Vi skal lige have resultatet af afstemningen med (kun de højest placerede):

Distance Driver:

A-322 med 1730 kilometer!

Peoples Choice:

A-1383 13 stemmer
A- 375 10 stemmer
A- 153 7 stemmer
A-2639 7 stemmer
A-1363 6 stemmer

Dagligbil:

A-1293 18 stemmer
A-1540 13 stemmer
A-2242 12 stemmer
A-2064 11 stemmer
A-1264 8 stemmer

Original klasse:

2-dørs:

A-2424 31 stemmer
A- 839 29 stemmer
A-1627 18 stemmer

4-dørs:

A-1919 52 stemmer
A- 707 31 stemmer
A- 16 19 stemmer

Pick Up:

A-2402 91 stemmer

Åben klasse:

2-dørs:

A- 375 25 stemmer
A- 104 12 stemmer
A-2337 9 stemmer
A-2678 9 stemmer
A-1119 8 stemmer

4-dørs:

Æ- 1 65 stemmer
A-1757 14 stemmer
A- 16 4 stemmer
A- 707 4 stemmer

Traveller:

A-1264 38 stemmer
A-1293 36 stemmer
A-1481 15 stemmer

Cabriolet:

A-1383 53 stemmer
A- 153 23 stemmer
A-2344 22 stemmer

Van:

A- 45 83 stemmer
A-1440 11 stemmer

Pick Up:

A-2019 28 stemmer
A-2521 23 stemmer
A-1363 11 stemmer
A-2163 10 stemmer
A-2639 8 stemmer

Vinderbilerne foran pavillionen, hvor vi grillede





Fra Sønderjylland og Als gruppen har vi modtaget følgende:

Sønderjylland og Als gruppen vil her sige tak til alle fremmødte på sommertræffet på Stevninghus i Kliplev. En speciel tak vil vi rette til Per Madsen (Østjyllandsgruppen) og Lars Mikkelsen (Fynsgruppen) for deres store hjælp ved træffet. Peter Skov (Fynsgruppen) skal også have en stor tak for den fine mad. Og vi håber alle blev mætte - ellers var det kun jeres egen skyld! Til slut vil vi rette en tak til alle de medlemmer, der var med til at sørge for den flotte internationale opbakning fra udlandet.

Tak til alle sponsorerne :

Nordisk Morris Minor Lager
v. Anton Kamp
Jysk Sengetøjslager
BG-Bank
DK-Benzin
Nic. Schultz & Søn
Danske Bank
Unibank
Sydbank
Kreditbank
Nykredit
Løbner Tøj i Christiansfelt
Arbejdernes Landsbank
Frisko
Per Sørensen Industrimontage

Vi beklager, at vi dette år har måtte skuffe flere trofaste medlemmer, fordi der ikke blev noget minitræf. Men vi vender stærkt tilbage i Sønderjylland næste år. VI SES !!!!

En hilsen fra Fyn

Som tiden dog flyver i godt selskab. Endnu en dejlig weekend er gået, et Morristræf er afviklet, og det er blevet hverdag igen. Nå, skidt med det. Væk med de triste tanker - vi har jo de dejlige minder. En stor tak til alle jer, der mødte op på Sandager næs Camping og

Kirsten og Harry Olsen

var med til at gøre det til et par dejlige dage. Det er altid rart at se jer alle, og vi håber at I også havde en god weekend, og at vi ses næste år

Så var vi på banen igen

Lørdag d. 4/8 flyttede Skodamuseet til royale lokaler på Krengerup Slot ved Glamsbjerg, og vi var 13



Vi var på besøg på et teglværk, hvor de bilinteresserede ejere havde en imponerende samling af luksusbiler.

Her er vi i Rolls Royce hjørnet...



billede 3: Indgang til museet i de flotte renoverede bygninger.



På gårdspladsen stod Morris'erne og hjalp til med at gøre det hele lidt festligere.

danske og to hollandske Morris'er til indvielsen, hvor vi overrakte en hilsen fra NMMK. En stor tak til alle der mødte op trods den dårlige vejrudsigt. Vi håber at I trods alt havde en god dag.



