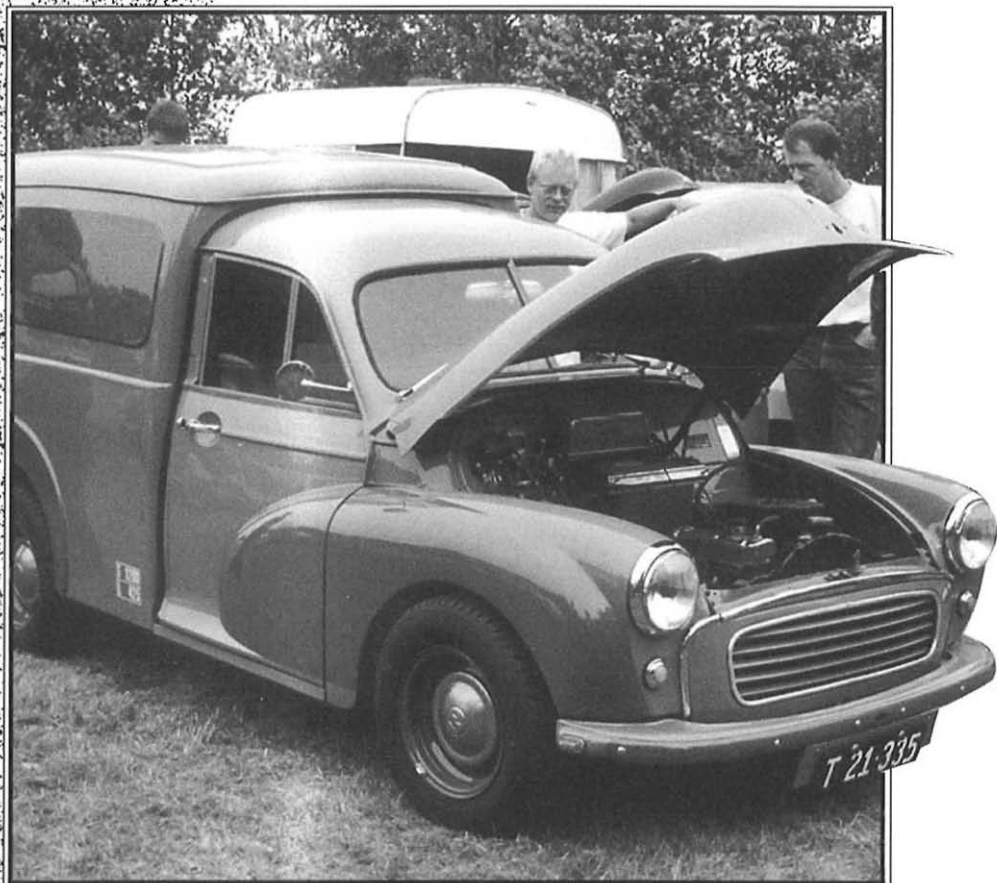


NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 5 - Sept. - Okt. 1999 - 22. årg.



Nordisk Morris Minor Klub
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V

World Wide Web:
<http://home4.inet.tele.dk/lw/nmmk>

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Postgiro N: 0806 191 0841
Fax: 62 62 26 32

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs
Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Herluf Knudsen
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V
Tlf. / Fax: 66 16 71 04

Næstformand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. 86 86 57 74

Redaktør Morten Westermann
Tværgade 42
DK-5750 Ringe
Tlf. / Fax: 62 62 26 32

Sekretær Peder Mikkelsen
Pejrupvej 30
DK-5560 Årup
Tlf. 64 47 26 04 (kl. 16-17)

Kasserer Kim Kleis
Tobøl Mosevej 5
DK-6683 Føvling
Tlf. 75 39 86 56

Distributør Lars Westermann
Ruevejen 8
DK-5750 Ringe
E-mail: lw@post4.tele.dk

Revisor Karen Thomsen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
Tlf. 74 56 33 07

Teknisk redaktør Anton Kamp
Østergade 17, Asferg
DK-8990 Fårup
Tlf. 86 44 32 00

Kontingent pr. kalenderår: A-medl.: 200 DKK, - 245 SEK, - 235 NOK
H-medl.: 50 DKK, - 61 SEK, - 59 NOK.

Stof til bladet sendes til redaktøren.

Indleveringsfrist for stof til næste nummer er den 1. november 1999.

Tryk: Midtfyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.

NORMINOR



NORGE

Oslo Terje Sunnaas,
Box 37, Hovseter,
N-0705 Oslo 7,
tlf. priv. 22 29 29 49,
jobb 22 64 77 51.

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00.
Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe,
Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas.
Ring et av styremedlemmerne på forhånd i tefelle det er spesielt program

SVERIGE

Norra Sverige Christer Wiberg,
Nydalavägen 55,
S-903 39 Umeå,
tlf. 090 135 607.

