

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 5 - September 1998 - 21. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V

World Wide Web:
<http://home4.inet.tele.dk/lw/nmmk>

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Postgiro N: 0806 6191 0841
Fax: 62 62 26 32

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs
Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Herluf Knudsen
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V
Tlf. / Fax: 66 16 71 04

Næstformand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74

Redaktør Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe
Tlf. / Fax: 62 62 26 32

Sekretær Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
DK-5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04 (kl. 16-17)

Kasserer Hans Barkum
Skolebakken 6
DK-5800 Nyborg
Tlf. 65 31 67 16

Distributør Lars Westermann
Ruevejen 8
DK-5750 Ringe
E-mail: lw@post4.tele.dk

Teknisk redaktør Anton Kamp
Østergade 17, Asferg
DK-8990 Fårup
Tlf. 86 44 32 00

Kontingent pr. kalenderår: A-medl.: 200 kr. og H-medl.: 50 kr.

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 10. november 1998.

Tryk: Midtfyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.

NORMINOR



NORGE

Oslo	Terje Sunnaas, Box 37, Hovseter, N-0705 Oslo 7, tlf. priv. 22 29 29 49, jobb 22 64 77 51.	Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00. Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe, Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas. Ring et av styremedlemmerne på forhånd i telfelle det er spesielt program
-------------	---	--

SVERIGE

Norra Sverige	Christer Wiberg, Nydalavägen 55, S-903 39 Umeå, tlf. 090 135 607.	Jämtland	Kåre Torfjäll, Övre Vattugatan 21, S-831 45 Östersund, tlf. 063-12 31 81.
Dalarna	Thomas Eriksson, Kråkbergsvägen 4, S-792 00 Mora, tlf. priv. 0250-15445, arb. 13530.	Göteborg	Matz Lundgren, Höganäsvägen 44, S-437 35 Lindome, tlf. 031-992 670.
Väst Sverige	Erling Holmin, Skoftebygatan 55, S-461 54 Trollhättan, tlf. 0520-72 907.		

DANMARK

Nordjylland	Mogens Bjerre, Industrivej 40, DK-9690 Fjerritslev, tlf. 98 21 24 50.	Midtjylland	Svend Thorup, Egeparken 10, 1. tv., DK-8600 Silkeborg, tlf. 86 81 32 47.
Randers	Anton Kamp, Østergade 17, Asferg, DK-8990 Fårup, tlf. 86 44 32 00.	Klubmøde:	1. tirsdag i måneden kl. 19.00 i Medborgerhuset, Søvej 3, Silkeborg. Ring til kontaktpersonen på forhånd. Der kan være specielt program!



DANMARK

Østjylland Per Madsen,
Frederikslystvej 18,
DK-8723 Løsning,
tlf. 75 65 04 09
mobil tlf. 40 78 97 59.

Sdr. Jylland Johannes Juhl,
Lindvej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens,
tlf. 74 54 74 96.

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
Tlf./fax: 74 56 33 07
mobil tlf. 40 56 33 07

Vestjylland Karl Ove Sønderby,
Sandgårdsvej 4
DK-6880 Tarm,
tlf. 97 37 29 42.

Als Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg,
tlf. 74 47 21 81.

Sydfyn og øerne Lars Mikkelsen,
Lundsgårdsvej 8,
DK-5463 Harndrup,
tlf. 64 88 12 03.

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30 hos Kirsten og Harry Olsen, Marsk Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63 21 31. Ikke juli og december.

Lolland-Falster & Møn Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F,
tlf. 54 85 93 43.

København Teo Kaalund Guldbæk,
Onsbjerg Alle 6,
DK-2730 Herlev,
tlf. 44 91 76 69,
Mobil tlf. 44 43 86 99

Klubmøde: Sidste tirsdag i måneden kl. 19.00 på Langelinie (juni, juli og august). Resten af året i: Medborgerhuset Pilegården, Brønshøjvej 17, indg. B

Sydsjælland Kitty Rasmussen,
Sorøvej 484, Rislev
DK-4700 Næstved,
tlf. 53 73 65 49.

Klubmøde: 1. søndag i måneden kl. 19.30 på Sorøvej 484.

Nordvest Sjælland Max Christensen,
Kalundborgvej 7, 1. th.
DK-4300 Holbæk.
mobil tlf. 40 60 34 82

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere oplysninger hos kontaktpersonen.



Sikke en dejlig sommer, ja nu tænker jeg jo ikke på vejret for det har drillet en del - nej jeg tænker på alle de dejlige træf og arrangementer der har været i klubbens tyvende og Morrissens halvtressindstyvende år. Især englandsturen og klubbens eget lange sommertræf var en enorm oplevelse for de fleste af dem der var med.

Ny revisor

Vores revisor Bo Marschner ønsker ikke længere at varetage denne post så derfor søger vi hermed en ny mand / kvinde til posten som revisor. Hvis du skulle være interesseret, hører vi gerne fra dig hurtigst muligt.

Telefax hos formanden

Min telefonsvarer kunne ikke længere klare belastningen, så klubben har investeret i en ny - og når det skulle være, så blev det en telefonsvarer med fax. Så nu er det endnu nemmere at komme i forbindelse med mig og klubben. Faxnummeret er det samme som mit telefonnummer: 66 16 71 04.

Generalforsamling 1999

Generalforsamlingen i 1999 bliver afholdt i Sverige. Stedet og datoen er ved redaktionens slutning ikke fastlagt, men flere oplysninger i næste nummer af Norminor. Jeg vil blot lige minde om, at hvis man har ændringsforslag til vedtægterne skal de være bestyrelsen i hænde senest den 10. december 1998.

Herluf Stenichen

Kalenderen 1999

Det er ved at være tiden, hvor jeg skal til at tænke på at få lavet en kalender for næste år. Jeg har bare et stort problem - jeg mangler billeder!

Har du et rigtig godt billede, som du synes skal pryde et kalenderblad, så send det til mig. Det skal selvfølgelig være et farvebillede, og gerne af en god kvalitet, da det skal kunne tåle at blive forstørret op!

Da der er en vis produktionstid på sådan et projekt, vil jeg gerne have billederne inden den 1. november.

100 kroner - mange tak!

