

NORMINOR

MEDLEMSBLAD FOR NORDISK MORRIS MINOR KLUBB



Nr. 5 - September - Oktober 2002 - 25. årg.



Nordisk Morris Minor Klubb
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V

World Wide Web:
<http://www.nmmk.dk>
E-mail: info@nmmk.dk

Stiftet i Oslo
den 18. september 1978

Postgiro DK: 3 36 47 12
Postgiro S: 456 90 67-4
Postgiro N: 7877 08 12029
Fax: 86 86 57 74

Medlem af: The Worldwide Federation of Morris Minor Car Clubs
Motorhistorisk Samråd (MHS)

Formand Herluf Knudsen
Bjarkevej 7, 1. tv.
DK-5200 Odense V
Tlf. / Fax: 66 16 71 04
E-mail: hk@nmmk.dk

Næstformand Simon Marsbøll
Gl. Kongevej 16
DK-7442 Engesvang
Tlf. / Fax: 86 86 57 74
E-mail: sm@nmmk.dk

Redaktør Torben Rasmussen
Søndervigvej 44
DK-2720 Vanløse
Tlf. 38 74 97 78
E-mail:
torben.rasmussen@aller.dk

Sekretær Bendt Rasmussen
Silkeborgvej 142
DK-8000 Århus C
Tlf. 86 96 32 09/ 86 75 32 10
Fax: 86 75 32 85
E-mail: br@nmmk.dk

Kasserer Kim Kleis
Tobøl Mosevej 5
DK-6683 Føvling
Tlf. 75 39 86 56
E-mail: kk@nmmk.dk

Teknisk redaktør Anton Kamp
Østergade 17, Asferg
DK-8990 Fårup
Tlf. 86 44 32 00

Revisor Karen Thomsen
Storegade 85 A, stuen
DK-6100 Haderslev
Tlf. 74 52 68 89 / 28 89 22 93

PR udvalg Karen Thomsen,
Tlf. 74 52 68 89 / 29 89 22 93
Harry Olsen,
Tlf. 62 63 21 31

Kontingent pr. kalenderår:
A-medl.: 220 DKK, - 250 SEK, - 235 NOK
H-medl.: 60 DKK, - 68 SEK, - 65 NOK.

Stof til bladet sendes til: Torben Rasmussen

Indleveringsfrist for stof til næste
nummer er den 1. juni 2002.

Tryk: Midtfyns Bogtryk, DK-5750 Ringe.

NORMINOR



NORGE

Oslo Terje Sunnaas,
Box 37, Hovseter,
N-0705 Oslo 7,
tlf. priv. 22 29 29 49,
jobb 22 64 77 51.

Klubmøde: 1. tirsdag i måneden kl. 18.00.
Møtested mai - sept.: Rodeløkken Kafe,
Bygdøy. Okt. - apr.: hos Terje Sunnaas.
Ring et av styremedlemmerne på forhånd i tefelle det er spesielt program

SVERIGE

Norra Sverige Christer Wiberg,
Nydalavägen 55,
S-903 39 Umeå,
tlf. 090 135 607.

Jämtland Kåre Torfjäll,
Kopparslagargränd 21,
S-831 51 Östersund,
tlf. 0046 63-109595,
mobil tlf. +46 703 135050

Dalarna Thomas Eriksson,
Kråkbergsvägen 4,
S-792 00 Mora,
tlf. priv. 0250-15445,
arb. 13530.
<http://host.bip.net/nmmk-dalarna/>

Göteborg Matz Lundgren,
Höganäsvägen 44,
S-437 35 Lindome,
tlf. 031-992 670.

Väst Sverige Erling Holmin,
Siviken 336, Enebo,
S-462 91 Vänersborg,
tlf. 0521-25 82 43.
e-mail: marianne.barrljung@telia.com

DANMARK

Nordjylland Mogens Bjerre,
Industrivej 40,
DK-9690 Fjerritslev,
tlf. 98 21 24 50.

Midtjylland Svend Thorup,
Egeparken 10, 1. tv.,
DK-8600 Silkeborg,
tlf. 86 81 32 47.
e-mail: svend.thorup@get2net.dk
Klubmøde: 2. tirsdag i måneden kl. 19.00, på skift hos medlemmerne.
Ring til kontaktpersonen på forhånd for nærmere information.

Randers Anton Kamp,
Østergade 17, Asferg,
DK-8990 Fårup,
tlf. 86 44 32 00.



DANMARK

Østjylland Per Madsen,
Frederiksstvej 18,
DK-8723 Løsning,
tlf. 75 65 04 09
mobil tlf. 40 78 97 59.

Sdr.jylland Johannes Juhl,
Lindevej 8, Overjerstal,
DK-6500 Vojens,
mobil tlf. 40 55 27 02.

Per Sørensen
Industrivej 22
DK-6070 Christiansfeld
tlf. 74 56 33 07
fax: 74 56 33 06
mobil tlf. 40 56 33 07

Vestjylland Jens Kirkeby
Skolesvinget 31
DK-7400 Herning
tlf. 97 21 36 06

Als Poul Iversen,
Mosevænget 5,
DK-6440 Augustenborg,
tlf. 74 47 16 95.
mobil tlf. 40 34 54 62

**Fyn
og øerne** Harry Olsen,
Marsk Billesvej 34,
DK-5672 Broby,
tlf. 62 63 21 31,
mobil tlf. 23 29 61 08

Klubmøde: Sidste mandag i måneden kl. 19.30 hos Kirsten og Harry Olsen, Marsk Billesvej 34, 5672 Broby, tlf. 62 63 21 31. Ikke juli og december.