Jämtland Kåre Torfjäll,
Övre Vattugatan 21,
S-831 45 Östersund,
tlf. 063-12 31 81.

Dalarna Thomas Eriksson,
Kråkbergsvägen 4,
S-792 00 Mora,
tlf. priv. 0250-15445,
arb. 13530.

Göteborg Matz Lundgren,
Höganäsvägen 44,
S-437 35 Lindome,
tlf. 031-992 670.

Väst Sverige Erling Holmin,
Skoftebygatan 55,
S-461 54 Trollhättan,
tlf. 0520-72 907.

DANMARK

Nordjylland Mogens Bjerre,
Industrivej 40,
DK-9690 Fjerritslev,
tlf. 98 21 24 50.

Midtjylland Svend Thorup,
Egeparken 10, 1. tv.,
DK-8600 Silkeborg,
tlf. 86 81 32 47.

Randers Anton Kamp,
Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup,
tlf. 86 44 32 00.

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne.
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.



DANMARK

Østjylland Per Madsen,
Frederikslystvej 18,
DK-8723 Løsning,
tlf. 75 65 04 09
mobil tlf. 40 78 97 59.

Sdr. Jylland Johannes Juhl,
Lindvej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens,
tlf. 74 54 74 96.

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
Tlf./fax: 74 56 33 07
mobil tlf. 40 56 33 07

Vestjylland Karl Ove Sønderby,
Sandgårdsvej 4
DK-6880 Tarm,
tlf. 97 37 29 42.

Als Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg,
tlf. 74 47 21 81.

**Sydfyn
og øerne** Lars Mikkelsen,
Lundsgårdsvej 8,
DK-5463 Harndrup,
tlf. 64 88 12 03.

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30
hos Kirsten og Harry Olsen, Marsk
Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63
21 31. Ikke juli og december.

**Lolland-
Falster &
Møn** Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F,
tlf. 54 85 93 43.

København Teo Kaalund Guldbæk,
Onsbjerg Alle 6,
DK-2730 Herlev,
tlf. 44 91 76 69.
Mobil tlf. 44 43 86 99

Klubmøde: Sidste tirsdag i måneden kl. 19.00
Juni, juli og august, se arr. kalender
Resten af året i:
Medborgerhuset Pilegården,
Brønshøjvej 17, indg. B

Sydsjælland Ketty Rasmussen,
Sorøvej 484, Rislev
DK-4700 Næstved,
tlf. 53 73 65 49.

Klubmøde: 1. søndag i måneden kl. 19.30 på
Sorøvej 484.

**Nordvest
Sjælland** Max Christensen,
Kalundborgvej 7, 1. th.
DK-4300 Holbæk.
mobil tlf. 40 60 34 82

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere
oplysninger hos kontaktpersonen.



Så er det tid for Norminor igen. Ja - faktisk er det godt og vel over tiden. Men jeg har det store problem at jeg mangler stof til bladet. Det er trist. Derfor har jeg de sidste par blade måttet strække udsendelsen over en måned, til der var lidt materiale at arbejde med.

Jeg kunne specielt godt tænke mig hvis DU gad sætte dig ned og skrive en lille historie om netop din Morris - kort, lang, sjov, trist eller bare interessant for andre. Det kunne ende med »månedens Morris«, som var en vældig god serie. Den kunne jeg godt tænke mig at udsende i hvert blad, men det kræver altså at DU medvirker. Har du så også et par billeder, der kan ledsage historien gør det kun det hele bedre.

Kalenderen 2000

Jeg har fået nogle rigtig gode billeder indtil nu - men jeg mangler stadig 6-7 stykker, så der kan blive et billede til hver måned!

Send dit bedste billede til mig - det vil helt sikkert tage sig lige så godt ud i kalenderen, som i dit fotoalbum - og mange flere vil få glæde af det!

Til sidst er der bare at ønske dig god fornøjelse med læsningen - der går ca. 2 måneder inden det næste Norminor er på gaden igen.

Morten Westermann

5

Forsiden:

Simon Marsbøll har gjort det igen. Lavet endnu en Minor som kan trække folk til. Masser af beundrende blikke faldt på Van'en ved Anton's Eftersommertræf i august.

Bagsiden:

Frede Nielsen fra Odense har sendt en stak billeder, som egentlig skulle bruges til kalenderen, men jeg tager forskud på glæden og præsenterer det ene hér!

**NOVEMBER****Lørdag den 6.**

Klubmøde hos Per Madsen. Tilmelding på tlf. 40 78 97 59 el. 75 65 04 09.
Østjylland

Torsdag den 25.