Det kunne vi fristes til at sige. Men kasseren har bedt mig efterlyse en person som den 23. september har indbetalt 100 kr på et indbetalingskort, på posthuset i Herning. Det er stort set alt hvad vi ved, da det ikke var forsynet med hverken navn eller adresse! Kender du personen, som utålmodigt går og venter på at høre fra os, så bed vedkommende kontakte Hans Barkum.

Morten Westermann

Forsiden

Efterårsstemning i en skov på nordfyn.
Foto: Morten Westermann

Bagsiden

Traveller med motivlakering som lokkede mange husarer til!
Foto: Morten Westermann



KALENDEREN

OKTOBER

Week-enden den 16.-18.

1. int. Historic Rallye Denmark. Brochure fås ved NMMK og mere info. ved: Henning Friborg, Toftevænget 23, 8653 Them, tlf./fax: 86 84 79 79. *Historic Rally Club Denmark*

Tirsdag den 27.

Klubmøde kl. 19.00 i Pilegården, Brønshøjvej 17. *København*

NOVEMBER

Torsdag den 26.

Klubmøde kl. 19.30 i Nygade 23, Åbenrå. *Als og Sønderjylland*

Tirsdag den 24.

Klubmøde kl. 19.00 i Pilegården, Brønshøjvej 17. *København*

Søndag den 8.

Klubmøde hos Kaj og Birte. Tilmelding på tlf. 75 84 09 57. *Østjylland*

DECEMBER

Søndag den 6.

Juleafslutning hos Erik Andreasen. Tilmelding på tlf. 75 86 30 06. *Østjylland*

Søndag den 6.

holder vi juleafslutning. Vi mødes kl. 13.00 på parkeringspladsen i Lundby Krat. Vi går en tur i skoven, og bagefter kører vi ud til Jørgen - vi håber han er hjemme!!! Vi skal hygge os med gløgg, varm kakao, æbleskiver og slikposer til børnene. Vi håber, at der kommer rigtig mange - det plejer at være meget hyggeligt. *Nordjylland*



København

Mikrotræf på Langelinie den 25. august

Teo Kaalund Guldbæk

Københavnerafdelingen holdt sæsonens sidste udendørsmøde med en tilhørende køretur rundt i København for at vise vores Morriser frem.

Det var en ganske dejlig kold aften med fint solskin, hvor 13 morriser strålede om kap med et par krydstogtskibe.

Efter en god gang snak om biler og sommeren der gik, med mange træf vidt omkring, så bød vi velkom-



men til et par nye medlemmer.

Da vores is og kaffe var røget på plads, kørte vi en tur rundt i det indre københavn. Turen gik sådan set fint, men vi blev lidt væk fra

7



hinanden nu og da. ca. 80% af bilerne klarede labyrinten og kom tilbage til langeliniekajen.

Alt i alt en hyggelig aften. Der foreligger dog planer om at lave en blindkørsel langs kajen næste år, som en værdig afslutning på sommeren.



Englandstur Golden Jubilee

Teo Kaalund Guldbæk

Da der skulle være 50 års jubilæum i England, var vi nogle stykker Københavnerne, som så mange andre morris ejere, der gerne ville derover.

Vi var 9 stykker i 4 biler som ville afsted i god tid, så vi kunne se lidt af England i god tid før træffet.

Vi startede turen mandag d. 1 juni, hvor vi i adstadigt tempo rullede over fyn (kikkede ind hos Peder Mikkelsen og så på bestanden) og nåede færgen og England.

England var dejligt vådt og efter nogle dage med besøg hos mange lokale købmænd, nærmede træf-

dagene sig. Vi satte kursen mod Oxford, hvor vi viste fanen (røgfanen) og imponerede med live billeder til melodien Foggy streets of Oxford. Det var det ventede kollaps af en vandpumpe, som vi imponerede de indfødte med, men John havde forudset hændelsen og havde købt en reserve hos en af de handlende. Vandpumpen blev skiftet på campingpladsen, hvor den stakkels aflidte blev standsmæssigt stedt til hvile i sin fædrene jord..

Derefter gik turen til træffet hvor ca. 2300 biler og en hel del reservedele ventede.

Der var simpelthen alt og





vi havde nogle fantastiske dage. Det var godt nok imponerende.

Der findes en del billeder fra træffet på MMOC's og Minor Mania's hjemmesider, så prøv og kik der.

Efter træffet tog vi hjem godt og vel hvert for sig, men træffet var en kæmpe oplevelse, en oplevelse som man nok skal vente en del år på at opleve igen.



Den stakkels aflidte vandpumpe blev standsomt til hvile i sin fædre jord..



Messe for Minor

Artikel fra Vendsyssel Tidende
mandag den 24. august 1998

Ligesom Rolls Royce har sine tilbedere, så har Morris Minor også sine fanatiske tilhængere.

Den lille, buttede grimling, der så dagens lys i 1948, har egen fan-klub i Norden - Nordisk Morris Minor Klubb (oprindelig en norsk opfindelse) - med en nordjysk afdeling, der i weekenden havde træf i Frederikshavn.

Minor-ejerne var indkvarteret på Nordstrand Camping og paraderede i løbet af weekenden foran BilXperten i Maigårdscentret og på Rådhuspladsen.

Måske er der særlig mange Minor-ejere i Hanherred. I hvert fald var hovedparten af deltagerne i træffet fra Fjerriplevkanten.

En af dem var Dan Pedersen, ejer af en Minor årgang 67, der bortset fra almindelig slitage fremstår som for 31



Dan Pedersen har holdt den gamle astadige stil, som er Minorens . . .



men sønnen Tommy er mere til tant og krom.

Minor'er på række ved Maigårdscen-
tret. Med og uden bindingsværk.



år siden med original motor og indtræk.

Sønnen Tommy var også med til Minortræf i en knaldgul Minor forklædt som boulevarddracer med forkromede udstødningsrør langs panelerne i begge sider.

Og så har familien forresten yderligere et par stykker af slagsen stående derhjemme uden plader. Til at tage stumper fra, forstås.