**Lolland-
Falster &
Møn** Dennis Hansen,
Skovtoften 19
DK-4800 Nykøbing F,
tlf. 54 85 93 43.

København Jens Chr. Jensen,
Toftemosevej 20,
DK-2650 Hvidovre,
tlf. 36 77 12 81.
træffes bedst mellem kl. 20 og 21
Klubmøde: Hver sidste mandag i måneden
kl. 19.00 på adressen:
Dagcentret Sundbyvang
Irlandsvej 37, 2300 København. S
10,- kr. pr. deltager til kaffe & kage

**Nordvest-
sjælland** Max Christensen,
Kalundborgvej 7, 1. th.
DK-4300 Holbæk.
mobil tlf. 40 60 34 82
Klubmøde: 1. tirsdag i måneden. Nærmere
oplysninger hos kontaktpersonen.

Forsidefoto.
Jensens nye auto
Bagside
Eftersommer træf hos
Anton der er stillet op til
parade.



Ja, så blev næste nummer færdigt, det var lidt hårdt at sidde inde i varmen, og lave dette blad, men man må jo ikke klage, det har jo været helt kanon vejr i hvert fald her i august. Juli var da også god, men det var jo nok mere dansk sommer som vi kender den, der var lidt af hvert.

Vi skal være glade for, at det ikke var her der var oversvømmelse, for så var der ikke sket så meget, som der er sket. Jeg tænker på diverse træf og lignende, der har været sommertræf i Sverige, og jeg har hørt fra pålidelige kilder, at det var rigtigt godt.

Det var selvfølgelig en lang tur at køre, men når man kan strække den over flere dage, er det helt fint, og det var også tilfældet for nogle jyder, som jeg har talt med, men nu kan I jo selv se billeder fra træffet, og der er også lidt historie forbundet med dette.

Hvad er der ellers sket? Jo, der har været flere træf forskellige steder i landet. Jeg regner med, at der kommer nogle gode historier ind om disse.

Jeg deltog selv ved eftersommertræf hos Anton i Asferg, og det var som sædvanligt meget hyggeligt.

Metas køkkenhave var jo blevet forvænlet til en bedre campingplads, og fremmødet var rigtigt stort, selvom Anton skriver, at der var kø på toiletterne, og at vi måske var lige mange nok, vil jeg bare sige: Anton som det træf er, kan man ikke sige nej til nogen, det er jo en

fornøjelse at være der, man føler sig hjemme, når man kommer. Man kunne måske næste gang køre nogle af bilerne op foran, så kunne der være flere i midten, for når et træf er så godt som det, må man ikke sige nej til nogen.

I kan læse mere om træffet inde i bladet.

Vi gå nu imod en koldere tid, men som Morris-folk er det ikke noget problem, for så er det tid til at skruer på de gamle, og det er jo også dejligt, tænk om et par måneder skal man i gang med at klargøre bilen til næste sæson. Jo, der sker en masse derude.

Vi snakkes ved.

TORBEN



Ha et godt efterår, jeg håber at der er endnu flere der vil sende stof til bladet, husk det kommer an på jer og vi skal have et godt blad.



SEPTEMBER

Ugen fra 7.-15.

Veteranarrangement i forbindelse med Randers Bys 700-års jubilæum.

Søndag den 8

Fjordløbet
Arrangør Ølstykke Veteranbil & Mc Klub
Se side 30.

Onsdag den 11

Aftentur til C.A.D. oltimer museum, Pakhuset i Allingåbro.
Midtjylland. Se side 30

Weekenden 20 -22**Høsttræf i Sverige.**

Træffet holdes hos Frederik Tigerberg
Der er gode muligheder for logi hos Frederik, men det vil være en god ide med en tilmelding.
Program er ikke fastlagt endnu i detaljer, men der bliver en køretur i omegnen om lørdagen. Frederik bor mellem Trollhättan og Lidköping ved den sydlige kyst af Väneren. Redaktionen har desværre ikke Frederiks adresse da han er flyttet siden sidste medlemsliste.
Men vi har Frederiks tlfnummer. 0046 070 33 97 319 så kan man jo ringe til ham og få adressen og samtidig melde sig til

Hilsen fra Fyn.

Trods nogen forviklinger omkring datoer for træf på Flyvesandets camping sendes der hermed en hilsen til dem der trodsede regn og blæst, og kom til en hyggelig weekend og til dem der ville komme på den af os ikke planlagte dato bliver der et nyt træf næste år hvor jeg håber at vi ses.

Stor hilsen Harry.

En lille en til æ'sønderjyder.

Hermed en hilsen og en tak for en dejlig weekend i Haderslev hvor vi nåede frem trods mødet med den store sættevogn (den røde er hel igen.) vi nød det dejlige vejr og det hyggelige samvær.