Klubmøde kl. 19.30, Nygade 23, Åbenrå
Als og Sønderjylland

DECEMBER**Lørdag den 4.**

Juleafslutning hos Britta og Søren.
Tilmelding på tlf. 75 69 42 77.
Østjylland

**Bryllup**

Monica (formandens datter) er blevet gift med Morten. Bilen til sådan et bryllup mellem to Morris-folk blev på kraftig opfordring fra brudeparret selvfølgelig en cabriolet. Bilen er venligst udlånt af Jørn Jørgensen. Hermed et hjerteligt tillykke.

Lone og Herluf



Eftersommertræf i Asferg

Anton Kamp

Endnu engang havde vi en god week end sammen. Det hele forløb som planlagt og vejret var med os.

Efterhånden er det blevet mere afslappet at arrangere mini træf i Asferg. Selvfølgelig er der en del slæb ved det, men når vi ved hvad der skal gøres går det let. Det er en stor fordel for os at vi kan være her og campere på naboenes mark. (Tak Kirsten og Bruno). Selv om badefaciliteter og andet ikke er så godt som på en campingplads er der mange fordele. Den største er nok at vi kan bruge alle pengene på noget godt at spise lørdag aften i stedet for campingafgift. Efterhånden som vi har

prøvet det nogle gange går det meget godt, da vi bliver kendt med forholdene og vi kan hjælpes ad med borddækning og oprydning. Ellers er programmet nogenlunde som til andre mini træf: Ankomst fredag eftermiddag. Fællesgrill fredag aften. Køretur lørdag formiddag. Aktiviteter lørdag eftermiddag. Fællesspisning lørdag aften. Hjemtur søndag.

Her på stedet har det efterhånden udviklet sig til at der er meget få aktiviteter. Der er større interesse for tid til hygge og snak. Der går også en del tid med at undersøge reservedelene og diskutere vedligeholdelse og reparationer. Vi har kun tre tider der bliver overholdt. Grillen klar kl 19 fredag, spisning kl 19 lørdag aften og præcis afgang for køreturen. Det har tit været et problem at få samling på bilerne og komme af sted til tiden. Her går det nemt. Klokken 5 minutter i afgang kører jeg ned til vejen og venter. Når det så er ved tiden kører jeg bare og håber på at alle er med. Det fungerer fint nu. Ingen bliver irriterede over at vente, alle bliver klar og vi ankommer som aftalt med dem vi skal besøge. I år kørte vi ad de små veje til Hobro





og besøgte gasmuseet på havnen. Der var »Havnedag« og havnen var spærret af. Besøg af Morris Klubben var første punkt på deres program og vi blev lukket ind og fik parkeret alle 19 Morriser langs kajen. Civilforsvaret holdt øje med bilerne mens vi besøgte museet. Museet er indrettet i det gamle gasværk og absolut et besøg værd. Vi blev vist rundt og fik en meget god behandling. Det var meget interessant. Økonomiløbet lørdag eftermiddag forløb også uden problemer.

Resultatet blev:

1. Morten Godskesen	16 min.	0,735 l	18,0 km/l
2. Henrik Bjarnskov	16 min.	0,697 l	15,6 km/l
John Jensen	17 min.	0,697 l	15,6 km/l
3. Kurt Jensen	16 min.	0,735 l	14,7 km/l
4. Morten Westermann	15 min.	0,745 l	14,6 km/l
5. Morten Kamp	15 min.	0,763 l	14,2 km/l
6. Frede Nielsen	16 min.	0,782 l	13,9 km/l
7. Albert Hansen	15 min.	0,793 l	13,7 km/l
8. Asbjørn Stammerjohan	13 min.	0,810 l	13,4 km/l
9. Svend Thorup	13 min.	0,849 l	12,8 km/l
10. Kim Jensen	15 min.	0,852 l	12,7 km/l
11. Simon Marsbøll	15 min.	0,934 l	11,6 km/l

Ruten var 10,86 kilometer, regnet ud som et gennemsnit af det kilometertællerne i bilerne viste. Afstanden blev målt af de forskellige fra 9,9 km til 12 km. En



forskel på 2,1 kilometer!! Disse resultater blev bekendtgjort efter middagen og gav anledning til mange kommentarer og megen morskab.