Nordjylland

Anette Ebdrup Marcussen og
Mogens Bjerre



For første gang blev vores minitræf holdt et andet sted end sædvanligt. Denne gang var vi på Nordstrand Camping i Frederikshavn. Vi sender en stor tak til Ole Mortensen, som har stået for størstedelen af arrangementet. Vi vil også gerne takke alle deltagere, som repræsenterede Fyn, Øst- og Nordjylland. Der var ca. 12 Morrisser og det var bare dejligt. Der dukkede endog 1 helt nyt medlem op, og også nogle gamle medlemmer der ikke har været til

minitræf før. Vi ønsker dem selvfølgelig velkommen. Vejret var meget bedre end forventet. Vi fik dog brug for de nyligt indkøbte havepavilloner, da det blev køligt hen på aftenen. Lørdag formiddag kørte vi en tur og parkerede bl.a. ved Bileksperten og Rådhuset før vi kørte ud i det blå. Lørdag aften var der fælles grillning og hygge i pavillionerne. Rygterne siger, at de allersejeste først gik i seng ved 03 tiden. Søndag var der oprydning. En god weekend - de sidste sagde farvel ved middagstid. Tak også til alle dem der transportererede diverse ting og sager hjem - grill, pavillioner og indkøbte reservedele (faktisk en hel trailer fuld!!).

11

Værkstedsdag

Vi mødtes ved Marlene og Leon over middag og straks blev den første Morris kørt ind i værkstedet. Anders' todørs fik skiftet karburator. Mogens og Johannes reparerede støddæmpere og senere var der en der skiftede bagrudeliste. Flere fik afprøvet deres bremses på prøvestanden og der var mange tilskuere til det hele. Der var en vældig snakken og ind imellem gik man til og

fra kaffe og kagebordet som Marlene stod for. (Leon havde ikke haft tid til at bage, da han skulle på arbejde om formiddagen!!). Så vidt vi kan regne ud var der ca. 10 Morrisser i Minorgården ud over Marlene og Leon's egne.

Så blev der tændt op i grillen, bordet blev dækket og salaten blev snittet. Her var der lige tid til en lille rask køretur i en Jaguar (Anette

sender en kærlig hilsen til Leon's far. Tak!). Yngste deltager denne dag var kun ca. 14 dage gammel - ankom selvfølgelig også i Morris. Der blev spist og drukket og alle hyggede sig. De overnattende gæster siger tak for husly og morgenkaffe. På Nordjyllandsgruppens vegne siger vi tusind tak til Marlene og Leon for idé og afholdelse af dette fantastiske arrangement.



Vestjylland

Karl Ove Sønderby

Vestjyllandsgruppen vil gerne sige tak for den store opbakning der var omkring jubilæumstræffet. Vi vil gerne sige tak for den måde I tog det på, på trods af at vejret ikke hele tiden var med os!

I forbindelse med træffet var der gamle Morris blade at få - jeg var så heldig at få

alle de gamle numre. Der er især en artikel i et af de gamle blade som er interessant for mig, men jeg vil gerne have den oversat til dansk. Er der mon et medlem som kan hjælpe mig med det?

Ring til mig på tlf. 97 37 29 42, så kan vi aftale nærmere.

12 Nyt fra Søgaards Autoværksted

Kære Morris Klub medlemmer,
gamle som nye og andet godtfolk, unge som ældre.

Hvis I passerer vores værksted i Nørreskov, vil I se en ny facade. Poul H. Vejvad A/S Automobiler, har lejet en del af facaden til handel med hans biler, men bliv ikke forskrækket. Vi lever i bedste velgående med vores Morris biler, men syntes bare at vi kunne dele pladsen med en anden.

Vi har ikke folk på mere, så vi klarer det alene. Vi sælger og køber stadig Morrisser og reparerer dem og vort salg af nye og brugte reservedele er stigende. Lageret er stadigvæk fyldt godt op.

Man kan også finde os på internettet på en foreløbig adresse: <http://home7.inet.tele.dk/ksg/>

Ruthy og Oluf Søgaard
Karlskronavej 31
8600 Silkeborg
tlf. 86 80 33 40
fax 86 80 36 40



Lykkenummeret Nr. 2606

Tove og Ole Kirk Vium

Hvor var vi heldige at have nr. 2606 i klubbens jubilæumslotteri!

Da jordemoderen i 1958 kørte ud fra forhandleren kan hun næppe have været mere tilfreds og glad end vi var den 25. juli 1998, hvor vi

fik hendes nyrestaurerede bil overrakt. Vi vil gerne takke alle som har medvirket til at opnå dette fine resultat.

Vi havde planlagt en ferietur i Jylland med vores egen Morris »Walther« - og nu fik han følgeskab!

Morsomt er det altid, når folk vender sig om efter ens bil - men når der så kommer to!

Den havde sin debut som veteranbil på Stevnsløbet den 1. august og her blev den meget beundret af de andre deltagere. Vi er meget glade for bilen og endnu engang tak til sponsorer og klubmedlemmer for det smukke arbejde.





Lotteribilen

Simon Marsbøll

I sidste nummer af NORMIN-
OR lovede vi at fortælle om
økonomien i lotteribilprojek-
tet. Og lad det være sagt
med det samme: Det har
været et kæmpe regnestyk-
ke, og da det hele var afslut-
tet og afrundet, så viste det
sig selvfølgelig, at der var et
par udgifter, der ikke var
kommet med. Ellers skal det
siges, at der var indgået afta-
ler med de sponsorer, der
kunne forventes at have flest
penge i klemme, inden pro-
jektet overhovedet gik i
gang. Efter en kringlet forde-
lingsnøgle fik de nogle af
deres udgifter dækket
afhængig af indtægterne.

Se tabellen herunder. Det
skal her bemærkes at Ver-
ninge Biler og Terje Sunnaas
har bidraget med hhv. et
batteri og 5 dæk, kvit og frit.
Det har aldrig været hensig-
ten, at NMMK skulle tjene
på projektet.

Der skal også lige gøres
opmærksom på, at der i
tabellen er tale om nettoreg-
nestykket. Det dækker
udgifter over flere år, så når
klubbens samlede årsregns-
kab for 1998 engang fore-
ligger, så vil det se anderle-
des ud. NMMK's udgifter er
specificeret nærmere i den
anden tabel. Alle beløb er i
danske kroner.