Hilsen Kirsten og Harry



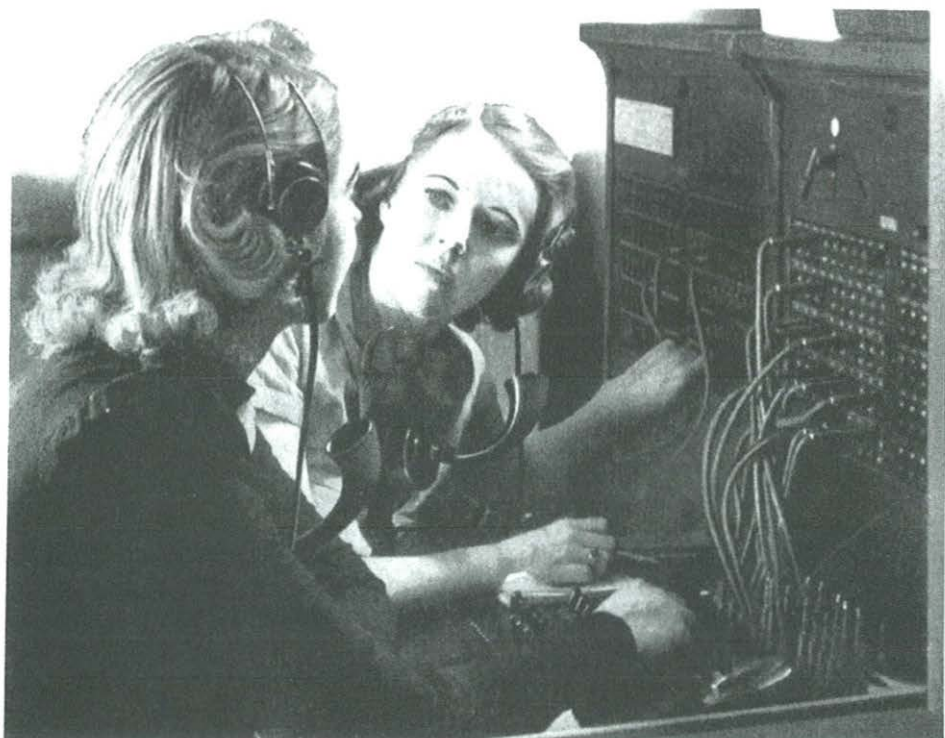
DETTE NUMMERS BIL.

.....*Torben Rasmussen*

JEG VIL OPFORDRE MEDLEMMERNE TIL AT SENDE SINE BEDSTE BILLEDER IND AF MORRIS. DET BEDSTE BILLEDE VIL SÅ BLIVE BRAGT I BLADET SOM DETTE NUMMERS BIL SAMT BRUGT TIL VORES KALENDER. DER MÅ MEGET GERNE SKRIVES EN HISTORIE OM DENNE BIL, DER BLIVER SENDT IND.



Hr Jensens sidste nye skud på stammen, der er en sød historie længere fremme i bladet om denne. Men jeg er sikker på at der nok kommer en fra ejermanen senere.



- Der er nærmest telefonstorm på nr. 69
- Ja, naturligvis, det er jo i dag, at Klassisk bil & MC udkommer Og Hansen har en annonce i !



Redaktion og annoncer:

Blanshoved Vej 17, 4941 Bandholm

Tlf. 54 76 31 40 – Fax 54 76 31 41

E-mail: kontakt@klassisk-bil.dk – internet: www.klassisk-bil.dk

Ring, fax eller email din annonce nu og bestil samtidig et prøveabonnement (95,- for 4 numre)

Hej alle sammen.

Så er vi igen friske til et par dage med udstilling af bilerne og hyggeligt samvær på N.M.M.K.s stand i Dronning Magrethe hallerne i Fredericia hvor vi som sædvanlig håber på stort fremmøde.

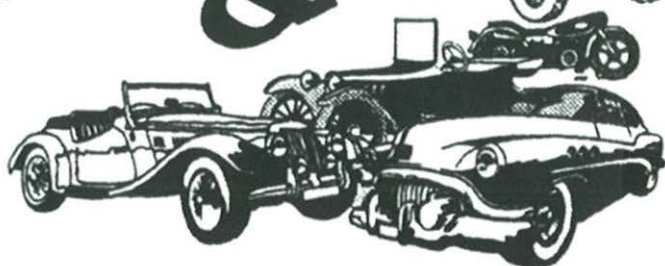
Til jer der kommer fra Sjælland er der billig weekend på storebælt Dvs. 100 kr. rabat dags billet. (info. På www.storebaelt.dk)

Rabat kupon billetten kan som sædvanlig klippes eller kopieres fra bladet.

Håber vi ses stor
Morris hilsen Harry.

Denne
kupon giver
adgang til messen
for kun 30,- kr

ENTUSIASTTRÆF BILMESSE & Brugmarked



DANMARKS STØRSTE SALGSMESSE

19.- 20. Okt. 2002

Åben: Lordag. Sondag. 9 - 17.

DRONNING MARGRETHE HALLEN

Vestre Ringvej 101, 7000 Fredericia



Arrangører:

Peder Fuglsbjerg. Tlf.97 22 13 80

Peder Nielsen. Tlf.86 41 64 64



Sommertræf 2002 Sundsvall



10







Redovisning av de tre första i varje klass, vid Sommarträffen i Sundsvall den 12 – 14/7 - 2002, samt Minor push.