Middagen fra Tom var som sædvanlig perfekt. En enkelt sang, »Hyldest til Oda«, blev det til. Vi mangler nogle flere af den slags. Oluf Søgard fortalte om sine

ændrede forhold og fremtidsplaner. Det hele forløb så godt at vi slet ikke opdagede at det var blevet øsende regnvejr i løbet af aftenen. Vi havde en god aften og kom til ro til fornuftig tid. Søndag morgen var det igen solskin og stille vejr til morgenkaffen. Ved ti tiden fik Kurt et par travle timer med at sælge dele. Dette er i store træk hvad der foregår på vort eftersommertræf og det foregår nogenlunde på samme måde på mini træf andre steder. Alle kan deltage. Alle er velkomne overalt. ■



Med Traveller til Gardasøen

Jens E. H. Kjeldsen

Siden vi for et par år siden kørte til Frankrig i vores Traveller, har vi snakket om også at prøve at køre til Italien. Det gjorde vi i år. Nærmere betegnet kørte vi til Peschiera i den sydlige del af Gardasøen, hvor vi på campingpladsen »Bella Italia« havde lejet telt / bungalow i 3 uger. Fra Aalborg til Peschiera er der cirka 3500 km t/r, så det var ikke en

almindelig endagsudflugt, vi skulle ud på.

Vi havde planlagt det sådan, at vi tog afsted den 17/6 og ville være hjemme igen den 11/7. Så havde vi lige et par dage hjemme, inden vi skulle til sommertræffet i Vårgårda, for det ville vi gerne med på igen efter nogle års fravær. Vi fik pakket bilen godt. Den var toptrimmet, og med hensyn til reservedele havde jeg valgt kun at tage en benzinpumpe, et blinklysrelæ samt nogle småting i form af pærer, strategiske fjedre og noget olie med. Man kan jo aldrig gardere sig 100% alligevel. Det viste sig, at det eneste jeg fik brug for på den lange tur var lidt olie.

Vi tog Aalborg-Kufstein (Østrig) i et hug. Vi kørte bl.a. om natten og holdt kun nogle småpauser, så det var en meget træt familie, der trillede ind til en østrisk alpehytte i Kufstein for at slappe af og overnatte. Men dette ophold var en utrolig dejlig og gæstfri oplevelse til rimelige penge. Det gav os fornyede kræfter til den sidste strækning næste dag gennem Østrig, Brennerpasset, Norditalien og så endelig



Så hviler Morrissen for natten i Østrig



Det er ikke let at få telt op i blæsevej



10

Lago di Garda. Vi kom godt frem, også over bakkerne i Kassel, og kunne nu nyde tre dejlige uger ved Gardasøen med masser af godt vejr og et spændende område at være i. Det var rigtig ferie.

Hjemturen gik også godt, dog fik vi lidt problemer med Morrissen i Alperne om natten. Jeg havde kørt den lidt hårdt ned af bjergene, da vi lå klemmt mellem en stor kolonne af tonstunge lastbiler, så der var meget ud og ind kørsel. Det er ingen fornøjelse at ligge i klemme mellem to lastbiler ned af et bjerg, når man tænker på deres vægt og bremseegen-

skaber. Det gav mig noget sved på panden! Nej, meget sved over hele kroppen!! Pludselig ville Morrissen ikke tage gassen i 4. gear. Tak skæbne. Det var midt i Alperne. Der var nat, og jeg tænkte på, om vi nu skulle køre hele vejen til Aalborg i 3. gear. Men motoren lød nu godt nok, så vi fortsatte bare. Efter cirka 10 minutter virkede gassen også i 4. gear, og alt fungerede perfekt på resten af hjemturen. Da vi kom hjem, forhørte jeg mig lidt om, hvad der kunne have været problemet. En mekaniker fortalte mig, at han mente, der var opstået



en »damplomme« i systemet, som så selv havde fortaget sig.

Vi kom hjem til vores hus og kunne konstatere, at der havde været indbrud, men dette fik ikke lov til at fylde så meget. Vi var bare så glade over at have haft en god ferie og var kommet godt og hel-skinnet frem og tilbage.

På sådan en tur får man flere skægge oplevelser med folk, som Morrissen skaber. På et tidspunkt i Østrig overhaler en hollandsk bil os med stor fart. Længere fremme holder samme bil i nødspotret, og da vi overhaler dem, snakkede vi lidt om, at der nok var sket et eller andet med deres bil. Pludselig, mens vi snakker om det og faktisk har ondt af dem, bliver vi overhalet af dem en gang til. Denne gang med en mere moderat fart og med konen hængende ud at sideruden, mens hun fotograferede vores Morris og vinkede til os. Det kom vi til at grine af. Da vi første gang trillede ind på campingpladsen i Italien, blev vi med det samme »overfaldet« af en ældre engelsk rejseleder. Han fortalte, at han måtte hen og røre bilen og snakke om den, da minderne væltede op i ham. Hans første bil i 1953

var en Traveller, så vi fik os en ordentlig gang morrissnak. På en parkeringsplads foran et supermarked, ligeledes i Italien, går en italiener rundt og sætter nogle løbesedler under bilernes vindusviskere. Da han får øje på Morrissen, står han bare helt stille og kigger meget undersøgende på den. Efter et stykke tid ryster han lidt på hovedet og siger bare: »Bella, bella«. Så fortsatte han med sit arbejde.