14

Bidragyder/sponsor	Udgift
Frederiksens Auto Aps.	1560
Morris Minor Specialværksted	13129
Nordisk Morris Minor Lager	25169
Nordisk Morris Minor Klubb	9671
Bred Autolak	3725
Verninge Biler	0
Terje Sunnaas	0
Sum	53254

Nordisk Morris Minor Klubb's udgifter:	
Indkøb	5000
Leje af trailer og bil samt benzin	500
Dækmontering	500
Olie	250
Benzin	140
Porto til lodsedler	491
Certifikat	250
Syn og nummerplade	1370
Omregistrering	340
Forplejning	500
Overrækkelsesarrangement	330
Sum	9671



somhed, så en lang række mennesker er blevet bekendt med vores eksistens, og med hvor nemt det er at have en Minor m.h.t. reservedele, reparation, gode råd o.s.v.

Og så har vi vist, at så lille en klub som vores med godt 700 medlemmer (tror jeg jo hele tiden) har været i stand til at gennemføre så stort et projekt. Det kunne

Der blev solgt 1049 lodsedler, heraf 17 stk i Norge og Sverige. Med kurskorrektion giver det klubben en indtægt på 52530,-. Og fordi jeg glemte et par udgiftsposter inden afregningen med sponsorerne har hele herligheden kostet NMMK 724 kroner.

Og hvad har vi så fået for de 724 kroner? Tjæe, i kroner og ører har det givet en hel del nye medlemmer på grund af kravet om medlemskab, hvis man ville købe lodsedler. Netto har klubben sandsynligvis tjent på arrangementet, men det er umuligt at sætte tal på. Desuden har bilen været med til at tiltrække mediernes opmærk-

heller ikke have ladet sig gøre uden vore sponsorer, som vi allesammen skylder en meget stor tak. Så på bestyrelsens vegne vil jeg gerne takke sponsorerne og opfordre alle til at bakke godt op om dem - der er nemlig ingen af dem der har tjent penge på projektet.....

Nu er det jo en kendt sag, at vi har meget nemmere ved at sætte os ned og skrive negativ kritik, end vi har ved at skrive et par rosende ord. Så det var med stor glæde jeg som aktiv deltager i renoveringen læste Per de Blank's roser i sidste nummer. Det er rart en gang imellem at få positive tilbagemeldinger.



Öppet brev till styrelsen för NMMK

Vi har varit till Blenheim på MMOCs Golden Jubilee, vi har varit på bilutställning i Ekbacken, Åkersberga och vi var på Classic Car Week i Rättvik. Alla dessa evenemang har vi varit på därför att vi tycker om våra små bilar och för alla de nya kamrater vi har fått sedan träffen på Vik 1994. Naturligtvis kändes det lite extra i år när bilmodellen fyllde 50 år.

Vi har också valt att vara medlemmar i NMMK för att det är där vi kommit i kontakt med er alla. Nu är inte medlemskapet i NMMK lika självklart längre, tyvärr.

Styrelsen för NMMK visade på Blenheim upp en häpnadsväckande nonchalans och mycket bristande respekt för klubbens historia och nuvarande medlemmar.

För den som inte var där kan jag förklara vad som hände. Den engelska klubben hade erbjudit alla klubbar - engelska branscher av MMOC som utländska Minorklubbar - en plats där de kunde visa upp sig och berätta om sin verksamhet. Det var som att gå längs en marknadsgata där alla visade upp sig. Enligt uppgift i tidigare Norminor hade även NMMK blivit erbjuden en plats.

När vi alla träffades på Blenheim så sades det inte något om detta från styrelsen så vi antog att NMMK valt att avstå från denna uppvisningsplats.

Vi blev därför ordentligt förvånade och besvikna då vi fann NMMK representerad av tre danska bilar. Det återspeglar inte klubbens historia, ej heller dagens medlemssammansättning.

Styrelsens agerande kan jag som icke-dansk endast uppfatta som förolämpande mot klubbens historia och klubbens icke-danska medlemmar. Om man skulle uppfatta detta som ett sätt för styrelsen att visa hur de uppfattar medlemmarna från bl a Norge och Sverige så tycker jag att det varit ärligare att säga det rent ut.

Det fanns tre norska och sju svenska bilar på Blenheim så det kan inte ha varit det som gjorde att det enbart var danska bilar med.

För vår del förväntar vi oss att styrelsen för NMMK både förklarar och ber om ursäkt för det sätt klubben representerades på Blenheim.

Urban Mattsson



Svar til Urban Mattsson

Simon Marsbøll og Herluf Knudsen

Du har sendt et åbent brev hvori du bebrejder bestyrelsen for dårligt arbejde på træffet i England (Blenheim Palace). Her vil vi lige lige gøre opmærksom på, at de involverede bestyrelsesmedlemmer kun er formand og næstformand - de andre har overhovedet ikke været indblandet. Det er følgende Herluf og Simon, der svarer på dit brev.

Da vi modtog dit brev, blev vi meget skuffede og kede af det. Vi forstod ikke, at du som udgangspunkt kunne mene, at Herluf og Simon nok havde planlagt at holde norske og svenske medlemmer ude fra deltagelse, og at vi iøvrigt helst er fri for vort nordiske fundament i klubben. Vi havde dog forventet, at du som udgangspunkt antog, at der nok var tale om en misforståelse, og at vi ikke havde skumle bagtanker.

Efter et par kopper kaffe i ro og mag kom følelserne på plads igen, og vi må acceptere, at vi havde optrådt på en måde, der groft forulempede vore nordiske venner. Og det er vi meget kede af, for det har aldrig været hensigten, og du skal her have vores uforbeholdne undskyldning for, at vi ikke

spurgte, om I ønskede at være med i udstillingen.

Det nordiske fundament er en af vores klub's store styrker. Vi har mulighed for at mødes med vore respektive broderfolk og opleve de nordiske lande på en måde, som »almindelige« turister aldrig vil kunne. Og så synes vi også den nuværende bestyrelse har bevist tilhørsforholdet og understreget vigtigheden ved det nordiske, bl.a. ved - som noget nyt - at afholde generalforsamlingen på skift i de tre nordiske lande efter modellen N-DK-DK-S-DK-DK-N o.s.v. Der er også oprettet norske og svenske girokonti, og der er indført en ordning med deponerede klubvarer hos norske og svenske kontaktpersoner. Billederne til vores kalender vælger vi (hvis det er muligt) med motiver fra alle lande, og NMMK har tilbudt at betale kontingent til de tre nationale forbund, der varetager veteranbilernes interesser internationalt. Med andre ord forsøger vi at holde »høj cigarføring« med det nordiske på de områder, hvor vi selv kan bestemme - vi er f.eks. uden indflydelse på mængden af svenske indlæg i NORMINOR.