Original klass:

Placering	Medlemsnummer	Namn	Modell
1	1074	K. Torfjäll	2 – dr.
2	2733	C. Persson	2 – dr.
3	2424	B. Andersson	2 – dr
1	1919	B – G. Thorin	4 – dr.
2	1976	T. Sunnås	4 – dr.
3	Ny	B. Edholm	4 – dr.
1	2249	C. Krook	Tourer
2	--	--	--
3	--	--	--
1	2337	Y & J. Larsen	Traveller
2	--	--	--
3	--	--	--
1	0322	T. Sandberg	VAN
2	--	--	--
3	--	--	--
1	2083	U. Mattsson	Pick-Up
2	--	--	--
3	--	--	--

Öppen klass:

Placering	Medlemsnummer	Namn	Modell
1	1666	F. Tigerberg	2 – dr .
2	1660	S. Kallin	2 – dr.
3	1177	I. Björk	2 – dr
1	1808	P. Holmin	4 – dr
2	0001	O – J. Östby	4 – dr
3	1201 / 0016	M. Jespersen / J-C. Jensen	4 – dr
1	2444	L. Tigerberg	Tourer
2	0153	E. Lundanes	Tourer
3	Ny	T. Bellgran	Tourer
1	0897	M. Eriksson	Traveller
2	2361 / 1264	L & H Knudsen	Traveller
3	0005	O. Björge	Traveller
1	1227	K. Lindberg	VAN
2	0839	S. Marsböll	VAN
3	1985	T. Gausell	VAN
1	2591	K. Sandberg	Pick-Up
2	1183	O. Ajdén	Pick-Up
3	2639	M. Laursen	Pick-Up

Publikens och passagerarnas (people choice) val av finaste Morris Minor:

Medlemsnummer 2444. ägare Leif Tigerberg med en Tourer i öppen klass.

Längsta färdväg (long distans):

Medlemsnummer 2679.Rolf Corbat +2678(80). Michael Gosswei...? SCHWEIZ.

Minor Push:

Schweiz Tid: 19,30. Danmark Tid: 19,57. Jämtland Tid: 19,62.

KØB DET I DAG PRIS KUN 20 KR

BIL køb & salg

Nr. 9

SEPTEMBER 2002

20 kr.



Kr. 125.000

Porsche 911
Carrera 3.2
1988
Kr. 425.000



RATIS ANNONCER MED



Kr. 475.000



Kr. 140.000



Kr. 79.900



118.000



Kr. 84.800

Retur: UBD 40-02



**I HVERT NUMMER OVER
1200 BILER I FARVER**

UDKOMMER SIDSTE MANDAG HVER MÅNED



Det skete på sommertræffet

Hvad gør man når ens mand bliver forelsket i en anden? Ja, jeg har jo prøvet det før, men nu igen? Efter at han skippede de andre, senest "den topløse", som jeg kaldte hende, har han sagt, at han har nok i én.

Og så skete det altså igen, på det nyligt afviklede sommertræf – i øvrigt et dejligt træf, helt efter traditionen, og så krydret med det mest pragtfulde vejr – jeg tror, det skete under dansen ved festen lørdag aften.

14 Jeg kunne straks se det på Jens, han havde svømmende øjne og bløde knæ. Hun stod udenfor og nærmest vrikkede med bagdelen. Jeg skal da gerne indrømme, at jeg heller ikke var helt upåvirket af hendes charme. Da han hørte, at hun var "tilgængelig" begyndte han at tale usammenhængende.

Jeg valgte at tage det roligt; tænkte, at det nok gik over, hvis jeg blot talte ham efter munden., besindede han sig vel. Han er jo heller ikke helt ung mere, og der skal da noget til at holde flere ad gangen. Han begyndte at fable om at få hende med hjem., og jeg var blev klar over, at jeg ligeså godt kunne overgive mig, og få det bedste ud af det. Sent indså jeg, at det endda var mig selv, der skulle transportere hende hjem. Ville hun nu også være villig overfor mig? Vi skulle jo følges ad ca. 1.100 km. Men det gik fint, vi kom straks godt ud af det med hinanden, og blev såmænd helt fortrolige.

Nu er vi i gang med papirarbejdet, for at få familiesammenføringen fuldført. Det ser til at gå planmæssigt og inden længe vil hun være dansker og optage en plads i carporten.



15



Se mere kærlighed på næste side





SOMMERTRÅF 2002 SUNDSVALL

Dette sommertræf var virkelig godt arrangeret og en god og positiv oplevelse. Ove, Micke, Urban og hjælpere udførte et stort stykke arbejde og alt fungerede fint. 1000 tak for det.

Vejret var med os og Bergeforsens camping var en god og velegnet plads.

De havde også fundet et pragtfuldt sted til fotografering og afstemning. Køreturen dertil var utrolig godt arrangeret. Ved alle kritiske steder hvor vi skulle dreje var der posteret en mand som simpelthen stoppede trafikken så kolonnen med 65 biler var intakt hele vejen. 17

På denne plads havde vi et par gode og hyggelige timer og vi blev budt på lidt at spise, en "pandekage med pålæg og salat". Den smagte virkelig godt.

Kun 17 biler fra Danmark deltog. Mange flere burde deltage i denne gode oplevelse. Der er ingen problemer med at køre så langt og der er altid hjælp at få hvis der bliver problemer med bilen. I dag har mange af os mobiltelefon og mange har også lidt reservedele og værktøj, så også på dette område er det lettere end tidligere.

Allerede nu kan vi begynde at glæde os til sommertræf i Norge den 11., 12. og 13. juli 2003 på Sanngrund Camping ved Skarnes ca. 50 km nordøst for Oslo. - www.sanngrund.no.

Anton.



Vi boede i hytte, og her nyder Meta en kop kaffe og udsigten til en meget flot lavet Low Light.

18 Bilerne opstillet til fotografering og bedømmelse.



Der var god udsigt fra tårnet på toppen.





Svenskerne har lov til flere ombygninger end vi har.

Og rigtige brede dæk er ikke noget problem



Sænkning af taget kan også lade sig gøre i Sverige.



Simon har også fået tid til lidt anvendelige narrestreger.

20 I løbet af ingen tid er to gode sovepladser klar.



Simon har udnyttet pladsen her til lidt nødhjælpsudstyr.