Efter at have været hjemme i nogle dage skulle vi så en lille smuttur til sommertræffet i Vårgårda i Sverige. Bortset fra »klimachokket« i forhold til Gardasøen var det et dejligt sommertræf, og vi vil gerne her sige tusinde tak til Erling Holmin og hans medhjælpere for en dejlig oplevelse og nogle gode dage i det svenske. At vores Traveller så også vandt den åbne klasse, ja, det gjorde jo ikke dagene ringere. Jeg tror nok faderen og de to sønner var en anelse stolte over det.

Næste punkt for vores Morris her i efteråret er det periodemæssige tvungne syn, det første, den skal igennem siden 1987, så det bliver spændende. Vi håber, den glider lige igennem, men lidt nervøs er man vel altid med så gammel en bil. ■



Elsker... Elsker ikke, Elsker...

Jørn Jakobsen

Mange ryster sikkert på hovedet... en lille Morris Minor, dem er der da mange af, og dog, med split screen for, og lille bagrude, så reduceres antallet... og så i sort, det er sku' da forførende. Det benyttede den lille sorte sig tit af, vi havde samme temperament, lige hidsige, og det passede fint, den var utrolig kvik, hurtig i bytrafik... drillede tit bimmerdrengene i krydsene, hvor den tog dem intetanende i optrækket... bare pragtfuldt! Eller den dag hvor den klemte mig op ad garagedøren... bare fordi jeg nævnede, at nu ville jeg sælge den. Altså et ømtaleligt område at bevæge sig ind på. Vi har nemlig været igennem mangt og meget i vort snart 15-årige samliv.

Det var derfor et modigt skridt... måske en forræderisk handling, sådan at sætte den til salgovre hos Dr. Morris... hvor ellers. Et nyt forhold spøjte... nej, nej ikke en yngre model, slet ikke. Alderen var faktisk ikke noget problem... næææ en større, mere attraktiv model var på banen... og det var fristende, af samme fine familie end-

da, en formildende omstændighed skulle jeg mene!

Nu er jeg ikke den nemmeste at leve sammen med... indrømmet, behandler heller ikke altid mine tjenende ånder lige godt. Den lille sorte blev brugt, næsten dagligt skulle den betjene min samlever med en tur i skoven - også en bestemt fyr... så det gik ikke altid stille af. Den lille sorte havde jo status af direktionsvogn... min samlever var direktionen derfor, alligevel var her også opstået et nært forhold, så det var lidt af en proces, det med at skulle sælge!

Mandag morgen... lige midt i rundstykkerne og avisen, lyder der pludselig en kimen, og en stemme forkynder på syngende fynsk... sagen er i orden, du er blevet skilt... den lille sorte var blevet solgt! Ubs - hvilken overraskelse... mere kaffe, 15 uforglemmelige år var pludselig historie, det var svært at absorbere.

Hvad gør man så... en kontaktannonce, sådan. Og et nyt forhold er indledt... en magen til, lidt ældre, lidt pænere på overfladen... altså en finere make-up i en smuk grøn collar... så nu kører det fint derud af igen. ■





Peder 40 år

Simon Marsbøll

Peder Mikkelsen Fyn har i adskillige år hjulpet mange NMMK medlemmer med deres Morris-problemer. Og han har i mange år fået julelys i øjnene, når talen af den ene eller anden grund er faldet på Ferguson traktorer. Han har med blanke øjne

fortalt hvordan han i sin barndom fræseede rundt på en af de gamle grå. Og mange uskyldige Morris-ejere har måtte høre på, hvor praktisk det kunne være med en Ferguson fra 50'erne, når man som han og Solvej bor på en nedlagt gård.

Til minitræf i Sønderjylland i år var den gal igen. Ferguson mig her og Ferguson mig der..... Så kunne det være nok !! En rundspørge blandt deltagerne viste hurtigt, at der var basis for at give ham sådan en fyr. Og meget belejligt fyldte Peder 40 år i september, og ligeså belejligt viste det sig ved eftersommertræffet hos Anton, at A-2407 Knud



Kortegen organiseres

Traktoren tjekkes





Kortegen starter - det samme gjorde regnvejret !



Det er meget længe siden, jeg har været så våd



Knudsen havde en til salg. Resten af historien giver sig selv, og på billederne kan I se, at traktoren blev standsmæssigt afleveret. Den kørte forrest i en kortege med 8 Morris'er (og nogle farisærbiler.....) i det mest forrygende regnvejr man kan forestille sig ! Der var ca 30 personer med til at følge gaven til dørs.