**FREDERICIA****20.- 21. Okt. 2001** Åben:
Lørdag, 9 - 17.
Søndag, 9 - 17.
DRONNING MARGRETHE HALLENFortsat på
hjul for hele
familien!**ENTUSIASTRÆF
BILMESSE
& Brugtmarked
+ MC & Stumper**FLOT
STAMP
OG
KRAMMÅRKE**DANMARKS STØRSTE
SALGSMESSER**OVEN 160
SPECIALER
TIL SALGArrangører:
Peder Fuglsbjerg, Tlf. 97 22 13 80
Peder Nielsen, Tlf. 86 41 64 64

Så skal vi snart til det igen

Husk Veteranbil
stumpemarked i
Fredericia i oktober
måned. Kig forbi på
standen til en snak og
en kop kaffe. Hvis der
er nogle, der gerne vil
vise deres bil frem på
udstillingen, så kontakt
snarest Harry eller
Karen fra PR-udvalget,
da vi helst skal have
lidt mere end 10
minutter til at arrange-
re det.

Her på siden er der
nogle billetter, der
giver adgang til halv
pris

- I skal bare selv klippe
dem ud, eller kopiere
dem.

Så ses vi vel ?

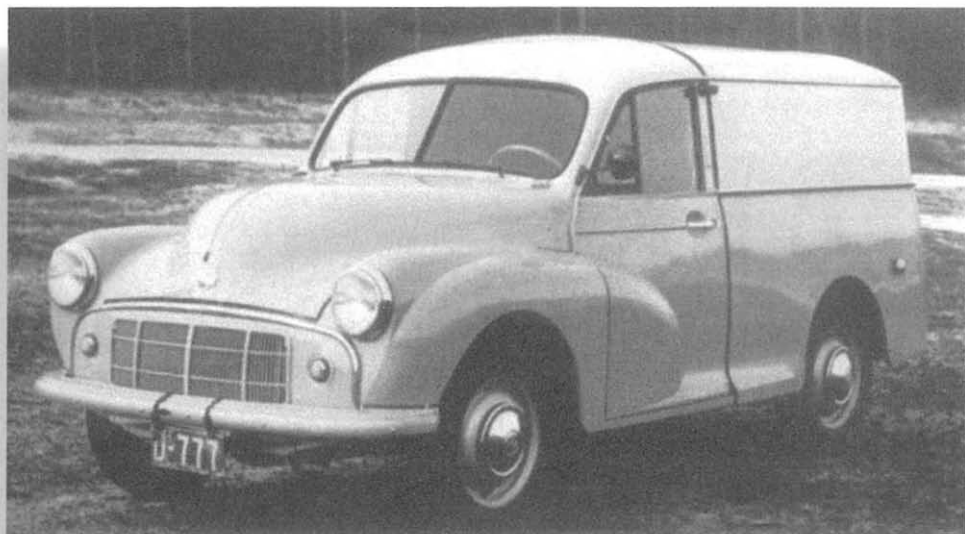
FREDERICIA**20.- 21. Okt. 2001** Åben:
Lørdag, 9 - 17.
Søndag, 9 - 17.
DRONNING MARGRETHE HALLENFortsat på
hjul for hele
familien!**ENTUSIASTRÆF
BILMESSE
& Brugtmarked
+ MC & Stumper**FLOT
STAMP
OG
KRAMMÅRKE**DANMARKS STØRSTE
SALGSMESSER**OVEN 160
SPECIALER
TIL SALGArrangører:
Peder Fuglsbjerg, Tlf. 97 22 13 80
Peder Nielsen, Tlf. 86 41 64 64**FREDERICIA****20.- 21. Okt. 2001** Åben:
Lørdag, 9 - 17.
Søndag, 9 - 17.
DRONNING MARGRETHE HALLENFortsat på
hjul for hele
familien!**ENTUSIASTRÆF
BILMESSE
& Brugtmarked
+ MC & Stumper**FLOT
STAMP
OG
KRAMMÅRKE**DANMARKS STØRSTE
SALGSMESSER**OVEN 160
SPECIALER
TIL SALGArrangører:
Peder Fuglsbjerg, Tlf. 97 22 13 80
Peder Nielsen, Tlf. 86 41 64 64



Specielt til nordmændene

Kasseren har bedt redaktøren bringe denne særmeddelelse: I har fået nyt girokontonummer! **Det nye nummer er 7877 08 12029.** Lad venligst et ord falde til venner og bekendte, for det giver ikke andet end bøv, når der er nogle der har fundet det gamle nummer i ældre udgaver af NORMINOR.

Og nu vi har fanget nordmændenes opmærksomhed, så vil jeg lige spørge om der er nogle af jer, der ved noget om de Morris'er det norske postvæsen påståes at have benyttet? Og er der nogle, der har yderligere oplysninger om den varevogn, der blev bygget for forhandleren Brødrene Asla af Lillehammer Karosserifabrik? Findes der overlevende eksemplarer? Hvor mange blev fremstillet? Send oplysninger til redaktøren.