Svensk luksus med blomsterkasse og det hele.

Nordmændene har deres Lillebror, som sammenklappet kun fylder som en almindelig trailer. Med fortælt oppe er der meget god plads.





Hr. Formand.

Det kræver en lille forklaring, dette her.

Altså: Min 1954 Minor kørte fra 1957 til formodetlig 1959 med Y 5558.

I 1958 kom så pladerne med 2 bogstaver, og "alle" skulle partout have 2 bogstaver pluds 1 tal mere, ergo fik min Minor YP 25558, man græmmes. Nu er den så gået i barndom, og har fået Y 5558 igen, hurra.

Min 1969 Morris 1000 har fra 1989 til 1996 kørt med NS 25558. Den har været afmeldt til d. 30.7.2002, hvor den fik UY 25558. Det er forbløffende, som det nummer "forfølger" mig.

Hvis det skulle interessere nogen: UY 25558 lå på Ringsted Motorkontor, det kan man jo se på ethvert motorkontor.

Man ringer og spørger: Hvor langt er I kommet? Efter ca. 20 opkald, nærmede tiden sig.

Mandag d. 29.7 kl. 09.30 ankomst til Ringsted Motorkontor. Der var lige 17 numre før mit. Ved lukketid kl. 15.00 var der solgt 6 sæt. Bare ærgerligt. Tirsdag d. 30.7 ankomst til Ringsted osv. kl. 09.30. Kl. 14.50 fik jeg mit nummer. Det var et par lange dage på en stol. Men hvor var de sympatiske, på det motorkontor.

Advarsel:

Hvis nogen skulle være fikseret af bestemte numre, kan det gå sådan her:

1. Vejle-Ringsted dvs. Storebælt	380 kr.
Benzin	200 kr.
2. Vejle-Ringsted dvs. Storebælt	380 kr.
Benzin	200 kr.
Nummerplader	<u>1.180 kr.</u>
I alt	2.340 kr.

Der er nu alligevel en vis tilfredsstillelse ved at få det nummer, man gerne vil have.

Med venlig hilsen

Martin W. Wiidau, A1424

P.s. Y 5558 er forøvrigt både fotograferet og godkendt af Valomanden.

Martin W. Wiidau





Simons Van 1956 og Anhænger



24 Ud fra dette foto, som den tidligere ejer har taget, købte vi bilen

Redaktøren opfordrede for et par numre siden til, at medlemmerne sendte billeder af deres bil til ham, og de måtte gerne være ledsaget af en historie. Og det skal da ikke komme an på det... så derfor sender jeg historien om vores Van fra 1956.

Det fortaber sig i glemslen, hvornår vi egentlig købte bilen. Nu skriver jeg "bilen", men faktisk manglede der en del ting og sager, og det endte endda med, at vi kun brugte det rå førerhus, chassissrammen, bagfjedrene, den ene forspindel og bagakselhuset – ikke indmaden. Resten blev fundet på lageret og en splintrende ny varekasse med en ydre glasfiberskal blev indkøbt, da vi efter nogle år (!) havde sparet pengene sammen...



Bilens forskellige dele blev grunmalet ude i haven.

Chassisrammen var overraskende velbevaret, og det nødvendige rustarbejde var overstået på mindre end to timer! Men førerhuset... uha, uha, uha. De fleste af de øvrige dele der manglede, havde vi på lageret, bl.a. nogle



Sovepladsen klar, Denne indretning egner sig bedst til enpersoners udflugter

meget fine døre fra en årgang 1953, og med lidt byttehandler og lidt yderligere investeringer var alle stumper efter et par år (!) samlet sammen. I efteråret 1998 var bilen klar til maler, og den blev synet i 1999.

Vi er i den privilegerede situation, at vi har flere Morriser, så denne Van ville vi indrette specielt med henblik på langturskørsel. Den fik også anhængertræk, for vi havde allerede dengang længe gået med en ide om en specialbygget anhænger, men mere om den

25

senere. Vi har også konstrueret et sindrigt system, der gør det muligt at overnatte i bilen. Det består udelukkende af løsdele, så vi frit kan vælge, om det skal med eller ej.

Under bunden i varekassen viste der sig at være særdeles gode muligheder for at indbygge små og store rum til alt det, man gerne vil have med, men som man håber aldrig at få brug for (læs: reservedele). Vi har fundet plads dernede til bl.a. reservehjul, 5 liter olie, 5 liter benzin, 1 liter vand, 0,5 liter bremsevæske, advarselstrekant, donkræft, håndlampe, kedeldragt, værkstedshåndbog, værktøjskasse, batterioplader, måleudstyr, 160 dåseøl (dem får man altid brug for, så de skal ligge let tilgængeligt...) og en lang række reservedele, bl.a. trækaksel, hjul- og



Udpakning efter sommertræffet i Trondheim. Bundpladerne er pillet ud, og man kan ane de omtalte rum i bunden af varekassen



Bil og anhænger pakket og klar til afgang

hovedcylinder, bremseslanger, hjulnav, benzinpumpe, tændspole, pakningsæt til topstykke, kølerslanger og jeg kunne blive ved...