Jeg tror sgu vi tog fusen på ham ! ■

Fødselaren lignede en flækket træsko i ansigtet





Doktor Morris stopper

Peder Mikkelsen

Det er nu godt 12 år siden at jeg startede med at reparere Morris 1000 og det er 9 1/2 år siden at det blev mit fuldtidsarbejde. Jeg har på de år totalrenoveret mellem 40 og 50 Morris'er, men først og fremmest har jeg levet af at holde hverdagsbilerne kørende ved at lave bremses, styretøj, renovere motorer skifte kobling og gearkasser og meget andet. Jeg har også lavet en del forsikringskader.

Da jeg startede var der mellem 2500 og 3000 kørende enheder på de danske veje, langt størstedelen var biler der blev brugt til daglig transport. Mange af disse biler er pladerne i øjeblikket taget af og nogle er desværre også blevet skrottet. Men det ser heldigvis ud til at størstedelen er sat til side og at rigtig mange selv er i gang med at genopbygge disse biler.

Jeg har altid haft et par stille måneder først på året, men siden det periodiske syn er indført, har disse stille måneder udviklet sig til, at det meste af året er stille. Dette er selvfølgelig ikke en tilfredsstillende situation for

mig og jeg har det seneste år spekuleret meget på hvordan jeg skulle løse problemet.

Var løsningen at jeg skulle i gang med at lave Morris Mini. Det var jeg meget inde på en overgang, men kom til den erkendelse, at der sker det samme med Minien som med Morris 1000. Det ville måske løse mit problem i et par år, men ikke være en permanent løsning. Mange har sagt til mig hvorfor jeg ikke begynder at lave moderne biler. Punkt 1: De moderne biler kræver en masse specialværktøj og dyre testapparater. Punkt 2: Jeg har miljøgodkendelse til at lave klassiske biler, men ikke til autoværksted i almindelig forstand. Moderne biler interesserer mig heller ikke så meget som gamle biler.

Det er gennem 1999 blevet mere og mere klart for mig at et job, suppleret med at reparere Morris 1000 i min fritid var løsningen for mig. Det betyder selvfølgelig, at fra at der var for lidt til at jeg kunne leve af det, meget hurtigt kan blive for meget til min fritid, eller der kan opstå nogle flaskehalse, især her i begyndelsen. Jeg håber på forståelse for dette og at »alle« vil bakke 100%



op om min beslutning. Jeg vil bede om at man ikke gør dette til et stort problem. Husk at ingen er uundværlige og at der er mange andre der er gode til at lave Morris 1000.

Til afslutning vil jeg fortælle, at jeg har fået arbejde som faglærer på en teknisk skole hvor jeg underviser unge mennesker, der er eller skal i lære som automekaniker / lastvognsmekaniker eller pladesmed.

Du træffer mig ved telefonen hverdage mellem kl. 17 og 19. Der vil også være hele dage jeg er hjemme, men det er lidt forskelligt. Du kan altid indtale en

besked på min tlf. svarer eller faxe til mig på tlf. nr. 64 47 36 13. ■

Jeg vil gerne sige 1000 tak til alle de medlemmer af Nordisk Morris Minor Klubb der lørdag den 25. september var med til at gøre min 40 års fødselsdag til en ekstra stor oplevelse og samtidig vil jeg gerne sige tak for den meget fine fødselsdagsgave (også til de medlemmer der ikke kunne være til stede). Jeg fik en meget fin grå Ferguson traktor. Lige hvad jeg har ønsket mig i mange år.



»Århundredets biler« i Herning

I dagene 11. - 14. november 1999 åbnes portene i Herning for Europas sidste biludstilling i dette århundrede.

I den anledning vil der blandt publikum blive foretaget en afstemning om »Århundredets mest bemærkelsesværdige og betydningsfulde personbiler i Danmark«. Samtidig foretages der verden over en lignende

afstemning, og finalisterne afsløres ved et stort TV-show fra Las Vegas i USA.

Alle veteranklubber bør derfor allerede nu forberede sig på, hvordan klubberne kan være behjælpelige med at fremskaffe de ønskede veteranbiler i god stand til dette formål.

Det er så meningen, at de valgte bilmærker og modeller skal udstilles i »Århundredets Bilhal« i Herning, så de kan ses af alle de besøgende.

17

Åbning af Øresundsbroen i år 2000

Det bliver Arte, der skal forestå åbningsceremonien af den nye Øresundsbro i juli 2000. Det var også Arte, der stod for åbningen af Storebæltsbroen.

Samrådet har foreslået, at der skal køre ca. 1.600 motorkøretøjer fra årene 1910 - 1972 over broen med 800 køretøjer fra hver side.