Blyfri 95 oktan benzin

**Peder Mikkelsen
har modtaget nogle
besvarelser på
spørsmålet i
sidste nummer om
erfaringer med
blyfri benzin.**

Vi siger tak til dem der svarede og iler med at bringe deres erfaringer videre:

Svar nr. 1

Da den blyfri benzin kom frem i 1987, begyndte jeg så småt at bruge den (95 oktan). Da havde vognen gået 160.000 km. Jeg troede ikke helt på den, så der blev kun tanket blyfri ca hver tredje gang. Prisforskellen var dengang omkring 40 øre, og da jeg kørte ca 150 km hver dag, blev det til en del penge. Ved 173.000 km (mar 1988) vovede jeg springet, den fik kun blyfri, først 95 siden 92 oktan. Siden da har jeg kun kørt blyfri og 92, når det kunne fås. I dag er mit kørselsbehov minimalt. Det bliver mindre end 5000 km om året. Vognen er på vej mod de 230.000 km, vel at mærke på samme motor og gearkasse. Motoren har en enkelt gang været pakket om og i den anledning fået nye stempelringe som det eneste. Den går stadig 15 km/L, men kun 500 km på 1L olie. Men det er vel heller ikke så ringe endda efter alle de kilometer.

Jeg har ikke mærket til nogen problemer efter de 60.000 km på blyfri, som kunne henføres til blyfri benzin, og jeg fortsætter til den bitre ende.

Vognen har jeg købt som ny i 1969, og i mellemtiden har den været fra Nordkap i nord til Jugoslavien i syd og England i vest.

Bjørn Jarl Kristensen

Svar nr. 2

Jeg har så langt gennem min tid ikke merket noe negativt på motorene ved bruk av, kun, 95 blyfri bensin. Da jeg ikke er den som heller er lettest på pedalen, uten at jeg råkjører, men bruker de hestene som er der når det treng, så har jeg ikke merket noe som helst. Jeg og min far har tilsammen 2 stk minorer og 1 stk morris 1100 som er i daglig drift, i tillegg 2 stk minorer under restaurering. Vi har brukt 95 blyfri hele tiden og den første minoren har rullet siden sensommeren 1988 og hatt sine turer, lange som korte, uten at vi har merket noe.

Min 1/4' Van er meget flittig i bruk og det er ofte at det blir turer på 200-300 km når en først setter seg inn. Motoren går som ei "klokke"



så længe den har noe å leve av. Ytelsen er muligens noe mindre enn ved bruk av 98 super, men ved bruk av en 1300 marina motor så er det ikke merkbart i det hele tatt. Har lenge skullet kople til vanninnsprøyting, men har ikke kommet så langt enda. Det er jo så morsomt å "knekke" "verstingene" i lyskrysset, for de tror jo ikke at en så liten og gammel bil skal kunne hamle opp med deres monster. Jeg har av og til tenkt på å bruke sterkere blanding, men det er så liten vits i det siden både smøring og ytelse er tilstrekkelig ved bruk av nettopp 95 blyfri.

Håper dette "hjelper" de som sitter og er redde for hva som skjer når de kun er å få tak i 95 blyfri og alle andre.

*Frank Brennholm og
Guttorm Brennholm*

Svar nr. 3

Kære Peder Mikkelsen
Ved lægen så jeg tilfældigt i et Morris Minor klubbblad, at i har problemer med blyfri benzin.

Min erfaring vedrører en 2CV fra 1986 der efter fabrikkens angivelser skulle køre på 98 blyet benzin. I midlertid har jeg i mere end et år været kørende i bilen i

Hviderusland, hvor man som regel ikke kan få noget bedre end 96 blyfri i storbyerne. Ofte må man tage til takke med 92 oktan og i nødstilfælde med 75 oktan.

Det råd jeg fik fra forskere på universitetet hvor jeg arbejdede var, at tilsætte 1 % totaktsolie til 95/96 blyfri, 2% til 92 blyfri osv. Totaktsolien skulle bevirke at man kan bruge samme tændingsindstilling og olien er nok til at "smøre" ventilsæderne.

Det råd har jeg fulgt uden start og kørselsproblemer og ved gentagen inspektion af tændrørene, synes der heller ikke at være problemer med tilkøksning. Faktisk fornemmer jeg en lidt blødere motorgang og kaburatorventiler og benzinpumper ser også ud til at trives med det.