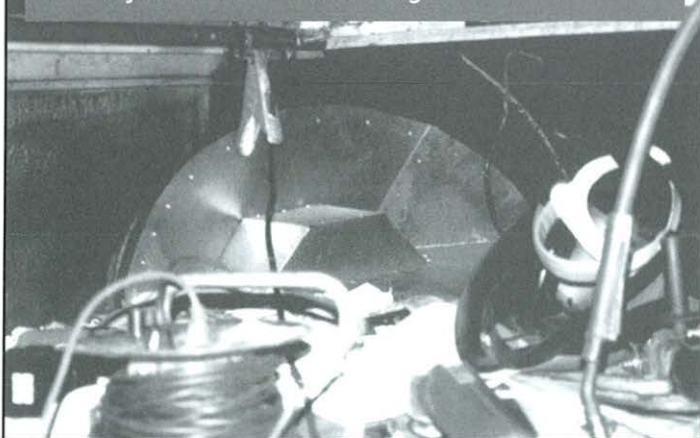
Bilen og dens indrening til overnatning fungerer godt, men når man er på de meget lange ture, så er der også meget bagage med, og så er det noget besværligt at rigge den til med soveplads – med mindre vejret er godt og kufferterne kan stå udenfor. Derfor bruges denne mulighed kun, når jeg skal alene afsted, eller når vi ikke behøver så mange pakkenelliker. Erfaringerne fra turen til Trondheim (se Norminor nr. 5 fra 2000) satte skub i en gammel døm om en trailer, der kan fungere som overnatningssted. Ikke nødvendigvis som en bolig man kunne benytte i flere uger, når man nåede bestemmelsesstedet,

Første stadie i udviklingen af anhænger





Det stod klart på et tidligt tidspunkt, at inderskærmen skulle fylde absolut mindst muligt.



men bare en rimelig komfortabel soveplads til enkeltovernatninger. Så kunne sovekabinen undværes i teltet, der selvfølgelig skal med. For ca. 12 år siden skrottede jeg en 2-dørs,

27

men gemte bagenden med dette anhængerprojekt i tankerne. Den skulle nemlig se ud som en kvart Morris! Imidlertid skulle vægten reduceres mest muligt, så projektet skulle så på rammen af en almindelig typegodkendt anhænger. Der blev godt nok studeret mange små anhængere hos forhandlerne rundt omkring. En af mærket "Variant" viste sig at være velegnet. Det originale lad blev afmonteret, og den hengemte karosseridel blev hængt op i fire snore i loftet.

Anhængerens chassiramme blev kørt ind under, og det hele blev justeret i forhold til hinanden indtil det så harmonisk ud. Fra dette stadium blev ideerne til næste skridt udtænkt og udført et ad gan-

En billig presenning fungerede som skabelon for telt-dugen. Her trådte Dorthe virkelig i karekter, for det var en kompliceret opgave





28

En billig presenning fungerede som skabelon for teltdugen. Her trådte Dorthe virkelig i karekter, for det var en kompliceret opgave.

de materiale, for at se om ideen duede eller ej. På den måde undgik jeg de værste fejl og kunne få de næste ideer uden at ødelægge dyre materialer. Stænger fra et skrottet telt endte med at få dobbeltfunktion, idet de bruges både til teltramme og til ramme for en presenning, når hele molevitten er pakket sammen.

Hvis selve teltdelen ikke kan fjernes uden brug af værktøj, ændrer anhængerens sin status fra trailer til campinvogn, og så skal der betales

afgift. Og det er jo en kedelig tanke, så teltdelen endte med at blive en løskasse. De giver yderligere den fordel at anhængerens kan bruges til andre formål end blot overnatning. Det

gen – jeg har ikke tal på det totale antal "tænke-øl", der er gået til under den proces, men det er mere end ti...

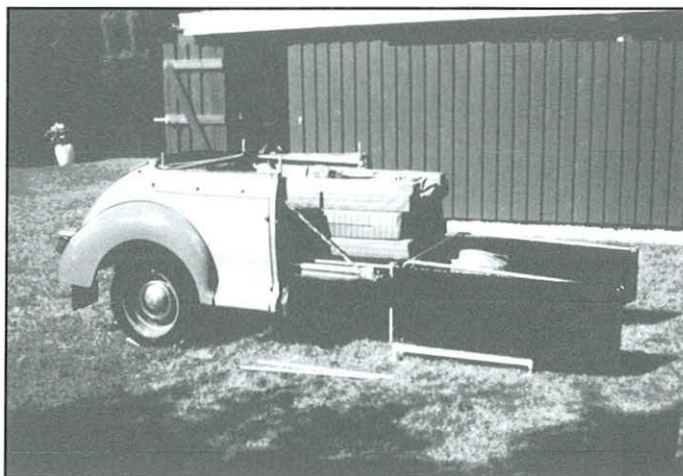
Efterhånden som ideerne meldte sig, blev der bygget skabeloner og modeller i alt forhåndenværen-



afgift. Og det er jo en kedelig tanke, så teltdelen endte med at blive en løskasse. De giver yderligere den fordel at anhængerens kan bruges til andre formål end blot overnatning. Det



viste sig også, at anhængerens vægt med det nye lad kun var steget med 40 kg til i alt 140 kg. Det var særdeles belejligt, for med så lille en vægtforøgelse og med kun marginale ændringer i længde og bredde, så forblev projektet under en bagatelg-



Sådan fungerer den: Foreste støtteben slås ud, pressingen fjernes, stativ adskilles og stængern samles parvis, frontklap vippes med ned, kasse (der ligger på låget) trækkes frem over frontklappen og åbnes ned over anhængers træk, bøjler af stænger i kasse og på anhænger rejses og forbindes med de parvis samlede stænger fra presseningstativet, stabiliserende bøjle monteres midt på længste stykke, teldug trækkes over stativet og fastgøres til hhv, kasse og anhænger, øl åbnes og man fiser den af.....

rænse, hvor der hverken kræves nyt syn eller nye papirer. Da den kom fra maler, var det derfor blot et spørgsmål om at flytte nummerpladen fra det oprindelige lad til det nye. Det skete i maj i år, og så var vi klar til den lange tur til sommertræffet i Sundsvall.