Du beder om en forklara-



ring på hvordan det kunne gå som det gjorde, og den kommer her:

Længe inden træffet skulle afholdes, blev klubben (d.v.s. Herluf) spurgt om vi ville have en standplads på Blenheimtræffet. Da han på det tidspunkt ikke havde den ringeste idé om deltagerantallet fra NMMK, gættede han på, at der nok kom 10 - 12 vogne, og at vi ud af dem nok kunne få 2 - 3 stykker til at stille deres biler op. Derefter blev det offentliggjort i NORMINOR (som du også selv har bemærket), at han på klubbens vegne havde sagt ja til en standplads på træffet. Det kom der dog overhovedet ingen reaktion på hverken fra Danmark, Norge eller Sverige.

Herluf kontaktede på et senere tidspunkt Simon, som også skulle til træffet, og bad ham medbringe klubflagene og hvad han ellers kunne finde plads til af ting og sager til standen. Herluf fik også med møje og besvær proppet en del klubeffekter i sin Morris, der skulle helt ned omkring Frankrig. Da Herluf ankom fredag eftermiddag, var han rundt og kigge på de forskellige meget fine og dekorative stande, men kunne ikke fin-

de vores. Vi var åbenbart glemt af arrangørerne.

Uden forpligtelser til bemanding af en stand gik lørdagen for os begge på samme måde som for de fleste andre, nemlig med at studere Morris'er i massevis. Vi talte dog godt nok om, at det var ærgeligt, at NMMK ikke havde en stand på dette udemærkede træf.

Søndag morgen havde Simon talt med nogle af de engelske officials, som mente at vide hvor vi skulle have vildt postyr, og hurtigt sprang de nærmeste medlemmer til som hjælpere med bemanningen. Herluf's og Simon's biler var fyldt med klubvarer, så de blev bare kørt op på standen. A-016 Jens havde guldbronzeret sin kones Morris (!) og var mere eller mindre selvskrevet til at udstille bilen som blikfang. Det gik alt sammen meget hurtigt og standen blev da også noget intermisk.

Det viste sig hurtigt, at det var et forkert sted vi havde slået os ned, men arrangørerne lod os blive, hvis vi ikke fyldte mere end vi allerede gjorde med de tre biler. Søndag over middag blev standen opløst.

Sådan husker vi forløbet. Det var altså mere eller mindre held, at der overhovedet kom en stand. Vores var den ringeste, men alligevel den eneste der var omtalt hos BBC og via satellit udsendt over hele verden (det var den der guld-Morris). I dag kan vi godt se, at vi burde have grebet sagen helt anderledes an fra starten.

Vi burde nok helt have droppet det, da vi ikke var ordentlig forberedte. Eller også burde vi have insistert på fra starten, at arrangørerne fandt vores tildelte område, og så skulle vi have hentet så mange biler som muligt fordelt på nationalitet, modeller, årgange, stand o.s.v. Nu ved vi så det til næste gang.

Nu håber vi du og eventuelle andre forelempede kan acceptere denne forklaring og igen betragte medlemskabet af NMMK som en selvfølge. Vi undskylder endnu en gang, at du ikke blev spurgt om du ville have din bil med i udstillingen, men vi kan ikke garantere, at vi ikke kommer galt afsted igen i fremtiden.

Som en afsluttende bemærkning, kan vi fortælle, at samtlige englændere troede vi kom fra Holland.....



Historisk korrekte nummerplader

Kort efter at sidste Nyhedsbrev var udsendt meddelte den nye trafikminister, Sonja Mikkelsen, at veteran køretøjsejere, der kan fremlægge dokumentation for køretøjets oprindelige registreringsnummer, kan få tildelt dette nummer !

Denne glædelige nyhed medfører desuden ikke en fordyrelse i forhold til de »almindelige« tidstypiske nummerplader. Der er nu adskillige ejere, der er godt tilfredse.

Der er nu gået et halvt år, hvor det har været muligt at forsyne de gamle biler og motorcykler med tidstypiske nummerplader.

Der er ca. 700, der har benyttet sig af denne mulighed. Det svarer til omkring 10% af alle de, der har mulighed for at bruge ordningen.

Nogle har ved bestillingen anført, at de ønskede en kvadratisk bagnummerplade og nogle har undret sig over, at der ikke er en påsvejset skinne på bagsiden af nummerpladen men derimod huller i selve pladen. Begge dele blev først indført ved indførelsen af 2-bogstavnummerpladen i 1958. Da disse plader ikke er omfattet af ordningen med

tidstypiske nummerplader, kan man ikke bestille plader med disse detaljer.

Type 1, 2 og 3 af de tidstypiske nummerplader (de lakerede plader) er ikke forsynet med huller af hensyn til de individuelle nummerpladebeslag. Derimod er typerne 4 og 5 (emaljenummerpladerne) forsynet med huller præcis som de var oprindelig - dog med den undtagelse, at hullerne ikke er foret med en messingbøsning og et afstandsstykke på bagsiden. Denne detalje må man selv klare !

Vi skal opfordre klubberne til at orientere medlemmerne om ordningen ved hjælp af det informationsmateriale, som blev udsendt først på året.

BEMÆRK: Der har været nogen usikkerhed om, hvordan man gør med hensyn til forsikringen, når man skifter til tidstypiske nummerplader.

Rigspolitichefen, Dataafdelingen (d.v.s. Centralregisteret for Motorkøretøjer), har ved brev af 20. maj 1998 (j.nr. 97-4454-321, Susanne Ørnbo) meddelt til alle motorkontorer, at man ikke behøver at aflevere et forsikringsbevis, hvis anmeldelsen om registrering, af at køretøj med historisk korrekte num-





20

merplader er til samme ejer (bruger), og den sker samtidig med afmeldingen af de tidligere nummerplader.

Det er dog klogt selv at tjekke, at både ansvars- og

kaskoforsikringen er på plads, ved at henvende sig til forsikringsselskabet nogle dage efter afhentningen af de tidstypiske plader.