Efter 30 000 km og hjemkomst er jeg fortsat med metoden, og ved tilfældig snak med en taxachauffør forleden lærte jeg at flere taxaer kører med tilsætning af totaktsolie til deres disel-motorer for at nedsætte slidet på pumper og dyser.

Håber disse oplysninger kan holde nogle "bindingsværker" kørende i mange år endnu.

Ole Bodholt



Morris Minor og periodisk syn

Det kunne være interessant at høre om medlemmernes oplevelser ved periodesyn.

Hvordan er det gået med fx bremseforstærkere, brede fælg, større motorer og andre påhit ?

Her er min egen oplevelse :

Jeg kører med alu-fælg fra Anton monteret med 185x13. Man kiggede på

dem og sagde, at de da i det mindste var engelske. Det havde man ingen problemer med. Vognen blev godkendt uden anmærkninger.

I øvrigt har disse fælg og dæk fundamentalt ændret vognens køreegenskaber fra en nærmest hoppende bold på vejen til en vogn, der ligger helt roligt og nærmest suger sig fast, også i hård sidevind. Der er blevet en fantastisk bedre sammenhæng mellem dæk og støddæmpere. Bravo Anton.

Bjørn Jarl Kristensen

24

På tur med Morris på tur med en årgang 69

Kirsten Westermann

Årgang 69.. hvad vil det nu sige? Hvad var det egentlig, der skete dengang? Nogen gange flyver tankerne i uforudsigelige baner, når man mindst venter det. Men vi skulle som sagt på Morris-tur. Helt præcist til officiel åbning af et Skoda-museum på Krængerup Gods tæt ved Glamsbjerg på Fyn. Den fynske Morris-flok ville gratulere med åbningen og overrække en blomst, så det var jo en

lidt "højtidelig" lejlighed vi skulle til.

Bilen blev vasket, selvfølgelig, vi kunne vel ikke komme til en særlig lejlighed i en sommerferie-snavset bil. Benzin på tanken. Madkurven blev pakket og vi kiggede lidt på vejret. Var det nu til shorts eller regnbukser i dag ? Og så var det pludselig, at jeg tænkte: "Det kunne nu være skægt, hvis man kunne møde op til diverse festlige lejligheder i tidsty-pisk tøj. Ikke for at vi skulle være et levende museum ... men alligevel. Det er detaljerne der tæller, og det er utroligt charmerende at



Christian Diors New Look fra sidst i 40'erne. Nederdele med stor vidde og tætsiddende overdele gjorde sig gældende op gennem 50'erne.

oplevelse, når præsentation af bilerne går op i en højere enhed, når også klædedragten passer til alt det andet originale. (Ikke fordi vores bil er særlig original....men altså !) Vi så det f.eks. til indvielsen af Storebæltsbroen, hvor ejerne af de gamle biler fra 20'erne mødte op fint klædt på til denne specielle dag. Der er også nogle Morris-folk der har gjort det. Jens Christian Jensen f.eks. som stillede i Jakke og Plousfours og butterfly (?) eller slips samt kasket til en TV-udsendelse om Morris. Og også Arne B. Holm fra Norge husker jeg stadig, som passende klædt til sin Morris i sort vest, jakke og kasket. Men hvad hvis vi nu skulle klæde os på "til bilen og lejligheden" ? Hvad var det nu lige, man havde på dengang? Dengang i 1969 eller 1960 eller 1951 eller..... Det affødte en tur på biblioteket for at låne bøger om klædedragt og mode samt også en tur i gamle fotoalbums. Selvfølgelig den aktuelle tur til Skodamuseet på Krængerup Gods gik godt. En pæn stribe Morriser mødte op. Museet og godset ligger naturskønt og smukt og var en fin oplevelse til scrap-bogen. Og nu en tur baglæns i årstallene.