Hilsen Simon Marsbøll.





FJORDLØBET

8. September 2002. 06.27

Alle med et klassisk Bil eller Mc før 1972 inviteres hermed til Fjordløbet

Løbet er et let orienteringsløb rundt om Roskildefjord med poster undervejs. På en af posterne er der en sandwich samt en øl eller vand til deltagerne. Løbslængde ca. 80 km. Mødested Græstedgård i Ølstykke (der vil være opsat skilte ved indfaldsvejene) Kl.9.30 til kaffe og rundstykker. Løbet slutter med præmieoverrækkelse på Græstedgård ca. Kl. 15.30
Arrangør er Ølstykke Veteranbil & Mc Klub

Program:

- 09.30 Udlevering af rallyskilte og kaffe med rundstykker.
- 10.25 Åbning ved Ølstykkens borgmester Svend Kjærgaard.
- 10.30 Køretøjerne sendes af sted.
- 13.30 Der returneres til Græstedgård.
- 15.30 Præmieuddeling.

Pris for en herlig dag 50kr for personer over 15 år.

Tilmelding nødvendig til:

Egon Jensen Tlf. 47 17 71 13 eller Gert Hansen Tlf. 47 17 62 05

Man deltager naturligvis på egen regning og risiko.

Hilsen Ølstykke Veteranbil & Mc Klub
www.bonneville.dk
henriksa@jubiipost.dk

Hvis i tør ???

C.A.D. oltimer museum, Pakhuset i Allingåbro.

Aftentur den 11. september kl. 18.00 fra Dalbyover Kro.

Vi sejler over med Udbyhøj færgen og kører langs Randers fjord til Allingåbro.

Ankomst ca.kl.19.00 hvor formanden Ove Hjort viser os rundt i det gamle værksted.

**Kl.20.30 serverer vi kaffe og kringler.
Derefter er der fri hjemkørsel.**

TILMELDING SKAL SKE TIL Lars Andersen. Tlf. 86 47 30 01



SALG AF KLUBVARE

Pakke m. 9 forskellige
Morris postkort Dkr. 10,-

Pakke m. 9 forskellige
Morris postkort og
2 klistermærker
m. klublogo Dkr. 20,-

1 stk. klistermærke
m. klubbens logo Dkr. 5,-

5 stk. klistermærker
m. klubbens logo Dkr. 20,-

Kasket m. Morris bil,
gl. model Dkr. 50,-

Kasket m. Morris bil,
ny model
m. læder skygge Dkr. 60,-

Hvidt askebæger m.
Morris Minor skrift Dkr. 35,-

Drikkeglas m. hank og
klublogo Dkr. 30,-

Jakkemærke m/ klublogo
broderet i farver 25,-

Varerne kan bestilles på tlf. 86 75 32 10 eller 86 96 32 09, fax 86 75 32 85 eller via e-mail: br@nmmk.dk. Husk altid at opgive medlemsnummer. Derefter sender jeg varerne, vedlægger et girokort som du derefter betaler ved først givne lejlighed, inden 8 dage. På regningen beregnes et tillæg til dækning af porto.

Klubbens sekretær,
Bendt Rasmussen
Silkeborgvej 142
DK 8000 Århus C



Vi har fået fremstillet nye grilleblemer og reveremblemer med klubbens flotte logo. Grilleblemet er i størrelsen 58 mm Ø, i forgyldt metal, ilagt hård emalje og forsynet med to skruehuller, en ting der vil pynte på enhver Morris.

Grilleblemet kan blive dit for kun DKKR. 125,-. Reveremblemet er fremstillet i samme fine kvalitet og udformning som grilleblemet, men dog i en lidt mindre størrelse, nemlig ca. 20 mm Ø. På bagsiden er det forsynet med en sommerfuglelås.

Dette smukke reveremble kan erhverves, altså blive dit for kun DKKR. 30,-



Eftersommertræf 2002 Asferg

For tiende gang kan vi se tilbage på et eftersommertræf med godt vej, næste for godt denne gang.

Vi er nu tæt på det maksimale deltagerantal. Pladsen er begrænset og køen ved toiletterne er lidt lange om morgenen.

Der var 37 biler på køreturen, heraf 2 Morris Oxford og vi var 88 til middagen lørdag aften. De fleste ankom i løbet af fredag eftermiddag og det gik meget godt med at finde plads. Vi kunne sidde til langt ud på aftenen og hygge os med grillmad og rødvin.

Lørdag formiddag kl. 10.30 kørte vi til Mariager og kolonnen ankom samlet og uden problemer. Ved ankomsten til Veteranbanen bød togføreren velkommen og fortalte lidt om toget inden afgang kl. 11.00. Det var planen at vi skulle med skinnebus, men den havde sprængt en toppakning, så i stedet var et tog med masser af plads kørt frem. Heldigvis, for til min overraskelse tog alle med toget og jeg var alene tilbage for at passe på bilerne. Jeg havde ventet at flere hellere ville over at se remisen og værkstederne.

Jeg fik en god snak med alle de der kom og så på den lange række af fine biler i løbet af den times tid inden toget kom tilbage.