Hvis man selv har fået lavet et sæt »polske« emalje-nummerplader, skal man være klar over, at brug af sådanne efterligninger af politiet betragtes som en slags »dokumentfalsk«. Det er en overtrædelse af bestemmelsen i registreringsbekendtgørelsens § 85, og det koster en bøde på 800 kr. Samtidig konfiskeres de uoriginale plader.

Vi opfordrer til, at løbsarrangører bortviser køretøjer med falske nummerplader eller med faste prøveskilte.

Ny afgift for varevogne

Folketinget har nu lavet en ny afgift for dem, der bruger en varevogn også til privat kørsel (ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. ved lov nr. 421 af 26. 6. 1998).

Tillægsafgiften for privat anvendelse og for blandet privat og erhvervsmæssig anvendelse vil få virkning for det enkelte køretøj fra den 1. 8. 1998 for afgiftsperioder, der begynder den 1. 8. 1998 eller senere.

Der er ved indførelsen af denne nye afgift taget hensyn til brugen af veteranvarevogne, idet den nye afgift er medtaget i bestemmelsen om, at der kun skal betales 1/4 vægtafgift, udligningsafgift og tillæg for privat anvendelse, når der er forløbet 35 år fra køretøjets 1. indregistrering (lovens § 15, stk. 3).



Mange nye reservedele

Anton Kamp

Der er efterhånden kommet mange nye dele fra Sri Lanka på hylderne, både store og små. Det har taget lang tid og kostet mange penge at nå så vidt, men nu er der nyheder med i hver forsendelse vi får. I den seneste forsendelse var der:

ALUMINIUMSPLADER TIL BINDINGSVÆRK.

De er ikke særlig komplicerede at lave og kvaliteten er god. Jeg havde nogle nye originale sider vi kunne bruge som model, de er korrekte med alle huller til skruer og benzinpåfyldning.

VENTILATIONSRUDE

var der også nogle få nyproducerede af. De er til gengæld meget vanskelige at lave da de består af mange enkeltdele som hver især skal være i orden. Endnu er de ikke helt op til den standard vi kunne ønske, men de er brugbare og jeg regner med at næste serie bliver bedre. Et andet problem har været pasformen. Det viser sig at der er forskel på ruderammene. Det har vi vel alle erfaret når vi skal tilpasse en dør, men at det lille trekant-hul til ventilationsruden også er meget forskellige kom noget bag på mig. Når jeg

monterer den nye rude i forskellige ruderammer, kan der være en hvor den passer perfekt og en hvor den ikke passer. Det er heldigvis muligt at lave ruderne nøjagtig ens på grund af glasset, så vi må nok finde os i at rette på ruderammen og det er ikke let.

TAGRENDERNE

er til gengæld meget gode og vil give en enorm besparelse i tid. De er i facon og passer perfekt. Igen må vi være forberedt på lidt tilpasning på grund af unøjagtigheder på bilen. Da de krummer begge veje har det været nødvendigt at lave højre og venstre. De er delt på midten og vi sælger dem enkeltvis, så du kan nøjes med at købe det du skal bruge.

SIDEPANELET

til den 2-dørs i fuld størrelse fra døren og bagud til tinsamlingen og fra sideruden og helt ned er lavet i hånden og vil kræve tilpasning. Til dels på grund af unøjagtighed på bilen.

PANELET OMKRING BAGKLAPPEN

er også håndlavet og vil kræve tilpasning. For den





professionelle pladesmed vil disse dele ikke give særlige problemer, men vi andre skal nok tænke os om inden vi går i gang. Det er efterhånden svært at finde en »donor-bil« til disse dele i tilfælde af en trafikskade, så det er godt at det er lykkedes at finde denne løsning så det ikke automatisk betyder totalskade når disse dele bliver skadet. Efterhånden har der også været repareret så meget på sidepanel og skærmflanger at det vil være nødvendigt at skifte ud. Ved en udskiftning bliver der så også mulighed for at gøre noget ved rustproblemet ved vulsten under bagruden.

BAGSKÆRMSFLANGER

der er forbedret og går ca. 1 cm op på karosseriet er på lager.

BESLAG TIL VISKERMOTOR

på hjulkassen i motorrummet er på lager.

SÆDEOVERTRÆK

i en meget god kvalitet og pasform kan nu også leveres. Der er kommet et sæt røde på lager, men de kan leveres i andre farver på bestilling. Leveringstiden bliver nogle måneder, alt efter hvor tæt

på næste sending der bestilles.

STARTSVING MED HJULNØGLE

er nu på hylden. Sekskanten til hjulmøtrikken er bedre end den originale.

VÆRKTØJ TIL BUND- PROPPEN PÅ BAGTØJET

er på lager.

BENZINPÅFYLDNINGS- SLANGE

til bindingsværk er på lager.

KRYDSFINÉRPLADE

over forrude til loftsbebræk er på lager. Desværre endnu uden clips, men de kommer forhåbentlig snart.

PLADER

til forreste nummerplader og bageste til Traveller er på lager.

GUMMIAFDÆKNING

til hullet i højre side til solskærmen er på lager.

GUMMIPROP

i batterikassen bag batteriet er på lager. Ikke til det store hul. Den får vi forhåbentlig også lavet engang, men den er kun »original« på nogle ældre modeller.





GUMMIRING

til det gamle oliebadfilter er på lager.

PEDALER

der er renoverede med ny aksel og bøsninger er på lager.

KOBLINGSPEDALARM

Den lille arm i enden af pedalkakselen, er på lager.

GUMMILISTE TIL BAGDØRE PÅ VAN

er på lager.

OVERLØBSSLANGE TIL KØLEREN

er nu lavet af gummi som den originale, så nu behøver vi ikke at se alle mulige farver i plastikslange længere.

GUMMILISTE UNDER DØRENE

er på lager.

BOLT OG AFSTANDSSTYKKE

til samling af bagfjedrene er på lager.

BOLT OG BØSNINGER

til teleskopstøddæmpere i vangen på van og pick-up er på lager. Det er en tosset fastgørelsesmåde og næsten umulig at finde ud af hvis man ikke har delene.

PLADE VED BAGFJEDRE PÅ VAN OG PICK-UP

er på lager. Vi har længe været i tvivl om hvordan bagakselen er fastgjort til fjedrene, men nu er sagen

undersøgt og de rigtige dele tilgængelige. Der er mange der har brugt gummiplader som på personvognene i stedet for disse plader.