Lidt om 50'erne

Tiden var præget af spændinger mellem Øst og Vest. Man var bange for faren for atomkrig. Der var stadig efterdønninger fra 2. Verdenskrig. Restriktionerne ophævedes og "det nye forbrugersamfund" opbyggedes. Der var en tendens til at foretrække det sikre og normale. Men verden var i forandring. Folkerepublik i Kina, Indien uafhængig af Storbritannien. Kong Faruk måtte forlade tronen i Ægypten. Stalin dør. Fjernsynet blev almindeligt. Videnskaben facinerede og de muligheder som atomforskning og kemi gav påvirkede design for møbler, husholdningsmaskiner og meget andet. Bilerne fik forkromede halefiner og nye stoffer som nylon og plastic skabte en materialerevolution. Scooteren blev moderne. Musikken i 50'erne kom f.eks. fra Bing Crosby, Frank Sinatra, Elvis Presly og Little Richard. Kendte navne fra dengang var f.eks. Martin Luther King, rumhunden Laika, James Dean, Marlon Brando, Marilyn Monroe og Brigitte Bardot.

Og tøjet dengang, (det var jo det, det hele startede med) var for kvinder-

Lang og løs »Sloppy Joe« sweater fra slutningen af 50'erne, sammen med stramme bukser, flade sko og glas- eller plastic- perlekæder

Teddy-boy, 1955. Harmløs at se på men dengang opfattet som farlig og asocial.





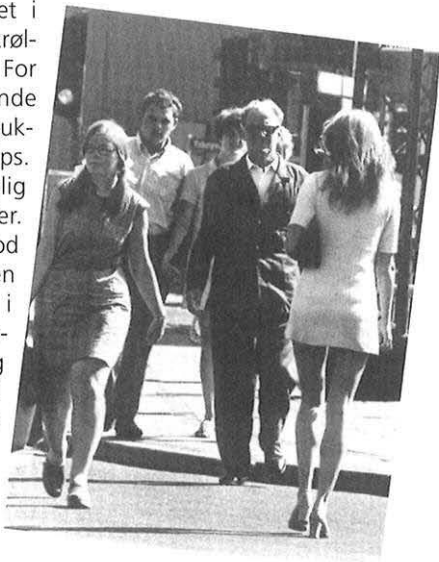
ne.....(damerne først ikk' oss?)...struttende nederdele med underskørter og tætsiddende bluser, samt brede bæltter. Eller hylsterstramme nederdele og swea-

ter med diverse pynt. Sidst i 50'erne var det især pastelfarver og plisserede nederdele. Stramt-siddende piratbukser til midt på læggen og ballarinasko var populært fritidstøj. Cowboybukser blev acceptable efter at Marilyn Monroe blev fotograferet i dem. Håret skulle have krøller, bølger og fald. For mændenes vedkommende gik man med jakke og bukser og skjorte med slips. Bukserne var selvfølgelig med pæne pressefolder. Hvis man gjorde oprør mod samfundet og familien (læs forældre) gik man i tøj der var mørkere i farverne, grovere i stoffet og mere krøllet i udseende. I løbet af 50'erne blev herrejakken længere, skuldrene mindre polstrede og bukserne smal-

lere i benene, men stadig med pressefolder. Livrem var moderne - seler yt! Den ældre generation gik stadig med hat! Fritidstøjet var i starten af 50'erne præget af det militære look, men sidst i perioden blev det mere afslappet med spraglet slipseløs skjorte, sweater og hyttesko.

60'erne..

huskes nok mest for hippierne, the Beatles og euforiserende stoffer. Det var en verden med store konflikter. Der var protester mod racediskrimination. Berlinmuren blev bygget og USA førte krig mod Vietnam. Som en reaktion på 60'ernes stigende





Cliff Richard. Kernesund, tandløs og korthåret musik

The Beatles i 1963. Hårlængden vakte forargelse!

»Please, please me« og »She loves You« var de store hit dengang.



vold gik mange ind for idealerne om fred og kærlighed. Heriblandt John F. Kennedy og Martin Luther King. De blev begge myrdet. Mange blev hippier og euforiserende stoffer blev anvendt til et anderledes og eksperimenterende liv. TV, satellitter, computere og jetfly blev en del af livet. Det første menneske gik på Månen. Verden blev i 60'erne mindre og meget mere velorienteret. The Beatles stod i spidsen for en omvæltning i popmusikken. Bob Dylan og Mick Jagger etablerede sig som sangere, tekstforfattere, musikere og karismatiske scenekunstnere. Kendte navne fra 60'erne, ud over de allerede nævnte, var f.eks. Cliff Richard, Twiggy, Savage Rose og Dirch Passer. Nielson Mandela blev arresteret og "Dansevise" vandt ved Melodi Grand Prix.