Samrådet har tilbudt at stå for planlægningen og koordineringen af de danske

veterankøretøjer fra Sjællandssiden, mens Motorhistoriska Klubben i Skåne vil planlægge for køretøjerne fra Sverige.

Samrådet fik en række erfaringer ved åbningen af Storebæltsbroen, som vi mener kan bruges i år 2000.

Vi afventer nu en tilbagemelding fra Øresundskon-sortiet og Arte.





KØB & SALG

SÆLGES

Morris Minor saloon, serie MM, lowlight årg. 50. Til istandsættelse. Ekstra front og kofangere medfølger. Pris: bud

Morris Minor 1000 super Traveler, årg. 69. Til istandsættelse. Karossen er i rimelig god stand. Mange reservedele medfølger. Pris: bud.

Morris Minor 1000 2-dørs. Årg 1961. Har kørt i Californien. Den har aldrig været rusten. Flot stand. Billig vægtafgift og forsikring. Nysynet og indregistreret. Pris: 39.500.

Renoveret glat gearkasse til en 948cc Morris. Men med 1098 indmad. Dvs. ser korrekt ud men den børster ikke tænder når du skifter gear. Pris. 3600 kr. Jeg kan også montere en sådan indmad i en gearkasse til en 803cc med den lange gearstang hvis der er brug for det. Henv.: Per de Blanck, Søborg, tf. 39 66 64 39 eller mobil 40 20 12 18.

Morris Minor 1000 super. Motoren er som ny. God stand indvendig, men der skal pladearbejde til. Henv.: Karsten Arildsen, e-mail: karsten.arildsen@get2net.dk

Morris Minor 1000 super 2-dørs, årg. 68, rød. 4.500 kr. Henv.: Mikael Bruun, Ydingvej 68 A, 8752 Østbirk, tf. 75 78 12 28.

Morris Minor 1000, 2-dørs, årg. 70. Dueblå. Nye skærme og bremser, Marina 1100 motor. Synet 8/98. Velholdt, kører dagligt. Kan beses i Svinningeområdet. 25.000 kr. Henv.: Kirsten Falther, Bernstorffsvej 86, 2900 Hellerup, tf. 39 62 24 75.

Morris Minor 1000 super 2-dørs, årg. 69. Har været indregistreret til maj 99. Prisdé: 8.000 kr. Henv.: Jens Mortensen, Videvangsvej 11, Nr. Vium, 6920 Videbæk, tf. 97 17 81 61 eller 97 17 80 05.

Sælges: Morris 1000, super med bindingsværk, årg. 65. Sidst synet november 92. Bilen har i årenes løb fået mange nye reservedele, bl.a. nye bagskærme, dele af træværket er udskiftet, tværvanger, benzintank, hjuller, bremsecylinder o.s.v. Sidst nye bremsetromler og udstødning. Der er plader på bilen, men den har ikke været ude og køre det sidste år. Efter tyveriforsøget skal ledningssystemet samles igen. Der skal desuden laves pladearbejde i bunden, dele af træværket skal repareres samt hvad der følger med efter 1 års stilstand. Pris højeste bud. Henv.: Annine Moltzen tf. 40 98 86 75

I've got a 68, 1000 to give away (needs work) as soon as possible! Henv.: Frank Bugbee, e-mail: fraxh20@post8.tele.dk

Morris Minor 1000 Super Traveler årg. 68. Mørkeblå, træværk er ikke pænt og der er en del rust, rustfri rammer i fordørene,

gode dæk og akku, der er anhængertræk monteret. Mange ekstra dele bla. 2 fordøre, en motorhjælm, bagskærme, og forsikringsarm (fiber), samt bagtøj. Jeg har desværre ikke tid til at vedligeholde min gamle kærlighed mere, så hun sælges for 1000 kr. Kan afhentes på lad/bes i Viby, ved Roskilde, Sjælland. Ring for nærmere aftale Henv.: Fredrik Guldberg tf. 40 56 91 68 dag, el. 43 52 63 41 eft. 17

Morris Minor 1000 super, årg. 65, velholdt. Sælges gr. pladsmangel. Skal synes. Flot crom over det hele. Lidt rust. Postkasserød. Masser af ekstra dele medfølger. Står i Vejle. Pris: 2.500 kr. Henv.: Lars Hansen, tf. 23 20 80 05.



Morris Minor 1000 super, Pickup, årg. 72. Meget flot modificeret »trucker« med mange detaljer i rustfri. Vinder af åben klasse i 96. Nysynet. 39.500 kr. Henv.: Hans Ole AA. Pedersen, Mejsevej 9, 9640 Farsø, tf. 98 63 19 38

Morris 1000 super 2-dørs, årg. 66. Sort med rødt indtræk. Bilen er totalrenoveret i 92 her i huset for 60.000 kr, med bl.a. nyrenoveret motor. Den har siden kun kørt 42.000 km stort set kun om



sommeren. Bilen har stået i garage og er textylbehandlet mange gange siden. Bilen er synet i slutningen af 98, hvor der blev lavet nye bremses. Den fremtræder meget velholdt. Sælges kun grundet særlige omstændigheder.
Prisidé: 38.000 kr.