OPHÆNGSPLADE

til den gamle type viskermotorer, der sidder ved siden af handskerummet, er på lager.

Med den udvikling der er udsigt til fremover, bliver det spændende at se hvad det vil lykkes at få fremstillet. Dele fra Sri Lanka vil helt sikkert være et væsentligt bidrag til at holde Morrisen kørende på en økonomisk overkommelig måde fremover.



ALT UNDER ET TAG



ON THE ROAD. James Peoples and Robin Mauder, of Coldingham, set off from John O' Groats recently to raise money for Athol Mills, born with a rare medical condition.

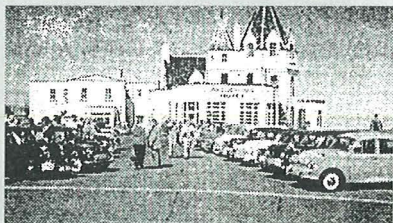
Morris Minors on a major challenge

JOHN O' GROATS to Land's End is a daunting task at any time and by any means, but in a 1967 Morris Minor it was a challenge to test the hardest.

It was also a challenge two Coldingham men found irresistible so James Peoples and Robin Mauder set off recently and 18 hours and 12 minutes later, along with 31 other members of the Morris Minor Owners Club, arrived at their destination.

James and Robin made the trip to raise money for the Athol Mills Trust Fund which was set up in 1997 to help pay towards medical and travel costs for Athol, who was born in 1994 with a rare medical condition and has to pay regular visits from Coldingham to Edinburgh and London for treatment.

A competition to guess the time for the drivers to complete the run was won by Chris Manderson and E Johnston, who share the prize of a Co-op food hamper.



MINOR GATHERING. Members of the Morris Minors Owners Club convened at John O' Groats recently before driving the length of the country to raise cash for various charities.

Mr Peoples said: "The run was well supported and I would like to thank all who contributed to the sponsor sheets, the Coldingham SPAR staff, Stuart Tennant Car Sales in Eyemouth, for assistance in preparing the car for the run, Eyemouth Auto Centre, Hogarth Motors, Eyemouth Esso Garage and Northburn Garage, for their financial support towards fuel costs."

"Fortunately, the kind offer of a free vehicle recovery from anywhere on the route by Hogarth Motors was not required."

Anyone who missed out on the chance to contribute to the funds raised by James and Robin can make payments, however small or large, to account number 128080 in the Eyemouth branch of The Bank of Scotland.



Udklippet er indsendt af Henning T. Cervin.

Det stammer fra »Berwickshire News«, den 23. juli 1998.

James Peoples er en ven af Henning! Det lille billede er af James' Morris.



25

Tusind tak til alle fra Morris
Klubben som stod espalier ved
vort bryllup den 1.8.98. Det var
virkelig en oplevelse for os samt
vores gæster.

Venlig hilsen

John og Belinda Nielsen.





KØB & SALG

SÆLGES

Morris Minor 1000 Super, 2-dørs, årg. 68. Metallic rød. Mange dele udskiftet. Velholdt. Synet marts '98. Prisdé: 30.000 kr.

Henv.: Rune Petersen, Rentemestervej 100, 2400 København NV, tlf. 38 11 52 11.

Morris Minor 1000, 2-dørs, årg. 69. Skål renoveres i bund. God motor, plastskærme. Pris: 4.000 kr.

Henv.: Gunhild Werther, tlf. 45 87 84 33.

Morris Minor 1000 super Van, årg. 64. Bilen har kun været indregistreret i 3 1/2 år. Km-garanti 44.000 km. Den er afmeldt i 1968 og har stået inde siden. Bilen er uden rust i kassen og chassisrammen. Det eneste jeg har fundet, er i panelerne under dørtrinene (2 stk. á 262 kr + moms hos Anton). Forskærmene er de originale og 100% uden rust. Bilen bør dog adskilles og renses for overfladerust under neden. Den fremtræder 100% original og der er ikke vinduer i kassen. Bilen sælges for højeste rimelige bud. Prisdé: 25.000 kr (kun seriøse henvendelser).

Morris Minor 1000 super Van. Registreret første gang den 10.-5.-1972. Bilen er synet den 2.-3.-1998. Der er sat vinduer i kassen. (Ligner noget katten har slæbt hjem). Nej - så slemt er det nu ikke. Bilen vinder ved nærmere eftersyn og kører som en drøm. Kan afhentes indregistreret i købers navn for 16.800 kr.

Morris Minor 1000 super 2-dørs. Lys blå med sorte nr. plader. Nysynet, 19.800 kr.

Henv.: Pejrup Autoværksted, v/ Peder Mikkelsen, Pejrupvej 30, 5560 Årup, tlf. 64 47 26 04.

Morris Minor 1000 super 2-dørs, årg. 67. God stand og vedligeholdt af mekaniker gennem mange år. Sorte nr. plader.

Henv.: tlf. 75 82 74 93.

Morris Minor 1000 super 2-dørs, årg. 69. 100% original, lyseblå med sorte nr. plader. Fantastisk flot interiøre. I mekanisk flot stand. Originale manualer og bøger. Lidt rustarbejde de sædvanlige steder. 2 ejere (én gennem 28 år). Dokumentation for vedligeholdelsesudgifter på i alt 7.000 kr, for de sidste år kan forelægges. Kører dagligt.

Henv.: Else Strudwick, Kystparkvej 5, 8250 Egå, tlf. 86 48 24 66.

Morris Minor 1000 2-dørs, årg. 62. Blå, motor OK, kører fint. Nogen rust, skal synes. Pris: ca. 5.000 kr. Kan ses i Struer.

Henv.: René Riis Pedersen, Danmarks-gade 86, st. tv., 9000 Ålborg, tlf. 98 10 42 68.

Morris Minor 1000 super 2-dørs, årg. 68. Mørkeblå, kørt ca. 180.000 km, kører perfekt. God Blaupunkt stereoradio. Nye dele: kobling, 4 stk. Michelin MX, benzintank, renoveret dynamo, bageste bremseklodser. Synet i juni 1998. Pris: 25.000 kr. Kan ses hos Aksel Kristensen, Grønnegade 7, 6880 Tarm, tlf. 97 37 24 88.

Henv.: Ejvind Kristensen, Vestergården 7, Store Andst, 6600 Vejen, tlf. 75 58 85 00 evt. job, tlf. 75 58 34 43.