Tøjet i 60'erne udviklede sig voldsomt fra det pæne forretningsmæssige jakkesæt med slips og velpudsede sko til mændene og den lille spadseredragt a'la Jackie Kennedy til damerne til det vilde hippietøj sidst i 60'erne. Skjorten under mændenes jakker blev skiftet ud med rullekravebluse. Tøjet var stramtsiddende og

glad uden den megen pynt med flæser og kraver som havde præget 50'erne. Korte strikkjoler, miniskørter og bouseronner til pigerne. Sidst i perioden var tøjet præget af studenteroprøret. T-shirts og bukser til både mænd og kvinder. Islænder-sweatere, anorakker og fløjsbukser. Håret var langt og glat.

70'erne...

skal også med selvom produktionen af Morris Minor ophørte i 1971 - 1972. Det blev et årti hvor interessen for "mig selv" tog til. Man blev opmærksom på betydningen af kosten for ens helbred og "form og figur"-motion blev en ny livsstil. I 70'erne kom der energikrise, stigende arbejdsløshed, kamp for borgerrettigheder, bøssernes befrielseskamp og kvindebevægelserne. Miljøbevidstheden voksede. Der var terrorisme og flykninger. Det sidste nye var mikro-chip'en. Kendte navne fra dengang var f.eks. Nixon, Greenpeace, Jimmy Carter, Ayatolla Khomeini og Bjørn Borg. Musikken blev f.eks. leveret af Olivia Newton-John og John Travolta (musikfilmene Grease og Saturday Night Fever), The



1973. Fodboldspillere fra Chelsea sammen med modeller



Osmonds, Abba og Smokie. Tøjet i 70'erne var præget af, at alt var tilladt. Cowboytøj, (Lee, Wrangler og Levis) høje støvler, batik-hjemmefarvede T-shirts, bukser med vide ben og kassebukser. Og striber - masser af striber og farver og mønstre

og tern!! Buksedragter og afro-hår.

Og vores Morris, som blev produceret mens alt dette skete, triller nu videre i begrænset antal her i det nye årtusinde. Der er stor interesse for vores biler, hvor vi møder op. Børn smiler, mødre peger og mænd bliver "langhalsede" af at kigge over hækken efter de nyvaskede skinnende små bobler, der futter rundt i byerne og på landet. Vi er i besiddelse af et lille klenodie, noget historisk, et stykke kultur. Måske vil nogen få inspiration af dette. Så vil jeg synes det var sjovt - og selv vil jeg overveje, om det er spadseredragten a'la Jackie Kennedy eller flippertøjet i flower-power stil med Afghanerpels, der passer bedst til mig og min Morris - 69.

Kilder:

"50'ernes mode",
"1960'erne",
"Dengang i 60'erne",
"70'ernes mode", og
"1970'erne", samt egne
fotoalbums.



Forfatteren iført tidstypisk »Islænder« og Morris. Billedet er taget i 1980.



Motorhistorisk Samråd

Fra Motorhistorisk Samråd har vi modtaget følgende foruroligende nyhed for alle danskere, der har en reservedelsbil stående udenfor. Implementeringen af EU's End of Life-direktiv i den danske lovgivning betyder at veteranfolk med et slag er blevet kriminaliseret! Også vore svenske medlemmer kan have interesse i dette, for det samme direktiv skal implementeres hos dem. Og nordmændene kan jo læse indlægget og tænke deres.....

Skrot-direktivet og de danske regler

Det kommende nummer (er udkommet, red.) af "Klassisk Bil & MC" har en meget interessant artikel om, hvordan de danske myndigheder fortolker Skrot-direktivet om udrangerede køretøjer (også kaldet "End of Life"-direktivet eller direktiv 2000/53/EF af 18. september 2000).

Som læsere af Nyhedsbrevet vil kunne huske, så har Motorhistorisk Samråd dels gennem FIVA's lobby-

virksomhed og dels gennem personlige kontakter til de danske medlemmer af Europa-Parlamentet haft et meget besværligt og langvarigt påvirkningsarbejde for at undgå, at veterankøretøjer blev omfattet af Skrot-direktivet. Jeg henviser til artiklerne i Nyhedsbrev nr. 1/99, nr. 2/99, nr. 4/99 og nr. 1/2000.

Anstrengelserne bar frugt, og vi fik indsat de nødvendige ord i direktivteksten, som skulle sørge for, at vi ikke fik problemer i forhold til de nye skrot-regler. Teksten lyder således i direktivets betragtning (10):

"Veterankøretøjer, hvorved forstås historiske køretøjer og køretøjer med samleværdi eller beregnet for museer, der opbevares fornuftigt og miljømæssigt forsvarligt i køreklar eller adskilt stand, er ikke omfattet af den definition på affald, der er fastsat i direktiv 75/442/EØF, og falder ikke inden for dette direktivs anvendelsesområde."