Morris 1000 super 2-dørs, årg. 66. Rød med soltag. Silkal synes. Bilen kan af de rigtige mennesker synes for små penge. Der er næsten ingen rust i den, men der skal laves bremses.
Prisidé: 4.500 kr.

Henv.: Morris Minor Specialværksted, Peder Mikkelsen, tlf. 64 47 26 04, hverdage kl. 17-19 eller fax 64 47 36 13.

Morris 1000 2-dørs, årg. 61. Bilen er under renovering og det meste af pladearbejdet er lavet med bl.a. ny tværvange, ny højre længdevange, nye paneler i siderne af bilen, bunden omkring bagfjederbeslag og beslagene er fornyet. Der mangler lidt ved de forreste dørstolper samt bagskærmsflangerne. Der er nye spindler komplet og nye bremssetromler m.m. Til bilen medfølger 1100 motor og gearkasse. Der er 4 nye dæk til bilen. Jeg har købt nye dele (pladedele, spindler og bremsedele) for ca. 10.000 kr. Bilen er adskilt og der må påregnes at der er ting der skal fornyes. Bilen står mig i indkøb og i nye dele i ca. 20.000 kr. Derudover har jeg betalt for det pladearbejde der er lavet. Da jeg ved at jeg ikke får tid til at lave bilen færdig sælges bilen som den står. Prisidé: 15.000 kr eller højeste bud. Bilen kan

beses hos Peder Mikkelsen, hvor den står. Det er forøvrigt ham der har lavet den største del af pladearbejdet.

Henv.: Torben Mikkelsen,
tlf. 21 85 51 31.

K Ø B E S

Jeg søger en bagklump der er 100% iorden (ikke støjer)..

Henv.: Bjørn Bo Hansen, Rødovrevej 79, 2610 Rødovre, tlf. 36 70 28 04, e-mail: Bondehuset@image.dk

Originalt anhængertræk til Morris 1000 sedan, årg. 68.

2 pæne baglygter, samt 4 stk. Michelin dæk 145x14, slangeløse.

Henv.: Annelise Jensen, Langs Skolen 6, 3300 Frederiks-værk, tlf. 47 72 39 65.

Jeg har en nysynet Morris 1000 Super 2 dørs, årg 66. Jeg vil gerne have fat på en cabriolet (lige som så mange andre!). Kan i hjælpe...

Henv.: Michael,
e-mail: milo@mail.tele.dk

R E S E R V E D E L E

Motor og gearkasse, køler, starter, dynamo, kofanger, v. bagskærm (glasfiber), emblemer, pyntelister til hjelm, indvendige håndtag md nøgler, 3 SU pumper, 3 karburatorer, forrude, 2 benzintanke, varmeblæser med hus, elementer til varmeapparat, støddæmpere for og bag, plus mange småting. 1.300 kr.

Henv.: S. Mailand,
tlf. 74 53 03 98.

2 handskerumsklapper med indsatse 300,-
1 varmeapparat 500,-
årg. 62, flot, evt. m/ hattehylde, samlet 600,-
2 stk. beslag til bagklap, crom, med alle skruer 150,-
1 hovedcyl. renoveret 450,-
2 nye dæk 145x14 på fælge 450,-
1 motorhjælm 100,-
1 komplet forforkanger overfladerust, crom rimelig 150,-
Henv.: Karla og Erik Pedersen, Rybjergvej 76, Kirkeby, 7870 Roslev, tlf. 97 57 16 00.

Brugte reservedele:
Renoverer du selv din Morris og kan du bruge nogle af de dele du mangler i brugte, så prøv at besøge mig. Jeg har anslået mindst 25 tons Morris 1000 dele på lager. Du kan ikke købe brugte bremsedele, spindler, motorer og gearkasser. Her må du købe nyt/renoveret. Men mangler du en forklap, en bagklap, en gearbro, en blæser, et varmeapparat, en viskermotor eller lign., så lav en seddel og kom og besøg mig. P.S. jeg sender ikke brugte dele!
Henv.: Morris Minor Specialværksted, Peder Mikkelsen, tlf. 64 47 26 04, hverdage kl. 17-19 eller fax 64 47 36 13.

*09052 ODC 100248 000
BJØRN JARL KRISTENSEN
GARTNERVEJ 23
4654 FAKSE LADEPLA 4640 o 11/15 1