Morris Minor 1000 super 2-dørs, årg. 70. Bilen er dueblå, velholdt og med nye skærme og kofangerplader og kobberbremserør. Motoren er en Marina 1100. Sorte nr. plader. Div. reservedele medfølger.

Pris: 35.000 kr.
Henv.: Kirsten Falther, Bernstorffsvej 86, 2900 Hellerup, tlf. 39 62 24 75 el. 59 26 63 46.

Morris Minor 1000 super 2-dørs, årg. 71. Hvid med sort indtræk. Sorte nummerplader.

Henv.: Mikael Huberg, Skagensvej 91, Hjørring, tlf. 98 92 27 13.

Morris Minor 1000 super 2-dørs, årg. 70. Rød. Døre og skærme er afmonteret. En del ekstra dele, 4.000 kr.

Henv.: Tony Nielsen, Hovborgvej 10, Tofterup, 7200 Grindsted, tlf. 75 33 72 94.

Morris Minor 2-dørs, årg. 54. God stand, restaurering påbegyndt. Rustarbejde på karosseriet er lavet, ligeledes styrtøj og bremses. Ellers komplet. Ekstra motor medfølger. Prisdé: 7.500 kr.

Henv.: Poul Hansen, Horslunde, Lolland, tlf. 54 93 51 15.

Morris Minor cabriolet, årg. 52, splitscreen. Fra Californien, har ikke kørt i 30 år. Kosmetisk ikke god, men har kun meget lidt rust. Skal have nye længdevanger, bagerste bundplader, bagerste inderpaneler og lidt under bagsædet. Ellers helt rustfri. Pladedelene medfølger i prisen. Desuden har den en bule i venstre inder-skærm foran som skal rettes/skiftes (den flade del). Den har 948 cc motor og ruderammer i rustfri stål. Kanon-projekt til 25.000 kr.

Morris Minor 2-dørs, årg. 56, splitscreen. Til restaurering. Perfekte tagrender, men nogen rust i undervognen. Sælges billigt for højeste bud.

Henv.: Per de Blanck, Vangedevej 238 A, 1. tv., 2860 Søborg, tlf. 39 66 64 39 eller mobiltlf. 40 20 12 18.

Morris Minor 1000 super Traveller, årg. 69. Nyt træværk i 1990. Løbende vedligeholdt. Nye dæk og undervognsbehandlet. Ekstra dele medflg., bl.a. døre, skærme og motor.

Prisdé: 12.000 kr.
Henv.: Anna Skou, Kuhlausvej 192, 4700 Næstved, tlf. 55 73 77 71, evt. 58 19 62 75.

KØB & SALG



Morris Minor 1000 super Traveller, årg. 70. Grøn, noget rust i bagenden. En del reservedele medfølger, bl.a. nyt træværk, ny tank, bremserør m.v. Morris Marina 1300 følger med i købet. En del nye dele også på denne bil. Samlet pris: 15.000 kr.

Henv.: Finn Jensen, Rødmevej 42,
5771 Stenstrup,
tlf. 62 26 21 48.

Morris Minor 1000 super Pick-up, årg. 70. Rødbrun med teaktræsblad. Er renoveret. Medfølger fabriksrenoveret motor + dele fra en anden Morris. Bilen har ikke kørt om vinteren. Undervognsbehandlet.

Pris. 40.000 kr.

Henv.: Arne Jensen, Hovbanken 3 A,
5550 Langeskov,
tlf. 65 38 13 23.

Morris Minor 1000 super Pick-up, årg. 69, med org. stållad.

Pris: 3.000 kr.

Henv.: Anders Holm, tlf. 42 89 23 38.

RESERVEDELE

2 motorer, udstødning, køler, forrude, hjælm, bagklap, 4 næsten nye vinterdæk, glasfiberskærme m/ lygter, viskermotor + 1000 andre dele.

Pris: 2.500 kr.

Henv.: Jakob Pedersen, Vemmedrupvej 111, 4632 Bjæverskov, tlf. 56 87 13 63.

H. forskærm og h+v bagskærm (glasfiber), fronthjælm, bagklap, døre, ruder, baglygter, parkeringslygteglas, viskermotor, varmeblæsemotor, varmeapparat, ledningsnet, gearkasse, for og bagsæder (lyseblå).

Til Pick-up og Van: fronthjælm, bagdøre med store ruder (god stand), og meget, meget mere. Alt sælges meget billigt.

Henv.: Gert Hansen, Pelargonievej 6,
3650 Ølstykke,
tlf. 47 17 62 05.

803 cc motor fra 54'er komplet med gearkasse og kardan.

Henv.: Bech, St. Voldgade 3, Randers,
tlf. 86 42 02 02.

Tag til Traveller. Bagdøre til Van, både med små og store ruder. 4 stk. org. fælg, som er gjort bredere. 5,5 x 14 og 6 x 14 med Uniroyal 185/60 og 195/60. Passer på Van og Pick-up. Dobbelt SU sæt 1 1/4 fra Mini. Komplet med org. luftfilterkasse. Derudover har jeg tonsvis af andre gode Morrisdele bl.a.: døre, skærme, klapper, lygter, crom, kølere, fælg, sæder, indtræksdele, motorer, gearkasser, bagtøjer, benzinpumper + 1000 andre dele. Motorprøvestand til Morrismotorer. Afprøv din motor inden du lægger den i - kr 500,-.

Henv.: Per de Blanck, Vangedevej 238

A, 1. tv., 2860 Søborg,
tlf. 39 66 64 39 eller
mobiltlf. 40 20 12 18.

1 stk. Nuffield 342 og 460 instruktionsbog, eng.

1 stk. Morris Minor Drivers Handbook, eng.

1 stk. Morris Minor 1000 instruktionsbog DK (ca. 1960)

1 stk. Morris Mascot instruktionsbog DK, først i 60'erne

1 stk. Mini 1000 og 850 instruktionsbog

1 stk. Austin serie T 200, 304, 404 instruktionsbog DK.

Sælges for højeste bud.

Henv.: Svend Rasmussen,
tlf. 65 38 23 20.

K Ø B E S 27

Morris Minor 4 dørs. 1959 - 1964 købes. Helst indregistreret og synet.

Henv.: Claus Bjerg, tlf. 39 27 75 77.