"Klassisk Bil & MC" har imidlertid fundet ud af, at de danske myndigheder fortolker ordene *"der opbevares fornuftigt og miljømæssigt*

forsvarligt i køreklar eller adskilt stand" på en meget firkantet måde: Det betyder ifølge flere kommuner og en jurist i Miljøministeriet, at køretøjet eller de adskilte stumper skal stå inden døre - det er altså ikke nok, at genstandene står under en carport eller et halvtag, og det er ikke afgørende, om olie m.m. er tappet af, bare det står inden døre !

Motorhistorisk Samråd vil naturligvis undersøge dette nærmere, så snart vi er kommet over sommerferien.

29

Fortsættelse følger !!

NORMINOR's redaktør kan lige tilføje, at de første sager om reservedelsbiler, der kræves fjernet og miljømæssigt forsvarligt ophugget (!), allerede ER startet..... Vi hører gerne om situationen i Sverige..... Nyhedsbrevet indeholdt lige en ting mere, der dog kun har interesse i Danmark :

Samrådets lovpligtige ansvarsforsikring & Arrangøransvarsforsikringen

Som omtalt i sidste Nyhedsbrev nr. 1/2001 har Motorhistorisk Samråd pr. 1. juni 2001 tegnet de to nævnte



forsikringer hos RUNA Forsikring A/S.

Det betyder, at alle de tilsluttede klubber herefter er dækket både ved personska- de (f.eks. opstået i forbindelse med vedligeholdelse af klublokaler, hvor det kan fastslås, at det er klubbens ansvar) og ved arrangementer, som klubben afholder (f.eks. et klubbanner, der vælter og derved påfører nogen en skade).

Nærmere oplysning vil til- gå klubberne senere i år,

men hvis der opstår skader af de nævnte typer, skal I kontakte RUNA Forsikring ved Hanne Søndergaard på Tlf. 33 95 74 33.

Hvis I har yderligere spørgsmål til ordningen, kan I kontakte Samrådets kasserer Henrik Thostrup på Tlf. 44 44 56 16 eller på e-post: henrik.thostrup@teliamail.dk

27. juni 2001

Erik Kristoffersen
formand MhS



KØB & SALG

SÆLGES

Morris Minor 1000 årg. 1962, smokegrey. Gennemrenoveret og 100% original. Sjælden flot stand. Nysynet og indregistreret. Billig forsikring og vægtafgift. Pris 50.000,00 DKK.



Henv.: Martin Jørgensen
Rungstedvej 4, lejl. 7
2970 Hørsholm
tlf.: 45 76 45 95
Mobil: 25 23 13 24

Morris Minor Cabriolet årgang 1957, nysynet og meget velholdt sælges for 70.000.
Henv.: Ane Thomsen 2535 1550 eller ane.thomsen@omd.dk

Morris Minor 1000 2 dørs årg. 1968. Old English White med sorte nummerplader og sort indtræk. Synt januar 2001. Pris 16.800 DKK
Henv.: Jørgen Hansen
Bygmarken 13, Vindinge
4000 Roskilde, Tlf.: 46 35 99 38

2-dørs 1968. Trafalgar Blue. Trænger til maling, men rustmæssig er den ikke så ringe. Skal synes 16/7 2002. Alle reservedele fra skrottet bil medfølger. 15.000 DKK.
Henv.: Thomas Jensen, Hjørring
Tlf.: 20 73 82 25.

Morris Minor Van 1964. Farven er duegrå, meget bra stand, ej godkjent. 40.000 NKK.
Henv.: Kova Manufaktur & Sko A/S, 7970 Kolværed, Norge.

2-dørs 1968. 189.000 km, sorte plader, 2 ejere. Ny bund i forbindelse med syn i februar 2000. Pris 22.000 DKK.
Henv.: Harry Jensen
Strandvej 99, Ballen
5762 Vester Skerninge
Tlf.: 62 24 32 85

Morris Minor 1000 årg. 1967 2-dørs i pæn stand, nysynet, sorte nr. plader. nylig rep. for kr. 17000.00 sælges for kr. 23000.00
Henv. kaj Mørch
Hedenstedvej 11,
8781 Stenderup
Tlf. 75 68 14 19, kaj-m@mail.dk



Jeg har en minor 1955 til salg. En ejer, org. papirer medfølger, står i original stand. Afmeldt i 1983, dengang klargjort til syn. Bilen står på Bonholm. Hvis det har interesse så bare ring.