Derefter var der mange som gik til remisen og hørte togfolkene fortælle om deres hobby og ca. halvdelen fulgte med ad de små veje tilbage til torvedag i Asferg. Vi er en del af deres arrangement og parkerer på torvet mellem boder og kram. Her var der mulighed for at få en kold øl og se square dansopvisning.

Om eftermiddagen havde vi igen som de foregående år økonomiløb. Det er ret spændende og overraskende resultater der kommer frem. Svend var noget skeptisk og fortalte at han havde haft nogle problemer og rodet noget med karburatoren, men han må have gjort det godt, for han blev nr. 1.

Morten var ikke helt tilfreds med sit resultat i første omgang. Han havde mistanke til svømmerventilen og skiftede den. Det betaler sig at være opmærksom på de små ting, for efter udskiftningen fik han et meget bedre resultat. Anders kørte også en tur mere og kørte da som han plejer + lidt til. Resultatet taler for sig selv. Der er mange penge at spare ved at køre pænt. Igen i år blev middagen leveret med Morris Minor Traveller af Lars fra Dalbyover Kro og igen havde han overgået sig selv og maden var fantastisk lækker. Det blev sent inden alle kom til ro.

Alle var dog friske søndag morgen klokken 8 da Kurt åbnede lageret og handelen gik livligt til op på formiddagen. Mange var blevet fristet over evne i løbet af lørdagen ved at gå rundt og kigge på hylderne. Ved middagstid var de fleste taget af sted og igen kan vi sige tak til alle for et godt træf og på gensyn næste gang.



Økonomiløb 2002

	Forbrug- centiliter	Km/L
Svend	560	18,4
Morten 2	572	18,1
Anders 1	578	17,9
Kurt	592	17,4
Martin	594	17,4
Per	614	16,8
Yvonne	620	16,6
Henrik	624	16,6
Bendt	640	16,1
Jan	655	15,8
Vivian	662	15,6
Morten W	666	15,5
Kaj	680	15,2
Morten 1	714	14,5
Asbjørn	750	13,8
Simon	788	13,1
Anders 2	924	11,8

Afstanden til Hvidsten Kro og tilbage er målt som gennemsnit af tællervisning 10,33 km



Morris, sol, varme og masser af hygge

33



Klokken 21 var det stadig lyst og der var gang i grillen

Afgang til True Station kl. 11.00.





Morris Minor og sqa-redansopvisning.

34



Middag med udsigt til udstødningsrør og chassisrammer.



Så er de fleste ved at være mætte og Lars kan slappe lidt af.

**SÆLGES****Reserve dele**

Stødpude, foreste uden metalplade
d.kr.25

Stødpude bagerste uden metalplade
d.kr 25

Gearkasse (uden garanti)
d.kr. 250

Topstykke, tilstand vides ikke, rusten
d.kr. ???

Udluftningsskrue til bremserbag
d.kr 25 pr. stk.

For-kofanger kromliste kan bruges, resten rusten
d.kr 50

4 stk. Firestone dæk, 145x14, f-560m fuld mønster på originale fælge (trænger til maling)
d.kr 1200

Karburator med luftfilter til motortype 9M
d.kr 300

2 stk rat med 4 eger (uden tudehornsknap)
d.kr 100 pr. stk

Ventildæksel, forkromet, rimelig pænt
d.kr 75

Her er udstyret yil primustræff år 2003

Rigtig gammel (sammenklappelig) primus med 1 blus
Mrk. SAFETY COOKER, militær model. 23,5x23,5x12 cm
d.kr 1200

Kogekar til overstående primus, 20x20x14 cm. Låg kan benyttes som pande. Let russy på låget. Det hele fastgjort med læderrem
d.kr 200

Campingvogn MKP GRAND 5

Årgang 1970 med fortelt. Synet 26.06.2001.
d.kr 8000 u/syn
d.kr 9000 m/syn.

KØBES

Bagfjedre, til 2 dørs. Skal være i orden

Henvendelse til Erik Pedersen
Rybjergvej 76
Kirkeby
7870 Roslev
Tlf 97 57 16 00

Sælges**Morris 1000 Motor**

Med gearkasse, starter, kaburator og dynamo kørt 90.000 km fra 1960 sidder i bilen.
d.kr 1500

Købes

1 stk dørspejl (Lucas)

Erik Hansen
Ringstedvej 208
Kvanløse
4300 Holbæk
Tlf. 59 18 31 23

Reserve dele

Da jeg købte min Morris 1000 Minor, fulgte der en masse reserve dele med, disse er nu til salg, prisen snakker vi om hvis i er interesseret.

Da de står ved en kammerat bedes de ringe i forvejen eller sende mig en e-mail
Willi Hansen

Mellemgade 4, 2 sal
5600 Faaborg.

Tlf.62 61 08 46 eller
20 76 54 78/ 62 60 24 77

E-mail

willi@get2net.dk

steenjul@get2net.dk

Motorprøvestand

Testbænk til A-motor Morris, Frø, Midget, m.fl.

Arbejdshøjde ca. 1 meter over gulv. Med hyld til batteri og standere til monterings af køler. Har været anvendt til undervisning i motorlære.

Instrumentbord/kontrolpanel kan evt. medfølge.

Kr 250.-

Peer Moth

Tlf. 47 33 32 50

E-mail peer.moth@adr.dk

Morris Minor 1000

Reg. 1. gang 1.7.1958

Nysynet pr. juli 2002

Trænger til en ny forskærm.

Pris kr. 32.000.00

Karen Hinnerup

Mosevænget 19 Strib

5500 Middelfart