Priside:9500-

Henv.:Heidi, Morten & Sarah Pedersen, Sverigesvej 17A 3730 Nexø, tlf. 56 49 11 05

Jeg har i mange år vært medlem i NMMK og hadde medlemsnr A080.

I nesten 10 år har min Traveller 1966 stått i garasjen uten å bli brukt. Kan dere hjelpe meg med å finne en ny eier?

MVH Jon Müller

jom@satcom.nera.no

Morris Minor 1000 Super årg. 70, synet 10/2000, sorte plader, original grøn. Gos bund og motor, nye bremses og batteri. Kører godt. Pris 11.000 DKK.

Henv.: Karen Grønlund

Trafalgarvej 1

6960 Hvide Sande

Tlf.: 97 31 12 26

Morris Minor 1000 Super, årg. 66. 1 ejer. 100% original, synet 07/2001. Kun kørt 49.000 km. Original told og registreringsattest. Billig forsikring og vægtafgift. Pris 51.500 DKK



Henv.: Mikael Poulsen
Åmosevej 37, 4450 Jyderup
Tlf.: 59 27 78 63

2 dørs 1971. 183.000 km, sorte plader. Synet maj 2001. Pris 20.000 DKK.

Henv.: Karl Salin

Krogsbølle Bygade 18,
Krogsbølle, 5450 Otterup

Jeg mangler stadig plads i garagen:

Morris Minor Cabriolet 1952, Californiabil, adskilt for istandsættelse, kanon-projekt, rustfri døre, klapper, skærme, front, kofangere mm. Karossen er meget sund men ikke helt rustfri. De fleste pladedele til karossen medfølger. Ligeledes medfølger masser af nye og brugte reservedele. Motor/gearkasse: Vælg selv mellem 803, 948, 1098 eller 1275 med tilhørende gearkasse. Pris INCL. afgift DKK. 35.000

Morris Minor 1000 4-dørs 1959, Californiabil, super-fint karosseri. Masser af nye dele, bl.a. helt nyt indtræk, gummilister, crom, o.s.v. Næsten klargjort til maler. Bilen har haft en MEGET sjældne farvekombination Turquoise med gråt indtræk og rustfri polerede døruderammer. Pris DKK 28.000

Morris Minor 1956 2-dørs m. delt forrude. Tomt karosseri m. papirer. En del pladearbejde er udført. bl.a. ny tværvange, længdevanger, motorrumsbunde, paneler, bund i v. side, mm. Skal væk, derfor DKK. 1000. Evt. kan der medfølge en hel årg. 1952 til reservedele for DKK.1000.

Desuden har jeg masser af reservedele til Morris, ring og spørg.

Jeg mailer gerne et billede af bilen til dig.

Henv.: Per de Blanck
tlf. 39 66 64 39 eller
mobil 40 20 12 18

SALG AF KLUBVARER

Pakke m. 9 forskellige Morris postkort Dkr.	10,-
Pakke m. 9 forskellige Morris postkort og 2 klistermærker m. klublogo Dkr.	20,-
1 stk. klistermærke m. klubbens logo Dkr.	5,-
5 stk. klistermærker m. klubbens logo Dkr.	20,-
Kasket m. Morris bil, gl. model Dkr.	50,-
Kasket m. Morris bil, ny model	
m. læder skygge Dkr.	60,-
Hvidt askebæger m. Morris Minor skrift Dkr.	35,-
Te krus, hvidt porcelæn Dkr.	35,-
Drikkeglas m. hank og klublogo Dkr.	30,-
Jakkemærke m/ klublogo broderet i farver	25,-

Varerne kan bestilles på tlf. 86 75 32 10 eller 86 24 04 82, fax 86 75 32 85 eller via e-mail: br@nmmk.dk. Husk altid at opgive medlemsnummer.

Derefter sender jeg varerne, vedlægger et girokort som du derefter betaler ved først givne lejlighed, inden 8 dage. På regningen beregnes et tillæg til dækning af porto.

Henv.:

Klubbens sekretær,
Bendt Rasmussen (se side 2)

09052 ARC 100248 000
BJØRN JARL KRISTENSEN
GARTNERVEJ 23
4654 FAKSE LADEPLA 4640 o 10/15 !

Morris 2000 - Billedets oprindelse ukendt

